

CUPRINS

Preambul

A. SITUAȚIA DE PORNIRE

1. Informații generale
2. Analiza structurală și prognoza demografică
 - 2.1 Evoluția populației
 - 2.2 Prognoza evoluției populației
 - 2.3 Locuințe
 - 2.4 Piața forței de muncă
 - 2.5 Educație și infrastructură educațională
 - 2.6 Știință și cercetare
 - 2.7 Servicii sociale
 - 2.8 Sistemul de sănătate
 - 2.9 Economie
 - 2.10 Turism
 - 2.11 Cultură și patrimoniu cultural
 - 2.12 Sport și agrement
 - 2.13 Circulație, transport și logistică
 - 2.14 Infrastructură tehnico-edilitară
 - 2.15 Mediu
 - 2.16 Administrație publică locală
3. Materiale de planificare

B. ANALIZE

1. Analiza SWOT
2. Contribuția actorilor locali la nivel de analiză și de proces de planificare

C. STRATEGIA DE DEZVOLTARE

1. Metodică
2. Viziune, imagine directoare teritorială și obiective de dezvoltare
3. Concept general și strategia de implementare
4. Concepte de specialitate
5. Proiecte de dezvoltare prioritare și stabilirea priorităților

6. Încadrare și efect asupra dezvoltării zonei metropolitane, județene și regionale

D. GHIDAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIILOR DE DEZVOLTARE

1. Obiective – Măsuri – Proiecte
2. Planul de timp pentru implementarea proiectului
3. Management de implementare

E. CONCEPTUL DE FINANȚARE

1. Priorități pentru buget
2. Oportunități de finanțare

F. CONTROLUL SUCCESULUI

1. Dezvoltarea unei metode care să sprijine urmărirea pașilor stabiliți dacă sunt utilizați cu succes
2. Checklist-uri pentru analiza anuală a efectelor

Listă de abrevieri

Bibliografie

Preambul

„Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2030” este una dintre primele strategii de dezvoltare cu caracter integrat din România.

Braşovul și administrația publică locală pășesc astfel pe un teren nou, punând astăzi deja în practică cerințele Uniunii Europene referitoare la viitorul proces de dezvoltare în Europa până în anul 2020, și chiar mai mult. Asta înseamnă că măsurile de dezvoltare sunt corelate în cadrul unor concepte integrate, zonele urbane defavorizate se află în prim-plan, iar printr-o abordare participativă actorii locali sunt mult mai mult implicați decât înainte în cadrul proceselor de dezvoltare. Prioritățile Uniunii Europene din domeniul dezvoltării regionale, precum creștere inteligentă, durabilă și integrativă se regăsesc în cadrul obiectivelor prevăzute pentru viitorul proces de dezvoltare a municipiului Braşov.

Strategia oferă o imagine clară asupra punctului de plecare și a punctului în care se dorește să se ajungă până în anul 2030, organizează eforturile administrației și posibililor parteneri locali în vederea dezvoltării oraşului și ierarhizează cele mai importante acțiuni în arealul de referință.

Scopul procesului de planificare completă și de coordonare în cadrul pregătirii „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2030” este poziționarea permanentă a oraşului și a zonei înconjurătoare ca o regiune în care merită să trăiești, care este competitivă și atractivă – încorporată în contextul european.

„Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2030” este realizată prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative (Axa prioritară 1: Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice; Domeniul major de intervenție 1.1 – Îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor la nivel politico-administrativ; Operațiunea: Strategie de Dezvoltare Locală)

A. SITUAȚIA DE PORNIRE

1. Informații generale

Municipiul Brașov, reședința județului Brașov:

- Prima atestare documentară a municipiului Brașov 1235, „Catalogus Ninivensis”
- Populația orașului – 253.200 locuitori (recensământ 2011)
- Suprafața fondului funciar – 26.732 ha
- Suprafața administrativă (intravilan și extravilan) – 15.619,97¹ ha
- Densitatea populației este de 947 locuitori pe km² (2011)
- Teritoriul administrativ al orașului Brașov se încadrează în partea sudică a Depresiunii Brașovului, la contact cu rama muntoasă, cu fluxul intern al Carpaților Orientali
- Singurul oraș din România care are în interiorul administrativ o rezervație naturală – Muntele Tâmpa
- Poiana Brașov – importantă stațiune de interes turistic național
- Elemente de identitate locală: Piața Sfatului, Biserica „Sfântul Bartolomeu”, Biserica Neagră, Biserica „Sfântul Martin”, Biserica „Sfântul Nicolae” cu Muzeul Primei Școli Românești, Catedrala Ortodoxă “Adormirea Maicii Domnului”, Bastionul Țesătorilor, Bastionul Graft, Bastionul Postăvarilor, Turnul Alb, Turnul Negru, Poarta Ecaterinei, Poarta Schei, Cetățuia, Strada Sforii, Troițele din Schei, Pietrele lui Solomon, Junii Brașoveni,
- Clima – temperat – continentală



Sursă: SC MANCOM CENTRU SRL

¹ Conform PUG 2011 (draft)

Structura și imaginea orașului

Orașul s-a format la răscrucea vechilor drumuri comerciale ce duceau spre Asia Mică, Marea Adriatică, Europa Centrală și spre Balcani. Zonele de bază ale relațiilor comerciale erau Moldova, Țara Românească și Occidentul.

Dezvoltarea orașului a fost susținută pe de-o parte de obținerea privilegiului acordat Ordinului German în anul 1212 pentru a bate monede, iar pe de altă parte de dreptul de încasare a unei taxe de 10% din câștigul credincioșilor pentru biserică (1213). Beneficiile coloniștilor germani au stârnit proteste din partea nobilimii maghiare, motiv pentru care privilegiile Ordinului German au fost sistate;

1241: invazie tătară - este cucerită cetatea Șprengi ale cărei începuturi nu se cunosc (cel mai probabil pe locul unui vechi castru roman). După retragerea tătarilor se construiește la poarta cetății un turn hexagonal pentru apărare. Cetatea a fost distrusă două secole mai târziu de către invadatorii turci.

1260: cavalerii teutoni, așezați în Țara Bârsei printr-o diplomă a regelui maghiar Andrei al II-lea al Ungariei, construiesc cel mai vechi edificiu din oraș - vestigiile se regăsesc în Biserica Bartolomeu din Brașov din cartierul Bartolomeu, o biserică construită în secolul I XIII-lea (cca. 1260), care a suferit modificări substanțiale în secolul al XV-lea.

1448 - 1453: Iancu de Hunedoara răscumpără și dă ordin de distrugere a cetății Brașovia de pe șaua Tâmppei, piatra și materialele de construcție ale acesteia fiind folosite la întărirea cetății medievale a Brașovului din vale, cu opt bastioane dispuse din 100 în 100 de metri, 4 (sau 5, în lumina descoperirilor recente) pot fi fortificate și 32 turnuri de apărare (numite și „de pulbere”). Cetatea avea două sau chiar trei rânduri de ziduri și era înconjurată de un șanț de apărare cu apă.

1477: anul în care este terminată Biserica Neagră, construcție începută în anul 1377 sub denumirea de Biserica Sf. Maria, biserica parohială a comunității evanghelice luterane din Brașov, situată în centrul municipiului Brașov, simbol al comunității și element de identificare. Este cel mai mare edificiu de cult în stil gotic din sud-estul Europei, măsurând 89 de metri lungime și 38 de metri lățime. În biserică încap circa 5.000 de persoane. Este o biserică de tip hală, în stil gotic târziu, fiind formată din cor, naos și turn. Din lungimea totală a construcției, 31 m sunt reprezentați de cor, 42m de naos și 16m de baza turnului. Biserica Neagră este celebră nu doar prin dimensiunile sale ci și prin alte lucruri: astfel, în clopotniță se află cel mai mare clopot din spațiul românesc, un clopot din bronz care cântărește 6 tone. Corul susținut de contraforți exteriori decorati cu edicole care adăpostesc statui de sfinți constituie unul din puținele exemple de acest fel din Transilvania.

Cu excepția muzeului Topkapı din Istanbul, Biserica Neagră posedă cea mai mare colecție de covoare orientale din Europa, datând din secolele XV-XVI. Interiorul Bisericii Negre este dominat de culorile celor aproximativ 110 covoare orientale expuse.

1689 (21 aprilie): un mare incendiu pustiește cetatea. Puține clădiri rămân neatinsse. În urma acestei calamități, autoritățile brasovene decid interzicerea construcției caselor din lemn. Refacerea orașului a durat mai bine de un secol, timp în care și-a schimbat aspectul arhitectonic al fațadelor. Din păcate, incendiul a distrus aproape în întregime biblioteca umanistului sas Johannes Honterus, care a editat numeroase cărți, biblioteca fiind faimoasă prin colecția sa de incunabule.

Măsurile de apărare și folosirea pământului de către coloniștii germani au lăsat urme care mai pot fi observate chiar și după 800 de ani. Regiunea s-a bucurat întotdeauna de o anumită autonomie, iar ca entitate politică a fost timp de peste patru secole și jumătate parte a „Națiunii Săsești”. Locația principală a devenit Brașovul, care până în 1867 s-a dezvoltat, fiind cel mai mare oraș din Transilvania; abia mai târziu a fost ajuns din urmă și depășit de orașul Cluj². Până în secolul al XIX-lea coloniștii germani au format majoritatea populației orașului.

² Scurtă Istorie a Transilvaniei, Institutul de Istorie al Academiei Maghiare de Științe, editor: Béla Köpeczi, 1989

La sfârșitul Evului Mediu, pe lângă negustorimea săsească înstărită s-a format și comunitatea română care avea să joace un rol important în viitor. După dominația săsească a urmat o perioadă de scurtă durată de egalitate între sași, maghiari și români.

În perioada interbelică orașul se extinde foarte mult cu importante zone de locuințe individuale și noi zone industriale.

1943: Brașovul suferă distrugerii însemnate din cauza bombardamentelor aviației americane.

Perioada postbelică este marcată de industrializarea forțată și de marea explozie urbană prin atragerea populației rurale. Se cristalizează și concretizează voința de a schimba radical structurile urbane tradiționale prin apariția marilor ansambluri de locuit.

1950: Brașov este numit Orașul Stalin, după Iosif Vissarionovici Stalin, fiind capitala regiunii cu același nume.

1960 - 1989: Brașov trece prin perioada comunistă de industrializare, perioadă în care s-au făcut mai multe valuri de dislocări și relocări de populație din alte zone ale țării care au afectat compoziția socială care s-a eclecticizat. Efectele acestor inserări forțate se mai simt și astăzi destul de puternic, constituind o caracteristică psiho-social și un caracter eterogen al comunității.

După 1989, odată cu decăderea industriei, platformele industriale mari au fost folosite doar parțial de către mici unități de producție care s-au desprins din vechile fabrici. Aceste platforme constituie acum un mare potențial în vederea atragerii de noi investiții în oraș.

În anul 2011, Brașovul este al VIII-lea oraș ca mărime din țară și cel mai mare din Regiunea Centru. Din acest punct de vedere municipiul Brașov este considerat un motor al dezvoltării regionale. Începând cu anul 2005, Brașovul formează împreună cu alte 13 localități zona metropolitană, iar din anul 2008 se numără printre poliile naționale de creștere.

Eforturile depuse de către Municipiul Brașov de a crea și îngriji parcurile din oraș, locurile de joacă pentru copii și suprafețele mici de spații verzi au fost recompensate de către Ministerul Mediului în 2011 cu distincția de „Capitală Verde a României”.

Suprafețe mari din oraș sunt ocupate de zone rezidențiale cu blocuri cu patru sau mai multe etaje construite între 1960-1989.

Zona urbană a orașului cuprinde 14 cartiere care nu sunt organizate administrativ:

- Astra
- Bartolomeu
- Bartolomeu Nord
- Centrul Nou
- Centrul Vechi
- Florilor-Kreiter
- Noua-Dârste
- Platforma Industrială Est-Zizin
- Poiana Brașov

- Prund-Schei
- Stupini
- Tractorul
- Triaj-Hărman
- Valea Cetății (cunoscut pe plan local și sub denumirea de Răcădau)

Între cele 14 cartiere există diferențe majore din punct de vedere al nivelului de dezvoltare și al condițiilor de locuire.



Sursă: Primăria Municipiului Brașov

În cartierele **Centrul Vechi** și **Prund-Schei** este concentrată întreaga arhitectură istorică a orașului, motiv pentru care ele reprezintă un punct important de atracție turistică.

Cartierul **Centrul Nou** – cunoscut și sub denumirea de Centrul Civic – poate fi mai degrabă considerat un cartier rezidențial cu blocuri de locuințe și număr mare de instituții financiare și administrative, a cărui imagine este marcată și de zona Gării Centrale.

Cartierul **Noua-Dârste** este situat la ieșirea din Brașov spre București, singura legătură cu orașul fiind asigurată de drumul național DN1. S-a dezvoltat ca și cartier muncitoresc, aici neexistând unități economice și comerciale importante. În imediata apropiere, se află însă o zonă comercială cu numeroase hypermarketuri, înființată după anul 1995.

Cartierul este așezat într-o zonă pitorească, având un mare potențial de dezvoltare turistică. Tot aici se află Grădina Zoologică Brașov, Parcul Aventura și lacul Noua.

Cartierele **Bartolomeu Nord** și **Stupini** sunt situate la ieșirea din Brașov spre Sighișoara, între drumurile europene E60 și E68, fiind despărțite de oraș de calea ferată. Aceste cartiere, relativ nou construite (25 ani), se întind pe o suprafață mare și cuprind case particulare, blocuri și terenuri proprietate privată. Problemele specifice sunt:

- probleme de mediu, datorate râului Graft care traversează cartierul;
- între zona de case și cea de blocuri se află intercalate mari depozite de construcții, parcuri auto și societăți comerciale.

Reprezintă zona cu cel mai mare potențial de dezvoltare economică. Aici sunt planificate a fi realizate centura ocolitoare și campusul universitar iar în imediata vecinătate a acestor cartiere este prevăzută construirea aeroportului Brașov-Ghimbav.

Cartierele **Florilor-Kreiter** și **Platforma Industrială Est-Zizin** se găsesc între DN11, șoseaua spre Târlungeni și centura ocolitoare a orașului. Între anii 1970-1985 s-au dezvoltat ca și cartiere muncitorești. Datorită decăderii industriei, populația care locuia aici a fost afectată în mai mare măsură decât restul locuitorilor orașului de o scădere dramatică a nivelului de trai. Zona are probleme de mediu, aici fiind amplasate groapa de gunoi a orașului și CET-ul.

Cartierul Astra se află la intrarea în oraș dinspre București. Este cel mai aglomerat cartier al municipiului Brașov (cuprinde 25 % din populația orașului, concentrată pe aproximativ 30% din suprafața acestuia). Este primul cartier de blocuri construit în municipiul Brașov. Datorită densității construcțiilor, în cartier nu există niciun parc, însă între timp au fost create multe locuri de joacă pentru copii și mici spații verzi.

Cartierul este împărțit în 3 zone: calea ferată – Bulevardul Saturn, Bulevardul Saturn – Calea București (zonă de case și blocuri), Calea București – Str. Carpaților (zona de blocuri p+10, p+11, cu cea mai mare densitate).

Poiana Brașov constituie principala atracție turistică privind practicarea sporturilor montane. Cartierul, deși este situat la 12 km de Brașov beneficiază de acces facil asigurat și de transportul public în comun.

Bartolomeu este unul dintre cele mai vechi cartiere ale Brașovului, iar Biserica „Sf. Bartolomeu” este cea mai veche biserică din oraș. Este structurat în trei zone relativ compacte. Zona de locuințe este mărginită în vest de dealuri. Multe dintre locuințele de aici au nevoie de lucrări de reabilitare, lucru valabil și pentru infrastructura tehnică deoarece conductele de apă potabilă și cele de ape uzate sunt foarte vechi.

Cartierul Triaj-Hărman este unul marginal. Strada centrală, Hărmanului, împarte cartierul în zona nordică și cea sudică. În timp ce în partea nordică se află doar o mică zonă industrială și una locativă închisă, relativ atractivă, în partea sudică se găsește gara de mărfuri a Brașovului,

Centrala Electrică de Termoficare (CET Braşov) și diverse firme de logistică, respectiv de distribuție. Întreprinderile industriale domină imaginea zonei atât de puternic încât enclavele de locuințe abia dacă pot fi observate.

Cartierul Valea Cetății (Răcădău) se găsește în sudul municipiului Braşov și este considerat drept o zonă locativă de lux.

Cartierul Tractorul este situat între Str. Hărmanului și DN13. Cartierul este alcătuit dintr-o zonă industrială (platforma industrială Tractorul, Rulmentul) și o zonă de locuințe compusă în cea mai mare parte din blocuri construite în perioada anilor '60-'70. Fosta platforma industrială Tractorul ocupă o suprafață de 126 ha, fiind al doilea sit industrial ca și mărime din interiorul unui oraș care urmează a fi revitalizat în următorii 15-20 de ani (construcția de spații comerciale și birouri, clădiri publice, locuințe, spații verzi)

Bilanț teritorial

Municipiul Braşov are o suprafață de 26.732 ha. Conform Planului Urbanistic General (PUG) din 2011, care se află în fază de aprobare, destinațiile terenurilor sunt următoarele:

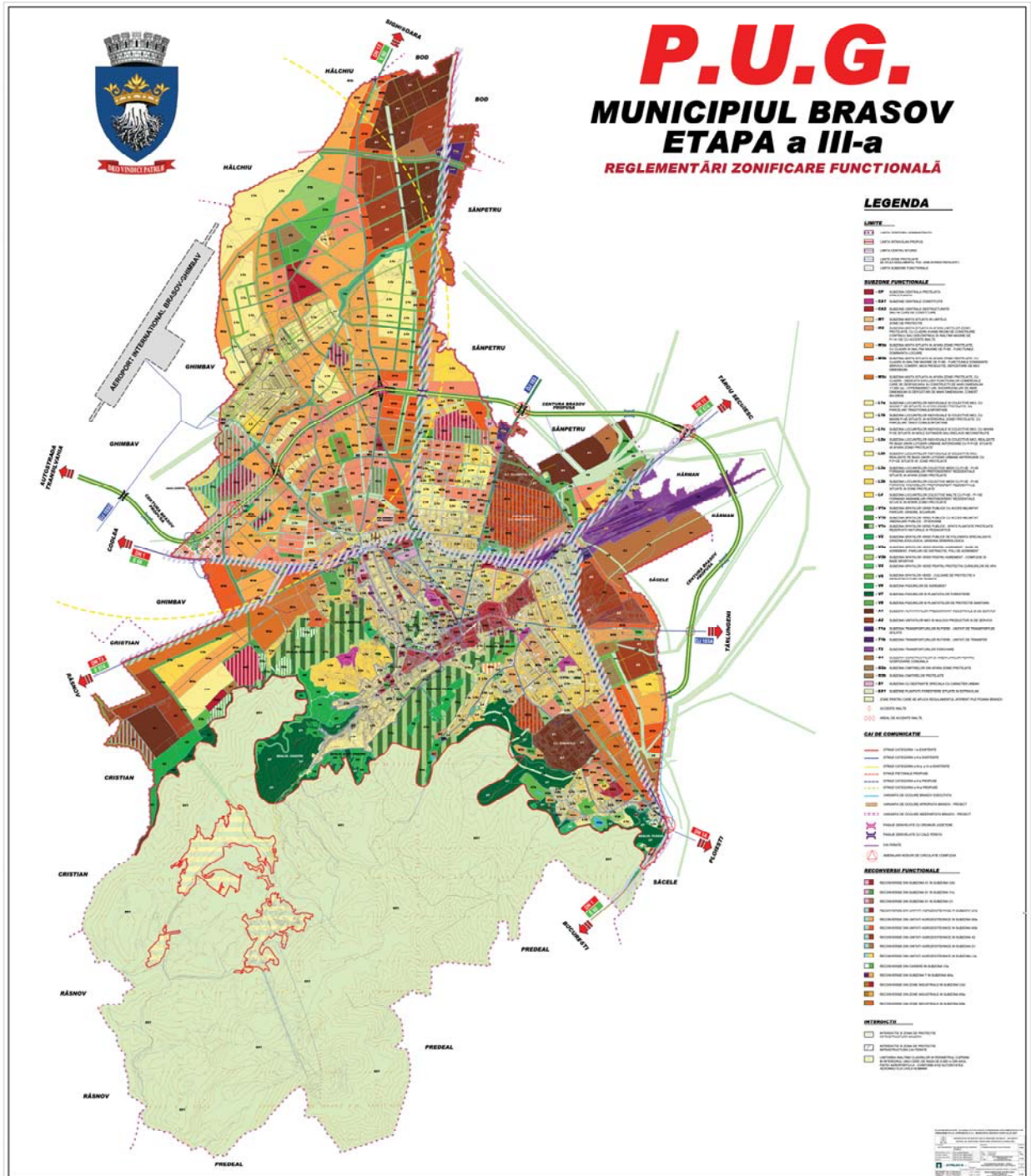
Zonă centrală	310,16 ha = 2,60%
Zonă mixtă	2.758,02 ha = 23,15%
Zonă locuire	2.138,68 ha = 17,95%
Zonă activități industriale	973,24 ha = 8,18%
Zonă terenuri cu destinație specială	136,60 ha = 1,15%
Zonă transporturi	318,43 ha = 2,67%
Zonă gospodării comunale	362,30 ha = 3,05%
Zonă spații verzi	3.694,71 ha = 31,02%
Zonă căi de transport	744,61 ha = 6,25%
Zonă Poiana Braşov + domeniu schiabil	474,20 ha = 3,98%
Total intravilan	11.910,95 ha = 100%

Odată cu noul PUG 2011, suprafața teritoriului intravilan se va mări de la 10.410,7 ha la 11.910,95 ha. Împreună cu administrația publică din Predeal s-a efectuat un schimb de terenuri tocmai pentru a putea asigura o utilizare concentrată și extinsă a zonei dintre cele două entități în scop turistic.

Noul Plan Urbanistic General corespunde cerințelor UE care prevede asigurarea unei suprafețe de 27,94 m² spațiu verde pe cap de locuitor. Componentei de mediu și aspectelor legate de turism li se acordă o importanță mult mai mare în noul PUG decât în trecut.

În ultimii ani se constată o tendință de relocare sau stabilire a unităților industriale din interiorul oraşului spre periferie sau chiar în afara zonei urbane. Astfel, suprafețele rezultate vor putea primi o nouă destinație. Pentru a răspunde necesităților de dezvoltare, noul PUG prevede o mai mare flexibilitate a modului de utilizare a suprafețelor definind 23% din teritoriul intravilan ca având funcțiune mixtă.

Odată cu construirea Aeroportului Braşov-Ghimbav și a autostrăzii Bucureşti-Borş, activitățile economice se vor amplasa cu precădere spre zona de nord-vest a oraşului, ceea ce va influența și modul de folosire a terenurilor din zona de interes, prevăzute în PUG 2011.



Sursă: Primăria Municipiului Braşov

2. Analiza structurală și prognoza demografică

Analiza structurală este o premisă esențială în vederea elaborării unei strategii de dezvoltare. Fără o analiză exactă a situației de pornire și fără o evaluare a datelor statistice existente, strategia elaborată nu va avea o bază solidă.

Analiza structurală cuprinde valorile de bază cantitative și calitative socio-economice și culturale, detalii privind evoluția populației, indicatori privind infrastructura socială și tehnică precum și situația locativă, economia, piața forței de muncă, educație, comerț, industrie, turism, sport, administrație, utilizarea terenurilor în fiecare zonă a orașului și a orașului în ansamblu și situația de mediu. Analiza include o descriere a situației actuale și definirea problemelor referitoare la oraș în ansamblu și pe cartiere.

2.1 Evoluția populației

2.1.1 Populația totală

Din punct de vedere istoric, populația municipiului Brașov a crescut treptat încă din anul 1850 (21.782 locuitori). Până după cel de-Al Doilea Război Mondial, numărul locuitorilor a rămas sub 100.000.

Tabel 1: Evoluția populației între anii 1850-1948

Anul	Număr de locuitori
1850	21.782
1880	29.584
1890	30.781
1910	41.056
1930	59.232
1941	84.557
1948	82.984

Sursă: Institutul Național de Statistică

În anul 1990, municipiul Brașov avea o populație totală de 364.307 locuitori. De atunci populația Brașovului a început să scadă, cea mai drastică scădere înregistrându-se în primii ani de după 1990, datorită migrației cetățenilor români în străinătate.

Orașul a pierdut în 20 de ani aproximativ 87.000 de locuitori, adică un sfert din totalul populației înregistrate în 1990. Pierderea demografică a fost determinată într-o mică măsură de sporul natural negativ (-6.500 persoane în intervalul analizat) și în proporție de 90% din numărul total de 87.000 prin procesele de migrație internă și externă. Dinamica procesului de schimbare demografică a încetinit în ultimii ani iar începând cu anul 2007 evoluția populației este foarte lentă.

Tabel 2: Evoluția populației municipiului Brașov

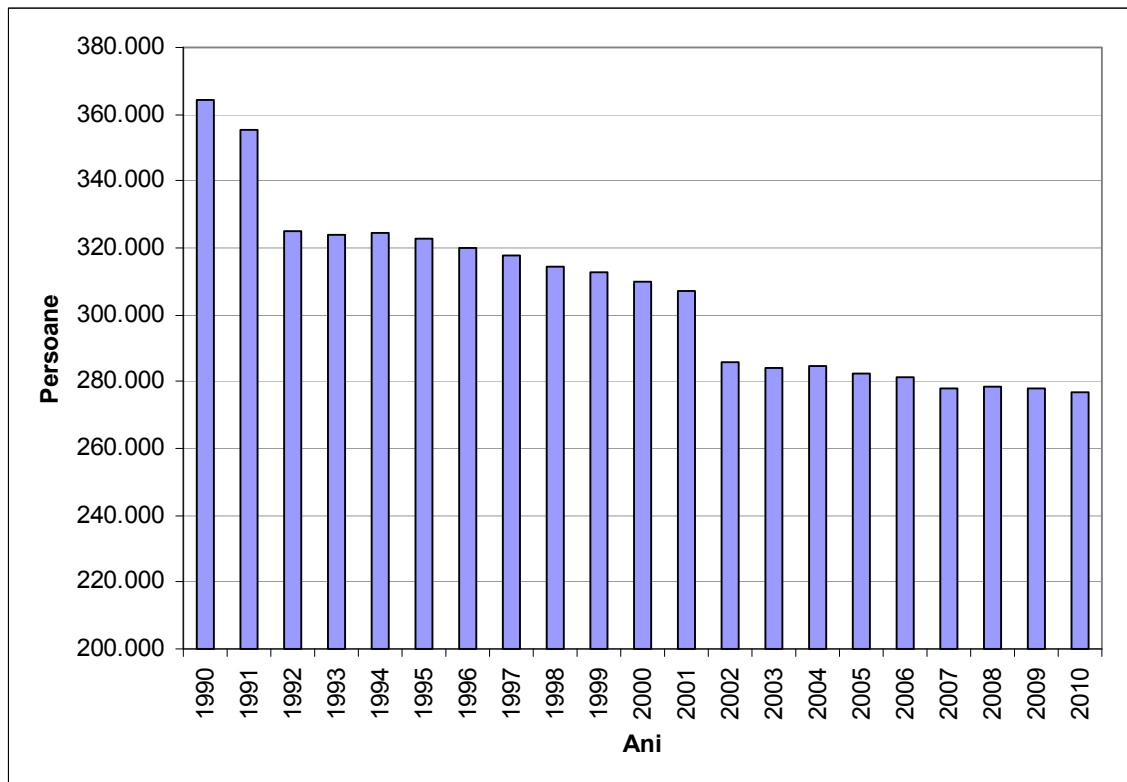
Anul	Total populație	Din care femei	Pondere femei %
1990	364.307	178.964	49,1
1995	322.977	164.548	50,9

2000	309.671	159.544	51,5
2005	282.517	147.150	52,1
2010	276.914	145.486	52,5

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Ponderea femeilor în totalul populației a crescut de la 49,1% în anul 1990, la 52,5% în anul 2010. Creșterea se datorează în primul rând migrației preponderent a bărbaților și speranței de viață mai mici a acestora decât a femeilor.

Grafic 1: Evoluția populației municipiului Brașov în perioada 1990-2010



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Distribuția populației pe cartiere este diferită, spre exemplu 1/3 din populația municipiului Brașov locuiește în Cartierul Astra. Cartierele Centrul Nou și Florilor-Kreiter dețin o pondere mai mare de 10% în total populație. În concluzie, numai în aceste trei cartiere ale municipiului Brașov se concentrează mai mult de jumătate din totalul populației orașului.

Tabel 3: Populația pe cartiere, 2002 și 2011

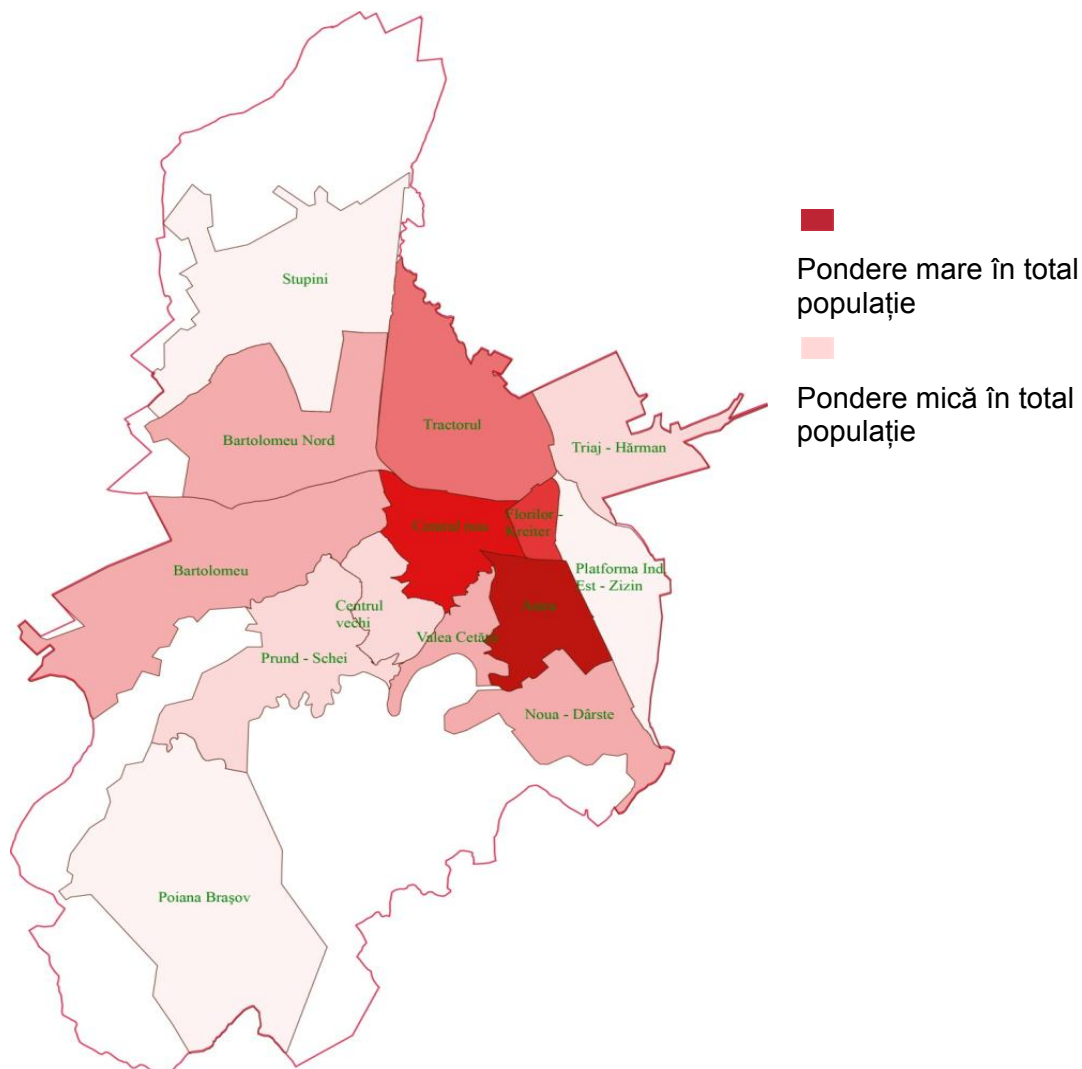
Cartiere	2002		2011
	Absolut	%	%
Municipiul Brașov	284.596	100,0	100,0
Noua-Dârste	17.171	6,0	6,6
Astra	70.674	24,8	26,3
Valea Cetății	20.436	7,2	7,2
Florilor-Kreiter	32.172	11,3	10,4

Centrul Nou	52.232	18,4	18,4
Tractorul	26.126	9,2	9,2
Bartolomeu Nord	14.304	5,0	5,3
Bartolomeu	15.781	5,5	4,6
Centrul Vechi	11.579	4,1	3,4
Prund-Schei	7.970	2,8	2,9
Triaj-Hărman	8.625	3,0	2,4
Stupini	1.579	0,6	1,1
Poiana Braşov	350	0,1	0,1
Platforma Industrială Est-Zizin	5.597	2,0	2,1

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Braşov (pentru anul 2011 s-au folosit aproximări)

Între 2002 și 2011 ponderile populației cartierelor s-au modificat în foarte mică măsură. În șase dintre cartiere ponderea a crescut ușor, în alte cinci cartiere a scăzut, iar în celelalte trei cartiere a rămas stabilă.

Imagine 1: Distribuția populației pe cartiere, 2011



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date

2.1.2 Evoluția naturală a populației

Numărul nașcuților vii a scăzut drastic după 1990, atât în Brașov cât și în întreaga Românie, la fel ca și în fostele state socialiste.

Dacă în anul 1990 s-au născut 3.393 de copii, patru ani mai târziu s-au născut doar 2.125 de copii, mai puțini cu o treime.

În anul 2003 s-a înregistrat cel mai redus număr de nașcuți vii (1.948 de nașteri), după care numărul nașterilor a început să crească. În ciuda acestui trend favorabil, nivelul înregistrat în anul 2009 continuă să se afle sub cel înregistrat în anul 1990 și este probabil ca acest nivel să nu mai poată fi atins în următoarele decenii.

Tabel 4: Sporul natural în perioada 1990 și 2009

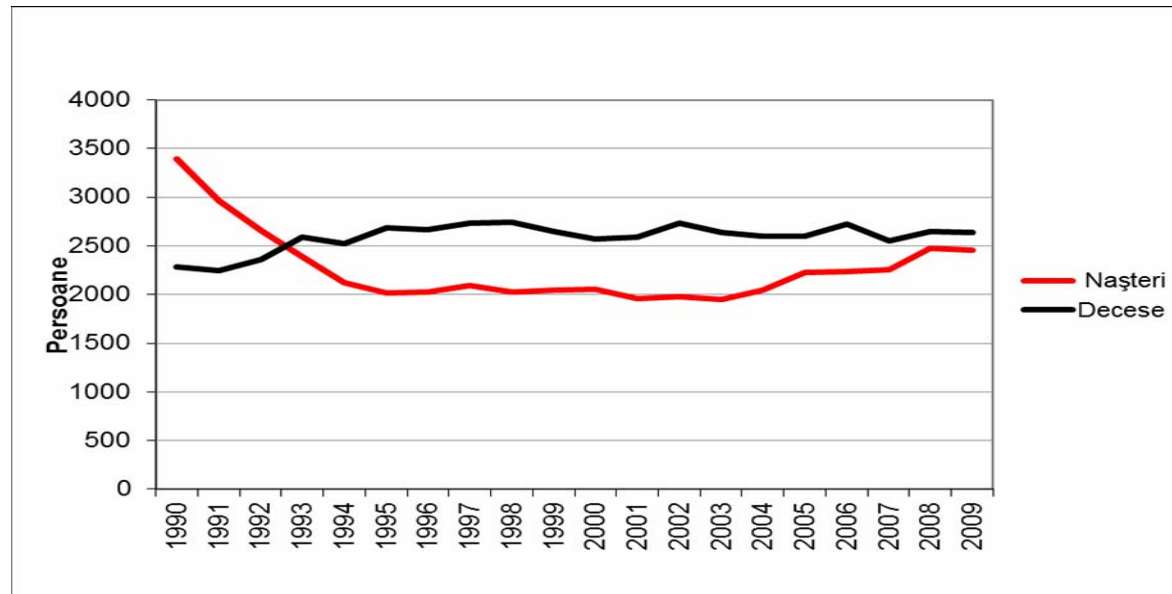
Anul	Nașteri	Decese	Sporul natural
1990	3.393	2.280	1.113
1995	2.017	2.684	-667
2000	2.055	2.571	-516
2005	2.232	2.602	-370
2009	2.452	2.638	-186

Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Sporul natural – diferența dintre numărul de nașteri și numărul de decese – a fost unul pozitiv doar între anii 1990 și 1992, după care până în anul 2009 numărul de decese a fost mai mare decât cel al nașterilor.

Începând cu anul 1993, orașul Brașov a pierdut anual prin sporul natural negativ mai multe sute de persoane, maximul atins fiind de 753 de persoane în anul 2002. Datorită creșterii numărului de nașteri în ultimii ani, pierderile s-au mai diminuat (2009 – 186 de persoane).

Grafic 2: Evoluția naturală a populației 1990-2009



Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

2.1.3 Evoluția spațială a populației

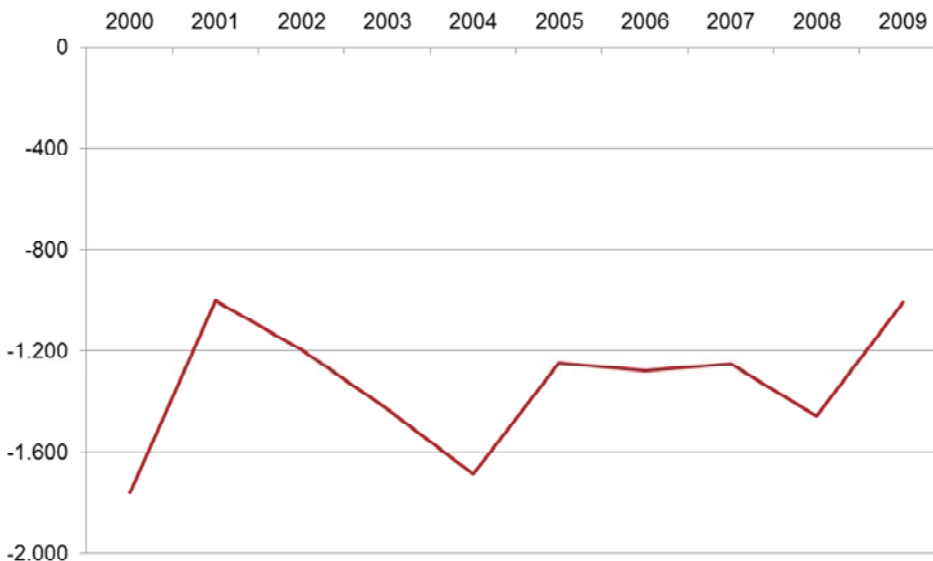
Atât migrația externă cât și cea internă au influențat considerabil evoluția populației. Perioada anilor '90 este marcată de migrația externă a populației, iar în prezent procesul de periurbanizare a început să crească în amploare. Date statistice privind plecările din Brașov nu sunt disponibile, însă creșterile demografice ale populației comunelor din zona metropolitană arată procesul de periurbanizare.

Tabel 5: Soldul migrației 2006-2009

Anul	Total	Stabiliri de domiciliu în Brașov	Plecări cu domiciliul din Brașov	Sold migrator	Sold migrator la 1.000 de locuitori
2006	281.375	3.145	4.424	-1.279	-4,5
2007	277.945	3.682	4.933	-1.251	-4,5
2008	278.712	3.358	4.816	-1.458	-5,2
2009	278.003	2.993	3.999	-1.006	-3,6

Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Grafic 3: Soldul migrației 2000-2009



Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Numărul plecărilor este în continuare mai mare decât cel al stabilirilor, reducerea efectivului demografic prin migrație situându-se între 1.000 și 1.500 de persoane pe an.

2.1.4 Structura vârstelor

Analiza structurii vârstelor pe grupe cincinale, în perioada 1992-2010, prezintă procesul de îmbătrânire a populației municipiului Brașov. În timp ce în perioada analizată grupele de vârstă 5-9 ani și 10-14 ani se reduc cu aproximativ două treimi, iar grupele de vârstă 0-4 ani și 15-19 ani aproape că s-au înjumătățit, toate celelalte grupe de vârstă de peste 45 de ani cresc. În mod special grupele de vârstă din eșalonul superior, peste 70 de ani, aproape că s-au dublat.

Tabel 6: Modificarea structurii vârstelor în municipiul Brașov în perioada 1992-2010

Grupe de vârstă	1992		2002		2010	
	Valoare absolută	% din total populație	Valoare absolută	% din total populație	Valoare absolută	% din total populație
0-4	20.647	6,4%	9.044	3,2%	11.419	4,1%
5-9	25.132	7,8%	10.061	3,5%	9.228	3,3%
10-14	30.123	9,3%	17.728	6,2%	8.624	3,1%
15-19	25.226	7,8%	23.012	8,1%	12.651	4,6%
20-24	29.943	9,2%	29.354	10,3%	24.037	8,7%
25-29	20.346	6,3%	21.666	7,6%	24.945	9,0%
30-34	29.078	9,0%	24.717	8,7%	25.893	9,4%
35-39	33.826	10,4%	16.856	5,9%	19.656	7,1%
40-44	24.341	7,5%	24.132	8,5%	21.792	7,9%
45-49	15.646	4,8%	28.807	10,1%	17.657	6,4%
50-54	17.529	5,4%	21.013	7,4%	24.697	8,9%
55-59	15.616	4,8%	12.756	4,5%	23.948	8,6%
60-64	12.906	4,0%	13.700	4,8%	15.234	5,5%
65-69	10.129	3,1%	11.849	4,2%	10.561	3,8%
70-74	5.319	1,6%	9.159	3,2%	11.109	4,0%
75-79	4.150	1,3%	6.324	2,2%	7.827	2,8%
80-84	2.602	0,8%	2.735	1,0%	4.821	1,7%
85 și peste	1.177	0,4%	1.683	0,6%	2.815	1,0%
Total	323.736	100%	284.596	100%	276.914	100%

Sursă: Pentru anii 1992 și 2002: Recensământul populației și al locuințelor 2002, iar pentru anul 2010 Direcția Județeană de Statistică Brașov

Pornind de la actuala structură a vârstelor putem estima că aceste procese vor continua, iar media de vârstă va continua să crească.

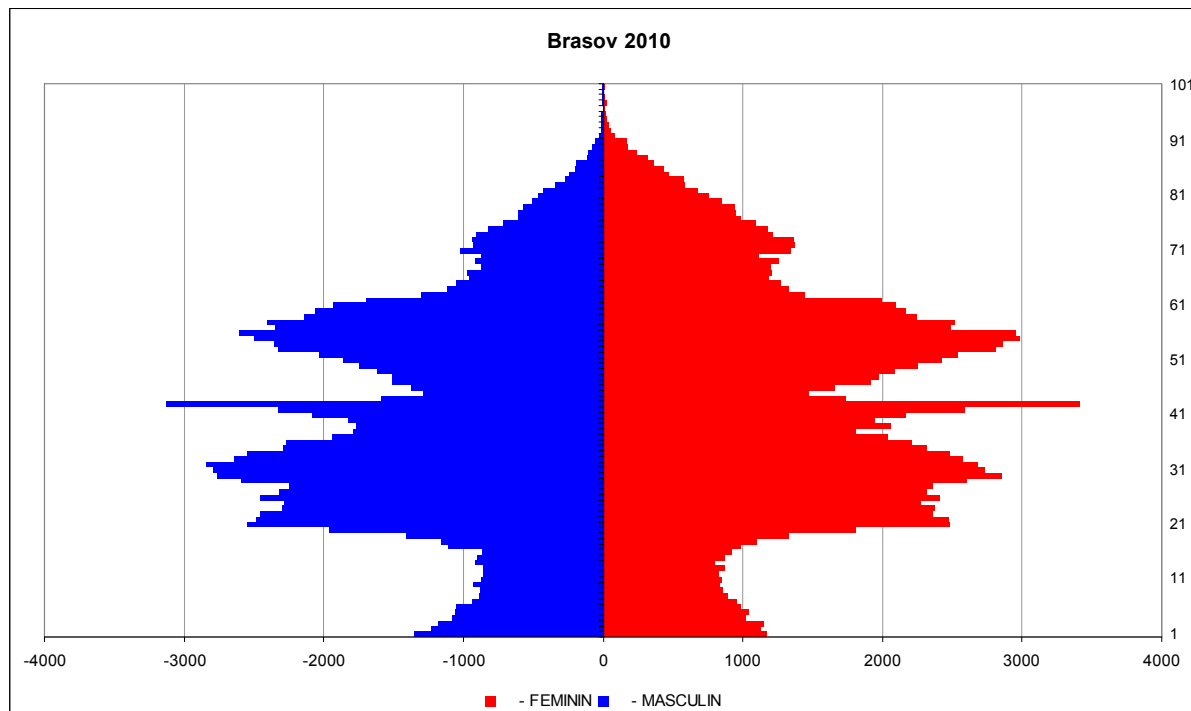
Tabel 7 : Modificarea structurii pe grupe principale de vârstă în perioada 1992-2010

Grupe de vârstă	1992		2002		2010	
	Valoare absolută	% din total populație	Valoare absolută	% din total populație	Valoare absolută	% din total populație
0-19	101.128	31,2%	59.845	21,0%	41.922	15,1%
20-39	113.193	35,0%	92.593	32,5%	94.531	34,1%
40-59	73.132	22,6%	86.708	30,5%	88.094	31,8%
60-79	32.504	10,0%	41.032	14,4%	44.731	16,2%
80 și peste	3.779	1,2%	4.418	1,6%	7.636	2,8%

Sursă: Pentru anii 1992 și 2002: Recensământul populației și al locuințelor 2002, iar pentru anul 2010: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Dacă în 1992 grupa de vârstă 0-19 ani reprezenta peste 30% din totalul populației, în 2010 ponderea este de 15%. Grupele de vârstă de peste 40 de ani au crescut progresiv pe parcursul acestei perioade.

Grafic 4: Piramida vârstelor pentru municipiul Braşov, 2010



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obţinute de la Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Distribuţia populaţiei pe cartiere diferă în ceea ce priveşte structura vârstelor. În 2011, ponderea copiilor (0-14 ani) oscilează între 8,6% în Cartierul Centrul Vechi şi 14,1% în Cartierul Stupini. Ponderea persoanelor de peste 60 de ani, în Cartierul Platforma Industrială Est Zizin este de sub 10%, în timp ce în Cartierul Centrul Vechi vârstnicii reprezintă aproape o treime. În Cartierele Prund-Schei, Centrul Nou şi Bartolomeu ponderea persoanelor vârstnice este peste 25%, până la 33% în Centrul Vechi. După acest criteriu, aceste cartiere depăşesc ponderea medie a persoanelor vârstnice de la nivelul oraşului Braşov de 21,6%.

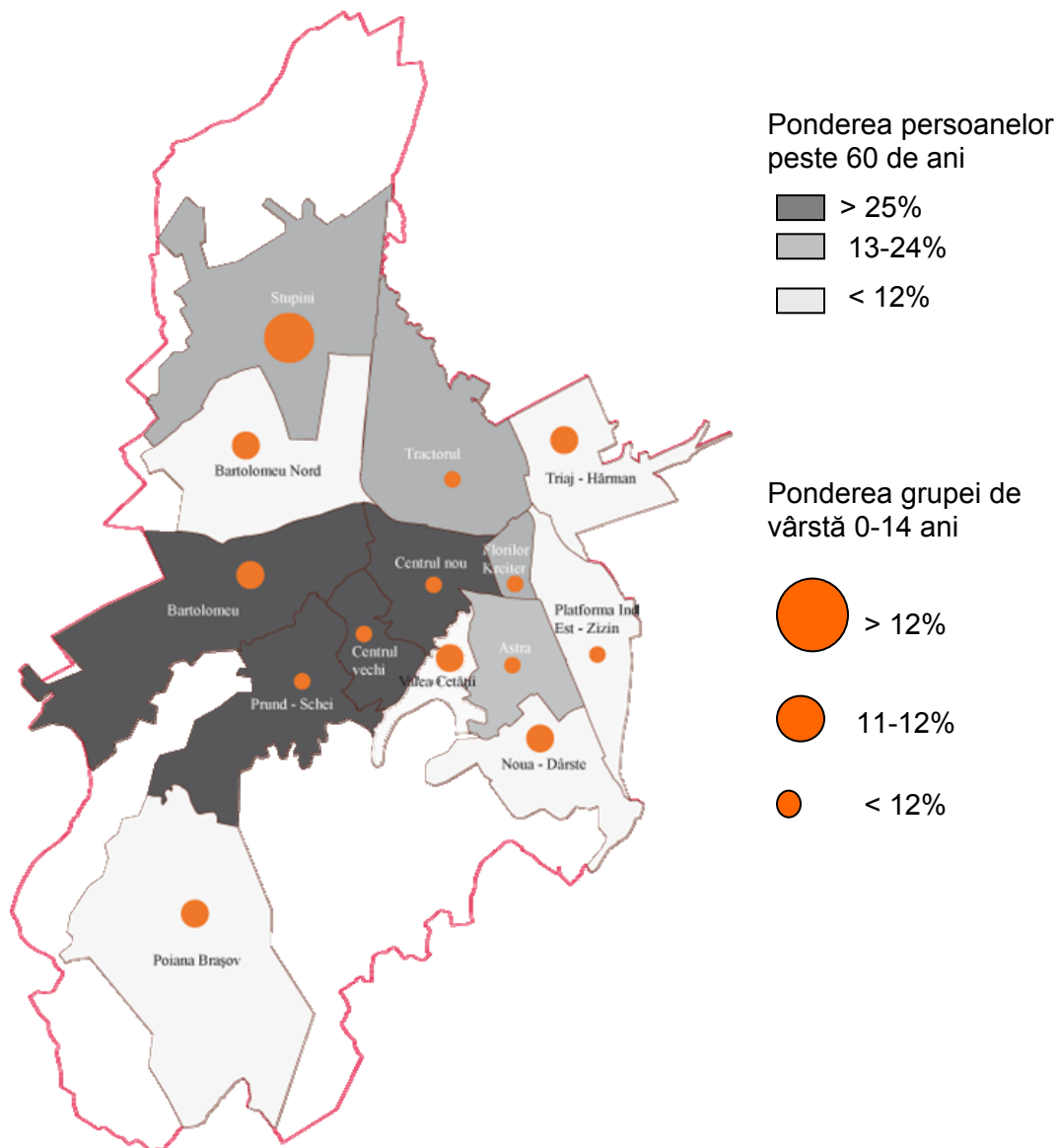
Tabel 8: Structura vârstelor populaţiei pe cartiere, 2002 şi 2011

Cartiere	2002				2011			
	Pondere în %				Pondere în %			
	Total	0-14	15-59	peste 60	Total	0-14	15-59	peste 60
Municipiul Braşov	100,0	12,9	71,1	16,0	100,0	10,0	68,4	21,6
Noua-Dârste	100,0	18,1	74,8	7,1	100,0	10,9	76,8	12,3
Astra	100,0	11,2	71,5	17,3	100,0	9,5	66,6	23,9
Valea Cetăţii	100,0	12,9	80,1	7,0	100,0	10,9	75,0	14,1
Florilor-Kreiter	100,0	12,7	72,4	14,9	100,0	10,4	67,8	21,8
Centrul Nou	100,0	10,6	66,5	22,9	100,0	8,8	63,2	28,0
Tractorul	100,0	15,4	73,6	11,0	100,0	10,1	72,5	17,4
Bartolomeu Nord	100,0	17,7	74,5	7,8	100,0	12,2	75,0	12,8
Bartolomeu	100,0	12,4	69,3	18,3	100,0	11,2	63,8	25,0
Centrul Vechi	100,0	10,5	57,1	32,4	100,0	8,6	58,6	32,8
Prund-Schei	100,0	11,4	59,7	28,9	100,0	9,8	60,3	29,9

Triaj-Hărman	100,0	17,9	76,9	5,2	100,0	11,2	77,5	11,3
Stupini	100,0	14,7	64,4	20,9	100,0	14,1	67,1	18,8
Poiana Braşov	100,0	14,9	80,2	4,9	100,0	11,3	76,7	12,0
Platforma Ind. Est Zizin	100,0	20,5	77,6	1,9	100,0	10,3	82,0	7,7

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002, iar pentru anul 2011: calcul propriu pe baza datelor de la Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date

Imagine 2: Structura vârstelor pe cartiere, 2011



Sursă: Elaborare proprie pe baza datelor obținute de la Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date

Cu excepția Cartierului Stupini, în toate celelalte cartiere poate fi observată o creștere a ponderii persoanelor mai în vârstă și o reducere a ponderii copiilor. În cartierele Noua-Dârste și Platforma Industrială Est Zizin ponderea copiilor s-a redus la aproape jumătate în 2011 față de

2002. În patru dintre cartierele municipiului Braşov (Valea Cetăţii, Triaj-Hărman, Poiana Braşov şi Platforma Industrială Est Zizin), ponderea persoanelor vârstnice, peste 60 de ani, a crescut de peste două ori (în Valea Cetăţii de 2 ori iar în Est Zizin de 3 ori). La nivelul cartierelor care aveau încă din anul 2002 o vârstă medie ridicată (Centrul Vechi şi Prund Schei), structura vârstelor s-a modificat numai în foarte mică măsură.

2.1.5 Apartenenţa etnică

În anul 1880 în Braşov trăiau 29.584 de locuitori. Această populaţie era formată dintr-o treime germani (saşii din Transilvania), o treime maghiari şi o treime români. Ponderea persoanelor aparţinătoare altor minorităţi precum romi, evrei, greci, bulgari, chei şi slovaci era în anul 1880 de 10%. Până în perioada dintre cele două războaie mondiale recensămintele evidenţiază o uşoară dominanţă numerică a populaţiei de etnie maghiară. Această structură etnică s-a modificat complet în decursul istoriei recente. Numărul cetăţenilor de etnie germană (saşii) a scăzut foarte mult în urma migrării masive după 1990 ajungând în anul 1992 la 1,1%, continuând să scadă la jumătate în 2002, respectiv 0,6%. Ponderea cetăţenilor de etnie maghiară care în anul 1992 era de aproape 10%, a scăzut la 8,2% în anul 2002. Conform datelor obţinute în urma recensământului din anul 2002³, populaţia de etnie romă este menţionată a fi de 762 de persoane, în realitate însă această cifră este mai mare decât o prezintă datele. Cu ajutorul altor surse de informare, precum numărul copiilor înscrişi în sistemul de şcolarizare, se poate estima că în prezent ponderea cetăţenilor de etnie romă în totalul populaţiei municipiului Braşov este de aproximativ 0,6% din total populaţie.

Tabel 9: Structura etnică a populaţiei, 1992 şi 2002

Populaţia stabilă	1992		2002		1992 – 2002	
	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
		323.736	100,0	284.596	100,0	-39.140
Români	287.535	88,8	258.042	90,7	-29.493	89,7
Maghiari	31.574	9,8	23.204	8,2	-8.370	73,5
Germani	3.418	1,1	1.717	0,6	-1.701	50,2
Rromi	504	0,2	762	0,3	258	151,2
Altă etnie, nedeclaraţi	705	0,2	871	0,3	166	123,5

Sursă: Recensământul populaţiei şi al locuinţelor 1992 şi 2002

Apartenenţa etnică poate fi corelată cu apartenenţa religioasă, în sensul că cea mai mare parte a românilor este de religie ortodoxă şi greco-catolică, cetăţenii de etnie maghiară sunt în cele mai multe dintre cazuri romano-catolici şi reformaţi, iar cetăţenii de etnie germană sunt în marea lor majoritate evanghelici.

Tabel 10: Structura după religii, 2002

Populaţia stabilă	Persoane	Parte din %
	284.596	100,0
Ortodoxă	244.220	85,8
Romano-catolică	15.790	5,5
Reformată	7.193	2,5

³ Date statistice oficiale cu privire la structura etnică a populaţiei se obţin doar la recensămintele populaţiei şi locuinţelor.

Greco-catolică	2.926	1,0
Unitariană	2.573	0,9
Evanghelică Lutherană Sinodo-Presbiteriană	2.205	0,8
Penticostală	1.610	0,6
Baptistă	963	0,3
Evanghelică de confesiune augustană	949	0,3
Evanghelică	940	0,3
Creștină după Evanghelie	860	0,3
Adventistă de ziua a șaptea	762	0,3
Alte religii, fără religii, ateu, nedeclarat	3.605	1,3

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Din tabelul prezentat se observă că adepții credinței ortodoxe reprezintă aproape 86% din totalul populației municipiului Brașov. Celelalte forme religioase dețin poziții minoritare.

2.2 Prognoza evoluției populației

2.2.1 Ipoteze ale prognozei

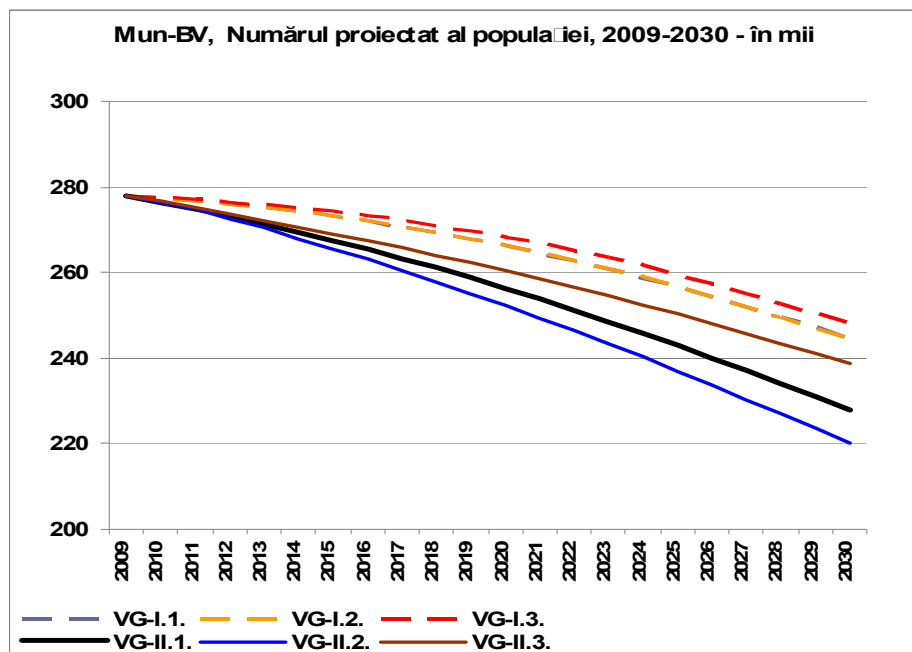
Prognozele demografice sunt printre cele mai importante instrumente ale planificării în diferitele domenii. Ele au o influență directă asupra evoluției pieței forței de muncă, a pieței locuințelor, educației, sistemului social și de sănătate, dar și asupra celorlalte domenii. Din acest motiv s-a elaborat pentru municipiul Brașov, în cadrul strategiei, o prognoză a populației municipiului în șase variante diferite.

Variantele VG-I.1, VG-I.2 și VG-I.3 prezintă trei scenarii ale evoluției naturale rezultate din nașteri și decese, dar care se deosebesc prin diferite ipoteze ale fertilității. Varianta medie a fertilității (VG-I.1) estimează că în anul 2009 rata fertilității deja redusă de 1,055 copii la o femeie va scădea moderat până în anul 2011 la un copil la o femeie și va rămâne constantă până în anul 2030. Această variantă medie a fertilității a fost combinată ulterior cu trei ipoteze diferite ale migrației.

Astfel, cele trei variante rezultate VG-II.1, VG-II.2 și VG-II.3 prezintă eventualele tendințe de dezvoltare ținând cont de migrație, unde și în cea mai optimistă situație se ia în calcul un sold negativ al migrației.

2.2.2 Prezentarea variantelor

Grafic 1: Cele 6 variante ale evoluției populației până în anul 2030



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Brașov 2009-2030”

Cele trei variante ale evoluției naturale a populației arată că, și în cazul ignorării pierderilor demografice cauzate de migrație, orașul va înregistra o semnificativă scădere a populației cu cel puțin 30.000 de persoane. Ele nu mai sunt incluse în următoarele observații.

Tabel 1: Cele 6 variante ale evoluției populației până în anul 2030

Anul	Variante (mii locuitori)					
	VG-I.1.	VG-I.2.	VG-I.3	VG-II.1.	VG-II.2.	VG-II.3.
2009	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0	278,0
2010	277,5	277,5	277,6	276,5	276,5	276,6
2015	273,2	273,2	274,3	267,5	265,6	268,9
2020	266,2	266,3	268,4	256,3	252,2	260,4
2025	256,5	256,5	259,4	243,0	236,9	250,2
2030	244,7	244,4	247,9	227,9	220,2	238,8
2009 - 2030 absolut	-33,3	-33,6	-30,1	-50,1	-57,8	-39,2
2009 - 2030 în %	-12,0	-12,1	-10,8	-18,0	-20,8	-14,1

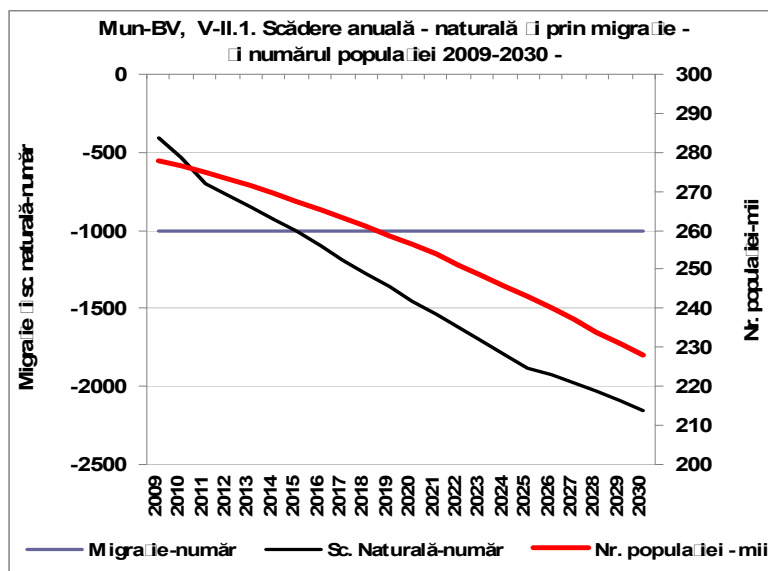
Sursă: Studiu „Prognoză demografică Brașov 2009-2030”

Luând în considerare posibilele pierderi cauzate de către migrație, populația orașului Brașov va scădea în cea mai pesimistă variantă cu aproape 58.000 de persoane, situație ce va atrage după sine o serie de consecințe în procesul de dezvoltare urbană, având în vedere și îmbătrânirea simultană a populației.

2.2.3 Rezultate ale celei mai probabile variante (VG-II.1)

În cele ce urmează va fi luată în considerare varianta cea mai probabilă VG-II.1, variantă ce are la bază o fertilitate medie și o migrare medie (-1.000 persoane/an). Conform acestei variante, populația orașului Brașov ar urma să scadă în mod constant de la 278,0 mii locuitori în anul 2009 la doar 244,7 mii locuitori în anul 2030, în total înregistrându-se pentru această perioadă de timp o scădere de 12%.

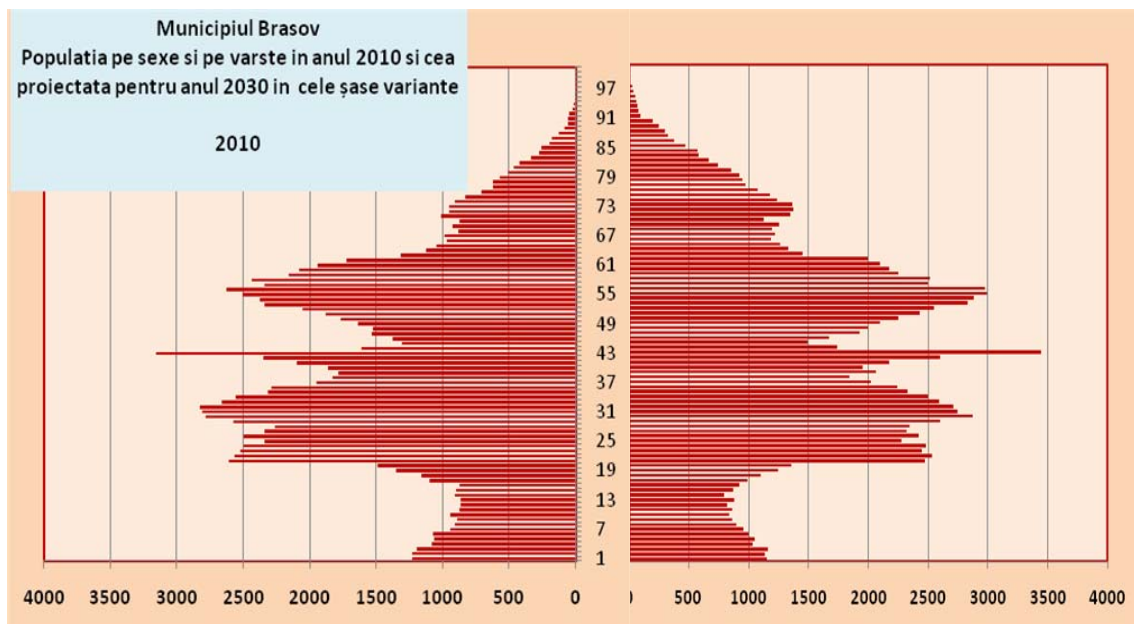
Grafic 2: Ipoteze și rezultate ale variantei VG-II.1



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Brașov 2009-2030”

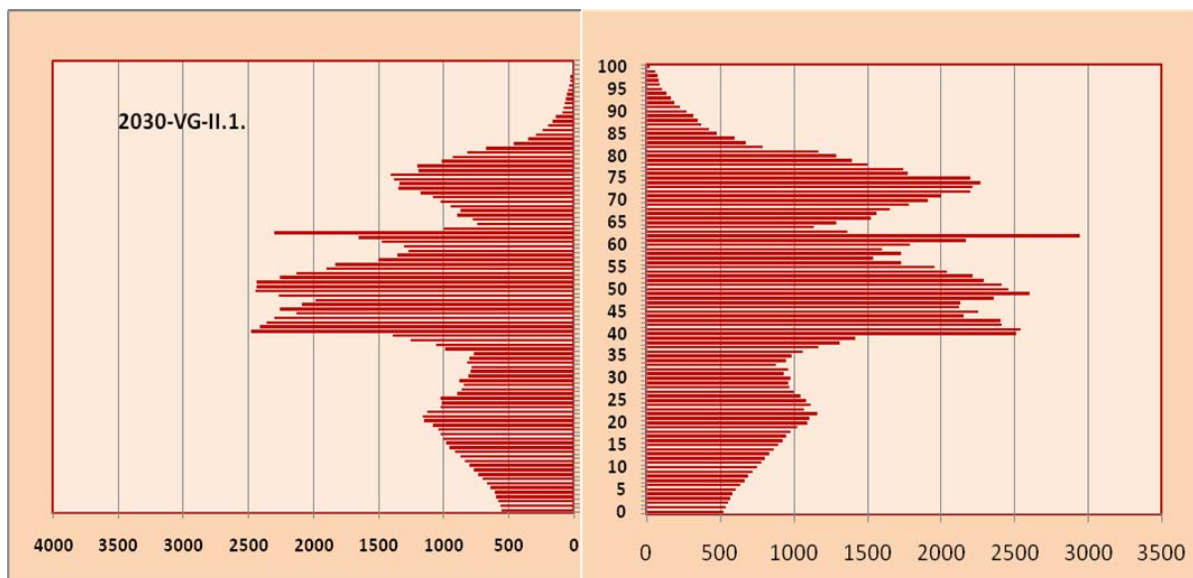
Scăderea numărului populației este asociată cu un proces sever de îmbătrânire a acesteia. Piramida vârstelor pentru anii 2010 și 2030 prezintă în mod evident acest fenomen.

Grafic 3: Piramida vârstelor 2010 (varianta VG-II.1, stânga – bărbați, dreapta – femei)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Grafic 4: Piramida vârstelor 2030 (varianta VG-II.1, stânga – bărbați, dreapta – femei)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Așa cum rezultă și din tabelul prezentat în continuare, putem constata că diferitele grupe individuale de vârstă evoluează în mod diferit. Grupele de vârstă mai mici, până la 40 de ani au tendința de a scădea, unele dintre ele considerabil.

Tabel 2: Prognoza structurii vârstelor 2009 până în 2030 (variante VG-II.1)

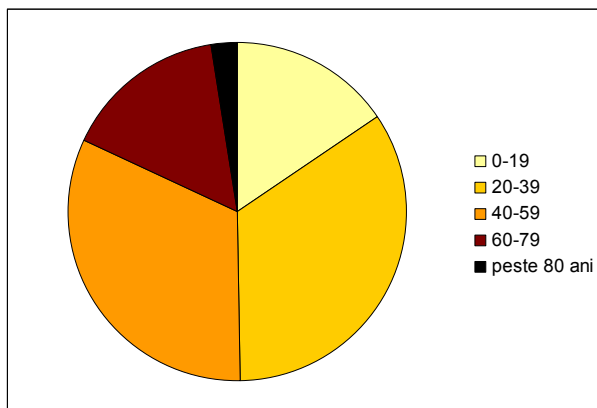
	2009	2010	2015	2020	2025	2030	2009 – 2030	
							Absolut	%
Total	278.003	276.531	267.492	256.322	242.967	227.894	-50.109	-18,0
0-4	11.037	11.286	10.430	8.816	7.061	5.662	-5.375	-48,7
5-9	8.972	9.272	11.024	10.172	8.562	6.811	-2.161	-24,1
10-14	8.691	8.601	9.111	10.862	10.011	8.401	-290	-3,3
15-19	14.893	11.575	8.480	8.989	10.738	9.892	-5.001	-33,6
20-24	24.590	24.864	11.837	8.754	9.263	11.007	-13.583	-55,2
25-29	25.675	25.030	25.125	12.133	9.059	9.566	-16.109	-62,7
30-34	25.048	25.940	24.619	24.718	11.765	8.703	-16.345	-65,3
35-39	19.604	19.816	25.485	24.175	24.284	11.398	-8.206	-41,9
40-44	20.792	21.825	19.244	24.873	23.587	23.708	2.916	14,0
45-49	19.134	17.630	20.715	18.189	23.754	22.510	3.376	17,6
50-54	26.327	24.730	16.506	19.546	17.103	22.575	-3.752	-14,3
55-59	22.744	23.877	23.002	15.163	18.144	15.816	-6.928	-30,5
60-64	13.608	15.160	21.735	21.032	13.679	16.573	2.965	21,8
65-69	11.063	10.528	13.464	19.586	19.061	12.311	1.248	11,3
70-74	10.956	11.134	9.024	11.723	17.242	16.920	5.964	54,4
75-79	7.655	7.791	8.962	7.326	9.682	14.351	6.696	87,5
80-84	4.633	4.774	5.435	6.341	5.242	7.102	2.469	53,3
85+	2.581	2.698	3.294	3.924	4.730	4.588	2.007	77,8

Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

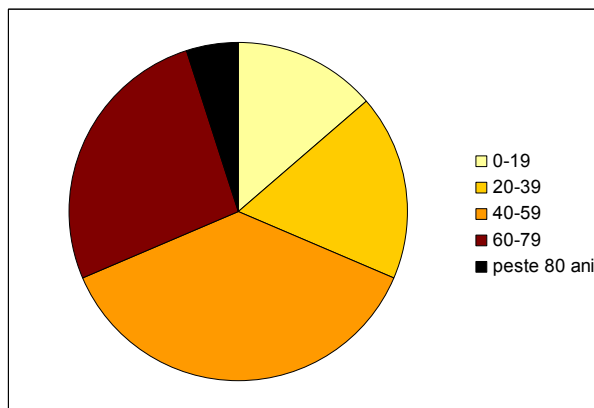
Ținând cont de evoluția negativă a categoriei de vârstă 0-4 ani, există posibilitatea ca actuala cerere de locuri pentru copii în creșe, cel puțin după anul 2015, să scadă.

Decisivă pentru piața forței de muncă va fi scăderea diferită în timp a grupelor de vârstă cuprinse între 15 și 40 de ani. Începând cu categoria de vârstă a celor de peste 20 de ani, grupele cincinale de vârstă se înjumătățesc într-o perioadă relativ scurtă de timp până în anul 2030. Regresul drastic al grupei de vârstă 20-24 de ani este un proces aflat în plină derulare, proces ce va avea un impact direct asupra admiterii studenților la facultate, dar și asupra viitoarei oferte privind calificarea forței de muncă. Pe termen scurt se va ajunge la un deficit de forță de muncă calificată, așa cum el există deja în alte state, precum Germania. Una din cauzele care se află la baza acestui fenomen este scăderea masivă a numărului de nașteri după 1989.

Grafic 5: Structura vârstelor 2009 (în %)



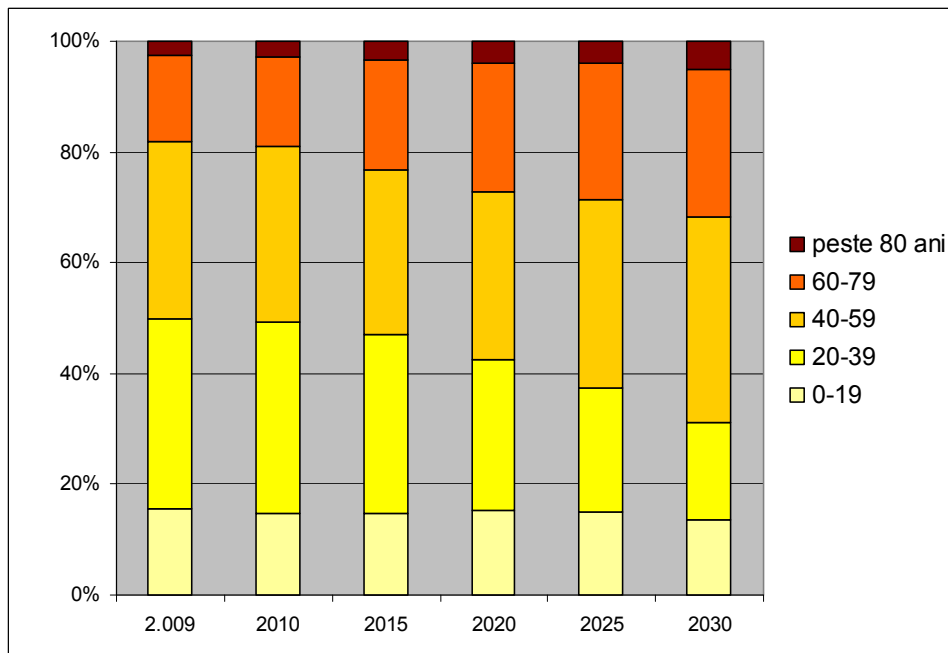
Grafic 6: Structura vârstelor 2030 (în %)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

O altă provocare semnificativă o reprezintă creşterea accentuată în următoarele decenii a numărului persoanelor mature şi vârstnice din Braşov. Constatăm o creştere a numărului persoanelor cu vârsta de peste 70 de ani al căror număr până în anul 2030 aproape că se va dubla. Din acest motiv pentru oraş vor apărea o serie de probleme în plus, deoarece această categorie de persoane, în funcţie de vârstă, necesită într-un număr mult mai mare anumite tipuri de servicii de îngrijire şi asistenţă.

Grafic 7: Structura vârstelor 2009 până în 2030 Var. VG-II.1 (pondere în %)



Sursă: Studiu „Prognoză demografică Braşov 2009-2030”

Rezultatele prognozei demografice scot în evidenţă faptul că, până în anul 2030 populaţia municipiului Braşov va scădea simţitor şi concomitent va îmbătrâni. Acest proces va decurge diferit la nivelul cartierelor individuale ale oraşului, ceea ce înseamnă că în anumite zone anumite tipuri de probleme se vor face mai mult sau mai puţin simţite. Din acest punct de

vedere se recomandă luarea în considerare a rezultatelor prognozei demografice în toate procesele de planificare ce vizează orașul și populația lui.

Desigur, aceste rezultate sunt incerte. Probabilitatea de apariție a acestor fenomene este diferită în funcție de grupa de vârstă. O incertitudine mai redusă există cu privire la creșterea numărului de persoane vârstnice, deoarece ipotezele privind fertilitatea asupra acestor categorii nu au nicio influență, iar cele privind migrația numai într-o foarte mică măsură.

Evoluția la nivelul categoriilor de vârstă apte de muncă ar putea fi o problemă mult mai mică doar în cazul în care se reușește o stopare a migrației forței de muncă tinere, sau cel puțin o reducere a acestui fenomen. Situația economică previzibilă în viitor la Brașov nu oferă prea multe motive pentru o astfel de ipoteză.

Declinul numărului de copii ar fi mult mai puțin pronunțat doar dacă ar crește gradul de fertilitate. Exact aici posibilitățile de influențare a procesului de către administrația publică locală sunt reduse, deoarece aceste evoluții sunt dominate de reglementările legislative de la nivel național. O altă dificultate o reprezintă faptul că acest comportament nu poate fi schimbat pe termen scurt.

2.3 Locuințe

2.3.1 Evoluția fondului locativ

Rezultatele recensământului din 2002 prezintă câteva aspecte legate de fondul locativ din municipiul Brașov. Astfel, din totalul de 111.593 de locuințe existente în Brașov în 2002, 91.169 erau în clădiri tip bloc (peste 80%).

În ceea ce privește fondul locativ, aproximativ 50% din locuințe au fost construite înainte de 1971, în jur 30% dintre locuințe între 1971 și 1983, iar 20% după 1983.

În perioada 1992-2009 fondul de locuințe a crescut cu 5.526 de unități, adică cu 5% față de 1992. Aceasta reprezintă o relaxare a gradului de ocupare a locuințelor ce se reflectă într-o scădere a numărului mediu de locuitori per locuință, de la 3,0 în anul 1992 la 2,4 locuitori în anul 2009. Suprafața locuibilă în oraș a crescut în aceeași perioadă de timp cu 17,5%.

Suprafața locuibilă a crescut de la 11,2 m² la 15,3 m² per locuitor. Totuși în ultimii trei ani 2009-2011 se poate observa o stagnare. Acest fapt se datorează și situației economice dificile care la rândul ei a creat dificultăți pentru investițiile private în locuințe.

Media suprafeței locuibile de 15,3 m² per locuitor în anul 2009 era și ea cu mult sub media altor state europene unde aceasta, în unele cazuri, depășea chiar suprafața de 40 m².

Tabel 1 : Evoluția fondului locativ în perioada 1992-2009

	1992	1999	2002	2007	2008	2009	1992 – 2009	
							Absolut	%
Total populație	325.057	312.481	285.712	277.945	278.712	278.003	-47.054	-14,5
Total locuințe	108.152	108.713	111.593	111.874	112.449	113.678	5.526	5,1
Suprafața locuibilă (mii m ²)	3.630,0	3.688,6	4.165,8	4.232,9	4.226,2	4.263,8	634	17,5
Suprafața medie locuibilă (m ²)	33,6	33,9	37,3	37,8	37,6	37,5	3,9	
Locuitori/locuință	3,0	2,9	2,6	2,5	2,5	2,4	-0,6	
Suprafață locuibilă/locuitor	11,2	11,8	14,6	15,2	15,2	15,3	4,1	

Sursă: Calcul propriu pe baza datelor obținute de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Până în anul 1990 cea mai mare parte a fondului locativ se afla în proprietatea statului. După 1990, datorită unor condiții avantajoase de achiziționare a locuințelor, ponderea proprietății private a crescut simțitor. Între timp proprietatea privată a atins o cotă de 95%, ceea ce înseamnă că numai o pondere foarte mică, mai exact mai puțin de 6.000 de locuințe, se mai află în proprietate publică.

Tabel 2 : Construcția de locuințe în municipiul Brașov în perioada 1993-2009

	1993	1999	2002	2007	2008	2009
Locuințe nou construite	170	109	154	283	853	949
Din fonduri publice	118	28	-	-	91	0
Din fonduri private	52	81	154	283	762	949

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Ponderea numărului de locuințe destinate persoanelor particulare a crescut în ultimii ani tot mai mult. Criza economică și financiară aproape că nu s-a resimțit în domeniul construcțiilor de locuințe în Brașov. Unele proiecte imobiliare private au fost stopate (de exemplu în Cartierul Astra), iar prețul terenurilor a scăzut. Totuși, privit în context național, alături de București, Brașovul a rămas singurul oraș care nu a fost puternic afectat de criză în domeniul construcțiilor.

În anul 2009, construcția de locuințe aflate în proprietate publică s-a sistat complet, deși numai la nivelul municipiului Brașov există 1.854 de cereri depuse în vederea obținerii unei locuințe sociale.

Starea clădirilor de locuit

O parte a clădirilor din fondul locativ al Brașovului, în special în cartierele Prund-Schei și Centrul Vechi provin din Evul Mediu. Alte cartiere se remarcă printr-un mix format din case și blocuri ce au fost construite în perioada anilor '50 și '60.

Bartolomeu Nord este cel mai eterogen cartier din punct de vedere al construcțiilor. Aici există construcții industriale, blocuri ce provin din diferite perioade de timp și case. Pe direcția vest se întinde cel mai mare cartier rezidențial nou construit.

Alte zone rezidențiale cu case au mai fost construite în cartierele Stupini, Noua-Dârste și în nordul Cartierului Tractorul.

Una din temele importante la Brașov este reabilitarea clădirilor istorice, atât a celor aflate în proprietate publică cât și a celor private. Cerințele privind reabilitarea clădirilor publice și a celor istorice sunt foarte mari din punct de vedere cantitativ și calitativ. Din păcate nu există, pe lângă reglementările prevăzute în PUG, un regulament specific care să vizeze reabilitarea Centrului Istoric și în care să fie stabilit exact modul cum această moștenire arhitectonică deosebit de valoroasă să fie reabilitată și conservată.

Așa cum s-a întâmplat în întreaga Românie, și la Brașov, în anii '50 a început construcția masivă a cartierelor de blocuri precum cele din cartierele Tractorul, Astra, Noua-Dârste sau Centrul Nou. Mare parte din aceste blocuri nu sunt izolate termic. În consecință consumul de energie termică este foarte mare.

Conform datelor statistice, în statele din vestul Europei consumul mediu anual pe m² este de 220 kWh. În blocurile din România, conform datelor de la evaluatorii acreditați, consumul mediu anual pe m² este de 390 kWh, adică de 1,5 ori mai mare. Aceste pierderi de energie termică se datorează slabei izolări termice a fațadelor, geamurilor, acoperișurilor și a subsolurilor.

Conform datelor furnizate de către Primăria Brașov, în perioada 2009-2011, în municipiul Brașov au fost reabilitate termic 87 de blocuri prin „Programul Național de Reabilitare Termică Blocuri de Locuință – OUG 18/2009”.

Pentru a putea asigura și resurse financiare din fonduri publice pentru apartamentele private au fost constituite asociații de proprietari. Aceste asociații de proprietari pot beneficia de fonduri publice și sunt obligate să asigure cofinanțările necesare. În municipiul Brașov există în prezent 1.323 de asociații de proprietari, dintre care 523 participă în acest program de reabilitare termică.

Dotarea sanitară și tehnică a locuințelor

Dotarea locuințelor cu alimentare cu apă și electricitate tinde către 100%. În ceea ce privește racordarea la sistemul de canalizare sau alimentarea cu apă caldă și energie termică, în unele cartiere ale orașului (Bartolomeu Nord, Timiș-Triaj și Stupini) mai există probleme. Cartierul Stupini se deosebește de celelalte două cartiere deoarece, datorită dezvoltării unei noi zone

rezidențiale, rețeaua de canalizare a fost introdusă, însă nu toate proprietățile de acolo au fost racordate la sistem. În Cartierul Stupini se află cea mai mare zonă rezidențială cu case unifamiliale. În cazul celorlalte două este vorba mai degrabă de zone rezidențiale mici care sunt greu accesibile și în care trăiesc familii nevoiașe sau romi.

Per ansamblu, situația dotării locuințelor pentru un oraș mare din România s-a îmbunătățit simțitor, datorită și numărului foarte mare de case nou construite, reabilite sau modernizate. Televiziunea prin cablu, telefonul, internetul și telefonia mobilă oferă posibilități adecvate de conexiune pe întreaga suprafață a orașului.

Alimentarea cu energie termică a locuințelor este o temă de actualitate. Încă din anii '90, atunci când cetățenii Brașovului au avut posibilitatea să cumpere apartamentele din blocurile în care locuiau, mulți dintre ei s-au debransat de la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică ce era furnizată de către CET Brașov, optând pentru un sistem individual cu centrală de apartament. Aproximativ 20.000 de apartamente au ieșit din sistemul centralizat.

Până în luna mai 2011 doar 25% din totalul locuințelor care la începutul anilor '90 erau racordate la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică (CET Brașov) mai erau alimentate în sistem centralizat. Acest fapt a condus la ineficiență economică, iar eventualele investiții în sistemul centralizat de alimentare cu energie termică reprezentau un risc.

2.3.2 Piața imobiliară

Piața locuințelor din municipiul Brașov a înregistrat în ultimii ani, până pe la jumătatea lui 2009, o creștere semnificativă concentrată în primul rând asupra zonei de sud-est (Dârste), a zonei de nord-vest (Stupini) și a zonei de vest (Bartolomeu). În nordul municipiului Brașov, în Cartierul Tractorul, au fost construite primele case tip vilă. Această creștere rapidă se datorează în primul rând deficitului anterior de spații de locuit.

Potrivit unui studiu realizat de BNP Paribas Real Estate, fondul de locuințe nou construite a crescut semnificativ în 2008, comparativ cu anii precedenți, în special pe segmentul locuințelor din cadrul proiectelor rezidențiale de mari dimensiuni destinate populației cu venituri medii. În 2008, accesul limitat la finanțare, instabilitatea pieței și discrepanțele dintre nivelul de preț anticipat de vânzători și cumpărători au dus la scăderea semnificativă a numărului de tranzacții. În ultimul trimestru din 2008 tranzacțiile rezidențiale au fost practic înghețate și s-a produs o scădere importantă a prețurilor de vânzare a locuințelor.

Aceste evoluții recente se datorează și crizei economice și financiare care, din septembrie 2008, este puternic resimțită și în România.

Piața locuințelor sociale (RIAL)

Societatea RIAL Brașov administrează în total 1.689 locuințe, 227 de spații comerciale și 43 de garaje (conform datelor din luna martie 2011 oferite de RIAL). 98% dintre locuințele administrate de către SC RIAL SRL sunt ocupate. Această cifră reprezintă doar 1,5% din totalul fondului locativ existent în municipiul Brașov. Importanța societății RIAL rezidă în faptul că marea majoritate a locuințelor administrate de ea sunt locuințe sociale. Cererea de locuințe sociale este foarte mare și se datorează situației sociale precare a foarte multor cetățeni din Brașov.

O mare parte a locuințelor administrate de către RIAL sunt construite înainte de 1940. Ele sunt amplasate în cartierele Prund-Schei, Centrul Vechi și Bartolomeu. Locuințele mai noi, construite ulterior, se află în cartierele Astra, Noua-Dârste și Tractorul și provin din perioada anilor '80. În zonele Stupini și Poiana Brașov, RIAL deține și locuințe din perioada de după 2000. Imobilele mai vechi aflate în zona centrală a orașului sunt locuite în cea mai mare parte de către persoane cu vârsta de peste 65 de ani.

Toate aceste locuințe închiriate au nevoie de lucrări de reabilitare. Problemele cel mai mari, din acest punct de vedere, există în zona Centrului Istoric din oraș. Dat fiind faptul că RIAL deține locuințe în blocuri sau clădiri cu mai multe apartamente, societatea este nevoită de fiecare dată să ajungă la un numitor comun și cu ceilalți proprietari. În foarte multe dintre cazuri este extrem de complicat deoarece ceilalți proprietari nu au resursele financiare necesare pentru a se implica în reabilitarea fațadelor clădirilor. În plus, peste acest aspect se suprapune și problema restituirii proprietăților către foștii proprietari, motiv pentru care chiriașii din aceste locuințe nu au niciun interes de a se implica în măsurile de reabilitare.

Lipsa locuințelor sociale este accentuată și de faptul că, începând din 2007, numai în zona centrală a orașului au fost restituite către foștii proprietari 45 de imobile și 75 de apartamente.

2.4 Piața forței de muncă

2.4.1 Resurse Umane

În anul 2009, populația ocupată a municipiului Brașov era împărțită pe ramuri ale economiei naționale după cum urmează: 40,7% în domeniul serviciilor, 23,4% în industrie, 20,1% în comerț, 10,7% în construcții, 4,1% în administrație și 0,9% în agricultură. Comparativ cu sfârșitul anilor '90, numărul angajaților în domeniul industriei s-a înjumătățit, în domeniul comerțului aproape că s-a dublat iar în domeniul serviciilor a crescut cu aproape o treime.

Populația activă

Conform balanței forței de muncă, prin populația activă se înțelege oferta potențială de forță de muncă și gradul de ocupare al populației cuprinzând populația ocupată și șomerii înregistrați. Populația ocupată cuprinde toate persoanele care au o ocupație aducătoare de venit pe care o exercită în mod obișnuit în una din activitățile economiei naționale, fiind încadrate într-o activitate economică sau socială, în baza unui contract de muncă sau în mod independent în scopul obținerii unor venituri sub formă de salarii, plată în natură, etc..⁴

Tabel 1: Populația activă, ocupată și șomerii, 2002 și 2009

	România		Județul Brașov		Municipiul Brașov	
	2002	2009	2002	2009	2002	2009
Populația	21.680.974	21.469.959	589.028	597.439	285.712	278.003
Populație activă	8.851.831	9.924.000	252.877	251.300	137.903	136.498
Populație ocupată	7.811.733	9.234.000	213.364	239.600	124.246	116.500
Șomeri	1.040.098	681.000	39.513	21.825	13.657	7.296
Activă / Total populație %	40,8	46,2	42,3	42,1	48,3	49,1
Ocupată / Total populație %	36,0	43,0	36,2	40,1	43,6	41,9
Șomeri / Total populație %	4,8	3,2	6,7	3,6	4,8	2,6
Ocupată/Activă %	88,2	93,0	84,4	95,3	90,1	85,3
Șomeri/Activă %	11,8	6,9	15,6	8,7	9,9	5,3

Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002; pentru 2009: ADR Centru, Studiu regional „Șomajul în Regiunea Centru, Cauze și Evoluții”, anexe 1,6 și 8; pentru 2011: Municipiul Brașov – Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă (AJOFM)

La nivelul municipiului Brașov exista în anul 2002 o populație activă de 137.903 persoane, din care populația ocupată era de 124.246 persoane, iar numărul de șomeri era de 13.657 persoane (recensământ 2002). Ponderea populației active raportată la totalul populației municipiului Brașov era de 48,3%. Acest procentaj este mai mare în comparație cu cel de la nivelul județului Brașov (42,3%).

Până în anul 2009 numărul absolut al populației active s-a micșorat foarte puțin. Ponderea raportată la totalul populației a crescut ușor, ea aflându-se și în continuare peste media județeană și cea națională.

⁴ Baza de metadate a Institutului Național de Statistică

Populația ocupată

Spre deosebire de România și județul Brașov, ponderea persoanelor ocupate raportată la totalul populației municipiului Brașov a scăzut ușor în perioada 2002-2009. În anul 2009 aceasta era de 41,9% situându-se astfel cu puțin sub media pe țară de 43%.

Rata de ocupare⁵ comparabilă la nivel internațional era în România în anul 2009 scăzută (56% față de 65% reprezentând media UE).

În anul 2009, orașul Brașov avea în total 116.500 de angajați.

Următorul tabel cu rezultate ale recensământului din anul 2002 arată că repartizarea angajaților pe cartiere ale municipiului Brașov este foarte diferită. Un sfert din numărul total al angajaților din Brașov este concentrat în Cartierul Astra. Alte cartiere cu o concentrație mai mare a numărului de angajați sunt Centrul Nou și Florilor-Kreiter.

Tabel 2: Numărul angajaților repartizat pe cartiere ale municipiului Brașov, 2002

Cartiere	Populația stabilă			Populația ocupată		
	Total	Masculin	Feminin	Total	Masculin	Feminin
Municipiul Brașov – total	284.596	136.981	147.615	124.246	64.112	60.134
Noua-Dârste	17.171	8.438	8.733	7.919	4.076	3.843
Astra	70.674	33.662	37.012	31.768	16.106	15.662
Valea Cetății	20.436	10.059	10.377	10.019	5.112	4.907
Florilor-Kreiter	32.172	15.451	16.721	14.082	7.173	6.909
Centrul Nou	52.232	24.542	27.690	21.393	10.758	10.635
Tractorul	26.126	12.760	13.366	12.529	6.698	5.831
Bartolomeu Nord	14.304	7.028	7.276	6.597	3.511	3.086
Bartolomeu	15.781	7.989	7.792	5.428	2.895	2.533
Centrul Vechi	11.579	5.129	6.450	4.102	2.060	2.042
Prund-Schei	7.970	3.704	4.266	2.907	1.534	1.373
Triaj-Hărman	8.625	4.409	4.216	4.151	2.339	1.812
Stupini	1.579	782	797	556	336	220
Poiana Brașov	350	174	176	193	100	93
Platforma Ind. Est-Zizin	5.597	2.854	2.743	2.602	1.414	1.188

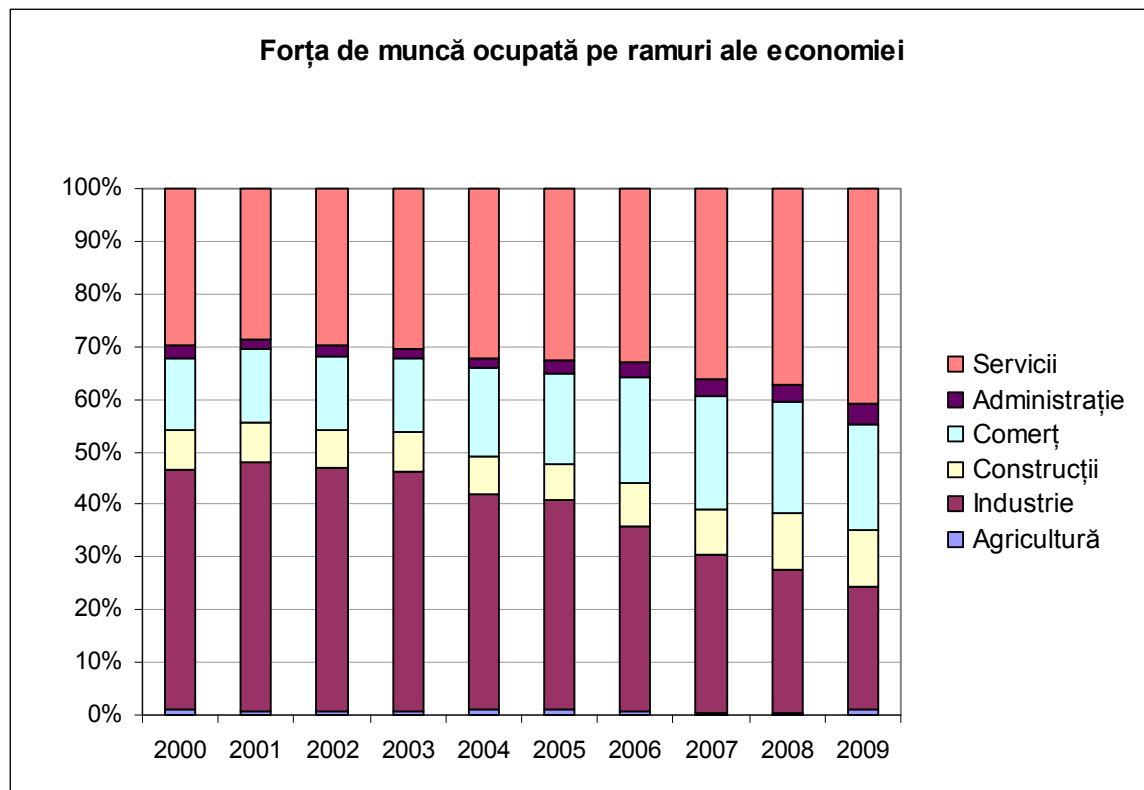
Sursă: Recensământul populației și al locuințelor 2002

Evoluția ponderilor pe diferitele ramuri ale economiei naționale raportate la numărul total de angajați pentru perioada 2000-2009 indică pentru municipiul Brașov tendințe ce pot fi observate și la nivel internațional. Pe de o parte se observă o scădere accentuată a ponderii industriei, iar de cealaltă parte o creștere în alte domenii, în special în domeniul serviciilor.

Dacă în anul 2000 industria deținea jumătate din numărul total al angajaților, până în anul 2009 s-a redus la mai puțin de un sfert. Scăderea se datorează în primul rând închiderii treptate a uzinelor Tractorul, Rulmentul, Roman și Hidromecanica.

⁵ Rata de ocupare se calculează în funcție de ponderea persoanelor ocupate raportată la populația din categoriile de vârstă apte de muncă.

Grafic 1: Populația ocupată pe ramuri ale economiei naționale în perioada 2000-2009



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

2.4.2 Evoluția șomajului

La jumătatea lunii mai 2011, la Agenția Națională de Ocupare a Forței de Muncă din România (ANOFM) erau puse la dispoziție 11.000 de locuri de muncă în întreaga țară. Cele mai căutate erau următoarele meserii: muncitori calificați și necalificați în industria textilă, muncitori pentru ambalarea produselor solide și semisolide, pentru agricultură și pentru lucrări de întreținere a drumurilor, podurilor și barajelor precum și muncitori pentru industria auto. Pentru persoanele cu studii superioare au fost listate în jur de 750 de posturi la ANOFM din România, în special pentru ingineri (specializări: construcție de mașini, construcții, chimie, electronică și tehnologia informației).

În decembrie 2010 rata șomajului în România era de 6,9%, ceea ce însemna că 630.000 de oameni erau înregistrați oficial ca șomeri, cu 6.500 de persoane mai puține comparativ cu luna noiembrie a aceluiași an, așa cum reiese din cifrele actuale ale Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă din România (ANOFM).

În perioada 2004-2008, rata șomajului în România a fost în constantă scădere, deși criza economică a impus, începând cu vara anului 2010, aplicarea unor măsuri severe în vederea scăderii cheltuielilor publice și reducerii numărului de posturi, în special în administrația publică. În cadrul aceluiași proces de reducere a cheltuielilor a fost micșorat și ajutorul de șomaj cu 15%.

Tabel 3: Rata șomajului în procente pentru perioada 2004-2010 (comparativ)

Anul	România	Regiunea Centru	Județul Brașov	Municipiul Brașov
2004	6,3	7,8	10,7	9,6
2005	5,9	7,3	8,7	5,3
2006	5,2	6,1	6,1	2,7
2007	4,0	4,8	5,0	3,2
2008	4,4	5,2	4,3	2,5
2009	7,8	9,6	8,7	5,3
2010	6,9	7,9	7,1	3,9

Sursă: ADR Centru, studiu regional „Șomajul în Regiunea Centru, Cauze și Evoluții” – 2010, pg. 6; iar pentru municipiul Brașov – informații de la Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Brașov raportate la luna decembrie a fiecărui an (estimări), 2011

La nivelul municipiului Brașov rata șomajului în ultimii ani a fost mai scăzută decât cea a României, a Regiunii Centru sau a județului Brașov. Deși supusă unor mari oscilații anuale, tendința ratei șomajului în ultimii ani s-a arătat a fi în scădere, cu excepția anului 2009, când criza economică și financiară a fost resimțită și la Brașov.

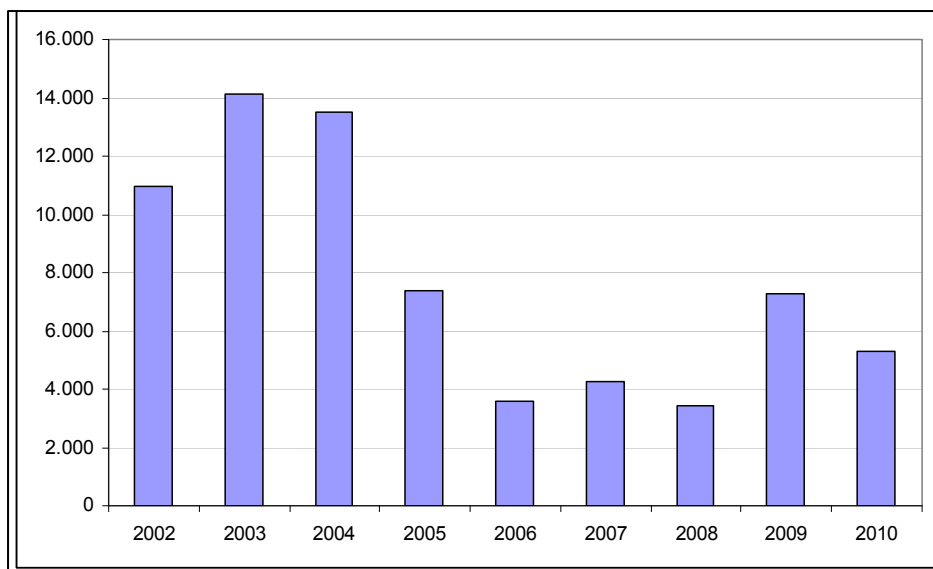
Tabel 4: Evoluția șomajului din 2002 până în 2010 în municipiul Brașov

Ani	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Șomeri	10.956	14.150	13.482	7.388	3.600	4.259	3.403	7.296	5.319

Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Statistica șomerilor nu include acele persoane aflate la cursuri de perfecționare sau de formare profesională continuă. Nici persoanele aflate la muncă în străinătate, nici cele active în micile afaceri familiale sau femeile casnice nu sunt considerate a fi șomeri. Din acest punct de vedere credem că rata șomajului în realitate este mai mare. Astfel se explică de ce atât Brașovul cât și România dețin la nivel internațional o rată mai mică a șomajului.

Grafic 2: Evoluția numărului de șomeri în municipiul Brașov în perioada 2002-2010



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Tabel 5: Șomajul în municipiul Brașov la 28.02.2011

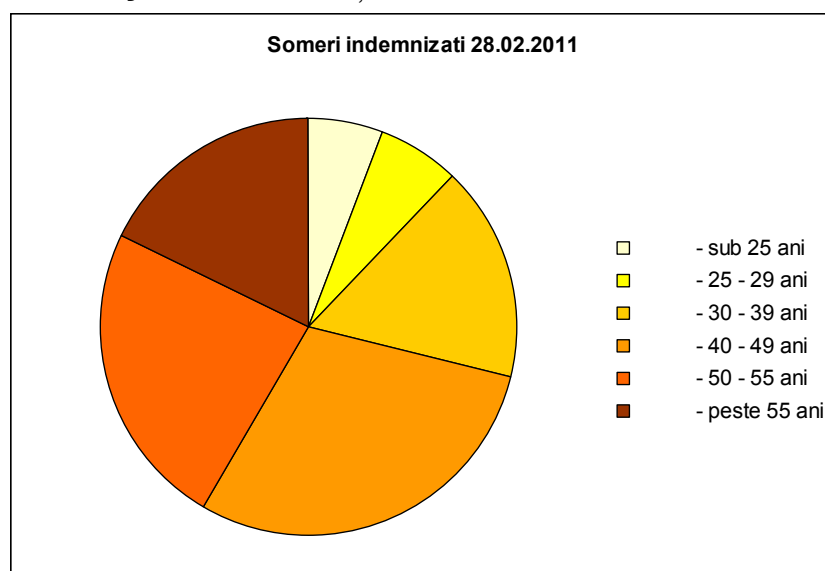
	Total	Din care: femei
Numărul total al șomerilor înregistrați	4.287	2.023
Șomeri indemnizați	3.517	1.686
Structura pe forma de plată a acestora:		
- beneficiari de indemnizație de șomaj (75%)	3.300	1.573
- beneficiari de indemnizație de șomaj (50%)	217	113
Structura pe studii:		
- fără studii medii	1.543	1.483
- cu studii medii	1.204	648
- cu studii superioare	770	445
Structura pe vârstă:		
- sub 25 ani	210	103
- 25 - 29 ani	219	128
- 30 - 39 ani	584	332
- 40 - 49 ani	1.039	584
- 50 - 55 ani	842	446
- peste 55 ani	623	93
Șomeri neindemnizați	770	337

Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Din totalul de 4.287 de șomeri, 3.517 beneficiază de ajutor de șomaj. 93,8% dintre aceștia primesc acest ajutor de șomaj timp de un an. 770 de persoane nu beneficiază de sprijin.

Se observă astfel că persoanele cele mai afectate de șomaj sunt cele fără studii și cele cu studii medii. Conform opiniilor reprezentanților AJOFM Brașov, această radiografie a situației șomerilor nu este caracteristică doar momentului februarie 2011, ci poate fi extrapolată pe o perioadă mai lungă de timp.

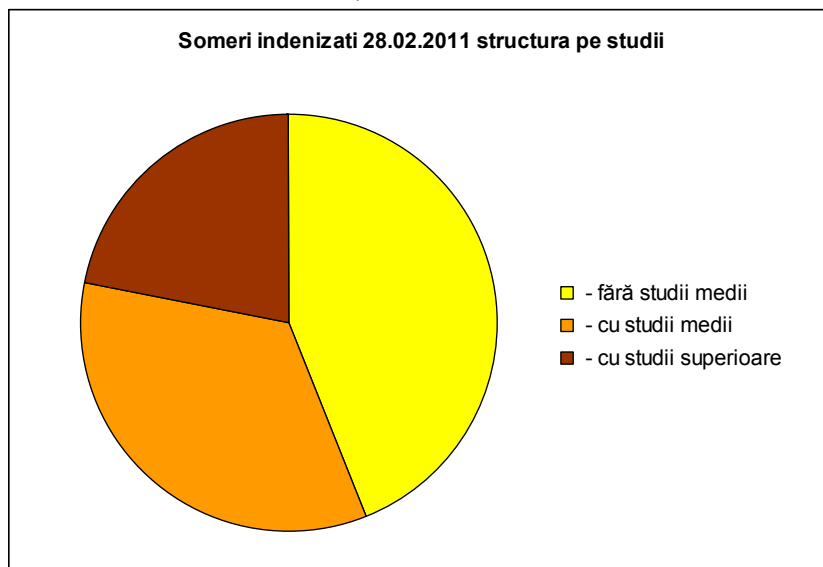
Grafic 3: Șomeri indemnizați la 28.02.2011



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Grupele de vârstă de peste 40 de ani reprezintă peste 50% din numărul șomerilor indemnizați.

Grafic 4: Șomeri indemnizați la 28.02.2011, structura pe studii



Sursă: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov, februarie 2011

Chiar dacă relația dintre nivelul de educație și șomaj este mult mai probabilă la nivelul ocupațiilor cu cerințe minime din punct de vedere al pregătirii, tot mai multe ocupații pentru care se cer studii superioare sunt afectate de șomaj; problema este una de natură structurală deoarece există un număr mult mai mare de absolvenți cu studii superioare decât muncitori calificați pentru anumite meserii ce sunt foarte căutate la Brașov, altfel spus piața forței de muncă nu are în ofertă atâtea locuri de muncă pentru câți studenți termină studiile.

Piața forței de muncă pare a fi saturată în domeniile umanist, social și financiar-bancar. La nivelul educației profesionale lipsește orientarea practică ce ar trebui să îi pregătească pe tineri pentru o meserie.

Educația profesională în municipiul Brașov, în special în domeniile industrie, construcții, transport, etc., trece din punct de vedere al tendinței de bază pe lângă cererile existente pe piața forței de muncă atât din punct de vedere al numărului de persoane ce ar trebui să fie formate, cât și din punct de vedere al conținutului practic al curriculei profesionale. Aceasta nu este doar o problemă a municipiului Brașov, așa cum o indică și rezultatele analizei Planului Regional de Acțiune pentru Învățământul Profesional și Tehnic (PRAI). De aici și impresia că nu ar exista destule locuri de muncă. Uneori problema calificării muncitorilor a fost rezolvată datorită faptului că firmele (în special cele germane) și-au format personalul în afara țării. Dezvoltarea pieței forței de muncă are nevoie de noi strategii, tocmai pentru a putea satisface nevoia viitoare de muncitori calificați.

2.5 Educație și infrastructură educațională

Din cele mai vechi timpuri municipiul Brașov are o tradiție ce s-a consolidat în timp în actul educațional, Prima Școală Românească atestată documentar pentru prima dată în anul 1495. Se cuvine a fi menționate Liceul Teoretic „Johannes Honterus”, Colegiul Național „Andrei Șaguna”, Colegiul Național „Dr. Ioan Meșotă” și Colegiul Tehnic „Remus Răduleț”.

Liceul Teoretic Johannes Honterus – În anul 1541 mănăstirea Sf. Ecaterina a fost transformată într-o școală publică și într-o școală pentru cei mici. Începând cu anul 1568 școala a fost denumită „gimnaziu”. În anul 1903 gimnaziul evanghelic din Brașov primește denumirea oficială de „Gimnaziul Honterus”. Astăzi Liceul „Johannes Honterus” se numără printre cele mai renumite licee teoretice cu predare în limba germană din Transilvania.

Colegiul Național „Andrei Șaguna” – La 17 septembrie 1851, episcopul Andrei Șaguna (devenit ulterior mitropolit) a pus piatra fundamentală a clădirii școlii. În anul 1854 gimnaziul era – cronologic – al treilea din Transilvania, respectiv al șaselea din ținuturile locuite de români. În anul 1996 Liceul „Andrei Șaguna” a devenit Colegiu Național. În prezent acest colegiu școlarizează elevi în clasele V-XII, învățământ gimnazial și liceal, de zi, cu o ofertă medie de 6 clase liceale pe an. Profilurile întâlnite în colegiu sunt: real, cu specializările matematică-informatică, respectiv științe ale naturii și umanist, specializarea științe sociale. Se realizează clase intensive și bilingve de limbi de circulație internațională (engleză, franceză, germană), precum și clase intensive de informatică și matematică. Dintre foștii profesori și elevi ai colegiului 47 au devenit, în timp, academicieni. Valoarea de excepție a procesului instructiv educativ se datorează colectivului de cadre didactice, care a dovedit de-a lungul anilor competență profesională recunoscută în țară și străinătate.

Colegiul Național „Dr. Ioan Meșotă” – Liceul a fost înființat în anul 1869 prin deschiderea unei școli reale inferioare de trei clase și a unei școli comerciale superioare. Scopul înființării celor două școli era ca pe lângă învățământul teoretic, ce se predă în gimnaziu, să se ofere tinerilor și niște cursuri de instruire care să îi poată pregăti pentru viața practică și îndeosebi pentru cariera industrială și comercială. Un asemenea scop corespundea pe deplin tendințelor spre modernitate ce caracteriza și societatea românească din Brașov și din vechea Țară a Bârsei, ca și emancipării economice și sociale a românilor aflați sub stăpânirea austro-ungară. În anul 1990, liceul și-a reluat denumirea de Dr. Ioan Meșotă și calitatea de liceu teoretic cu profil de matematică-fizică. În ultimii 15 de ani, mai mulți elevi ai Colegiul Național „Dr. Ioan Meșotă” au câștigat medalii și distincții importante în cadrul olimpiadelor internaționale. În prezent, colegiul se situează la un nivel ridicat de activitate școlară, fiind în măsură să aplice marile cerințe ale învățământului.

Colegiul Tehnic „Remus Răduleț” a fost înființat în anul 1967. În primii 36 de ani de existență ai săi a purtat numele de Grup Școlar Energetic. În primii ani școala a funcționat ca școală profesională, școală de maiștrii, respectiv școală tehnică postliceală. Colegiul tehnic pregătește elevi în meseria de tehnician electrotehnist, electronist, automatist, raparații aparate electrocasnice, protecția mediului, depanator tehnică de calcul și analist-programator. O caracteristică de dimensiune europeană a școli se află în multiculturalitatea ei, pregătirea elevilor făcându-se în limbile română, maghiară și germană.

În prezent (2011) există trei nivele de pregătire educațională: preșcolar, preuniversitar (școlar-gimnazial și liceal) și universitar.

În anul școlar 2010-2011 conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Brașov procesul de învățământ se derulează în 72 de unități:

- 22 de licee cu personalitate juridică și unul arondat. În cadrul liceelor pot funcționa toate nivelele educaționale, inclusiv cel preșcolar – grădiniță.

- 18 școli generale cu clasele 1-8, 1-4 și 5-8, precum și grădiniță. Există și o școală arondată și un Centru Școlar de Educație Incluzivă.
- 32 de grădinițe cu personalitate juridică, dintre care două grădinițe speciale.

2.5.1 Nivelul preșcolar

În 2011, în municipiul Brașov există și funcționează 30 de grădinițe cu personalitate juridică și două grădinițe speciale. În cadrul unităților de învățământ, școli și licee, își desfășoară activitatea alte 26 de grădinițe care însă nu au personalitate juridică proprie.

Conform analizei demografice elaborate, Cartierul Bartolomeu sau Bartolomeu Nord ar mai avea nevoie de o grădiniță. Odată cu dezvoltarea și extinderea cartierului rezidențial din Bartolomeu Nord, un număr mare de familii tinere cu copii vor dori să se mute și să locuiască aici. Inspectoratul Școlar din Brașov încearcă să rezolve toate solicitările din diferitele cartiere ale orașului. Există astfel în Cartierul Noua-Dârste grădinițe unde copiii pot rămâne sub îngrijirea personalului de specialitate de luni până vineri, fără a fi nevoiți să meargă acasă în această perioadă de timp.

În cadrul celor 58 de grădinițe se află 7.553 de copii, de aici rezultând o medie de 130 de copii per unitate. Fiecare grupă este formată din aproximativ 26 de copii.

Numărul total al copiilor înscriși în cadrul grădinițelor din Brașov a crescut în perioada 2008-2010, de la 6.601 în anul școlar 2008-2009, la 7.553 de copii înscriși în 2010-2011

Personalul angrenat în educarea preșcolărilor este format din 949 de persoane, din care aproape 60% personal didactic calificat. În medie, ceva mai mult de 13 copii sunt supravegheați de o persoană cu pregătire didactică.

Tabel 1: Situația personalului în grădinițele din municipiul Brașov, 2010-2011

	Posturi	Persoane	Copii/Post	Copii/Persoană
Personal – total	954,4	949	7,9	8,0
Personal didactic	574,4	563	13,2	13,4
Personal didactic auxiliar	45	51	167,8	148,1
Personal nedidactic	335	335	22,5	22,5

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov

2.5.2 Nivelul preuniversitar

Evoluția demografică, în special scăderea dramatică a numărului de nașteri după 1990, reprezintă și pentru municipiul Brașov o cauză pentru care în ultimii 20 de ani numărul de elevi s-a diminuat semnificativ. Dacă în anul 1989 numărul total de elevi înscriși la școală era de 123.000, în anul școlar 2010 numărul elevilor înscriși la școală a scăzut la 29.623. Această situație reală a condus la luarea unor decizii privind comasarea și închiderea unor școli. Per ansamblu numărul celor înscriși în sistemul de învățământ preuniversitar s-a micșorat din anul 2000 până în anul 2010 cu aproape 20.000 de elevi. Relativ stabil a rămas numărul elevilor înscriși la liceele din municipiul Brașov.

Tabel 2: Evoluția unităților de învățământ și a numărului de elevi în perioada 2000–2010

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Unități școlare	124	121	121	121	121	113	94	94	95	90	80 ⁶
Elevi – total	49.280	46.847	43.642	41.488	39.088	36.262	34.648	33.472	32.029	30.651	29.623
Învățământ primar	11.460	9.950	9.033	8.592	8.078	7.817	7.543	7.108	7.077	7.001	7.095
Învățământ gimnazial	17.291	16.612	14.678	13.181	11.246	9.815	8.860	8.477	8.105	7.579	7.477
Învățământ liceal	14.541	14.500	14.584	14.637	14.782	14.282	14.152	14.001	13.284	13.418	12.922
Învățământ de arte și meserii	4.174	4.045	4.178	3.873	3.883	3.663	3.333	2.827	2.173	1.070	443
Învățământ de maiștri	233	179	124	65	45	68	69	101	126	113	130
Învățământ postliceal	1.581	1.561	1.045	1.140	1.054	617	691	958	1.264	1.470	1.556

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Tabel 3: Număr de unități de învățământ și elevi în perioada 2000-2010

	2000 – 2010	
	Absolut	%
Numărul unităților de învățământ	-34	-35,5%
Elevi – total	-18.629	-39,9%
<i>din care:</i>		
Învățământ primar	-4.459	-38,1%
Învățământ gimnazial	-9.712	-56,8%
Învățământ liceal	-1.123	-11,1%
Învățământ de arte și meserii	-3.104	-89,4%
Învățământ de maiștri	-120	-44,2%
Învățământ postliceal	-111	-1,6%

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Chiar dacă din punct de vedere al numărului de elevi a apărut o anumită relaxare a capacității școlilor, a trebuit și trebuie să se caute în continuare noi clădiri care să se preteze a fi utilizate ca unități de învățământ, datorita solicitărilor de revendicare a unor imobile școlare. Situația se referă în general la clădirile din Centrul Istoric al orașului. În alte cartiere ale orașului există mai degrabă probleme privind starea clădirilor.

În ultimii 3-4 ani s-au investit foarte mulți bani în reabilitarea și renovarea unităților de învățământ. Aceste unități sunt foarte bine întreținute și dețin în cele mai multe dintre cazuri facilități pentru practicarea activităților sportive. Lucrările de reabilitare a școlilor a cuprins: izolarea termică a clădirilor, reamenajarea încăperilor, aspecte legate de siguranța în școli și igienă. Deși s-au depus eforturi mari pentru renovarea și modernizarea unităților de învățământ,

⁶ Numărul unităților de învățământ inventariat de către Direcția Județeană de Statistică Brașov include și clădirile separate ale școlilor comasate.

mai sunt multe de făcut în special în cartierele Prund-Schei și Centrul Nou. 80 % dintre elevii care merg la școală în Centrul Vechi nu locuiesc în această zonă. Elevii înscriși la școlile din zona centrală a orașului vin aici datorită nivelului ridicat al actului educațional sau datorită faptului că părinții lor lucrează în zonă.

Pentru a asigura prezența la școală și a copiilor de etnie romă, se lucrează în parteneriat cu Poliția și cu Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului. Există diferite tipuri de proiecte aflate în implementare, prin intermediul cărora se încearcă sporirea numărului de copii de etnie romă care frecventează școala.⁷

Există și câteva prime parteneriate încheiate între școli și companii sau firme private tocmai pentru a le oferi elevilor cât mai curând posibil o experiență profesională practică.

În municipiul Brașov ființează o școală de tip Waldorf și două Centre Școlare pentru Educație Incluzivă. Probleme apar pentru tinerii afectați de diferite tipuri de handicap sau pentru cei instituționalizați după absolvire, practic după împlinirea vârstei de 18 ani. Tinerii adulți aflați în această categorie nu sunt sprijiniți prin legislația în vigoare, ceea ce face necesară crearea unor structuri specializate care să pregătească aceste persoane pentru piața forței de muncă.

Tabel 4: Nivele educaționale în municipiul Brașov, 2011

Nivel	Total clase	Total elevi	Nr. mediu elevi/școală	Nr. mediu elevi/clasă
Nivel primar	312	7.133	255	23
Nivel gimnazial	319	7.481	227	23
Nivel liceal	512	13.579	216	27
Nivel postliceal	31	791	61	26
Total	1.174	28.984	212	24,7

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov

Caracterul multicultural al orașului este evidențiat și de cele două unități de învățământ cu predare în limbă maternă: Colegiul Național „Aprily Lajos” (cu predare în limba maghiară) și Liceul „Johannes Honterus” (cu predare în limba germană).

În anul 2010, în cadrul celor două școli pentru elevii cu nevoi educaționale speciale, Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă de Recuperare Hipoacuzici și Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă erau înscriși 113, respectiv 118 elevi, îndrumați de 24 și respectiv 118 cadre didactice și personal de sprijin.

⁷ A se vedea: Strategia pentru incluziunea grupurilor defavorizate. Primăria Brașov, Plan de Acțiune Comunitatea Romilor din Municipiul Brașov 2011.

Tabel 5: Personalul implicat în învățământul preuniversitar din municipiul Brașov, 2010 - 2011

Unitate	Total personal	din care			Nr. mediu personal/ clasă	Nr. mediu elevi/cadru didactic
		Personal didactic	Personal didactic auxiliar	Personal nedidactic		
Nivel primar	501	375	44	82	1,6	19
Nivel gimnazial	997	765	82	150	3,1	10
Nivel liceal	1.474	1.047	141	286	2,9	13
Nivel postliceal	76	63	3	10	2,5	13
Total	3.048	2.250	270	528	2,6	13

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov

În 2011, pentru cei aproape 29.000 de elevi există aproximativ 3.000 de cadre care îi asistă, dintre care trei sferturi fac parte din categoria personalului didactic. Unei clase de elevi îi revin 2,6 cadre didactice și personal auxiliar iar un cadru didactic este responsabil de 13 elevi. Calitatea actului educațional crește dacă numărul de elevi ce revin unui cadru didactic este redus.

Începând din septembrie 2011 vor fi continuate măsurile de descentralizare în vederea optimizării actului educațional. Proiectul este prevăzut a se derula pe o perioadă de 5 ani. Se semnalează o cerere sporită privind sistemul "After School".

Prin programul național „A doua șansă” persoanelor care din diferite motive nu au reușit să absolute nivelul școlar obligatoriu li se oferă posibilitatea de a relua cursurile. Astfel de cursuri sunt organizate pentru învățământul primar și secundar inferior cu o componentă de formare profesională.

Situația înregistrată pe piața forței de muncă din Brașov se caracterizează prin discrepanța dintre ofertă și cerere. Tinerii care nu posedă o diplomă de absolvire a unei școli sau care au un nivel de pregătire scăzut sunt tot mai puțin solicitați în vederea angajării.

O pregătire educațională specială care să corespundă solicitărilor venite din partea firmelor, în vederea obținerii unei forțe de muncă bine calificate nu există la Brașov. Experiențele profesionale ale tinerilor de la nivelul preuniversitar se rezumă la orele de practică. Curricula este prea teoretică pentru ca odată cu terminarea studiilor absolvenții să corespundă întru totul cerințelor profesionale. Planurile de la nivel regional⁸ și local pentru îmbunătățirea sistemului educațional se află încă în conflict cu structurile naționale ale învățământului și cu curricula. Din acest motiv în Regiunea Centru se implementează diverse proiecte-pilot și proiecte internaționale care vor să ofere în viitor o bază solidă pentru formarea profesională. Cu sprijin din partea partenerilor francezi și germani s-a realizat proiectul privind consolidarea capacității instituționale a Consorțiului Regional, în vederea unei mai bune coordonări a învățământului profesional și universitar.

Firmele care au nevoie acută de forță de muncă calificată și specializată au demarat propriile acțiuni de formare profesională a personalului.

2.5.3 Nivelul universitar

La nivelul educației superioare funcționează două instituții publice, Universitatea „Transilvania” Brașov respectiv Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov și trei universități private -

⁸ Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI), Regiunea Centru 2009-2013.

Universitatea „George Barițiu”, Universitatea Creștină „Dimitrie Cantemir” și Universitatea „Spiru Haret”.

Universitatea „Transilvania” Brașov oferă următoarele specializări: silvicultură, industrializarea lemnului, inginerie, litere, drept și sociologie, științe economice, turism, muzică, medicină, construcții, etc. care pot fi urmate în cadrul programelor de licență masterat sau doctorat, în timp ce studenții care urmează cursurile Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” obțin specializare în management aeronautic.

În cadrul celor trei universități private sunt disponibile specializările științe economice, științe sociale, juridice și administrative, etc.

Tabel 6: Evoluția numărului de studenți în municipiul Brașov în perioada 2000-2009

Ani	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Studenți – total	21.375	22.700	23.229	23.984	26.372	32.109	37.538	49.869	60.519	58.976
Din care la universități publice	12.977	15.067	16.191	16.733	17.298	17.830	19.022	19.923	19.863	19.035
Din care la universități private	8.398	7.633	7.038	7.251	9.074	14.279	18.516	29.946	40.656	39.941

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Se observă un trend crescător atât pentru studenții înscriși în învățământul public, cât și pentru cei din sistemul privat.

Tabel 7: Evoluția numărului de studenți – comparativ, 2000-2009

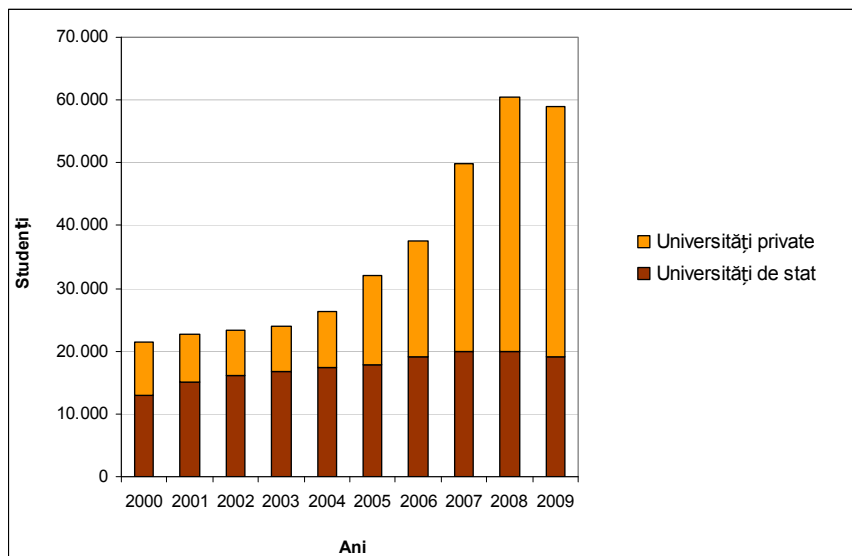
	2000 – 2009	
	Absolut	%
Studenți – total	37.601	175,9
din care în:		
Universități de stat	6.058	46,7
Universități private	31.543	375,6

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Raportul cadre didactice/studenți în anul universitar 2009/2010 era de 1/205 (un cadru didactic la 205 studenți) în sistemul privat, în timp ce în sistemul public raportul era de un cadru didactic la 21 de studenți.

Creșterea foarte mare a numărului de studenți, raportată la numărul de cadre didactice, pune sub semnul întrebării standardele de calitate din învățământul particular. În plus, criteriile de calitate ARACIS (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior), reglementează un raport optim studenți/cadre didactice, la o valoare de 14/16 studenți la un profesor.

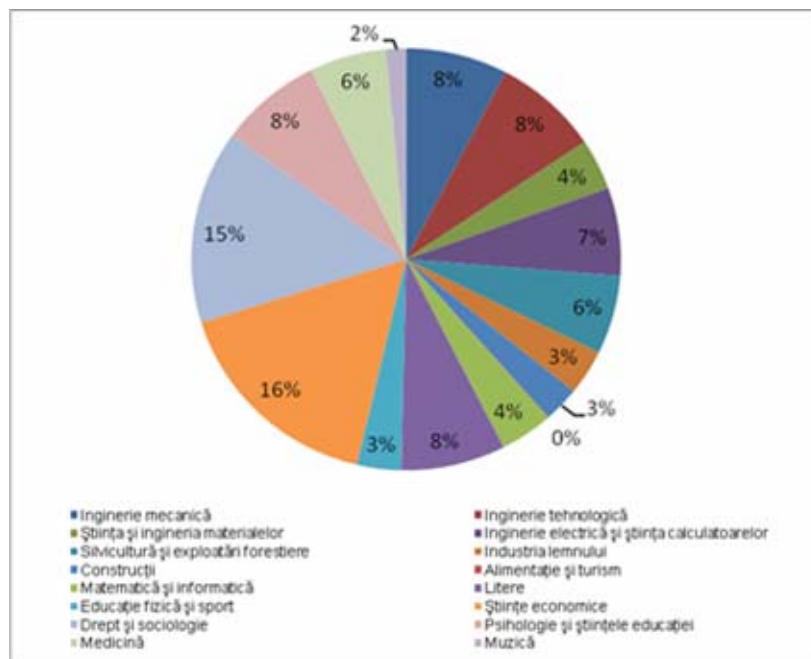
Grafic 1: Evoluția numărului de studenți în funcție de universitățile de stat sau private



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În timp ce numărul studenților înscriși la Universitatea “Transilvania” Brașov a fluctuat ușor în ultimii cinci ani, numărul studenților înscriși la universitățile private a crescut din 2000 până în 2009 cu aproximativ 31.000 de studenți din care, numai în perioada 2005–2009 această cifră a crescut cu 25.662 de studenți. Creșterea spectaculoasă se remarcă în sistemul particular, în anul universitar 2008-2009 când numărul de studenți a fost de aproape 4 ori mai mare raportat la anul universitar 2000-2001.

Grafic 2: Ponderea absolvenților din cadrul Universității „Transilvani”a, în funcție de specializare (2005-2009)



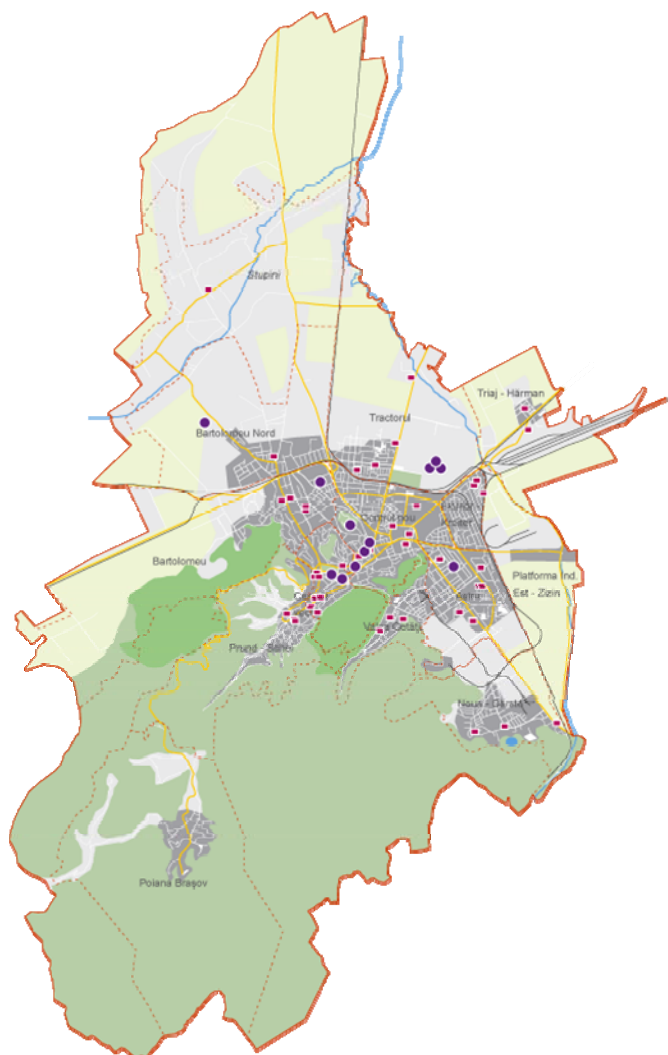
Sursă: Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov, orizonturi 2013-2020-2030

Din punct de vedere al cursurilor cu profil tehnic, cele mai căutate sunt ingineria mecanică și ingineria tehnologică. Conform concluziilor prezentate de către Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă, numărul absolvenților universitari nu este în acord cu cererea de pe piața forței de muncă, dat fiind faptul că mulți economiști, juriști și ingineri sunt șomeri.

În ultimii ani, Universitatea „Transilvania” a realizat investiții importante în creșterea calității infrastructurii necesare derulării procesului didactic. S-au modernizat 16 amfiteatre și s-au dezvoltat peste 100 de laboratoare didactice. Pentru asigurarea instrumentelor moderne de predare, învățare și evaluare, universitatea a lansat, în anul 2008, platforma de eLearning. Accesarea platformei de către studenți este facilitată de existența a șase săli de calculatoare, deschise studenților beneficiari timp de 12 ore pe zi și, mai ales, de introducerea internet-ului în fiecare cameră a căminelor studențești. De altfel, modernizarea spațiilor din căminele universității, care acoperă integral cererile de cazare, s-a finalizat în anul 2008.

Un spațiu modern, conceput la standarde de vârf, îl oferă noua Bibliotecă a Universității „Transilvania”, informatizată. Noua sală de sport a universității, cu dotări moderne și performante, constituie o altă facilitate dezvoltată în anul 2008 pentru studenții universității.

Școli și facultăți în municipiul Brașov



Sursă: SC MANCOM CENTRU SRL

2.5.4 Formarea profesională continuă (FPC)

Formarea continuă se adresează cu precădere persoanelor adulte, angajate sau aflate în căutarea unui loc de muncă.

Formarea profesională continuă și/sau recalificarea profesională devin din ce în ce mai importante datorită faptului că cerințele existente pe piața forței de muncă nu pot fi acoperite prin educația inițială și cea profesională existentă. În plus, solicitările actuale pe piața forței de muncă sunt supuse unor modificări rapide. Ofertele de formare profesională continuă ale firmelor care sunt în căutare de personal calificat se concentrează doar pe propriul profil și nu califică muncitori și pentru alte societăți.

Odată cu înființarea Centrului Regional pentru Formare Profesională a Adulților (CRFPA) în anul 2004, au început să fie calificate persoane în diverse meserii din domeniul prestărilor de servicii. CRFPA Brașov deține autorizații de formare profesională în numeroase meserii, printre care cele mai solicitate sunt: operator calculator electronic și rețele, zidar, pietrar, tencuitor, lucrător în comerț, bucătar, cameristă, etc. În Brașov există peste 65 de furnizori de formare profesională, acreditați în diferite specializări ce oferă posibilitatea de a organiza cursuri de formare pentru adulți (sursa: CRFPA Brașov)

Principalele oferte de programe de formare ale furnizorilor înregistrați sunt:

- Ospătar (chelner), vânzător în unități de alimentație
- Bucătar
- Contabil
- Lucrător în comerț
- Operator calculator electronic și rețele
- Inspector resurse umane
- Administrator pensiune turistică
- Agent de pază și protecție
- Formator
- Inspector protecția muncii
- Manager proiect.

Datorită cursurilor de formare profesională continuă, finanțate cu sprijinul Programului Operațional Sectorial – Dezvoltarea Resurselor Umane, au început să apară pe piață diferiți ofertanți activi. În municipiul Brașov se găsesc furnizori acreditați de formare profesională precum Camera de Comerț și Industrie Brașov, Universitatea “Transilvania” Brașov, societăți private, etc.

Concluzie

Există, din punct de vedere al diferitelor nivele educaționale, în special la nivelul universităților și facultăților, încă mari rezerve în unele domenii ale educației și cercetării în ceea ce privește o educație orientată spre practică, o mai bună adaptare a curriculei la piața forței de muncă, o orientare mult mai consecventă în vederea preluării unor metode moderne și inovative de educație și cercetare, o mai mare deschidere pentru schimbare și o evaluare continuă a personalului didactic din universități și facultăți prin intermediul studenților. Nu în ultimul rând, în următorii ani este necesară o întinerire a personalului didactic.

2.6 Știință și cercetare

Brașovul are o bună tradiție din punct de vedere al învățământului și al cercetării și o strânsă colaborare între domeniile cercetare și economie. Această abordare nu duce doar la succese în domeniul cercetării, ci este totodată un factor important pentru economia locală.

2.6.1 Cercetarea universitară – Facultăți și institute

Structurarea cercetării științifice din universitate pe domenii prioritare, interdisciplinare, capabile să asigure Universității „Transilvania” Brașov un loc de frunte la nivel național și să permită integrarea acesteia cu succes în aria europeană a cercetării a reprezentat primul pas în implementarea propriei strategii. În cadrul Universității „Transilvania” din Brașov s-au definit 21 de departamente de cercetare științifică, cu structură de conducere, personal și infrastructură proprie, având cercetarea de excelență orientată către dezvoltarea de produse high-tech inovative.

Utilizarea eficientă și sinergică a resurselor existente și a celor în dezvoltare reprezintă o parte importantă a strategiei universității, concretizată prin proiectul major de dezvoltare a Institutului de Cercetare-Dezvoltare: Produse High-Tech pentru dezvoltare durabilă, PRO-DD. Institutul grupează 11 laboratoare specializate cu o infrastructură performantă, deschisă atât celor 21 de departamente de cercetare cât și colaborării cu alte entități de cercetare de la nivel național și european, precum și cu diviziile de cercetare ale companiilor și firmelor. Situat în noul campus universitar, Green Energy Independent University Campus – GENIUS, institutul va fi completat cu o zonă dedicată formării resurselor umane înalt calificate prin programe de masterat și doctorat, precum și cu un spațiu dedicat companiilor internaționale care sunt invitate să deschidă filiale prin colaborare directă cu departamentele Institutului PRO-DD. Institutul va reprezenta și componenta principală de coagulare a unui pol de excelență în cercetarea științifică la nivelul Regiunii 7 Centru, în domeniul energiei durabile și al mediului.

Campusul universitar care se construiește în zona Bartolomeu impresionează încă de pe acum deoarece, deși se află încă în fază de șantier, corpurile de iluminat deja montate nu folosesc energia electrică tradițională, ci lumina naturală. Investiția este realizată de Universitatea „Transilvania” în parteneriat cu Primăria Brașov, din fonduri europene. Campusul de la Brașov se va deschide în luna martie 2012 și va contribui la obținerea statutului de universitate de elită pentru învățământul superior brașovean, considerat unul dintre cele mai de calitate din țară. Universitatea „Transilvania” colaborează direct cu companii și firme care au investit în dezvoltarea de laboratoare didactice bine echipate. Utilizarea acestora de către studenți asigură o pregătire specializată și formează un potențial de resurse umane înalt calificate pentru firmele investitoare și pentru agenții economici.

Un exemplu demn de amintit este colaborarea dintre Universitatea „Transilvania” Brașov și societatea INA Schaeffler GmbH. Din cele aproximativ 3.200 de persoane care lucrează la INA Schaeffler România, 600 au studii superioare. Schaeffler se află din anul 2002 în Cristian, localitate ce face parte din Zona Metropolitană Brașov. Încă din 2005 există o colaborare pe partea de cercetare și învățământ cu Universitatea „Transilvania” Brașov. Cei doi parteneri au realizat împreună proiecte comune de cercetare și au sprijinit diverse lucrări de diplomă și de licență. Începând din 2008, Schaeffler oferă celor mai buni 10 studenți „burse de excelență”. Chiar și doctoranzi din Germania vin și își susțin doctoratul la Brașov. Colaborarea este sprijinită și prin intermediul unui laborator de cercetare comun.

Astfel de laboratoare didactice și de cercetare comună există și cu alte companii internaționale: Viessmann, Oracle, Motorola, Horiba, LMS. Împreună cu aceste firme sunt dezvoltate și realizate proiecte diverse. Lucrări de cercetare se efectuează și în cadrul următoarelor facultăți:

Facultatea de Construcții, Facultatea de Ingineria Lemnului, Facultatea de Silvicultură și Exploatare Forestiere, Facultatea de Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor, Facultatea de Știința și Ingineria Materialelor, Facultatea de Inginerie Tehnologică, Facultatea de Inginerie Mecanică, Facultatea de Litere, Facultatea de Științe Economice, Facultatea de Matematică și Informatică și Facultatea de Alimentație și Turism.

Universitatea „Transilvania” Brașov se implică și în fondarea de clustere regionale precum clusterul de cercetare–industrie în domeniul dezvoltării resurselor umane, în organizarea de cursuri de formare a formatorilor în colaborare cu Camera de Comerț și Industrie Brașov sau cu Inspectoratul Școlar Județean Brașov, în dezvoltarea de structuri între universitate și industrie pentru promovarea produselor high-tech noi/inovative sau clusterul regional de cercetare privind energiile regenerabile.

2.6.2 Cercetarea extrauniversitară – Institute

Institutul Național de Cercetare–Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov

Institutul există din 1962 ca și „Stațiunea de Cercetări Agricole (SCA) Brașov”. Ulterior a devenit prin HG 1882/2005 „Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr (INCDCSZ) Brașov”. Institutul are atribuții în rezolvarea tematicilor de cercetare la cartof, sfeclă de zahăr și plante medicinale. Instituția are o rețea proprie de cercetare (S.C.D.C. Tîrgu Secuiesc, S.C.D.C. Miercurea Ciuc) și colaborează cu institute, stațiuni și universități de profil din România și din străinătate.

Realizări deosebite:

- utilizarea formelor dihaploide în ameliorarea cartofului;
- obținerea de soiuri de cartof și sfeclă de zahăr cu caracteristici superioare;
- producere de sămânță la cartof din categorii biologice superioare, cu indici superiori de calitate;
- tehnologie performantă, nepoluantă, de creștere a duratei de conservare a cartofului;
- monitorizarea populațiilor de mană (*Phytophthora infestans*) în vederea identificării patotipului A2;
- determinarea a 182 de specii de afide migrante și vectoare de virusuri în cultura de cartof pentru sămânță;
- tehnologie de tratare în câmp electric a cartofului pentru sămânță în vederea creșterii calității produsului și a producției la hectar;
- sistem performant de pulverizare a uleiurilor minerale în amestec cu insecticide, utilizat în controlul afidelor vectoare de virusuri la cultura cartofului pentru sămânță;
- tehnologie și echipament electrohidrodinamic de pulverizare a substanțelor protectoare pe culturile de cartof;
- producere de sămânță din categorii biologice superioare din soiuri românești de sfeclă de zahăr.

Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice (ICAS)

Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice (I.C.A.S.) a fost înființat în anul 1933 ca o instituție publică de interes național, specializată în cercetarea și implementarea noilor tehnologii în sectorul forestier public și privat, în vederea asigurării gestionării durabile a pădurilor românești. I.C.A.S. este membru IUFRO (International Union of Forest Research Organisations), EFI

(European Forest Institute), IPGRI (International Plant Genetic Resources Institute), ISTA (International Seed Testing Association) și EARSeL (Asociația Europeană a Laboratoarelor de Teledetecție).

I.C.A.S. Brașov a prelucrat doar în ultimii trei ani mai mult de 40 de teme de cercetare. Această instituție oferă servicii științifice de cercetare și consiliere pentru o administrare forestieră durabilă. I.C.A.S. Brașov elaborează propuneri de investiții și de introducere și implementare de noi tehnologii. În departamentul de dezvoltare se lucrează pe patru direcții: administrație forestieră, planificarea investițiilor, cadastru forestier și GIS, precum și certificarea ISO 9001 :2000.

Laboratorul de cercetare al I.C.A.S. Brașov se împarte în:

- Ecologia pădurii, biologia vânatului
- Supravegherea și protecția pădurii
- Dendrometrie, biometrie
- Genetică
- Tehnică forestieră, mecanizare
- Aprovizionarea cu substanțe minerale
- Analiza și controlul sămânței
- Centrul pentru conservarea semințelor forestiere.

Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Pajiști Brașov (ICDP)

Prin profilul pe care îl are, desfășoară activități de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică în domeniul culturii pajiștilor, participând cu propuneri la elaborarea de strategii de dezvoltare în domeniu și la realizarea cu prioritate a obiectivelor științifice și tehnologice cuprinse în cadrul Programelor Naționale, Sectoriale și Structurale de Cercetare Științifică și de Dezvoltare Tehnologică. Obiectivul este acela de îmbunătățire a nivelului de producție și a valorii nutritive a furajelor obținute pe pajiști, în vederea punerii în valoare a patrimoniului pastoral din țara noastră pe o suprafață de 4,9 milioane hectare, adică 34% din suprafața agricolă a țării.

Domenii de activitate:

- Ecologie și resurse genetice
- Fiziologia gramineelor și leguminoaselor perene
- Ameliorarea gramineelor și leguminoaselor peren
- Tehnologia producerii de semințe la gramineele și leguminoasele perene de pajiști
- Tehnologia pajiștilor permanente
- Tehnologia pajiștilor semănate și conservarea furajelor obținute pe pajiști
- Valorificarea pajiștilor cu animale.

În plus există și instituții de cercetare în domeniul forestier și al lemnului, al securității și sănătății în muncă, al tehnologiei alimentelor, al farmaciei și medicinei precum și de științe juridice. Instituțiile de cercetare din Brașov ocupă poziții centrale importante, atât în țară cât și în afara ei în domenii precum IT, tehnică aeronautică și spațială sau industria automobilelor. Firme renumite cum sunt IBM, EADS, INA Schaeffler și altele sprijină progresele din Brașov prin intermediul propriilor strategii în colaborare cu instituții de cercetare brașovene.

2.6 Servicii sociale

2.7.1 Servicii sociale în municipiul Braşov

Direcția de Servicii Sociale a Municipiului Braşov⁹ asigură aplicarea politicilor de asistență socială și a măsurilor de protecție și asistență socială pentru persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, persoane singure, familie, copii, și pentru oricare persoană aflată în nevoie, prin servicii specializate pentru categorii de persoane defavorizate, în acord cu legislația în vigoare și cu Planul Strategic de Dezvoltare 2009-2013 al Direcției de Servicii Sociale.

În anul 2010 numărul beneficiarilor Direcției de Servicii Sociale era de 17.269 persoane. Cea mai mare pondere a acestora (50%) sunt beneficiari ai ajutoarelor de încălzire, urmași de persoane cu handicap mediu, accentuat și grav cu certificat revizibil (adulți).

Situația pe cartiere a beneficiarilor Direcției de Servicii Sociale indică cel mai mare număr al beneficiarilor diverselor tipuri de servicii în Cartierul Astra, apoi în cartierele Tractorul, Florilor-Kreiter și Centrul Nou.

Serviciul Ajutoare și Alocații Sociale

Asistarea socială a persoanelor eliberate din Penitenciarul Codlea (în baza Contractului-Cadru de Parteneriat încheiat în cadrul Proiectului „Gruntvig: Strategii Inovatoare pentru Prevenirea Recidivei”). În perioada noiembrie 2010 – februarie 2011 au fost luate în evidență șapte persoane. Printre serviciile oferite enumerăm:

- identificare nevoi prin efectuarea de anchete sociale la domiciliu;
- mediere către AJOFM prin prezentarea ofertelor cu locurile de muncă disponibile și a cursurilor existente;
- cazare în cadrul Centrului pentru Persoane fără Adăpost;
- consiliere socială/profesională.

Numărul beneficiarilor de ajutor social a scăzut în perioada 2005-2010 de 4,5 ori, în timp ce numărul beneficiarilor alocațiilor de susținere a familiei s-au majorat cu 20% în același interval de timp.

Serviciul Prestații Sociale

Acordarea indemnizațiilor lunare persoanelor cu handicap grav se face, conform Legii Nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată.

Principalele activități sunt:

- consilierea persoanelor cu privire la documentația necesară și procedura de acordare a indemnizației lunare;
- efectuarea, după caz, a anchetelor sociale, pentru stabilirea situației socio-locative a beneficiarilor/persoanelor solicitante.

Numărul persoanelor care au solicitat și primit indemnizația acordată persoanelor cu handicap a crescut constant în perioada 2005 - 2010 cu aproape 60%.

⁹ Datele și informațiile cuprinse în acest capitol au fost furnizate de către Direcția de Servicii Sociale a Municipiului Braşov.

Acordarea ajutoarelor pentru încălzirea locuinței

Numărul beneficiarilor de ajutoare pentru încălzirea locuinței a scăzut considerabil în perioada 2006-2011, atât în cazul ajutoarelor pentru energie termică (-65%) cât și al celor pentru gaze naturale (-86%).

Serviciul ajutoare pentru încălzirea locuinței se acordă familiilor și persoanelor singure din municipiul Braşov, al căror venit net mediu lunar/membru de familie este de până la 615 lei. În sezonul 2010 s-au înregistrat în total 8.707 de cereri pentru ajutoare.

Cantina de ajutor social

Cantina de ajutor social desfășoară următoarele activități:

- acordă două mese, zilnic, în regim de catering, persoanelor aflate în situații economico-sociale sau medicale deosebite;
- asigură transportul gratuit al hranei la domiciliu persoanelor care nu se pot deplasa la sediul Cantinei de Ajutor Social pentru a-și ridica porția de hrană, datorită unor probleme medicale ce au fost specificate în ancheta socială.

La nivelul municipiului Braşov există o Cantină de Ajutor Social, cu o capacitate maximă de 200 de locuri. O a doua cantină socială se află în prezent în construcție.

Serviciul pentru Persoane Vârstnice

Din datele furnizate de Direcția de Servicii Sociale a Municipiului Braşov se poate observa o majorare constantă a numărului de beneficiari pentru toate tipurile de servicii acordate persoanelor vârstnice. Serviciul pentru Persoane Vârstnice acordă următoarele tipuri de servicii sociale acestor beneficiari:

- servicii acordate în cadrul centrului de zi;
- servicii de îngrijire la domiciliu;
- acordare colet cu alimente de bază provenite din sponsorizări.

Tot în structura Direcției de Servicii Sociale a Municipiului Braşov funcționează și **Căminul pentru Persoane Vârstnice**, cu misiunea de a asigura condiții corespunzătoare de găzduire și de hrană, îngrijiri medicale, recuperare și readaptare, activități de ergoterapie și de petrecere a timpului liber, asistență socială și psihologică persoanelor vârstnice instituționalizate.

În municipiul Braşov există două centre de zi pentru persoanele vârstnice, dintre care centrul din Cartierul Valea Cetății funcționează doar din anul 2008.

În anul 2010 s-au înregistrat 160 de beneficiari de servicii la centrul de zi, 74 de beneficiari de servicii de îngrijire la domiciliu și s-au realizat distribuiri de colete către 269 de persoane. Căminul pentru persoane vârstnice din Cartierul Noua-Dârste are o capacitate de 150 locuri și asigură servicii sociale complexe: cazare, masă, asistență medicală. Are încorporat un centru de zi, care prestează servicii sociale pentru 50 de persoane vârstnice din acest cartier.

Ajutor pentru persoanele fără adăpost

O altă structură aflată în administrarea Direcției de Servicii Sociale Braşov este Centrul pentru Persoane fără Adăpost, care oferă servicii sociale persoanelor și familiilor care „locuiesc” în stradă, în parcuri și în alte locuri improvizate, sprijin pentru reintegrarea în societate a acestor persoane și asigurarea adăpostului provizoriu în situații de risc social. Devin beneficiari ai

serviciilor Centrului pentru Persoane fără Adăpost cei care au ultimul domiciliu stabil în municipiul Brașov și tinerii proveniți din centrele de plasament de pe raza județului Brașov.

Direcția de Servicii Sociale a realizat o serie de propuneri strategice care au ca scop îmbunătățirea situației beneficiarilor, în funcție de nevoile identificate pentru fiecare categorie de beneficiari. Centrul de resocializare și adăpost de noapte pentru persoanele adulte fără adăpost a fost înființat în anul 2002, în cadrul unui parteneriat local cu finanțare de la Uniunea Europeană. În prezent centrul este în administrarea Primăriei Municipiului Brașov și reprezintă o prioritate pentru programele sociale ale Crucii Roșii Brașov.

Serviciul Asistență și Protecția Socială a Copilului și Familiei

Numărul cererilor depuse pentru acordarea indemnizației pentru creșterea copilului a crescut în perioada 2007-2010 cu 22%, situație care poate indica o creștere a natalității în perioada menționată.

ONG-uri în domeniul social

În municipiul Brașov activează un număr însemnat de ONG-uri în domeniul social, cele mai active fiind:

- Fundația HOSPICE Casa Speranței – oferă asistență complexă bolnavilor oncologici în stadii avansate. Fundația preia 800 de cazuri anual. Se ocupă și de persoanele victime ale violenței domestice.
- Asociația de servicii sociale SCUT – acordă asistență socială și de sănătate persoanelor cu probleme cronice de sănătate mintală.
- Asociația CATHARSIS centrul de servicii psiho-sociale – peste 400 de copii abandonați în centrele de plasament au fost reinstituționalizați și reintegrați în familie.
- Asociația DIACONIA ajutor internațional – asigură ajutor familiilor sărace, copiilor străzii și azilelor de bătrâni.
- Fundația AGAPEDIA – oferă servicii copiilor și familiilor aflate în dificultate. Au beneficiat de asistență 113 copii aflați în dificultate și 93 de copii abandonați. Dispune de un cabinet de pediatrie gratuit, un centru de plasament de 12 locuri, etc.
- Asociația CENTRUL VIEȚII NOI – asigură servicii pentru 30 de copii din familii defavorizate social din Stupini. Programul „Îngrijire și Speranță pentru copiii și tinerii străzii” este alcătuit din 3 module: asistență socială stradală, centru de zi și adăpost de noapte.
- Crucea Roșie Brașov se ocupă de persoanele tinere cu vârsta de peste 18 ani care suferă de diferite forme de handicap. Centrul pentru tineri nu a putut fi deschis din motive financiare.

Serviciul public de administrare creșe

Începând cu 1 ianuarie 2011, în România a fost introdusă o nouă reglementare privind indemnizația pentru creșterea copilului. Din ianuarie 2011 administrarea creșelor a fost trecută în subordinea Primăriei Brașov, respectiv a Consiliului Local. Serviciul se ocupă de îngrijirea, supravegherea și educarea copiilor cu vârste între 0 și 3 ani. În municipiul Brașov există șase creșe în sistem public. Numărul total de paturi la sfârșitul anului 2010 era de 560. Numărul mediu de copii/lună ce au frecventat creșele a fost de 441,17.

În proces de dezvoltare se află și centrele private de zi pentru copii preșcolari. Prețurile pentru serviciile de îngrijire a copiilor sunt însă relativ ridicate, motiv pentru care nu sunt accesibile oricărei familii.

2.7.2 Incluziune socială, grupuri defavorizate

Incluziunea socială este un proces care urmărește ca toți oamenii dintr-o societate să fie tratați egal și să aibă șanse egale de a participa la viața socială. Solicitățile exprimate de către Uniunea Europeană se referă la îmbunătățirea condițiilor generale de viață. În consecință se impune o intervenție cât mai timpurie privind copiii defavorizați, servicii de îngrijire și susținere pentru tinerii și adulții care se confruntă cu problemele lor de handicap, iar populația în ansamblu trebuie informată și sensibilizată în legătură cu nevoile grupurilor defavorizate. În domeniul persoanelor cu handicap, împreună cu școlile speciale din municipiul Brașov și cu ajutorul programelor de finanțare, se depun eforturi foarte mari având ca obiectiv incluziunea socială.

Din punct de vedere al serviciilor de asistență medicală și de prevenire a răspândirii bolilor se întâmpină probleme la nivelul populației de etnie romă datorită condițiilor precare de igienă ale acestora. În ciuda tuturor eforturilor depuse inclusiv la nivel național privind incluziunea socială a romilor, crearea condițiilor minime acceptabile de igienă (acces la apă potabilă și curent electric) este dificilă.

Conform unui studiu efectuat în anul 2011 de către Primăria Brașov, pe străzile Carierei și Cărămidăriei din Cartierul Bartolomeu trăiesc 540 de romi. Încă din anul 2007 situația romilor din această zonă a fost analizată¹⁰. Conform acestei analize, în Cartierul Bartolomeu locuiau la acel moment 339 de persoane de etnie romă. Aproximativ 60% dintre familiile rome nu au niciun venit. Situația lor este caracterizată de un grad foarte ridicat de sărăcie și de condiții de trai precare. Locuințele ocupate de către romi sunt administrate de către SC RIAL SRL. Familie de romi care ocupă aceste locuințe au contracte de închiriere încheitate cu această societate. 54% dintre familii nu sunt racordate la rețeaua de electricitate. 25% nu au apă, iar 64% își procură apa din stradă. Doar 1,3% dintre romi beneficiază de rețea de canalizare. Mai mult de jumătate din locuințe nu au toaletă în casă. 3,8% au sistem de încălzire. Aproape 94% nu dispun de rețele electrice, iar aproximativ 65% nu au posibilități suficiente de încălzire a locuințelor în care trăiesc. O asemenea existență lipsită de condiții elementare de igienă, civilizație și confort generează probleme legate de starea de sănătate a romilor. 48% dintre aceștia nu sunt înscriși la un medic de familie și mai puțin de o treime au asigurare medicală.

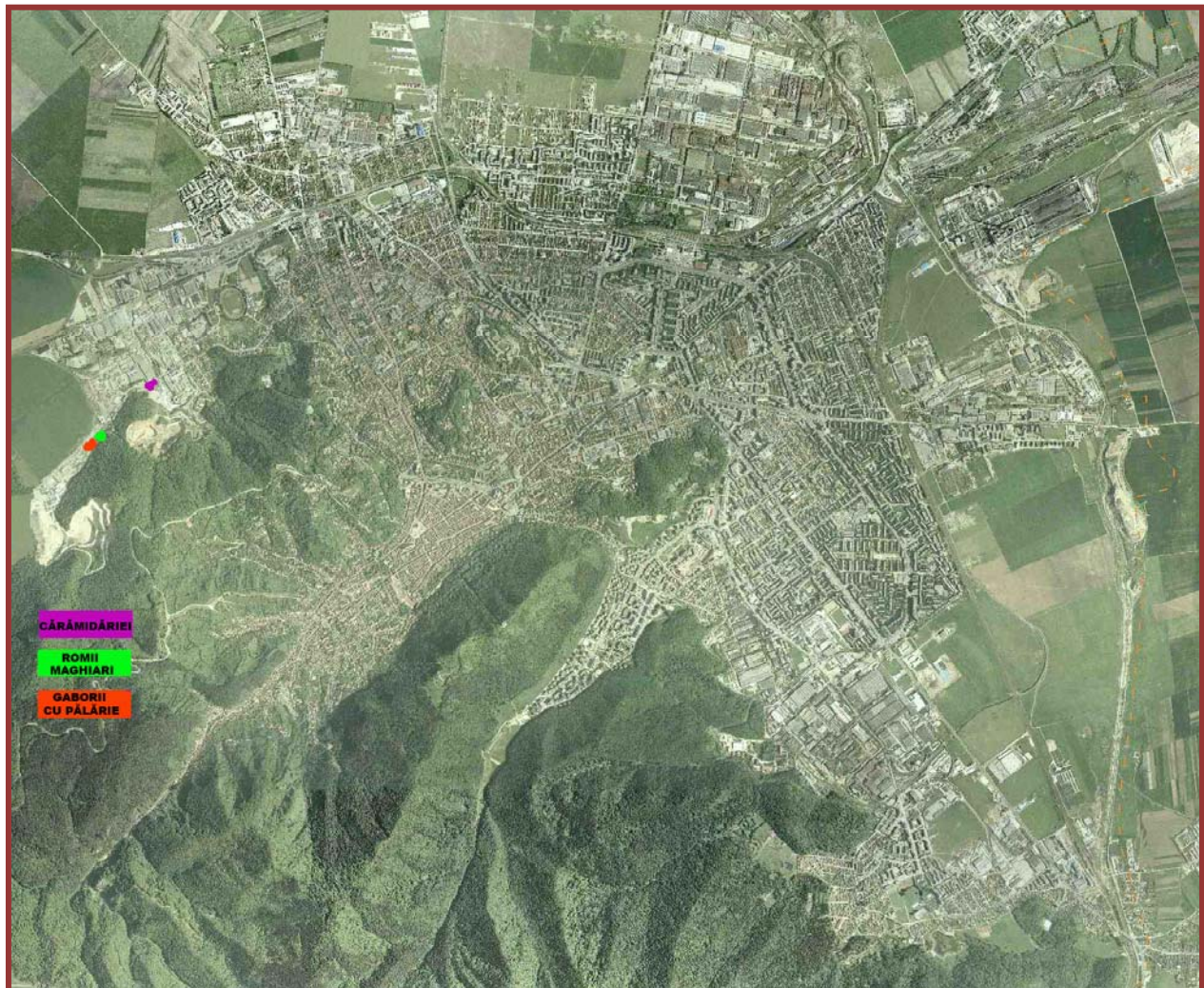
¹⁰ Draft: Strategie pentru Incluziunea Grupurilor Defavorizate. Informațiile cu privire la situația romilor din municipiul Brașov au fost preluate din acest document.

Prima comunitate este formată în majoritate din romi maghiari și se regăsește pe Str. Căramidăriei.

Cea de-a doua comunitate este compusă din două neamuri ce locuiesc separat:

- Comunitatea Gaborilor cu Pălărie
- Comunitatea romilor maghiari (romunguri)

Imagine 1: Zonele în care se află comunitățile de etnie romă



Sursă: Strategie pentru Incluziunea Grupurilor Defavorizate

REPARTIZAREA BENEFICIARILOR DIRECȚIEI DE SERVICII SOCIALE PE CARTIERE

CARTIER	TIP BENEFICIAR														TOTAL
	Beneficiari de ajutor social	Beneficiari de alocație pentru susținere a familiei	Beneficiari ai Cantinei de Ajutor Social	Beneficiari de ajutoare de încălzire	Beneficiari de material lemnos	Beneficiari de indemnizație lunară persoane cu handicap grav	Persoane cu handicap grav beneficiare de asistenți personali	Beneficiari de gratuitate pe toate liniile la transportul urban cu mijloacele de transport	Persoane cu handicap (adulți)	Persoane cu handicap (copii)	Persoane vârstnice beneficiare ale serviciilor Centrului de Zi	Persoane vârstnice beneficiare ale serviciului de îngrijire la domiciliu	Persoane vârstnice beneficiare de colet cu alimente	Beneficiari ai Serviciului Asistența și Protecția Socială a Copilului și Familiei	
Astra	30	25	9	1.773	2	187	89	554	844	40	47	18	49	38	3.705
Bartolomeu	38	14	45	254	28	0	42	16	420	29	8	9	20	33	956
Bartolomeu Nord	7	19	15	489	0	58	28	115	177	38	0	0	0	36	982
Centrul Vechi	9	14	43	567	3	24	12	192	67	5	25	14	43	21	1.039
Centrul Nou	11	9	17	1.021	1	159	20	290	271	2	23	21	25	9	1.879
Florilor-Kreiter	9	13	9	1.096	2	85	32	190	428	30	28	9	12	51	1.994
Noua-Dârste	15	14	19	778	12	35	34	113	218	31	7	3	8	24	1.311
Prund-Schei	3	7	3	192	7	24	15	42	94	4	2	2	6	7	408
Tractorul	16	18	8	1.235	1	105	45	315	466	41	16	9	25	43	2.343
Platforma ind. Est-Zizin	9	7	0	464	2	12	19	98	130	25	0	0	0	9	775
Triaj-Hărman	3	15	4	342	29	16	18	112	171	28	6	0	11	28	783
Valea Cetății	7	8	0	431	2	39	21	120	219	25	8	2	1	20	903
Stupini	0	5	6	71	31	3	4	21	20	2	0	0	1	7	171
Poiana Brașov	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	3	20
TOTAL	157¹¹	168	178¹²	8.713	120	747	379	2.178	3.541	301	170	87	201	329	17.269

▪ 707 solicitări privind acordarea alocației de stat pentru copii*

▪ 1.961 dosare depuse pentru acordarea indemnizației/stimulentului pentru creșterea copilului și a alocației de stat pentru copii*.

* Notă: Aceste prestații sunt drepturi care decurg indiferent de situația socio-financiară a familiei, cu mențiunea îndeplinirii și altor condiții prevăzute de legislația în vigoare

¹¹ 157 de persoane singure și familii titulare însumând 331 persoane beneficiare, dintre care 90 cu vârsta sub 18 ani (februarie 2011)

¹² Din cei 127 de beneficiari, 116 sunt copii

2.8 Sistemul de sănătate

2.8.1 Situația sistemului medical

Din 1997 există un sistem de asigurări de sănătate prin care sunt asigurați toți cetățenii români și străini precum și apatrizii cu domiciliul fix sau temporar în România. Casei Naționale de Asigurări de Sănătate îi sunt subordonate 42 de filiale județene. Casa Națională de Asigurări de Sănătate împarte fondurile disponibile și urmărește modul de cheltuire al acestora. Printre sarcinile acestei instituții se numără și catalogul de servicii medicale negociat o dată pe an cu Ministerul Sănătății. Filialele județene încheie contracte cu prestatorii de servicii medicale, în speță cu spitalele, policlinicile și centrele de sănătate.

Asigurarea românească de sănătate acoperă o mare parte a serviciilor medicale: serviciile de îngrijire acute, medicamente pentru tratamentul bolilor cronice, precum și o parte a serviciilor de tratament stomatologic. Serviciile de tip chirurgie plastică sau de fertilizare in vitro nu sunt parte a catalogului de servicii medicale. Contribuția la asigurarea de sănătate se ridică la 12% din salariul brut al cetățeanului și se suportă în proporție de 6% de către angajator și 6% de către angajat. Copiii, tinerii sub 18 ani, veteranii și șomerii sunt scutiți de plata contribuției.

În ultimii ani, contribuțiile la asigurările de sănătate au mers tot mai mult direct la bugetul de stat. Conform datelor de la Institutul Național de Statistică „co-plata” reprezintă 30% din totalul pentru sănătate. Din punct de vedere al valorii co-plăților, România se află în fruntea topului statelor membre OECD (Organizația pentru Economie, Cooperare și Dezvoltare).

Serviciile de medicină primară sunt asigurate prin intermediul cabinetelor medicale individuale, în special prin intermediul medicilor de familie, în centrele de sănătate dar și în policlinici și ambulatorii private. În sectorul staționar operează spitalele județene, clinicile specializate, clinicile universitare și tot mai mult în ultima perioadă, spitalele private.

În România speranța de viață este relativ scăzută comparativ cu alte state europene, iar numărul de boli raportate la o persoană este mai mare. Factorii care influențează starea de sănătate sunt: situația socială și economică, stresul, mediul, stilul de viață, alimentația și condițiile de igienă.

Tabel 1: Speranța de viață (ani) în 2008

	România	Județul Brașov	Municipiul Brașov
Bărbați	69,4	70,5	67,9
Femei	76,6	77,1	75,1

Sursă: Institutul Național de Statistică

Cauzele mortalității în ordinea frecvenței sunt: boli cardiovasculare (60%), cancer (22%), boli vasculare (6%). În foarte mare măsură locuitorii Brașovului se confruntă cu următoarele afecțiuni: probleme ale căilor respiratorii, ale aparatului locomotor, ale tractului urogenital, dureri ale sistemului osos și muscular.

Alți factori dăunători stării de sănătate a populației sunt cei legați de condițiile de mediu. Starea de sănătate a locuitorilor din Brașov este afectată și de factori precum zgomot, deșeuri sau aerul poluat. În unele cartiere precum Triaj-Hărman, Bartolomeu Nord și Noua-Dârste se impune aplicarea unor măsuri care să stopeze și să elimine acești factori nocivi.

2.8.2 Infrastructura de sănătate din municipiul Brașov

Infrastructura de sănătate și serviciile medicale sunt menite să asigure îngrijirea medicală a populației din municipiul Brașov precum și a populației din împrejurimile acestuia. Unele unități private se bucură de un renume excelent și au solicitări din întreaga țară.

Accesul populației la serviciile medicale publice din oraș este asigurat, iar numărul paturilor este corespunzător. Municipiul Brașov asigură prin infrastructura proprie aproximativ 70% din nevoile medicale ale județului Brașov, iar cererea de servicii medicale din județele Harghita și Covasna precum și din nordul județului Prahova este în creștere. Totuși, sistemul medical rămâne sub influența politicii naționale de sănătate. Dotarea modestă a infrastructurii, lipsa medicamentelor, neajunsurile de ordin material sau personalul medical suprasolicitat reprezintă numai câteva dintre urmările actualei situații existente la nivel național.

Închiderea spitalelor din Zona Metropolitană Brașov la începutul anului 2011 (Codlea, Victoria, Săcele) a adus infrastructura medicală din oraș în pragul colapsului. Situația devine mult mai dificilă deoarece cazurile ușoare și medii ce puteau fi rezolvate local trebuie acum preluate de către spitalele din municipiu.

Unitățile medicale staționare

Infrastructura publică de sănătate a municipiului Brașov este asigurată de următoarele opt spitale:

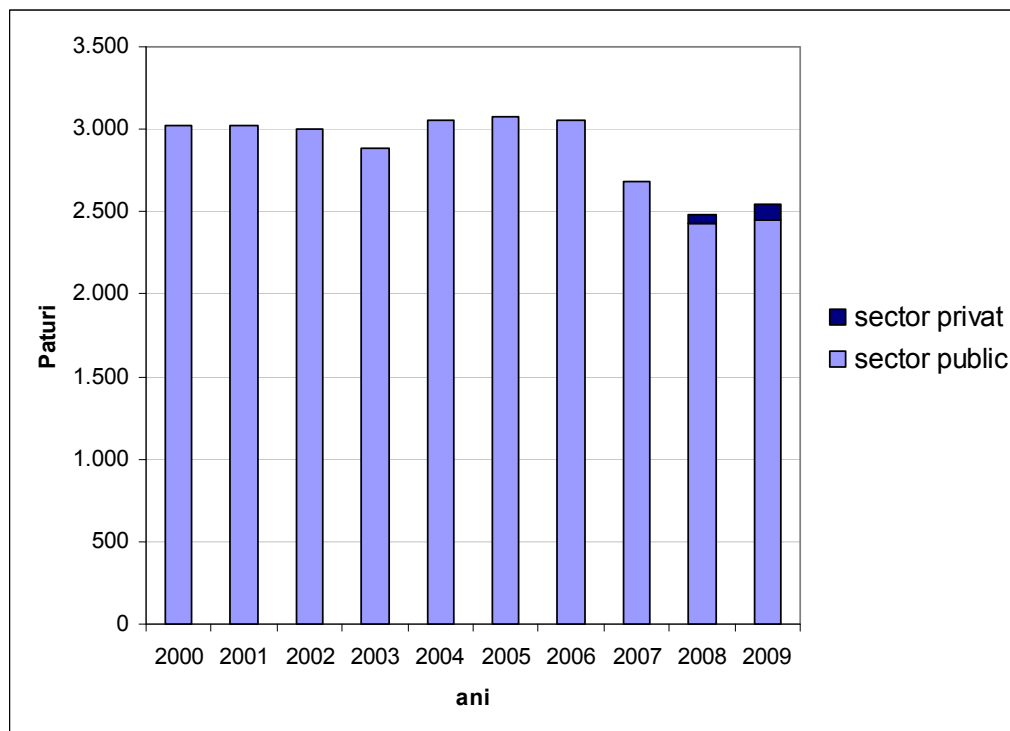
Tabel 2: Numărul de paturi în spitalele publice, 2011

Denumire	Număr de paturi în 2011
Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov	915
Spitalul Clinic de Obstetrică – Ginecologie „I.A.Sbârcea”	275
Spitalul Clinic pentru Copii	240
Spitalul de Boli Infecțioase	107
Spitalul de Pneumoftiziologie	150
Spitalul de Psihiatrie și Neurologie	605
Spitalul Militar de Urgență	175
Spitalul CFR	115
Total	2.582

Sursă: Consiliul Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală Brașov

Capacitatea acestor unități publice de sănătate era în perioada 2000-2006 de aproximativ 3.000 de paturi. Până în anul 2011 numărul de paturi din spitalele publice a scăzut la 2.500. În prezent la Brașov nu există o clinică universitară.

Grafic 1: Numărul de paturi în unitățile medicale staționare



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Tabel 3: Numărul de posturi pentru personalul medical în câteva dintre spitalele selectate din municipiul Brașov, iunie 2011

Unitatea sanitară	Aprobate			Existente			Vacante		
	Medici	Personal medical	Specialist	Medici	Personal medical	Specialist	Medic	Personal medical	Specialist
Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov	454,5	849	28	407,5	707	16	47	142	12
Spitalul Clinic de Obstetrică – Ginecologie „I.A.Sbârcea”	79	271	7	46,5	161,5	2	32,5	109,5	5
Spitalul Clinic pentru Copii	60,5	234	10,5	50	193	9	10,5	41,1	5
Spitalul de Pneumofiziologie	25	79	3	16	63	2	9	16	1

Sursă: Consiliul Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală Brașov

În tabelul prezentat este exemplificat doar numărul de posturi prevăzut pentru personalul medical (medici, personal medical, specialiști). Personalul mediu sanitar, personalul tehnic, resurse umane, muncitorii, șoferii și alții nu sunt cuprinși în cifrele prezentate în tabelul 3.

Este clar că situația personalului sanitar în spitalele publice este tot mai tensionată. Această tensiune influențează calitatea muncii. Personalul este suprasolicitat și câștigă puțini bani pentru activitatea prestată. Numai în două luni (aprilie și mai 2011) unul dintre spitalele publice

a pierdut 31 de angajați. Din păcate un sfârșit al acestui proces nu se întrevede. Datorită faptului că în mediul privat condițiile de muncă și de salarizare sunt mult mai bune, mulți dintre angajații sistemului public vor pleca, în timp ce mulți alți medici se află deja la vârsta pensionării. Odată cu Legea Nr.34/2010, situația în sine se va accentua și mai mult deoarece în sectorul spitalelor publice în cazul angajării unei persoane, 7 locuri libere sunt anulate.

Din păcate nici norma europeană și nici legislația românească în vigoare cu privire la respectarea standardelor legate de m³/pacient nu sunt respectate în niciunul din spitalele publice din România. Bugetele sunt tot mai scăzute de la an la an. Pentru multe persoane nevoiașe accesul la serviciile medicale nu este asigurat. Ele nu își pot permite să plătească diverse tipuri de servicii medicale.

Încă din anul 2008 a început să se dezvolte în domeniul serviciilor în regim staționar un sector privat. În anul 2011, la nivelul municipiului Brașov, există în total șapte clinici private cu mai mult de 332 de paturi. Serviciile medicale oferite de către aceste unități private sunt de mare calitate și sunt orientate după standardele europene. Cu toate acestea, ele rămân accesibile doar pentru pacienții care dispun de bani.

Tabel 4: Număr de paturi în unități medicale private, 2011 (număr de paturi contractate)

Unitate sanitară	Număr de paturi
Clinicile ICCO Brașov (2009)	61
Clinica Eva Brașov (2006)	36
Clinica Sante Brașov	-
Clinica Sf. Constantin (2011)	160
Spital Medlife (2011).	75
Vitalmed	-
Total	332

Sursă: Consiliul Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală Brașov

În total, la nivelul municipiului Brașov există 15 unități medicale staționare în regim public și privat.

Starea clădirilor este foarte diferită. Cu excepția unităților medicale nou construite și o mare parte a celor private, spitalele publice au nevoie urgent de lucrări importante de reabilitare. Spitalul Clinic Județean, Spitalul de Copii și Spitalul de Pneumoftiziologie sunt primele pe listă. Multe dintre secțiile Spitalului de Psihiatrie și Neurologie se află în afara clădirii principale, situație ce îngreunează procesul de reabilitare a acestui spital. Și la Spitalul de Boli Infecțioase sunt necesare, cât mai urgent, lucrări de reabilitare.

Servicii medicale de urgență

Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD) este coordonat pe de o parte de către Spitalul Clinic Județean de Urgență, iar pe de altă parte de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU), instituție care intervine în situații operative și acute. ISU dispune de șapte ambulanțe de reanimare, subordonate la nivel județean detașamentului de pompieri. În municipiul Brașov, acest gen de aparatură se află la Spitalul Județean sub atenta supraveghere a unui medic specialist.

Un prim proiect regional implementat în cadrul Programului Operațional Regional a fost extinderea serviciului de urgență la nivelul întregii Regiuni de Dezvoltare 7 Centru, pe baza asociației create între județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu. Unul dintre obiectivele importante ale acestui proiect a fost acela de extindere și modernizare a nivelului de

dotare a SMURD în toate cele 6 județe din regiune. În prima etapă a proiectului au fost achiziționate 24 de autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență, câte patru pentru fiecare județ. Ulterior au mai fost achiziționate șase autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă – câte una pentru fiecare județ, trei autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic) – pentru județele Brașov, Mureș și Sibiu, șase autospeciale pentru descarcerări grele – câte una pentru fiecare județ din regiune și un centru mobil de comandă și control.

Ambulatorii

Asistența medicală primară poate fi asigurată în municipiul Brașov, în proporție de 80%, prin intermediul medicilor de familie, clinicilor și al ambulatoriilor de aici.

Sistemul privat acoperă între 5-8% din totalul necesar al serviciilor medicale. Cu toate acestea, finanțarea serviciilor medicale prestate prin intermediul unor diverse fonduri sau al asigurărilor private de sănătate nu este suficientă, așa încât serviciile medicale prestate de către privați sunt suportate de către pacienți prin plăți în numerar.

Tabel 5: Situația personalului din ambulatorii în perioada 2000-2009

Resurse umane	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Medici sector public	754	780	888	756	807	841	930	1.027	907	862
Medici sector privat	10	5	15	17	9	9	9	13	21	43
Stomatologi sector public	64	59	82	82	78	72	72	67	68	70
Stomatologi sector privat	117	145	141	141	139	82	90	152	151	166
Personal mediu sanitar sector public	2.231	2.205	2.213	2.289	2.180	2.105	2.189	2.190	2.022	2.020
Personal mediu sanitar sector privat	105	16	189	183	190	302	277	277	337	62

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

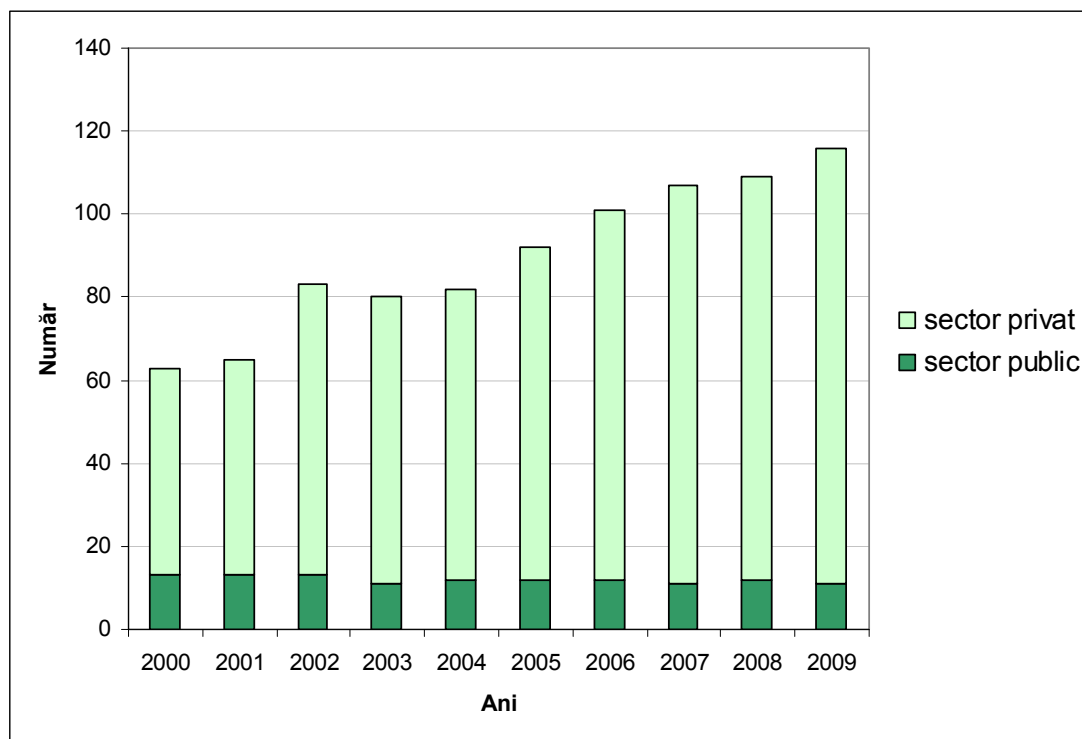
Conform datelor din tabelul de mai sus, numărul cadrelor medicale în sectorul privat se află într-un trend ascendent.

Dacă ținem cont de rezultatele prognozei demografice pentru municipiul Brașov putem afirma că serviciile de geriatrie vor câștiga foarte mult în importanță în următorii ani. La Brașov există un centru de stat de asistență medicală geriatrică în cadrul Spitalului Clinic de Urgență. Creșterea numărului de cazuri de Alzheimer, demență sau alte boli tipice, în special boli cronice ce apar la persoanele în vârstă sau foarte în vârstă, necesită o adaptare a serviciilor medicale sub aspectul tratării și îngrijirii. Structurile existente, precum Hospice Casa Speranței, vor avea o funcție-pilot în medicina paleativă. Va fi nevoie de tot mai multe cadre medicale gen asistenți și asistente, persoane care la rândul lor vor trebui formate și pregătite. Primele campanii de informare cu privire la teme precum demența sau Alzheimer nu au satisfăcut așteptările din punct de vedere al sensibilizării cetățenilor față de aceste tipuri de boli.

Farmacii

În timp ce numărul farmaciilor din sectorul public a scăzut ușor în ultimii 10 ani, în sectorul privat numărul acestora a crescut vertiginos. În anul 2005 raportul era de 11 farmacii publice la 105 farmacii private. În aceeași perioadă de timp numărul personalului în sectorul farmaciilor private s-a triplat.

Grafic 2: Evoluția numărului de farmacii în perioada 2000-2009



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

2.9 Economie

2.9.1 Cadru general

Profilul economic al municipiului Braşov este determinat în prezent de domeniile servicii, comerţ, construcţii şi industrie uşoară. Odată cu profilarea zonei metropolitane respectiv a Polului Naţional de Creştere Braşov are loc o modificare a structurii economice a Braşovului. În interiorul oraşului se concentrează tot mai multe activităţi de producţie cu un impact redus asupra mediului.

În economia municipiului Braşov, la sfârşitul anului 2009 existau un număr de 14.304 agenţi economici. Dintre aceştia 45% activau în domeniul prestării de servicii, 33% în comerţ, 12% în construcţii, 9% în industrie şi 1% în agricultură. Din punct de vedere al evoluţiei cifrei de afaceri, la nivelul municipiului Braşov constatăm creşteri semnificative de la an la an, mai ales în doemniul comerţului şi al industriei de prelucrare. Majoritatea investiţiilor la Braşov (43%) s-au realizat în industria de prelucrare.

Braşovul este considerat ca fiind unul din oraşele României aflate în plin proces de expansiune economică. Salariile şi impozitele mici atrag de multă vreme capital străin în ţară, doar între ianuarie şi decembrie 2005 investiţiile au crescut de patru ori¹³. În zonele cu potenţial de dezvoltare a activităţilor economice din Braşov s-au stabilit şi firme străine. La periferia oraşului s-au dezvoltat noi cartiere rezidenţiale şi mall-uri. Elanul pozitiv al dezvoltării a fost stopat în anul 2008 de către criza financiară internaţională. Începând cu anul 2010, la Braşov se resimte o revenire la normalitate, deşi efectele crizei sunt încă prezente, ele nefiind rezolvate în totalitate.

Impactul semnificativ al crizei financiare asupra economiei, s-a manifestat prin intermediul a cinci canale:

1. canalul comerţului exterior – consecinţă a restrângerii principalelor pieţe de export ale produselor româneşti;
2. canalul financiar – pe fondul reducerii liniilor de creditare private externe de la băncile-mamă;
3. canalul încrederii – prin creşterea prudenţei investitorilor străini faţă de pieţele emergente;
4. canalul cursului de schimb – presiuni puternice asupra deprecierii monedei naţionale;
5. canalul efectului de avuţie şi bilanţ odată cu reducerea substanţială a valorii multor categorii de active, îndeosebi a celor imobiliare, dominante în clasa de active folosite drept garanţie, precum şi prin creşterea ponderii creditelor neperformante în activele instituţiilor de credit.

Acest cumul de factori interni şi externi a avut drept consecinţe:

- scăderea semnificativă a volumului PIB-ului;
- deteriorarea puternică a deficitului bugetar;
- diminuarea substanţială a deficitului de cont curent;
- deprecierea monedei naţionale în primul trimestru al anului.

¹³ Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov.

În pofida contracției economice severe, rata inflației nu a coborât spectaculos, precum în alte țări europene în condițiile deprecierei monedei naționale, creșterii accizelor la unele produse sau ajustării costurilor secerului public.

Deciziile guvernului privind mărirea TVA-ului în anul 2010, de la 19% la 24 %, și reducerea salariilor pentru bugetari cu 25% au condus de asemenea la o scădere a economiei și a consumului privat, fapt resimțit și la Brașov. Rata inflației în România în anul 2009 a fost de 6,5 % (conform Eurostat).

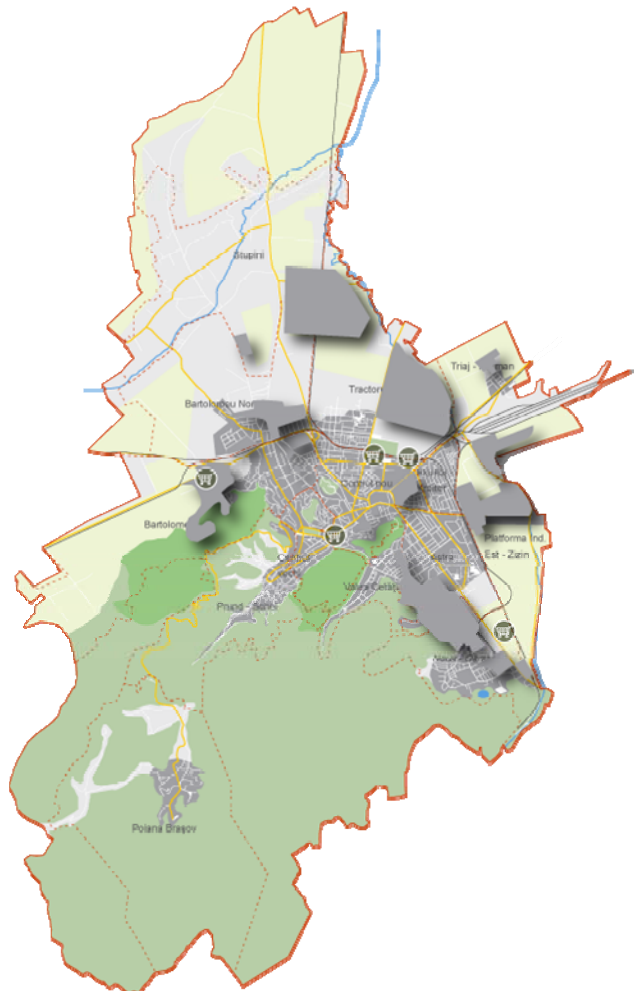
Tabel 1: Numărul de firme active în municipiul Brașov în perioada 2007-2009

Anul	2007	2008	2009
Număr firme active	11.944	16.597	14.304

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Comparativ cu anul 2007, în anul 2009 s-a înregistrat o creștere de aproape 20% a numărului de firme active în municipiul Brașov. Investițiile nete au scăzut, fapt ce se datorează și crizei economice. Din 2008 până în 2009 numărul societăților s-a diminuat cu 7,2%, iar cifra de afaceri s-a micșorat și ea cu o valoare relativ asemănătoare.

Zone industriale și comerciale în municipiul Brașov



Sursă: SC MANCOM CENTRU SRL

Din punct de vedere al evoluției cifrei de afaceri, la nivelul municipiului Brașov constatăm creșteri semnificative de la an la an, mai ales în domeniul comerțului și industriei. Urmare a dinamicii numărului de firme din domeniul serviciilor, putem spune că acest sector va avea o pondere importantă în următoarea perioadă.

Tabel 2: Numărul societăților din municipiul Brașov în funcție de cifra de afaceri și investiții nete în 2008 și 2009

Domeniu	Număr		Cifra de afaceri (milioane lei)		Investiții nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Agricultură, silvicultură și pescuit	163	137	141,9	55,9	87,9	15,1
Industria extractivă	14	14	51,8	48,3	12,4	4,6
Industria prelucrătoare	1.475	1.254	4.515,6	4.549,2	405,2	1.140,8
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă	12	27	1.998,7	2.003,8	304,1	211,8
Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	45	32	771,4	608,0	47,6	79,3
Construcții	1.915	1.684	2.281,1	1.609,4	647,6	604,2
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	5.574	4.703	11.289,5	8.960,4	384,9	285,2
Transport și depozitare	846	667	753,0	630,7	152,8	62,3
Hoteluri și restaurante	745	657	284,0	171,4	114,4	23,3
Informații și comunicații	759	669	334,8	334,3	28,3	15,6
Intermedieri financiare și asigurări	196	171	20,4	15,6	3,2	1,7
Tranzacții imobiliare	696	592	247,2	148,0	538,7	248,1
Activități profesionale, științifice și tehnice	2.302	2.089	579,5	465,2	182,7	89,4
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	762	672	270,7	248,6	42,9	19,3
Învățământ	99	92	11,8	9,7	2,3	1,1
Sănătate și asistență socială	300	260	89,6	105,9	29,8	28,2
Activități de spectacole, culturale și recreative	198	170	66,9	34,6	10,3	3,6
Alte activități de servicii	495	412	60,9	43,8	7,1	4,9
Total	16.597	14.304	23.767,0	20.042,8	3.002,2	2.614,5

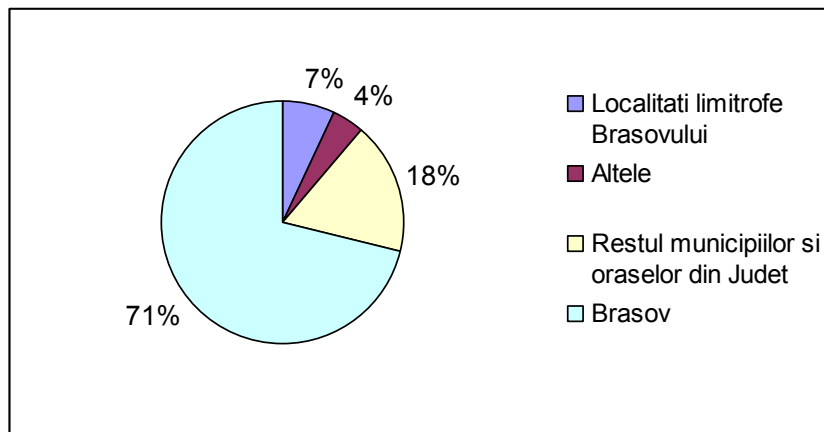
Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Printre cele mai puternice domenii din structura economică a Brașovului putem enumera comerțul, industria de prelucrare precum și societățile responsabile de alimentarea cu energie electrică, gaz, căldură și apă caldă. Deși în domeniul construcțiilor cifra de afaceri a scăzut cu aproape un sfert, construcțiile se numără totuși printre cele mai puternice sectoare ale economiei. Se remarcă faptul că majoritatea investițiilor la Brașov s-au realizat în industria de prelucrare.

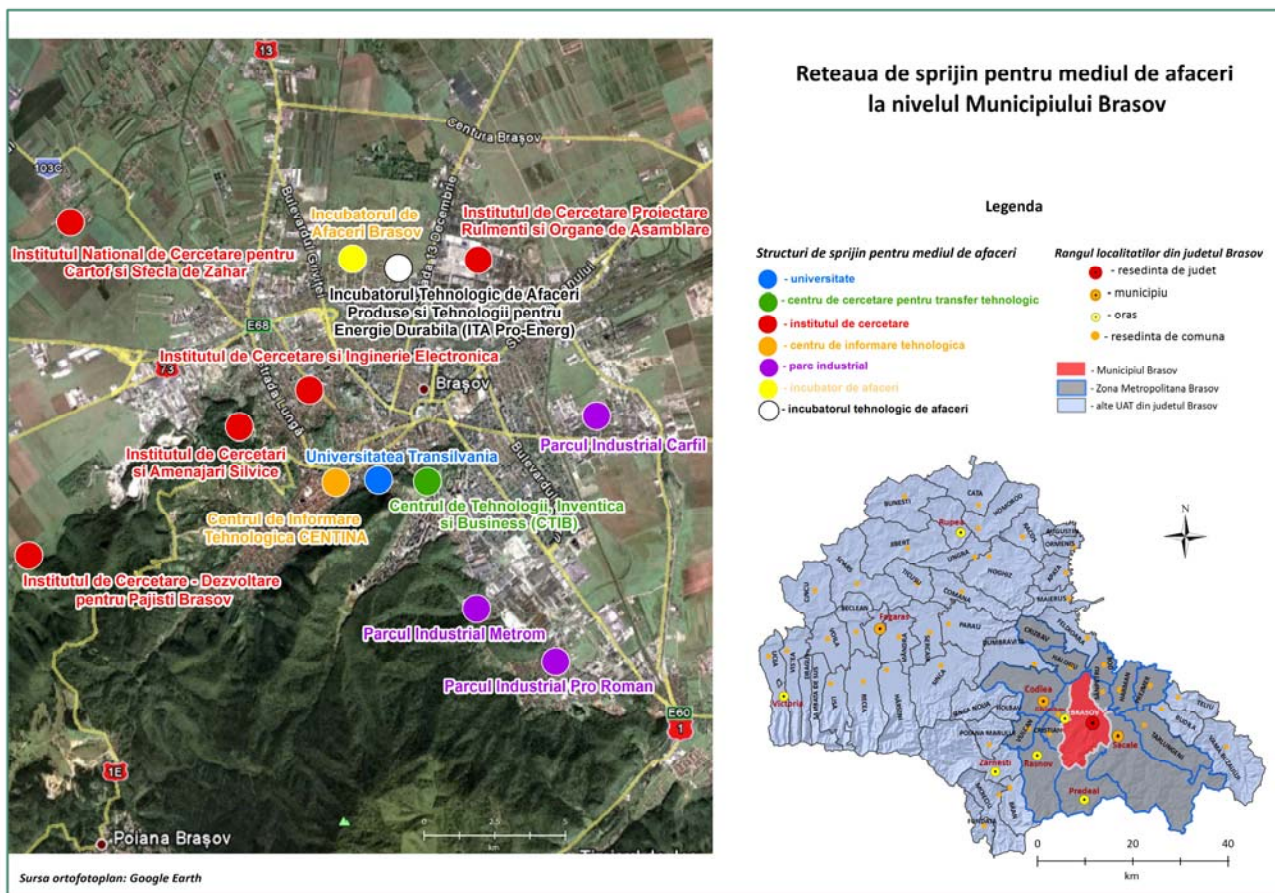
Creșterea numărului de societăți din domeniul utilităților (curent, apă și căldură) se datorează și responsabilităților sporite pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, pentru eficientizarea consumului de energie în clădirile publice și creșterea gradului de utilizare a resurselor regenerabile.

În anul 2009, două treimi din totalul firmelor înregistrate în județul Brașov s-au stabilit în orașul Brașov, ele având un aport de 71% la totalul cifrei de afaceri de la nivel județean (din informații ale CCI Brașov). Comparativ cu 2008 aportul economiei orașului Brașov la economia județului Brașov s-a diminuat ușor – o urmare logică datorată unei dezvoltări vizibile a zonei adiacente orașului.

Grafic 1: Distribuția cifrei de afaceri la nivelul județului Brașov în funcție de localități



Sursă: CCI Brașov, decembrie 2010



Sursă: SC MANCUM CENTRU SRL

Tabel 3: Structura întreprinderilor din Brașov în funcție de numărul de angajați, 2010

Microîntreprinderi (1-9 salariați)	12.334	86,26%
Întreprinderi mici (10-49 salariați)	1.587	11,00%
Întreprinderi mijlocii (50-249 salariați)	340	2,40%
Întreprinderi mari (250-999 salariați)	25	0,30%
Întreprinderi foarte mari (peste 1.000 salariați)	4	0,04%
Total întreprinderi	14.290	100,00%

Sursă: CCI Brașov, decembrie 2010

După cum se observă, cea mai mare parte a firmelor o reprezintă microîntreprinderile. Din 2005 până în 2009 a crescut numărul firmelor mari (cu peste 250 de angajați) de la 34 la 41. În 2010 numărul acestora a scăzut la 29. Selgros Cash & Carry, Autoliv România SRL, RAT Brașov și SC Reparații Locomotive CFR sunt cele mai mari companii din Brașov. Întreprinderile foarte mari realizează 25% din cifra de afaceri în domeniul industriei. 29% realizează întreprinderile mari, 28% întreprinderile mijlocii, 14% întreprinderile mici și 4% realizează microîntreprinderile.

Investiții străine

În clasamentul pe țări de rezidență al investițiilor străine directe, pe primul loc se situează Germania (cu 59% din total investiție), urmată de Cipru (10%), Franța și Finlanda/Italia (cu câte 6% fiecare) și Spania (5%). Asta înseamnă că Germania și Ciprul dețin în 2009 mai mult de două treimi. În tabelul următor sunt prezentate comparativ primele cinci state ce au un aport considerabil la capitalul investiții străine:

Tabel 4: Clasamentul investițiilor pe țări, comparativ 2008 cu 2009

Loc	2008	2009
1	Germania	Germania
2	Italia	Cipru
3	Cipru	Franța
4	Statele Unite	Finlanda/Italia
5	Anglia	Spania

Sursă: CCI Brașov, decembrie 2010

Județul Brașov ocupă poziția 5 în clasamentul pe țară, în funcție de valoarea capitalului social subscris în valută, după municipiul București, județele Ilfov, Argeș și Teleorman, cu respectiv 3,4% din total capital străin investit în România. (Sursa informațiilor: ONRC). Investițiile străine s-au realizat preponderent în domeniul industriei, în special în industria de prelucrare. În Regiunea 7 Centru, în anul 2009, județul Brașov ocupa primul loc datorită celor 26,7% din totalul firmelor nou înființate la nivelul regiunii.

Tabel 5: Investiții noi în județul Brașov 2010 (selecție)

Investitor	Domeniu	Investiții (în milioane euro)
Kronospan (Austria)	Plăci presate din resturi lemnoase	200
Premium Aerotec (Germania)	Producție piese avion	90
HOYO-SHK (China)	Producție tractoare	40
Intersnack (Germania)	Alimente	24
Miele (Germania)	Componente electronice	24

Rap Confectionery (România)	Alimente (ciocolată)	5
Preh (Germania)	Producție piese mașini	3

Sursă: *Germany Trade and Invest (GTI), 2010*

Dezvoltarea pozitivă a municipiului Brașov și efectele pe care acesta le creează asupra zonei sale adiacente au contribuit la decizia prin intermediul căreia Brașovul și zona sa metropolitană au fost declarate pol național de creștere. Ministerul Dezvoltării și Lucrărilor Publice, în baza HG Nr.457/2008 și în conformitate cu Art.1 din Decizia CNC Nr.2/10.07.2008, a declarat Brașovul ca fiind unul din cei 7 poli naționali de creștere. Astfel Brașovul a devenit singurul pol de creștere de interes național din Regiunea 7 Centru. În special dezvoltarea economică trebuie sprijinită cu fonduri europene. În vederea coordonării acestui proces a fost înființată Agenția Metropolitană Brașov (AMB), care răspunde de dezvoltarea strategică a polului de creștere, de coordonarea strategiilor de dezvoltare locală ale tuturor membrilor săi și de corelarea acestora în cadrul unei strategii de dezvoltare a zonei metropolitane. În cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană (PID) au fost definite în anul 2010 mai multe obiective și proiecte de dezvoltare. Nucleul dezvoltării strategice rămâne însă municipiul Brașov, ce domină zona metropolitană în proporție de 85%. Suprafețele de teren tot mai puține din interiorul orașului precum și obiectivul strategic al administrației publice locale de a muta la periferia acestuia anumite amplasamente industriale au dus la o creștere a solicitărilor privind suprafețele de teren aflate în imediata apropiere a municipiului Brașov. Ca urmare, se constată o creștere semnificativă a numărului de firme active din zona de influență a municipiului Brașov pe două axe: axa Brașov – Cristian – Ghimbav și axa Brașov – Hărman – Sânpetru – Prejmer.

Infrastructura slab dezvoltată reprezintă o piedică pentru investiții. Ne referim la discuțiile privind construirea aeroportului de la Ghimbav (de lângă Brașov) și la lucrările la autostrada București–Brașov–Borș, aflate în întârziere. Din această cauză, accesul din afară către întreaga zonă metropolitană este deocamdată limitat. Centura ocolitoare a Brașovului îmbunătățește vizibil situația, însă efectul pe care îl creează privind accesul către întreaga zonă metropolitană este încă minor. Îmbunătățirea infrastructurii este tocmai de aceea un factor esențial pentru dezvoltarea economică, deoarece alți factori, din punct de vedere al importanței lor privind atragerea de investiții, tind să se relativizeze. Printre aceștia se numără și personalul foarte bine calificat care a existat aici în urmă cu 20 de ani în număr foarte mare, în special în domeniile construcției de mașini și ingineriei. Comparativ cu UE-27 chiar și costurile de producție sunt încă mai avantajoase. Însă dezvoltarea în ansamblu a Uniunii Europene va aduce cu sine și aici o serie de schimbări, cum ar fi creșterea salariilor. Dacă echivalăm media PIB-ului al UE-27 cu 100%, putem afirma că România a atins în anul 2006 – 19%, iar în anul 2009 – 23%. PIB-ul pe cap de locuitor al României în anul 2008 a fost mai mic de 25%.

Economia Brașovului va trebui să se profileze și să își identifice noi caracteristici proprii, tocmai pentru a nu pierde și mai mult din atractivitatea sa în competiția cu celelalte locații. Din prognoza pentru regiunile din România a Comisiei Naționale de Prognoză se întrevăd următoarele tendințe în dezvoltarea Regiunii 7 Centru și a județului Brașov¹⁴:

- Brașovul își merită rolul de motor de dezvoltare a regiunii, iar din 2010 până în 2014 se va afla peste creșterea prognozată a BIP a regiunii și a tuturor județelor.
- Până în 2014 județele din regiune se vor apropia tot mai mult din punct de vedere al unor indicatori socio-economici, Brașovul însă se va distanța tot mai mult față de acestea privitor la creșterea PIB.

¹⁴ Proiecția principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial pâna în 2014, elaborat de Comisia Națională de Prognoză, martie 2011, pg.34 și 35.

- Rata șomajului în municipiul Braşov nu se va modifica semnificativ.

2.9.2 Industrie

Odată cu dezvoltarea industriei, municipiul Braşov a înregistrat cea mai pregnantă dezvoltare economică a sa. Încă din anii '50, datorită procesului de industrializare ce a avut loc, din punct de vedere economic și social Braşovul și-a dobândit pe merit statutul de oraș industrial model în România. Ulterior, marile platforme industriale ale Braşovului s-au închis rând pe rând, în intervalul scurs din decembrie 1989, de la Revoluție, până în prezent. Dintr-un județ puternic industrializat în 1989, al doilea după municipiul București, cu fabrici de tractoare, autocamioane, rulmenți, unelte și scule, industrie chimică foarte diversificată, industrie de apărare, confecții, textile, încălțăminte, produse cosmetice, industrie alimentară, activitatea industrială a fost redusă semnificativ.

Pilonii economici erau formați de către cei trei foști coloși industriali: Fabrica de Autocamioane Roman, Uzina de Tractoare și Rulmentul Braşov. Economia braşoveană se completa cu societăți din industria chimică (Săcele, Făgăraș și Victoria), constructoare de mașini (Ghimbav, Zărnești, Braşov) sau industria electrotehnică (Braşov). Marii coloși industriali din municipiul Braşov lucrau în pierdere. Eforturile de privatizare întreprinse de către Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) au cunoscut un minim succes. Ca urmare aceste societăți au fost închise. Oamenii care de-a lungul anilor au fost aduși din diverse zone ale țării cu scopul de a munci și a se integra în societatea braşoveană, și-au pierdut cu miile locurile de muncă, mulți dintre ei reîntorcându-se la locurile natale sau emigrând în alte țări.

În anul 2011, rezultatele proceselor de transformare a economiei municipiului Braşov se prezintă după cum urmează: industria produce peste 40% din cifra de afaceri, dar reprezintă numai 33% din activitatea economică. Înainte de 1990, Tractorul, Roman SA și Electroprecizia Săcele realizau peste 50% din producția industrială a județului. Închiderea societăților comerciale Tractorul și Rulmentul în 2007 nu a afectat, conform datelor statistice, în niciun fel producția industrială a Braşovului, având în vedere că cifra de afaceri a celor două uzine reprezenta doar 1% din cifra totală de afaceri a județului a aceluși an, iar forța de muncă disponibilizată de la cele două societăți însemna 2,5% din numărul total al salariaților.

Producția industrială pe ramuri ale industriei

În ciuda declinului descris al producției industriale din municipiul Braşov începând cu anul 1990, industria continuă să joace un rol decisiv în profilul economic al orașului, chiar dacă proporțiile s-au mai schimbat. O mare parte din cifra de afaceri se realizează în domeniile industriei de prelucrare și a producției și furnizării de energie. Producția în domeniul automotive, mașini sau diverse componente a crescut considerabil în ultimii ani. Cel mai mare aport la cifra de afaceri îl au industriile alimentară, prelucrarea lemnului și industria farmaceutică. Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații, fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice precum fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice sunt domeniile care au înregistrat scăderi considerabile. Profilul economic al municipiului Braşov se transformă tot mai mult de la o pondere mare a industriei de prelucrare a metalelor, a construcțiilor de mașini și mijloace de transport către domeniile automotive, industrie alimentară, prelucrarea lemnului și farmaceutică. Ponderele ramurilor industriale în cifra de afaceri a municipiului Braşov pentru anii 2008 și 2009 este prezentată mai jos:

Tabel 6: Ponderea ramurilor industriale în municipiul Brașov 2008 și 2009 (cifra de afaceri în milioane lei)

Domeniu	2008	2009
Extracția cărbunelui superior și inferior	3,3	4,7
Alte activități extractive	48,5	43,6
Industria extractivă	51,8	48,3
Industria alimentară	811,8	802,0
Fabricarea băuturilor	1,0	3,9
Fabricarea produselor textile	54,8	52,5
Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	115,4	90,8
Tăbăcirea și finisarea pieilor, fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie, harnașamentelor și încălțăminte, prepararea și vopsirea blănurilor	119,3	120,8
Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn și plută, cu excepția mobilei, fabricarea articolelor din paie și din alte materiale vegetale împletite	295,2	402,0
Fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie	17,6	17,1
Tipărirea și reproducerea pe suporturi a înregistrărilor	35,6	36,1
Fabricarea substanțelor și a produselor chimice	27,2	27,0
Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice	109,8	419,3
Fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice	190,3	141,6
Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	322,0	225,3
Industria metalurgică	181,3	51,2
Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații	612,2	259,9
Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice	105,5	6,8
Fabricarea echipamentelor electrice	36,0	22,5
Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a	261,3	173,4
Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	954,3	1.331,6
Fabricarea altor mijloace de transport	42,0	129,6
Fabricarea de mobilă	62,3	42,6
Alte activități industriale n.c.a.	24,2	12,3
Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor	135,2	180,6
Industria prelucrătoare	4.514,6	4.549,1
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	1.998,6	2.003,7
Total	6.656,0	6.601,1

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Din datele prezentate în tabelul anterior cu privire la domeniile industriale se observă că, în industria extractivă cifra de afaceri a scăzut ușor comparativ cu industria prelucrătoare sau cu domeniul serviciilor, unde cifra de afaceri a crescut ușor. În domeniul industriei prelucrătoare, această creștere a cifrei de afaceri se datorează în mare parte furnizării de piese și componente pentru industria automotivelor, prelucrării lemnului și creșterii producției în domeniul industriei farmaceutice.

Parcuri industriale

În municipiul Brașov există trei parcuri industriale și un centru de afaceri – Brașov Business Park. În tabelul de mai jos sunt incluse și parcurile industriale din zona metropolitană, deoarece, dezvoltarea infrastructurii propuse (aeroportul, autostrada și centura ocolitoare) are un rol important pentru potențialii investitori în ceea ce privește amplasarea viitoarelor lor investiții. Mai mult, decizia administrației publice locale a municipiului Brașov privind mutarea anumitor unități de producție în afara orașului este strâns legată de identificarea unor alternative în imediata vecinătate a acestuia. Ceea ce se poate constata este faptul că orașul și zona metropolitană încep să se dezvolte împreună tot mai mult.

Tabel 7: Situația parcurilor industriale, 2010

Denumire	Suprafață	Grad de ocupare	Specializare/Profil
Parcul industrial Carfil, Brașov	1,9 ha	99%	Prelucrare metal, mecanică, producție containere, producție de obiecte sanitare, polizare industrială, turnătorie (fier forjat), geam termopan
Parcul industrial Metrom (MIP), Brașov	6,4 ha	45%	Medicamente, mobilă, materiale de construcție, geamuri
Pro Roman Industrial Park, Brașov	104,5 ha	50%	Închis în 2008 ca parc industrial – operează în 2011 ca platformă industrială
Brașov Business Park	28.000 m ² Birouri 7,500 m ² Business Center	70% (prima fază la 14.000 m ² și 5,600 m ²)	Birouri/Backoffices Spații conferințe Suprafețe pentru expoziție Suprafață Retail cu servicii de birotică
Industrial Parc Brașov (IPB), Ghimbav	34 ha (cu extindere planificată de 5 ha)	44%	Metal, electronică, Software Piese avion, mașini și componente etc.
Graells & Llonch Industrial Park, Prejmer	86,9 ha	40%	Toate tipurile de societăți în domeniul comerțului și al prestărilor de servicii Logistică
Parc Industrial Feldioara / Hălchiu	225 ha	cca. 30%	Prelucrare carne Producție bunuri de consum Centru de logistică
Parc Industrial Zărnești (ZIP)	36 ha	50%	Realizarea Polului Logistic Realizarea Centrului Agro-Alimentar Autoproducție de energie electrică din surse regenerabile

Sursă: Agenția Metropolitană Brașov

Odată cu construirea unui centru logistic intermodal în nordul municipiului Brașov se urmărește gestionarea mult mai bună a provocărilor din domeniul logisticii moderne de transport și asigurarea cât mai din timp a premiselor de planificare ce vor fi necesare în imediata vecinătate a viitorului aeroport. Perspectivele de dezvoltare a municipiului Brașov și a zonei metropolitane vor fi aceleași în special în zona de nord și nord-vest a orașului. Din acest punct de vedere corelarea deciziilor între administrațiile publice locale va condiționa succesul dezvoltării viitoare.

2.9.3 Construcții

Brașovul se află într-un amplu proces de transformare. În cadrul procesului de reabilitare, infrastructura este în centrul atenției: drumurile și podurile, sensurile giratorii, drumurile de legătură și cele de acces. Noi locuințe sunt construite, iar cele vechi sunt renovate. Școlile, căminele de bătrâni și clădirile diverselor instituții publice sunt dotate cu sisteme de izolare termică, iar acoperișurile sunt refăcute. Noi hale ale unor diverse societăți se află în fază de construcție, suprafețele de teren ale siturilor industriale sunt curățate pentru a face loc unor viitoare activități economice ce vor fi dezvoltate acolo. În domeniul construcțiilor civile și industriale ca și în domeniul reabilitării siturilor abandonate sunt foarte multe de făcut. Grație accesului la fondurile Uniunii Europene, în prezent există mai multe posibilități de finanțare a unor proiecte decât înainte de 2007. Realizarea proiectelor și măsurilor în domeniul construcțiilor contribuie la creșterea gradului de atractivitate a unor spații publice în vederea atragerii de noi investitori. Totuși, în contextul crizei economice și financiare internaționale, după anul 2008 s-a înregistrat o scădere a cifrei de afaceri, a investițiilor nete și a numărului de angajați în domeniul construcțiilor.

Tabel 8: Evoluția înregistrată în domeniul construcțiilor, comparativ 2008 cu 2009

An	Numărul de societăți		Cifra de afaceri (milioane lei)		Investiții nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Valoare	1.915	1.684	2.281,1	1.609,4	647,6	604,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Cifra de afaceri în industria construcțiilor a fost în anul 2009, comparativ cu 2008, cu o treime mai mică și similară cu cea de la nivelul județului Brașov (-31,6%). Numărul societăților prestatoare în domeniul construcțiilor a scăzut cu aproape 1/6. Numărul de angajați în acest domeniu nu a avut foarte mult de suferit, per ansamblu reducerea a fost de 10%.

Tabel 9: Numărul angajaților în domeniul construcțiilor în perioada 2000-2009

An	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Număr angajați	9.052	8.676	8.694	9.193	7.964	7.475	9.044	9.376	11.805	10.623

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Tabel 10: Industria construcțiilor în municipiul Brașov, 2009

	Număr societăți	Cifra de afaceri (milioane lei)	Angajați	Investiție brută (milioane lei)	Investiție netă (milioane lei)
Construcții de clădiri	910	759,0	5.158	671,6	516,9
Lucrări de gen civile	93	346,5	2.247	36,5	20,7
Lucrări speciale de construcții	681	503,8	3.784	180,8	66,5
Total	1.684	1.609,3	11.189	888,9	604,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov, date rezultate din bilanțurile societăților active în domeniu

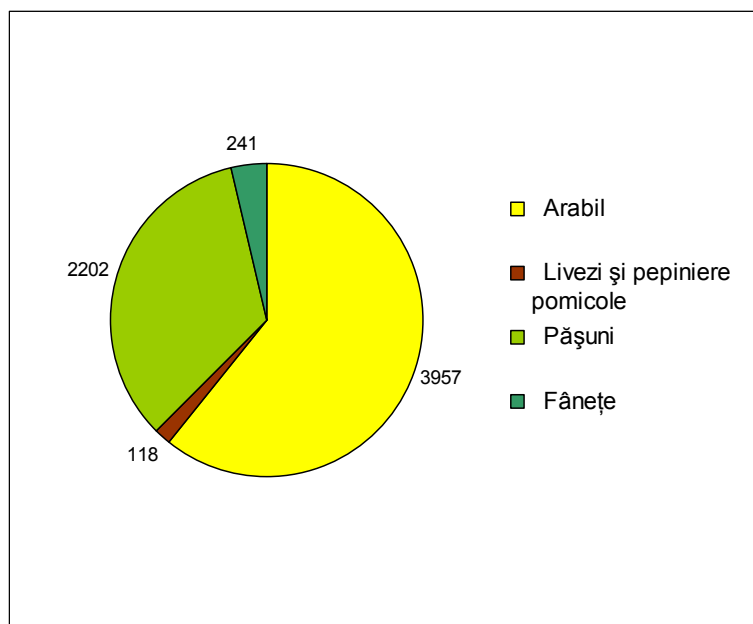
Conform tabelului de mai sus, aproape jumătate din cifra de afaceri în industria construcțiilor este realizată în domeniul construcțiilor de clădiri. Investițiile nete din acest domeniu reprezintă

chiar 86% din totalul investițiilor nete realizate. Lipsa forței de muncă specializată în industria construcțiilor se resimte și la Brașov încă din anul 2009.

2.9.4 Agricultură

Importanța economică a agriculturii este într-un oraș precum Brașovul relativ scăzută. Statisticile arată că suprafața agricolă a municipiului Brașov este de aproximativ 6.500 ha. 60% din această suprafață este teren arabil și o treime sunt pășuni.

Grafic 2: Repartizarea suprafețelor agricole în anul 2009



Sursă: Elaborare proprie conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

Dezvoltarea viitoare a municipiului Brașov va duce la o conversie a terenurilor cu destinație agricolă.

În anul 2009, în agricultură, silvicultură și piscicultură lucrau în total 927 de angajați. În municipiul Brașov există o societate agrară cu trei angajați. Persoanele care își lucrează singure parcelele de pământ în cadrul gospodăriilor proprii nu sunt luate în evidență.

Din tabelul ce urmează se poate observa cum numărul de societăți a scăzut în perioada 2008 – 2009, cifra de afaceri a scăzut și ea cu două treimi, iar suma investițiilor nete în anul 2009 mai era de doar 1/6 din totalul investițiilor nete realizate în anul 2008.

Tabel 11: Agricultură în 2008 și 2009 în municipiul Brașov

	Numărul societăților		Cifra de afaceri (milioane lei)		Investiții nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Agricultură, silvicultură și piscicultură	163	137	141,9	55,9	87,9	15,1

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În municipiul Braşov se găsesc în prezent şase mari pieţe tradiţionale agro-alimentare. În afara producătorilor autohtoni din Braşov, există mulţi alţi producători din imediata vecinătate care doresc să îşi comercializeze produsele în aceste pieţe. Din păcate mulţi dintre aceştia apelează tot mai mult la intermediari. Din acest motiv produsele sunt mai scumpe, iar producătorii câştigă mai puţin şi aproape că nu îşi mai pot permite să suporte cheltuielile pentru locul din piaţă. În final ei sunt nevoiţi să vândă sub preţul de producţie. Lupta concurenţială dintre comercianţi şi producători este câştigată de cele mai multe ori de către comercianţi. Între timp aproape 80% din produsele comercializate provin din Uniunea Europeană. Statul sprijină producătorii autohtoni mult prea puţin. Creşterea TVA-ului a avut un efect negativ în plus asupra produselor oferite spre vânzare în pieţe. Ceea ce lipseşte este o strategie care să vizeze dezvoltarea pieţelor agro-alimentare de desfacere.

Asociaţiile de producători pot fi o variantă prin intermediul căreia producătorii să aibă posibilitatea de a-şi comercializa produsele. În acest sens, în luna mai 2011, Asociaţia Producătorilor Agricoli din Stupini şi Serviciul Public Administrare Pieţe (SPAP) au încheiat un protocol menit să faciliteze producătorilor agricoli din municipiul Braşov comercializarea directă a propriilor produse. Prin semnarea acestui document sunt vizate o mai mare implicare a comercianţilor în desfăşurarea diferitelor evenimente şi manifestări organizate de către autorităţile locale şi identificarea de soluţii pentru satisfacerea cererii de produse agricole la Braşov. Producătorii din Stupini vor avea la dispoziţie 108 tarabe în patru pieţe din municipiu. În plus, cei în cauză vor beneficia şi de reducerea unor tarife.

2.9.5 Comerţ

Braşovul este un important centru comercial al ţării. Factori importanţi precum poziţia sa la răscrucea marilor şi vechilor rute comerciale ale Europei şi legătura pe care o face între vest şi est au contribuit la o dezvoltare dinamică a acestei ramuri a economiei. Odată cu reabilitarea şi extinderea reţelelor de transport trans-europene, infrastructura feroviară a Braşovului va avea un rol important în derularea schimburilor comerciale pe axa nord-sud. Centrele logistice intermodale şi centrele de distribuţie a mărfurilor vor juca un rol important atât pentru firmele care doresc să investească aici, cât şi pentru comerţul cu ridicata şi cu amănuntul din zona metropolitană a municipiului Braşov. Activitatea comercială va rămâne pentru următorii ani ramura cea mai dinamică, fiind influenţată şi de cererea nesaturată pentru majoritatea produselor.

În municipiul Braşov, societăţile comerciale din sectorul comerţului cu amănuntul (48,9%) reprezintă aproape jumătate din totalul societăţilor comerciale din oraş, iar cele specializate pe comerţul cu ridicata sunt implicate în proporţie de 39,6%. Societăţile comerciale cu ridicata (74,5%) realizează trei sferturi din cifra de afaceri a sectorului comercial la nivelul municipiului.

Comerţul cu ridicata şi cu amănuntul

Odată cu dezvoltarea infrastructurii, rolul comerţului cu ridicata va creşte în importanţă.

Tabel 12: Dezvoltarea comerţului cu ridicata şi cu amănuntul în municipiul Braşov, 2008-2009

Domeniu	Număr de firme		Cifra de afaceri (milioane lei)		Investiţii nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul, repararea autovehiculelor şi motocicletelor	5.574	4.703	11.298,5	8.960,4	384,9	285,2

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Numărul societăților comerciale s-a diminuat între 2008 și 2009 cu aproximativ 800 de unități. Și investițiile nete au scăzut simțitor în aceeași perioadă.

Tabel 13: Comerțul cu ridicata și cu amănuntul în municipiul Brașov, 2009

Domeniu	Număr societăți	Cifra de afaceri (milioane lei)	Salariați	Investiții brute (milioane lei)	Investiții nete (milioane lei)
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor	551	1.063,9	2.925	154,2	58,5
Comerț cu ridicata, cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete	1.863	6.672,7	13.385	491,9	163,0
Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor	2.289	1.223,7	52.347	450,9	63,5
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor	4.703	8.960,4	68.657	1.097,1	285,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Conform datelor Camerei de Comerț și Industrie Brașov, raportat la nivelul întregului județ, ponderea cea mai mare la cifra de afaceri o are comerțul cu ridicata al produselor alimentare (36%), urmat de comerțul cu ridicata al produselor nealimentare (33%), adică o treime.

Distribuția cifrei de afaceri pe tipuri de activități comerciale:

- comerț cu ridicata al produselor alimentare 36%
- comerț cu ridicata al produselor nealimentare 33%
- comerț cu amănuntul 16%
- comerț cu autovehicule, piese și accesorii 12%
- activități de intermediere în comerțul cu ridicata 3%

În special în domeniul comerțului cu autovehicule, piese și accesorii se poate observa că o profilare, de exemplu pe partea de automotive și furnizare de piese și componente atrage tot mai mulți producători și distribuitori din această branșă. La nivelul zonei metropolitane a municipiului Brașov vom observa că această tendință este tot mai manifestă și în domeniul precum industria lemnului și de prelucrare, logistică și industria aerospațială.

Poziția strategică favorabilă și centrele logistice existente, împreună cu dezvoltarea infrastructurii (centura ocolitoare, autostrada și aeroportul) vor evidenția și mai mult avantajele pe care municipiul Brașov și zona metropolitană le au în competiția cu alte centre urbane.

Brașovul cu cei 280.000 de locuitori ai săi a reușit să atragă dezvoltarea unor centre comerciale, supermarket-uri, hipermarket-uri și o varietate foarte mare de magazine mici.

Întregul segment de piață este reprezentat de alimente, încălțăminte, electronică și aparate de uz casnic, magazine de mobilă și pentru materiale de construcții, etc. Printre câștigătorii crizei se numără magazinele de alimente, de textile, cele cu preț redus la încălțăminte, continuând chiar să se extindă/dezvolte. Centrele comerciale cu chirii foarte mari pentru magazine și spații de închiriat fac cu greu față scăderii consumului datorate crizei economice și financiare internaționale. În municipiul Brașov există două centre mari de comerț cu amănuntul: în Cartierul Astra – Macro Mall-ul de pe Calea București și în Bartolomeu la Eliana Mall. La acestea se adaugă Unirea Shopping Mall și My Place din Cartierul Centru Nou – lângă gară.

Pe fostul amplasament al Hidromecanica se construiește în prezent un magazin Cora. În Cartierul Bartolomeu lucrările de construcție a unui centru comercial în zona stadionului sunt stopate momentan.

Hipermarket-urile Kaufland, Real, Carrefour, Selgros și Metro sunt amplasate de-a lungul arterele majore de acces în Brașov. În sistem de franciză funcționează mai nou rețeaua de magazine comerciale "MIC.RO" care aprovizionează cartierele de locuințe.

Comerțul exterior

Structura de producție din municipiul Brașov și din zona metropolitană se concentrează în special, din punct de vedere al industriei de aprovizionare și al domeniilor de prelucrare, pe export. Ne referim aici la industria auto și la cea furnizoare de piese și componente, la industria aeronautică, farmaceutică, de prelucrare a lemnului, electrotehnică, electronică și IT.

Pentru județul Brașov, exportul este un indicator care a crescut constant. Ponderea exporturilor către țările din Uniunea Europeană a cunoscut creșteri importante cu până la 75% (2006 doar 70%). În interiorul UE-27, exporturile efectuate către Germania reprezintă aproape 18 %, urmate de Italia cu 14% și Franța cu 7,5 %. În ceea ce privește țările aflate în afara UE-27, Turcia este cel mai mare partener de comerț exterior (4,5%).

În anul 2010, conform informațiilor Camerei de Comerț și Industrie Brașov, municipiul Brașov a avut la exportul de echipamente de transport, de piese și componente o pondere de 30,2% din totalul exporturilor efectuate la nivelul județului (import 33%). Urmează utilaje, instalații, echipamente electronice și produse din prelucrarea metalului și lemnului.

Deoarece Brașovul deține o pondere mare din producția înregistrată la nivelul județului, ratele mari de creștere a exporturilor în perioada 2001-2009 se datorează următoarelor domenii cu putere de export la nivel de municipiu (conform calculelor ADR Centru)¹⁵: produse de lemn, plută și împletituri din nuiele cu 323%, pastă de lemn, deșeuri de hârtie sau de carton, hârtie și carton precum și articole din acestea cu 753%, metale comune și articole din acestea cu 497%, mașini, aparate și echipamente electrice, aparate de înregistrat sau de produs sunetul și imaginile cu 833%, mijloace de transport cu 374%, și nu în ultimul rând instrumente și aparate optice, fotografice, cinematografice, de măsură, control sau precizie cu 1.451%. Din studiul citat al ADR Centru reiese că județul Brașov, comparativ cu celelalte județe ale Regiunii Centru deține cea mai mare creștere la capitolul exporturi (282%).

Și la capitolul importuri volumul s-a mărit. Creșterea s-a înregistrat la următoarele grupe de produse importate:

- Mașini, aparate și echipamente electrice;
- Produse ale industriei chimice;
- Mijloace de transport;

¹⁵ Exporturile Regiunii Centru în perioada 2001-2009. Studiu ADR Centru 2010, pag. 10, pag. 14.

- Metale comune și articole din acestea;
- Articole din materiale plastice, cauciuc;
- Materii textile și articole din acestea;
- Produse de lemn

Conform informațiilor Camerei de Comerț și Industrie Brașov, în anul 2009, cifra de afaceri înregistrată la nivel de județ în domeniul exporturilor a fost de 1.049 milioane euro, iar în domeniul importurilor de 1.235 de milioane euro.

Creșterea mare a cifrei de afaceri rezultată din comerțul exterior se datorează în general investițiilor străine, în principal industriei furnizoare de piese și componente. În acest sens un rol important îl joacă profilarea municipiului Brașov de-a lungul anilor pe domenii precum construcția de mașini și instalații, furnizarea de piese și componente auto și industria lemnului.

2.9.6 Servicii

Domeniul prestărilor de servicii cuprinde bănci, case de economii, societăți de asigurări, poștă, telecomunicații, imobiliare și altele. După căderea industriei și în paralel cu dezvoltarea tehnologiei în acest domeniu au crescut și în Brașov cifra de afaceri, numărul societăților și cel al angajaților din sectorul prestărilor de servicii, în defavoarea industriei. Cifra de afaceri din domeniul serviciilor și-a menținut un trend pozitiv.

Bănci și Case de Economii

Activitatea financiar-bancară s-a dezvoltat în ultimii ani foarte repede. Sistemul bancar este organizat pe două niveluri: primul îl constituie Banca Națională, situată în centrul sistemului bancar, celălalt îl reprezintă băncile comerciale împreună cu alte instituții financiare de credit și de asigurări. În Brașov funcționează Sucursala Băncii Naționale a României, 30 de sucursale ale băncilor comerciale, două sucursale C.E.C., și Trezoreria Brașov. Sistemul bancar reprezintă un segment important al programului de reformă, băncile fiind direct implicate în sprijinirea procesului de restructurare rapidă și eficientă a economiei naționale.

Creșterea numărului de credite contractate și neachitate și scăderea profitabilității au dus la o anumită aversiune a băncilor românești față de gradul de risc, fapt care a încărcat și mai mult acest cerc vicios, deoarece tot mai puține investiții au fost realizate în economie. Presiunea macro-economică și teama de criză monetară pe termen lung ar fi putut limita fluxul de numerar al celor care au contractat împrumuturi, precum și capacitatea acestora de a-și achita datoriile. Aproximativ 80 % dintre bănci sunt private, ele având un rol important pentru economie.

Poșta Română

Serviciile poștale au avut și au un rol central în comunicarea interumană. Odată cu dezvoltarea serviciilor de internet și de telefonie mobilă, anumite tipuri de servicii prestate până acum de către Poșta Română ca telefonia fixă, telegrafiatul și telefaxul încep să dispară. Unele servicii precum livrarea corespondenței, telegrafia și expedierea de telegrame interne și externe devin tot mai puțin solicitate.

Începând cu 1 ianuarie 2013 România va trebui să liberalizeze în totalitate piața serviciilor poștale. Din acest motiv Poșta Română se află în fața unui proces operațional de reformare.

În 2011, în municipiul Brașov există 25 de unități poștale și 34 de cutii poștale răspândite pe întreaga suprafață a municipiului, care la rândul lor acoperă și deservește cartierele acestui oraș.

Telecomunicații

Telecomunicațiile și domeniul IT se dezvoltă razant în contextul evoluției tehnologice. Brașovul este și astăzi un nod central al legăturilor tradiționale supraregionale de telefonie între toate comunele din zona metropolitană și cu multe dintre comunele din județ.

Noua tehnică bazată pe cabluri cu fibră optică și cabluri coaxiale oferă posibilități de comunicare moderne și rapide, un avantaj pentru societățile care intenționează să investească în această zonă. Dotarea birourilor și a sediilor societăților cu astfel de tehnologii moderne de comunicare devine și pentru Brașov un standard.

În anul 2008, conform datelor Eurostat, în România aproximativ 22% dintre locuințe erau conectate la rețeaua de internet și cca. 7% dintre locuințe aveau o conexiune la internet de bandă largă.

În România există mai multe abonamente de telefonie mobilă decât de telefonie fixă. Furnizorii de servicii de telefonie mobilă pe piața din România sunt: Vodafone România, Orange România, Cosmote și Zapp Mobile

Municipiul Brașov este un nod național în rețeaua de magistrale de cabluri din fibră optică. Altfel spus, rețelele de telecomunicații din zona metropolitană, de la nivel de județ și chiar de mai departe trec prin oraș. Magistralele de fibră optică care străbat teritoriul metropolitan sunt:

- Sibiu – Brașov – Cheia – Ploiești
- Brașov – Sfântu Gheorghe
- Brașov – Sinaia – Ploiești

Tabel 14: Activități în municipiul Brașov, 2008 și 2009

	Număr de societăți		Cifra de afaceri (milioane lei)		Salariați		Investiții brute (milioane lei)		Investiții nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Activități de editare	170	142	59,4	48,5	739	459	6,9	27,5	6,5	3,6
Activități de producție cinematografică, video și de programe de televiziune, înregistrări audio și activități de editare muzicală	36	31	5,4	3,9	102	181	4,3	6,3	4,1	1,2
Activități de difuzare	17	15	6,0	4,6	146	92	0,8	2,6	0,7	0,1
Telecomunicații	64	56	51,9	59,1	319	402	3,4	12,3	3,4	2,9
Activități de servicii în tehnologia informației	374	338	190,7	205,2	1.891	1.839	10,7	6,3	9,4	5,9
Activități de servicii informatice	98	87	21,2	12,7	202	184	4,3	16,2	4,2	1,7
Informații și comunicații	759	669	334,6	334,2	3.399	3.154,1	30,7	71,2	28,3	15,4

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

După creșterea înregistrată până în 2008, a urmat o scădere, în 2009 comparativ cu 2008 numărul absolut al societăților reducându-se cu mai mult de 10%. În timp ce cifra de afaceri a

scăzut simțitor în domeniile editare și producție video și audio, în domenii precum telecomunicații și servicii în tehnologia informației s-au înregistrat creșteri considerabile.

Mass-Media

În municipiul Brașov principalele cotidiene locale plătite sunt: „Bună Ziua Brașov“, „Monitorul Express“ și „Transilvania Express“, iar distribuite gratuit sunt: „Adevărul de Seară“ și „Brașovul Tău“. Săptămânal apare „Brasoi Lapok“, ziar editat în limba maghiară. De asemenea mai apare zilnic, cu excepția zilei de luni, ziarul Allgemeine Deutsche Zeitung, ziar editat în București.

La nivel local există patru posturi de televiziune: MIX TV, Nova TV, RTT și TVS. Posturile de televiziune „Antena 1“, „Pro TV“ și „Realitatea“ dețin la Brașov stații locale de transmisie. Patru posturi locale de radio emit în Brașov: Nova FM, Radio Brașov, Super FM și TEX FM.

Alte tipuri de servicii

În domeniul asigurărilor și al imobiliarelor au existat, până în 2008, procese de creștere supradimensionate. Acest lucru se explică printr-o sporire rapidă a numărului de societăți, a numărului de angajați ai acestora precum și a cifrei de afaceri și a profitului. Chiar dacă criza economică și financiară nu a avut aceleași efecte dramatice în domeniul imobiliar din Brașov precum le-a avut în alte orașe din România, totuși și aici a existat o creștere artificială și exagerată a pieței. La fel ca în București, și la Brașov prețurile s-au stabilizat la un nivel destul de ridicat. În prezent piața tinde spre normalizare.

Tabel 15: Asigurări și servicii imobiliare în municipiul Brașov, 2008 și 2009

Tipuri de activități	Număr de societăți		Cifra de afaceri (milioane lei)		Salariați		Investiții nete (milioane lei)	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Intermedieri financiare, cu excepția activităților de asigurări și a fondurilor de pensii	49	44	5,9	6,5	104	103	0,2	0,9
Activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii, cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale	3	2	0	0,07	0	2	0	0
Activități auxiliare intermedierilor financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii	145	125	14,4	9,0	350	313	3,0	0,8
Intermedieri financiare și asigurări	196	171	20,3	15,6	454	418	3,2	1,7
Tranzacții imobiliare	696	592	247,2	148,0	1.428	1.044	538,7	248,0

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În perioada 2008-2009, atât în sectorul asigurărilor cât și în cel imobiliar, numărul societăților a scăzut. Scăderea se resimte la nivelul cifrei de afaceri din domeniul imobiliar unde aceasta s-a micșorat cu 40% comparativ cu sectorul asigurărilor, unde diminuarea cifrei de afaceri a fost de numai 25%. Efectele crizei economice și financiare sunt însă vizibile în ambele sectoare.

2.10 Turism

Municipiul Braşov este renumit la nivel naţional şi internaţional pentru potenţialul său turistic. Turismul reprezintă pentru oraş o sursă importantă de venit iar pentru cetăţeni oferă numeroase locuri de muncă. Potenţialul turistic al municipiului Braşov îmbină elemente ale cadrului natural cu valori culturale şi istorice. Municipiul Braşov datorită cadrului natural, obiectivelor istorice şi culturale este în sine un punct de atracţie în oricare dintre anotimpuri.

Pe lângă obiectivele turistice şi culturale, vizitorilor le sunt oferite condiţii şi oportunităţi de petrecere a timpului prin existenţa de parcuri de distracţii pentru copii şi adulţi, piscine, cinematograful, precum şi oportunităţi de a-şi îmbogăţi cunoştinţele cu privire la arta culinară tradiţională românească, obiceiuri populare româneşti.

Începând din 2008 există posibilitatea de a realiza turul municipiului Braşov cu autocarul turistic, în scopul facilitării accesului turiştilor la informaţii şi obiective.

Municipiul Braşov este unul din cele mai bine păstrate oraşe medievale, unde Centrul Istoric arhitectural este conservat într-o stare bună (Biserica Neagră, Cartierul Schei, Piaţa Sfatului, zidurile de apărare ale vechii cetăţi împreună cu turnurile şi bastioanele).

Oraşul Braşov reprezintă una dintre cele mai variate zone în ceea ce priveşte oferta turistică din România atât prin obiectivele naturale, posibilitatea de a practica sporturi de iarnă, cât şi datorită obiectivelor istorice şi culturale.

2.10.1 Forme de turism şi produse turistice

Braşovul poate oferi practicarea a diferite forme de turism. Resursele turistice naturale şi antropice sunt prezente în municipiul Braşov şi în imediata zonă înconjurătoare. O serie de produse turistice au fost dezvoltate deja pe această bază. Există însă diverse posibilităţi pentru a dezvolta pe mai departe aceste produse şi pentru a le promova sistematic.

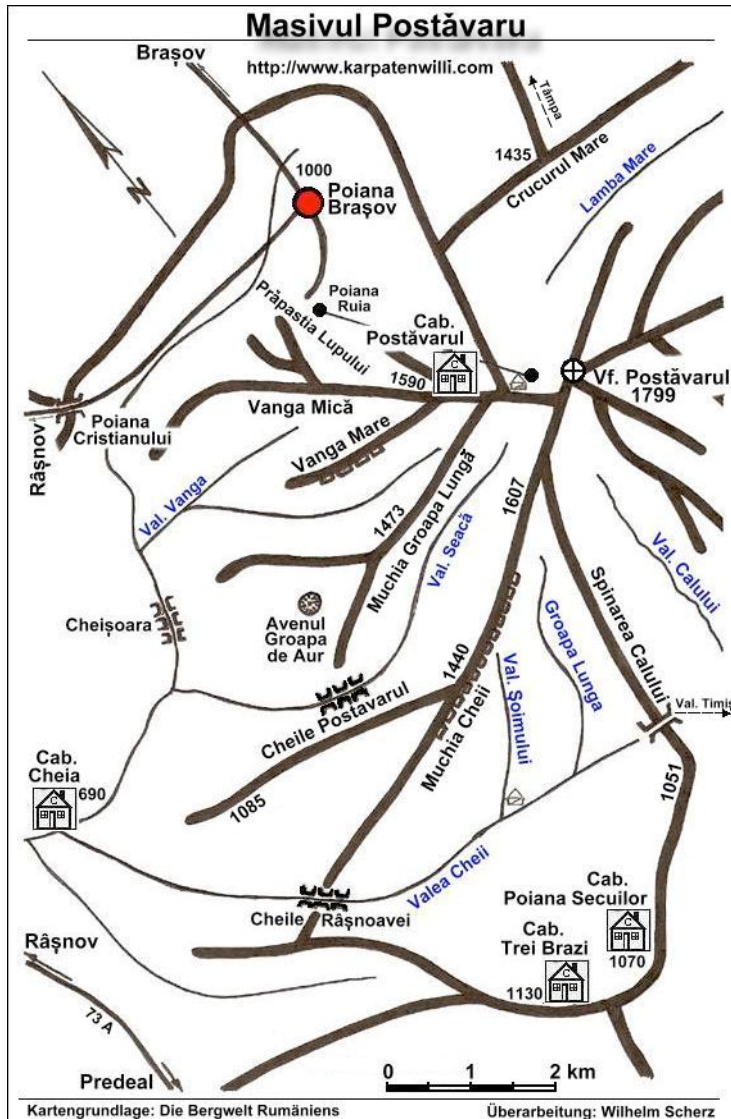
Turismul montan este favorizat de existenţa masivelor muntoase, traseelor marcate, a cabanelor montane şi bazelor de cazare, precum şi de promovarea acestor zone pe plan naţional şi internaţional ca propice pentru practicarea de drumeţii, a sporturilor de iarnă sau a alpinismului.

Poiana Braşov reprezintă principala locaţie de practicare a turismului montan. Datorită cadrului natural în Poiana Braşov există un potenţial ridicat pentru dezvoltarea turismului şi în afara sezonului rece.

Drumeţiile pe traseele amenajate de pe muntele Tâmpa oferă posibilităţi facile de practicare a turismului montan. **Tâmpa** – parcul de recreere al braşovenilor, reprezintă nu numai un punct de atracţie pentru turişti, ci şi un “laborator” pentru oamenii de ştiinţă şi pentru elevi (ore de clasă în aer liber).

Masivul Postăvarul este bine amenajat pentru turism, aici existând numeroase trasee de drumeţii bine marcate. Din vârful Postăvarul mai multe culmi muntoase se desprind în diferite direcţii: spre sud-vest Muchia Cheii, spre nord Ruia (1.659 m), Stechil şi Tâmpa, spre nord-est Crucuru Mare (1.435 m) şi Crucuru Mic (1.024 m), iar spre sud Spinarea Calului.

Imagine 1: Trasee turistice



Turismul sportiv

Poiana Brașov este un centru sportiv de iarnă de importanță națională pentru alpinism, parapantă, vânătoare și nu numai. Ca și centru pentru sporturile de iarnă, stațiunea Poiana Brașov se află la altitudinea de 1.030 m și la o distanță de 12 km de municipiul Brașov. Climatul stațiunii se caracterizează printr-un regim termic moderat, ferit de călduri excesive vara sau geruri intense iarna. Stratul de zăpadă de pe masivul Postăvarul se menține timp de 120-165 zile/an, numărul mediu al zilelor cu ninsoare este de 70.

În Poiana Brașov sunt 10 pârtii de schi cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de 17 kilometri și dotate cu instalații de transport pe cablu. Variata rețea de transport pe cablu care deservește un domeniu schiabil de aproximativ 42 de ha, pârtiile de schi cu diferite grade de dificultate pentru practicarea schiului alpin și de fond, pârtiile amenajate pentru săniiș și școlile de schi recomandă Poiana Brașov drept o importantă atracție turistică pentru perioada sezonului de iarnă. Climatul montan, traseele turistice amenajate și marcate, lacul artificial,

centrul de echitație, unitățile de cazare confortabile și cele de alimentație publică cu specific românesc și internațional justifică renumele stațiunii – acela de destinație turistică atractivă pe tot parcursul anului.

Amatorii de mountainbiking, turiștii dornici de aventură, excursioniștii, fotografii, iubitorii de natură și eco-turiștii utilizează aceste produse turistice oferite de turismul sportiv. Patinoarul Olimpic din Cartierul Tractorul este o nouă posibilitate de practicare a turismului sportiv în municipiul Braşov.

Turismul cultural-istoric este favorizat de existența a numeroase monumente istorice și de arhitectură concentrate în special în cartierul vechi al oraşului, de multitudinea de obiceiuri, tradiții, evenimente culturale cu caracter periodic. Mare parte dintre evenimente sunt organizate/sprijinite de autoritățile publice locale sau de diferite organizații/asociații turistice.

Festivalul de Teatru, Festivalul de Jazz, Parada Junilor sunt doar câteva dintre evenimentele de importanță ce atrag turiști în oraș.

Valorile cultural-istorice pot fi explorate direct în Centrul Istoric al oraşului sau în Cartierul Prund-Schei, vechea suburbie de sus a oraşului unde poate fi vizitat muzeul „Prima Școală Românească”, sau de-a lungul zidurilor de apărare ale oraşului, respectiv pe alea ce oferă o panoramă unicat.

Un simbol al oraşului îl reprezintă Biserica Neagră – la vremea ei cea mai mare biserică evanghelică din sud-estul Europei,

Turismul de afaceri și conferințe, din perspectiva căruia oraşul Braşov se bucură de un interes în creștere favorizat de facilitățile oferite de multe dintre hotelurile și pensiunile (săli de conferință) dotate corespunzător. Poziția geografică dar și dezvoltarea economică sunt factori ce conduc la dezvoltarea acestui tip de turism.

Turismul de recreere și wellness este practicat cu precădere în Poiana Braşov. O distracție de vacanță mai aparte – dar se pare că la fel de atrăgătoare ca și altădată – este observarea urșilor-gunoieri de la marginea oraşului Braşov, în special în Cartierul Valea Cetății.

2.10.2 Situația economică a turismului din municipiul Braşov

Cu toate că Braşovul ca oraş, grație stațiunii Poiana Braşov ca loc de relaxare de însemnătate națională și datorită Centrului Istoric atractiv, deține ponderea cea mai mare a industriei turismului din județ, din păcate numele „Braşov” nu reprezintă încă o marcă în sine. Braşovul este perceput și promovat în consecință ca un centru de sporturi de iarnă pentru turiștii interni în căutare de relaxare și ca un oraş pe care trebuie să-l vezi într-o călătorie prin România. În comparație cu alte destinații turistice moderne din vestul și estul Europei, Braşovul poate să își folosească potențialul variat în vederea dezvoltării unui profil specific. Investițiile majore aflate în derulare vor contribui la rândul lor la dezvoltarea acestui profil.

Pentru a promova turismul, transformând-ul în motor de dezvoltare economică, în oraşul Braşov este nevoie de o dezvoltare integrată și planificată. Un sistem eficient de evaluare, un management al calității consecvent și pe termen lung și un sistem de informare financiară și managerială care să permită un control operativ și complet ar trebui să definească viitoarea dezvoltare. Profesioniști bine pregătiți și motivați, relații comerciale orientate către consumatori, inovații și procese de învățare ar fi necesare ca mărci emblematice ale turismului în oraşul Braşov.

În municipiul Braşov există mai mult de 100 de agenții de turism. Marea majoritate a acestor agenții sunt membre în cadrul Asociației Naționale a Agențiilor de Turism din România (ANAT).

Din 1989/1990 s-a realizat o dezvoltare accentuată în domeniul gastronomiei. În numai câțiva ani numărul restaurantelor a crescut considerabil. Însă criza economică și financiară din 2008 s-a resimțit și la Brașov în gastronomie și în industria hotelieră. Scăderea numărului de turiști și a posibilităților financiare ale populației a dus la pierderi masive de venituri. Cifra de afaceri a scăzut cu 40%, adică de la 284 milioane lei, la 171 milioane lei. Conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică Brașov, numărul societăților din acest sector a scăzut în anul 2009 față de 2008 de la 744 la 657 de unități. Dacă în 2008 erau 4.413 de angajați, în anul 2009 mai figurau doar 3.172 de angajați, iar scăderea este de aproape 30%.

Tabel 1: Industria gastronomică și hotelieră în municipiul Brașov, 2010

Domeniu	Număr societăți	Cifra de afaceri (milioane lei)	Salariați	Investiții brute (milioane lei)	Investiții nete (milioane lei)
Hoteluri și alte facilități de cazare	203	63,0	1.116	49,0	14,0
Restaurante și alte activități de servicii de alimentație	454	108,3	2.056	86,7	9,3
Total	657	171,3	3.172	135,7	23,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În domeniul hotelier și gastronomic dezvoltarea turismului este evidentă (a se vedea capitolul Turism). În cazul în care se va reuși reconsolidarea turismului ca și ramură economică, în mod firesc și industria gastronomică și hotelieră se va revitaliza.

În afara crizei economice și financiare există și alte motive care au dus la scăderea cifrei de afaceri: calitatea serviciilor, iar pe segmentul prețurilor medii există încă rezerve mari în ceea ce privește aspectele legate de igienă și curățenie.

2.10.3 Capacități de cazare

Orașul Brașov dispune de o gamă largă și diversificată de capacități de cazare. Acestea includ în special hoteluri și pensiuni, dar și alte forme cum ar fi moteluri, cabane, sate de vacanță, bungalouri și campinguri.

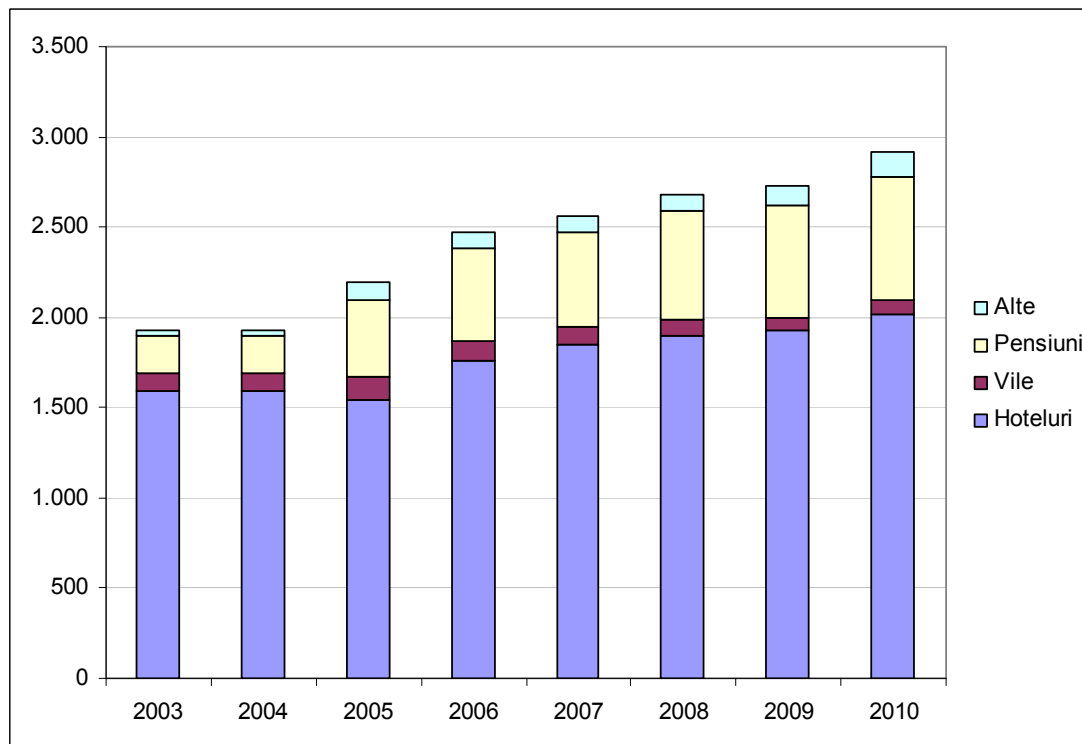
Tabel 2: Capacități de cazare, 2003 și 2010

Structuri	Număr camere			
	2003	2010	2003-2010	
			Absolut	%
Hoteluri	1.593	2.015	422	26,5
Vile	96	85	-11	-11,5
Pensiuni urbane	208	680	472	226,7
Altele	28	139	111	396,4
Total	1.925	2.918	993	51,6

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În funcție de numărul de camere, din 2003 capacitatea de cazare a hotelurilor au crescut cu un sfert, iar capacitatea de cazare a pensiunilor s-au mărit de peste trei ori.

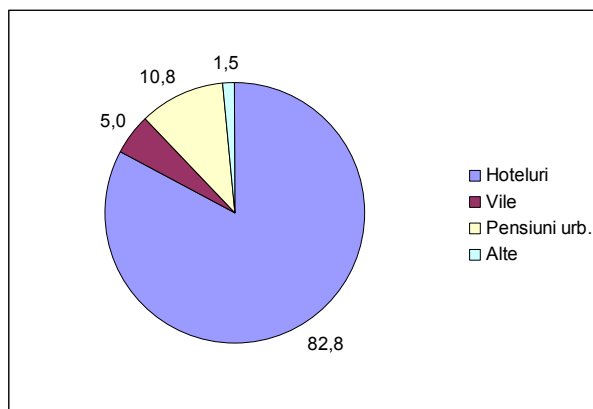
Grafic 1: Capacități de cazare (număr de camere), 2003 până în 2010



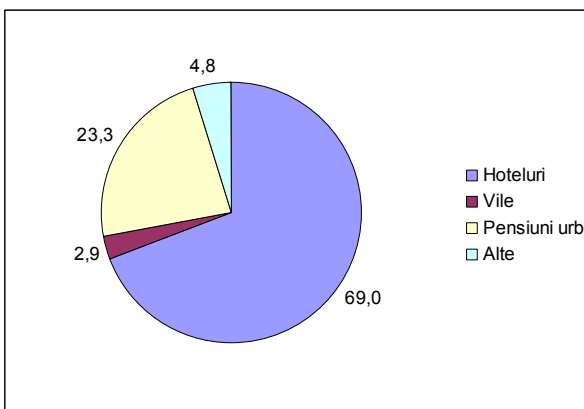
Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Din punct de vedere procentual, în această perioadă de timp ponderea camerelor din pensiuni raportată la toate formele de capacități de cazare a crescut cu aproape un sfert (în comparație cu aproximativ 10 % în anul 2003).

Grafic 2: Ponderea camerelor în 2003 în %



Grafic 3: Ponderea camerelor în 2010 în %



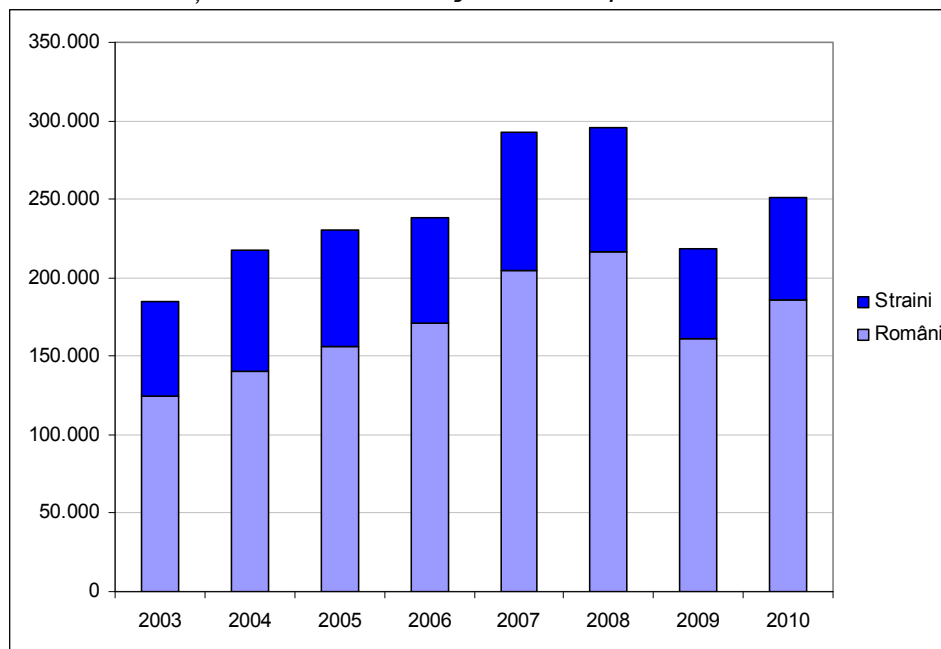
Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Creșterea ofertei și a capacităților de cazare este în strânsă legătură cu numărul de turiști care a înregistrat un trend pozitiv începând din anul 2003.

De la 184.651 de vizitatori în municipiu în anul 2003, numărul a crescut până la o valoare maximă de 295.521 vizitatori în anul 2008. Aceasta a însemnat o creștere de aproximativ 111.000 persoane. Datorită crizei economice, din 2009 s-a produs o scădere de la 295.521 la 218.485 de vizitatori. Aceasta corespundea aproximativ valorilor înregistrate în 2004. Creșterea numărului de turiști înregistrată în 2010 indică faptul că în curând va fi reatins nivelul anului 2008.

Ponderea vizitatorilor străini din totalul turiștilor a cunoscut în anul 2004 valoarea sa maximă de 35,6%. Până în anul 2010 această valoare a scăzut la 26,1%.

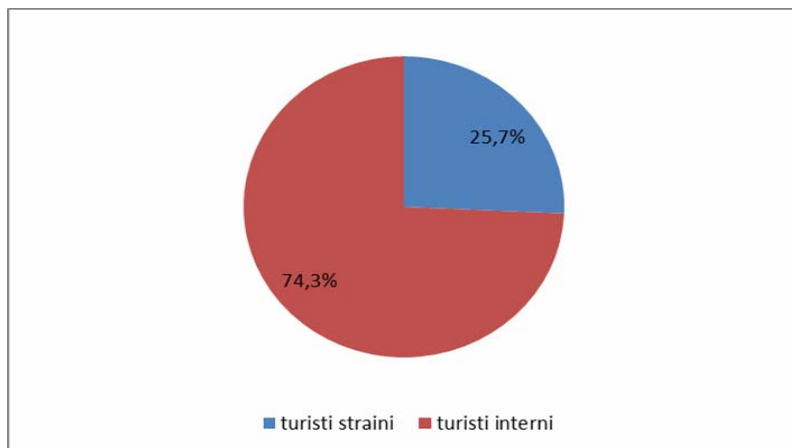
Grafic 4: Evoluția numărului de turiști din 2003 până în 2010



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Numărul de înnoptări înregistrate în municipiu a variat aproximativ proporțional cu numărul turiștilor. Ca urmare, și în ce privește aceste valori se poate observa scăderea din anul 2009.

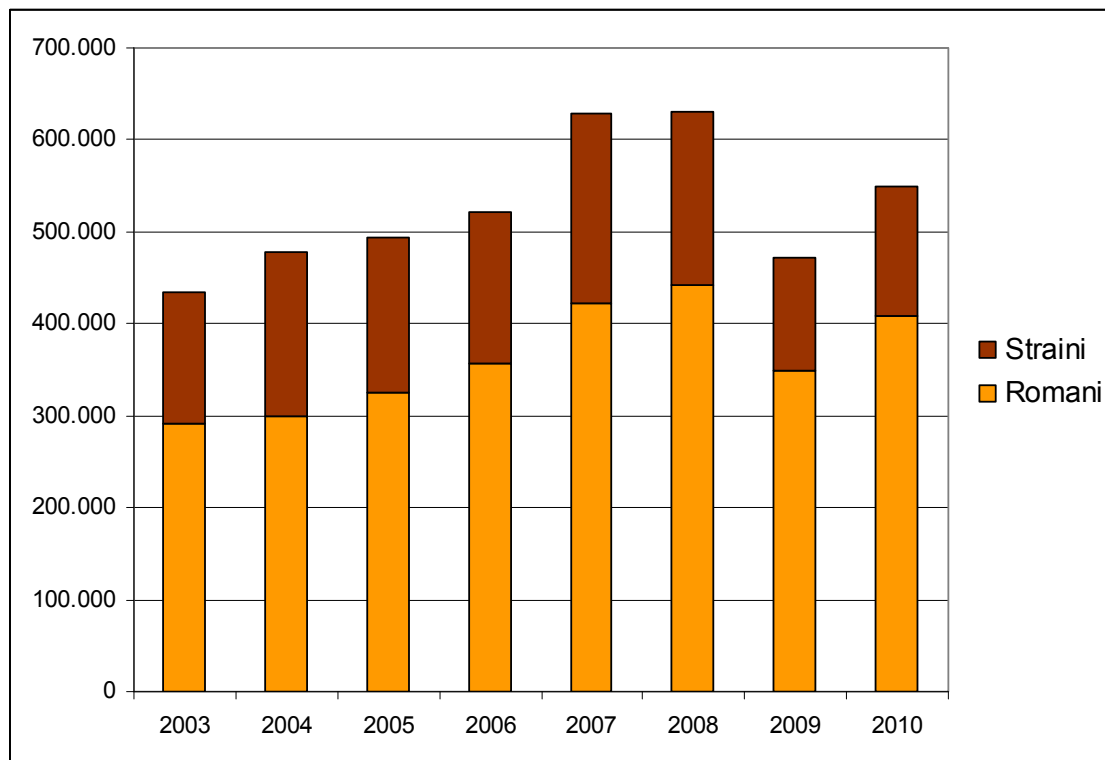
Grafic 5: Ponderea înnoptărilor în anul 2010, distribuția în funcție de proveniența turiștilor



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Și în cazul înnoptărilor proporția străinilor a scăzut de la valoarea maximă de 37,4% atinsă în anul 2004, la 25,7% în anul 2010.

Grafic 6: Numărul de înnoptări din 2003 până în 2010



Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Din numărul de înnoptări și numărul de turiști poate fi determinată durata medie de ședere. Ea este relativ stabilă și variază pe diferiți ani de la 2,1 și 2,3 zile. Între variatele categorii de cazare diferențele nu sunt foarte mari.

Numai în ultimii ani durata de ședere în hoteluri a crescut față de cea în pensiuni. Astfel durata de ședere în hoteluri a fost în anul 2010 în medie de 2,3 zile, iar în pensiuni de numai 1,7 zile. Între durata medie de ședere a cetățenilor străini și a celor români, în suma tuturor categoriilor, nu există diferențe semnificative, în special în cazul hotelurilor valorile sunt similare. Numai în cazul pensiunilor durata de ședere a cetățenilor străini este semnificativ mai mare.

Ce se poate constata este că, la rata de ocupare a capacităților de cazare în mod sigur există încă rezerve. Aparent predomină șederile de scurtă durată ale turiștilor și ale oamenilor de afaceri.

Tabel 3: Capacități de cazare din 2003 până în 2010

Anul	Structuri de primire	Număr de camere	Sosiri		Înnoptări		Durata medie a sejurului (zile)	
			Români	Străini	Români	Străini	Români	Străini
2003	Hoteluri	1.593	107.882	53.705	259.438	125.283	2,4	2,3
	Vile	96	1.576	483	4.908	1.261	3,1	2,6
	Pensiuni	208	8.673	3.973	15.212	10.320	1,8	2,6
	Altele	28	6.260	2.099	12.862	4.609	2,1	2,2
	Total	1.925	124.391	60.260	292.420	141.473	2,4	2,3
2004	Hoteluri	1.593	110.429	64.848	247.800	149.744	2,2	2,3
	Vile	96	6.114	1.992	9.889	3.744	1,6	1,9
	Pensiuni	208	11.192	6.664	21.730	17.975	1,9	2,7
	Altele	28	12.237	3.866	20.353	7.333	1,7	1,9
	Total	1.925	139.972	77.370	299.772	178.796	2,1	2,3
2005	Hoteluri	1.541	116.404	58.916	256.217	134.949	2,2	2,3
	Vile	127	11.483	2.823	17.105	4.897	1,5	1,7
	Pensiuni	428	17.739	7.452	36.091	21.495	2,0	2,9
	Altele	95	10.503	5.196	14.876	8.017	1,4	1,5
	Total	2.191	156.129	74.387	324.289	169.358	2,1	2,3
2006	Hoteluri	1.761	129.016	54.391	279.921	128.851	2,2	2,4
	Vile	111	13.842	3.763	18.616	6.300	1,3	1,7
	Pensiuni	513	25.231	8.584	50.096	28.050	2,0	3,3
	Altele	90	2.940	308	9.082	1.217	3,1	4,0
	Total	2.475	171.029	67.046	357.715	164.418	2,1	2,5
2007	Hoteluri	1.844	151.825	71.460	326.563	168.446	2,2	2,4
	Vile	106	14.285	4.098	19.817	6.274	1,4	1,5
	Pensiuni	523	32.613	10.720	63.423	28.377	1,9	2,6
	Altele	88	6.172	1.342	12.435	2.532	2,0	1,9
	Total	2.561	204.895	87.620	422.238	205.629	2,1	2,3
2008	Hoteluri	1.901	154.715	59.395	335.281	138.168	2,2	2,3
	Vile	84	7.658	1.133	12.842	2.224	1,7	2,0
	Pensiuni	606	38.989	13.108	71.488	35.160	1,8	2,7
	Altele	84	14.746	5.777	22.241	13.398	1,5	2,3
	Total	2.675	216.108	79.413	441.852	188.950	2,0	2,4
2009	Hoteluri	1.929	121.220	44.574	275.977	95.105	2,3	2,1
	Vile	72	4.871	974	9.482	2.319	1,9	2,4
	Pensiuni	622	29.930	9.722	53.571	23.156	1,8	2,4
	Altele	105	5.442	1.752	9.348	2.760	1,7	1,6
	Total	2.728	161.463	57.022	348.378	123.340	2,2	2,2
2010	Hoteluri	2.015	139.551	47.086	326.288	106.229	2,3	2,3
	Vile	85	4.581	730	7.959	1.626	1,7	2,2
	Pensiuni	680	32.445	11.431	58.377	23.406	1,8	2,0
	Altele	139	8.843	6.354	16.079	9.859	1,8	1,6
	Total	2.918	185.420	65.601	408.703	141.120	2,2	2,2

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

Importanța turismului în dezvoltarea orașului

Principalul obiectiv al oricărei activități turistice este generarea sursei de venit. Pornind de la această premisă, rolul sectorului privat este esențial. Consecințele economice ale promovării turismului depășesc rezultatele tangibile ale afacerilor. Dezvoltarea turismului generează și revitalizarea globală a sectorului privat, a firmelor de catering, a hotelurilor, sprijinirea forței de muncă etc..

Adaptarea infrastructurii, renovarea și conservarea clădirilor, îmbunătățirea imaginii zonei etc. vor avea un efect imediat asupra îmbunătățirii nivelului de trai al rezidenților. Astfel, efortul care va fi făcut în acest sens de administrația locală trebuie înțeles ca o investiție pe termen lung datorită beneficiilor generale obținute prin dinamizarea turismului, dar și ca o investiție pe termen scurt cu beneficii imediate pentru cetățeni și, astfel, pentru societate.

Îmbunătățirea mediului înconjurător, recunoașterea externă realizată prin decizia vizitatorilor de a alege județul Brașov ca destinație turistică vor contribui la creșterea mândriei și la întărirea identității localnicilor – Brașov „Capitala Verde a României”.

Conform “Agendei pentru un turism european durabil și competitiv” 2007 a Comisiei Europene, pentru a atinge un echilibru între bunăstarea turiștilor, mediu și competitivitatea întreprinderilor și a destinațiilor este necesară o abordare politică integrată și globală, în cadrul căreia toate părțile interesate să urmărescă aceleași obiective:

- gestionarea durabilă a resurselor naturale și culturale;
- reducerea la minimum a poluării și a utilizării resurselor;
- gestionarea schimbării în interesul bunăstării cetățenilor;
- reducerea caracterului sezonier al cererii;
- combaterea impactului pe care îl are transportul asupra mediului;
- crearea unui turism accesibil tuturor;
- îmbunătățirea calității locurilor de muncă din sectorul turismului;
- garantarea siguranței turiștilor și a comunităților locale din zonele turistice.

2.11 Cultură și patrimoniu cultural

Cultura brașoveană a luat naștere în interiorul fostului centru comercial Brașov, ce facilita legături între Transilvania, Moldova și Muntenia, dar și între Răsăritul și Occidentul european. Poziția geografică a Brașovului de astăzi – atestat documentar la 1235 – a favorizat dezvoltarea așezării, devenind treptat un târg renumit unde se derulau importante activități comerciale.

Conturarea și dezvoltarea culturii brașovene au fost influențate, în mare măsură, de evenimentele politice care s-au succedat de-a lungul timpului în Transilvania: de la ocuparea acesteia de către maghiari, în secolul al X-lea, și colonizarea cu sași, secui și cavaleri teutoni, la alipirea acestui teritoriu Imperiului Austro-Ungar, în secolul al XVII-lea, și până la Unirea cu Moldova și Țara Românească, în 1918, și guvernarea regimului comunist din perioada 1945-1989.

Resursele culturale, comunitare și de patrimoniu oferă o combinație deosebită de arhitectură, clădiri de patrimoniu, monumente și evenimente comunitare. De o importanță deosebită este Centrul Istoric arhitectural unde sunt conservate într-o stare bună Biserica Neagră, Cartierul Schei, Piața Sfatului, zidurile de apărare ale vechii cetăți împreună cu turnurile și bastioanele.

Imaginea arhitectonică a zonei centrale din Brașov este marcată de construcții ce datează din secolele XVII și XIX și care au apărut după marele incendiu din anul 1689. Pe lângă Piața Sfatului cu Casa Sfatului (sediul vechii Primăriei) reconstruit în stil baroc, punctul principal de atracție în oraș îl reprezintă „Biserica Neagră”, numele bisericii fiind dat de urmele lăsate de incendiu pe exteriorul clădirii. Impozanta biserică gotică ce a intrat în istoria artei ca fiind cea mai estică construcție de tip catedrală în stil gotic central-european posedă astăzi, pe lângă diversele comori și obiecte de artă, una dintre cele mai importante colecții de covoare anatoliene din Europa. Ea a fost punctul de plecare pentru reformare în Transilvania începând cu anul 1543.

Se remarcă, în egală măsură bisericile: Biserica Catolică “Sf. Petru și Pavel” în stil baroc, Biserica Ortodoxă Sf. Nicolae din Schei, și Sinagoga recent renovată, reprezintă simboluri arhitectonice ale diverselor comunități religioase și etnice din oraș, dar și ale istoriei și multiculturalității Transilvaniei. Printre cele mai vechi biserici din oraș se numără Biserica „Sfântul Bartolomeu” din Cartierul Bartolomeu, Biserica Evanghelică „Sfântul Martin” și Biserica „Sfântul Nicolae”.

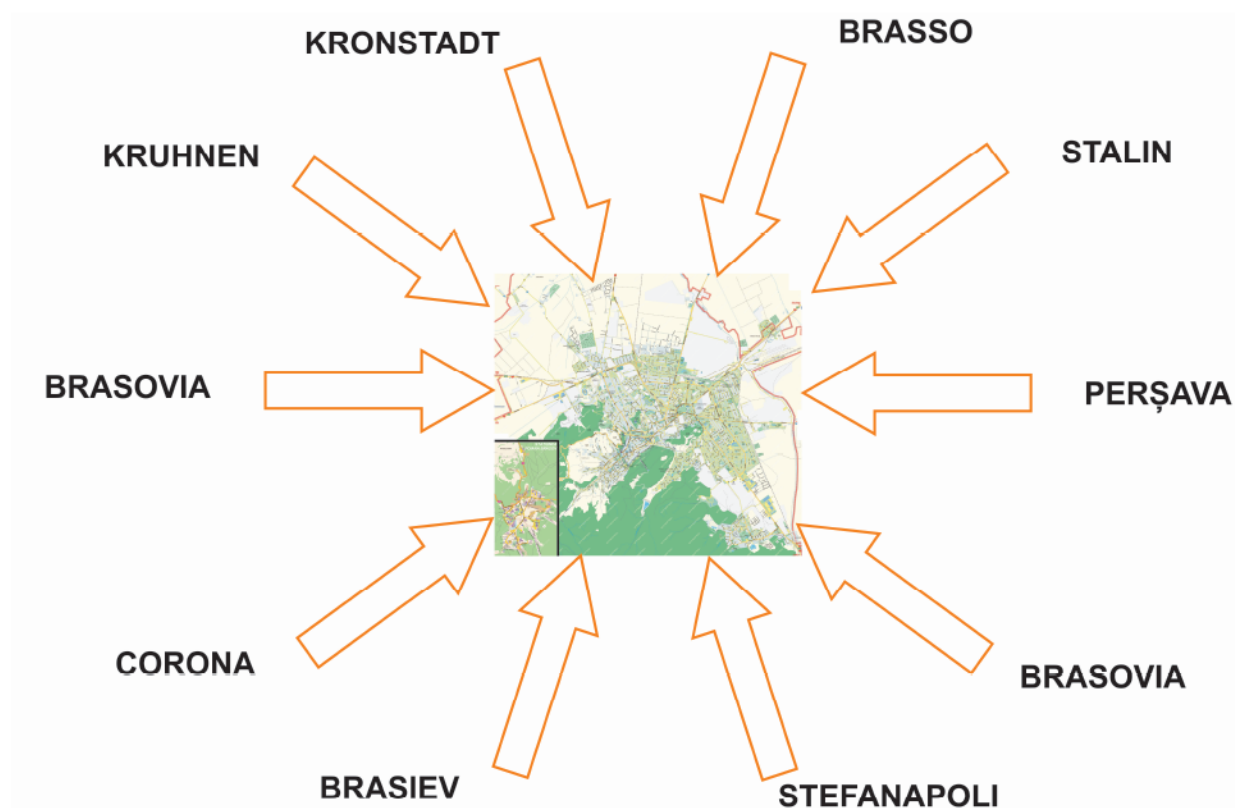
Teatrul, opera, muzeele, bibliotecile, concertele, festivalurile sunt dovada unei vieți culturale active. Mii de turiști vizitează anual orașul în dorința de a descoperi suflul medieval al acestuia. În anul 2010 orașul a sărbătorit împlinirea a 775 de ani de existență.

Instituțiile de cultură din municipiul Brașov – Teatrul „Sică Alexandrescu”, Opera Brașov, Filarmonica Brașov și Teatrul pentru Copii „Arlechino” – sunt subordonate Consiliului Local Brașov. Instituțiile de cultură participă la rândul lor cu programe artistice specifice la evenimentele organizate de către Primăria Brașov, de exemplu “Zilele Brașovului”, “Brașov – Oraș din poveste”, etc..

Multiculturalismul este un termen gen care descrie o multitudine de abordări ideologice, modele teoretice și inițiative politice. O definiție restrânsă desemnează multiculturalismul ca fiind modalitatea în care diferențele etnice și culturale pot fi conciliate din punct de vedere social, politic și economic. (*Festenstein, 2000, p57*). Cu alte cuvinte, diferitele grupuri și modalitățile lor de exprimare cultural sunt considerate ca fiind “demne de recunoaștere, protecție și alocare de resurse”.

Brașovul are o tradiție de secole a relațiilor interetnice între multiple etnii și probabil, pe baza acestei experiențe, în oraș nu au existat conflicte etnice majore în perioada postrevoluționară. Astfel sunt atestate de-a lungul comunității de români, evrei, germani, maghiari, greci, romi, ruși lipoveni și italieni.

Multiculturalismul Municipiului Brașov este susținut de informațiile înregistrate de-a lungul istoriei, Brașov fiind cunoscut ca "orașul celor 10 nume", fiecare evidențiind o influență culturală aferentă unei perioade asumate din inistoria comunității:



MULTICULTURALISM: BRAȘOV - orașul celor 10 nume

BRAȘOV - denumire actuală; prima atestare a numelui Brașov apare într-un document din 1252 (act de donație) prin care regele maghiar Bela al IV-lea acordă lui Vicențiu, fiul secuiului Akadaș, moșia "Terra Zek".

BRASSO - denumire în limba maghiară; în prezent, minoritatea maghiară este cea maiă, înregistrând un număr de 16 551 de etnici (recensământ 2011)

STALIN - între 8 septembrie 1950 și 24 decembrie 1960 s-a numit orașul Stalin, după Iosif Vissarionovici Stalin și a fost capitala regiunii cu același nume

PERȘAVA - numele turcesc datorat comerțului intens, orașul fiind perceput ca oraș turcesc de către drumeții din vest; la Biserica Neagră există ce-a de a doua colecție de covoare anatoliene ca mărime, după cea de la Cairo.

STEFANAPOLIS - denumire în greacă, datorată negustorilor greci - care înseamna al lui Ștefan, nume propriu ce poate fi tradus prin "cel încoronat", ce trimite la coroana cu rădăcinile vizibile, inclusiv în stema actuala

BRASIEV - nume bulgăresc datorat constructorilor bulgari ce au participat la edificarea Bisericii Negre și au locuit alături de români în cartierul uta numele Bolgarseg.

CORONA - denumirea în latină, venită dinspre Roma pe linia catolicismului, cu o bogată cultură apropiată de nucleul vechii Europe; prima atestare documentară în anul 1234.

BRAȘOVIA - nume ce derivă de la cetatea medievală de pe tâmpa, cetate întărită de către Cavalerii Teutoni și ulterior dărâmată din rațiuni militare.

KRUHNEN - denumire în dialectu săsesc; în 1955 sașii din Brașov sunt deportați în U.R.S.S.

KRONSTADT - denumire în limba germană; în prezent, germanii reprezintă a doua minoritate ca mărime înregistrând un număr de 1188 de locuitori (Recensământ 2011)

Statisticile actuale ilustrează menținerea unei comunități multiculturale. Procesul de dezvoltare al Municipiului Brașov va respecta identitatea și specificitatea fiecărei comunități și dreptul de manifestare culturală.

2.11.1 Activism civic și cultură

Comunitatea Brașoveană, situată în centrul țării, și-a asumat de-a lungul istoriei activismul civic și implicarea în mișcări de revoltă sesizând necesitatea unor schimbări pentru binele națiunii. Nu puține au fost momentele de manifestare și exaltare a spiritului civic în istoria comunității brașovene, din care amintim:

- **1688:** Brașovenii se răscoală împotriva noilor autorități habsburgice. Mișcarea este înăbușită, iar capii ei executați.

- **1848:** Revoluția pașoptistă cuprinde și Brașovul. Aici a fost redactat documentul programatic „*Prințipurile noastre pentru reformarea patriei*”, de către fruntași de seamă ai culturii și politicii moldovene (Alexandru Ioan Cuza, Vasile Alecsandri, Alecu Russo, Costache Negri, Gheorghe Sion, Ion Ionescu de la Brad). Se cerea unirea tuturor românilor într-un singur stat. Românii din Șchei organizează manifestări publice pe 11 aprilie pentru câștigarea de drepturi politice.

- **1987 (15 Noiembrie):** Brașovenii se revoltă împotriva regimului comunist. Totul a pornit de la Întreprinderea de Autocamioane, unde lucrătorii erau nemulțumiți de neplata salariilor convenite și înăsprirea condițiilor de trai. Li s-au raliat muncitori de la alte întreprinderi, precum și o mare parte a populației orașului. Revolta a fost înăbușită de forțele comuniste, iar liderii ei întemnițați și supuși la torturi și deportări.

- **1989 (21 - 25 decembrie): Revoluția.** La Brașov au loc violențe soldate cu numeroase victime (84 morți și 236 răniți). Brașovul deține titlul de oraș-martir.

- **1990:** se înființează la Brașov **Grupul de Dialog ”Opinia”** care ulterior evoluează în **Asociația Pro Democrația** - una din cele mai cunoscute și active organizații civice din România, fiind activă până în prezent la nivel național.

Intensitatea rolului transformățional al culturii prin acțiunile comunității brașovene, încă își face simțite efectele asupra întregii națiuni românești: poemul "Un răsunset" al lui Andrei Mureșanu, ulterior denumit "Deșteaptă-te, române!", redactat și publicat în timpul Revoluției de la 1848, a fost pus pe note în ziua în care autorul l-a recitat câtorva prieteni brașoveni, fiind cântat pentru prima oară la Brașov într-o grădina din Șchei.

De atunci, acest imn a fost cântat cu ocazia fiecărui conflict din România, datorită mesajului de patriotism și de libertate, însuflând curaj în momentele cruciale ale istoriei, cum ar fi Războiul de independență (1877-1878), primul și al doilea război mondial ș.a. În ziua revoltei de la Brașov, din 15 noiembrie 1987, muncitorii de la uzinele de Autocamioane au început să cânte această melodie și deși mulți dintre manifestanți nu au mai știut versurile, melodia a continuat fără întrerupere.

Pe 22 decembrie 1989, în timpul revoluției anticomuniste, imnul s-a înălțat pe străzi în toate orașele țării. Astfel, instituirea sa ca imn național a venit de la sine, impunându-se generalizat, sub formidabila presiune a manifestațiilor. Din anul 1990 este imnul național al României.

Influențele culturale au mers chiar mai departe de teritoriul României, timp de câțiva ani "Desteaptă-te, române!" fiind și imnul național al Republicii Moldova, dar fiind înlocuit în anul 1994 cu "Limba noastră".

2.11.1 Patrimoniul cultural și arhitectural

Valorificarea unitară și strategică a patrimoniului cultural și arhitectural al municipiului reprezintă una dintre prioritățile de dezvoltare a activității turistice în oraș.

Principalele monumente culturale și arhitecturale sunt:

Biserica Neagră (Schwarze Kirche) construită în secolele XIV-XV este un simbol al Brașovului. Cu o lungime de 89 m, biserica este cel mai mare edificiu religios construit în stil gotic între Viena și Istanbul. În catedrala gotică cu trei nave, cea mai mare orgă din Transilvania, cu 4.000 de tuburi și 76 de registre merită menționată alături de colecția de covoare anatoliene de rugăciune și de clopotul de 6.300 kg, cel mai mare din România.

În perioada iunie-septembrie și în decembrie au loc concerte de muzică clasică și preclasică (concertul organizat cu ocazia Crăciunului este celebru). În fața bisericii se află statuia marelui umanist german Johannes Honterus.

Biserica „Sfântul Bartolomeu” ridicată în secolul al XIII-lea (cca. 1260), cu modificări substanțiale în secolul al XV-lea, este cea mai veche construcție de acest fel din Brașov. A fost cunoscută și sub denumirea de Biserica celor trei orfane, care conform legendei și-au lăsat tot ce aveau bisericii au și fost înmormântate sub altar. Aici s-a încheiat în anul 1395 tratatul de alianță dintre Mircea cel Bătrân, domnul Țării Românești și Sigismund de Luxemburg, regele Ungariei. Partea originală, rămasă neatinsă, cuprinde corul și încăperile adiacente acestuia, inclusiv cele două capele pătrate cu care se închid, spre răsărit, brațele transeptului. Planul edificiului este asemănător cu cel al bisericii de la Cârța, numai că acesta dispune de trei travei pătrate. În fațada vestică sunt două turnuri, din care doar unul este în întregime executat. Turnul de astăzi este construit în anul 1842, în locul turnului vechi, prăbușit la cutremurul din 1822. Pe fațadă există un ceas solar.

Biserica Evanghelică „Sfântul Martin”, edificată în secolul al XIII-lea (cca. 1235) a suferit de-a lungul timpului diverse transformări. La sfârșitul secolului al XVII-lea au fost executate orga și altarul, iar un secol mai târziu în urma demolării corului, biserica a fost extinsă în direcția estică și au fost construite un cor nou și o tribună de lemn, în formă de U. În 1926 a fost construită o nouă orgă și au fost montate vitralii, iar între 1961-1962 au fost efectuate lucrări de restaurare de către Oficiul Național al Monumentelor Istorice din București.

Datând ca așezământ din anul 1292, **Biserica „Sfântul Nicolae”** domină, prin dimensiunile sale impresionante, Scheii Brașovului. Biserica a fost ridicată în piatră începând din anul 1495 de către localnici, cu ajutorul domnitorului Țării Românești, Neagoe Basarab. Biserica „Sfântul Nicolae” a fost renovată în perioada interbelică prin grija localnicilor și păstrează fresce executate de marele pictor Mișu Pop.

Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului” a fost ridicată în secolul al XIX-lea de către românii ortodocși din cetate care nu aveau o biserică și o parohie proprie. Protopopul Bartholomeu Baiulescu a obținut dreptul de a ridica, într-o curte din zona Târgului Grâului (Piața Sfatului), o biserică parohială. Ca și alte lăcașuri de cult ortodoxe din centru, biserica este ascunsă într-o curte și nu are fațadă la stradă. Planul bisericii amintește mai curând de biserica de tip sală, specifică stilului Baroc, decât de planul triconic, sau treflat, al bisericilor ortodoxe.

Sinagoga este templul comunității evreilor din Braşov, începând cu anul 1901, când a fost inaugurată. Sinagoga are planul unei bazilici cu trei nave și este realizată în stilul așa- numit spaniol, cu elemente decorative gotice și romanice.

Cetățuia Braşovului este o construcție fortificată din lemn și piatră, în prezent transformată într-un restaurant. Din vechea fortificație au mai rămas astăzi doar câteva segmente de zid de apărare și câteva bastioane. La începutul secolului al XVI-lea cetățuia era un fort din lemn cu patru turnuri. Distrusă în timpul luptei cu domnitorul moldovean Petru Rareș, a fost refăcută din piatră, iar în 1630 i-au fost adăugate patru bastioane care se păstrează și astăzi. Alte lucrări de întărire au fost realizate la 1704 în timpul luptelor cu Francisc Rakoczi al II-lea. De-a lungul vremii a fost garnizoană militară sau închisoare.

Vechea Cetate a Braşovului era alcătuită din ziduri groase, multe turnuri și 32 de bastioane. Porțile încastate în zidurile oraşului serveau drept intrări: Bastionul Fierarilor, Poarta Ecaterinei, Turnul Orfelinatlui, Bastionul Țesătorilor, Bastionul Tunarilor, Bastionul Tăbăcarilor.

Bastionul Țesătorilor este considerat o construcție unică în felul său în România. Este cel mai bine păstrat dintre cele șapte bastioane ale cetății din secolul al XV-lea. În prezent, aici se află Muzeul Cetății Braşov.

Bastionul Graft a fost ridicat la mijlocul secolului al XVI-lea, având un dublu rol: de a asigura legătura dintre oraş și Turnul Alb și de a apăra latura de nord a oraşului. Tot în această perioadă a fost săpat canalul Graft pentru drenarea apelor scurse de pe pantele dealului Warthe. În urma inundațiilor din 1809, fundațiile fortificate au fost slăbite, iar zidurile au fost sprijinite cu arcuri de susținere. În prezent, în Bastionul Graft este găzduită o secție a Muzeului Județean de Istorie Braşov. Expoziția de la Graft are ca tematică „Meșteșugarii din Braşov, apărători ai cetății”, se întinde pe spațiul unei singure săli, aflată la etajul Bastionului Graft, și cuprinde arme utilizate la apărarea cetății și panouri cu imagini ale fortificațiilor din Braşovul medieval.

Bastionul Postăvarilor (zidurile de sub Tâmpa) a fost apărat și construit de breasla aurarilor, între 1450 și 1455. Zidurile sale aveau la bază 2 m grosime și prezentau la primul nivel găuri pentru instalarea tunurilor de calibru mic. În prima parte a secolului al XVI-lea au fost realizate lucrări la bastion, iar în 1640 punctul de apărare a fost preluat de către postăvari. Bastionul Postăvarilor s-a păstrat relativ bine până astăzi, fiind consolidat în anii 1961-1962 și renovat în 2005

Turnul Alb a fost construit între anii 1460 – 1494 în afara zidurilor cetății pe un vârf de stâncă al dealului Warthe. Are un plan semicircular deschis, zidurile au la bază 4 m, iar diametrul turnului măsoară 19 m. Turnul comunica cu zidul cetății printr-un pod mobil ce făcea legătura cu Bastionul Graft. Avea vedere spre Blumăna și, cu cele 5 etaje ale sale, era cel mai înalt punct de fortificație din Braşov. Marele incendiu din 21 aprilie 1689 a cuprins și Turnul Alb, care a ars, fiind renovat de-abia în anul 1723. Alte acțiuni de restaurare au fost efectuate în anii 1902, 1974, 2002, 2005 – 2006. Astăzi deține un punct muzeal, fiind o parte a Muzeului Județean de Istorie.

Turnul Negru – datează din secolul al XV-lea, fiind realizat concomitent cu Turnul Alb. Prima mențiune documentară a turnului datează din anul 1541. Avea rolul de a împiedica apropierea dușmanilor de zidurile cetății. Ocupă o suprafață de 50 mp, iar zidurile sale măsoară la bază 2 m grosime. De pe zidurile înalte de peste 10 m se dădea alarma în cazul unui atac sau al unui incendiu. Prezintă șase goluri de tragere pe fiecare față a sa, dispuse pe trei rânduri de atac. Acoperișul inițial nu se mai păstrează, fiind distrus de trăsnet, la 23 iulie 1559, și de incendiul din 1689 – care au înnegrit zidurile turnului, de aici și denumirea sub care este cunoscut până astăzi.

Porțile Brașovului – Brașovul, unul dintre cele mai fortificate orașe transilvănene, a avut și cele mai multe porți, a căror edificare începea odată cu construirea și refacerea treptată a cetății. Din numărul mare de porți s-au păstrat până astăzi doar două: Poarta Ecaterina și Poarta Mureșenilor (numită și Poarta Schei). Celelalte porți au fost demolate, fie pentru că incomodau pătrunderea carelor cu coviltir ale negustorilor, fie datorită introducerii tramvaiului.

Poarta Ecaterinei, veritabilă bijuterie arhitecturală, este cea mai bine păstrată poartă de acces în oraș. A fost ridicată în 1559 pe cheltuiala magistratului Johannes Beckner, fiind principala poartă de acces către oraș dinspre Schei și având în plus rol de “bastion de colț”. A fost restaurată în anul 1971, iar în prezent aici se află sediul Uniunii Arhitecților.

Poarta Schei a fost construită în stil clasic între anii 1827 – 1828 cu contribuția financiară a negustorilor scheieni, pentru a ușura accesul spre oraș din cartierul românesc.

Strada Sforii este cunoscută ca fiind cea mai îngustă stradă din oraș. Explicația constă în faptul că de la început avea destinația de a face legătura între străzile Porții și Cerbului, fiind un simplu coridor pentru pompieri.

Piața Sfatului (11.621 m²) este atestată documentar pentru prima dată în anul 1420, locație ce încă de atunci domină orașul vechi. Piața este înconjurată de case în stil Renascentist, Baroc și Neoclasic cu frumoase arcade. Aici se află Casa Sfatului unde, din anul 1950, funcționează Muzeul Județean de Istorie, împărțit pe patru secțiuni: Arheologie, Istorie Medievală, Modernă și Contemporană.

Ansamblul „Case Medievale” (Piața Sfatului, Nr.15-16) este considerat un monument valoros din secolele XVI-XVII, atât pentru istoria orașului cât și pentru istoria farmaciilor din România, deoarece a adăpostit prima farmacie din Brașov, atestată documentar în anul 1512.

Casa Hirscher (Str. Apolonia Hirscher, colț cu Piața Sfatului) a fost ridicată între anii 1539-1545 ca obiect de donație meseriașilor brașoveni de către văduva judecătorului Lucas Hirscher și folosită de aceștia ca și “Casă a negustorilor”. Este realizată în stilul Renașterii timpurii (începutul secolului al XVI-lea) , cu elemente clasicizante și de Neorenaștere (mijlocul secolului al XIX-lea).

„Reduta” – clădirea veche, datată din secolul al XVIII-lea, a fost utilizată până în anul 1892 de către brașoveni ca sală de spectacole. După această dată a fost demolată din cauza deteriorării structurii de rezistență. Un an mai târziu a fost inaugurată noua clădire în stil Neobaroc.

Statui – statuia lui Johannes Honterus (1498-1549), mare umanist brașovean, reformatorul religios al sașilor. Lui i se datorează reorganizarea școlii din Brașov în primul gimnaziu umanist al țării și înființarea primei tipografii din Brașov. Statuia lui Andrei Mureșianu (1816-1863)

autorul versurilor imnului național al României. Statuia lui Nicolae Titulescu (1882-1941), mare diplomat român. Statuia lui Ștefan Octavian Iosif (1975-1913), poet și traducător, membru fondator al Asociației Scriitorilor Români.

408 clădiri de patrimoniu datate sec.I IV-XIX figurează în lista monumentelor istorice, editată de Institutul Național al Monumentelor Istorice. Trei monumente importante din Brașov (Biserica Neagră, Piața Unirii, Biserica „Sfântul Martin”) sunt vizate pentru a deveni parte a patrimoniului UNESCO.

Trebuie menționat efectul negativ pe care-l au instalațiile vizibile în spațiul public asupra fațadelor unor clădiri cu valoare arhitecturală. De semnalat este faptul că foarte multe dintre cablurile de electricitate ce atârnavă la suprafață de stâlpi au fost îngropate în pământ în urma unor lucrări de reabilitare a rețelelor. Fotografiatul clădirilor istorice și a zonei Centrului Vechi a devenit astfel mult mai atractiv pentru turiști.

2.11.2 Teatrul, filarmonica și opera

În municipiul Brașov există două teatre, o filarmonică și o operă.

Teatrul „Sică Alexandrescu”, prin excelență un teatru de repertoriu, subvenționat de municipalitate, ce își desfășoară activitatea într-un edificiu impunător (inaugurat în 1959), având la dispoziție două săli: sala mare, cu 750 de locuri și sala mică Studio '82 (inaugurată în 1982), cu o capacitate variabilă, între 40 și 60 de locuri. Acest teatru realizează în jur de 6-8 premiere pe stagiune. Instituția este inițiatoarea și organizatoarea "Festivalului de Dramaturgie Contemporană", care a ajuns la cea de-a XVIII-a ediție și care a obținut, în cadrul diverselor competiții la care a participat de-a lungul anilor, o serie de premii și distincții, atât colective cât și individuale.

Filarmonica Brașov – Societatea Filarmonica din Brașov (Kronstadter Philharmonische Gesellschaft) era o asociație muzicală a sașilor, deschisă însă tuturor cetățenilor orașului, indiferent de naționalitate. Această deschidere interculturală se concretiza în colaborarea cu dirijorii și soliștii români, în conlucrarea cu asociațiile corale săsești, românești și maghiare și nu în ultimul rând, în promovarea creației compozitorilor brașoveni. În primul său concert, Societatea Filarmonica Brașoveană a prezentat la data de 6 mai 1878, Uvertura la opera "Flautul fermecat" de W.A. Mozart și Simfonia a VI-a de L.v. Beethoven, sub bagheta lui Anton Brandner, considerat fondatorul și primul dirijor al acestei societăți.

De-a lungul timpului la pupitru s-au aflat mari maeștri ca Franz Liszt, Ciprian Porumbescu și George Enescu. Filarmonica Brașov organizează în fiecare an "Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră", fiind unicul festival de acest gen din țară.

Opera Brașov a fost înființată în anul 1953, sub numele de "Teatrul Muzical Brașov". Creșterea valorică a colectivului și a spectacolelor precum și succesele sale naționale și internaționale au dus la transformarea Teatrului Muzical în Operă. Pe scena Operei din Brașov au fost montate peste 100 de titluri de opere, operete, muzicaluri și balet, ceea ce ilustrează diversitatea și valoarea repertoriului abordat. Opera Brașov oferă o stagiune de spectacole diversificată și bogată, cu numeroase titluri din creația lirică universală. Colectivele de artiști ai operei au în repertoriu atât opere, operete, spectacole de balet, cât și o stagiune specială dedicată copiilor.

Teatrul pentru Copii „Arlechino” a luat naștere în anul 1949 ca și secție de teatru de păpuși a Teatrului Dramatic. În prezent el funcționează ca și instituție independentă.

Annual au loc aproximativ 700 de spectacole teatrale, în mare majoritate reprezentații pentru copii, organizate de către Teatrul „Arlechino”. Numărul spectatorilor (cu excepția spectacolelor organizate în aer liber) depășește cifra de 100.000. Aproape jumătate dintre aceștia asistă la spectacolele organizate de către Opera Brașov.

2.11.3 Muzeu

În municipiul Brașov se află cinci muzee: Muzeul Județean de Istorie, Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Casa Mureșenilor și Muzeul Primei Școli Românești.

- **Muzeul Județean de Istorie și filialele sale:**

Clădirea care găzduiește din anul 1950 sediul Muzeului Județean de Istorie Brașov a fost ridicată în anul 1420 și a fost numită odinioară “Rathaus” sau “Casa Sfatului”. Parterul mai păstrează elemente ale stilului Gotic, iar etajul și turnul sunt construite în stilul Renașterii și al Barocului. Expoziția permanentă a Muzeului Județean de Istorie Brașov: “Brașov – istorie, cultură, civilizație” este organizată în 17 săli, cu 3.334 piese expuse în 123 de vitrine, și cu o suprafață grafică totală desfășurată de 210 m² (50 de panouri). Expoziția este structurată pe trei sectoare: Arheologie (subsol), Istorie Medie (parter), Istorie Modernă (etaj).

Tot în cadrul Muzeului Județean de Istorie se găsesc secțiile Bastionul Țesătorilor, Bastionul Graft, Turnul Alb și Turnul Negru.

- **Muzeul de Artă Brașov** – găzduit într-o clădire în stil Secession, realizată după proiectul lui M. Wagner în anul 1902, adăpostește în sălile de la etaj o Galerie Națională ce reunește opere aparținând celor mai valoroși artiști români. Exponatele ilustrează evoluția artei românești de la anonimia transilvăneni din secolele XVII-XVIII, până la creațiile unor artiști contemporani.

Remarcabilă prin valoarea sa este colecția Nicolae Grigorescu, a doua ca mărime din țară. La subsolul muzeului este amenajată Expoziția de Artă Decorativă Europeană și Orientală, ce înfățișează vizitatorilor piese de porțelan și sticlărie produse în vestitele manufacturi de la Meissen, Delft, Sevres, Capo di Monte, Murano și în atelierele din țară. Muzeul de Artă are o colecție extraordinară, cu opere aparținând unor artiști români și străini, găzduind expoziții foarte interesante, printre cele mai recente fiind Dali și Miro.

- **Muzeul de Etnografie din Brașov** este consacrat etnologiei regionale din sud-estul Transilvaniei, civilizației comunităților rurale din zonele Bran, Rupea, Țara Oltului și Țara Bârsei. Ca structură administrativă, Muzeul de Etnografie funcționează în trei locații: Brașov, Săcele și Rupea și, mai nou, are în componență Muzeul Civilizației Urbane a Brașovului.

În pavilionul central al muzeului este organizată o amplă expoziție permanentă care cuprinde, într-o tratare succintă, o îndeletnicire comună tuturor zonelor etnografice: meșteșugul țesutului și aplicarea lui funcțională în organizarea interiorului și în costumul popular. Prezentarea are un pronunțat caracter pedagogic, cu accent pe reconstituirea autenticității contextului rural prin unelte, tehnologii și produse specifice.

- **Muzeul Civilizației Urbane a Brașovului** reprezintă din anul 2009 un proiect-pilot în România atât prin tematica propusă cât și prin construcția expunerii în funcție de nivelele clădirii și care, datorită transformărilor în timp, poate susține un discurs muzeal bazat pe o succesiune cronologică (secolul XVII, secolul XVIII, secolul XIX și secolul XX). Conceptul de bază își propune să ilustreze modul de viață a locuitorilor într-un spațiu urban, cu preocupări cotidiene specifice, dar și contextualizarea sa geografică din punct de vedere al legăturilor comerciale și economice cu Orientul și Occidentul în decurs de trei secole.

Spațiile muzeale propuse vor ilustra segmente de comportament urban dispuse pe nivele ale clădirii care vor coincide cu etape istorice distincte. De exemplu: subsol – pivnița de mărfuri de epocă din secolul al XVII-lea, spațiu pentru expunere lapidariu; parter – spații comerciale reconstituite aparținând secolului al XVIII-lea – han, prăvălie cu mărfuri, prăvălie cu mirodenii. nivelul 1 – spațiu de locuit reprezentativ pentru orășeni (sufragerie și camera copilului), ateliere de modiste, atelier de fotograf, mic magazin pentru suveniruri. nivelul 2 – spațiu multifuncțional pentru expoziții tematice, organizarea de conferințe și colocvii.

Proiectul are în vedere funcționarea unui spațiu muzeal modern într-o clădire istorică din Centrul Vechi al Brașovului – monument de arhitectură sec. XVI–XVIII.

- **Muzeul „Casa Mureșenilor”** este dedicat în primul rând celor 10 personalități cu numele de Mureșianu. Între timp acestui muzeu i-au fost arondate atât Casa Muzicii cât și Casa „Ștefan Baciu”. Sala „Gheorghe Dima” este dedicată bogatului patrimoniu muzical lăsat moștenire de către cel care a fost valorosul compozitor, interpret și profesor de muzică. Aici sunt organizate în mod regulat expoziții cu teme speciale, spectacole de muzică și evenimente pentru copii. Muzeul își găsește locul său special în vitalitatea cu care teme și evenimente cu specific românesc sunt oferite vieții sociale a orașului și a țării. Mai ales din punct de vedere didactic și pedagogic „Casa Mureșenilor” reușește să le transmită copiilor un vast volum de cunoștințe într-o manieră intuitiv-sensibilă.
- **Muzeul Primei Școli Românești** – Prima Școală Românească, edificată în anul 1495, păstrează elementele stilului Baroc de la modificările care i-au fost aduse în anii 1760-1761. Între 1557 și 1583, Diaconul Coresi tipărește aici 17 titluri în română și slavonă pe hârtie fabricată într-o manufactură brașoveană.

Muzeul Primei Școli Românești este compus din mai multe camere: sala de clasă „Anton Pann”, sala „Diaconul Coresi” cu exponate de o valoare inestimabilă precum: “Cazania a II-a” (“Cartea românească pentru învățătură”), “Psaltirea”, “Sbornicul”, “Octoihul” etc., și sala „Cartea, factor de unitate națională”, unde se află peste 80 hrisoave domnești.

Alături se află, recent restaurat, Complexul Muzeal din incinta Bisericii „Sfântul Nicolae”, care expune în cca. 30 de camere, valori menite să confirme tradițiile de cultură și artă pe care le-au înscris Scheii Brașovului în patrimoniul național. Aici sunt organizate expozițiile tematice: „Junii brașoveni”, „Scheii Brașovului în pictura lui Ștefan Mironescu”, „Muzeul Tudor Ciortea”, „Muzeul Ex Libris”, „Muzeul Nicolae Titulescu”, „Muzeul Ion Colan”, urmând a se realiza „Muzeul Patrimoniului Național și Universal”.

2.11.4 Biblioteci

În anul 2009, conform datelor oficiale ale Direcției Județene de Statistică, în municipiul Brașov existau 70 de biblioteci, dintre care una publică Biblioteca Județeană „G.Barițiu”. În acest număr sunt incluse și cele existente și funcționale din școli, biserici și muzee.

Pe lângă Biblioteca Județeană, la Brașov mai există un număr de 90 de biblioteci aflate în școli.

Biblioteca Județeană „G. Barițiu” prima bibliotecă publică brașoveană care a funcționat pe baza unui regulament, a fost creată în anul 1835, în cadrul Casinei Române. Fondul de carte a trecut apoi parțial în patrimoniul Bibliotecii ASTRA. Această Asociație culturală transilvană, înființată în 1861, a avut inițiativa deschiderii în anul 1930 a bibliotecii publice „Dr. Alexandru Bogdan” cu sediul într-o veche și frumoasă clădire datând din anul 1888 – Casa Baiulescu. Sediul central al Bibliotecii Județene, situat pe B-dul Eroilor Nr. 35, se află din 1969 în clădirea construită în perioada 1926-1928 într-un cadru natural de o mare frumusețe, lângă Centrul Istoric al Brașovului și în apropierea drumului spre Poiana-Brașov. Din 1992, Biblioteca Județeană Brașov poartă numele lui George Barițiu.

Biblioteca Județeană are în componență:

- Sediul central cu serviciul bibliografic, sala de lectură și mediateca
- Casa Baiulescu cu secțiile engleză, maghiară, legis, catalogare, periodice, evidență, formare continuă
- Filiala Copii și Tineret
- Filiala 2 “Alexandru Bogdan”.

Biblioteca Județeană „G.Barițiu” utilizează un program intitulat „Biblionet”, program prin intermediul căruia 15 comune și această bibliotecă sunt conectate în rețea. Conform programului, primăriile acestor comune trebuie să pună la dispoziție o sală dotată cu calculator și acces la internet. Este o bibliotecă virtuală ce poate fi accesată și cuprinde doar titlurile cărților cu o scurtă prezentare a acestora, accesul fiind contra cost. Unele biblioteci funcționează ca filiale sau ca arhive. Biblioteca județeană acordă și sprijin altor biblioteci sub formă de dotări și fond de carte.

În Brașov există servicii de înaltă calitate privind scanarea de cărți pentru diverse biblioteci. Pentru biblioteca județeană a fost scanată întreaga presă editată a secolului trecut. Astfel de servicii sunt foarte căutate și în străinătate.

2.11.5 Cinematografe și case de cultură

În Brașov există două cinematografe funcționale: unul în spațiul Eliana-Mall și unul pe Bulevardul Griviței. Se constată și la Brașov o scădere a numărului de spectatori comparativ cu anii precedenți. Totuși, numărul spectacolelor nu a scăzut atât de semnificativ, deoarece există mai multe reprezentații în decursul aceleiași zile. Fostul cinematograful Patria este momentan închis, el urmând a fi reabilitat și extins (modernizat) cu finanțare de la Uniunea Europeană. După finalizarea proiectului, în clădire vor fi derulate noi activități cu caracter cultural. Tot în zona centrală a municipiului Brașov există și funcționează Centrul Cultural „Reduta” și Cercul Militar, acesta din urmă aflându-se în responsabilitatea armatei.

2.11.6 Artă, etnografie, evenimente

Pe lângă diversele expoziții organizate în cadrul unor instituții și locații de cultură, la Brașov se găsesc și obiecte de artă expuse în locuri publice. Mulți pictori și artiști, muzicieni, cântăreți și scriitori, unii chiar cu renume internațional, provin din Brașov.

În cadrul școlilor și bisericilor există câteva coruri. Mulți dintre soliștii acestora activează în paralel în mai multe coruri. Corurile mari din Brașov sunt: Corul Operei Brașov, Concentus și Țara Bârsei. În cadrul corurilor cântă câteodată și membrii corului Concentus – acesta este un cor alcătuit din directorii corurilor școlare. Corurile din Brașov participă în mod regulat la diverse competiții. Fanfară există în cadrul Cercului Militar și la nivelul structurilor de poliție și jandarmerie.

Tradițiile românești, maghiare și germane (săsești) sunt promovate și puse în scenă cu ajutorul ansamblurilor folclorice din municipiul Brașov.

În Centrul Istoric al orașului se desfășoară cele mai importante **evenimente culturale ale orașului Brașov**: Zilele Brașovului, Cerbul de Aur și Sărbătoarea Junilor. Turnirul Cetăților și Oktoberfest sunt evenimente ce se doresc a deveni o tradiție aici.

Alte manifestări culturale organizate la Brașov:

- Festivalul de Dramaturgie Contemporană
- Festivalul Internațional al Muzicii Pop – Cerbul de Aur – anual (nu se mai organizează din 2008)
- Festivalul de Jazz și Blues – anual
- Festivalul Muzicii de Cameră – anual
- Concerte de orgă la Biserica Neagră – săptămânal (în perioada iunie-septembrie)
- Concertele Filarmonicii Brașov – săptămânal
- Sărbătoarea Junilor – anual

Junii Brașoveni, Junii Brașovului sau și mai corect spus **Junii din Scheii Brașovului și din Brașovul Vechi** reprezintă șapte grupuri de călăreți din Scheii Brașovului (Junii Tineri, Junii Curcani, Junii Bătrâni, Junii Dorobanți, Junii Albiori, Junii Roșiori și Junii Brașovecheni), astăzi cu funcție ceremonială, care an de an defilează pe străzile Brașovului. Sărbătoarea lor reprezintă un complex de obiceiuri ce combină practici pre-creștine cu manifestări creștine pentru a reda vechiul mit al morții și renașterii rituale a timpului calendaristic.

În fiecare an, în Scheii Brașovului, în prima duminică de după Paștile Răsăritene – a Tomii – atât brașovenii cât și turiștii asistă la un spectacol cu elemente de mit, rit, ceremonial și magie. Este vorba despre defilarea Junilor și ilustrarea obiceiurilor pe care aceștia le-au moștenit din timpuri străvechi.

În ceea ce privește viața culturală a municipiului Brașov sunt necesare intervenții asupra monumentelor pentru a stopa astfel procesul de degradare al acestora și identificarea de surse de finanțare pentru evenimentele culturale. Lipsa infrastructurii culturale limitează în prezent viața culturală (concerte, spectacole de teatru, etc.). În acest context trebuie amintit faptul că, în prezent viața culturală a Brașovului se desfășoară în centrul orașului, cartierele acestuia neavând dotări culturale care să susțină o viață socio-culturală la nivelul acestora. Este necesară susținerea financiară de către nivelul național a unor evenimente culturale cu tradiție, precum Festivalul de Operă, Operetă și Balet, Festivalul de Dramaturgie Contemporană sau

Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră. Mecenatul¹⁶ și sponsorizarea ar putea ajuta la depășirea dificultăților de ordin financiar.

În cadrul procesului de dezvoltare a zonei metropolitane reursele culturale ale orașului ar putea fi utilizate pentru a dezvolta și promova o identitate culturală a regiunii.

¹⁶ „Mecenatul“ este o formă de susținere logistică și/sau financiară a unei activități cultural-artistice. Potrivit O.G. 36/1998, mecenatul este un act de libertate prin care o persoană fizică sau juridică transferă, fără obligație de contrapartidă directă sau indirectă, dreptul său de proprietate asupra unor bunuri materiale sau mijloace financiare către o persoană fizică, ca activitate filantropică cu caracter umanitar, pentru desfășurarea unor activități în domeniile cultural, artistic, medico-sanitar sau științific.

2.12 Sport și agrement

Ca și centru pentru practicarea sporturilor de iarnă, Brașovul este renumit atât pe plan național cât și internațional. Dezvoltarea în continuare a infrastructurii reprezintă pe de o parte o premisă importantă în vederea atragerii de turiști atât în perioada lunilor de vară cât și de iarnă, iar de cealaltă parte poate influența modul în care locuitorii orașului aleg să își petreacă timpul liber.

Două evenimente de mare importanță forțează dezvoltarea infrastructurii în următorii ani: organizarea Festivalului Olimpic al Tineretului European (F.O.T.E.) în anul 2013 pe Valea Prahovei, Brașovul fiind gazda acestui eveniment, și participarea în competiția pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din 2022. Extinderea și modernizarea infrastructurii pentru practicarea diverselor tipuri de activități sportive și de agrement se axează pe asigurarea unei utilizări cât mai variate și pe termen lung a acestora.

2.12.1 Activități sportive

Condițiile actuale din Brașov permit practicarea diferitelor tipuri de activități sportive precum tenis, fotbal, handbal, schi, alpinism, drumeții, înot, hochei pe gheață, patinaj, baschet, gimnastică, etc.

În orașul Brașov, în vederea practicării diverselor activități sportive există atât oferte private cât și ale municipalității. Activitatea sportivă de performanță a fost desfășurată prin intermediul secțiilor sportive din cadrul Sport Club Municipal Brașov, club sportiv înființat în subordinea Direcției Sport și Tineret în anul 2007. Sport Club Municipal Brașov a fost desființat în anul 2010, activitatea sportivă de performanță fiind preluată de Asociația “Sport Club Corona 2010 Brașov”, structură sportivă în care municipiul Brașov are calitatea de membru fondator.

Înainte de anul 1989, municipiul Brașov dispunea de un număr mare de cluburi și asociații sportive (peste 15), care au obținut rezultate deosebite pe plan național și internațional, situând Brașovul între primele două județe din țară. Majoritatea cluburilor sportive din Brașov au fost înființate și dezvoltate pe lângă marile sindicate ale uzinelor brașovene. După 1989, aceste cluburi și-au restrâns foarte mult activitatea, unele au fost desființate iar în locul lor au apărut alte forme de organizare sportivă, publică sau privată.

Începând cu anul 2000, activitatea sportivă în municipiul Brașov se desfășoară cu precădere în cluburi – instituții publice (Clubul Sportiv Municipal Brașov – cel mai important club al județului, Clubul Sportiv Universitar Brașov, cluburi sportive școlare) și cluburi sportive private (Fotbal Club Brașov, Clubul Sportiv Forex Brașov, Clubul Sportiv Rulmentul Urban, Clubul Sportiv Rom-Cri, Volei Club Brașov, Clubul Sportiv Dinamo Brașov, ASC Corona Fenestela 68 Brașov, etc.) care desfășoară activități sportive de mare performanță internă și internațională.

În ultimii ani la categoria sporturi de echipă s-au obținut performanțe notabile:

- Handbal feminin – câștigătoare a Cupei EHF, finalistă a Cupei Cupelor, campioană națională, finalistă și câștigătoare a Cupei României, participantă în Liga Campionilor.
- Fotbal masculin seniori – echipă ce activează în Liga Națională de Fotbal. Cel mai bun rezultat: locul 5 în Campionatul Național și participarea în Cupa UEFA.
- Baschet masculin – echipă ce activează în Liga Națională. Performanță: locul 7 în Campionatul Național. Echipa de tineret este campioană națională.

2.12.2 Facilități pentru practicarea sporturilor

Timp de 20 ani s-a investit puțin în bazele sportive, de aceea sunt necesare în prezent investiții majore în acest domeniu.

Pregătirea Festivalului Olimpic al Tineretului European (FOTE) din anul 2013, eveniment ce va fi organizat împreună cu Comitetul Olimpic Român, Direcția de Sport și cu autoritățile locale, necesită investiții mari. În acest sens sunt prevăzute a fi construite două patinoare acoperite (unul există deja în Parcul Tractorul), o sală de sport multifuncțională, stadion nou multifuncțional, bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal, bazin de înot, bază sportivă multifuncțională cu arenă de popice și bowling, poligon de tir, sală de lupte, judo, sală de gimnastică, sală de scrimă. Planul de organizare necesar derulării FOTE privind activitățile sportive este conceput pentru a realiza treptat aceste investiții.

Principalele locații de practicare a activităților sportive sunt stadioanele și terenurile de sport din incinta școlilor de pe raza orașului care, la rândul lor sunt utilizate și de către asociațiile sportive. Deși există stadioane în municipiu, niciunul dintre ele nu este conform cu standardele internaționale privind derularea competițiilor sportive de anvergură.

Principalele activități:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de fotbal;
- desfășurare activitate sportivă de agrement;
- desfășurare activități socio-culturale.

Săli de sport – Sala Sporturilor „D.P.Colibași” Brașov și cea a Universității „Transilvania” Brașov.

Alte locații pentru practicarea activităților sportive – Complex Sportiv „Ion Țiriac”, Complex Sportiv (Castelului), Complex Studentesc Memorandului, Patinoarul Olimpic (din Parcul Tractorul), Bazinul Olimpic, Complexul Sportiv Agrement

Sporturile de iarnă – schi și schi fond sunt practicate în Poiana Brașov, unde sunt amenajate 10 pârtii de schi cu o lungime totală de 17 km și cu diferite grade de dificultate.

Golf – tot în Poiana Brașov se construiește un teren de golf pe amplasamentul unei viitoare zone de agrement.

Săli de fitness – majoritatea marilor hoteluri au oferte de SPA și spații destinate pentru fitness și saună. Aceste oferte există atât în cadrul hotelurilor din Poiana Brașov (exemplu: Hotel Piatra Mare) cât și în cadrul hotelurilor mai scumpe din Brașov (exemplu: Hotel Aro Palace).

Direcția de Sport și Tineret a asigurat, pe bazele sportive aflate în administrarea sa, desfășurarea activității sportive (antrenamente, meciuri oficiale) pentru sportivii legitimați în cadrul cluburilor din municipiul Brașov, dar și pentru sportivii de la cluburile sportive din țară. De asemenea aceste baze sportive au găzduit competiții sportive de nivel național și internațional.

Sala Sporturilor "D.P.Colibași" Brașov asigură:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de handbal (seniori, juniori, copii), baschet (seniori, juniori, copii), fotbal în sală, volei;
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: Brașov Indor Cup, Olimpiada Națională a Sportului Școlar – faza județeană, Cupa României la Karate, Turneul Internațional de Handbal, Cupa României la Taekvondo, Transylvanian Grand Prix , etc.;
- desfășurarea de activități sportive de agrement;

- desfășurarea de activități socio-culturale.

Patinoarul Olimpic Brașov asigură:

- desfășurarea de antrenamente și meciuri oficiale ale echipelor de hochei pe gheață (seniori, juniori, copii);
- desfășurarea de antrenamente de patinaj artistic și patinaj viteză;
- desfășurarea de competiții sportive;
- desfășurarea activității de patinaj de agrement;
- desfășurarea de activități socio-culturale, acțiuni cu caracter caritabil.

Bazinul Olimpic de Înot Brașov asigură:

- desfășurarea de antrenamente de natație și polo pe apă;
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: „Maratonul celor 24 de ore”, Cupa „15 Noiembrie” la polo, Ediția I, etc.

Minibaza Sportivă din Parcul Tractorul asigură:

- desfășurarea de antrenamente pentru fotbal (pe terenurile de fotbal) și patinaj viteză (pe pista de role);
- desfășurarea de competiții sportive, exemplu: "Cupa Municipiului Brașov la Fotbal" Ediția a III-a, „Crosul Copiilor” Ediția a II-a, „Cupa Copiilor” la tenis de masă, Ediția I, Cupa “15 Noiembrie 1987” Ediția I;
- desfășurare activitate sportivă de agrement.

2.12.3 Facilități de agrement

Din 2007 la Brașov s-au dezvoltat complexe și spații de agrement ce pot fi utilizate în toate anotimpurile.

Complexul “Paradisul Acvatic” situat în Bartolomeu Nord deține în prezent șapte piscine moderne și un bazin de înot acoperit cu o zonă specială pentru sărituri de la înălțimi de 5 m, 3 m și respectiv 1,5 m. Complexul se întinde pe o suprafață de 6,5 ha. O altă posibilitate de petrecere a timpului liber o oferă **Complexul Smile Aqua Park** din Cartierul Noua.

Parcul de aventură **“Parc Aventura”** din Cartierul Noua-Dârste reprezintă o altă alternativă de a petrece timpul liber. Parcul întins pe o suprafață de 2,5 ha de pădure dispune de opt trasee de dificultate progresivă ce conțin pe 92 de platforme, 100 de jocuri, 692 m de tiroliene, 1000 m de coardă, 5.400 m de cablu, 7.000 de șuruburi. Parcul Aventura este cel mai mare parc de acest gen din România.

Grădina Zoologică Brașov

Grădina Zoologică Brașov, înființată în anul 1960, se află situată în Cartierul Noua-Dârste și ocupă o suprafață de teren de aproximativ 9 ha, din care efectiv folosită este o suprafață de 4,93 ha, restul terenului fiind în pantă, împădurit, nefolosit în actul expozițional. Actualmente aici există 70 de specii de animale însumând 131 de exemplare mamifere, 169 exemplare de păsări, 29 exemplare de reptile și 291 de exemplare de pești exotici, în total 620 de capete.

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Grădinii Zoologice se asigură din venituri proprii și subvenții de la bugetul local. În anul 2010 Grădina Zoologică a fost subvenționată din bugetul Consiliului Local Brașov în proporție de aproximativ 50%.

Până la sfârșitul anului 2010, aproape 120.000 de vizitatori care au dorit să viziteze expoziția de animale de aici au trecut pragul Grădinii Zoologice.

Parcuri

Parcurile din municipiul Brașov ocupă o suprafață de 22 ha, la care se adaugă 230 ha de spații verzi în cartiere. De asemenea, alte 82 ha sunt ocupate de zonele de agrement aflate la marginea municipiului. Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor este de 24 m². Ele sunt completate de **Parcul Național Tâmpa**, care se întinde pe o suprafață de 162,9 ha. Spațiile verzi din municipiul Brașov sunt în general foarte bine întreținute.

Principalele parcuri din municipiul Brașov sunt:

- **Parcul central "Nicolae Titulescu"** – este amplasat în centrul orașului, pe Bulevardul Eroilor, și cuprinde locuri de joacă pentru copii (leagăne, tobogane, groapă cu nisip, etc.), bănci, monumente statuare (Nicolae Titulescu, Cincinat Pavelescu, Șt. O. Iosif) și o fântână arteziană. În apropierea parcului se află hotelurile Capitol și Aro Palace.
- **Parcul "Magnolia"** – se găsește în Centrul Civic. Pe lângă spațiile de joacă pentru copii, aici sunt amenajate și zone pentru activități sportive: un teren de baschet și un spațiu dotat cu rampe speciale pentru skateboard-uri.
- **Parcul de la baza Tâmpai** – dispune de următoarele dotări: teren de baschet, spații de joacă pentru copii, leagăne, groapă de nisip, învârtitoare, etc.. Promenada de la baza Tâmpai este un excelent loc pentru plimbările duminicale, având alei umbrite, bănci, un pavilion pentru fanfară și sursă de apă potabilă.
- **Parcul „Gheorghe Dima”** – se află în apropierea Colegiului Național "Andrei Șaguna" și dispune de următoarele dotări: spațiu de joacă pentru copii (balansoar, leagăne, tobogan), bănci și sursă de apă potabilă.
- **Parcul Tractorul** – dispune de vegetație, patinoar, bănci și locuri de joacă pentru copii.
- **Parcul Trandafirilor** din Cartierul Valea Cetății.
- **Parcul „Livada Poștei“** din Cartierul Centrul Vechi.

Locuri de joacă pentru copii

În contextul procesului de reabilitare a spațiilor verzi din municipiul Brașov, multe locuri de joacă pentru copii (197) au fost nou înființate, iar cele deja existente au fost modernizate și dotate. În toate cartierele din oraș există suficiente locuri de joacă pentru copii. Păstrarea curățeniei în aceste locații se dovedește a fi o problemă cauzată în primul rând de prezența necontrolată a câinilor comunitari.

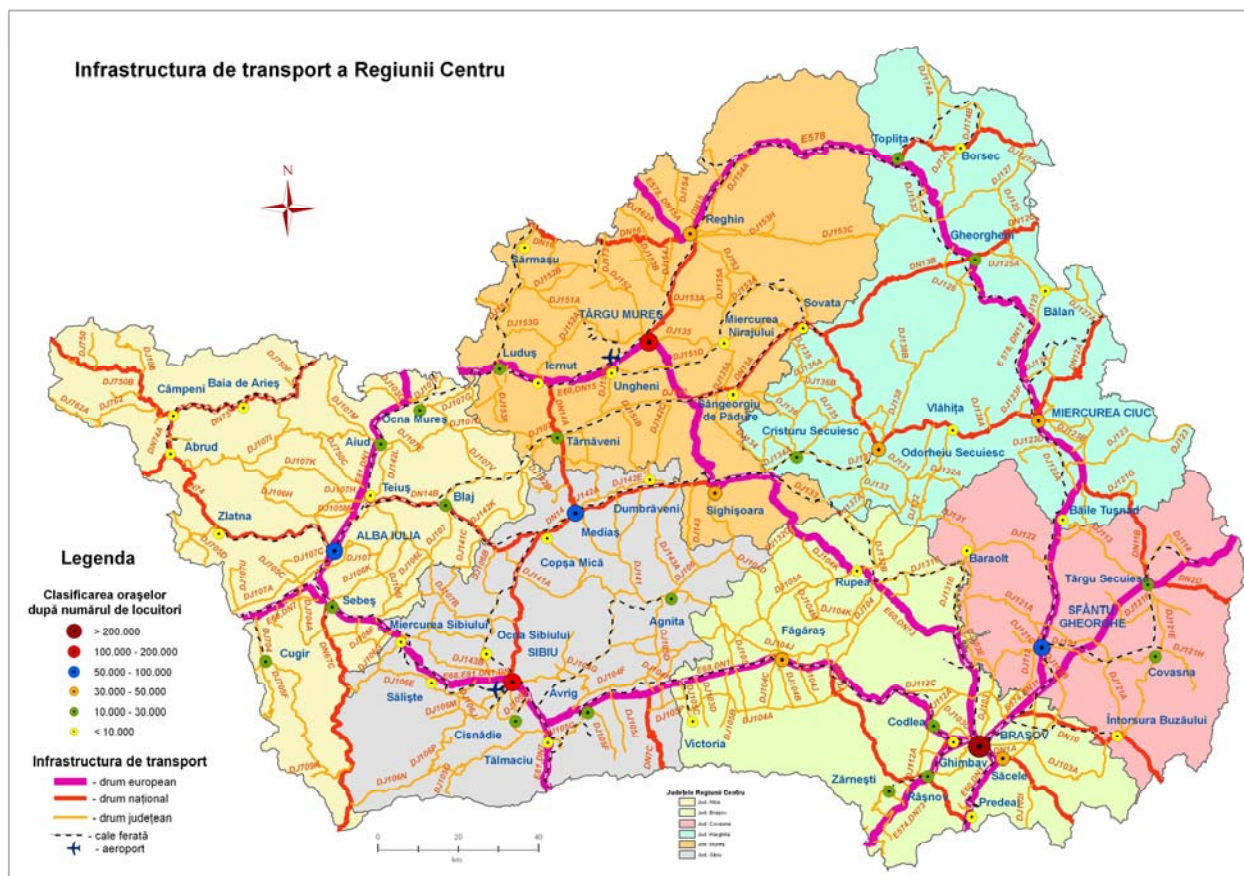
2.13 Circulație, transport și logistică

Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană, legislația românească a fost aliniată în conformitate cu legislația comunitară. Aceasta constituie baza modernizării și restructurării Sectorului Transporturi în România. Starea actuală a infrastructurii rutiere și feroviare este insuficientă. Capacitatea multor drumuri astăzi nu poate face față volumului de trafic aflat în creștere.

Dezvoltarea infrastructurii de transport din municipiul Brașov este în stânsă legătură cu:

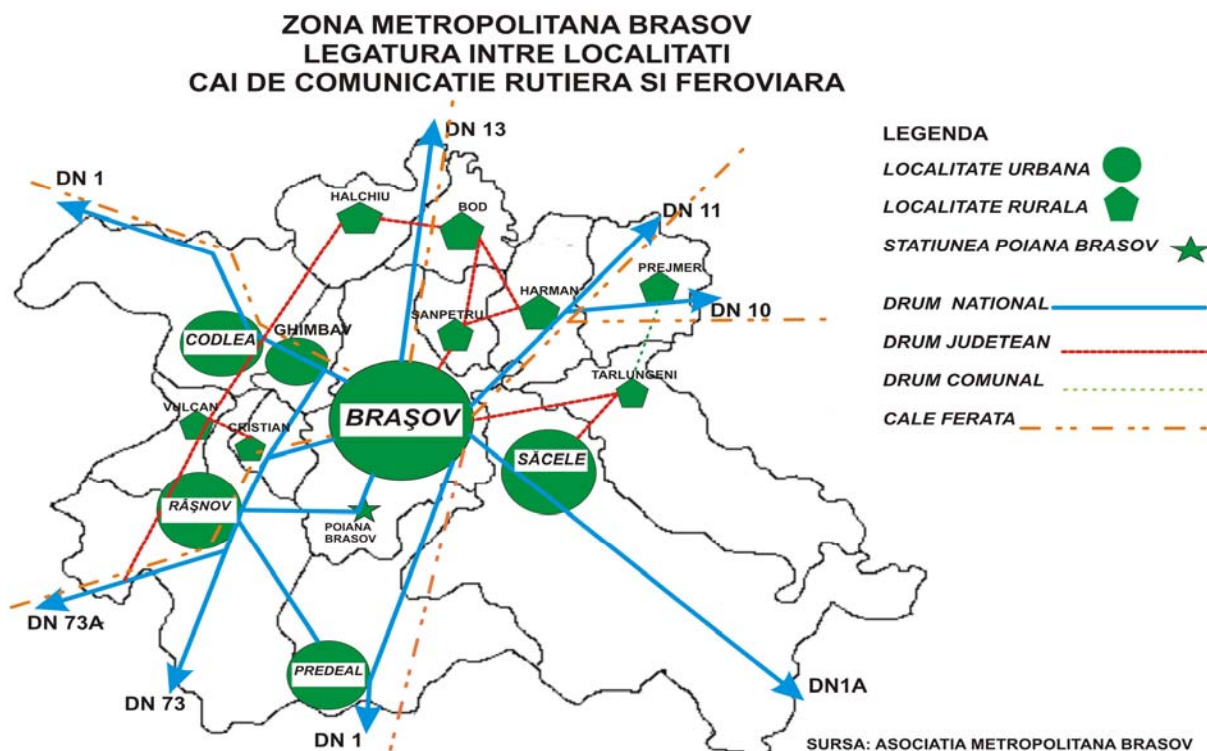
- modernizarea și reabilitarea străzilor și arterelor de circulație din interiorul orașului;
- minalizarea centurii ocolitoare;
- modernizarea infrastructurii feroviare;
- construirea autostrăzii;
- construirea aeroportului.

Deși s-au realizat până în prezent o serie de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea celor mai importante drumuri naționale, mai pot fi observate multe probleme. Construirea centurii ocolitoare a redirecționat traficul greu și în consecință a îmbunătățit remarcabil traficul auto în interiorul orașului. Sensurile giratorii construite și străzile cu sens unic permit autoturismelor să se deplaseze prin oraș cu o viteză de până la 60 km/h. Transportul public în comun profită de pe urma acestei măsuri aplicate, deoarece poate economisi combustibil și timp de deplasare.



Sursă: Agenția de Dezvoltare Regională Centru

Problema principală în domeniul infrastructurii feroviare o reprezintă întreținerea precară a acesteia, având efecte negative asupra calității transportului, a serviciilor de transport și asupra siguranței călătorilor și bunurilor. Din acest punct de vedere există limitări de viteză pe tronsonul de cale ferată ce traversează orașul. Transportul feroviar nu a ocupat, la momentul restructurării României în anul 2000, un loc important. În special în domeniile transport și logistică, legătura dintre oraș și zona adiacentă devine tot mai importantă. Din acest motiv corelarea cât mai din timp a planurilor de dezvoltare, reabilitare și extindere a infrastructurii rutiere și feroviare este absolut necesară. Acest lucru este valabil și în cazul transportului public în comun.



Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Brașov

2.13.1 Infrastructura de transport

Căi rutiere

Brașovul este situat la 180 km de București (capitala țării) și 150 km de Sibiu. Are o rețea bine reprezentată de drumuri publice și este traversat de principalele șosele europene și naționale:

- E60 pe DN1 (București – Brașov) și DN13 (Brașov – Sighișoara)
- E68 pe DN1 (Brașov – Sibiu)
- E574 pe DN11 (Brașov – Piatra Neamt) și DN74 (Brașov – Câmpulung)
- DN1A (Brașov – Vălenii de Munte)
- DN10 (Hărman – Prejmer – Teliu)

Lungimea străzilor din oraș a fost în anul 2009 de 494 km, din care s-au modernizat 431 km. Densitatea drumurilor publice este de 27,8 km/100 km² teritoriu.

Traficul rutier din municipiul Braşov a mai scăzut odată cu darea în folosinţă a centurii ocolitoare (faza a II-a). Proiectul pentru ocolitoarea Braşovului a fost demarat încă din anii '70, deoarece traficul din municipiu a cunoscut o creştere spectaculoasă înainte de această perioadă. În 1950, în Braşov erau 4.000 de autovehicule înregistrate, în 1970 – 10.000 de autovehicule, iar în 1989 erau 25.263 de autovehicule. Dacă s-ar fi păstrat acelaşi ritm de creştere anterior anilor '90, în 2035 Braşovul trebuia să aibă 70.000 de autovehicule. Evenimentele din decembrie 1989 au schimbat radical lucrurile. Dacă, în anul 2000, numărul maşinilor ajunsese deja la 82.000, în anul 2005 acesta era de 132.000 de vehicule. În anul 2009 Braşovul a fost zilnic traversat de aproximativ 40.000 de autovehicule.

Variante pentru descongestionarea traficului pot fi construirea de pasaje subterane şi supraterane.

O problemă din punct de vedere al arterelor rutiere o constituie încă trecerile la nivel cu calea ferată din oraş, mai ales cele de pe Str. Independenţei şi Str. Lungă. Lipsa locurilor de parcare în unele zone ale oraşului precum cartierele Prund-Schei, Centrul Vechi, Astra, Centrul Nou şi Florilor-Kreiter reprezintă o altă problemă la fel de importantă. În plus, străzile laterale arterelor principale din oraş reclamă şi ele lucrări de reabilitare. Pentru a rezolva problema locurilor de parcare este necesar a fi luată o hotărâre generală privind felul în care în viitor oraşul va fi amenajat.

Calea ferată

Liniile de cale ferată trec în prezent prin mijlocul oraşului Braşov. Trecerile anevoioase la nivel cu calea ferată şi traversarea pe jos de către cetăţeni a şinelor din zonele rezidenţiale sau către zona industrială, transformă această infrastructură feroviară într-un factor de separare a anumitor legături intraurbane. În contrast cu acest aspect, din punct de vedere economic, legăturile de cale ferată cu toate zonele şi parcurile industriale sau cu fostele platforme desfiinţate din oraş nu pot decât să reprezinte un avantaj. Cu toate acestea, avantajul menţionat are sens numai atunci când acestor situri industriale li se va oferi o nouă şansă de dezvoltare economică. În cazul în care aceste zone, din punct de vedere economic, nu vor fi reutilizate, atunci o propunere ar fi a se ajunge la o înţelegere cu administratorul acestei infrastructuri feroviare pentru a o reutiliza sub o altă formă, de exemplu transportul de persoane.

Căile ferate de pe teritoriul municipiului Braşov sunt administrate de către Compania de Căi Ferate Române (CFR). Linia ferată cu ecartament normal are lungimea totală de 683 km, cu o densitate de 62 km/1.000 km², indicator superior mediei pe ţară de 46 km/1.000 km². Datorită poziţiei Braşovului, reţeaua de căi ferate este o reţea de tranzit. Teritoriul este deservit de următoarele trasee de cale ferată :

- Magistrala 200: Braşov – Făgăraş – Curtici (cale ferată simplă neelectrificată)
- Magistrala 300: Bucureşti – Predeal – Braşov – Episcopia Bihorului (cale ferată dublă electrificată). Tronsonul Bucureşti – Braşov – Sighişoara face parte din tronsonul 4 al Culoarului de Transport Paneuropean (Axa prioritară Nr.7 a RTE) ce urmează a fi reabilitat în viitorul apropiat
- Magistrala 400: Braşov – Sfântu Gheorghe – Deda – Sighetu Marmăţiei (cale ferată simplă electrificată)

Liniile curente şi staţiile de cale ferată sunt dotate cu instalaţii de centralizare electrodinamică, bloc de linie automat, bariere şi semnalizări automate la trecerile la nivel cu calea ferată. În urma lucrărilor de modernizare, staţia Braşov Călători a fost dotată cu instalaţie de centralizare electronică. În cadrul lucrărilor de reabilitare a Culoarului IV, studiul de fezabilitate prevede ca, pentru creşterea vitezei de circulaţie pe tronsonul Azuga – Braşov, să se realizeze o nouă variantă de traseu prin construcţia unui tunel de cale ferată dublă. Conexiune de transport pe

calea ferată există între Braşov şi Bod, Ghimbav-Codlea, Cristian-Râşnov-Zărneşti, Săcele-Predeal, Hărman, Prejmer.

O problemă actuală se dovedeşte a fi legătura Braşov – Predeal. Pentru această distanţă relativ scurtă de cca. 20 km, trenul are nevoie de până la două ore pentru a ajunge dintr-o localitate în alta. Pe raza municipiului Braşov există trei gări: Gara Centrală şi gările Bartolomeu şi Noua.

Proiectele de autostradă şi aeroport

Proiectul Autostrada Transilvaniei va avea ca punct important de intersecţie, de interes major pentru municipiul Braşov, Drumul Naţional 1 între localităţile Ghimbav şi Codlea. Proiectul este finanţat de Guvernul României, prin Compania Naţională pentru Autostrăzi şi Drumuri Naţionale (CNADNR). Datorită lipsei aeroportului şi a legăturilor cu autostrada, accesul către municipiul Braşov rămâne limitat pentru transportatori şi pentru firmele internaţionale

Localităţile Codlea, Ghimbav, Cristian, Râşnov şi Hălchiu vor avea acces la viitoarea autostradă. Localităţile Săcele, Hărman şi Sânpetru au acces la centura ocolitoare a municipiului Braşov. Odată cu construirea centurii ocolitoare, a zonelor cu potenţial de dezvoltare economică şi a procesului sporit de suburbanizare, va creşte necesitatea existenţei unor bune legături de transport în Zona Metropolitană Braşov, atât din punct de vedere al arterelor rutiere cât şi din punct de vedere al transportului public în comun.

Pentru următorii ani există un proiect de construcţie a Aeroportului Internaţional Braşov – Ghimbav, cu finanţare din investiţii private, credite, fonduri judeţene şi guvernamentale. În realizarea acestui proiect sunt implicate cinci autorităţi publice – Consiliul Judeţean Braşov, Consiliul Local Braşov, Consiliul Local Ghimbav, Consiliul Judeţean Covasna şi Consiliul Judeţean Harghita. Construcţia viitorului aeroport la Ghimbav va duce la extinderea infrastructurii de transport în zona Braşov – Ghimbav – Râşnov.

Construirea aeroportului va determina în mod decisiv modul în care se va dezvolta întreaga zonă de nord-vest a oraşului (cartierele Bartolomeu Nord şi Stupini). Pe lângă aspectele legate de viitoarele căi de acces, construcţia aeroportului vizează şi interese economice. Dat fiind faptul că municipiul Braşov este situat într-o zonă depresionară, probleme precum protecţia mediului, poluarea fonică şi poluarea aerului tind să devină acute.

2.13.2 Transport public

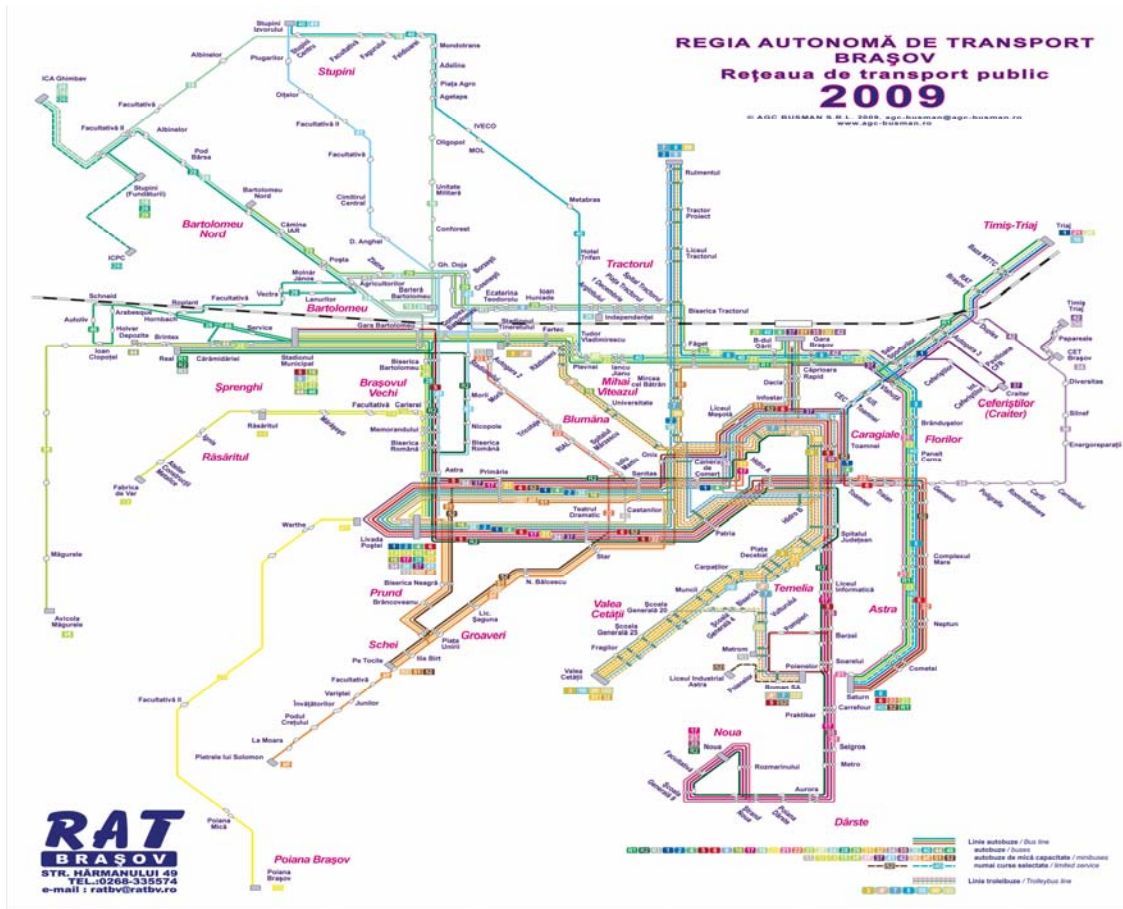
Transportul public în comun a fost efectuat pentru prima dată la Braşov în anul 1830, cu ajutorul unei trăsurii cu cai. În anul 1928, Primăria a adoptat pentru prima dată o reglementare a transportului public în comun. De atunci şi până astăzi acesta s-a dezvoltat continuu, în Braşov, în paralel cu nevoile oraşului. Odată cu industrializarea oraşului, transportul în comun era indispensabil. Simultan cu decăderea industriei, pe la mijlocul anilor '90, legăturile necesare de transport s-au schimbat, aşa încât pe lângă transportul urban au apărut şi vor continua să apară tot mai multe legături cu zonele adiacente. În contextul procesului de periurbanizare, funcţiunile pe care oraşul le îndeplineşte devin tot mai solicitate şi de către locuitorii din zonele învecinate (unităţile de învăţământ, spitalele, instituţiile de cultură, bazele sportive sau instituţiile administrative).

În municipiul Braşov, transportul public local este efectuat de către Regia Autonomă de Transport Braşov (R.A.T. Braşov), societate cu 100% capital de stat, aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Braşov.

Organizarea Serviciului de Transport Public de călători în municipiul Braşov (august 2011¹⁷)

¹⁷ R.A.T. Braşov, sistem integrat de ticketing, management flotă transport şi informare călători, august 2011

- Rețeaua de transport
 - Trasee: 35 linii de autobuze și 6 linii de troleibuze;
 - Stații: 325 stații, din care: 118 amenajate cu adăposturi pentru călători și 9 capete de linii, noduri importante ale rețelei de transport.
- Parcul auto (201 autobuze și 38 troleibuze)
 - 28 autobuze midi (BMC) cu două uși;
 - 132 autobuze solo cu trei uși;
 - 30 autobuze articulate cu trei uși;
 - 11 autobuze articulate cu patru uși;
 - 5 troleibuze solo cu două uși;
 - 6 troleibuze solo cu trei uși;
 - 27 troleibuze articulate cu patru uși.



Sursă: R.A.T. Brașov

Tabel 1: Distribuția în teren aferentă anului 2011:

Tip	Bucăți	Număr de trasee asigurate	Lungime totală cale simplă [km]
Troleibuze	38	6	81,1
Autobuze	173	24	374
Autobuze midi (BMC)	28	11	132

Sursă: R.A.T. Brașov

Prețul biletelor este momentan unic (1,50 lei), indiferent de lungimea traseului, altfel spus transportul public în comun este departe de a fi rentabil.

Numărul total de călători ce au utilizat mijloacele de transport în comun la nivelul anului 2010:

- Călători care au folosit autobuze: 48.051.793
- Călători care au folosit troleibuze: 8.198.935

R.A.T. Brașov parcurge cu autobuzele sale din dotare . 900.000 km pe lună. Autobuzele au un parcurs de peste 300.000 km, fiind la limită din punct de vedere al gradului de uzură (74%). Prin urmare, flota auto trebuie înnoită și modernizată.

Rețeaua de transport public a fost astfel alcătuită încât orice călător să poată ajunge, mergând pe jos, de la locuința sa la cea mai apropiată stație, în cel mult 5-10 minute corespunzător unui ritm mediu/distanță de sub 350 m, cu excepția Cartierului Stupini.

Probleme există din punct de vedere al frecvenței de schimbare a liniilor de transport și a distanței. Călătorii își doresc mai multe linii directe. Aici însă există neconcordanțe între cerințele călătorilor și utilizarea parțial redusă a transportului public în comun. Gradul de utilizare este foarte diferențiat. În timp ce pe raza cartierelor Bartolomeu, Centru Vechi și Centru Nou mijloacele de transport în comun sunt foarte frecvent utilizate, la periferia orașului acestea circulă cu foarte puțini călători. Odată cu dezvoltarea economiei, nevoia legăturilor de transport în comun cu zonele comerciale și de afaceri precum Roman, Coresi, Campus, aeroport va deveni tot mai stringentă.

Din zona metropolitană spre oraș există o cerere mare privind crearea de legături de transport în comun. Nerezolvarea acestor cereri creează o serie de nemulțumiri. Deseori se recurge la autostop.

Obiectivele procesului de reorganizare și ale viitoarei dezvoltări a R.A.T. Brașov sunt:

- grad ridicat al rentabilității;
- sistem de management al flotei de transport și informare a călătorilor;
- extinderea transportului public în zona metropolitană;
- amenajarea capetelor de linii pentru a crea noduri de legătură cu transportul periurban;
- îndeplinirea cererilor din partea întreprinzătorilor privind asigurarea transportului pentru angajații acestora;
- legături directe;
- un sistem de ticketing (de plată a biletelor) reglementat în funcție de distanța care se dorește a fi parcursă;
- crearea facilităților necesare pentru a putea schimba la periferia orașului un mijloc de transport cu un altul (auto – mijloc de transport public în comun);

- popularizarea transportului în comun (mai multe persoane într-o singură mașină se deplasează în aceeași direcție) și a mersului cu bicicleta.

În anul 2011 vor fi achiziționate primele autobuze Euro-5 având o capacitate de 95 de călători, cu sistem de anunțare vizuală a stațiilor, anunțare vocală și camere de supraveghere. Prin această măsură, parcul auto va fi treptat modernizat. Această investiție a R.A.T. Brașov și a Consiliului Local urmărește să susțină obiectivele Capitalei Verzi a României și să prevină poluarea mediului înconjurător.

2.13.3 Logistică

După aderarea la Uniunea Europeană sectorul logistic și de transport a evoluat foarte bine odată cu dezvoltarea pieței de consum. La Brașov domeniul logisticii s-a dezvoltat și datorită industriei autovehiculelor și celei furnizoare de piese. Oferta logistică se concentrează în zona metropolitană, în primul rând pe parcurile industriale. Furnizorii de servicii logistice la nivel global sunt tot mai implicați. Datorită acestor dezvoltări Brașovul tinde să devină tot mai mult o locație pentru activități de producție și o piață de logistică contractuală.

Brașovul este ideal ca punct de legătură pentru transportul rutier sau feroviar în sprijinul prestării de servicii logistice. La Brașov există în prezent capacități de depozitare și distribuție. Depozitele existente dotate cu cele mai moderne tehnologii sunt 100% utilizate, dar capacitatea de transbordare a bunurilor este la un nivel scăzut. Angajații se confruntă cu cerințe tot mai mari în privința acestor depozite foarte tehnologizate. Personalul este format de către angajatori în cadrul propriilor întreprinderi.

În prezent, la Brașov, sunt prezente trei firme românești independente și filiale ale unor companii străine de logistică. Ofertanții străini de servicii de transport sunt lideri pe piața logistică. Creșterea costurilor de producție și dezvoltarea lanțurilor de retail vor spori cererea de spații de depozitare și logistică.

Pe lângă componenta de logistică, dezvoltarea componentei de intermodalitate va avea un viitor promițător. Parcul logistic intermodal planificat a se realiza în Zona Metropolitană Brașov (înainte de Feldioara) va deveni cu siguranță, odată cu punerea în practică a proiectelor de autostradă și aeroport, primul de acest gen. Totuși infrastructura precară de transport ar putea încă frâna dezvoltarea pieței logistice.

2.14 Infrastructură tehnico-edilitară

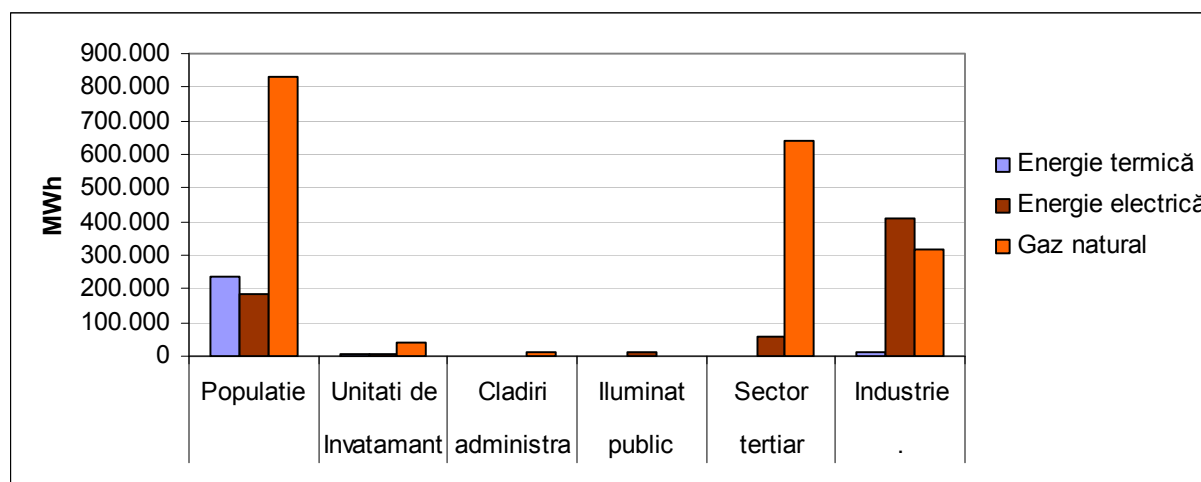
2.14.1 Alimentarea cu energie

Energie electrică

În municipiul Brașov producerea, furnizarea și distribuția de energie electrică și termică au fost asigurate până în 2011 prin Serviciul public de alimentare cu energie termică de către SC Centrala Electrică de Termoficare Brașov SA (CET).

Puterea electrică medie livrată este de 50-60 MWeI față de 100 MWeI instalați. Municipiul Brașov este străbătut de magistrale de transport LEA 400 kW a energiei electrice. Rețeaua de 110 kW la care sunt racordate stațiile de transformare 110/MT are caracter de distribuție. Liniile de distribuție publică de medie tensiune sunt de 6kW și 20 kW. Preponderente sunt liniile aeriene. Aceste rețele sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțitari, industriali etc. Odată cu reabilitarea Centrului Istorice și a altor cartiere din oraș s-a început înlocuirea conductelor electrice aeriene cu cele de tip subteran (LES 0,4 kW).

Grafic 1: Consumul de energie în municipiul Brașov în 2008¹⁸



Sursă: Programul Energetic al Municipiului Brașov

Din graficul 1 se observă că cel mai mare consumator de energie termică și gaz este populația municipiului Brașov. La capitolul consum de energie electrică, industria este cel mai mare consumator, urmată de populație.

Energia electrică produsă înregistrează un trend descrescător datorat:

- scăderii necesarului de energie termică al populației ca urmare a debransărilor masive de la sistemul centralizat;
- anulării necesarului de energie termică pentru marii operatori industriali din zonă, care au fost identificați în faza de proiectare ca și potențiali mari consumatori;
- limitării capacității de răcire prin dimensiunile relativ mici ale turnurilor de răcire din proprietatea CET;

¹⁸ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov”, pg. 18

- randamentelor scăzute de funcționare care conduc la un preț mare de producere a energiei electrice în CET Braşov, preț necompetitiv pe piața liberă a energiei electrice.

Braşovul a inițiat un program intitulat „Programul Energetic al Municipiului Braşov 2010-2012”, concentrându-se în prezent pe implementarea acestuia. În 2004 a fost înființat Biroul Energetic și Iluminat Public în cadrul Primăriei Municipiului Braşov . În plus se realizează o serie de politici fiscale locale pentru încurajarea investițiilor în măsuri de eficiență energetică, pentru reducerea consumului de energie – HCL 74/2010, privind acordarea de facilități fiscale persoanelor fizice care execută lucrări de reabilitare termică a locuințelor de domiciliu. Aceste măsuri au contribuit și ele la obținerea distincției de „Capitală Verde a României, pentru municipiul Braşov, în cadrul concursului național organizat de Ministerul Mediului.

Prioritățile programului energetic al municipiului Braşov 2010-2012 sunt:

- o eficiență energetică mai mare, în special în clădirile publice și în domeniul public
 - clădiri administrative
 - unități de învățământ
 - transportul public de călători
 - iluminatul public
 - sector rezidențial
- utilizarea surselor de energie regenerabilă.

Pe baza Strategiei pentru energie a municipiului Braşov (PEM) au fost derulate în paralel mai multe acțiuni ce au vizat îmbunătățirea eficienței energetice:

- În clădirile publice, în special în școli s-a introdus un sistem de monitorizare a energiei. Consumul de energie este măsurat, apoi sunt testate și implementate diferite măsuri în vederea scăderii și optimizării acestuia. Responsabil pentru această măsură este „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Braşov” (ABMEE). În cazul unităților de învățământ, la nivelul anului 2008, indicele specific mediu de consum de energie anual pe mp de suprafață încălzită este de 219 kWh/mp/an, aproape dublu față de un consum energetic al unei clădiri din clasa A și anume 125 kWh/mp/an.
- În anul 2009, municipiul Braşov a participat în programul guvernamental de izolare termică a blocurilor de locuințe prin organizarea, cofinanțarea și realizarea lucrărilor în teren pentru 50 de blocuri de locuințe în etapa întâi, urmând etapa a doua, în 2010, cu încă 100 de blocuri de locuințe.
- Reducerea consumului este posibilă și prin intermediul unui parc auto modern destinat transportului public. Primele măsuri privind dotarea parcului auto cu autobuze de tip Euro 5 au fost deja luate – a se vedea capitolul Circulație, transport și logistică.
- Braşovul a luat și primele măsuri pentru a deveni primul oraș din România care deține un sistem inteligent de iluminat. Aceste măsuri vizează iluminatul public stradal, iluminatul căilor de circulație publică, iluminatul festiv și peisagistic și iluminatul arhitectural. Sistemul de iluminat public din municipiul Braşov a fost concesionat pe o perioadă de 10 ani unei societăți private.

Tabel 1: Potențialul de eficientizare energetică înregistrează următoarele valori¹⁹

Nr.	Obiectiv	Consum de energie efectiv înregistrat la finele anului 2008	Consum de energie al obiectivului reabilitat 2012	Valoare economii de energie 2012	
		MWh	MWh	MWh	%
1	Clădiri administrative	11.834	6.739	5.095	43,05
2	Grădinițe	10.170	6.752	3.418	33,61
3	Școli generale	12.549	8.282	4.267	34,00
4	Licee	32.694	23.437	9.257	28,31
6	Iluminat public	8.780 *	9.325 **	-545	-6,21
TOTAL		76.027	54.535	21.492	28,27

Sursă: Programul Energetic al Municipiului Brașov

* la nivelul anului de referință 2008, an care în cazul iluminatului public nu este concludent (perioada de reabilitare, modernizare și extindere are termen de finalizare anul 2011).

** anul 2012 este primul an după finalizarea lucrărilor, an pentru care a fost calculat potențialul de eficientizare energetică.

Din tabel reiese că există un mare potențial de reducere a consumului de energie dacă clădirile vor fi izolate termic, dacă consumul de curent și consumul energetic este supravegheat și după monitorizare. Activitatea de monitorizare a clădirilor publice pe care Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov (ABMEE) o desfășoară din anul 2010, scoate în evidență următoarele rezultate :

- plafoanele și podelele clădirilor monitorizate erau foarte prost izolate termic;
- izolarea termică a mansardelor a atras o economie la consumul de energie cu până la 20 %, costurile pentru izolare urmând a fi amortizate în următorii 5 ani;
- un sistem automatizat de alimentare cu energie termică conform orarului de funcționare ar putea contribui la reducerea consumului de energie cu 5-15%;
- modernizarea instalațiilor de iluminat și apă;
- izolarea termică a clădirilor care nu sunt sub incidența monumentelor istorice sau care nu au o mare importanță arhitectonică(geamuri, acoperișuri, sistem natural sau mecanic de ventilație);
- reducerea consumului și utilizarea surselor de energie regenerabilă.

Din cercetările efectuate în cadrul Programului Energetic al Municipiului Brașov au reieșit următoarele potențiale de reducere a consumului de energie²⁰:

- în clădirile publice consumul de energie s-ar putea diminua cu 43%;

¹⁹ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov“

²⁰ Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov“

- în unitățile de învățământ consumul de energie se poate micșora în funcție de tipul și de mărimea clădirii: în cazul grădinițelor cu până la 33%, la școlile generale cu până la 34% iar în cazul liceelor cu până la 28%;
- la transportul public consumul de carburant ar putea fi scăzut cu 25%, iar consumul de curent electric cu aproximativ 10%;
- în ceea ce privește iluminatul public, aici se va introduce un nou sistem inteligent de reglare individuală și de comutare.

Potențialul de utilizare a surselor de energie regenerabilă

Primele teste privind utilizarea resurselor de energie regenerabilă se află în derulare odată cu instalarea de colectori solari pentru preparare apă caldă de consum, la: Sala Sporturilor „D.P. Colibași”, Căminul pentru Persoane Vârstnice, Centrul pentru Persoane fără Adăpost și la creșa nouă din Str. Jepilor.

Centrul de Design de Produs pentru Dezvoltare Durabilă al Universității ”Transilvania” din Brașov a cercetat posibilele surse pentru energie regenerabilă în municipiul Brașov și a ajuns la următoarele rezultate²¹:

Energie solară: radiația solară ce se înregistrează la nivelul municipiului permite utilizarea potențialului energetic solar în condiții de eficiență economică, în următoarele aplicații:

- Sisteme solare termice pentru căldură și apă caldă de consum din locuințe individuale sau instalații centralizate de mică anvergură. Pentru a fi utilizate cu eficiență ridicată, aceste sisteme trebuie să funcționeze „în regim hibrid” cu alte sisteme termice convenționale sau neconvenționale.
- Sisteme de conversie în energie electrică (fotovoltaice), utilizate în principal pentru alimentarea cu energie electrică a unor consumatori izolați cu consumuri mici de energie.

Biomasă: potențialul disponibil de biomasă din zonă este considerat mare, aflat la mică distanță. Acest lucru permite o exploatare economică prin dezvoltarea unei surse de energie cu funcționare pe biomasă lemnoasă care, fiind folosită în cadrul unor instalații de cogenerare, va furniza și energie electrică.

În municipiul Brașov, respectiv în zona sa metropolitană, există societăți private de prelucrare a lemnului care împreună cu Primăria Brașov ar putea dezvolta diverse activități de utilizare a biomasei.

În vederea continuării și implementării detaliate a măsurilor de reducere a consumului de energie a fost aprobat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2010-2020.

Rețele de gaze naturale

Municipiul Brașov este alimentat cu gaze naturale din sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700 mm Mediaș – București, prin intermediul a trei stații de transfer. În urmă cu aproximativ 7 ani au fost demarate programe de înlocuire a rețelelor de distribuție a gazelor naturale cu durata de exploatare depășită, confecționate din țevă de oțel, cu conducte din polietilenă, cu durata normată de funcționare de 50 de ani. S-au realizat astfel înlocuiri în cartierele Răcădău,

²¹ Date despre sursele de energie regenerabilă. Obținute de Centrul de Design de Produs pentru Dezvoltare Durabilă al Universității ”Transilvania” din Brașov pe baza măsurătorilor realizate cu o stație meteorologică proprie de tip delta – T weather Station. Citată și în Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, Anexa 1.6.

Bartolomeu, Poiana Braşov, Astra şi Schei. Sunt pregătite proiectele pentru înlocuiri similare în cartierele Noua şi Tractorul. De asemenea, s-au executat înlocuiri pe numeroase străzi din alte cartiere.

Extinderea reţelei de alimentare cu gaz metan a fost de 13% în perioada 2000-2009. Necesitatea extinderii acestei reţele se menţine, atât datorită înmulţirii şi dezvoltării zonelor rezidenţiale în municipiul Braşov, cât şi datorită creşterii capacităţii de dezvoltare a obiectivelor economice (industrie, comerţ, turism şi alte servicii).

Tabel 2: Alimentarea municipiului Braşov cu gaze naturale 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungimea totală a conductelor de distribuţie a gazelor (km)	386	376	381	394	401	411	433	431	434	442
Gaze naturale distribuite total (milioane m ³)	375	381	343	366	335	321	280	252	237	210
Gaze naturale distribuite – pentru casnic (milioane m ³)	144	121	84	92	94	97	92	84	81	95

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Consumul de gaz a evoluat însă în sens opus cu extinderea reţelei. Diminuarea a fost în total de 44%, iar la uz casnic de 34%. Scăderea consumului de gaz este în strânsă relaţie cu decăderea industriei şi cu închiderea sau mutarea mai multor societăţi mari în Zona Metropolitană a Braşovului. Consumul de gaz pentru uz casnic a scăzut, pe de o parte datorită tendinţei de sacădere demografică a oraşului, iar de cealaltă parte datorită măsurilor individuale de economisire adoptate de către locuitorii oraşului în urma creşterii preţurilor la gaz.

Reţele termice

Ca urmare a debransărilor masive şi aleatorii de la sistemul centralizat – CET realizate în ultimii ani, s-a produs o dezechilibrare hidraulică generatoare de anomalii de facturare, în special la blocurile în care procentul apartamentelor debransate este mai mare de 70% din totalul de apartamente care au fost racordate iniţial.

Tabel 3: Producţia de energie termică în municipiul Braşov, în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Energia termică distribuită (mii Gcal)	1.065,8	962,9	792,9	775,9	803,6	420,2	328,9	285,8	222,0	162,8

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Datorită pierderilor foarte mari din reţele (60%) şi a procesului continuu de debransare, costurile la consumatori erau foarte mari. În 2009 CET avea de recuperat datorii de peste 26 de milioane de lei de la agenţii economici şi consumatorii casnici din Braşov.

Mai multe încercări întreprinse de către autoritatea locală pentru a depăşi ineficienţa CET Braşov (cu parteneri danezi, austrieci sau germani) au eşuat.

Astfel începând cu luna mai 2011 societatea BEPCO SRL (100% proprietate privată) a preluat sarcina producerii de energie termică cu sprijinul unei noi tehnologii și cu obiectivul de energie obținută prin cogenerare. În total, noile centrale termice dispun de o putere instalată de 29,9 MWel. Cu cele trei noi centrale de mică dimensiune se pot acoperi mult mai bine nevoile consumatorilor. Toate centralele funcționează pe bază de gaz. Tema privind utilizarea resurselor regenerabile a trebuit să fie pentru moment lăsată de-o parte. Toate cele trei CET-uri au fost parțial restructurate în vederea aprovizionării zonelor aferente:

- CT Nord – a fost construită pe o suprafață învecinată a vechiului CET și alimentează cartierele Platforma Industrială Est-Zizin și Tractorul. Este dotată cu cinci motoare cu o putere instalată de 17 Gcal/h și două cazane de încălzire de 25 Gcal/h.
- CT Metrom – alimentează cartierele Astra și Valea Cetății. Este dotată cu două motoare cu o putere instalată de 5 Gcal/h și un cazan de încălzire de 10 Gcal/h.
- CT Noua – alimentează Cartierul Noua-Dârste și este dotată cu un motor cu o putere instalată de 2 Gcal/h și un cazan de încălzire de 10 Gcal/h.

Rețelele au fost preluate de către societatea TET Kron SRL de la CET Brașov. TET Kron SRL este o societate aflată în proporție de 100% în proprietatea Primăriei Brașov. TET Kron SRL răspunde acum de administrarea și întreținerea rețelelor și se ocupă și de reabilitarea acestora. Viitorul vechiului CET Brașov nu a fost încă definitiv stabilit.

Pentru îndeplinirea angajamentelor luate de Primăria Municipiului Brașov²², de reducere a consumului de energie la nivel local și a emisiilor de CO₂, Programul Energetic Municipal va cuprinde măsuri financiare de sprijinire reală a populației care dorește să investească în proiecte de reabilitare termică, dar și măsuri de autorizare doar a investițiilor noi și a lucrărilor de reabilitare termică, care vor fi realizate cu respectarea principiilor de eficiență energetică, respectiv:

- folosirea tehnologiilor moderne cu consum redus de energie;
- folosirea echipamentelor moderne cu randamente mari;
- utilizarea, în procesul de reabilitare termică, de materiale cu caracteristici de izolare termică foarte bune și respectarea tehnologiilor de punere în practică;
- consultarea specialiștilor auditori energetici pentru demararea lucrărilor.

2.14.2 Alimentarea cu apă și epurarea apei uzate

Sistemul de alimentare cu apă în municipiul Brașov are o vechime de 120 de ani. În aprilie 1892 Primăria Brașov a început captarea izvoarelor din Valea Răcădăului, Tâmpa și din Valea Solomon (Schei). Conductele erau din plumb, iar rezervoarele au fost betonate. Doi ani mai târziu a fost racordată la noua rețea de apă prima clădire din Brașov: „Casa de Pensii”, actuala clădire a Universității „Transilvania”.

Astăzi la nivelul municipiului Brașov aproape 100% din populație are acces la serviciile de alimentare cu apă, mult peste media de acoperire în Regiunea Centru. Compania Apa Brașov funcționează ca operator regional, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile și serviciul de canalizare în municipiul Brașov. Pentru serviciile de distribuție și furnizare a apei potabile și de prelucrare a apei uzate există master-planul elaborat de SEGA, în colaborare cu Agenția Județeană de Protecție a Mediului, care a fost aprobat la nivel județean. Sursele de apă ale municipiului sunt administrate de către Compania APA Brașov S.A. Sursele de apă sunt în administrarea Regiei Apele Române. Aceasta exploatează cele trei surse inițiale de apă:

²² Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012.

Răcădău, Solomon și Ciucaș, de asemenea barajul de la Tărlung și apele subterane (Harman-Prejmer, Sânpetru și Măgurele). Acumularea de la Tărlung reprezintă o sursă economică de apă în raport cu celelalte surse exploatare în vale, întrucât nu necesită sisteme de pompare. Din această cauză, apa din Tărlung și Ciucaș este exploatată cu prioritate, apele subterane fiind considerate surse complementare. Sursa principală de apă a companiei se află în Munții Ciucașului, care sunt în proprietatea privată a municipiului.

Bazinul hidrologic al lacului de acumulare de la Tărlungeni are o suprafață de 180 ha, capacitatea utilă actuală este de 18 milioane m³, debitul maxim permanent de exploatare este de 1,700 l/s – 147.000 m³/zi – 53,6 milioane m³/an. Cu modernizarea uzinei de apă Tărlung va crește capacitatea acumulării la 25 milioane m³. și asigurarea unui debit permanent de exploatare de 2100 l/s.

În prezent, pentru alimentarea cu apă a municipiului Brașov se utilizează următoarele surse:

▪ sursa principală, lacul de acumulare Tărlung	1650 l/s
▪ captare prin puțuri forate zona Prejmer-Hărman	800 l/s
▪ captare prin puțuri forate zona Hărman-Sânpetru	900 l/s
▪ captare de izvoare: - Răcădău	50 l/s
- Pietrele lui Solomon	30 l/s
- Valea Putreda Solomon	20 l/s
- Muntele Ciucaș	100 l/s
- puțuri forate în interiorul municipiului Brașov	75 l/s
TOTAL EXISTENT	3.625 l/s
suplimentare prin supraînălțarea barajului lacului Tărlung (în execuție)	600 l/s
TOTAL	4.225 l/s.

Stația de tratare a apei Tărlung

În aval de lacul de acumulare Tărlung se află stația de tratare. Primele lucrări s-au executat prin anii 1940. Captarea se făcea din pârâul Tărlung printr-o priză de mal cu prag de fund. Apa era trimisă printr-o conductă de aducțiune Dn 400 mm la un castel de apă din depoul CFR Triaj.

În anul 1999, prin programul BERD, s-a reabilitat prima hală de filtrare, fiind din anul 1940. Cuvele metalice existente s-au demolat și s-au executat șase cuve din beton armat cu un debit total de 600 l/s. În același program BERD s-au prevăzut dotări noi de laborator, echipamente performante de analiză chimică, fizică și bacteriologică a apei. Prin programul ISPA (2008-2009) s-au executat noi decantoare primare și compartimente de filtrare, astfel încât debitul posibil a fi tratat a crescut de la 1650 l/s la 2300 l/s.

Uzina de Apă din Tărlungeni a fost modernizată în cadrul proiectului ISPA 2002-2010. S-a renunțat la pre-clorinare, iar unele filtre au fost și ele modernizate. Deoarece consumul de apă din industrie nu mai este același cu cel din anii '90, astăzi nu mai există probleme din punct de vedere al alimentării cu apă potabilă. În interesul sănătății populației se are în vedere ca în viitor apa să fie tratată cu ozon.

Rezervoare de înmagazinare a apei

Rezervoarele de apă asigură compensarea variațiilor orare ale consumurilor, rezerva de avarie (cca. 12 ore) și rezerva intangibilă de incendiu (3 x 756 m³). După executarea lucrărilor din

programul de investiții BERD (anul 2000 – trei rezervoare x 5.000 m³ + un rezervor x 2.500 m³) capacitatea rezervoarelor a ajuns la 87.550 m³, capacitate ce se apropie de cea necesară de 101.833 m³.

În stațiunea Poiana Brașov , alimentarea cu apă se asigură din:

- foraje de mare adâncime (80-120m) realizate în zona Măgurele;
- sistemul de distribuție al municipiului Brașov din rezervoarele Dealu lui Lupan.

Apa din aceste două surse este stocată în:

- două rezervoare (500 m³ și 200 m³) la Stația de Pompare 1 Măgurele, de unde se pompează prin două grupuri spre Stația de Pompare 2 (zona Hotel Ruia - Poiana Brașov);
- două rezervoare a câte 1.000 m³ fiecare, la Stația de Pompare 2 Ruia, de unde o parte alimentează obiectivele din Poiana de Jos și restul se pompează în rezervoarele de la Hotelul Sportul - două rezervoare (1.000 m³ + 500 m³).

Suplimentar se folosește și apa din două izvoare captate din zona carierei din amonte de trambulina mare (zona Drezder) - debit captat cca. 7 l/s, apa fiind înmagazinată într-un rezervor cu V = 75 m³, de unde se distribuie în rețelele din Poiana de Sus ca o completare la sursa Măgurele.

Rețeaua de distribuție a municipiului Brașov și a localităților racordate este construită pe patru nivele de distribuție (zone joasă, medie, înaltă și superioară) și cuprinde 469 km de conducte, din care 390 km sunt conducte de 300 de mm. Rețeaua de distribuție a Brașovului cuprinde 32 de rezervoare cu o capacitate totală de 100 mii m³. Sistemul de distribuție datează din anul 1893 și este alcătuit din artere de distribuție Dn 300-800 mm și rețele de distribuție Dn 50-250 mm.

Până în anii '50 s-au montat conducte din tuburi de fontă de presiune Dn 50-200 mm, din care mai sunt în funcțiune și astăzi o parte, în cartierele vechi ale localității. După 1950 s-au executat conducte din țevă de oțel cu diametre de 80- 300 mm. Conductele din țevă de oțel au o durată normată de funcționare de 25 de ani, iar cele din fontă de presiune de 100 de ani.

În perioada 1995-1999 s-au executat reabilitări de rețele pe o lungime de 60 km în cartierele Schei, Zona Centru, Noua-Dârste, printr-un contract de colaborare cu BERD. S-au montat conducte din fontă ductilă pe o lungime de cca. 10 km, din fibră de sticlă HOBAS pe cca. 10 km și conducte din polietilenă pe cca. 40 km.

În intervalul 2006-2010 s-a desfășurat programul de investiții ISPA. S-au executat reabilitări de rețele în cartierele Răcădău și Timiș-Triaj și extinderi în cartierele Stupini, Tractorul VII, în Cartierul Bartolomeu până la orașul Ghimbav. Distribuția apei se face pe zone separate, în funcție de cotele terenului, astfel încât să nu se depășească presiunea maximă de 6 bari admisă în instalații.

Pentru Zona Metropolitană Brașov, Compania Apa Brașov operează în total opt stații de pompare, cele mai multe situate pe teritoriul orașului Brașov. Din diferite motive, dar tot mai des, mai apar întreruperi de alimentare cu apă în Poiana Brașov sau în zona Tâmpa. În plus Brașovul are prețuri foarte mari la apă. Se pare că pierderile Companiei Apa Brașov se reflectă în prețul consumatorilor. În anii '90 existau pierderi pe rețea de 37%. Astăzi se estimează că există pierderi de cca 50% provocate în special de conductele uzate. Aceste pierderi nu sunt privite ca fiind foarte mari pentru o regiune muntoasă precum cea a Brașovului. O reducere cu 10% a pierderilor prin intermediul proiectului de reabilitare și modernizare a sistemelor de alimentare cu apă, finanțat din fonduri europene, ar fi un succes real. În municipiul Brașov mai există și se utilizează conductele din plumb și din lemn.

O altă problemă existentă în Braşov o reprezintă redimensionarea conductelor de canalizare din Cartierul Prund-Schei sau pe diverse străzi. În Cartierul Prund-Schei, zona Piaţa Unirii este tot timpul inundată după câte o ploaie torenţială.

Tabel 4: Evoluţia capacităţii de apă potabilă şi a consumului, în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungime totală a reţelei simple de distribuţie a apei potabile (km)	444,7	446,7	448,7	450,0	450,7	451,1	459,4	465,7	466,4	469,3
Capacitatea instalaţiilor de producere a apei potabile (mii m ³ /zi)	281,0	281,0	281,0	281,0	281,0	281,0	228,3 ²³	228,3	228,3	229,4
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor total (milioane m ³)	42,0	35,2	26,8	26,0	25,2	25,4	23,6	22,4	21,0	18,4
Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor- uz casnic (milioane m ³)	29,6	24,3	16,4	12,8	11,9	11,9	11,2	12,2	10,9	10,6

Sursă: Direcţia Judeţeană de Statistică Braşov

Deşi au fost făcute investiţii în modernizarea reţelei de apă, consumul continuă să scadă constant. În 2009 consumatorii casnici au mai consumat doar o treime din cantitatea de apă consumată în anul 2000. Motivele sunt mai multe, printre care şi preţul crescut.

Modificările din oraşul Braşov, creşterea numărului de spaţii verzi au dus la o majorare a consumului de apă. Acest lucru se dovedeşte a fi scump. Soluţii alternative de utilizare a apei pluviale nu există încă. În 2011 doar o mică parte a sistemului de canalizare este de tip dual (apă uzată separat de apa pluvială). De asemenea nu există încă un bazin de captare a apelor pluviale. Din acest punct de vedere apa potabilă rămâne unica sursă.

Reţeaua de canalizare

Odată cu construcţia primelor reţele de apă a fost colectată simultan şi apa uzată. Primele zone au fost canalizate în perioada 1890-1900. Reţeaua de canalizare din cartierele Noua, Astra, Răcădău şi Triaj a fost construită în jurul anului 1960. Porţiuni mai recente ale reţelei de canalizare au fost realizate după 1980. De atunci au mai fost efectuate doar reabilitări şi întreţineri ale conductelor. Reţeaua de canalizare a municipiului Braşov este unitară în proporţie de 90%, iar pentru porţiunile separate, de întindere restrânsă, Compania Apa Braşov foloseşte reţeaua de ape uzate şi reţeaua de ape pluviale. Lungimea reţelei de canalizare este de 377,8 km, din care 72 km colectoare principale şi 79 km racorduri. 85% din abonaţi sunt deserviţi de reţeaua de canalizare; ceilalţi, situaţi la periferia Braşovului sau în localităţile limitrofe, beneficiază de sisteme de canalizare autonome.

În municipiul Braşov aproximativ 98% din locuinţe sunt racordate la reţeaua de canalizare. Reţeaua de canalizare include şi opt deversoare, având rolul de a prelua apa pluvială în caz de

²³ Până inclusiv în anul 2005 alimentarea subterană cu apă a fost calculată din punct de vedere statistic la capacităţile Companiei Apa Braşov. Din anul 2006 această alimentare se utilizează doar atunci când există probleme din punct de vedere al capacităţii. Astfel se explică anumite reduceri majore ale capacităţilor.

precipitații abundente. În prezent se realizează, cu surse din bugetul local extinderea rețelei de canalizare în cartierele Stupini și Bartolomeu și se lucrează, de asemenea, la finalizarea colectorului "I" și a colectorului de ape menajere din Poiana Brașov, cu fonduri ISPA.

Municipiul Brașov dispune de o canalizare în sistem mixt. Cea mai mare parte a sistemului de canalizare funcționează în sistem unitar. În sistem divizor funcționează cartierele Noua-Dârste, Răcădău, Bartolomeu și Timiș-Triaj. Colectoarele principale ale municipiului conduc apele la stația de epurare existentă pe strada Dimitrie Anghel.

Principalele colectoare sunt următoarele :

- Colector A (L = 12,7 km) cu traseul pornind de la Fabrica de panglici Dârste – Calea București –B-dul Saturn – Str. Crinului – Uzina Tractorul – Str. Independenței – Str. Dimitrie Anghel – stație de epurare
- Colector B (L = 3,4 km): străzile Baba Novac – Rozelor – racordare la colectorul A
- Colector C (5,8 km): străzile Levănțica – Carpați – incinta spitalului județean – străzile Caragiale – Hașdeu – racordare la colectorul B
- Colector D (1,4 km): strada 13 Decembrie până la strada Independenței, cu racordare la colectorul A
- Colector E (6,2 km): strada Printre Grădini (Schei) – străzile Prundului – Eroilor – Castanilor – M. Viteazu – racordare la colectorul A
- Colector F (3,9 km): străzile Republicii – Vlad Țepeș – Cuza Vodă – Avram Iancu – descărcare în colectorul G
- Colector G (4 km): străzile General Moșoiu (Schei) – C. Brâncoveanu – Mureșenilor – Lungă – preluare canalul Graft – racordare la colectorul E
- Colector H – Cartier Bartolomeu – strada Carierei – Șoseaua Cristianului. Sunt două colectoare separate, unul pentru ape uzate menajere și al doilea pentru ape pluviale. Colectorul menajer deversează în colectorul Râșnov cu racordare directă la stația de epurare. Colectorul pluvial deversează în canalul Timiș.
- Colectorul I – preia apele uzate menajere de la orașul Săcele – strada Zizinului – Uzina Tractorul – strada 13 Decembrie - cartier Tractorul VI – stație de epurare
- Colectorul J, ovoid 600/900 mm, în sistem divizor, colectează apele uzate menajere din zona Rulmentul și le evacuează la stația de epurare.

Conform standardelor actuale, canalizarea pluvială a localității se calculează la o frecvență a ploii de 1/1 în zone de locuințe și de 1 în zone industriale. Înseamnă că o dată la doi ani se ajunge în situația ca apele pluviale să nu poată fi evacuate instantaneu și să stagneze pe străzi. Evacuarea acestor ape se face apoi în una – două ore.

Principalele bazine hidrografice de pe care se colectează apele de ploaie ce ajung pe străzile municipiului Brașov sunt următoarele:

- Zona Noua S bazin = 5,48 kmp (debit maxim 38 m³/s)
- Zona Răcădău S bazin = 4,77 kmp (debit maxim 33 m³/s)
- Zona Schei S bazin = 7,75 kmp (debit maxim 50 m³/s)

Toate cele trei zone produc inundații pe străzile municipiului de cca. două-trei ori pe an. Sunt afectate Cartierul Noua, Uzinele Roman, cu ateliere amplasate la subsol, cartierele Răcădău, Florilor - Kreiter, Bartolomeu. La ploi torențiale în Cartierul Prund - Schei apele ajung până în Centrul Istoric al municipiului, respectiv în Piața Sfatului.

Tabel 5: Evoluția rețelei de canalizare în municipiul Brașov, în perioada 2000-2009

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Lungime totală simplă a conductelor de canalizare (km)	353,0	353,0	353,9	353,9	354,0	354,6	361,9	367,0	367,0	377,8

Sursă: Direcția Județeană de Statistică Brașov

În Poiana Brașov, Compania Apa Brașov exploatează 4,2 km colectoare de canalizare, precum și o stație de epurare. La momentul actual stația de epurare din Poiana Brașov a atins debitul maxim pe care îl poate epura, și ca urmare nu mai poate prelua debite suplimentare de ape menajere.

Soluția pentru rezolvarea acestei probleme este construcția unui colector din Poiana Brașov la Râșnov, care va prelua toate apele menajere din stațiune, urmând a fi epurate în stația de epurare a municipiului Brașov.

Colectorul Poiana Brașov – Râșnov face parte din pachetele de proiecte finanțate de Uniunea Europeană, a fost realizat, conform Memorandului de Finanțare ISPA, aprobat prin Legea nr.127/2003. Apele industriale deversate în canalizarea orășenească provin de la unități economice cu profil productiv foarte variat: industria constructoare de mașini, industria alimentară, industria de prelucrat piei, lemn, cosmetice, medicamente, și diferite prestări de servicii.

Numai 20% din rețeaua de canalizare din orașul Brașov este construită cu conducte separate pentru apa uzată și apa pluvială. Momentan există numai un rezervor de reținere a apei pluviale în Cartierul Valea Cetății. Singura cisternă care exista odinioară în Brașov și care colecta apa pluvială rezultată în urma unor ploi abundente a dispărut odată cu construcția Aulei Universității „Transilvania”. Ca urmare, în cazul unor ploi torențiale anumite zone sunt inundate.

Stația de epurare

Apele uzate din sistemul de canalizare al municipiului Brașov sunt deversate în pâraul Ghimbășel, afluent al râului Olt, după o prealabilă epurare în stația de epurare Stupini și evacuări directe de ape neepurate în Timișul Sec și Canalul Timiș.

Epurarea apelor uzate se realizează la stația de epurare din Cartierul Bartolomeu/Stupini, Str. Dimitrie Anghel, amplasată la cca. 3 km nord-vest de oraș. Aici este tratată apa uzată menajeră și industrială din Brașov și din localitățile învecinate (Cristian, Râșnov, Ghimbav, Săcele, Hărman și Sânpetru), deservind o zonă cu aproximativ 400.000 de locuitori. Primele lucrări au fost realizate în anii '40, respectiv decantoare și paturi de uscare a nămolului. În anul 1975 s-a executat dezvoltarea stației de epurare cu treapta de tratare biologică (bazine de aerare cu rotoare electromecanice, decantoare secundare, bazine de fermentare a nămolurilor). În 1998 a fost reabilitată stația de epurare, pe un program finanțat în colaborare cu BERD (Banca Europeană de Dezvoltare). Au fost executate și instalații de tratare și depozitare a nămolurilor cu echipamente asigurate de guvernul danez, în cadrul unui program nerambursabil de îmbunătățire a mediului.

S-a realizat o stație de reducere a umidității nămolurilor fermentate și s-a executat un bazin ecologic pentru depozitarea turtelor de nămol și uscarea lor în continuare. Bazinele de depozitare a nămolului fermentat sunt amplasate în Cartierul Stupini, pe malul pâraului Ghimbășel. Există trei bazine, din care unul este amenajat ecologic, cu covor din material

sintetic și drenaje pentru preluarea apei rezultate din uscarea nămolului. Apa respectivă este repompată la stația de epurare.

Stația de epurare Brașov a fost reabilitată și re tehnologizată în perioada 1998-2000, este compusă din treapta mecanică și treapta biologică, și are capacitatea de 2200 l/s pentru treapta mecanică și 1620 l/s pentru treapta biologică. Pentru depozitarea nămolului deshidratat rezultat din stația de epurare, pe unul din compartimentele lagunei s-a amenajat un depozit ecologic complet impermeabilizat cu dublu strat, prevăzut cu: tuburi de dren pentru captarea apei rezultate din topirea zăpezilor și din ploi, cu o capacitate de depozitare pentru cca. 10 ani. Trebuie menționat faptul că stația de epurare nu poate prelua toată cantitatea de apă uzată, o parte trece de treapta de epurare biologică și este epurată doar mecanic. Legislația europeană (pentru localități cu o populație ce depășește 10.000 de locuitori) solicită eliminarea anumitor substanțe toxice precum azotul, fapt ce în prima fază poate atrage costuri de 2,5 ori mai mari decât la o epurare normală.

În prezent este în derulare un proiect de reabilitare și extindere a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov, în valoare de cca. 189 milioane euro, finanțat în cadrul POS Mediu, proiect care cuprinde lucrări de investiții în municipiul Brașov, cum ar fi:

- reabilitare aducțiuni de la stația de tratare Tărlung (18,17 milioane euro);
- reabilitare și extindere rețea de distribuție în municipiul Brașov (16,144 milioane euro);
- reabilitare sistem de alimentare cu apă Poiana Brașov (2,979 milioane euro);
- reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare (11,704 milioane euro);
- reabilitare stație de epurare Brașov (13,214 milioane euro);
- completări SCADA, echipamente automatizare și control (0,41 milioane euro).

Pentru a face față dezvoltării economice și sociale a municipiului Brașov și a arealului său de influență, Compania Apa Brașov intenționează să construiască o stație de epurare cu capacitate mărită în localitatea Feldioara, la aproximativ 22 de km de centrul municipiului Brașov. Cele două stații de epurare ar urma să acopere împreună necesarul la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Stupini are într-adevăr un potențial de extindere, dar nu este suficient comparativ cu cerințele în creștere în contextul extinderii infrastructurii urbane, al planurilor de construcție a noului aeroport sau de dezvoltare a campusului universitar și a altor cartiere rezidențiale. După finalizarea și punerea în funcțiune a stației de epurare de la Feldioara, cele două stații vor funcționa cuplat.

Aspectele referitoare la alimentarea cu apă și eliminarea apei uzate nu sunt legate doar de municipiul Brașov, ci ele trebuie privite în ansamblu pentru întreaga zonă metropolitană. Singurul responsabil cu gestionarea acestor probleme va fi Operatorul Regional. Diverse procese de dezvoltare precum dezvoltarea explozivă a investițiilor și a locuințelor în zona periurbană a municipiului Brașov (Bartolomeu, Stupini, Tractorul, Noua) trebuie privite ca niște procese de integrare a orașului și a zonei metropolitane.

În vederea îmbunătățirii calității apei, siguranței alimentării și a unei administrări eficiente, au fost implementate începând cu anul 2005 mai multe proiecte din diferite surse de finanțare:

1. **MUDP – Program de Dezvoltare a Utilităților Municipale** – Municipal Utilities Development Programme

Proiectul de reabilitare MUDP I, în valoare de 18,5 milioane USD, a fost finanțat de BERD și Guvernul României, și a fost implementat în perioada 1995–2000. Principalele obiective ale proiectului în sectorul alimentării cu apă au fost: reabilitarea rețelelor de distribuție (inclusiv instalarea de apometre la consumatori), refacerea unor aducțiuni,

reabilitarea unor puțuri și a unor izvoare, construirea de rezervoare, refacerea unei hale de filtre din Uzina de Apă și introducerea unui sistem de monitorizare a debitelor și presiunilor în sistem. În sectorul apei uzate au fost reabilite Stația de Epurare Brașov și Colectorul „J” de canalizare.

Principalul obiectiv al Companiei Apa Brașov este asigurarea alimentării cu apă de calitate. Pentru îmbunătățirea acestor servicii, alături de autoritățile locale, partenerii în Programul de Dezvoltare a Utilităților Municipale, reprezentanții Companiei Apa au reușit să obțină un împrumut de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) cu garanție guvernamentală.

2. Proiectul inițiat de Compania Apa Brașov în cadrul **ISPA din 2002 până în 2010** vizează:

- re tehnologizarea Stației de Tratare a apei potabile Tărlung (ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/05)
- reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare (ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/04)
- distribuția eficientă a debitului suplimentar tratat în Uzina de Apă Tărlung și reabilitarea rețelelor de apă din Cartierul Timiș–Triaj (ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/03)
- reabilitarea și extinderea Colectorului "I" de canalizare (ISPA 2000 RO/16/P/PE/007/02).

3. **POS Mediu: Extinderea și modernizarea rețelelor de apă și canalizare**

Până în anul 2011 s-a reușit implementarea unui procent foarte mic din proiect. Obiectivul constă în îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată, prin asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare în majoritatea zonelor urbane până în anul 2015.

2.14.3 Colectarea și managementul deșeurilor

Odată cu industrializarea și cu creșterea gradului de prosperitate a populației, a crescut și cantitatea de deșeuri. Dezvoltarea demografică și urbanistică a făcut din deșeuri, de orice natură, sursa și cauza principală de poluare a factorilor de mediu, iar din factorul antropocentric principalul producător de deșeuri, deci principalul factor de poluare. În urma aderării la Uniunea Europeană a fost adoptată legislația cu privire la colectarea, sortarea și reciclarea deșeurilor și și s-a evidențiat necesitatea unor atitudini și comportamente corecte față de mediul ambiant al orașului Brașov.

În perioada 2001–2010, principalele proiecte de infrastructură pentru sistemul de gestionare a deșeurilor, derulate în Brașov au fost:

- depozitul conform Brașov cu o capacitate estimată de peste 11 milioane de m³;
- implementarea colectării selective pentru hârtie/carton, plastic și sticlă pentru cca. 100.000 de locuitori din municipiul Brașov;
- implementarea pe scară largă în 2007 a colectării deșeurilor din echipamente electrice și electronice în municipiul Brașov.

În prezent, în municipiul Brașov există două stații de sortare a deșeurilor menajere. Fiecare dintre cei trei operatorii principali de salubritate din municipiul Brașov a pus în funcțiune câte o stație de sortare, pentru deșeurile colectate separat.

În municipiul Brașov cele trei companii anterior menționate răspund de colectarea și transportarea deșeurilor. Teritoriile pe care acestea le acoperă sunt cele prezentate în imaginea următoare:

La nivelul municipiului Brașov, depozitarea deșeurilor menajere se face în depozitul ecologic zonal Brașov:

- anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2029;
- depozitul deservește în prezent 450.000 de locuitori din municipiul Brașov și localitățile arondate: Bod, Bran, Budila, Cristian, Dumbrăvița, Feldioara, Fundata, Ghimbav, Hălchiu, Hărman, Moieciu, Ormeniș, Poiana Mărului, Prejmer, Sânpetru, Șinca, Târlungeni, Vama Buzăului, Teliu, Codlea, Săcele, Predeal, Râșnov și Zărnești;
- capacitatea proiectată a depozitului este de 11.230.000 m³;
- capacitatea disponibilă totală a primei celule de 950.000 m³ a fost umplută, în prezent deșeurile fiind depozitate în celula a doua;
- în anul 2009 cantitatea de deșeuri depozitate a fost de 141.354 tone.

La nivelul municipiului Brașov există două depozite neconforme clasa „b” de deșeuri municipale, care au sistat activitatea de depozitare în anul 2004. Pentru ambele depozite s-a emis avizul de închidere și urmează a fi închise.

În Brașov există o instalație mobilă de concasare Kleemann MR 100 de tratare-reciclare a deșeurilor din construcții și demolări, amplasată în perimetrul Depozitului Ecologic Zonal Brașov. În lipsa unor reglementări naționale sau locale, care să prevadă evaluarea cantităților de deșeuri din construcții și demolări precum și controlul privind modul de gestionare a acestora, nu se poate implementa un sistem corespunzător de management.

Stația de Epurare a municipiului Brașov este principalul generator de nămoluri la nivelul județului. În cadrul Programului de cooperare româno-daneză pentru mediu s-au realizat în cadrul proiectului “*Stația de Epurare Brașov – Tratarea și Depozitarea Nămolului*”, împreună cu Agenția Daneză de Protecție a Mediului, o stație de deshidratare a nămolului și un depozit ecologic pentru eliminarea nămolului deshidratat, ceea ce a dus la diminuarea considerabilă a poluării mediului înconjurător. Depozitul are o capacitate de 80.000 m³, fiind proiectat pentru o perioadă de aproximativ 20 de ani. Cantitatea de nămol deshidratat depozitat anual este de aproximativ 6.500 t/an.

În baza Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor²⁴ (Consiliul Județean Brașov 2008) și a Planului Regional de Gestiune a Deșeurilor (Agenția Regională de Protecția Mediului pentru Regiunea 7 Centru, 2011²⁵) normele europene, în special cele care se adresează mediului înconjurător și deșeurilor, trebuie implementate până în anul 2015. Ne referim la introducerea sistemului integrat de management al deșeurilor și închiderea depozitelor neconforme. Draftul pentru sistemul de management al deșeurilor există din ianuarie 2011 și cuprinde o analiză concretă a situației deșeurilor în județul Brașov. Tot aici sunt explicate și problemele municipiului Brașov.

Masterplan-ul prezintă în detaliu în cadrul capitolului 6 și în anexe, obiectivele managementului integrat al deșeurilor:

- promovarea sănătății și bunăstarea întregii populații urbane;

²⁴ Standard Consulting srl: Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor. Contractul de servicii Nr.9816/30.11.2007 privind Elaborarea Planului Județean de Gestionare a Deșeurilor. Ianuarie 2008.

²⁵ Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 7 Centru. Revizia 1, versiunea martie 2011

- promovarea calității și durabilității mediului urban;
- promovarea eficienței și productivității în mediul urban;
- crearea de noi locuri de muncă și venit.

În anul 2009, în municipiul Brașov, fiecare cetățean producea aproximativ 564 kg de deșuri municipale²⁶. Această cantitate constă în 346 kg de deșeu menajer / persoană / an, 170 kg de deșuri industriale, 5 kg de deșuri rezultate din grădini și parcuri, 10 kg de deșuri rezultate din piețe și aproximativ 30 kg de deșuri stradale - tot per persoană și per an. Conform prognozelor din Masterplanul Deșuri din ianuarie 2011, cantitatea de deșuri menajere va crește până în anul 2040 cu aproape o treime. Comparativ cu aceasta din urmă, în România rezultă 379 kg deșuri pe an pe cap de locuitor, pe când în Uniunea Europeană-27 se înregistrează 522 kg pe an pe cap de locuitor.

Valorificarea deșeurilor municipale

Valorificarea deșeurilor tinde să devină un aspect strategic în vederea economisirii de materii prime. Următoarele tipuri de deșuri pot fi revalorificate: deșeurile biologice, deșeurile electrice și electronice, cartonul, fierul, pasticul, lemnul, deșeurile menajere; deșeurile de pe șantiere (sub forma materialelor de construcții)

Ponderea reciclării biologice este la deșeurile rezultate din industrie, comerț și prestări servicii de 60% , din grădini și parcuri de 90%, din deșuri stradale de 44%, iar din piețe de 80%. Sticla și hârtia nu sunt deloc sau insuficient reciclate. Deoarece nu există un cumpărător, sticla este colectată împreună cu deșeurile menajere, iar hârtia este achiziționată doar de câteva firme deoarece procesul de tratare a hârtiei pare a fi relativ complicat (spălare, etc.). La capitolul sticlă mai trebuie menționat că nu există un sistem de preluare sau de răscumpărare.

PET-urile sunt colectate de către firme, separate, apoi reciclate pentru folie și bunuri de plastic. Printr-o variantă de răscumpărare cu puțini bani orașul ar putea deveni mult mai curat. Sistemul de colectare a materiilor prime secundare existent pe la mijlocul anilor '90 a fost desființat. Datorită intenției de construire a unei stații de incinerare a deșeurilor la Brașov (a doua ca mărime după București, la nivel național) există teama că problema colectării și reciclării materiei prime secundare nu va mai fi de interes. Nu numai pentru că s-ar pierde materii prime importante, ci și pentru că s-ar pierde și locuri de muncă importante.

Materiale reciclabile importante sunt furate zilnic din containere și depozite și vândute mai departe. Punctele de colectare sunt cu regularitate prădate noaptea. Tomberoanele și containerele sunt răvășite pentru a se putea găsi tot ceea ce poate fi revalorificat. Locurile special amenajate pentru depozitarea deșeurilor rămân răvășite și murdare, iar firmele de salubritate trebuie să depună eforturi considerabile pentru a le curăța. Datorită acestor situații, colectarea selectivă a deșeurilor se face cu multe deficiențe.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

În municipiul Brașov există două puncte de colectare a deșeurilor electrice și electronice. Structura pentru colectarea deșeurilor electrice a fost dezvoltată prin intermediul unui proiect PHARE.

În anul 2011 există 120 de puncte de colectare pentru deșeurile menajere, inclusiv pentru deșeurile electronice. Prin intermediul acestor puncte de colectare este acoperită aproximativ 60% din suprafața orașului. Mici containere galbene din plastic semnalizează punctul de

²⁶ Consortium EPEM Grecia/ISPEM România.: Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov, ianuarie 2011, capitolul 3, anexe tabel 3-8, pg.19 – Draft Masterplan Deșuri.

colectare. Pentru lămpi sunt amplasate boxe separate. Deșeurile voluminoase sunt preluate din fața locuinței, în urma unui apel telefonic.

Brașovul este oraș-pilot în campania de conștientizare a populației asupra importanței colectării selective a deșeurilor de echipamente electrice și electrocasnice (DEEE). Deșeurile de echipamente electrice și electronice sau DEEE – echipamentele electrice și electronice care constituie deșeurile, inclusiv toate componentele, subansamblele și produsele consumabile, parte integrantă a echipamentului în momentul în care acestea devin deșeurile.

Deșeurile speciale

Un sistem pentru colectarea deșeurilor speciale încă nu există. În prezent ponderea deșeurilor speciale nu este în totalitate inventariată. Se intenționează în viitor implementarea unui sistem separat de colectare și culegerea de date statistice. Se presupune că în întreaga zonă metropolitană există aproximativ 967 tone/an de deșeu special periculos.

Deșeurile rezultate din construcții sunt transportate la Depozitul Ecologic Zonal Brașov. Aici deșeurile sunt separate pe două categorii: deșeurile periculoase și nepericuloase. Deșeurile periculoase sunt imediat eliminate, iar cele nepericuloase sunt subîmpărțite încă o dată în reciclabile și nereciclabile.

Depozitul Ecologic Zonal Brașov

Se va acorda o atenție deosebită deșeurilor menajere, în special celor provenite de la populația urbană, care pot deveni resursă energetică atunci când: sunt incinerate, sunt depozitate în gropi ecologice de la care rezultă un gaz cu concentrație mare de metan, datorită proceselor de putrefacție a materiilor organice (așa-numitul "land fields gas").

Proiectul global include depozitul ecologic cu celula 1 și celula 2, stația modulară de epurare și stația de tratare a deșeurilor. Vor fi realizate o instalație de recuperare energetică a biogazului care se va finaliza în 2011 și o platformă pentru deșeurile inerte. Pentru dimensionarea depozitului ecologic, s-au luat în considerare localitățile care utilizau vechile depozite de deșeurile, neconforme actualelor norme de mediu, dar și alte localități interesate, care vor utiliza pentru depozitarea temporară a deșeurilor stații de transfer. Depozitul este proiectat pentru un număr de 450.000 locuitori, pentru o perioadă de viață de 25 de ani în condiții de depozitare a deșeurilor nesortate, și de 35 de ani în condiții de aplicare a managementului integrat al deșeurilor.

În municipiul Brașov există două depozite de tip clasă "b". Pe teritoriul localității învecinate Sânpetru se află un depozit de cenușă și zgură. Acesta era în mod special necesar pentru deșeurile rezultate de la CET Brașov. Conform solicitărilor Uniunii Europene, în Planul Județean de Gestiune a Deșeurilor a fost cuprinsă și partea de colectare și eliminare a deșeurilor din orașul Brașov.

Proiecția generării deșeurilor în municipiul Brașov (t)

Sursă: Consortium EPEM Grecia/ISPEM România: Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov. Ianuarie 2011. Capitolul 3, anexe tabel 3-8, pg. 19. Draft Masterplan Deșeuri

An	Deșeuri municipale colectate						Deșeu municipal necolectat (t)	Deșeuri municipale periculoase	Deșeuri voluminoase	Total deșeuri municipale generate
	Deșeuri menajere	Deșeuri similare din comerț, industrie și instituții	Deșeuri din grădini și parcuri	Deșeuri din piețe	Deșeuri stradale	Total deșeuri municipale colectate				
Cod*	20 03 01, 20 01	20 03 01, 20 01	20 02, 20 03 02		20 03 03	20	20 03 01			20
2009	96.146	48.073	1.401	2.802	8.407	156.829	0			156.829
2010	96.905	48.458	1.412	2.824	8.473	158.073	0			158.073
2011	97.671	48.845	1.423	2.847	8.540	159.326	0	695	1.390	161.411
2012	98.442	49.236	1.435	2.869	8.608	160.589	0	695	1.390	162.674
2013	99.220	49.630	1.446	2.892	8.676	161.863	0	695	1.389	163.947
2014	100.003	50.027	1.457	2.915	8.744	163.146	0	695	1.389	165.230
2015	100.793	50.427	1.469	2.938	8.813	164.440	0	695	1.389	166.524
2016	101.589	50.831	1.480	2.961	8.883	165.744	0	695	1.945	168.383
2017	102.392	51.237	1.492	2.984	8.953	167.058	0	694	1.944	169.697
2018	103.200	51.647	1.504	3.008	9.024	168.383	0	694	1.944	171.022
2019	104.016	52.060	1.516	3.032	9.095	169.718	0	694	1.944	172.357
2020	104.837	52.477	1.528	3.056	9.167	171.064	0	694	1.944	173.702
2021	105.665	52.897	1.540	3.080	9.239	172.420	0	694	2.777	175.891
2022	106.500	53.320	1.552	3.104	9.312	173.788	0	694	2.776	177.258
2023	107.341	53.746	1.564	3.129	9.386	175.166	0	694	2.776	178.636
2024	108.189	54.176	1.577	3.153	9.460	176.555	0	694	2.776	180.024
2025	109.043	54.610	1.589	3.178	9.535	177.955	0	694	2.776	181.424
2026	109.905	55.047	1.602	3.203	9.610	179.366	0	694	2.775	182.835
2027	110.773	55.487	1.614	3.229	9.686	180.788	0	694	2.775	184.257
2028	111.647	55.931	1.627	3.254	9.762	182.222	0	694	2.775	185.690
2029	112.529	56.378	1.640	3.280	9.839	183.667	0	694	2.774	187.135

Proiecția generării deșeurilor în municipiul Brașov (t)

Sursă: Consortium EPEM Grecia/ISPEM România: Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Brașov. Ianuarie 2011. Capitolul 3, anexe tabel 3-8, pg. 19. Draft Masterplan Deșeuri

An	Deșeuri municipale colectate						Deșeu municipal necolectat (t)	Deșeuri municipale periculoase	Deșeuri voluminoase	Total deșeuri municipale generate
	Deșeuri menajere	Deșeuri similare din comerț, industrie și instituții	Deșeuri din grădini și parcuri	Deșeuri din piețe	Deșeuri stradale	Total deșeuri municipale colectate				
Cod*	20 03 01, 20 01	20 03 01, 20 01	20 02, 20 03 02		20 03 03	20	20 03 01			20
2030	113.418	56.829	1.653	3.306	9.917	185.123	0	694	2.774	188.591
2031	114.314	57.284	1.666	3.332	9.995	186.591	0	693	2.774	190.058
2032	115.217	57.742	1.679	3.358	10.074	188.070	0	693	2.774	191.537
2033	116.127	58.204	1.692	3.385	10.154	189.562	0	693	2.773	193.028
2034	117.044	58.670	1.706	3.411	10.234	191.065	0	693	2.773	194.531
2035	117.968	59.139	1.719	3.438	10.315	192.580	0	693	2.773	196.046
2036	118.900	59.612	1.733	3.465	10.396	194.107	0	693	2.772	197.573
2037	119.839	60.089	1.746	3.493	10.479	195.646	0	693	2.772	199.111
2038	120.786	60.570	1.760	3.520	10.561	197.197	0	693	2.772	200.662
2039	121.740	61.054	1.774	3.548	10.645	198.761	0	693	2.772	202.226
2040	122.701	61.543	1.788	3.576	10.729	200.337	0	693	2.771	203.801

2.15 Mediu

2.15.1 Caracterizare geografică

Relieful

Municipiul Braşov se găseşte în zona central-estică a României, la 45°38' latitudine nordică şi 25°35' longitudine estică, la o altitudine medie de 625 m, având în spate masivele Piatra Mare (1.844 m) şi Postăvarul (cu vf. Cristianu Mare – 1.802 m), străjuit din trei părţi de dealurile Tâmpa, Straja (Warthe) şi Dealu Cetăţii. În centrul Braşovului mai apar ca martori de relief Dealu Morii şi Dealu Cetăţuia.

La doar 12 km de Braşov, staţiunea Poiana Braşov, parte componentă a municipiului Braşov din punct de vedere administrativ, este amplasată pe versantul nordic al Masivului Postăvarul din cadrul Carpaţilor de Curbură, fiind la ora actuală cea mai complexă staţiune a sporturilor de iarnă din ţară. Poiana Braşov este înconjurată de patru masive muntoase: Postăvarul (altitudine maximă 1.799 m), Piatra Craiului (altitudine maximă 2.238 m), Bucegi (altitudine maximă 2.505 m) şi Piatra Mare (altitudine maximă 1.843 m).

Geologia

Din punct de vedere geologic, zona se compune din două mari unităţi geologice:

- extremitatea de SE a Depresiunii Braşovului;
- zona de joncţiune a Carpaţilor Meridionali (Cristalinul Getic Mezozoic) cu Carpaţii Orientali – zona orogenică.

Depresiunea transversală a Braşovului reprezintă aria depunerilor sedimentare, care în urma scufundării fundamentului mezozoic cu cca. 1.000 m, a înecat şi s-a suprapus peste formaţiunile interne ale Carpaţilor Meridionali şi Orientali. La partea superioară a acestor formaţiuni s-a depus Cuaternarul (Pleistocen) constituit din aluviuni grosiere şi depozite neogene în adâncime, reprezentate prin marne argilo-nisipoase cu intercalaţii cărbunoase.

Formaţiunile mezozoice sunt reprezentate prin calcare, conglomerate cuarţitice cu intercalaţii de şisturi argiloase. Ultimul termen al Triasicului este reprezentat prin calcare masive, alb – cenuşii, care aflorează în Dealu Melcilor şi Dealu Tâmpa.

În zona Postăvarul – Piatra Mare – Piatra Craiului apar calcare tithonice cu intercalaţii marnoase (seria de Braşov).

Depozitele recente sunt constituite din formaţiunile aluvionare grosiere aparţinând celor trei piemonturi (Braşov, Săcele şi Râşnov) formate din dezagregarea şi transportarea materialului provenit din zonele muntoase.

Solul

Prezenţa unităţii montane şi de podiş are drept consecinţă o diferenţiere altitudinală a condiţiilor climatice, o etajare a vegetaţiei şi implicit un înveliş de sol destul de variat şi de complex.

În Depresiunea Braşov pe suprafeţele cele mai coborâte apar soluri aluviale, soluri gleice şi îndeosebi soluri humicogleice. Tot aici se întâlnesc soluri brune cu orizont de pietriş la mică adâncime, soluri cernoziomoide cambice, soluri argiloiluviale podzolice cu caracter planic şi soluri brune închise, iar pe glacisuri şi piemonturi urcă până la contactul cu muntele solurile brune podzolice, solurile brune (eu- şi mezobazice) şi solurile argiloiluviale podzolice cu o pantă de maxim 2%.

Apele

În alcătuirea resurselor de apă ale municipiului Brașov intră pe de o parte apele subterane freatice și de adâncime și, pe de altă parte, apele de suprafață.

Legat de constituția geologică, apele subterane au fost clasificate în:

- Ape freatice cu nivel liber, sau ușor ascensional, cantonate în depozitele aluvionare din lunci și terase de vârstă holocenă. Acestea sunt puse în evidență în lunca pârâului Timiș și se află la peste 15 m adâncime. Forajele mai vechi nu au interceptat nivelul apei subterane până la adâncimea de 10 m. Chiar și forajele executate în apropierea râului Timiș nu au interceptat nivelul apei subterane datorită faptului că în structura stratului aluvionar predomină liantul argilos, care nu permite o circulație a apei pe orizontală. Nici forajele aflate la o distanță de cca. un km de râul Timiș nu au interceptat nivelul apei subterane. Acest lucru poate fi pus pe seama permeabilității ridicate a stratului aluvionar constituit din nisip, pietriș și bolovăniș, care permite infiltrația pe verticală a apei provenite din precipitații. În această zonă alimentarea stratului acvifer se face predominant din precipitații, neavând legătură cu fluctuațiile nivelului apei din râul Timiș, ale cărui maluri sunt colmatate și puțin permeabile.
- Ape de adâncime cu nivel ascensional și artezian, cantonate în roci granulare (pleistocene). Aceste ape cantonează în orizonturile acvifere din Depresiunea Bârsei, constituite din nisipuri cu pietrișuri, pe alocuri cu liant argilos, situate în depozitele pleistocene la adâncimi de 50 – 150 m. În zonă, alimentarea stratului acvifer se face prin precipitații, aflusul dinspre terasă și ape de suprafață. În concluzie lipsa apei până la adâncimea forată se datorează următorilor factori:
 - în apropierea râului Timiș, stratul acvifer freatic constituit din nisip cu pietriș și bolovăniș este colmatat cu material argilos;
 - în zone mai depărtate de râu, apa din precipitații se infiltrează în adâncime datorită permeabilității ridicate a nisipurilor și pietrișurilor stratului aluvionar.

Prin municipiul Brașov trec Scheiu (numit și râul Graft), Valea Tei, Valea Răcădău, Valea Plopilor cu Valea Scurtă, Valea Florilor, Gorganu, Râul Timiș și Canalul Timiș.

Așezarea municipiului Brașov, la poalele Masivului Postăvarul, prezintă trei zone unde există pericol de inundații:

- Cartierul Schei, cu o suprafață hidrografică de 12 km². Apele pluviale ajung pe străzile din zona joasă a Cartierului Schei, până în Centrul Istoric al municipiului. Cartierul Schei are trei văi principale:
 - Canalul Graft cu izvoarele la Pietrele lui Solomon, pe partea sudică
 - Versantul Warte pe partea vestică
 - Versantul Pajiște pe partea estică.Scurgerea apelor pluviale are caracter torențial, antrenând pe străzi nisip, pietriș, resturi lemnoase care înfundă instalațiile de canalizare existente (guri de scurgere, grătare, deznisipatoare, etc.);
- Cartierul Valea Cetății (Răcădău) cu o suprafață hidrografică de 8 km². Pârâul Răcădău a fost preluat într-un colector de ape pluviale cu capacitatea de 3 m³/s. Practic, la doi ani, apele colectate de pe versanți depășesc capacitatea canalizării pluviale și ajung pe străzi. Barajul acumulării nepermanente intră în funcțiune numai în perioadele cu debite catastrofale.

- Cartierul Noua-Dârste cu o suprafață hidrografică de 6,75 kmp. Apele de pe versanții aferenți produc inundații în Cartierul Noua, la Uzinele Roman, pe strada Carpaților și pe cele învecinate până la Calea București.

Pentru a îmbunătăți aspectele legate de managementul resurselor de apă, la nivelul municipiului Brașov se vor efectua până în 2013 lucrări de reabilitare a sistemelor de alimentare cu apă, de tratare a apei și de colectare și epurare a apei uzate. Lucrările fac parte dintr-un proiect care urmărește îndeplinirea obligațiilor de conformare pentru sectorul de apă, stipulate în Tratatul de Aderare precum și obiectivele POS Mediu - Reabilitarea și Extinderea Sistemelor de Apă și Canalizare în județul Brașov, proiect în valoare totală de 189,3 milioane euro.

Clima

Clima municipiului Brașov are un specific temperat-continental, caracterizându-se prin nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental: mai umedă și răcoroasă în zonele de munte, cu precipitații relativ reduse și temperaturi ușor scăzute în zonele mai joase.

Temperatura obișnuită de vară se situează în intervalul 22 °C – 27 °C, iar cea de iarnă între -18 °C și -2 °C. Temperatura medie anuală este de 7,6°C; mediile lunii celei mai calde (iulie) ating 18°C, iar ale lunii celei mai reci (ianuarie) sunt de -5,1°C. Numărul mediu anual al zilelor de îngheț este de 128 de zile pe an. Stratul de zăpadă prielnic pentru schiat durează aproximativ 71 de zile la Brașov. Vara durează aproximativ 50 de zile, iar iarna durează 90 de zile. Umiditatea aerului are valori medii anuale de 75%.

Precipitații

Precipitațiile atmosferice înregistrează medii anuale de 747,20 mm. Media lunii iunie (cea mai bogată în precipitații) este de 29,60 mm. Cantitățile maxime căzute în 24 de ore au totalizat la Brașov 88,70 mm (27 iunie 1931). Durata medie anuală a stratului de zăpadă este de 70,8 de zile, grosimea medie a acestuia fiind, la nivelul lunii februarie, de 12,90 cm.

Vânturi

Vântul la sol are direcții predominante dinspre sud-vest și nord-est și viteze medii cuprinse între 1,5 și 3,2 m/s. Vânturile dinspre vest aduc ploi, în timp ce vânturile din nord și nord-est păstrează timpul frumos.

În Brașov se poate întâlni și vântul “Nemerre” un vânt local din Depresiunea Brașovului aducând din Carpații Orientali masele reci de aer din văile munților, depuse de crivăț; el are în general o viteză de 20-30 km/oră.

2.15.2 Biodiversitate/Arii protejate

Particularitățile reliefului, climei și solului imprimă vegetației o serie de caracteristici locale. Față de bogăția forestieră din trecut, astăzi șesul depresionar este aproape total lipsit de păduri, mărturie fiind câteva pâlcuri care s-au mai păstrat, alcătuite din stejari (*Quercus robur*) și gorun, favorizând dezvoltarea pajiștilor. Acestea sunt alcătuite din păiușca (*Festuca pseudovina*), țepoșica (*Nardus stricta*), pieptănarița (*Cynosurus cristatus*) și păiușul (*Festuca pratensis*). Pădurea de amestec – molid, brad și fag- acoperă o suprafață destul de întinsă din înălțimile mijlocii ce coboară către șesul depresionar al Bârsei.

Zona de extindere masivă (realizarea marilor cartiere de blocuri de locuințe cu densități mari), este lipsită de contactul direct cu masivele muntoase, necesitând noi suprafețe de spațiu verde.

De asemenea, luând în considerare obiceiul locuitorilor zonei de a merge „la iarbă verde” în zonele periferice, pentru evitarea degradării și poluării mediului se impune amenajarea zonelor frecventate cu coșuri de gunoi, vetre din piatră pentru grătare, eventual surse de apă și wc-uri ecologice. Planificarea reabilitării infrastructurii și a construirii de dotări noi trebuie să constituie o preocupare prioritară în condițiile în care Brașovul își propune să candideze la organizarea unor competiții sportive de anvergură.

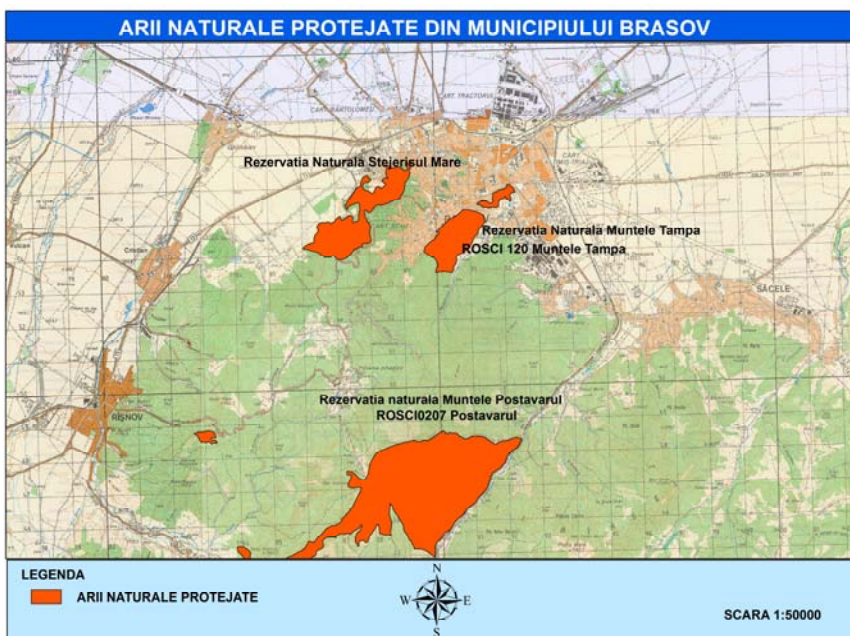
În vederea respectării Legii 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și a Ordinului 1549/2008 privind aprobarea normelor tehnice pentru elaborarea Registrului Local al Spațiilor Verzi, s-a constituit o comisie în baza Dispoziției Primarului Municipiului Brașov, Nr.5252/14.06.2010 pentru stabilirea spațiilor verzi ale domeniului public și privat din municipiul Brașov. În urma analizei s-a constatat că suprafața de spații verzi este de 810,30 ha, ceea ce reprezintă 27,94 m² spațiu verde/locuitor.

Fauna caracteristică zonei analizate este reprezentată de animale cu o mare valoare cinegetică, cum sunt cerbul, căpriorul, ursul, porcul mistreț, etc., care pot fi văzute uneori la marginea pădurii (și chiar în oraș). Se întâlnesc de asemenea rozătoare – pârșul mic, pârșul de alun, șoarecele gulerat, veverița, și păsări – șorecarul comun, șorecarul încălțat, potârnichea, acvila, fazanul, mierla, ierunca, sitarul, cinteza alpină și fluturașul de piatră.

La nivelul municipiului Brașov există trei rezervații naturale protejate:

- Rezervația naturală Tâmpa;
- Rezervația naturală Stejerișul Mare;
- Rezervația naturală Muntele Postăvaru.

Parte din aceste rezervații naturale se regăsesc în intravilanul municipiului Brașov, fapt ce impune măsuri speciale de protecție (Legea Nr.5 / 2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III-a – Zone Protejate – Rezervații și Monumente ale Naturii).



Sursă: Agenția pentru Protecția Mediului Brașov

REZERVAȚIA MUNTELE POSTĂVARU

Categoria și importanța rezervației: rezervația de peisaj Postăvaru este conform clasificării UICN/CMN, o arie protejată de categoria IV – rezervație naturală mixtă. Ea conservă peisaje naturale cu numeroase plante și animale rare, declarate monumente ale naturii. Este amplasată în aria de mare atracție turistică a Brașovului. Denumirea rezervației indică munții pe care îi cuprinde. Numele Munților Postăvaru provine de la numele proprietarului de oi Stoica Postăvarul (secolul al XVIII-lea), originar din Schei (partea veche a Brașovului locuită de români). În Arhivele Brașovului este consemnată stâna „Postăvarul sive Christianul”, care indică faptul că la acea dată noul proprietar era Christian, ceea ce explică și denumirea mai nouă de Cristianul Mare sub care este cunoscut Vârful Postăvarul (Binder, 1973).

Situația administrativă: rezervația de peisaj Postăvaru este situată în județul Brașov, în partea sudică a municipiului Brașov și în orașul Râșnov.

Poziția geografică și limitele: rezervația cuprinde o parte din Munții Postăvaru, care împreună cu Masivul Piatra Mare alcătuiesc Munții Bârsei, situați în grupa sudică a Carpaților Orientali sau Carpații Curburii. Munții Postăvaru intră în contact cu partea sudică a Depresiunii Brașovului, una dintre cele mai mari depresiuni intracarpatică, față de care se înalță cu peste 1.200 m. Depresiunea Brașovului pătrunde prin compartimentele sale Depresiunea Bârsei și Depresiunea Zărneștilor în nordul și respectiv vestul acestei unități montane. Limita estică este dată de Valea Timișului, iar cea sudică de cursul mijlociu al Văii Mari, care îi separă de Munții Bucegi. Limitele rezervației corespund treimii superioare a versanților și au un aspect sinuos.

Căi de acces: Masivul Postăvaru beneficiază de prezența unor căi de comunicație moderne, dar și tradiționale (drumuri și poteci turistice), lesnicioase datorate apropierii unor centre economice, social-culturale și turistice, între care se remarcă municipiul Brașov. Dintre acestea mai importante sunt:

- drumul turistic modernizat Brașov – Poiana Brașov, DC 84 Râșnov – Poiana Brașov;
- drumurile și potecile turistice ce îl leagă de Brașov, Predeal, Valea Timișului, Râșnov, Cristian.

Suprafața de 1.025,5 ha ocupă culmea principală a Masivului Postăvaru și ramificațiile ei principale.

Actul de declarare: rezervația a fost înființată în anul 1980 prin decizia Nr.421 a Consiliului Popular al județului Brașov. Alte reglementări: H.C.J. 124/1995 și H.C.J. 9/1997.

REZERVAȚIA MUNTELE TÂMPA

Categoria și importanța rezervației: Muntele Tâmpa este o arie protejată de categoria V – rezervație peisageră/mixtă, conform clasificării UICN/CMN.

Situația administrativă: rezervația este amplasată pe teritoriul administrativ al municipiului Brașov.

Poziția geografică: Muntele Tâmpa reprezintă partea nord-estică a Munților Poienii Brașov, prelungită până în interiorul orașului.

Căi de acces: pe poteci turistice marcate se poate ajunge în Rezervația Tâmpa din mai multe puncte ale Brașovului: Cartierul Valea Cetății, Str. Dobrogeanu Gherea, Cartierul Schei etc.. Frecvent se utilizează „Drumul celor 25 de serpentine”, construit în 1937 de către Ocolul Silvic Brașov și refăcut de mai multe ori de Primăria Brașov. Pentru a ajunge direct pe vârf se utilizează telecabina până la restaurantul Panoramic.

Suprafața și limitele: rezervația are o suprafață de 188,2 ha. Ea este delimitată spre est, nord și vest de cartierele Brașovului, iar la est de Valea Răcădăului. Culmea principală se leagă printr-o înșeuare cu Dealul Gorița (1.003 m).

Actul de declarare: Decretul 949/1962, Decizia C.J. 124/1995, Hotărârea C.J. Nr.9/1997 și Legea 5/2000.

REZERVAȚIA STEJERIȘUL MARE

Categoria și importanța rezervației: conform clasificării CICN/CMN aria protejată „Colții Corbului Mare” este o rezervație floristică. Denumirea provine de la stânca izolată din nord-vestul Munților Postăvaru, în jurul căreia, cu multe secole în urmă roiau numeroși corbi (Corvus catax). Rezervația mai este cunoscută și sub numele de Stejerișul Mare, nume ce corespunde denumirii culmii pe care este situată stânca.

Situația administrativă: rezervația este situată în județul Brașov, pe teritoriul administrativ al municipiului Brașov.

Poziția geografică: rezervația Colții Corbului Mare este situată în sud-vestul depresiunii Bârsei, în nord-vestul Munților Postăvaru, la o altitudine de 920–950 m pe culmea Stejerișului care se desprinde din platoul Poienii Brașovului și înaintează spre nord, în Depresiunea Bârsei. Stânca este înconjurată de pădure. În trecut, în apropiere se găsea și rezervația floristică „Colții Corbului Mic” (Stejerișul Mic), în prezent distrusă prin exploatarea calcarului.

Căi de acces: din șoseaua Brașov – Poiana Brașov, sau de la baza versantului, din marginea nordică a Poienii Mici, de unde se coboară 40 de minute și se ajunge într-o poiană (traseu turistic marcat cu triunghi galben). Drumul se continuă prin pădurea de fag unde se întâlnește cu traseul turistic marcat cu triunghi roșu, pe care în 20 de minute se ajunge în zona rezervației Stejerișul Mare.

Suprafața și limitele: are o suprafață de 20 ha și este limitată de versantul nord-vestic al Munților Postăvaru în est și Depresiunea Bârsei în vest. În acest perimetru se conservă o pădure de stejari seculari și un grup de stânci de calcar cu vegetație calcofilă.

Actul de declarare: a fost înființată în anul 1954, Decret 949/1962, Decizie CJ 124/1995, Decizie CJ Nr.9/1997 și Legea 5/2000.

Situația ecosistemelor terestre și a biodiversității din județul Brașov

Conform împărțirii Europei în regiuni biogeografice, județul Brașov se află la interferența a două zone biogeografice: alpină și continentală. Habitatul este o suprafață de teren ocupată de un individ sau de o populație pe care acesta își desfășoară activitatea. În anii trecuți, habitatele naturale din județul Brașov au avut o evoluție relativ normală. Alternanța perioadelor umede cu cele secetoase nu a dezechilibrat evoluția firească a habitatelor, nu s-au semnalat degradări majore ale acestora. Turismul dezorganizat, apariția construcțiilor ilegale sau a altor tipuri de investiții pun totuși în pericol menținerea unui echilibru ecologic al habitatelor, în mod special prin prezența deșeurilor depozitate sau abandonate haotic pe mari suprafețe în zonele protejate, parcuri naturale sau naționale. Habitatele naturale întâlnite în județ sunt caracteristice ecosistemelor terestre, acvatice cât și subterane. În sit-urile Natura 2000, habitatele forestiere au o stare de conservare bună, exploatarea forestieră desfășurându-se aproximativ după condițiile impuse în autorizațiile de mediu. Ecosistemele naturale și seminaturale adăpostesc specii de floră și faună sălbatică a căror stare este direct legată de starea de sănătate a habitatelor. Flora și fauna sălbatică nu au fost grav afectate. Pentru a cunoaște în detalii acest aspect este necesar ca instituțiile specializate să realizeze studii aprofundate care să evidențieze adevărata evoluție a speciilor din flora spontană și a faunei salbatice.

2.15.3 Măsuri de protecție a mediului

Aer – Protecție împotriva emisiilor

În anul 2007 în aglomerarea Brașov au fost amplasate cinci stații fixe de monitorizare a calității aerului (patru în municipiul Brașov și una în localitatea Sânpetru), care fac parte din rețeaua națională de monitorizare a calității aerului. Acestea au devenit funcționale începând cu anul 2008, măsurând continuu poluanții specifici reglementați în legislația națională care transpune Directiva-Cadru 96/62/EC și directivele (1999/30/CE, 2000/69/CE, 2002/3/CE, 2004/107/CE).

În „Imaginea 1” este prezentată amplasarea celor cinci stații de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Brașov. Stațiile de monitorizare sunt amplasate, conform criteriilor indicate în legislație, în zone reprezentative pentru fiecare tip de stație.

- Stație de trafic: stația BV1 – Calea București, amplasată în zonă cu trafic intens.
- Stație de trafic: stația BV3 – B-dul Gării, în zonă cu trafic intens și trafic greu.
- Stație de fond urban: stația BV2 – Str. Castanilor, amplasată în zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană.
- Stație de fond industrial: stația BV5 – B-dul Al. Vlahuță, al cărei amplasament a rezultat din evaluarea preliminară a calității aerului pentru a evidenția influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din zona de sud a municipiului Brașov.
- Stație de fond suburban: stația BV4 – comuna Sânpetru, având ca obiectiv evaluarea expunerii la ozon a populației și vegetației de la marginea aglomerării.

În stațiile de monitorizare din aglomerarea Brașov s-au efectuat măsurători continue pentru: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO, NO_x), monoxid de carbon (CO), pulberi în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) și gravimetric, ozon (O₃) și precursori organici ai ozonului (benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen).

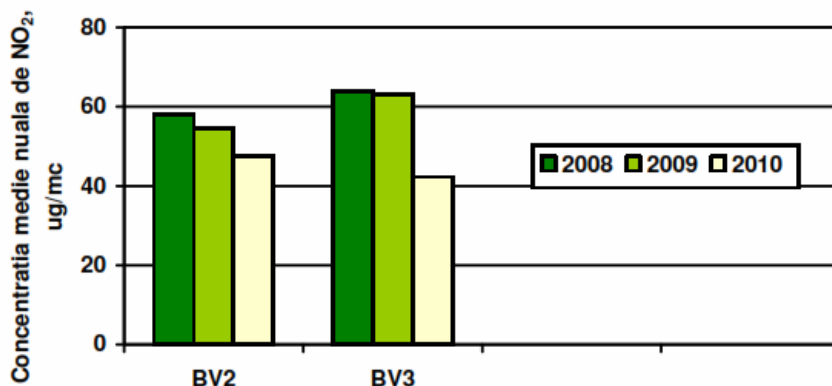
Imagine 1: Amplasarea stațiilor de monitorizare în aglomerarea Brașov



Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO_2 , PM_{10} și SO_2 în aglomerarea Brașov

Analizând datele colectate se poate afirma că măsurătorile automate în puncte fixe pentru NO_2 efectuate în stațiile de monitorizare din aglomerarea Brașov au evidențiat o tendință generală de descreștere a concentrațiilor de dioxid de azot măsurate în stațiile din municipiul Brașov, dar nu suficientă pentru a fi respectate obiectivele de calitate a aerului (Grafic 1).

Grafic 1: Evoluția concentrației medii anuale de NO₂ pentru stațiile la care au fost raportate depășiri în perioada 2008-2010



Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Valorile înregistrate prin măsurări în puncte fixe, în stațiile din aglomerarea Brașov pentru concentrația medie anuală de PM₁₀ sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 1: Valorile concentrației medii anuale de PM₁₀

Tabelul 1.3.5.2.2 Valorile concentrației medii anuale de PM₁₀

Stația de monitorizare	Locația	Captura de date valide			Media anuală, μg/m ³		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
Stația BV1	Calea București	12%	55%	94,7%	32 (5 dep)	22 (8 dep)	23 (14 dep)
Stația BV2	Str Castanilor	26%	-	-	41 (25 dep)	-	-
Stația BV3	B-dul Gării	32%	83%	92,0%	40 (28 dep)	40 (72 dep)	30 (35 dep)
Stația BV4	Sânpetru	22%	62%	93,9%	20 (1 dep)	21 (11 dep)	17 (12 dep)
Valoare limită zilnică, μg/m ³					50		
Valoare limită anuală, μg/m ³					40		
Număr permis de depășiri / an					35		

Observație: Depășirea valorii limită pentru stația BV2, identificată cu caractere bold italic, nu este luată în considerare având în vedere captura mică de date (26%)

Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Valorile înregistrate prin măsurări în puncte fixe, în stațiile din aglomerarea Brașov pentru concentrația medie anuală a valorilor orare de SO₂ sunt prezentate în tabelul următor:

Tabel 2. Valorile concentrației medii anuale a valorilor orare de SO₂

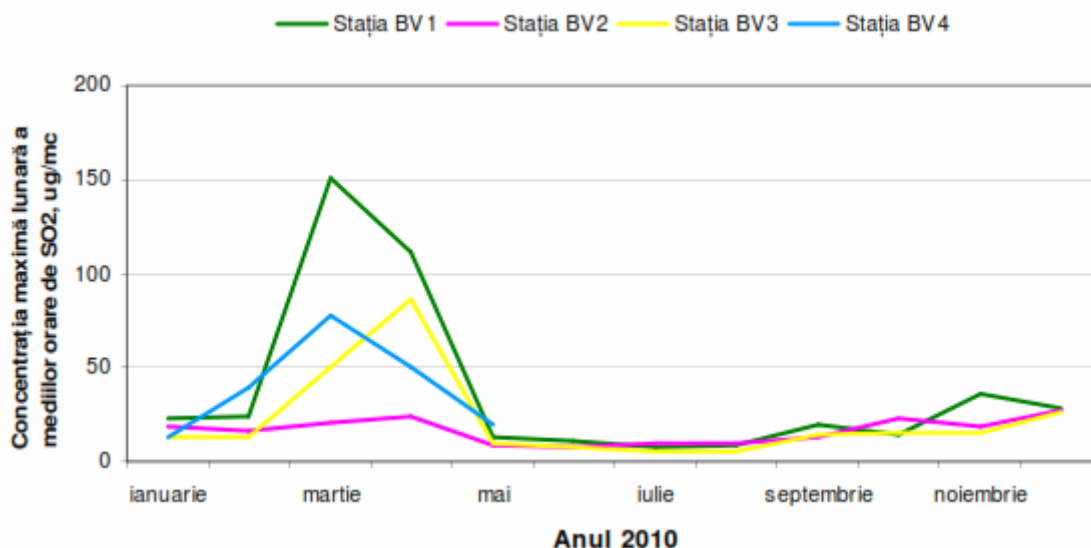
Stația de monitorizare	Locația	Captura de date valide			Media anuală, μg/m ³		
		2008	2009	2010	2008	2009	2010
Stația BV1	Calea București	85.7%	46.3%	95,5%	5.31	6,63	6,35
Stația BV2	Str Castanilor	88.5%	91.5%	90,6%	4.99 – 1 dep	6,09	5,35
Stația BV3	B-dul Gării	72.9%	56.5%	75,7%	5.70	6,52	4,52
Stația BV4	Sânpetru	68.7%	50.9%	25,7%	4.26	5,37	7,07
Stația BV5	B-dul Vlahuță	82.0%	68.2%	6,4%	5.97	4,81	5,25
Valoare limită orară, μg/m ³				350			
Număr permis de depășiri ale valorii limită orare / an				24			
Valoare limită zilnică, μg/m ³				125			
Număr permis de depășiri ale valorii limită zilnice / an				3			

Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Conform datelor din tabelul anterior se observă că valorile concentrațiilor medii anuale înregistrate la cele cinci stații de monitorizare din aglomerarea Brașov sunt mici, situându-se sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor de 20 μg/m.

În graficul al 2-lea este prezentată evoluția pentru anul 2010 a concentrațiilor maxime orare, din care se observă respectarea valorilor limită orară / zilnică.

Grafic 2: Evoluția anuală a concentrațiilor maxime orare de SO₂ pentru anul 2010



Sursă: APM Brașov - Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov

Zgomot – Protecție împotriva poluării fonice

Principalele surse de zgomot de pe raza municipiului Brașov sunt:

- activitățile industriale existente pe teritoriul municipiului Brașov, incluzând și traficul rutier/ feroviar aferent diferitelor unități;

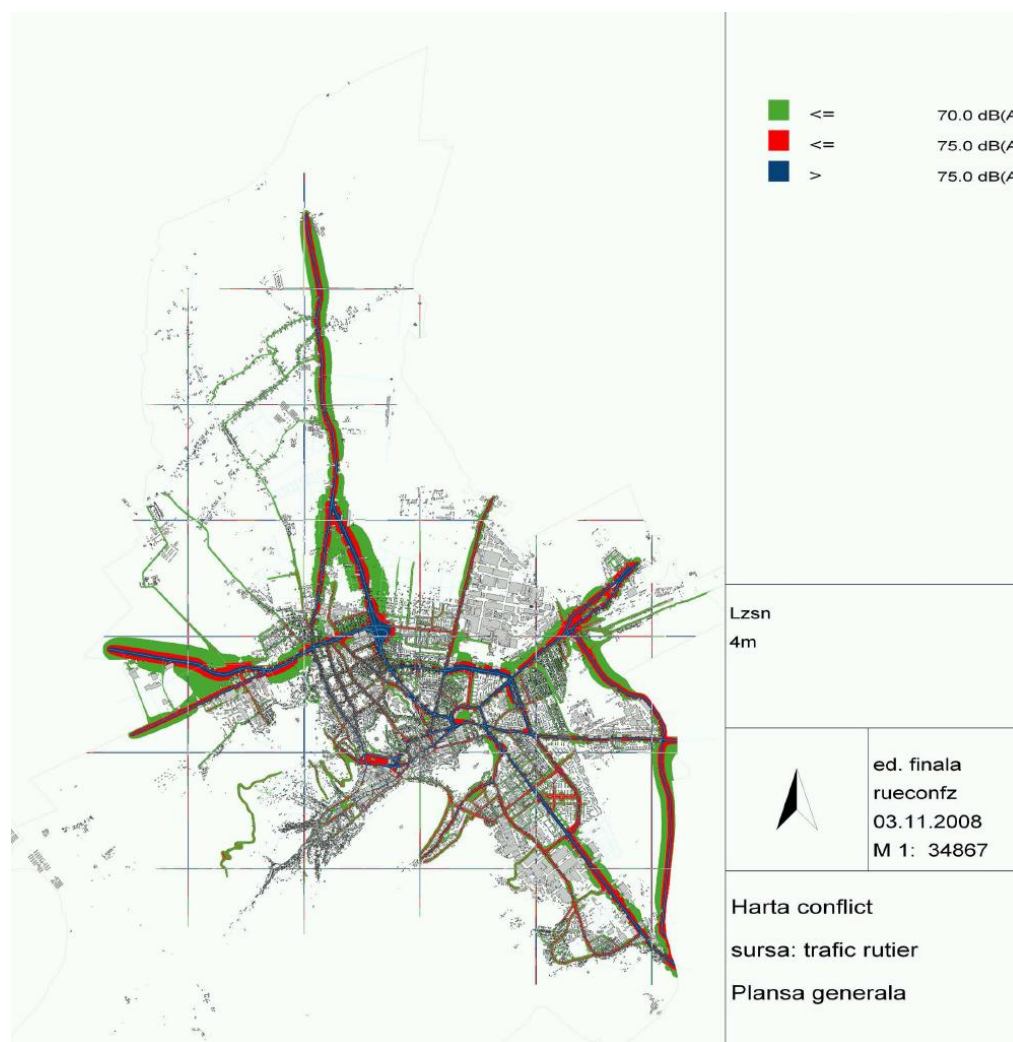
- traficul rutier ce se desfășoară pe arterele din cadrul municipiului;
- traficul feroviar;
- activitățile specifice așezărilor umane.

Laboratorul APM Brașov a efectuat în anul 2009 un număr de 514 măsurători momentane ale nivelului echivalent de zgomot ambiental. Măsurătorile s-au efectuat în principalele intersecții și pe arterele cu trafic intens și trafic greu, în zone în care există instituții publice.

Nivelul echivalent de zgomot determinat în puncte din Centrul Istoric al municipiului Brașov s-a comparat cu nivelul de zgomot echivalent admis conform STAS 10009/1988 pentru fiecare tip de stradă și tip de folosință, constatându-se depășiri în procent de 67,7 % datorită zgomotului produs de mijloacele de transport în comun și autoturisme, valorile determinate situându-se în intervalul 59,0 dB – 74dB.

Valoarea cea mai mare a nivelului echivalent de zgomot în municipiul Brașov, 78,6 dB, a fost înregistrată la podul de la ieșirea spre Sibiu în luna mai. Nivelul echivalent de zgomot determinat în parcuri și alte zone de agrement a depășit valorile admisibile ale nivelului de zgomot, reglementate prin legislația în vigoare în procent de 1,9%.

Imagine 2: Harta de zgomot pentru aglomerarea Brașov



Sursă: ARPM Sibiu – Harta de zgomot a municipiului Brașov (SC Incertans SA)

În conformitate cu prevederile HG 321/2005, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, Primăria Municipiului Brașov a întocmit harta de zgomot pentru aglomerarea Brașov (a se vedea imaginea 2: Harta de zgomot pentru aglomerarea Brașov).

Analizând harta de zgomot pentru sursa „trafic rutier”, a rezultat faptul că un număr considerabil de artere majore de circulație din interiorul municipiului Brașov depășesc un nivel de zgomot ambiental de 70 dB. Printre acestea se numără B-dul Eroilor, Str. Nicolae Iorga, Șirul Livezii, Str. Lungă, Șos. Cristianului, Calea Făgărașului, Calea Feldioarei, etc.). O analiză detaliată relevă faptul că arterele traversate de traficul greu, precum și cele care asigură legătura cu celelalte comunități din interiorul polului suferă de poluare fonică datorată traficului intens.

În interiorul municipiului Brașov există și zone cu un nivel de zgomot mai mic de 70 dB, printre care Cartierul Bartolomeu Nord, Str. Lânii, Cartierul Stupini, Piața Consiliului European, zona de la poalele Tâmppei, Cartierul Astra, etc. Caracteristicile principale ale acestor zone sunt legate de o anumită depărtare de arterele majore de circulație rutieră și de prezența vegetației, cu rol de absorbție a zgomotului.

Pe timpul nopții, nivelul admis al zgomotului este depășit în aceleași zone în care este depășit și în timpul zilei, cu accent pe Cartierul Triaj-Hărman.

Pentru sursa „trafic feroviar”, nivelul de zgomot a depășit 70 dB în următoarele zone:

- Str. Gloriei, Posada, Gara Brașov, Str. Automotoarelor, Gara CFR Timiș-Triaj
- Str. Crinului, Cosmos, Marte, Ștefan Bobancu, Gara CFR Dârste
- Halta CFR Stupini

Pentru sursa „zone industriale”, nivelul de zgomot este mai mare de 70 dB în următoarele zone:

- Zona Real, Str. Bazaltului, Str. Căramidăriei, Autobaza 4
- Zona Roman, Metrom, între Str. Carpaților și Calea Bucureștilor

Creșterea gradului de conștientizare a populației privind protecția naturii și a mediului

Autoritățile și instituțiile publice locale, instituțiile de învățământ și de cercetare, ONG-urile și persoanele fizice și juridice participă la actualizarea Planului Național de Acțiune pentru Protecția Mediului (PNAPM). Toate domeniile privind protecția naturii și a mediului se preconizează a fi dezvoltate pe mai departe: calitatea aerului, protecția atmosferei și schimbări climatice, cantitatea și calitatea apei potabile, gestionarea apelor uzate și amenajarea cursurilor de apă, deșeurii și substanțe chimice periculoase, protecția naturii, biodiversitate și păduri, calitatea solului și reconstrucția ecologică a terenurilor degradate, dezvoltarea mediului urban și a mediului rural/protecția împotriva zgomotului, educație ecologică, dezvoltare durabilă și calitatea vieții și turism ecologic. Agenția pentru Protecția Mediului Brașov (APM) consideră activitatea de conștientizare și educație ecologică ca fiind deosebit de importantă.

Ariile protejate aflate în responsabilitatea municipiului Brașov sunt administrate din punct de vedere al competențelor tehnice și de specialitate de către Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt (RPLP). Noi activități sunt realizate în vederea conservării și protejării diversității naturale. Accentul este pus pe utilizarea durabilă a pădurilor. Expertiza ecologică este integrată în managementul pădurilor, solului și apei. De mare importanță în viitor sunt campaniile și măsurile de educare, informare și conștientizare ce vor fi efectuate în parteneriat cu școlile din municipiul Brașov.

Campaniile de ecologizare „Let's do it Romania” ce au loc în mod regulat primăvara și vara sunt intens promovate, iar Brașovul este considerat a fi unul dintre cele mai active orașe în această campanie. Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt a oferit numeroșilor voluntari ce au ajuns

În aceste zone saci și mănuși, asumându-și în totalitate echiparea voluntarilor ce au acționat în respectivele puncte. Angajații regiei au distribuit și tricouri participanților la acțiune, au asigurat organizarea echipelor în fiecare din zonele menționate, unde au fost prezenți de dimineață și până după plecarea voluntarilor.

Din păcate campaniile rămân tot campanii, iar lupta împotriva deșeurilor de zi cu zi, respectiv împotriva proastelor obiceiuri nu a generat sentimentul de responsabilitate generală pentru curățenia în oraș și în zonele rezidențiale.

Consecințele vizibile ale modului neglijent în care abordăm problema deșeurilor sunt strâns legate de obiceiuri, tradiții, mentalitate, stil de viață și educație. Comoditatea și problema conștientizării că fiecare dintre noi produce deșeuri iar pentru înlăturarea acestora trebuie să plătim cheltuielile aferente sunt influențate de trecut, când multe deșeuri menajere erau biodegradabile. Sticlele din plastic (pet-urile) nu se descompun. Numeroase coșuri de gunoi stradale sunt încă folosite de către unii pe post de tomberoane pentru gunoiul lor menajer.

Municipiul Braşov, în calitate de oraş turistic și de „Capitală Verde a României”, va trebui să ofere o imagine urbană și stradală corespunzătoare și îngrijită, tocmai pentru a nu-și distruge atractivitatea.

2.16 Administrație publică locală

Municipiul Brașov²⁷ este persoana juridică de drept public care are ca obiectiv administrarea eficientă a resurselor comunității. Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în municipiul Brașov sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă. Consiliul Local și Primarul au fost desemnați în urma alegerilor locale din luna iunie 2008 pentru o perioadă de patru ani, în condițiile prevăzute de Legea privind alegerile locale. Competențele și atribuțiile autorităților administrației publice locale sunt stabilite prin Legea Nr. 215 din 2001 a Administrației Publice Locale cu completările și modificările ulterioare.

În relațiile dintre autoritățile administrației publice locale și Consiliul Județean, pe de o parte, precum și între Consiliul Local și Primar, pe de altă parte, nu există raporturi de subordonare.

Consiliul Local are inițiativa și decide, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale. Își exercită atribuțiile prin hotărâri de Consiliu Local, luate în ședințe de lucru organizate lunar, după ce în prealabil propunerile au fost analizate în comisii de specialitate.

2.16.1 Primăria Municipiului Brașov

Primăria Municipiului Brașov este condusă de un primar și doi viceprimari și dispune de o structură organizatorică funcțională, care permite desfășurarea de activități complexe. Aparatul administrativ local (Primăria Brașov) este alcătuit din 12 compartimente, împărțite după cum urmează:

- Secretar
- Arhitect Șef
- Direcția Economică
- Direcția Relații Externe, Cultură și Evenimente
- Direcția Relații de Comunicare
- Direcția Tehnică
- Direcția Juridică
- Serviciul Achiziții Publice
- Serviciul Informatic
- Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență
- Birou Audit Public Intern
- Inspecție și Control

Administrația publică locală gestionează prin biroul de specialitate întărirea relațiilor de înfrățire prin organizarea de acțiuni comune și realizarea unor relații noi.

Orașe înfrățite cu municipiul Brașov sunt: Tours-Franța din anul 1991, Gyor- Ungaria din anul 1993 prin HCL 4/1993, Rishon LeZion – Israel din anul 1996, Tampere –Finlanda, Kemer - Turcia din anul 1999 prin HCL 10/1999, Kastoria - Grecia din anul 1999 prin HCL 11/1999,

²⁷ Descrierea atribuțiilor se bazează pe Raportul Primarului Municipiului Brașov pentru anul 2010

Netanya - Israel din anul 1999 prin HCL 323/1999, Holstebro - Danemarca din anul 2005 prin HCL 109/2005, Minsk - Belarus din anul 2005 prin HCL 190/2005.

Orașe cu care Brașovul are relații de schimburi culturale : Musashino – Japonia din anul 1992 și Gent – Belgia din anul 1993.

Colaborarea cu structuri internaționale – Municipiul Brașov este membru al asociațiilor AVEC (Alianța Orașelor Europene de Cultură), LES RENTONTRES și ENERGIE-CITIES.

Schimburile de experiență sunt organizate cu sprijinul partenerilor internaționali, dar și cu finanțare din fondurile puse la dispoziție de către Uniunea Europeană. Dintre acestea menționăm:

- Digital Cities: Orașe Digitale – O rețea pentru adoptarea rapidă și durabilă la nivel regional a tehnologiilor informatice și de comunicare (Interreg IV C, 2008-2011). Obiectiv al proiectului este abordarea ratei scăzute a pătrunderii tehnologiilor informatice și de comunicare la nivel local prin furnizarea către structurile organizaționale de strategii, politici și instrumente, pentru a face posibilă dezvoltarea de orașe digitale pe o scară europeană largă.
- Brașovul este angajat în demersul pentru obținerea mărcii europene „Qualities”, în vederea promovării patrimoniului pentru îmbunătățirea calității serviciilor sale și facilitării accesului la patrimoniu să dezvolte durabil economia în jurul activelor patrimoniale locale.
- „FALPREV – Instruirea personalului implicat în prevenirea recidivei, proiect finanțat prin Fondul European de Securitate Urbană, în cadrul Programului Comenius.
- Proiectul „Voluntariat în Europa - cetățeni activi în orașe”, finanțat de Comisia Europeană în parteneriat cu Asociația pentru Siguranță Urbană și Mediere, Organizația Națională Cercetașii României - Centrul Local „Virgil Onițiu” Brașov și Fundația Agapedia Brașov.

Un alt segment important în cadrul administrației este relația cu cetățeanul. Prin Centrul de Informații pentru Cetățeni se asigură informarea și asistarea cetățenilor în mod direct, prin telefon, în scris și prin materiale informative pentru rezolvarea problemelor ce țin de administrația publică locală.

Consiliului Local al Municipiului Brașov îi sunt subordonate următoarele direcții și servicii:

Direcția Fiscală Brașov

Este reprezentată prin intermediul a patru filiale la nivelul municipiului Brașov. Răspunde de impozite, taxe și alte venituri de la persoane fizice și persoane juridice, control fiscal și alte atribuții aferente.

Poliția Locală Brașov

Principalele atribuții ale serviciului sunt: asigurarea ordinii și liniștii publice, a pazei obiectivelor de interes public și privat la nivelul municipiului Brașov. Poliția Locală Brașov acționează prin intermediul a cinci birouri de ordine publică:

- B.O.P. Nr.1 - Zona Centru Vechi – Centru Civic
- B.O.P. Nr.2 - Zona Bartolomeu – Stupini
- B.O.P. Nr.3 - Zona Rulmentul – Triaj
- B.O.P. Nr.4 - Zona Noua – Răcădău
- B.O.P. Nr.5 - Zona Carfil – Astra.

Direcția de Servicii Sociale

Principalele atribuții: aplicarea prevederilor Legii 416/2001 privind venitul minim garantat, modificată și completată prin Legea 276/2010, a Legii 277/2010 privind alocația pentru susținerea familiei și a O.G. 57/2006 privind acordarea ajutorului pentru încălzirea locuinței, privitoare la acordarea prestațiilor sociale specifice: ajutor social, ajutoare de urgență, ajutoare pentru încălzirea cu lemne, cărbuni sau combustibili petrolieri pentru beneficiarii de ajutor social și alocația de susținere a familiei.

Serviciul Public de Administrare Creșe

Are ca atribuții asigurarea serviciilor sociale specializate pentru creșterea, îngrijirea și educarea timpurie a copiilor în vârstă de până la 3 ani, conform Legii Nr.263/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea creșelor.

Serviciul Public de Administrare Piețe

Organizează și gestionează activitățile și serviciile de comercializare a produselor din piețele și platformele comerciale ale municipiului Brașov, impunând respectarea principiilor concurenței loiale, de protejare a vieții, sănătății, securității și intereselor comerciale ale consumatorilor precum și a mediului

Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor

În cadrul acestui serviciu sunt inventariate și prelucrate date referitoare la populația municipiului Brașov. Din punct de vedere al acestor date ne referim la informații privind nașterile și decesele, cununiile și divorțurile. Tot acest serviciu public prelucrează informații cu privire la cererile de înregistrare și anulare a rezidenței pentru cetățenii municipiului Brașov și pentru persoanele străine.

Serviciul Public de Gestionare a Animalelor

Asigură activitatea de ridicare a câinilor fără stăpân și a cadavrelor de animale de pe domeniul public pe raza municipiului Brașov, în urma sesizărilor primite telefonic și în scris de la cetățeni, instituții publice și agenți economici, sau în urma constatărilor proprii ale personalului angajat. Asigură respectarea prevederilor HCL Nr.66/1999 republicată privind regulamentul de creștere și deținere a animalelor domestice și a păsărilor de curte în municipiul Brașov.

Grădina Zoologică Brașov

Organizează, administrează, exploatează, amenajează și întreține toate bunurile mobile și imobile, spațiile verzi, răspunde de îngrijirea și conservarea colecției de animale din Grădina Zoologică Brașov.

Direcția Tineret și Sport Brașov

Este o instituție publică aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Brașov, fiind înființată prin HCL Nr.112/2007, republicată. Scopul înființării Direcției Tineret și Sport Brașov a fost acela de a concepe și organiza un sistem prin care bazele sportive din patrimoniul municipiului Brașov și activitatea sportivă din municipiu să fie dezvoltate și eficientizate.

Societățile aflate în subordinea Consiliului Local al Municipiului Brașov sunt:

- RIAL Brașov
- CET Brașov

- RAT Braşov

- ABMEE Braşov

Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Braşov” este o organizație neguvernamentală, non-profit, înființată ca urmare a preocupării municipalității Braşov pentru eficiența energetică și protecția mediului, cu aliniere la cerințele europene în domeniu. ABMEE a luat ființă în anul 2003 prin programul SAVE II al Comisiei Europene.

- Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA

Are ca atribuții gospodărirea durabilă și unitară în conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice și ale normelor de regim silvic a fondului forestier, proprietate publică a Municipiului Braşov și a altor unități administrativ-teritoriale, a fondului forestier proprietate privată a unităților de cult (parohii, schituri, mănăstiri) și a instituțiilor de învățământ, a fondului forestier proprietate privată a persoanelor fizice (foști composesori, moșneni și răzeși sau moștenitori ai acestora), a fondului forestier proprietate a persoanelor fizice, în vederea creșterii contribuției pădurilor la îmbunătățirea condițiilor de mediu și la asigurarea economiei locale cu lemn, cu alte produse ale pădurii și cu servicii specifice silvice.

- Teatrul „Sică Alexandrescu”
- Filarmonica Braşov
- Opera Braşov
- Teatrul pentru Copii „Arlechino”

2.16.2 Poliția Municipiului Braşov

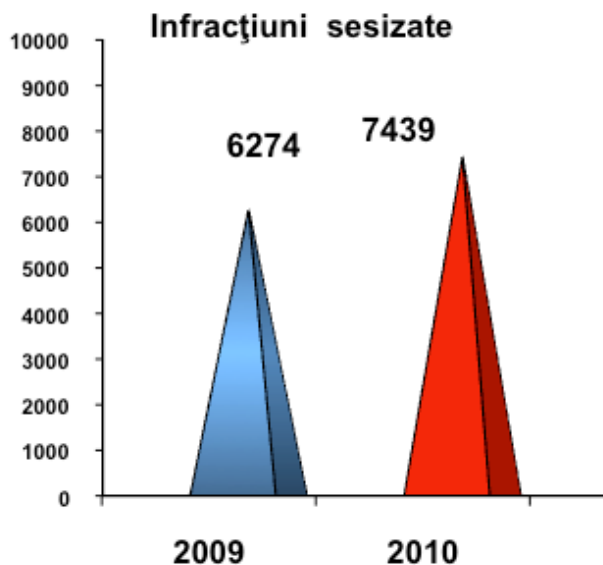
Poliția Municipiului Braşov operează prin intermediul a cinci secții de poliție la nivelul oraşului. În cursul anului 2010 în sistemul integrat de ordine și siguranță publică, pe teritoriul municipiului Braşov au acționat efective de polițiști, jandarmi și polițiști comunitari astfel²⁸: 18.621 polițiști, 29.531 jandarmi, 4.421 polițiști comunitari – în total însumând 52.753 de cadre de ordine. În anul 2010 au fost organizate 23.565 de patrulare, în care au fost implicați toți polițiștii, jandarmii și polițiștii comunitari.

Combaterea criminalității

Infraționalitatea sesizată a crescut cu 19% (+1.165 fapte) față de aceeași perioadă a anului 2009. Se constată creșteri la infracțiunile contra patrimoniului, respectiv a furturilor cu 301 fapte (+7%), în special a furturilor din locuințe cu 33 fapte (+11%), a furturilor de componente din exteriorul auto cu 34 fapte (+17%), a furturilor din societăți comerciale cu 72 fapte (+13%), dar și la infracțiunile de fals cu 181 fapte (+166%).

²⁸ Informațiile sunt obținute de la Poliția Municipiului Braşov

Grafic 1



Sursă: Poliția Municipiului Brașov

În evaluarea acestui indicator, punctul de vedere al comenzii Poliției Municipiului Brașov este acela că deoarece poliției îi sunt sesizate de către cetățeni doar aproximativ 50% din infracțiunile care se comit, orice tendință de creștere a acestui indicator este pozitivă și reflectă creșterea încrederii populației în poliție, deschiderea instituției spre problemele cetățenilor și încercarea permanentă de a sprijini populația în identificarea autorilor și recuperarea prejudiciului cauzat.

Criminalitatea stradală

Fenomenul este deosebit de important de analizat, pentru a putea organiza și desfășura atât activitatea preventivă, de planificare și organizare a dispozitivului de ordine și siguranță publică, cât și activitatea reactivă, de contracarare și combatere a fenomenului infracțional, de identificare și prindere în flagrant a autorilor de infracțiuni.

În egală măsură trebuie menționat aportul administrației publice locale pentru diminuarea numărului infracțiunilor stradale, în special a furturilor din auto, prin ambientarea și curățarea spațiilor dintre blocuri și iluminatul corespunzător al locurilor publice. În cursul anului 2010 s-a reușit monitorizarea atentă a fenomenului, înregistrându-se 987 infracțiuni stradale, cu 117 mai puține decât în aceeași perioadă a anului 2009, dintre care: 50 au fost constatate în flagrant față de 51 în anul 2009. Scăderea infracționalității stradale sesizate are o conotație pozitivă și se datorează în mare parte punerii în practică cu responsabilitate a Planului General de Acțiune al M.A.I. - „STRADA 2009” și a Planului de organizare în sistem integrat a dispozitivului de ordine și siguranță publică .

Dinamica accidentelor rutiere

Situația accidentelor rutiere grave la data de 31.12.2010, se prezintă astfel: pe raza de competență s-au comis 121 de accidente grave (- 23 AG), soldate cu 16 morți (-2), 112 răniți

grav (- 24 RG). Din vina conducătorilor auto, s-au comis 82 de accidente grave, soldate cu 11 morți, respectiv 78 răniți grav. Din vina pietonilor, s-au comis 33 accidente grave, soldate cu 5 morți, respectiv 28 răniți grav. Din vina bicicliștilor, s-au comis 6 accidente grave, soldate cu 6 răniți grav.

Numărul accidentelor rutiere grave a scăzut, însă Bulevardul Saturn și Bulevardul Griviței rămân în continuare zone cu grad ridicat de risc pentru comiterea accidentelor rutiere. Cele mai multe accidente au avut loc miercuri, în timp ce ziua în care s-au înregistrat cele mai puține accidente a fost duminică.

Și numărul accidentelor ușoare s-a diminuat. Pietonii sunt cei care au cauzat cele mai multe accidente. În anul 2010 au fost soluționate 2.433 de accidente cu avarii, majoritatea fiind protolate de Biroul Tamponări.

Scăderea numărului de accidente rutiere în oraș este în strânsă legătură, conform informațiilor primite de la Poliția Municipiului Brașov, cu modificările aduse fluxului de trafic. Numărul în creștere al sensurilor giratorii ușurează traficul rutier. Municipiul Brașov este singurul oraș din România unde pe arterele principale din interiorul orașului viteza maximă admisă de deplasare pentru autovehicule este de 60 km/h.

În concluzie putem afirma că respectul față de Instituția Poliției a crescut. Sporirea numărului de delictes mici raportate se datorează creșterii gradului de încredere în această instituție. Dacă în anul 2000 numărul delictelor raportate era de 100 (25%), în anul 2011 ele au crescut la 60%. Imaginea publică a Poliției s-a îmbunătățit. Instituția este mult mai deschisă și mai receptivă decât în trecut, iar nepotismul a fost înlăturat aproape complet.

În domeniul crimei organizate cel mai des apar delictes legate de falsificarea banilor. Un grad ridicat al criminalității se înregistrează la telefoanele mobile (înșelăciune, furt, etc.), în spargeris de locuințe, în bungalouri sau case de vacanță și furt din bancomate. Micii răufăcătoris provin în general din cartierele Noua-Dârste și Hărman-Triaș. Actes de criminalitate în sine se concentrează în zonele Centru Vechi, Gară, Scriitorilor și Centru Nou.

Prevenire

Speciale și de viitor vor fi măsuris de prevenire pe care Poliția le derulează împreună cu copiii și studenții. Prioritare sunt școlis și licees. Foarte apreciați sunt voluntaris care împreună cu Poliția derulează programe împotriva consumului de droguri, în principal în discotecis, parcuris, școlis și licees.

Campaniis de informare și conștientizare a cetățenilor, implementate de către Poliția Municipiului Brașov, cu privire la pericolul conducerii autoturismului sub influența alcoolului, consumul de droguri sau la respectarea semnelor de circulație au crescut în amploare și număr. Rezultatul imediat nu va fi acela de scădere a numărului de amenzi emise, dar pe termen lung rezultates acestor campanii își vor dovedi utilitatea.

Alte instituții responsabile cu ordinea și siguranța publică în municipiul Brașov sunt:

- Poliția Locală Brașov cu cinci **Birouri de Ordine Publică zonale**
- Inspectoratul Județean de Poliție Brașov
- Poliția Gară Călători Brașov
- Direcția Națională Anticorupție Brașov

2.16.3 Jandarmeria Braşov

Secţiile şi posturile de jandarmerie şi de jandarmi montani au următoarele misiuni:

- asigurarea ordinii publice cu prilejul desfăşurării unor spectacole, concerte, concursuri etc. în zona staţiunilor montane;
- menţinerea ordinii publice pe traseele turistice, în zona cabanelor, pe pârtiile de schi din staţiunile montane;
- prevenirea şi combaterea fenomenului infracţional şi contravenţional din zona de responsabilitate;
- îndrumarea, informarea şi acordarea de asistenţă turiştilor şi persoanelor aflate în dificultate în zona montană;
- cunoaşterea permanentă a stării traseelor turistice şi informarea turiştilor cât şi a factorilor responsabili din zonă despre starea drumurilor, starea de întreţinere a indicatoarelor şi marcajelor montane, alunecările de teren şi locurile unde s-au produs sau există posibilitatea producerii de avalanşe;
- anunţarea din timp a populaţiei din zonă şi a turiştilor în vederea evitării accidentelor şi a altor evenimente negative;
- acţiuni în cooperare cu formaţiunile Salvamont de căutare, descoperire, identificare şi salvare a persoanelor care au suferit accidente, acordarea măsurilor de prim-ajutor şi transportul persoanelor la cea mai apropiată unitate sanitară.

2.16.4 Pompierii şi Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă al Judeţului Braşov

Incendiul de la Biserica Neagră din data de 21 aprilie 1689 a influenţat cu siguranţă înfiinţarea Pompierilor la Braşov. În anul 1869 la Braşov ia naştere prima "Reuniune a pompierilor voluntari", care în anul 1874 se va reorganiza. Încă din 1799 se menţionează că la acea dată în oraşul Braşov existau 8 pompe pe roţi, 12 pompe de mână, 18 scări, 41 târnăcoape şi 41 de găleţi din piele. Sfârşitul secolului al XIX-lea caracterizează pompierii prin lipsa organizării serviciului de pompieri, a unor oameni anume pregătiţi pentru lupta cu focul şi prin existenţa unui inventar pompieristic redus şi prost întreţinut, care de cele mai multe ori se dovedea a fi ineficient. În Braşov, ca în majoritatea oraşelor transilvane, organizarea combaterii incendiilor se făcea prin forme specifice, care în ansamblu, foloseau priceperea profesională a breslelor şi aveau ca model regulamentul pentru prevenirea şi stingerea incendiilor, elaborat de Curtea de la Viena prin Magistratura Capitalei Imperiului.

La data de 15.07.2007 a fost efectuată o nouă modificare a statutului de organizare a inspectoratului, fiind făcute modificări structurale în special la compartimentele de la reşedinţa unităţii, unitatea fiind structurată astfel: Comanda, Centrul Operaţional, Management Organizatoric, Planificare Misiuni şi Resurse, Comunicaţii şi Informatică, Protecţia Informaţiilor Clasificate, Inspekţia de Prevenire, Serviciul Logistic, Financiar, Biroul Resurse Umane, Juridic şi Contencios, Secretariat şi Documente Clasificate şi Informare şi Relaţii Publice. Structuri de intervenţie: Detaşamentul 1 de pompieri Braşov, Detaşamentul 2 de pompieri Braşov, Detaşamentul de pompieri Făgăraş, Detaşamentul de pompieri Predeal, Secţia de pompieri Victoria, Secţia de pompieri Zărneşti, Pichetul de pompieri Poiana Braşov. În 2006 şi 2007 au avut loc două etape de profesionalizare a pompierilor. În cadrul celei de-a doua etape au fost organizate concursuri de încadrare a 396 posturi de subofiţer, 4 posturi de personal contractual şi 24 posturi deofiţer.

Pompierii Braşov aparţin astăzi de structura Inspectoratului pentru Situaţii de Urgenţă Ţara Bârsei Braşov (ISUJ). În cadrul acestei structuri funcţionează departamente precum Protecţie împotriva Catastrofelor, Apărare Civilă, etc.. Toate cazurile de urgenţă sau de catastrofă sunt coordonate corespunzător de la Centrul de Comandă.

Alte instituţii ale administraţiei publice existente la nivel judeţean şi de oraş:

- Prefectura Braşov
- Consiliul Judeţean Braşov
- Direcţia Generală a Finanţelor Publice Braşov (DGFP)
- Garda Financiară Braşov
- Agenţia Judeţeană de Ocupare a Forţei de Muncă Braşov (AJOFM)
- Inspectoratul Teritorial de Muncă Braşov
- Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului (ANPM) şi Garda Naţională de Mediu Braşov
- Agenţia de Plăţi şi Intervenţie în Agricultură (APIA)
- Direcţia Regională pentru Accize şi Operaţiuni Vamale Braşov
- Camera de Comerţ şi Industrie Braşov (CCI)
- Casa Judeţeană de Pensii
- Direcţia de Sănătate Publică Braşov
- Direcţia Judeţeană de Evidenţă a Persoanelor
- Direcţia Silvică
- Direcţia Judeţeană de Tineret şi Sport Braşov
- Inspectoratul Şcolar al Judeţului Braşov
- Curtea de Apel Braşov
- Judecătoria Braşov
- Tribunalul Braşov
- Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Braşov
- Oficiul Judeţean pentru Protecţia Consumatorilor Braşov
- Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Braşov
- Registrul Comerţului Braşov
- Trezoreria Braşov

3. Materiale de planificare

Conceptul de dezvoltare durabilă reclamă răspunsuri la provocările prezentului, pentru a asigura astfel viitorul următoarelor generații. Aderarea României la Uniunea Europeană implică atât preluarea aquis-ului comunitar cât și a conceptelor și regulamentelor de bază privind dezvoltarea Uniunii Europene. Principiile pentru dezvoltarea durabilă a Uniunii Europene au la bază patru obiective:

1. Protecția mediului și a climei
2. Egalitate și coeziune socială
3. Prosperitate economică
4. Colaborare internațională

Obiectivul întregului proces de planificare și de coordonare în cadrul elaborării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030” este poziționarea pe termen lung a municipiului Brașov și a zonei sale adiacente ca o regiune în care merită să trăiești, ce este competitivă și atractivă la nivel european.

Un rol important îl deține aici politica regională a Uniunii Europene, cu cele trei programe: Fondurile Structurale, Fondul de Coeziune și Fondul pentru Solidaritatea Uniunii Europene. Însă pentru a le putea accesa, fiecare stat membru al UE a trebuit să-și dezvolte documente strategice care să ofere o concepție coerentă și stabilă privind dezvoltarea în comun a statelor membre. Modernizarea și extinderea Coridorului Paneuropean IV este esențială pentru transportul european de mărfuri și de persoane. Brașovul este un important nod feroviar pentru traficul național și internațional din vest spre est.

În contextul dezvoltării urbane integrate și a efectelor sale regionale, următoarele documente sunt de o importanță majoră pentru atingerea obiectivelor:

- Principii directoare pentru o politică de dezvoltare spațială a Uniunii Europene și a țărilor candidate, adoptată la conferința informală a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului Uniunii Europene – **„Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar” (ESDP)** – Potsdam, 10-11 mai 1999.
- Principii de dezvoltare spațială europeană, adoptate la conferința europeană a miniștrilor responsabili cu amenajarea teritoriului – CEMAT, Hanovra 2000, cu titlul **„Principii Directoare pentru Dezvoltarea Teritorială Durabilă a Continentului European”**.
- **Strategia Lisabona/Göteborg**, adoptată în anul 2004, având ca scop convergența strategiilor țărilor din Uniunea Europeană în vederea creșterii coeziunii la scara UE prin acțiuni interconectate și mutații structurale în cinci domenii importante: societatea cunoașterii, piața internă, climatul afacerilor, piața muncii și mediu.
- **Agenda Teritorială a Uniunii Europene** – Spre o Europă mai competitivă și durabilă a regiunilor diverse, document adoptat cu ocazia reuniunii ministeriale informale privind dezvoltarea urbană și coeziunea teritorială de la Leipzig, 24-25 mai 2007.
- **Carta de la Leipzig** pentru orașe europene durabile - document care promovează: folosirea mai frecventă a abordărilor integrate în dezvoltarea urbană; crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate; modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice; acordarea unei atenții speciale pentru zonele defavorizate în contextul orașului ca un tot unitar; consolidarea economiei locale și a politicii locale legată de piața forței de muncă.

- Carta municipiilor și orașelor europene pentru durabilitate (**Carta Aalborg**), prin care sunt promovate aspecte ce țin de strategiile locale pentru durabilitate, durabilitatea ca proces creator de echilibrare la nivel local, economia urbană pentru durabilitate, modele de utilizare durabilă a terenurilor, modele de mobilitate urbană durabilă, responsabilitatea pentru clima globală, autonomia locală ca o condiție pentru dezvoltare, cetățenii ca factori principali și implicarea comunității, instrumente și metode de management urban pentru durabilitate.

Din punct de vedere al dezvoltării naționale și în vederea implementării master-planurilor europene sunt semnificative următoarele:

- **Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013 – 2020 – 2030**, corelarea rațională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiționale, în profil inter-sectorial și regional, cu potențialul și capacitatea de susținere a capitalului natural. Folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, din punct de vedere economic și ecologic, în deciziile investiționale din fonduri publice pe plan național, regional și local și stimularea unor asemenea decizii din partea capitalului privat; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficiență în toate activitățile de producție sau servicii; anticiparea efectelor schimbărilor climatice și elaborarea atât a unor soluții de adaptare pe termen lung, cât și a unor planuri de măsuri de contingență inter-sectoriale, cuprinzând portofolii de soluții alternative pentru situații de criză generate de fenomene naturale sau antropice; necesitatea identificării unor surse suplimentare de finanțare, în condiții de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte și programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecției mediului, siguranței alimentare, educației, sănătății și serviciilor sociale. Strategia vizează realizarea a trei mari obiective strategice pe termen scurt, mediu și lung:
 - Orizont 2013: încropirea organică a principiilor și practicilor dezvoltării durabile în ansamblul programelor și politicilor publice ale României ca stat membru al Uniunii Europene;
 - Orizont 2020: atingerea nivelului mediu actual al țărilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltării durabile;
 - Orizont 2030: apropierea semnificativă a României de nivelul mediu din acel an al țărilor membre ale Uniunii Europene din punctul de vedere al indicatorilor dezvoltării durabile.
- **Planul Național de Dezvoltare (PND)** este instrumentul fundamental prin care România va încerca să recupereze cât mai rapid disparitățile de dezvoltare socio-economică față de Uniunea Europeană. În ceea ce privește strategia PND, având în vedere obiectivul global de reducere a decalajelor de dezvoltare față de UE și pornind de la o analiză cuprinzătoare a situației socio-economice actuale, au fost stabilite șase priorități naționale de dezvoltare, ce grupează în interior o multitudine de domenii și sub-domenii prioritare:
 - creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere;
 - dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport;
 - protejarea și îmbunătățirea calității mediului;
 - dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și a incluziunii sociale și întărirea capacității administrative;
 - dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol;

- diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării.
- **Cadrul Strategic Național de Referință (CSNR)** este, de asemenea, un document strategic prin care se stabilesc prioritățile de intervenție ale Fondurilor Structurale și de Coeziune în perioada 2007-2013. Documentul face legătura între prioritățile naționale de dezvoltare, stabilite în Planul Național de Dezvoltare, și prioritățile la nivel european. Obiectivul Cadrului Strategic Național de Referință 2007-2013 este reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială între România și statele membre ale UE, prin generarea unei creșteri suplimentare cu 15% a PIB și de 2% a ocupării forței de muncă până în anul 2015. Pentru a atinge obiectivele naționale stabilite în aceste documente, și implicit pe cele ale Uniunii Europene, a fost nevoie de o planificare strategică la nivelul regiunilor. Prioritățile naționale au fost formulate ca răspuns strategic al Guvernului la problemele economice actuale, în vederea creării oportunităților pe care și le dorește România. Au fost stabilite patru priorități tematice:
 - dezvoltarea infrastructurii de bază la standarde europene;
 - îmbunătățirea competitivității pe termen lung a economiei românești;
 - dezvoltarea și utilizarea mai eficientă a capitalului uman;
 - construcția unei capacități administrative eficiente.
- **Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului – 2008.** Obiectivul strategic general al protecției mediului îl constituie îmbunătățirea calității vieții în România prin asigurarea unui mediu curat, care să contribuie la creșterea nivelului de viață al populației, îmbunătățirea calității mediului, conservarea și ameliorarea stării patrimoniului natural de care România beneficiază. Planul național privind strategia adoptată în problema mediului înconjurător identifică protecția calității apelor ca obiectiv major, urmată de protecția calității aerului. Planul indică acordarea priorității măsurilor ce vor diminua poluările locale grave ce pot afecta mediul și/sau sănătatea populației.
- **Strategia Națională în Domeniul Eficienței Energetice** – conform acesteia, axe majore ale politicii energetice trebuie să fie: securitatea în alimentarea cu energie, utilizarea la maximum a resurselor primare locale, limitarea creșterii importurilor de resurse primare prin reducerea intensității energetice în economie și utilizarea surselor regenerabile de energie. Obiectivele strategiei vor fi încadrate în planurile de dezvoltare și de acțiune naționale, regionale și județene existente.
- **Planul Național de Gestionare a Deșeurilor**, aprobat prin HG 1470/2004, furnizează o analiză detaliată a managementului deșeurilor în România, măsuri de prevenire a producerii deșeurilor și de reducere a cantității acestora; metode de reciclare; lista indicatorilor de monitorizare. Include, de asemenea, acțiuni și mijloace adecvate pentru conformarea cu acquis-ul comunitar de mediu în domeniul gestionării deșeurilor.

Astfel, fiecare regiune de dezvoltare din România își promovează prioritățile și interesele în domeniul economic și social prin intermediul unui **Plan de Dezvoltare Regională (PDR)**. Acesta constituie cererea de finanțare pentru fonduri europene și alte fonduri internaționale la nivel regional și reprezintă, totodată, contribuția fiecărei regiuni la elaborarea Planului Național de Dezvoltare. La baza elaborării PDR stau o serie de documente ce reflectă nivelul de dezvoltare a regiunilor în diverse domenii și strategiile care se impun pentru îmbunătățirea acesteia. În cazul Regiunii Centru pot fi amintite: Analiza Demografică a Regiunii Centru 2003-2005, Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ, Planul Regional de Acțiune pentru Turism, Planul Regional de Acțiune pentru Mediu și Planul Regional de Acțiune pentru Gestionarea Deșeurilor. În Planul de Dezvoltare Regională 2014-2020, Brașovul – datorită importanței sale centrale – se va regăsi în calitatea sa de pol de creștere. Dezvoltarea sistematică înregistrată în

ultimii ani semnaleză că Braşovul este promotor și lider regional în unele domenii de dezvoltare esențiale (energie regenerabilă, dezvoltare economică, instruire, asistență medicală).

- **Planul de Dezvoltare a Regiunii Centru pentru perioada 2007-2013 (PDR).** Planul de Dezvoltare Regională reprezintă documentul de planificare strategică elaborat într-un larg parteneriat, care are ca scop orientarea și stimularea dezvoltării economice și sociale la nivel regional pentru perioada de programare 2007–2013. Planul de Dezvoltare Regională are rolul de a orienta dezvoltarea regiunii în perioada 2007-2013 și de a fundamenta accesul regiunii la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene. La nivel regional, s-a constituit Comitetul Regional de Planificare, având rolul de a sintetiza propunerile grupurilor de lucru subregionale, de a pregăti propuneri privind planificarea și de a ajuta la pregătirea deciziilor consiliului privind adoptarea direcțiilor politice de dezvoltare ale regiunii și aprobarea Planului de Dezvoltare Regional. Ca instrument de programare și coordonare, planul de dezvoltare trebuie să fie permanent îmbunătățit prin luarea în considerare a evoluțiilor socio-economice care trebuie să fie analizate și adaptate în mod continuu la necesitățile de dezvoltare.
- **Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI)** este un plan de acțiune bazat pe un set de priorități și măsuri care stabilesc cadrul pentru elaborarea și armonizarea planurilor locale de acțiune întocmite de fiecare unitate de învățământ în parte. Are ca obiective îmbunătățirea calității infrastructurii educaționale și a dotării școlilor pentru asigurarea unui proces educațional la standarde europene și participarea populației școlare la procesul educațional. Universitatea „Transilvania” dezvoltă Centrul Național de Competențe pentru Energie Regenerabilă. Centrul GENIUS se află în fază de construcție în vestul Cartierului Bartolomeu Nord. Prin intermediul acestui centru de competență, la Braşov se va concentra activitatea de cercetare și utilizare în scop economic a energiei regenerabile.
- **Planul Regional de Acțiune pentru Turism** cuprinde câteva din viitoarele direcții de dezvoltare turistică a regiunii, la baza documentului aflându-se o serie de analize efectuate de ADR Centru, dar și propuneri venite din partea actorilor-cheie din regiune. Câteva dintre obiectivele acestui plan sunt:
 - valorificarea resurselor naturale în scop turistic;
 - diversificarea serviciilor turistice;
 - valorificarea potențialului turistic al regiunii prin îmbunătățirea și dezvoltarea activităților de marketing și promovare.

Poiana Braşov este o zonă de agrement de interes național. Numărul mare de turiști români, mai ales pe timpul iernii, precum și extinderea numărului de construcții, atrag atenția asupra unui factor ce joacă un rol important pentru cetățenii români, mai ales pentru bucureșteni, recreerea. Pe fondul pregătirii Festivalului Olimpic al Tineretului European 2013, în apropierea municipiului Braşov se află în dezvoltare alte câteva domenii schiabile. Braşovul devine astfel, în context național, un punct esențial în domeniul planificării turismului și sportului. După organizarea cu succes a olimpiadei pentru tineret, atenția va fi concentrată asupra aplicării pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din 2022.

- **Planul Regional de Acțiune pentru Mediu (PRAM),** indică acțiunile care trebuie întreprinse în perioada 2007-2013 pentru a soluționa problemele legate de mediu. Are următoarele obiective:

- îmbunătățirea accesului la infrastructura de apă prin furnizarea de servicii de distribuire a apei și de tratare a apei uzate, în conformitate cu practicile și politicile UE, în majoritatea zonelor urbane până în 2015;
 - ameliorarea calității solului prin îmbunătățirea serviciilor de management al deșeurilor și prin reducerea numărului de zone poluate istoric în cel puțin 30 de județe, în conformitate cu practicile și politicile UE până în 2015;
 - reducerea impactului negativ asupra mediului cauzat de vechile centrale de termoficare municipale în cele mai poluate localități, până în 2015;
 - protecția și îmbunătățirea biodiversității și a patrimoniului natural prin sprijinirea managementului ariilor protejate, inclusiv prin implementarea rețelei Natura 2000;
 - reducerea riscului la dezastre naturale care afectează populația, prin implementarea măsurilor preventive în cele mai vulnerabile zone, până în 2015.
- **Planul Regional de Acțiune pentru Gestionarea Deșeurilor.** Ordonanța de Urgență Nr.61/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului Nr.78/2000 privind regimul deșeurilor (care transpune directiva-cadru a deșeurilor) prevede obligativitatea elaborării planurilor de gestionare a deșeurilor la nivel național, regional și județean. Actul de reglementare prevede ca Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD) să fie elaborate de către Consiliile Județene în colaborare cu Agențiile Regionale pentru Protecția Mediului, în baza Planului Național de Gestionare a Deșeurilor. Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor se aprobă prin ordin comun al conducătorului Autorității Publice Centrale pentru Protecția Mediului și al conducătorului Autorității pentru o Dezvoltare Regională.

Planurile naționale și regionale sunt puse în aplicare prin intermediul documentelor de planificare ale județului Brașov, ale zonei metropolitane și ale municipiului Brașov:

- **Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov: Orizonturi 2013-2020-2030.** Strategia identifică direcțiile de acțiune, obiectivele de dezvoltare clare și măsurabile, stabilește prioritățile și implementează soluții pentru nevoile sociale, economice și de mediu cu care se confruntă comunitatea actuală, respectând principiul dezvoltării durabile.
- **Cadrul de Strategie și Planul de Implementare pentru un Turism Durabil în Județul Brașov.** Este un document ce are ca obiectiv realizarea și practicarea unui turism durabil în județul Brașov, prin valorificarea resurselor naturale deosebite, a ariilor protejate, a agroturismului, îmbunătățirea serviciilor în domeniul turismului, crearea unor noi locuri de muncă, astfel încât toate acestea să ducă la atingerea obiectivului prin care se dorește ca Brașovul să devină o destinație turistică internațională.
- **Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în Județul Brașov – Planul de Investiții pe Termen Lung (Draft).** Face parte din Programul Operațional Sectorial MEDIU 2007–2013 care continuă programele de dezvoltare a infrastructurii de mediu la nivel național care au fost inițiate în cadrul asistenței de pre-aderare, în particular PHARE și ISPA. În plus față de dezvoltarea infrastructurii, prin intermediul POS Mediu se urmărește stabilirea structurilor eficiente de management al serviciilor relevante din punct de vedere al protecției mediului. De asemenea, prioritățile POS Mediu includ intervenții în domenii mai puțin abordate până în prezent, precum eficientizarea sistemelor de încălzire urbane, prevenirea riscurilor, reconstrucția ecologică sau implementarea planurilor de management Natura 2000. Obiectivul global al POS Mediu îl constituie protecția și îmbunătățirea calității mediului și a standardelor de viață în România, urmărindu-se conformarea cu prevederile acquis-ului de mediu.

- **„Agenda Locală 21 a Municipiului Brașov** – este un plan local de dezvoltare durabilă și a fost implementat prin Programul de Dezvoltare al Națiunilor Unite în România. Prin acest program se urmăresc identificarea problemelor de natură economică, socială și de mediu existente, formularea unor obiective și concretizarea lor într-o strategie. Agenda Locală 21 își propune să facă din Brașov „cel mai dezvoltat și civilizat oraș din România”, și are ca obiectiv definirea Brașovului ca oraș comunitar, caracterizat printr-o puternică clasă de mijloc, în conformitate cu tradiția sa istorică și ale cărui politici publice sunt compatibile cu principiile dezvoltării durabile.
- **Planul Local de Acțiune pentru Mediu Brașov (PLAM)** reprezintă un document strategic și a fost implementat prin programul PHARE «Implementarea Aquis-ului de Mediu» PHARE RO 006.14.03. Acest plan împreună cu strategia pentru dezvoltarea durabilă a orașului Brașov, elaborată în 2004/2005 prin intermediul programului Agenda Locală 21, oferă acum o bază necesară pentru a elabora Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov, precum și pentru a asigura absorbția fondurilor europene existente. Planul vizează ca obiective majore:
 - îmbunătățirea condițiilor de mediu;
 - promovarea conștientizării publicului privind responsabilitățile pentru protecția mediului;
 - întărirea capacității autorităților locale și a ONG-urilor;
 - promovarea parteneriatului între cetățeni, autoritățile locale, ONG-uri și sectorul privat;
 - identificarea, evaluarea și selectarea priorităților de mediu pentru care este necesar a se acționa.

Esențiale sunt și planificările în domeniul amenajării spațiale, precum Conceptul Național de Dezvoltare Spațială 2025 (CNDS România 2025), Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială 2030 (CSDT România 2030), Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN), Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal (PATZ), Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) și PUG Brașov în varianta sa cea mai actuală.

Odată cu elaborarea **Planului Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Zona Metropolitană Brașov (PID)**, au fost create condiții de bază pentru atragerea de mijloace financiare din diverse fonduri ale Uniunii Europene. În ultimii ani, prin intermediul mai multor proiecte și măsuri, orașul Brașov s-a schimbat vizibil în bine. Astfel au fost implementate la nivel de oraș mai multe măsuri care au contribuit la o ameliorare a calității vieții precum reabilitarea grădinițelor și școlilor, îmbunătățirea transportului urban datorită reabilitării drumurilor și dirijării traficului, îmbunătățirea serviciilor și a infrastructurii sociale, etc.

Datorită procesului de suburbanizare, interdependenței economice și creșterii volumului de trafic se impune corelarea cu obiectivele stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare (PID) respectiv între administrațiile publice locale din zona metropolitană și municipiul Brașov, în următoarele domenii:

- Economie și muncă – în special din punct de vedere al activităților de promovare economică și de asigurare a forței de muncă calificate.
- Turism – utilizarea tuturor potențialelor existente și promovarea în comun a turismului (marketing comun).
- Transport – crearea și asigurarea legăturilor de transport între comunele și orașele din zona metropolitană și municipiul Brașov.

- Mediu – organizarea sistemelor de alimentare și colectare, a unui trafic și a unui mediu economic care pun accent pe aspectele legate de ecologie și reducerea consumului de resurse.

Simultan cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030, se lucrează la elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Zonei Metropolitane Braşov. Pornind de la obiectivele de dezvoltare formulate deja în PID, este necesară o corelare cu strategiile locale și cu obiectivele de dezvoltare ale acestora. Prin intermediul acestor documente se urmărește realizarea unor proiecte în domeniul infrastructurii și al transportului public în comun, precum și realizarea unor obiective de dezvoltare în domeniul culturii, educației și social.

Procesul de elaborare al Strategiei Braşov 2030 pune accent pe planurile existente la nivel local precum Strategia Energetică Locală a Municipiului Braşov până în anul 2020, Sustainable Energy Action Plan (SEAP) în cadrul Convenției Primarilor, Planurile de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului Ambiental – noiembrie 2009, Program Integrat de Gestionarea Aerului în Aglomerarea Braşov – iunie 2010, Strategia Calității Aerului în Municipiul Braşov, Strategia pentru Incluziunea Grupurilor Defavorizate, precum și strategii și planuri privind dezvoltarea serviciilor sociale și de integrare a persoanelor cu dizabilități.

Elemente statistice de bază

Datele statistice de bază necesare procesului de planificare s-au îmbunătățit simțitor în ultimii ani. Prin intermediul fișelor de date există la dispoziția autorităților locale date statistice relevante referitoare la localitățile pe care acestea le gestionează. Totuși, în cadrul activității de planificare, se poate observa că în multe dintre cazuri nu sunt puse la dispoziție datele necesare sau că acestea nu sunt colectate deloc. Unul dintre motive este acela că baza de date statistice trebuie adaptată la sistematica Uniunii Europene.

Foarte dificilă se dovedește a fi obținerea datelor statistice în sine, deoarece administrația locală nu dispune de un serviciu care să poată oferi toate aceste informații importante despre oraș, așa cum se obișnuiește în Germania sau în alte state europene. Crearea unui astfel de serviciu ar ușura foarte mult politica de informare a Primarului Municipiului Braşov și a întregului aparat administrativ. Critic sunt privite și taxele pretinse de către autorități pentru a pune la dispoziție datele colectate și inventariate de către acestea..

Planificarea este strâns legată de reprezentările cartografice. Municipiul Braşov lucrează din 2005 la un proiect, a cărui variantă finală va conține în format georeferențiat toate informațiile disponibile și relevante pentru administrația publică locală, inclusiv o prezentare cartografică sprijinită prin GIS. Posibilitățile tehnice actuale ușurează mult lucrul cu hărți, așa încât vizualizarea problemelor, a proiectelor sau a rezultatelor este mai facilă. Hărțile au devenit un instrument de lucru constant. Și la nivel regional colaborarea tuturor județelor din Regiunea Centru poate fi mult mai eficient organizată prin intermediul tehnicii GIS.

B. ANALIZE

1. Analiza SWOT

Municipiul Braşov din Regiunea Centru este renumit în afara graniţelor ţării pentru poziţia sa geografică, unicat în interiorul arcului carpatic, pentru clădirile sale istorice şi culturale şi pentru arhitectonica centrului său. Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană în anul 2007, pentru municipiul Braşov au apărut noi perspective de dezvoltare. Mari companii internaţionale au investit la Braşov, oraşul expandând tot mai mult. Numeroasele proiecte realizate şi măsurile implementate au contribuit la o schimbare pozitivă şi vizibilă a oraşului.

Obiectivul analizei SWOT este acela de a evalua situaţia actuală a oraşului în ansamblu şi a cartierelor. Rapoartele existente, analizele de specialitate, rezultatele studiilor de cercetare, sondajele de opinie şi prognozele reprezintă baza analizei SWOT.

Analiza SWOT se încadrează în documentaţia privind situaţia actuală de la care se porneşte în vederea elaborării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Braşov 2010-2030”. Pe lângă analizarea planurilor şi rapoartelor legate de situaţia actuală a municipiului Braşov au mai avut loc o serie de întâlniri de discuţii cu reprezentanţii următoarelor direcţii, servicii şi instituţii:

DI. George Scripcaru – Primar
DI. Gantz Miklos Sandor, Viceprimar
DI. Gabor Alexandru Adrian, Viceprimar

Direcţii şi servicii ale Primăriei Braşov:

Arhitect Şef
Direcţia Relaţii Externe, Cultură şi Evenimente
Direcţia Relaţii Comunicare
Direcţia Tehnică
Direcţia Sport şi Tineret
Serviciul Amenajarea Teritoriului şi Gestiune Date Urbane
Serviciul Public Comunitar Local de Evidenţă a Persoanelor
Serviciul Informatic
Direcţia de Servicii Sociale

Instituţii subordonate Consiliului Local:

Regia Autonomă de Transport Braşov
RIAL Braşov
SC CET BRAŞOV SA
ABMEE – Agenţia pentru Managementul Energiei şi Protecţia Mediului Braşov
Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA

Consiliul Local al Municipiului Braşov

Consiliul Judeţean Braşov – Direcţia de Sănătate şi Asistenţă Medicală

AMB – Agenţia Metropolitană Braşov

Inspectoratul Şcolar al Judeţului Braşov

Inspectoratul de Poliție al Municipiului Brașov
Camera de Comerț și Industrie Brașov
Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov
Direcția Județeană de Statistică Brașov
Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date

Întâlniri au avut loc și cu membrii Consiliului Local, acestea vizând situația actuală a cartierelor din oraș și a municipiului în ansamblu. Rezultatele obținute au fost dezbătute în cadrul a cinci Focus-Grupuri tematice, și în cadrul dezbaterilor publice. Cu ocazia acestor discuții au fost prezentate rezultatele evaluării situației actuale.

Aspectele ce vizează dezvoltarea orașului vor fi grupate ținând cont de intenția de dezvoltare urbană integrată, după cum urmează:

- Imaginea de ansamblu a orașului și condițiile de locuire
- Economie și piața forței de muncă
- Turism, cultură, agrement și sport
- Știință, educație, social și sănătate
- Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară
- Administrație publică

Două observații importante se impun în preambulul analizei:

Analiza punctelor tari, punctelor slabe, a oportunităților și a riscurilor va fi puternic influențată în toate domeniile de rezultatele prognozei demografice. Din prognoză reiese că procesul de diminuare și îmbătrânire a populației în municipiul Brașov va continua în același ritm. Datorită structurii pe vârste a populației și unei rate scăzute a natalității, evoluția populației va urma un trend de diminuare a numărului de locuitori ai orașului. În plus, acest proces este accentuat și de plecarea în special a tinerilor spre alte centre urbane sau în străinătate. Conform variantelor din prognoza demografică elaborată, populația Brașovului va scădea până în anul 2030 la 248.000, respectiv 220.000 de locuitori, adică între -11% și -21%.

Evoluția prognozată va avea loc doar atunci când ipotezele emise vor deveni realitate; prin măsuri și acțiuni concrete puse în aplicare aceste procese pot fi pozitiv influențate, și ne referim în special la măsuri cu caracter social, în vederea stimulării evoluției natalității și crearea de locuri de muncă prin care poate fi atenuat procesul de migrație.

1. Imaginea de ansamblu a oraşului și condiții de locuire

Puncte tari	Puncte slabe
Imaginea oraşului	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltare unitară a oraşului, centrul oraşului s-a dezvoltat direct la poalele muntelui (Tâmpa) ▪ Existența unei zone exclusiv pietonale, clădirea veche a Primăriei și piața centrală reconstruite ▪ Extinderea oraşului datorită construirii în văile laterale ▪ Zone rezidențiale legate între ele, integrarea facilităților sociale și a celor pentru nevoile de zi cu zi (piețe și magazine mixte) ▪ Spații verzi generoase și folosirea chiar și a celor mai mici suprafețe de teren ca locuri de joacă pentru copii ▪ Comerț cu amănuntul la scară mare pe arterele principale ▪ Suprafețe mai mari de terenuri legate între ele ca și potențial pentru dezvoltarea de noi cartiere rezidențiale ▪ Renovări începute în urmă cu aproximativ 70 de ani, înfrumusețarea permanentă a imaginii oraşului, investiții în iluminatul stradal ▪ Grad mic de clădiri neocupate, cu unele mici excepții în Centrul Istoric ▪ Atmosferă multiculturală plină de viață – multiculturalitatea și interculturalitatea prin diversitate etnică constituie o tradiție de 800 de ani ▪ Centrul oraşului este un punct important de întâlnire și comunicare ▪ Funcția de comunicare în cartiere este realizată prin intermediul piețelor ▪ Număr mare de turiști în lunile de vară și de iarnă ▪ Centrul Istoric are o funcție de identitate 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reglementările PUG sunt încă prea puțin axate pe obiective în planificarea urbană: reamenajarea centrului oraşului, reglementări privind modul de construire, etc. ▪ O problemă importantă o reprezintă numărul insuficient de locuri de parcare în cartiere precum Prund-Schei, Centrul Vechi, Centrul Nou, Astra, Tractorul ▪ Lipsa de ordine, curățenie și igienă în cartierele izolate și cartierele locuite de romi (Bartolomeu, două enclave din Timiș-Triaj, la periferia Cartierului Florilor - Kreiter, Bartolomeu Nord, Platforma Industrială Est-Zizin) ▪ Nu există limite administrative pentru cartiere ▪ Conductele de suprafață pentru gaz și curent electric din Centrul Istoric afectează imaginea clădirilor istorice ▪ Construcțiile de pe dealurile ce înconjoară oraşul vechi diminuează atractivitatea întregului oraş și vor avea o influență negativă asupra fluxului de turiști ▪ Încălcarea normelor și reglementărilor în construcții de către proprietarii de imobile, posibilități reduse de influențare din partea administrației, prea puține restricții și sancțiuni prevăzute pentru nerespectarea celor prevăzute ▪ Scăderea ponderii tinerilor în totalul populației oraşului, în special a grupei de vârstă de până la 19 ani ▪ Există o nevoie mare privind căile de acces în clădirile publice pentru persoanele cu handicap și facilitățile pentru traversarea în siguranță a străzilor

<p>pentru locuitori (80% dintre cei chestionați consideră Brașovul ca fiind cel mai frumos oraș al României)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cel mai mare grad de urbanizare a unui județ din Regiunea Centru ▪ Începutul reorganizării orașului prin proiecte de planificare pe termen lung 	
Condiții de locuire	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oraș atractiv ▪ Investiții mari în construirea de locuințe și renovarea locuințelor existente ▪ Grad mare de dotare cu instalații centrale de alimentare cu apă potabilă, racorduri la sistemele de canalizare și curent, sistem centralizat de alimentare cu apă caldă și căldură (locuințe cu o persoană sau mai multe) ▪ Creștere puternică a pieței private de locuințe (case pentru una sau mai multe familii) ▪ Reabilitarea și izolarea termică a clădirilor și a blocurilor și renovarea fațadelor acestora ▪ Idei creative pentru susținerea renovărilor din Centrul Istoric prin sponsorizări, prin „adoptarea” unor case/clădiri 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cererile de retrocedare, condițiile neclare privind situația proprietății și lipsa mijloacelor financiare împiedică renovările (fațade, acoperișuri, scări și reabilitarea termică) ▪ Clădiri goale în Centrul Vechi datorită cererilor de retrocedare sau problemelor neclare privind situația proprietății ▪ Clădiri neocupate în noile cartiere de locuințe, din cauza crizei economice și financiare ▪ Cerere mare și nesatisfăcută privind construcția de locuințe sociale (1.800 de cereri) ▪ Nivel ridicat al prețurilor, ratele ridicate pentru împrumuturi pe piața imobiliară limitează accesul la locuințe, case și terenuri ▪ Suprafața medie de locuit pentru o persoană este sub media Uniunii Europene; existența unor locuințe în care trăiesc chiar și trei generații ▪ Greșelile planurilor anterioare de urbanism în cartierele cu blocuri și case au generat o aglomerare locativă cu spații reduse între clădiri ▪ Datorită diferențelor de locuire dintre blocuri și case – un simț diferit al responsabilității pentru ordine și curățenie (containere pentru gunoi, locuri de joacă, spații verzi – exemplu negativ Bartolomeu Nord)

Imaginea de ansamblu a oraşului și condiții de locuire	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Decizii strategice privind organizarea centrului oraşului (fără maşini, păstrarea patrimoniului cultural istoric,etc.) ▪ Programe publice speciale de reabilitare și linii de credit pentru municipalitate pentru: străzi, drumuri adiacente, trotuare, iluminat, infrastructură tehnică și fond de locuințe ▪ Experiențe avansate privind atragerea de fonduri europene (redactarea de proiecte, depunerea de cereri, implementare) ▪ Prezența unor investitori strategici ▪ Conservarea și reabilitarea clădirilor istorice și de patrimoniu ▪ Construirea de locuințe sociale ▪ Potențial de dezvoltare pe terenurile aparținătoare fostelor situri industriale (fostele fabrici) ▪ Punerea în aplicare a intențiilor de reamenajare a siturilor industriale părăsite pentru a crește atractivitatea arhitectonică 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Creșterea numărului de autoturisme în traficul din centrul oraşului ▪ Creșterea prețurilor pentru energie ▪ Lipsa banilor publici și a programelor de promovare ▪ Restricții privind eligibilitatea fondurilor structurale și de coeziune ale Uniunii Europene după 2014 (eliminarea anumitor criterii de eligibilitate în sectorul social sau de sănătate) ▪ Reducerea potențialului economic al oraşului ▪ Creșterea peste medie a ratei natalității în rândul populației rome

2. Economie și piața forței de muncă

Puncte tari	Puncte slabe
Economie	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brașovul este orașul cel mai competitiv din Regiunea Centru (42% din cifra de afaceri totală a județului), iar ca pol de creștere la nivel național prezintă o puternică atracție pentru investitorii autohtoni și străini ▪ Brașovul prezintă o dinamică crescută în dezvoltarea economică, în special în sectorul serviciilor ▪ Brașovul este un oraș industrial tradițional cu forță de muncă calificată și cu experiență în special în domeniul construcțiilor de mașini ▪ Orașul este un puternic centru comercial cu tradiții antreprenoriale ▪ Progresele înregistrate în infrastructura de afaceri, cum ar fi accesul la spațiile destinate activităților economice și dezvoltarea acestora ▪ Scoaterea în afară, la periferia orașului, a unităților industriale sau de producție ▪ Posibilități de amplasare a unităților comerciale pe terenuri din oraș (de exemplu Roman, Platforma Est-Zizin, Tractorul, Rulmentul) și în zona metropolitană, refolosirea și revitalizarea cu succes a zonelor industriale dezafectate ▪ Preponderent, zonele declarate industriale sunt bine utilizate (parcuri industriale) ▪ Brașovul are o poziție excelentă din punct de vedere logistic (cale ferată – Coridorul Pan-European IV, drumuri europene și naționale) ▪ Construirea unei autostrăzi și a unui aeroport în vecinătatea orașului sunt în faza de proiect ▪ Centura orașului Brașov ușurează traficul de tranzit 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nu există un punct unic de contact pentru investitori și companii, preocupare scăzută la nivelul administrației orașului în ceea ce privește dezvoltarea economică sau sprijinirea nevoilor întreprinderilor locale (servicii unice pentru unitățile economice: locație, promovare, monitorizare, formalități privind amplasarea unei investiții) ▪ Prea multă birocrație pentru demararea unei afaceri ▪ Lipsa de consultanță în afaceri și în formare (rolul Camerei de Comerț și Industrie nu este promovat și acceptat corespunzător) ▪ Lipsa de sprijin pentru IMM-uri pentru a pune în aplicare idei inovatoare ▪ Solicitare prea mică orientată sectorial și pe obiective privind locația de afaceri Brașov (a se vedea paginile de internet) ▪ Lipsa acută a acțiunilor de promovare internațională a potențialului economic al Brașovului ▪ Asociațiile de întreprinzători și cele profesionale sunt prea puțin active ▪ Lipsa aeroportului și a autostrăzilor ▪ Număr insuficient de locuri de muncă pentru persoanele cu handicap ▪ Continuarea procesului de migrare externă

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Volum crescut de investiții străine ▪ Cluster pentru energii regenerabile prin integrarea cercetării, administrației și întreprinderilor ▪ Dezvoltarea unităților economice orientate către un anumit sector economic (de exemplu industria furnizoare pentru sectorul auto) 	
Muncă/Resurse umane	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rată redusă a șomajului în context regional ▪ Forță de muncă bine pregătită profesional ▪ Înregistrarea sistematică a potențialului de forță de muncă la Agenția pentru Ocuparea Forței de Muncă Brașov ▪ Oferte diversificate de cursuri de formare profesională și recalificare ▪ Oferte pentru reconversie profesională ▪ Activități privind formarea profesională continuă derulate de diverși furnizori publici și privați 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grad mare de migrare în străinătate (pentru muncă), această migrare se va menține și este posibil chiar să crească din punct de vedere numeric ▪ Piața muncii este influențată negativ de schimbările demografice (diminuarea numărului populației și procese puternice de îmbătrânire) și de menținerea migrației ▪ Lipsă acută de muncitori calificați ▪ Formarea profesională este puternic orientată teoretic, lipsesc aspectele practice în programele de formare ale liceelor – pregătire insuficientă pentru actualele cerințe profesionale ▪ Programele de reconversie profesională, de formare și perfecționare nu prezintă interes pentru forța de muncă ▪ Mulți șomeri nu îndeplinesc cerințele minime impuse de întreprinderi (de exemplu: educația școlară finalizată) ▪ Lipsa de încredere a companiilor în capacitatea de intermediere a Agenției pentru Ocuparea Forței de Muncă și în munca pe care această instituție o desfășoară ▪ Sprijin insuficient pentru reintegrarea șomerilor pe piața muncii ▪ Prea puțin sprijin pentru nevoile naveștiștilor (transport, adaptarea programului mijloacelor de transport public) ▪ Preferința persistentă pentru învățământul teoretic, meseriile tradiționale fiind privite ca inferioare

Economie și piața forței de muncă	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accesarea cu prioritate a fondurilor europene și naționale în cadrul dezvoltării orașului Brașov, desemnat drept pol de creștere la nivel național ▪ Extinderea infrastructurii de trafic și transport din România va oferi Brașovului șanse de a deveni o potențială locație pentru servicii de logistică ▪ Potențial de extindere pentru locațiile destinate activităților economice, suprafețe pentru activități economice fiind planificate în PUG ▪ Politică economică locală orientată strategic și cu responsabilități repartizate corespunzător ▪ Folosirea interculturalității și multiculturalității ca factor de localizare (avantajul diversității lingvistice în atragerea de investiții) ▪ Capacitatea de a investi a companiilor ▪ Structură salarială competitivă ▪ Formarea de clustere – favorizează combinarea domeniului de cercetare cu cel de producție economică ▪ Exploatarea oportunităților prin crearea și responsabilizarea asociațiilor profesionale și organizațiilor de afaceri ▪ Utilizarea posibilităților parteneriatului public-privat (PPP) pentru proiecte majore ▪ Creșterea calității profesionale prin utilizarea competențelor practice în formarea profesională ▪ Dezvoltarea socio-economică a orașului ca bază pentru crearea de noi locuri de muncă ▪ Promovare crescută în țară și în străinătate pentru Brașov ca zonă de dezvoltare economică ▪ Orientarea strategică a formării 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reducerea atractivității orașului Brașov ca și locație datorită costurilor mai mari pentru investiții și exploatare ▪ Înrăutățirea cadrului juridic privind înființarea de întreprinderi sau pentru desfășurarea activității economice în România ▪ Decizii ale statului care limitează libertatea de acțiune a companiilor (politica fiscală, politica de promovare, politica pieței forței de muncă) ▪ Probleme la acordarea mijloacelor financiare (UE, nivel local și național) ▪ Retragerea băncilor din activitatea de creditare a activităților economice ▪ Aspecte de context ale economiei mondiale ▪ Evoluția demografică până în anul 2030 arată o scădere rapidă a numărului populației și prin aceasta a forței de muncă ▪ Îmbătrânirea populației va determina o restructurare atât a pieței muncii cât și a serviciilor sociale (asistență medicală pentru bolile specifice vârstei și servicii de îngrijire) ▪ Menținerea unor fluxuri mari ale migrației forței de muncă în străinătate, în special din rândul generațiilor tinere ▪ Intensificarea acțiunilor de recrutare din străinătate pentru forța de muncă specializată (ingineri, specialiști în construcții, medici, personal de îngrijire etc.)

<p>profesionale în concordanță cu nevoile pieței muncii</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Existența unor programe de calificare și de ocupare a forței de muncă▪ Creșterea atractivității pentru activitatea lucrativă în întreprinderile orașului Brașov, îmbunătățirea condițiilor de viață, creșterea veniturilor, locuri de muncă atractive	
--	--

3. Turism, cultură, agrement și sport

Puncte tari	Puncte slabe
Turism	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brașovul dispune de un potențial turistic complex (atracții naturale, culturale și sportive) ▪ În municipiul Brașov turismul este practicat sub diverse forme ▪ O gamă largă de oferte de cazare ▪ Tradiție în turism și o dezvoltare dinamică a industriei turismului ▪ Facilități bine dezvoltate pentru sporturile de iarnă, destinații recunoscute pe plan național și internațional (Poiana Brașov) ▪ Trasee de drumeții bine marcate și întreținute ▪ Percepția orașului Brașov ca oraș turistic (80% din cei chestionați) ▪ Dezvoltarea turismului este un obiectiv prin care se urmărește crearea de identitate ▪ Pondere mare a turiștilor străini, grup-țintă principal vizitatori români ▪ Potențial pentru nișe de piață, printre care și oferte specifice românești (gastronomie, folclor, produse regionale) ▪ Universitatea oferă pregătire în domeniul managementului în turism 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesitatea reabilitării Centrului Istoric și a monumentelor istorice ▪ Lipsa unui aeroport, a autostrăzilor. Locuri de parcare insuficiente, acces redus pentru autobuze ▪ Rezerve extrem de vizibile privind folosirea marketingului în activitatea turistică ▪ Apelul insuficient la structurile suport precum asociațiile turistice ▪ Utilizarea scăzută a capacităților de cazare ▪ Perioade limitate de vizitare la unele obiective turistice importante ▪ Servicii insuficiente sau de slabă calitate ▪ Lipsa unor facilități de agrement moderne pentru tineri ▪ Prețuri mari, raport inegal între preț și performanță (românii călătoresc în Austria pentru sporturile de iarnă) ▪ Carențe în formarea profesională a bucătarilor, a personalului pentru servicii și a managerilor de hotel ▪ Deficit de infrastructură (echipamente sanitare, canalizare, etc.) ▪ Lipsa căilor de acces pentru persoane cu handicap la obiectivele turistice (lifturi, lipsa posibilității de a te mișca nestingherit)
Agrement/Sport	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Posibilitățile pentru sport și joacă sunt integrate și la nivelul cartierelor ▪ Chiar și pe cele mai mici suprafețe disponibile au fost create posibilități de agrement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ În unele cartiere nu există încă posibilități de petrecere a timpului liber ▪ Locurile de joacă sunt adesea neîngrijite ▪ În Bartolomeu și Stupini cererea este mai mare decât oferta, în Bartolomeu bazele

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bună utilizare a infrastructurii sportive și de agrement existente ▪ Piețele din cartiere și zonele adiacente acestora îndeplinesc rolul de puncte de întâlnire și comunicare ▪ Brașovul a câștigat dreptul de a găzdui Jocurile Olimpice de Iarnă pentru Tineret 2013, o oportunitate de dezvoltare a orașului în domeniul sportului și turismului ▪ Bază modernă de infrastructură (patinoar nou) în cadrul pregătirii pentru Jocurile Olimpice de Iarnă pentru Tineret 2013, în Brașov și împrejurimi (FOTE) ▪ Oferte diverse și bogate pentru sporturile de iarnă și de vară ▪ Cluburile și asociațiile sportive alcătuiesc o bază largă pentru practicarea sportului ▪ Obținerea unor rezultate recunoscute (handbal feminin, club de fotbal în divizia întâi) 	<p>sportive și de recreere nu sunt întreținute suficient de curat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Este nevoie de terenuri de sport în unele școli, lipsesc sălile de sport (Bartolomeu) ▪ Există în continuare nevoie de infrastructură pentru sporturile de iarnă ▪ Prea puțin angajament privat în domeniul sportiv ▪ Cerere mare și costuri ridicate pentru reabilitarea infrastructurii sportive și de agrement ▪ Puține posibilități pentru practicarea de activități sportive dedicate persoanelor cu handicap
Cultură	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Patrimoniu cultural bogat: oraș cu un trecut istoric și cu monumente istorice de însemnătate națională ▪ Istorie interesantă, cu rădăcini adânci, tradiții interculturale rezultate din conviețuirea diferitelor etnii cu mărturii artistice și religioase din diferite epoci culturale ▪ Experiență în managementul turismului: tradiție în organizarea de manifestări culturale cu caracter național și internațional ▪ Multitudine de oferte pentru activități artistice: muzee, teatru, operă, folclor ▪ Centru cultural pentru zona metropolitană, pentru județ și cu unele oferte interregionale 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necesitatea conservării monumentelor istorice trebuie să pătrundă mult mai mult în conștiința oamenilor ▪ Nu există încă o acreditare UNESCO ▪ Potențialul cultural nu este suficient de bine exploatat ▪ Rezerve privind profesionalismul managementului în cultură ▪ Concentrarea prea masivă a activității turistice în centrul orașului, cartierele trebuie să fie mult mai mult implicate în unele evenimente ▪ Problemele juridice împiedică printre altele punerea în valoare a clădirilor istorice ▪ Inexistența unui sediu propriu pentru orchestra filarmonicii ▪ Oferte reduse de cinematograf ▪ Necesitatea reabilitării Centrului Istoric, posibilități limitate datorită lipsei mijloacelor financiare

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Capacitate de regenerare și reinventare urbană demonstrată de-a lungul istoriei ▪ Multiculturalism: Brașov orașul celor 10 nume ▪ Rol vital în istoria României: prima școală românească (înainte de 1399), prima moară de hârtie din sud-estul Europei (1546), prima cronică locală cu subiect românesc (1628), primul calendar-almanah românesc (1731), prima gramatică românească (1757), "Casa generală de economii" prima instituție de credit din Transilvania (1835), "Gazeta de Transilvania" primul ziar românesc din Marele Principat al Transilvaniei (1838), redactarea documentului programatic „Prințipurile noastre pentru reformarea patriei” (revoluția din 1848) ▪ Deține titlul de oraș-martir ca urmare a luptei împotriva comunismului 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltare monocentrică a ofertei culturale cu pericolul de diminuare a participării tuturor cetățenilor sau de excludere a acestora (ex. cartierele nu sunt implicate în viața culturală) ▪ Nu există încă o acreditare UNESCO ▪ Prioritizarea turismului în defavoarea culturii și considerarea culturii ca subcomponentă a turismului permiterea unui turism de tip "parazitar" orientat pe profit care a dus la deteriorarea ofertei și bunurilor culturale ▪ Lipsa alocării unor fonduri consistente pentru cultură, datorită proiectării acesteia în "umbra" turismului ▪ Alterarea identității culturale, lipsa unui spirit civic datorat pierderii identității culturale și sentimentelor de apartenență, mândrie, conectare și atașare la și față de propriul oraș ▪ Involuția imaginii orașului la nivel național de la "cel mai frumos oraș" și "orașul cel mai dorit pentru a locui" la ocuparea locului 4 în cel mai recent sondaj despre cel mai frumos oraș (2015) ▪ Lipsa unui rol activ al culturii în societate, neconștientizarea culturii ca factor de dezvoltare personală și factor de ameliorare ▪ Lipsa proiectării culturii ca factor de dezvoltare a comunicării prin manifestări formale și informale, factor terapeutic și factor activ de combatere a violenței ▪ Orașul Brașov este văzut de cetățenii săi ca un "oraș de lansare", iar ritmul de părăsire a acestuia de către tineri este în creștere, procesul demografic de migrare a tinerilor generând probleme în ceea ce privește primirea și transmiterea tradițiilor culturale ▪ Lipsa unei abordări integrate și comprehensive pentru valorizarea potențialului cultural
--	---

Infrastructură culturală

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unui număr de instituții publice de spectacol și concerte peste media națională /județ
<i>(media națională actuală este de 3 instituții publice de spectacol/ județ)</i> ▪ Cele 4 instituții publice de spectacol aferente județului se regăsesc în Municipiul Brașov ▪ Există o preocupare a municipalității pentru lucrările de reabilitare a instituțiilor publice de cultură (în anul 2014 au fost finalizat procesul de reabilitare a Teatrului "Sică Alexandrescu" Brașov, lucrări de anvergură începute în anul 2008) ▪ existența unui număr de muzee peste media națională/ județ
<i>(media națională actuală este de 26 muzee/ județ)</i> ▪ Rețeaua județeană a bibliotecilor este funcțională și corespunde necesarului real de biblioteci raportat de numărul populației și consumul curent de carte din bibliotecă ▪ Posibilități de amplasare a unităților culturale pe terenuri din oraș (de exemplu în Centrul Civic, pe fosta platformă industrială Rulmentul) și în zona metropolitană, de refolosire și revitalizare cu succes a zonelor industriale dezafectate | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Numărul de instituții publice de spectacol și concerte rămâne insuficient raportat la populația înregistrată cu ocazia Recensământului din 2011, respectiv 549.217 locuitori la nivelul județului și 227.691 populație stabilă la nivelul Municipiului Brașov corelat cu un număr de 95.617 gospodării ▪ Instituțiile publice de spectacol existente necesită periodic lucrări de reabilitare a imobilelor, reparații curente, dotări moderne pentru sonorizare și proiecție, facilitarea accesului (locuri de parcare, marcaje de direcționare ș.a.) ▪ Personalul angajat în cadrul instituțiilor publice de spectacol este insuficient, salarizarea prevăzută de legislație nu asigură un trai decent, nu există o politică de atragere a resurselor umane, măsuri atractive de combatere a deficitului de angajați, măsuri care să asigure dezvoltarea profesională și personală a angajaților existenți/potențiali și proiectarea unei imagini respectabile pentru angajații din aceste instituții ▪ muzeele existente necesită periodic lucrări de reabilitare a imobilelor, reparații curente, lucrări de restaurare a unor opere, facilitarea accesului (locuri de parcare, marcaje de direcționare ș.a.) ▪ Personalul angajat în cadrul muzeelor este insuficient, salarizarea prevăzută de legislație nu asigură un trai decent, nu există o politică de atragere a resurselor umane, măsuri atractive de combatere a deficitului de angajați, măsuri care să asigure dezvoltarea profesională și personală a angajaților existenți/potențiali și proiectarea unei imagini respectabile pentru angajații din aceste instituții ▪ existența unui număr de biblioteci sub media națională/ județ

<i>(media națională actuală este de 83 biblioteci/ județ)</i> |
|---|---|

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bibliotecile existente necesită periodic lucrări de reabilitare a imobilelor, reparații curente, lucrări de restaurare a unor opere, facilitarea accesului (locuri de parcare, marcaje de direcționare ș.a.) ▪ Personalul angajat în cadrul bibliotecilor este insuficient, salarizarea prevăzută de legislație nu asigură un trai decent, nu există o politică de atragere a resurselor umane, măsuri atractive de combatere a deficitului de angajați, măsuri care să asigure dezvoltarea profesională și personală a angajaților existenți/potențiali și proiectarea unei imagini respectabile pentru angajații din aceste instituții ▪ Inexistența unui centru cultural multifuncțional cu spații pentru manifestări culturale, expoziții, lansări de carte, programe cultural-educative, galerii de artă etc ▪ Inexistența unui sediu propriu pentru orchestra filarmonicii ▪ Inexistența unui spațiu pentru ateliere culturale, de experiment, forme alternative de exprimare artistică și inovare culturală industrială (neconvențională) ▪ Concentrarea prea masivă a activității culturale în centrul orașului, cartierele nefiind implicate în viața culturală a orașului
Oferta Culturala	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preocuparea factorilor decizionali pentru diversificarea ofertei culturale, creșterea sumelor alocate pentru finanțarea proiectelor culturale la nivelul Municipiului Brașov ▪ Mediu prielnic schimbărilor prin cultură 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oferta culturală nu este diversificată la nivelul necesităților și nu asigură evoluția personală prin cultură, avem de-a face cu o ofertă culturală de tip clasic, fără vârfuri de performanță notabile ▪ Ofertă culturală inegală, preponderent axată pe evenimente/activități de consum cultural tradițional/clasic ▪ Oferta culturală la nivelul cartierelor este inexistentă ▪ Publicul nu este educat și format pentru cultură, necesitatea creării unor noi audiențe pentru cultură

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Atât autoritățile locale, cât și societatea sunt deschise și pregătite pentru noi abordări 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oferta este deseori redundantă și ne-contemporană ▪ Oferta culturală nu este suficient orientată spre beneficiari ▪ Lipsa de viziune și perspectivă a instituțiilor și organizațiilor care oferă servicii și bunuri culturale ▪ Personal specializat insuficient - (<i>mult sub media națională!</i>) ▪ Lipsa unor programe pe termen mediu pentru a asigura accesul la oferta culturală a persoanelor /grupurilor dezavantajate sau aflate în pericol de excluziune socială ▪ Lipsa unor programe concertate de susținere a mobilității creatorilor și artiștilor, respectiv de atragere a acestora pe termen scurt (tabere, ateliere, workshopuri) sau mediu (rezidențe artistice, cartier creativ, pol integrat de dezvoltare culturală- științifică- tehnologică pentru susținerea experimentului și inovării) ▪ Interes redus pentru susținerea dezvoltării industriilor culturale și creative, a antreprenoriatului cultural
Imagine Culturală	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tradiții respectate și promovate ▪ Folosirea interculturalității și multiculturalității ca factor de localizare (atractivitatea diversității lingvistice) ▪ Decizii strategice privind organizarea centrului orașului (fără mașini, păstrarea patrimoniului cultural istoric, etc.) ▪ Preocuparea Primăriei Municipiului Brașov pentru realizarea unei diagnoze complexe și actuale asupra domeniului cultural prin utilizarea de instrumente și metode inovative (ex. studiu de consum cultural) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nu există o dezvoltare unitară și convergentă spre un brand cultural, nu există la acest moment o identitate culturală ▪ Aspect de încremenire conceptuală la nivelul culturii ▪ Ambientare insuficientă a spațiului public (instalații, artă contemporană, monumente pentru public), lipsa posibilității de expunere în spații publice deschise ▪ Datorită legislației în vigoare, conductele de suprafață pentru gaz și semnalizarea acestora din Centrul Istoric afectează imaginea clădirilor istorice

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Densitate foarte redusă a monumentelor de for public, care ar putea determina o reconsiderare a spațiului public de către locuitori ▪ Lipsa unui studiu de consum cultural
Patrimoniul	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Patrimoniul cultural bogat: oraș cu un trecut istoric semnificativ, cu influență culturală în istoria națională și cu monumente istorice încadrate în patrimoniul național ▪ Conservarea și reabilitarea clădirilor istorice și de patrimoniu (unde regimul de proprietate a permis aceste investiții) ▪ Idei creative pentru susținerea renovărilor din Centrul Istoric prin sponsorizări, prin „adoptarea” unor case/clădiri ▪ Patrimoniul imaterial încă „viu” și utilizat de respectivele comunități ▪ Diversitate de tradiții, datorată diversității etnice tradiționale și a mișcărilor masive de populație (comunități) motivate economic din perioadele recente 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nu există încă o acreditare UNESCO ▪ Necesitatea reabilitării Centrului Istoric, posibilități limitate datorită lipsei mijloacelor financiare și deficiențelor cadrului legislativ privind regimul investițiilor publice vs regimul proprietății ▪ Necesitatea conservării monumentelor istorice care trebuie să pătrundă mult mai mult în conștiința oamenilor ▪ Datorită legislației în vigoare, conductele de suprafață pentru gaz și semnalizarea acestora din Centrul Istoric afectează imaginea clădirilor istorice ▪ Clădiri goale în Centrul Vechi datorită cererilor de retrocedare sau problemelor neclare privind situația proprietății, degradarea accelerată a acestor clădiri ▪ Nepunerea în practică a ideilor creative pentru susținerea renovărilor din Centrul Istoric, lipsa unei strategii de comunicare și promovare a unor astfel de idei ▪ Grad foarte scăzut al digitizării patrimoniului, lipsa unei strategii pentru conservarea digitală a patrimoniului ▪ Dispariția rapidă din uzul cotidian tradițional a bunurilor culturale imateriale cu valoare de patrimoniu cultural ▪ Interes scăzut din partea tineretului pentru asigurarea continuității elementelor patrimoniului cultural imaterial. ▪ Dispariția treptată a meșteșugurilor tradiționale, din cauza producției industriale ieftine, care se răspândește în comunitățile locale

Administratie Culturală

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Preocuparea din ce în ce mai mare pentru cultură, trend crescător în alocarea fondurilor pentru investiții și finanțarea proiectelor culturale ▪ Preocupări pentru reconsiderarea numărului de angajați la nivel local susținute de măsuri de stimulare a tinerilor pentru alegerea unor cariere în cultură | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rezerve privind profesionalismul managementului în cultură ▪ Desconsiderarea influențelor managementului cultural asupra calității tipului de ofertă publică ▪ Lipsa de orientare și de segmentare specifică ▪ Personal insuficient și fără o formare profesională adecvată în domeniul managementului cultural |
|--|--|

Turism, cultură, agrement și sport	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Crearea de rețele în domeniul marketingului turistic (oferte de sporturi de iarnă prin intermediul unor posibilități mai mari și mai complexe – Poiana Brașov – Brașov – Predeal – Azuga, sau turism cultural Brașov – Sibiu – Sighișoara, etc.) ▪ Exploatarea din punct de vedere turistic a evenimentului FOTE ▪ Rute tematice pe Tâmpa, în centrul orașului, îmbinare între istorie, cultură și sport ▪ Marketing profesionist la nivel național și internațional ▪ Promovarea unor nișe de piață ▪ Dezvoltarea infrastructurii– parcări și transport individual ▪ Îmbunătățirea ofertelor culturale ▪ Crearea de rețele internaționale cu scopul de a îmbunătăți managementul cultural și de marketing ▪ Dezvoltarea de proiecte culturale internaționale ▪ Intensificarea eforturilor de reabilitare ▪ Mobilizarea resurselor financiare ▪ Folosirea atmosferei de la FOTE pentru o multitudine de activități sportive (implicarea școlilor, asociațiilor, cluburilor etc.) ▪ Eficiență în pregătirea FOTE cu privire la nevoile locuitorilor Brașovului 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Înrautățirea în continuare a raportului preț-performanță în turism (în special în domeniul serviciilor) ▪ Lipsa de fonduri pentru nevoile de reabilitare sau pentru extinderea infrastructurii ▪ Lipsa implementării unui management al calității, diminuându-se astfel șansele de competitivitate în turism ▪ Schimbări climaterice cu influențe negative asupra pârtiilor de schi din Poiana Brașov ▪ Procesul demografic de migrare a tinerilor generează probleme în ceea ce privește primirea și transmiterea tradițiilor culturale ▪ Extinderea urbanizării dealurilor care înconjoară Centrul Istoric în detrimentul turismului ▪ Creșterea traficului prin mărirea numărului de autovehicule, probleme de parcare ▪ Nerestaurarea la timp a monumentelor istorice, deteriorarea în continuare a orașului istoric ▪ Poluarea mediului afectează negativ turismul, exemplu: zgomotul și emisiile de gaze (probabil din cauza traficului tot mai intens de mașini și a traficului aerian)

4. Știință, educație, social și sănătate

Puncte tari	Puncte slabe
Știință	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brașovul este un centru științific (finanțat de la bugetul de stat, dar și cu oferte private care vin în completare) cu orientare politehnică, în special spre construcția de mașini ▪ 21 de domenii de cercetare centrate pe dezvoltarea producției de High-Tech, doar la Universitatea „Transilvania” ▪ Centru național de cercetare și de competență pentru energii regenerabile, la Universitatea „Transilvania” ▪ Grad ridicat de atractivitate pentru studenți spre domeniul cercetării ▪ Parteneriat funcțional între domeniile de cercetare și cele științifice ▪ Diversitate mare privind ofertele științifice și de cercetare ▪ Legături bune cu rețelele universitare naționale și internaționale 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Standardul european în unele domenii ale cercetării nu este încă atins ▪ Știința și cercetarea în România (implicit la Brașov) au nevoie de reformă ▪ Curricula privind formarea universitară nu corespunde întotdeauna cerințelor pieței forței de muncă ▪ În cadrul facultăților private există un raport nefavorabil între numărul de cadre didactice și cel al studenților
Educație	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Există suficiente școli la nivel de cartiere ale orașului ▪ Locuitorii califică nivelul actului educațional ca fiind ridicat în școlile din centrul orașului ▪ Investiții mari în reabilitarea și modernizarea școlilor (cu ajutorul Băncii Mondiale, PHARE, fonduri structurale și fonduri naționale) ▪ Dotare preponderent modernă, în special cu aparatură IT ▪ Educație în mai multe limbi, concentrată pe limbile minorităților maghiară și germană ▪ Existența colegiilor naționale ▪ Servicii After-School ▪ Existența unui centru regional de formare 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mai există școli și grădinițe care au nevoie de renovări, parțial nu există teren de sport la unele școli (exemplu: Bartolomeu), bază materială învechită ▪ Diferențe calitative și cantitative în dotarea școlilor ▪ Curricula privind educația practică nu corespunde cerințelor pieței forței de muncă (respectiv formare profesională), ▪ Formarea în liceele cu profil tehnic este prea teoretică, nu se pune accent pe partea practică ▪ Lipsa școlilor profesionale care formează muncitori calificați ▪ Subfinanțarea personalului și a infrastructurii

<p>profesională continuă pentru adulți</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Parteneriate între școli și societăți comerciale, cu scopul orientării timpurii pentru diferite tipuri de meserii 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Absenteismul școlar, un fenomen în creștere ▪ Litigii juridice privind retrocedarea unor proprietăți (școli și grădinițe) în special în Centrul Vechi al orașului
<h2>Social</h2>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existența unei strategii pentru asistență socială ▪ Existența unei rețele care funcționează bine cu privire la serviciile sociale: centru pentru vârstnici, posibilități de cazare (azile), centre de reabilitare, centre pentru femei, case pentru femei și familii care sunt victime ale violenței domestice ▪ Servicii sociale de asistență sub supravegherea autorității publice ▪ Număr mare de ONG-uri angrenate în sistemul social ▪ Rețea internațională și schimb de experiență ▪ Reorganizarea sistemului de asistență socială pentru o muncă mai eficientă ▪ Direcția de Asistență Socială din Brașov asistă aproape 18.000 de persoane prin intermediul unor prestări de servicii diferite ▪ Preluarea creșelor sub tutela autorităților orașului – evaluarea stării și a posibilităților de reabilitare, în creșe au fost executate primele renovări și modernizări 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Subfinanțarea bazei materiale și a personalului ▪ Schimbarea demografică reclamă modificări substanțiale în domeniul social: mai mulți pensionari și persoane care au nevoie de asistență, o mai mare cerere de îngrijire ▪ Lipsa locuințelor sociale (1.800 solicitări), lipsa locuințelor destinate persoanelor cu handicap și tinerilor care au finalizat formarea profesională ▪ Numărul centrelor de zi pentru asistarea persoanelor vârstnice este mic, există multe cereri în diferite părți ale orașului (în special Centrul Nou) ▪ Nu există un centru de formare care să vizeze persoanele cu dizabilități ▪ Centrele de zi și cele pentru servicii în cadrul tratării și reabilitării persoanelor cu deficiențe lipsesc sau sunt insuficiente ▪ Prea puțini voluntari captați pentru organizarea serviciilor sociale ▪ Slabă reacție privind evoluția demografică, cu privire la ofertele pentru populația în vârstă din oraș ▪ Școlarizarea și asistarea copiilor care provin din familii nevoiașe, asistența After-School este scumpă și nu acoperă necesarul ▪ În toate domeniile nu sunt create servicii sociale și centre de consiliere pentru cei afectați (consiliere: socială, medicală, psihologică, informativă, tehnico-administrativă) ▪ Probleme în privința curățeniei, igienei ▪ Supraveghere insuficientă a copiilor ai căror părinți lucrează în străinătate

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prea puține oferte pentru petrecerea timpului liber adresate femeilor vârstnice, mai ales în cartierele Centrul Nou, Tractorul și Astra ▪ Deficit de oferte socio-culturale în cartierele orașului, ofertele culturale se concentrează prea mult pe zona centrală a orașului ▪ Acces dificil la informații cu privire la o viață sănătoasă, la aspecte legate de bătrânețe (mâncare, mișcare, modificări psihologice și fiziologice) datorită venitului scăzut al pensionarilor ▪ Teama față de pierderea condițiilor-cadru și față de sărăcie la bătrânețe
Sănătate	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spitale publice cu diverse specialități ▪ Mare diversitate din punct de vedere al structurilor spitalicești private (6 spitale private, dintre care unele cu renume foarte bun, cum ar fi Maternitatea Eva, și medicină paleativă Casa Speranța) ▪ Oferte suficiente de medici stomatologi, medici specialiști și medici de familie ▪ Tratatamentul staționar și ambulatoriu pentru locuitorii din Brașov este asigurat, ofertele deservesc și județele vecine (Covasna, Harghita, Prahova) ▪ Profesionalismul personalului medical ▪ Număr mare de farmacii ▪ Proces în curs de reabilitare a ambulatoriilor și policlinicilor ▪ Creșterea gradului de dotare cu aparatură modernă la instituțiile spitalicești private conform standardelor europene ▪ Structură SMURD în vederea asigurării serviciilor medicale rapide în caz de situații de catastrofă în Regiunea Centru 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Subfinanțarea sistemului de sănătate (problemă națională) ▪ Spitalele și instituțiile publice au mare nevoie de lucrări de renovare de mare amploare, este necesară și o modernizare a dotărilor, există diferențe între spitale ▪ Lipsește o clinică universitară care să aibă strânse legături cu domeniile învățământ, cercetare și practică ▪ Calitatea scăzută a serviciilor și corupția sunt privite foarte critic de către cetățeni (conform sondajelor de opinie) ▪ Lipsa unui sistem privat de asigurări de sănătate funcțional ▪ Numărul cabinetelor pentru urgențe stomatologice este insuficient ▪ Ofertanții privați sunt foarte scumpi, limitează accesul pentru marea majoritate a populației, costurile sunt în medie mai mari decât în alte state europene ▪ Situația medicilor și a personalului medical s-a agravat în ultimele luni datorită campaniilor de atragere a personalului calificat în statele din vest ▪ Problema calității serviciilor medicale

	<p>datorită lipsei de personal</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Probleme de corupție datorită salariilor mici și cerințelor mari ▪ Creșterea dependenței de droguri – nu există un centru de tratare pentru persoanele afectate de acest flagel ▪ Lipsa unor posibilități pentru tratamente de recuperare în cazul bolilor profesionale
--	--

Știință, educație, social și sănătate	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilizarea potențialului universitar pentru o dezvoltare durabilă a orașului Brașov, colaborare cu AMB și ADDJB ▪ Dezvoltarea unei colaborări între domeniile cercetare și știință (promovarea rezultatelor și utilizarea lor în economie) ▪ Utilizarea surselor de finanțare externă în domeniul cercetării ▪ Colaborare internațională în vederea perfecționării personalului didactic ▪ Cereri multe privind sistemul de After-School ▪ Absorbția fondurilor de la nivel european și național precum și atragerea altor surse de finanțare internațională pentru toate domeniile: sănătate, știință, social ▪ Creșterea calității privind formarea profesională, adaptarea formării la necesitățile pieței forței de muncă ▪ Posibilitatea de a opta pentru o a doua șansă la educație ▪ Construcția unei clinici universitare (învățământ, cercetare, tratare) ▪ Utilizarea posibilităților de parteneriat public-privat (PPP) în sistemul sanitar ▪ Elaborarea unei strategii antidrog și implementarea acesteia ▪ Dezvoltarea unui sistem privat de 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nu sunt conștientizate consecințele negative ale evoluției demografice în curs (diminuarea numărului populației din Brașov între 11% și 12%) – grad ridicat de risc pentru toate domeniile: știință, formare profesională, social și sănătate ▪ Posibilă direcționare greșită a investițiilor din cauza neluării în seamă a rezultatelor prognozei populației (puțini elevi, număr ridicat de pensionari, mai multe servicii de asistență și îngrijire, adaptare din punct de vedere al infrastructurii și al personalului) ▪ Lipsa măsurilor pentru creșterea atractivității muncii în orașul Brașov (educație, sănătate și social) - timp de lucru, volum de muncă, salarizare ▪ Dotare financiară deficitară (în principal în domeniile social, sănătate și educație) ▪ Adaptare insuficientă a formării profesionale la cerințele pieței forței de muncă ▪ Lipsa unor programe prin care să fie corelată oferta educațională cu dezvoltarea economică (crearea de noi firme) și cu calificările existente pe piața forței de muncă poate genera probleme sociale ▪ Recesiune economică ▪ Migrarea forței de muncă, în special a

<p>sănătate</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Dezvoltarea unui sistem de asigurare a serviciilor de îngrijire	<p>personalului foarte bine calificat</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Explozia costurilor în sistemul sanitar▪ Număr mare de solicitanți pentru serviciile sociale (persoane cu deficiențe, cazuri sociale, șomeri, săraci)
---	--

5. Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară

Puncte tari	Puncte slabe
Mediu	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zonă intensivă de silvicultură care susține păstrarea curată a aerului, acest fapt ducând la un nivel acceptabil de calitate a vieții ▪ Izvoare de apă potabilă suficiente pentru uz casnic, dar și pentru activități industriale ▪ Îmbunătățirea situației de mediu este vizibilă: poluarea aerului a scăzut (unități industriale au fost închise) ▪ A fost elaborată harta de zgomot ▪ S-a creat un sistem de informare a populației privind starea mediului ▪ Plan de acțiune de mediu la nivel județean ▪ Supravegherea constantă a stării mediului înconjurător ▪ Existența ariilor naturale protejate exercită o mare influență asupra calității aerului și a climei ▪ Există resurse mari de apă atât la suprafață cât și în subteran ▪ Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt a intrat în parteneriat cu diverse școli și grădinițe privind educația asupra mediului înconjurător ▪ Implementarea unui sistem de management al mediului înconjurător la nivelul întreprinzătorilor 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fragmentarea arealelor habitatelor datorită dezvoltării infrastructurii și invadării factorului antropic în spațiul vital al animalelor sălbatice duce la situații de risc (urșii gunoieri din Cartierul Valea Cetății) ▪ Existența altor societăți care poluează aerul ▪ Poluare fonică în anumite zone și datorită transportului, mai ales pe arterele principale ▪ Nivel redus de conștientizare a aspectelor legate de mediul înconjurător (mizerie datorită aruncării gunoiului în natură), deșeuri și în zone turistice ▪ Haldele nu sunt corect acoperite – gunoiul se împrăștie pe suprafețe mari (în Tractorul pe direcția Hărman) ▪ Părți ale Cartierului Bartolomeu ies în evidență datorită deșeurilor prost gestionate, curs de apă neecologizat ▪ Câinii (fără stăpâni sau cu proprietari) fac mizerie în locurile de joacă amenajate pentru copii (Astra, Bartolomeu) ▪ Sistemul de colectare a deșeurilor nu este bine organizat ▪ Separarea deșeurilor nu se face consecvent ▪ Depozitele de deșeuri se află în fază de tranziție (rampe biologice) ▪ Nu se valorifică deșeurile reciclabile ▪ Nu există un sistem integrat funcțional de management al deșeurilor ▪ Informații și explicații insuficiente pentru populație cu privire la aspectele importante legate de problemele de

	<p>mediu</p> <ul style="list-style-type: none"> Utilizarea insuficientă a noilor tehnologii în cazul tratării apei, utilizării energiei și valorificării deșeurilor
<p>Transport</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Brașovul este un punct nodal important de transport pe cale ferată și șosele – atât pentru transportul internațional cât și pentru cel național Brașovul este bine conectat cu zona metropolitană prin diferitele categorii de drumuri Necesitățile de transport sunt rezolvate în proporție de 100% în spațiul intravilan al orașului Brașov Trafic fluent datorită străzilor principale reabilite, sensurilor giratorii create și direcționării eficiente a traficului (în municipiul Brașov viteza maximă legală pe arterele principale este de 60 km/h) Centura ocolitoare scoate traficul de tranzit în afara orașului Investiții mari în infrastructura de drumuri (proiecte în fază de elaborare și implementare – POR, Axa 1, finanțare prin credit BERD) Transportul public în comun deservește necesitățile orașului Zonele pietonale din oraș au fost mărite, traficul în Centrul Istoric al orașului a fost limitat Spațiile de parcare sunt bine administrate 	<ul style="list-style-type: none"> Șoseaua ocolitoare nu este finalizată complet Străzi secundare din municipiul Brașov trebuie asfaltate Transportul public în comun nu este încă eficient economic, mai are nevoie de subvenționare din partea autorității locale Confortul pasagerilor scade treptat, viteza mică de deplasare, nu corespunde întru totul nevoilor persoanelor cu handicap Probleme în cazul cererii și ofertei de legături de transport între zonele periferice ale orașului (Noua-Dârste și Stupini) Sistemul de Ticketing pentru transportul public în comun trebuie schimbat (plata să fie făcută în funcție de distanța parcursă, (momentan același preț), necesitatea înnoirii parcului auto Transport public în comun insuficient către localitățile din zona adiacentă – reprezintă o problemă pentru navetiștii care vin sau pleacă din oraș, mult efort depus, schimbări dese de autobuze Administrarea spațiilor de parcare este limitată, deoarece din punct de vedere obiectiv există prea puține locuri de parcare disponibile Transportul feroviar traversează orașul și îl împarte în două Transportul de persoane și de marfă prin CFR este puțin utilizat, eficiența economică și atractivitatea lui sunt reduse Posibilități insuficiente de deplasare pentru bicicliști

Infrastructură tehnico-edilitară

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dezvoltarea rețelelor de comunicații și a legăturilor radio (telefonie fixă și mobilă, internet, TV și radio) ▪ Începutul modernizării și creșterii eficienței energetice la iluminatul public și a alimentării cu energie a clădirilor publice precum școlile sau clădirile administrației publice locale ▪ Dezvoltarea I.S.U. – infrastructură pentru protecție și prevenire împotriva catastrofelor ▪ Existența unui depozit zonal pentru deșeurii ▪ Existența unui operator regional pentru alimentare cu apă și colectarea apelor uzate ▪ Cantitatea necesară în vederea alimentării cu apă potabilă a orașului Brașov este asigurată ▪ Reabilitarea rețelelor, a izvoarelor, a lacului Târlung și a uzinei de apă Târlung (ISPA) ▪ Reabilitarea instalației de colectare a apei menajere în Poiana Brașov ▪ Brașovul dispune de o instalație modernă de tratare a apei menajere ce corespunde normelor europene ▪ Debarasarea/Colectarea la timp a nămolului ▪ Biogazul rezultat în urma procesului de epurare este utilizat pentru producția de curent și energie termică ▪ Extinderea sistemului de canalizare în Schei, Stupini, Noua, Tractorul ▪ Planuri pentru mutarea instalației de purificare a apei menajere din zona Stupini în direcția Feldioara ▪ Alimentarea cu energie termică pentru agenții din zona industrială, cu precădere Roman și Metrom ▪ Diminuarea emisiilor de CO₂ ▪ Trei sisteme de rețele principale de gaz 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lipsa rețelelor de telefonie digitală în unele cartiere ale orașului ▪ Alimentare precară (presiune slabă) cu apă potabilă în unele zone precum Prund-Schei sau Poiana Brașov, se impune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în Stupini ▪ Sunt necesare alte rezervoare de apă ▪ Necesitatea redimensionării conductelor de canalizare (inundații regulate în Prund-Schei și pe Str.13 Decembrie atunci când plouă torențial) ▪ Lipsa modernizării sistemului de canalizare în Valea Cetății, Noua-Dârste, Florilor și Bartolomeu ▪ Este necesară extinderea rețelei de canalizare în Stupini și parțial în zona Tractorul ▪ Nu există sistem separat de colectare a apei pluviale și a apei menajere în sistemul de canalizare ▪ Disponerea la suprafață a cablurilor și a conductelor de gaz în zona centrală dăunează imaginii orașului ▪ Nu există posibilitatea măsurării individuale a consumului, nu există o distribuție optimă, alimentare nesigură cu apă caldă, nu există posibilitatea de reglare a consumului propriu, clienții sunt în cea mai mare parte persoane sau familii cu venituri reduse sau persoane vârstnice ▪ Puțini consumatori mari (societăți industriale) ▪ Prea puțină atenție acordată eventualelor surse de energie regenerabilă, chiar dacă universitatea de aici este considerată centru național de competență
---	--

<p>care asigură consumul pentru întreg orașul</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rețelele de distribuție a gazului există în proporție de 95% pe străzile orașului ▪ Majoritatea conductelor de gaz sunt din polietilenă ▪ Alimentarea cu energie electrică este asigurată de sistemul de distribuție ▪ Se fac eforturi pentru introducerea unui sistem de monitorizare a consumului de curent la clădirile publice ▪ Existența unui sistem de management integrat al deșeurilor 	
---	--

Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Valorificarea funcției de punct nodal și a funcției de distribuție a orașului Brașov în domeniile transport și aprovizionare ▪ Utilizarea tuturor surselor de finanțare în vederea reabilitării și modernizării infrastructurii tehnice, a drumurilor și în mod special a străzilor secundare și a construcțiilor tehnice ▪ Implementarea proiectului privind reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și de colectare a apelor menajere – prin POS Mediu ▪ Implementarea programului de acțiune pentru mediul înconjurător al județului Brașov ▪ Îmbunătățirea calității transportului public în comun, transformarea diverselor studii de fezabilitate în măsuri concrete (autobuze, prețuri, legături de transport, etc.) ▪ Luarea unei decizii strategice privind viitorul SC CET BRAȘOV SA ▪ Implementarea strategiei pe energie, în mod special cu privire la creșterea eficienței energetice ▪ Utilizarea în creștere a surselor de energie 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viitoarea infrastructură feroviară modernizată ca și Coridor IV Paneuropean va atrage o creștere a numărului de garnituri ce vor tranzita orașul ▪ Creșterea mare a prețurilor pentru energie (gaz, petrol, curent) ▪ Creșterea masivă a prețului la apă ▪ Criza economică ▪ Amânarea deciziei strategice privind SC CET BRAȘOV SA va genera în continuare pierderi ▪ Condiții-cadru legislative nefavorabile pentru încurajarea utilizării tehnologiilor moderne nepoluante

<p>regenerabilă</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Implementarea faptelor constatate din harta de zgomot▪ Legislație națională și responsabilitate față de finanțarea aspectelor de mediu prin sprijin financiar acordat domeniului energiilor regenerabile, introducerea tehnologiilor nepoluante▪ Utilizarea posibilităților de parteneriat public-privat (PPP) în domeniul mediu▪ Sprijinirea economiei în domeniul mediu	
--	--

6. Administrație publică

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reacții rapide privind luarea deciziilor ▪ Contacte directe la nivel național ▪ Se ține cont de necesitățile și problemele existente la nivelul cartierelor din municipiul Brașov ▪ Bună colaborare între Primăria Brașov și AMB ▪ Cooperare și colaborare la nivel de Consiliu Local – sprijinirea procesului de dezvoltare urbană ▪ Utilizarea mijloacelor tehnice (GIS, un click distanță, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rezerve în îmbunătățirea activității de gestionare și coordonare a proceselor complexe de planificare urbană ▪ Deficiențe pe partea de cooperare internă și externă, experiență redusă în colaborările la nivel de rețele parteneriale ▪ O activitate mult prea redusă de promovare economică efectuată prin intermediul administrației publice locale ▪ Problemele administrative interne îngreunează absorbția fondurilor europene (printre altele reținerea și actualizarea datelor) ▪ Rezerve din punct de vedere al utilizării potențialului turistic al orașului (investiții, marketing, dezvoltarea unei destinații turistice Brașov independente) ▪ Rezerve în puterea de stimulare și identificare a angajaților cu propria activitate

Administrație publică	
Oportunități	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Actorii locali importanți trebuie aduși la aceeași masă de discuții și împreună cu aceștia vor trebui stabilite responsabilitățile fiecăruia și modul în care activitățile vor trebui implementate și raportate; utilizarea instrumentelor existente (Asociația „Salvați Centrul Istoric”, ONG-uri) ▪ Introducerea de noi mecanisme de corelare a deciziilor ▪ Creșterea competenței pe aspectul de gestionare și coordonare a proceselor – profesionalizare ▪ Statistică urbană, respectiv crearea unui 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nivelul scăzut de profesionalitate privind gestionarea și coordonarea proceselor complexe duce la o creștere inutilă a volumului de muncă, omițând astfel utilizarea potențialelor existente ▪ Lipsa de sprijin pentru posibii investitori sau pentru firmele deja prezente aici poate duce la o îngreunare a procesului de atragere de noi investiții sau la o migrare a firmelor existente; posibilele oportunități ale întreprinderilor de a sprijini dezvoltarea urbană rămân neexploatate ▪ Problemele legate de formarea profesională continuă, conform cererii de

<p>birou local de statistică</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Promovare economică (informații și servicii dintr-un singur loc) ▪ Comunicare externă (vrem să fim o primărie cu funcționari amabili în relația cu alții) ▪ Utilizarea mijloacelor de stimulare pentru angajați ▪ Planificare urbană transdisciplinară ▪ Verificarea eficienței structurilor subordonate Consiliului Local și efectuarea de modificări în sensul eficientizării modului de utilizare a resurselor locale (după modelul societăților de utilitate publică din Germania) ▪ Introducerea unui regulament de reabilitare a Centrului Istoric și aplicarea consecventă a acestuia ▪ Promovarea politicilor de dezvoltare la nivel de cartiere (stabilirea limitelor acestor cartiere) 	<p>pe piața forței de muncă, pot duce la apariția unor probleme economice semnificative care la rândul lor vor avea o serie consecințe sociale</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Probleme în colaborarea și corelarea activităților dintre Primărie și Agenția Metropolitană Brașov (epuizarea fondurilor europene, legăturile de transport dintre oraș și zona adiacentă, urmări ale proceselor de suburbanizare, etc.)
---	--

2. Contribuția actorilor locali la nivel de analiză și de proces de planificare

Cooptarea și implicarea actorilor locali a fost asigurată pe mai multe nivele:

- au fost chestionați un număr de 2.200 locuitori ai municipiului Brașov;
- dezbateri în cadrul focus-grupurilor tematice la care au participat reprezentanți ai instituțiilor publice (din municipiu, zona metropolitană, județ) precum și ai asociațiilor și ONG-urilor din Brașov;
- discuții în cadrul celor două dezbateri publice organizate în lunile mai și iunie 2011;
- discuții individuale cu membrii Consiliului Local;
- discuții individuale cu reprezentanți oficiali ai instituțiilor și societăților publice din Brașov dar și cu reprezentanți a mai multor societăți private;
- discuții individuale cu reprezentanți ai asociațiilor de proprietari din municipiul Brașov;
- discuții cu reprezentanții Bisericii Evanghelice și Ortodoxe;
- propuneri venite din partea unor cetățeni ai municipiului Brașov prin intermediul paginii de internet www.brasov2030.ro și pe e-mail.

La începutul procesului de elaborare a strategiei au fost realizate două sondaje de opinie în rândul locuitorilor din municipiul Brașov și din cartierele acestuia. Cetățenii au fost întrebați ce părere au cu privire la dezvoltarea orașului, la perspectivele de viitor și la condițiile lor de viață.

Sinteza sondajelor de opinie

Brașovenii au o părere foarte bună despre orașul lor din punct de vedere al amplasării geografice, al istoriei sale, dar și al ordinii și curățeniei. Atât în cadrul sondajelor de opinie cât și al focus grupurilor, brașovenii și-au considerat orașul ca fiind unul dintre cele mai frumoase, mai curate și mai îngrijite orașe din țară. Majoritatea covârșitoare a participanților la studii au definit Brașovul ca oraș turistic, considerând însă că potențialul său este departe de a fi exploatat la maxim.

Ca elemente strategice de viitor s-au evidențiat:

- necesitatea investițiilor în aeroport;
- diversificarea ofertei turistice, pentru a întări avantajul competitiv în raport cu alte destinații;
- participarea la târguri și expoziții de turism, pentru a crește vizibilitatea internațională a Brașovului.

Chiar dacă mai mult de jumătate dintre brașoveni consideră că orașul lor se îndreaptă într-o direcție bună, situația se schimbă semnificativ când criteriile de evaluare vizează domeniul economic. Aici sentimentul general este unul de regres (mai ales în domeniul industrial), în cel mai bun caz de stagnare. Mulți brașoveni regretă pierderea unor obiective-simbol (cum ar fi Serele Codlea, Tractorul, etc.), au impresia că după revoluție nu s-a construit nimic semnificativ în această privință și că Brașovul a rămas în urmă comparativ cu alte orașe din țară. Ei își explică aceasta prin jocul a trei factori majori: economic, politic și educațional.

În primul rând, brașovenii incluși în studiu au subliniat că unul dintre punctele slabe ale orașului este că nu atrage suficient de multe investiții private și că responsabilitatea pentru această

situație se află atât la nivel central cât și local. Un număr mare de participanți au considerat că, pe lângă atragerea marilor investitori, stimularea investitorilor locali și combaterea corupției ar contribui semnificativ la dezvoltarea economică a orașului. Totuși, mai mult de jumătate dintre persoanele intervievate consideră că autoritățile locale nu fac suficient de mult în această privință.

În plus, brașovenii au considerat că autoritățile locale nu realizează multe proiecte importante pentru oraș deoarece nu au o viziune unitară și interese comune. Dimpotrivă, persoanele intervievate au opinat că Brașovul este condus de grupuri de interese care se află în conflict unele cu altele, în defavoarea interesului general.

În al treilea rând localnicii au atribuit un rol crucial și resursei umane deficitare. În această privință au fost susținute două puncte de vedere principale: pe de o parte a reieșit o viziune negativă asupra sistemului de învățământ, care nu produce oameni bine pregătiți pentru piața muncii, iar pe de altă parte a fost semnalată o stare de spirit negativă, o lipsă de speranță privind perspectivele locale și emigrarea celor mai bune creiere spre țări care oferă posibilitatea unui trai decent. Soluția este văzută în:

- adoptarea unei mentalități antreprenoriale și a unui sistem etic de tip occidental;
- reformarea semnificativă a sistemului de învățământ.

Deși necesitatea reeducării civice a fost menționată frecvent de participanții la focus grup, sondajul de opinie a semnalat că marea majoritate a brașovenilor au un grad scăzut de implicare civică, neparticipând la adunări și dezbateri publice și fiind slabi informați cu privire la proiectele importante pentru localitatea lor.

O altă nemulțumire majoră privește sistemul sanitar, care este perceput negativ de foarte mulți cetățeni, în aproape toate privințele. Cei intervieuți au descris starea actuală a spitalelor brașovene ca total inadecvată unor tratamente civilizate, acuzând în același timp corupția generalizată din sistem. Mulți s-au plâns că nu ești luat în considerare de personalul medical decât dacă dai șpagă. Existența spitalelor private este recunoscută și salută, dar tarifele practicate acolo sunt percepute ca inaccesibile pentru omul de rând. Nu e de mirare că, printre cele mai importante obiective de atins în viitor, brașovenii consideră că autoritățile locale trebuie să redreseze deficiențele acestui sistem pe care îl consideră sărac și corupt.

Pe lângă problemele semnalate în domeniile economic, educațional și medical, oamenii s-au declarat nemulțumiți de situația drumurilor și a locurilor de parcare. În acest caz, atitudinile au fost mai puțin negative deoarece mulți au constatat un progres semnificativ în privința fluidizării traficului, apreciind investițiile realizate în sensurile giratorii. Totuși, chiar și aceste sensuri au fost criticate pentru îngreunarea traficului pietonal, fiind reclamate neajunsuri și în privința semnalizărilor rutiere.

Pe scurt, brașovenii au o percepție predominant pozitivă despre orașul lor pe dimensiunea istorico-culturală și geografică. Principalele critici privesc dificultățile economice, probleme din sistemul sanitar și de învățământ și anumite aspecte legate de situația drumurilor și a parcarilor.

Rezultatele obținute în cadrul ședințelor de lucru ale Grupului Coordonator „Brașov 2030” și ale Focus Grupurilor tematice

Imediat după demararea activităților în cadrul procesului de elaborare a strategiei Brașov 2030 a fost constituit un Grup Coordonator care a avut rolul de a coordona activitatea în cadrul administrației publice locale. În prealabilul discuțiilor ce urmau să aibă loc la nivelul focus grupurilor tematice, grupul coordonator dezbătea prioritățile tematice, problemele existente și formula completării importante pentru procesul de lucru. Aceste discuții au avut rolul de a stabili direcțiile de abordare a fiecărui domeniu de specialitate în parte în contextul elaborării unei

strategii integrate de dezvoltare durabilă pentru municipiul Braşov cu un orizont de timp până în anul 2030.

Rezultatele sondajelor de opinie au fost completate din perspectiva experţilor cu rezultatele obţinute în urma şedinţelor de lucru ale focus grupurilor tematice. În cadrul celor 5 focus grupuri tematice discuţiile au fost purtate din prisma următoarelor teme:

Braşov, oraş frumos – Viaţă modernă, în Centrul Istoric al oraşului

Braşov, „Capitala Verde“ a României – Model în Europa?

Braşov, centru economic în cadrul regiunii – Noi impulsuri pentru polul de creştere

Braşov, oraş al oamenilor – Provocări ale evoluţiei demografice

Braşov, oraş turistic – Destinaţie de călătorie în Europa

La întâlnirile de discuţii ale focus grupurilor tematice a fost distribuit un chestionar cu 14 întrebări.

Enunţurile fundamentale rezultate din analiza structurală şi din analiza SWOT au fost confirmate în urma discuţiilor purtate. Rezultatele sondajelor de opinie au fost luate la cunoştinţă de către participanţii la discuţii şi acceptate în cea mai mare parte a lor. Concluziile prognozei demografice au venit în sprijinul presupunerilor generale referitoare la faptul că oraşul va continua să piardă din numărul de locuitori şi va urma să fie supus până în anul 2030 unui proces vizibil de îmbătrânire a populaţiei, în cazul în care nu se vor lua rapid şi într-un mod consecvent o serie de contramăsuri corespunzătoare.

Cu privire la propunerile prezentate referitoare la dezvoltarea viitoare a oraşului, discuţiile purtate în cadrul celor 5 focus grupuri tematice au fost foarte constructive, în special pe domeniile economie, mediu, social, sănătate, cultură şi turism. Ca şi concluzie vom enumera în continuare câteva dintre propunerile rezultate din discuţiile focus grupurilor:

- o atenţie mult mai mare cu privire la sprijinirea economiei locale;
- măsuri consecvente pentru calificarea corespunzătoare a forţei de muncă şi a resurselor umane conform cerinţelor existente pe piaţa muncii;
- promovarea unitară a oraşului (turism, cultură, economie)
- introducerea unui card turistic „Braşov 2012“ ca proiect-pilot în vederea dezvoltării unei destinaţii turistice de sine stătătoare (ulterior, raza de acoperire a acestui card poate fi extinsă);
- introducerea unui certificat de mediu local pentru firmele care dau dovadă de atenţie sporită faţă de problemele de mediu, şi care la rândul lor pot astfel obţine un avantaj în competiţia cu celelalte societăţi;
- sprijinirea ideii ca actuala reţea de cale ferată să fie utilizată în viitor pentru un tren urban (astfel pot fi create o serie de avantaje atât pentru firmele din zona metropolitană cât şi pentru locuitorii oraşului, datorită timpului de deplasare redus);
- extinderea reţelei de piste/drumuri pentru biciclişti;
- campanii în vederea creşterii gradului de conştientizare a populaţiei cu privire la problemele de mediu.

Câteva din cele mai importante probleme care au fost identificate în cadrul discuţiilor şi focus-grupurilor organizate sub patronajul municipalităţii braşovene şi care au un impact direct şi major asupra dezvoltării strategice culturale în municipiul Braşov influenţând zona

metropolitană, din perspectiva configurării ofertei culturale ca și a accesului și participării membrilor comunităților la cultură și la viața culturală pot fi sintetizate astfel:

Fenomene de "rurbanizare" și/sau sub-urbanizare: dezvoltarea de zone de locuire rezidențială în arealele tradițional rurale din perizona orașului, cu un efect de dislocare a membrilor comunității tradiționale sau de reducere până la posibilitatea de pierdere a legăturilor coezive tradiționale ale acestor comunități; în paralel se constată o perpetuare a tradițiilor rurale în cartierele urbane ale Brașovului.

- Dezvoltare monocentrică a ofertei culturale și a localizării infrastructurii culturale, specifică modelului de dezvoltare urbană de tip centru-periferie, în care ofertele de consum cultural sunt (qvasi)-inexistente la periferie și în zona rurbanizată.

- Fragmentare geografică și socială a comunităților, cu efecte de excluziune socială și culturală, mergând până la dispariția consumului cultural sau a nevoii exprimate/conștientizate pentru acesta

- Modificări demografice negative prin dispersia tinerilor și fenomene de brain-drain, cu efecte majore asupra configurației publicurilor preponderent consumatoare de cultură

- Insuficiența infrastructurii culturale și, în special, tipologia formală a spațiilor destinate ofertelor/proiectelor/evenimentelor culturale

- Importanța diversificării ofertei culturale prin realizarea de muzee interactive, care să utilizeze noile tehnologii (muzeu al științei, instituții precum "Cité de la science et de la technologie" sau "Cité de la musique" etc.)

- Importanța creării unui pol integrat de dezvoltare culturală- științifică- tehnologică pentru susținerea experimentului și inovării,ca și pentru dezvoltarea industriilor culturale și creative, etc.

- Necesitatea dezvoltării unor programe sinergice prin care creatorii să contribuie la redefinirea spațiului public – tabere de creație care itinerează în spațiile publice lucrările realizate în cadrul taberelor etc.

- Lipsa campaniilor de educație pentru patrimoniu în rândul comunităților și lipsa de conștientizare a acestora cu privire la valențele culturale, identitare, incluzive, economice și educaționale ale respectivelor monumente (identificarea cu reperele culturale istorice).

- Numărul redus de spații alternative, non-tradiționale pentru oferta culturală, care să favorizeze explorarea, inovarea, experimentul, transdisciplinaritatea

- Lipsa de consistență/fragilitatea legăturilor dintre sectorul cultural și creativ și sectorul educațional pentru dezvoltarea de programe comune de educație culturală (cultural literacy), necesare pentru construirea audiențelor viitoare, pe de o parte, și pentru dezvoltarea abilităților creative și a competențelor inovative în rândul copiilor și tinerilor - studenților

- Lipsa de anvergură și de continuitate a preocupărilor privind digitizarea patrimoniului cultural local și promovarea acestuia prin site-urile locale (ale instituțiilor publice, detinătorilor privati – culte religioase, ONG-uri etc) și prin platforma europeană.

- Inexistența unui program concertat de asigurare a accesibilității on-line a ofertei culturale a instituțiilor publice de cultură (e.g. Video on Demand, streaming, etc) – cu sau fără plată

- Lipsa unui program concentrat de dezvoltare a antreprenoriatului cultural, de susținere a industriilor culturale și creative și mai ales pentru start-ups (e.g. susținerea de programe de formare și reconversie profesională specifice, susținere logistică – spații alternative de expunere, ateliere/rezidențe etc.)

- Interes scăzut al potențialilor sponsori pentru a susține diversificarea ofertei culturale

- Interes scăzut pentru aplicarea conceptului de responsabilitate socială corporativă ("CSR – Corporate Social Responsibility") la susținerea programelor/ proiectelor din sectoarele culturale și creative

- Modicitatea resurselor financiare publice accesibile pentru programe sau proiecte culturale și problema recurentă a anualității finanțării publice, combinată cu unele reglementări privind finanțele publice locale, care demotivează instituțiile în obținerea de resurse suplimentare din sponsorizări

Rezultatele dezbaterilor publice

Pe parcursul procesului de elaborare a strategiei au fost organizate două dezbateri publice. În cadrul primei dezbateri publice au fost prezentate rezultatele studiului demografic, a celor două sondaje de opinie efectuate la nivelul cartierelor din Brașov și al orașului în ansamblu, a analizei structurale și ale analizei SWOT. În mod special au fost discutate cu participanții la dezbateri aspecte legate de serviciul public de alimentare cu apă caldă și agent termic, reabilitarea termică a blocurilor, servicii sociale, transport public și crearea de noi locuri de muncă. Ideile, sugestiile și propunerile exprimate în cadrul dezbaterii au fost ulterior prelucrate în Strategia Brașov 2030.

În cadrul celei de-a doua dezbateri publice au fost prezentate și supuse discuțiilor viziunea, obiectivele, măsurile și proiectele propuse pentru Brașov 2030.

Pornind de la componența și structura de vârstă a participanților la dezbaterile publice, subiectele atinse s-au concentrat cu precădere pe măsurile care în viitor vor trebui realizate astfel încât infrastructura actuală din oraș să corespundă cerințelor și nevoilor cetățenilor de vârstă înaintată. Un alt aspect care a rezultat în urma acestor dezbateri este acela că cetățenii se consideră prea puțin implicați în luarea unor decizii privind dezvoltarea urbană.

S-a discutat și despre faptul că oamenii tineri au nevoie de locuințe noi și accesibile din punct de vedere financiar și că în Brașov există prea puține locuințe sociale. În viitor este necesar, ca proiect mare de investiții în infrastructură, un stadion modern și/sau într-un spațiu mare destinat organizării și derulării unor evenimente majore.

Întâlniri individuale cu reprezentanții instituțiilor de stat

Din aceste întâlniri au rezultat cele mai multe sugestii și propuneri. Astfel au putut fi discutate o serie de proiecte concrete, în special în domeniul mediului, împreună cu reprezentanții societăților Compania Apa Brașov, SC URBAN SA, Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA. Dintre proiectele abordate, semnalăm crearea în viitor a unui sistem separat de colectare a apelor uzate de apă pluvială, construirea unui bazin de colectare și reținere a apei pluviale și construirea unor cisterne/rezervoare în centrul orașului pentru a preîntâmpina inundarea străzilor în urma unor ploi torențiale. Aspectele legate de colectarea selectivă și eliminarea deșeurilor și nu în ultimul rând, ideile privind creșterea gradului de conștientizare a cetățenilor privind protecția

mediului și a naturii reprezintă de asemenea o componentă importantă pentru dezvoltarea ulterioară a orașului.

În discuțiile purtate cu reprezentanții Poliției Municipiului Brașov s-a subliniat faptul că activitatea de combatere a consumului și a dependenței de droguri în rândul adolescenților trebuie să beneficieze de o atenție mult mai mare în acțiunile pe care le întreprind poliția, școala, părinții sau administrația publică locală. Și aici, ca și în cazul măsurilor de creștere a gradului de conștientizare asupra problemelor legate de protecția mediului și a naturii, grupul-țintă va fi alcătuit în special din copii și tineri.

Întâlniri individuale cu consilieri locali

Pentru a putea evalua mult mai bine din perspectiva locuitorilor situația existentă în oraș și în cartierele acestuia, au fost derulate discuții individuale cu aproape toți consilierii locali, prin care s-a realizat un dialog intensiv. În cadrul discuțiilor situația existentă a fost evaluată în detaliu și s-au făcut diverse propuneri în vederea depășirii problemelor menționate, chiar până la nivel de propuneri concrete de proiecte. Din discuții a reieșit că în viitor va fi foarte important ca activitatea de monitorizare a procesului de dezvoltare urbană să fie susținută de o activitate permanentă de colectare, prelucrare și actualizare de date statistice de la nivel urban. Astfel, politica de dezvoltare urbană s-ar putea baza într-o măsură mult mai mare pe date și cifre concrete. În ansamblu discuțiile cu consilierii locali au contribuit în mod real la analiza efectuată asupra cartierelor din oraș. Ideile privind viitoarea dezvoltare a municipiului Brașov și a cartierelor acestuia au fost preluate și prelucrate în strategie.

Pagina de internet www.brasov2030.ro

Rezultatele analizei elaborate împreună cu ideile pentru dezvoltarea viitoare, și cu propunerile de măsuri au fost promovate pe o pagină separată de internet. Această pagină de internet va mai rămâne câteva luni activă și după finalizarea procesului de elaborare a strategiei, pentru a aduna cât mai multe opinii și propuneri din partea cetățenilor. Pe această cale au fost strânse idei și propuneri concrete, cele mai multe referitoare la dezvoltarea turismului.

Alte posibilități de implicare a cetățenilor

Există și cetățeni care s-au adresat direct membrilor echipei ce au lucrat la elaborarea strategiei, pentru a-și prezenta părerile și propunerile. Referitor la propuneri dorim să menționăm doar două dintre ele: prima se referă la crearea unei imagini unitare a orașului utilizând același tip de materiale atunci când este vorba de izolarea termică a blocurilor sau închiderea balcoanelor cu tâmplărie de tip PVC, iar cea de-a doua propunere vizează amenajarea unui muzeu interactiv al științei.

C. STRATEGIA DE DEZVOLTARE

1. Metodică

Dezvoltarea urbană se orientează în Europa, în primul rând, după imaginea-directoare a "Dezvoltării urbanistice durabile", așa cum este ea consemnată, printre altele, în *Carta de la Aalborg* (Danemarca, iunie 1994): „Noi avem în vedere viziunea orașelor și comunelor integrative, prospere, creative, cu potențial în viitor, care să ofere tuturor locuitorilor un nivel ridicat al calității vieții și le oferă posibilitatea de a se implica în mod activ în toate aspectele vieții urbane.“ Obiectivul este de a întări municipiul Brașov în sensul *Cartei de la Leipzig* „*Pentru un oraș european durabil*”, în scopul de a putea face față cu succes provocărilor economice, ecologice și sociale și pentru a rămâne un loc în care toate grupurile de populație să simtă că merită să își trăiască viața.

Strategia integrată

Plecând de la analizele prezente privind dezvoltarea municipiului Brașov, de la analiza SWOT (a punctelor tari și punctelor slabe, a șanselor și riscurilor) și prognoza pentru viitoarea evoluție demografică, se propune pentru dezvoltarea municipiului Brașov până în anul 2030 un **demers integrat**, care să se bazeze pe instrumente cunoscute ale dezvoltării urbane precum:

- analize și rapoarte privind dezvoltarea urbană;
- prognoze privind evoluția populației;
- cicluri dinamice de management în vederea implementării și actualizării strategiei, a imaginii-directoare urbane, a planului de dezvoltare urbană și a conceptelor sectoriale;
- managementul cartierelor;
- indicatori de coordonare și statistică;
- analize ale tendințelor;
- proceduri de cooptare îmbunătățite și pe o scară largă a cetățenilor, și altele.

Abordarea integrativă se referă din punct de vedere metodologic la o coroborare a planificărilor existente și viitoare pentru dezvoltarea orașului precum și la un proces interdisciplinar de planificare și implementare. Acțiunea integrativă presupune consecvență în procesul de cooptare și armonizare a tuturor serviciilor de specialitate din cadrul administrației: departamentele pentru infrastructura tehnică și transport, social, cultură, educație, finanțe cât și cel pentru economie. Concomitent cu această abordare poate fi asigurată, într-o mare măsură, și o exploatare eficientă a resurselor financiare și a celor de altă natură. Astfel, o strategie integrată este un instrument central de coordonare pentru dezvoltarea pe termen lung a orașului, care trebuie să țină cont de viziunile și obiectivele globale. Pentru a fi implementată trebuie dublată de concepte, măsuri și proiecte și în funcție de evoluțiile care apar de-a lungul timpului, trebuie actualizată și completată corespunzător.

Demersul integrat cuprinde în totalitate următoarele:

- interconectarea diferitelor teritorii de investigație (regiune, oraș în ansamblu, cartiere);
- interconectarea diverselor nivele de investigație (aspecte constructiv-teritoriale, economice, aspecte referitoare la mediu, aspecte sociale, culturale, aspecte determinante ale imaginii orașului);
- interconectarea diverselor persoane și instituții implicate (administrație, politica locală, întreprinderi, asociații și organizații, cetățeni);

- interconectarea orizonturilor temporale de dezvoltare (coordonarea succesiunii tuturor fazelor de planificare și de implementare).

În Strategia Brașov 2030 sunt prevăzute viziunea, obiectivele generale și specifice, măsurile-cheie și proiectele. În domeniile sectoriale relevante se face referire la planificările deja existente. Abordarea integrativă se conturează mai ales în modul de acțiune prin care, într-o anumită măsură-cheie, sunt cuprinse mai multe sarcini și obiective. Se subscriu acestuia, în parte, diferite strategii specializate, care nu ar fi vizate, în mod separat, printr-un procedeu non-integrativ. Se va ține cont pentru fiecare domeniu de specialitate de recomandările politice exprimate în legătură cu implementarea măsurilor. Abordarea integrativă se continuă, deci, de la viziune și obiective până la implementarea lor sub formă de măsuri și proiecte concrete. Astfel, politicile de specialitate sectoriale contribuie la atingerea concomitentă a mai multor obiective, fiind legate între ele prin căi de comunicare specifice.

Prioritățile tematice principale se axează pe:

- orientarea consecventă către dezvoltarea celor două centre: Centrul Istoric și Centrul Civic într-o perspectivă de dezvoltare culturală policentrică;
- orientarea către un oraș mobil, creativ, inovativ și bine conectat la teritoriul limitrof;
- creșterea atractivității orașului ca centru de iradiere culturală și ca destinație turistică;
- orientare consecventă către necesitățile locuitorilor orașului, inclusiv în ceea ce privește satisfacerea nevoilor culturale;
- consolidarea municipiului Brașov ca amplasament de dezvoltare economică (inclusiv prin abordarea patrimoniului ca nucleu de dezvoltare durabilă prin dezvoltarea industriilor culturale și creative) și centru cultural și științific.

Strategia Brașov 2030 oferă o viziune globală asupra dezvoltării orașului în viitorii ani, perioada următoare constituind, pentru municipiul Brașov, o oportunitate importantă de atragere a numeroase alte surse de finanțare, alături de cele de la bugetul de stat. Aceste fonduri pot să aibă un impact important asupra dezvoltării urbane. Integrarea în Comunitatea Europeană a adus cu sine, pe de o parte, reglementări în organizarea activităților urbane, iar pe de altă parte, oportunități de finanțare a proiectelor de infrastructură, dezvoltare instituțională, îmbunătățirea căilor de comunicare, mediu, infrastructură socială și educațională, etc. În vederea accesării fondurilor structurale de la Uniunea Europeană se impune creșterea eficienței actului administrativ, prin planificarea acțiunilor și prin structurarea obiectivelor propuse în proiecte.

Strategia oferă o imagine clară asupra punctului de plecare și a punctului în care se vrea să se ajungă într-un interval de timp, să organizeze eforturile administrației și posibililor parteneri locali în vederea dezvoltării orașului și să ierarhizeze cele mai importante acțiuni de realizat în arealul de referință.

Ca o primă etapă intermediară pentru implementarea strategiei va servi perioada 2013/2014, din moment ce tocmai în acest interval trebuie întreprinsă o reevaluare a obiectivelor strategice pe baza rezultatelor înregistrate, luând în considerare noua perioadă de finanțare în cadrul fondurilor structurale de la Uniunea Europeană.

Procedură

Pentru elaborarea „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030” au fost întocmite mai întâi studii pentru obținerea unei poziții de plecare solide. Printre acestea se numără și **analiza structurală socio-economică și analiza SWOT** a dezvoltării orașului. Analiza SWOT se bazează pe analiza structurală socio-economică. Analiza structurală socio-economică se bazează, la rândul ei, preponderent, pe datele statistice oferite de Institutul Național de Statistică și de Biroul Județean de Statistică din Brașov, pentru a genera pe cât de mult posibil, date comparabile și a se putea întocmi secvențe de date. Pentru anumiți factori

precum nivelul de educație, apartenența etnică sau religioasă erau disponibile, drept surse oficiale, doar rezultatele obținute în urma recensământului din anul 2002. Aceste date au fost preluate și prelucrate deoarece, în ciuda faptului că se referă la o stare de fapt de acum 10 ani, ele oferă, pe de o parte, puncte de referință importante permițând aprecieri statistice calificate, iar, pe de altă parte, odată cu recensământul din 2011/2012 se poate întreprinde o actualizare a acestor informații. În alte cazuri a fost nevoie să se facă referire și la surse suplimentare de date, statistica oficială neputând pune la dispoziție toate informațiile dorite la nivel local.

Prognoza demografică până în anul 2030 a furnizat datele necesare aproximării evoluției populației. Pentru elaborarea proiectărilor se folosește programul RUP-Rural-Urban Projections, elaborat de US Bureau of Census. Metoda utilizată este cea intitulată *Cohort-Component Method*, care permite proiectarea evoluției populației pe sexe și ani de vârstă, oferind multiple posibilități de input și patru tabele detaliate cu rezultate.

Setul de proiectări elaborate cuprinde șase variante. Primele trei variante (V Grupa-I) nu iau în considerare migrația, ci numai mișcarea naturală, mortalitatea și fertilitatea. Variantele se diferențiază prin ipoteze diferite asupra fertilității. Celelalte trei variante sunt construite pe baza variantei medii din V Grupa –I adoptând trei ipoteze asupra migrației.

Variante și ipoteze – A. Descriere generală a variantelor

1. Prognoza populației municipiului Brașov acoperă perioada 2010-2030, rezultatele fiind prezentate pe toți anii acestei perioade.
2. Populația proiectată este pe sexe și ani de vârstă (0 ani, 1 an, 2 ani, ..., 84 ani, 85 ani și peste).
3. Populația de bază a proiectărilor este cea de la 1 iulie 2009.
4. Metoda folosită este cea general utilizată astăzi pentru elaborarea proiectărilor populației pe sexe și vârste – metoda componentelor (cohort-component method).
5. Setul de proiectări cuprinde două grupe de proiectări și câte trei variante la fiecare grupă:

Grupa I

Proiectări bazate numai pe mișcarea naturală a populației – fertilitate și mortalitate. Cele trei variante ale acestei grupe se vor deosebi numai prin ipoteze diferite ale fertilității:

(VG-I.1) = **Varianta G-I.1 – Medie:** rata fertilității totale de 1,2 copii la o femeie din anul 2009 va coborî moderat la 1,1 copii la o femeie începând cu anul 2011; ușorul recul al fertilității este previzibil:

- În urma modificărilor aduse în ultimele luni asupra duratei concediului de creștere a copilului și a nivelului indemnizației primite de mamă pe durata concediului, modificări care reduc considerabil caracterul stimulator al acestei măsuri; menționăm că timida redresare a natalității și fertilității femeilor din marile orașe în perioada 2005-2009 a fost determinată de această măsură, dar în forma anterioară schimbărilor restrictive din anul 2010.
- În contextul economic și social actual și cel care se poate întrevede pentru anii următori.

(VG-I.2) = **Varianta G-I.2 – Inferioară:** rata fertilității totale ar cunoaște un recul mai important, ajungând la 0,95 copii la o femeie începând cu anul 2012.

(VG-I.3) = **Varianta G-3 – Optimistă:** rata fertilității totale rămâne la nivelul din ultimii ani – de 1,055 copii la o femeie, o valoare mai ridicată nu poate fi întrevăzută astăzi.

Ipoteza asupra mortalității este unică și prevede o continuare a trendului descendent al

mortalității pe vârste și al creșterii speranței de viață la naștere din ultimii 13 ani. Tabela de mortalitate folosită va fi cea din anul 2009 pentru mediul urban al județului Brașov, iar valorile speranței de viață la naștere pentru intervalul 2010-2030 vor fi obținute prin extrapolare, utilizând ritmul anual de creștere 2010-2030 din proiectările pentru România ale Diviziei de Populație ONU, dar corectând speranța de viață în anul 2050 cu +1,6 ani la bărbați și +1,1 ani la femei.

Grupa II

La varianta VG-I-1 – Medie din Grupa I se adaugă trei ipoteze asupra migrației, rezultând trei noi variante de proiectare a populației:

(VG-II.1) = **Varianta G-II.1 – Medie**: migrația netă (internă și externă) rămâne la nivelul din anul 2009 (minus 1.000 persoane) și la structura pe sexe și vârste din acest an a migrației din mediul urban al județului Brașov. O astfel de stabilitate ar putea rezulta și din compensarea unei migrații negative din municipiu spre localități apropiate (zone rezidențiale) și o migrație pozitivă din alte județe.

(VG-II.2) = **Varianta G-II.2 – Inferioară**: situația economică și socială a municipiului se va degrada moderat și migrația netă negativă va ajunge la minus 1.500 de persoane începând cu anul 2013.

(VG-II.3) = **Varianta G-II.3 – Optimistă**: situația economică și socială va cunoaște o redresare începând cu anul 2013 și migrația netă negativă se va reduce constant, ajungând la minus 500 persoane în anul 2015 și nulă în anul 2030.

Variante și ipoteze – B. Detalii tehnice asupra ipotezelor și variantelor

Proiectările cuprind două grupe de variante:

Grupa I – proiectări fără migrație

Grupa II – proiectări cu luarea în considerare a migrației interne (cu schimbare de domiciliu) și a migrației internaționale.

În ambele grupe au fost elaborate câte trei variante. Cele trei variante din Grupa I diferă numai prin ipotezele asupra fertilității feminine, în timp ce la cele trei variante din Grupa II diferențele apar în ipotezele asupra migrației.

Sondaje de opinie

Prin intermediul a **două sondaje** realizate printre locuitorii orașului și cartierelor din municipiul Brașov au putut fi culese informații valoroase referitoare la nevoile oamenilor. Cercetările sociologice desfășurate în municipiul Brașov au abordat tematici care să poată susține, din perspectiva opiniei publice, principiile și obiectivele pe care va trebui să le cuprindă strategia de dezvoltare a municipiului. Prin urmare au fost aplicate două sondaje de opinie: unul care să fie reprezentativ la nivel orașului, iar cel de-al doilea la nivelul cartierelor.

Prima cercetare sociologică s-a raportat la nivelul întregului oraș, concentrându-se în special pe următoarele teme, care la rândul lor au fost defalcate pe itemi de cercetare:

- percepția brașovenilor adulți (peste 18 ani), asupra viitorului localității în care trăiesc;
- cuantificarea principalelor probleme cu care se confruntă la ora actuală comunitatea brașoveană;
- ordonarea și explicarea opțiunilor privind problemele majore ale comunității brașovene;
- identificarea principalelor nerealizări ale administrațiilor de până acum, din perspectiva elaborării strategiei de viitor a orașului;

- identificarea percepției brașovenilor privind transportul local în ansamblul său, identificarea percepției brașovenilor asupra modului de organizare a sistemului de trafic rutier, atât intern cât și ca zone de tranzit sau centuri ocolitoare;
- ierarhizarea principalelor tipuri de informații pe care doresc brașovenii să le obțină de la administrația publică, precum și percepția asupra unor noi modele de comunicare între cetățeni și administrație, atât ca și conținut cât și ca metode;
- atitudinea brașovenilor față de instituțiile de cultură și față de oferta culturală, în general;
- atitudinea brașovenilor față de modul în care este promovat orașul ca important centru turistic, identificarea celor mai bune metode de promovare;
- reprezentări/atitudini ale populației față de economia locală: potențial, componență, etc.;
- percepția asupra Brașovului ca centru universitar: avantaje, dezavantaje, oportunități, perspective, etc..

Tehnica de intervievare aleasă a fost cea directă, pentru o mai mare fidelitate și validitate a tematicii cercetării, de tipul față în față, la domiciliul persoanei, fapt datorat dimensiunii instrumentului de cercetare, și pentru a determina o rată mai mică de non-răspunsuri parțiale datorită prezenței operatorului. Instrumentul de cercetare folosit a fost chestionarul.

Chestionarul reprezintă un instrument de cercetare flexibil, care permite culegerea datelor primare prin intermediul unor întrebări, structurate după principii bine definite, astfel încât să trezească interesul și să antreneze subiecții investiți pentru a răspunde cât mai sincer și cât mai clar la întrebările care le sunt adresate prin intermediul lui.

Avantajele utilizării sale în cercetare sunt: bogăția tematică a datelor ce pot fi recoltate cu ajutorul lui, manevrare și prelucrare accesibile, posibilitatea administrării lui în mod repetat la aceiași subiecți sau la subiecți diferiți. Întrebările care au stat la baza chestionarului au în componență următoarele metode de scalare: diferențiala semantică, scala Likert, scala Stapel, metoda ordonării rangurilor, metoda comparațiilor perechi și metoda cu sumă constantă simplă.

20% dintre interviuri au fost verificate telefonic, cu scopul de a identifica eventuale nerespectări ale regulamentului de către operator sau erori, și pentru un rezultat cât mai exact al studiului.

Pentru a asigura o reprezentativitate corespunzătoare a eșantionului folosit, dar și pentru a fi eliminate eventualele erori de eșantionare sau conținute de chestionarul folosit, a fost realizat un „*studiu-pilot*” care a presupus intervievarea aleatorie a unui număr de 220 de subiecți de interviu (aproximativ 10% din eșantionul final).

Dimensiunea eșantionului a fost de 2.200 subiecți de interviu, cu vârsta de minim 18 ani. Numărul de operatori utilizat a fost de 15 operatori de interviu. Eroarea maximă este de $\pm 3\%$ iar metoda de eșantionare aleasă a fost cea aleatorie probabilistică multistadială, pentru o mai bună generalizare a rezultatelor. Informațiile obținute în urma recoltării chestionarelor de pe teren au fost prelucrate cu ajutorul softului specializat de statistică socială licențiat SPSS versiunea 16.

Cea de-a doua cercetare sociologică, care s-a raportat la cartierele componente ale orașului, a preluat anumite tematici de la precedenta cercetare.

Pentru fiecare din cele două cercetări s-au organizat două focus-grupuri. Cercetarea calitativă e menită a intra mai în amănunt în temele ce reclamă o analiză mai elaborată.

În consecință au fost organizate cu experții proprii două grupuri separate, alese primul pe principiul reprezentativității la nivelul orașului întreg, iar cel de-al doilea pe principiul reprezentativității la nivel de cartiere. Temele supuse discuției și analizei în cele două focus-grupuri au fost preliminate din rezultatele cercetărilor calitative. Focus-grupurile au fost formate

din 10, respectiv 14 persoane, durata ședinței a fost de 90 de minute, discuțiile fiind moderate de experți, ele decurgând pe baza unui ghid elaborat în prealabil pe teme de interes ale cercetării. Discuțiile au fost înregistrate integral, pe baza acestora realizându-se analiza răspunsurilor. Înregistrările vor fi păstrate la sediul firmei.

Cercetarea a avut ca finalitate surprinderea aspectelor referitoare la situația actuală a locuitorilor din Brașov din punct de vedere demografic, al mobilității, relației cu mediul înconjurător, educațional, social și al habitatului. Cercetarea a inclus de asemenea identificarea necesităților și cerințelor populației în ceea ce privește oportunitățile de dezvoltare a zonei, obiectivele de dezvoltare și modalitățile de atingere a acestora.

Obiectivele urmărite prin această cercetare au fost:

- identificarea problemelor de actualitate cu care se confruntă comunitățile locale, viziunea cetățenilor și a liderilor de opinie în ceea ce privește cetățeanul și administrația publică, sănătatea și sistemul de sănătate, mediul înconjurător și problemele de mediu, educația și calitatea vieții;
- identificarea cauzelor și factorilor cu cel mai mare impact asupra stării actuale a municipiului Brașov;
- identificarea măsurilor și strategiilor de dezvoltare a municipiului Brașov.

Raportul cercetării este structurat sub forma analizei și interpretării comparative a datelor obținute din cele două sondaje și cele două focus-grupuri. Cel mai important argument pentru această abordare este faptul că nu există practic, diferențieri între răspunsurile obținute la aplicarea chestionarelor pe oraș în ansamblul său, și pe cartiere.

Măsurile pentru dezvoltarea urbană trebuie să declanșeze, în principal, efecte economice și de ocupare a forței de muncă. Premisele pentru aceasta sunt structuri urbane intacte, oferte educaționale și de calificare ușor accesibile, o calitate ridicată a vieții și un spectru larg de angajament cetățenesc și antreprenorial. În cadrul Ordonanței Fondurilor Structurale 1080/2006, Articolul 8, Comisia Europeană prezintă rolul orașului și al dezvoltării urbane durabile din punct de vedere al viitoarei politici de coeziune. În felul acesta, importanța centrală a orașelor ca motoare ale dezvoltării economice și a politicii structurale regionale este din nou accentuată. Ordonanța este în același timp orientată către „finanțarea strategiilor participative, integrate și durabile, prin care să se poată ține cont de concentrarea puternică a problemelor economice, ecologice și sociale” din orașe. În acest context, „participarea” înseamnă cooptarea reprezentanților autorităților locale, instituții, universități, ONG-uri și grupuri de persoane, în diverse faze ale procesului decizional, pentru a-l influența în mod eficient. Astfel, se are în vedere un grad ridicat de transparență a procesului. O atenție deosebită a revenit caracterizării situației actuale sub forma unei analize socio-economice concrete și a analizei punctelor tari – punctelor slabe.

Strategia este rezultatul **unui proces interactiv și participativ**, în care localnicii și factorii de decizie au activat în mod integrativ. Necesarul real de decizie a fost adus în mod clar în prim-plan și a constituit o parte componentă a procesului de comunicare. Ca rezultat, s-a născut un plan ce este în mod clar **orientat către consens și deschis spre priorități** și este fundamentat pe o abordare integrată a consecințelor și interconexiunilor teritoriale. Baza a constituit-o, pe lângă elaborarea profesională a analizei, dialogul constructiv dintre administrația publică a municipiului Brașov și partenerii locali și județeni, în încercarea de a cuprinde cât se poate de exact dorințele și ideile atât ale locuitorilor din zona metropolitană cât și ale factorilor de decizie. În această ordine de idei nu a fost vorba numai de o însumare teoretică a opiniilor, ci și de sprijin în elaborarea planului, pentru a consolida motivele participării la implementarea ulterioară a strategiei.

În vederea dirijării procesului de elaborare a strategiei și în vederea implicării persoanelor respectiv a instituțiilor locale, imediat după demarare a fost creat un **Grup Coordonator**, format din primarul municipiului Brașov, cei doi viceprimari și directorii departamentelor din cadrul Primăriei Brașov. Au fost constituite **cinci focus-grupuri tematice** și au fost desfășurate **două dezbateri publice**. Grupul Coordonator s-a întrunit în trei ședințe de lucru (pe data de 22.02.2011, 10.05.2011 și 20.06.2011) și a discutat în prealabil punctele principale și problemele legate de desfășurarea procesului de elaborare, rezultatele analizelor și viziunea, obiectivele și măsurile propuse. În cadrul celor cinci focus-grupuri tematice s-a discutat pe tema rezultatelor analizelor, a viziunii, a obiectivelor și măsurilor (în perioada 09-12.05.2011 și 20-21.06.2011). În total 28 de participanți au luat parte la ședințele Grupului Coordonator, 55 de participanți la ședințele focus-grupurilor tematice și 81 de participanți la dezbaterile publice. În cadrul ședințelor de lucru ale focus-grupurilor tematice s-au împărțit chestionare pentru a permite înregistrarea luărilor de poziție și a propunerilor și dincolo de timpul de discuție. Au avut loc două întâlniri importante de discuții în vederea corelării activităților de elaborare a strategiei împreună cu reprezentanții **Agenciei Metropolitane Brașov (AMB)**, în lunile februarie și martie 2011, în cadrul cărora s-a convenit o delimitare a tematicilor ce urmau a fi dezbătute. AMB a lansat invitația de participare la discuțiile publice organizate la nivelul procesului de elaborare a strategiei zonei metropolitane, dându-se astfel posibilitatea de a purta discuții pe marginea ambelor strategii într-un cadru public. Aceste discuții au permis evitarea suprapunerilor (în economie, infrastructură tehnică, educație, în domeniul științific și cel social) la elaborarea în paralel a strategiei municipiului Brașov și a zonei metropolitane. La rândul lor, colaboratorii AMB au fost invitați la toate ședințele de lucru ale focus-grupurilor tematice, garantându-se astfel continuitatea discuțiilor și asigurându-se un proces permanent de comunicare.

Multe aspecte privind dezvoltarea și problemele actuale s-au discutat, mai pe larg, cu consilierii locali în întâlnirile individuale de discuții. Dincolo de acestea au avut loc și discuții de specialitate cu reprezentanții următoarelor instituții: Biserica Evanghelică din Brașov, Clubul Oamenilor de Afaceri Germani din Brașov, Agenția pentru Protecția Mediului Brașov (APM), Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt RA, Agenția Metropolitană Brașov, SC URBAN SA, Compania Apa Brașov, Inspectoratul Școlar Județean Brașov, Direcția de Sănătate și Asistență Medicală din cadrul Consiliului Județean Brașov, Direcția Județeană de Statistică Brașov, Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date Brașov, RAT Brașov, RIAL Brașov, CET Brașov, Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov, ABMEE Brașov, Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Brașov, Camera de Comerț și Industrie Brașov și Poliția Municipiului Brașov.

În cadrul Primăriei Brașov au avut loc întâlniri individuale de discuții cu primarul municipiului Brașov, cu viceprimarii municipiului Brașov, precum și cu directorii și coordonatorii departamentelor, direcțiilor și serviciilor din această instituție.

Merită menționat faptul că pentru consultarea opiniei cetățenilor municipiului Brașov a fost creată o platformă virtuală pe internet www.brasov2030.ro, care oferă posibilitatea participării active a tuturor persoanelor interesate să își exprime un punct propriu de vedere. Platforma va putea fi accesată timp șase luni (iunie – noiembrie 2011) după care va fi dezactivată. Au fost primite și e-mailuri de către experții responsabili cu elaborarea strategiei. În total au fost întocmite și trimise, pe tot parcursul procesului de elaborare a Strategiei Brașov 2030, către presa locală trei comunicate de presă.

În vederea implementării cu succes a Strategiei Brașov 2030 este necesar ca toți cei implicați și toate grupurile de interes să participe, pentru:

- întărirea efectivă a capacității de dezvoltare;
- coroborarea și completarea competențelor existente la nivel local;

- discuții la nivelul departamentelor de specialitate din cadrul administrațiilor publice locale, implicarea activă a tuturor persoanelor, respectiv a instituțiilor importante din viața urbană și comunală și coroborarea a diferite nivele de observare (aspecte privind construcțiile și spațiul, aspecte economice, de mediu, sociale, culturale și creatoare de imagine);
- aducerea la masa discuțiilor a persoanelor responsabile și a instituțiilor implicate (administrație, politică comunală, întreprinzători, asociații și organizații, cetățeni);
- încadrare urbană în concordanță cu dezvoltarea zonei metropolitane, a județului Brașov și a Regiunii Centru; armonizarea și colaborarea cu persoanele, respectiv instituțiile implicate la aceste nivele;
- coroborarea unor orizonturi de timp diferite pentru dezvoltare (coordonarea tuturor fazelor de planificare și de implementare).

Strategia de dezvoltare locală nu poate fi încununată de succes decât prin implicarea persoanelor, respectiv a instituțiilor locale și a grupurilor locale de interes de la toate nivelele și prin cooptarea lor activă în implementarea programelor de acțiune și a proiectelor.

2. Viziune, imagine directoare și obiective de dezvoltare

În urma studiilor și analizelor efectuate precum și a întâlnirilor organizate s-a conturat următoarea proiecție privind municipiul Brașov în anul 2030.

Brașovul în anul 2030 este:

- modern;
- ușor accesibil;
- verde;
- curat;
- cultural;
- creativ și inovativ.
- atractiv pentru turiști și investitori;

O astfel de imagine pentru oraș în ansamblu poate fi descrisă prin intermediul unor domenii generale ale dezvoltării urbane, de exemplu: structura orașului, condiții de locuit, mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară, economie, muncă, turism, sectoarele culturale și creative, agrement, sport, precum și educație, social și sănătate.

2.1 Viziune pentru Brașov 2030



Compact – Mobil – Turistic – Cultural - Ocrotitor – Inovativ.

Aceste șase cuvinte-cheie redau împreună viziunea de dezvoltare. Din ele derivă sarcinile principale ale procesului de dezvoltare pentru municipiul Brașov până în anul 2030, rezumate în cadrul următoarelor șase direcții de dezvoltare necesare în vederea implementării strategiei.

Direcția de dezvoltare „**oraș_compact**” cuprinde măsuri ce asigură o structură urbană durabilă. În cadrul acestei direcții de dezvoltare se regăsesc sarcini cu privire la protecția monumentelor și a clădirilor, la îmbunătățirea condițiilor de locuit și dezvoltare economică, la susținerea dezvoltării policentrice a ofertei sectoarelor culturale și creative pentru creșterea calității vieții locuitorilor și lupta împotriva excluziunii sociale. .

Direcția de dezvoltare „**oraș_mobil**” vizează îmbunătățirea condițiilor-cadru ale transportului intra- și interurban, premisă de bază pentru o bună funcționare a orașului.

Direcția de dezvoltare „**oraș_turistic**” cuprinde măsuri ce se concentrează asupra dezvoltării turismului în oraș. Acest domeniu de măsuri înglobează dezvoltarea activităților turistice, de marketing și măsuri pentru dezvoltarea sectoarelor culturale și creative ca pivot al unei dezvoltări durabile.

Direcția de dezvoltare „**oraș_cultural**” vizează măsuri de potențarea capacității sectoarelor culturale și creative de a contribui și de a susține în mod eficace dezvoltarea socio-economică a municipiului Brașov și, în același timp, de a oferi locuitorilor municipiului și zonei metropolitane satisfacerea nevoilor și aspirațiilor lor culturale generând astfel întărirea sentimentului de apartenență și de identitate și o creștere a participării acestora la o viață culturală care promovează diversitatea în context european.

Direcția de dezvoltare „**oraș_ocrotitor**” cuprinde măsuri relevante pentru dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sociale, de sănătate și educaționale. În centrul acestei direcții de dezvoltare se află cetățenii municipiului Brașov și nevoile lor.

Direcția de dezvoltare „**oraș_creativ și inovativ**” vizează capacitatea de **inovare și de competitivitate** a municipiului Brașov în domeniul economic, inclusiv prin industriile culturale și creative cu accent pe protecția mediului și creștere inteligentă. Îmbunătățirea forței de inovare a orașului deschide oportunități pentru economia locală și pentru piața forței de muncă, propunând un concept de mediu și de protecție a climei.

Orientări strategice pentru dezvoltarea sectoarelor culturale și creative

Prezentul document susține abordarea dualistă a rolului și valențelor sectoarelor culturale și creative. Astfel, pe de o parte, este vorba de aspectele instrumentale ale acestora potrivit cărora cultura este un instrument important pentru atingerea altor obiective ale politicilor publice, în principal în ceea ce privește dezvoltarea economică durabilă, creșterea inteligentă și incluziunea socială.

Pe de altă parte însă cultura, rezultatele activității culturale, exprimarea creativității, sunt un scop în sine care este indisolubil legat de dezvoltarea umană și de nevoia de auto-împlinire, de satisfacere a drepturilor fundamentale, inclusiv a celor culturale.

Din această dublă perspectivă bunurile culturale sunt nu doar o marfă care se vinde și se cumpără potrivit cererii și ofertei și regulilor pieței, ele sunt "altceva" și "mai mult" decât o marfă, fiind purtătoare de spiritualitate, de semnificații, expresii ale identității și devenind astfel semnificanți în sine.

În acest context devine necesară o abordare transversală, integrată și intersectorială atât în beneficiul culturii per se, cât și pentru realizarea sinergiilor care să potențeze valențele și atuu-urile specifice sectorului culturii în beneficiul altor sectoare socio-economice.

Principalele orientări strategice avute în vedere pentru dezvoltarea sectoarelor culturale și creative din municipiul Brașov pornesc de la o viziune integrată și trans-sectorială de dezvoltare durabilă și inteligentă a municipiului Brașov și de creșterea a calității vieții locuitorilor pe următoarele obiective principale:

1. participarea culturii la regenerarea și revitalizarea urbană, la (re)construcția Brașovului ca un oraș cu funcțiuni complete, care permite dezvoltarea armonioasă a individului și a comunităților - trecerea de la o ofertă culturală monocentrică la o ofertă dezvoltată policentric, incluzivă și diversă.

Dezvoltarea actuală a ofertei culturale a Brașovului urmează tiparul clasic al dezvoltării urbane monocentrice, în care toate funcțiunile culturale, alături de cele administrative și sociale, se concentrează în zona centrală a fiecărei aglomerări urbane. Prin tradiție, cartierul Centrului Istoric al Brașovului este și centrul în jurul căruia se articulează oferta culturală. Această concentrare masivă de funcțiuni și de populație "de la margine către centru" pune o presiune semnificativă asupra infrastructurii edilitare și de transport, afectează confortul și calitatea locuirii în acest cartier și contribuie la o degradare accelerată a zonei istorice. În același timp, dimensiunile relativ reduse ale acestei zone limitează în mod evident accesul cetățenilor la ofertele culturale (și de petrecere a timpului liber) localizate în Centrul Istoric, cu un evident efect negativ asupra gradului de participare la viața culturală și asupra nivelului de consum cultural la nivelul întregii populații a orașului și zonei.

Pe de altă parte, se constată că celelalte cartiere din Brașov, precum și o parte semnificativă a zonei metropolitane, sunt lipsite de orice infrastructură culturală iar ofertele culturale delocalizate în aceste cartiere sunt extrem de rare, chiar inexistente. Astfel, cartierele Brașovului și zona metropolitană (cu câteva excepții notabile) sunt în mod efectiv lipsite de infrastructură și de ofertă culturală, fiind în acest fel cantonate în logica specifică a "cartierelor-dormitor".

Această situație are efecte negative pe termen mediu și lung nu numai asupra dinamicii și diversității ofertei și consumului cultural, ea determină atât o disoluție a tramei comunitare și a sentimentului de apartenență cât și un teren prielnic pentru instalarea fenomenelor de discriminare, de excludere socială, de accentuare a marginalizărilor, a abandonului școlar, etc.

Pentru a contracara aceste efecte negative, pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare armonioasă a funcțiunilor orașului și pentru a satisface drepturile culturale ale locuitorilor din diferitele cartiere se are în vedere o dezvoltare "policentrică" a ofertei culturale, cu o delocalizare către cartiere a unor funcțiuni sau oferte culturale. Acolo unde există posibilitatea, va fi inițiată dezvoltarea unor infrastructuri specifice permanente, fie periodic, se vor organiza evenimente culturale dedicate diferitelor cartiere: evenimente outdoor, evenimente de "cort", etc.

În aceeași logică se are în vedere diversificarea funcțiunilor unor instituții/așezăminte de cultură care să organizeze periodic evenimente în cartiere și care astfel vor permite o **iradiere a ofertei culturale "de la centru către margine"**, echilibrând astfel direcția actuală de concentrare a tuturor funcțiunilor orașului în cei doi poli centrali ai orașului – Centrul Istoric și Centrul Civic -.

Acest obiectiv se poate realiza prin conjugarea mai multor direcții de acțiune:

- convertirea unor spații industriale neutilizate în spații cu funcțiuni culturale multiple, precum o hală din platforma Rulmentul Brașov;
- configurarea unor oferte în spațiul public – eveniment în spații în aer liber în timpul sezonului cald;
- utilizarea facilităților de tip "cort de evenimente" în mod susținut în perioadele în care vremea permite acest lucru;
- refuncționalizarea în scop de spații –gază pentru oferte culturale a unor spații/ clădiri precum Turnul CET;
- itinerare/turnee în zona metropolitană cu ofertele culturale ale instituțiilor publice de cultură și ale sectorului privat;

- organizarea de evenimente interactive de participare cu și pentru locuitorii din cartiere și din zona metropolitană / membrii comunităților.

Pe termen lung se va avea în vedere dezvoltarea și reactivarea în rețea a așezămintelor culturale și a școlilor, având în vedere că acestea din urmă posedă, de regulă, spații ce pot fi relativ ușor convertite pentru funcțiuni culturale în perioada vacanțelor și la sfârșit de săptămână.

2. punerea în valoare a moștenirii istorice și culturale și prezervarea identităților culturale

Moștenirea culturală și istorică a Brașovului și a zonei înconjurătoare este nu numai foarte bogată dar și deosebit de diversă, exprimând diversitatea etnică, religioasă și culturală a multiplelor comunități care, de secole, conviețuiesc pe acest teritoriu. La acestea se adaugă apariția de noi comunități cu propriile tradiții, provenind din celelalte regiuni ale țării, dislocate spre Brașov, urmare a politicilor de industrializare din perioada comunistă.

O strategie care are în vedere **protejarea patrimoniului cultural** trebuie să aibă în vedere, cu necesitate, cel puțin următoarele aspecte, care se constituie în tot atâtea priorități:

- **Cercetare și evidență.**
- **Conservare, restaurare, protecție.**
- **Formare profesională.**
- **Educație pentru patrimoniu și intervenție culturală.**
- **Punere în valoare / revitalizare / reinsertie.**

Patrimoniul cultural se distinge de alte bunuri culturale prin faptul că *oferta este constituită în principal din suport* – bunuri, obiecte – iar *cererea este în principal de natura serviciilor*, care începe cu pregătirea acestui suport (conservarea și restaurarea sa, punerea sa în valoare etc.) și continuă cu serviciile de infrastructură de transport, de infrastructură de vizitare specifică precum și cu o gamă variată de servicii de adiacente, care trebuie să satisfacă nevoi diverse, de la cele cognitive, artistice sau estetice până la cele economice sau sociale.

Prezentul document are în vedere **o abordare proporționată și sustenabilă, în interesul public** care să asigure în primul rând un echilibru între diversele nevoi legitime ale cetățenilor (de la prezervarea patrimoniului ca valoare culturală și socială, ca simbol identitar până la, pe de altă parte, dezvoltarea imobiliară, amenajarea urbană și îmbunătățirea condițiilor de locuire și a mediului construit) și, în egală măsură, să îl facă să devină o dimensiune importantă în ceea ce privește creșterea calității vieții.

Patrimoniul cultural este un sistem complex, ceea ce presupune că o strategie de protejare și promovare trebuie să aibă în vedere aspecte de natură juridică – de reglementare, administrativă, financiară, culturală, socială și identitară, de mediu și economică.

Patrimoniul cultural imobil

Principalele direcții de acțiune în ceea ce privește protejarea patrimoniului cultural imobil la nivelul Strategiei Municipiului Brașov sunt:

- Realizarea de **planuri integrate de amenajare a teritoriului** și de management a monumentelor istorice, de natură să le susțină rolul de catalizator și agregator social, inclusiv prin **promovarea includerii echilibrate a acestora în circuitul turistic**
- Dezvoltarea programului de **regenerare urbană** prin includerea dimensiunii culturale și a problematicii privind calitatea locuirii în zonele istorice.
- Dezvoltarea de parteneriate cu societatea civilă pentru promovarea monumentelor istorice, precum și pentru demararea de **programe de educație pentru patrimoniu** și /sau de **formare profesională**.
- Inițierea de proiecte pilot în parteneriat cu sectorul turistic pentru a susține dezvoltarea economică a municipiului și a zonei metropolitane.

- Inițierea de parteneriate cu sistemul de educație formală și non-formală pentru formarea/reconversia profesională a resurselor umane în profesii și meserii specifice protejării monumentelor istorice.
- Susținerea schimburilor și a circulației pentru specialiștii în restaurare, conservare, punere în valoare etc. din întreg spațiul UE
- Îmbunătățirea și extinderea accesului publicului la monumentele istorice, și promovarea cunoașterii acestora prin intermediul noilor tehnologii.

Aceasta presupune, următoarele:

- Diversificarea operatorilor culturali și economici ce pot fi implicați în realizarea obiectivelor strategice.
- Asigurarea resurselor financiare
- Crearea și implementarea unui cadru administrativ și financiar care să permită și să promoveze **parteneriatele central-local și public-privat**, inclusiv în ceea ce privește punerea în valoare, revitalizarea funcțiunilor și reinsertia în viața comunitară a bunurilor de patrimoniu.

Patrimoniul imaterial

Strategia Municipiului Braşov privind protejarea patrimoniului cultural imaterial ar trebui să aibă în vedere, ca principale direcții de acțiune, următoarele:

- Susținerea proceselor de repertoriere și de inventariere a patrimoniului cultural imaterial din Braşov și zona metropolitană.
- Susținerea unui **program intersectorial de creare și dezvoltare a capacităților antreprenoriale**, a unor modele de afaceri adaptate comunităților purtătoare de tradiții imateriale, în scopul dezvoltării economice a comunităților, de stabilizare a
- populației ocupate în domeniul meșteșugurilor tradiționale și pentru a permite ucenicia și transferul cunoștințelor tradiționale către generațiile tinere
- Susținerea proiectelor care vizează implicarea comunităților locale în dezvoltarea
- programelor locale pentru protejarea patrimoniului cultural imaterial.
- Susținerea/ realizarea de parteneriate inter-sectoriale pentru **proiecte pilot de incubatoare de afaceri pentru meșteșugari/artizanii** din comunitățile purtătoare de elemente de patrimoniu cultural imaterial.
- Susținerea /**dezvoltarea de proiecte de digitizare** / preservare în format digital a elementelor de patrimoniu cultural imaterial.

3. susținerea diversității culturale și creative ancorate în contemporaneitate, dezvoltarea ofertelor care favorizează interactivitatea, utilizarea noilor tehnologii și participarea la circuitul european de valori culturale

CREATIVITATEA - fie ea orientată către artă și cultură, fie către alte domenii ale vieții socio-economice - este recunoscută ca fiind **cel mai important motor de dezvoltare a societăților contemporane**. În același timp, majoritatea cercetărilor indică faptul că această creativitate este cel mai ușor de susținut la nivel local. Orașele, diversele subdiviziuni teritoriale, fiecare cu propriile identități culturale, joacă un rol esențial în promovarea și susținerea diversității și a creativității care izvorăște din aceasta și care se va manifesta în forme și modalități diverse de expresie artistică.

Așadar, locul esențial pentru a utiliza creativitatea în scopul realizării obiectivelor unei politici de dezvoltare integrate este nivelul local, al unităților administrativ-teritoriale. În acest sens, Municipiul Braşov poate și trebuie să mizeze pe valorizarea acestei creativități adesea latente în scopul de a construi o dezvoltare locale durabilă, care utilizează resurse non-finite și o creștere inteligentă, care va aduce o valoare adăugată semnificativă la eforturile economice. Pe de altă parte, acest motor de dezvoltare care este creativitatea trebuie îngrijit,

susţinut și dezvoltat, prin elaborarea unor politici de dezvoltare care să aducă în prim-plan această preocupare și să permită astfel dezvoltarea unor direcții de acțiune specifice.

➤ Crearea și/sau susținerea de **clustere creative, de laboratoare de inovare și experimentare, inclusiv pentru noi forme de expresie artistică, etc.**

➤ Dezvoltarea unei infrastructuri culturale de natură să favorizeze experimentul, cercetarea, inovarea artistică și creativă și participarea interactivă (e.g. Cité de la musique, cité de la science et technologie, etc.)

➤ Susținerea și stimularea activității creatoare prin configurarea unui **sistem de burse, granturi și rezidențe artistice.**

➤ Susținerea parteneriatelor cu autoritățile locale pentru identificarea și transformarea/reabilitare și recuperarea pentru cultură a imobilelor abandonate pentru realizarea de spații artistice dedicate creației, experimentului și inovării artistice.

➤ Susținerea parteneriatelor pentru realizarea de **programe de formare antreprenorială și management de proiect independent.**

➤ Configurarea de programe care vizează facilitarea accesului artiștilor la finanțări pentru *start-ups*.

➤ Susținerea mobilității artiștilor și a circulației operelor lor prin programe specifice și promovarea schimburilor de experiență între artiști din țară și din spațiul European.

➤ Realizarea de parteneriate și de proiecte care să vizeze **regenerarea urbană cu sprijinul creatorilor.**

➤ Instituirea unui sistem de premii, burse și recompense care să valorizeze creația și să asigure recunoașterea socială a creatorului și punerea în valoare a talentelor locale.

➤ Implicarea creatorilor în diversele proiecte sociale care să utilizeze tehnici specifice diverselor forme de expresie culturală în comunicare, intervenție socială, cultură comunitară, educație prin artă.

➤ Utilizarea formelor instituționale existente pentru familiarizarea copiilor și tinerilor cu diversele forme de expresie culturală pentru încurajarea talentelor și dezvoltarea abilităților creative.

➤ Dezvoltarea unor programe de rezidențe de creație artistică și realizarea de parteneriate local-central sau public-privat care să le susțină.

➤ susținerea programelor și proiectelor de educație permanentă care pun accentual pe dezvoltarea abilităților creative

➤ susținerea programelor destinate cu precădere tinerelor generații care au în vedere dezvoltarea dimensiunii participative și a interactivității, în special prin utilizarea noilor tehnologii și care permit publicurilor tinere să se regăsească în multiplul rol de consumator, creator și agregator de conținuturi.

➤ Susținerea programelor instituțiilor de cultură care vizează accesibilitatea on-line la ofertele lor culturale (*Video on demand, streaming*, etc.)

Această abordare va permite nu numai îndeplinirea obiectivelor directe, dar și, prin efectele de *spill-over*, o reducere substanțială a fracturii digitale, prin **acceptarea și utilizarea de diversele categorii de public a serviciilor și tehnologiilor de** comunicare și informare, o creștere a inovării, nu numai în ceea ce privește sectorul cultural și creativ, dar și celelalte sectoare socio-economice, o dezvoltare și/sau utilizare de noi modele de consum care poate răspunde specificului noii economii a cunoașterii, un *"re-branding"* al orașelor, zonelor și regiunilor, modernizarea serviciilor publice precum și, nu în ultimul rând, creșterea gradului de bunăstare și de satisfacție în rândul cetățenilor.

4. participarea Municipiului Braşov la societatea bazată pe cunoaștere și dezvoltarea unei economii creative - dezvoltarea antreprenoriatului cultural și susținerea industriilor culturale și creative pentru creșterea competitivității economice a municipiului și a zonei metropolitane.

5. dezvoltarea de sinergii cu sectoarele educaționale, economice, turistice și de ocupare a forței de muncă pentru creșterea calității ofertei culturale și a gradului de consum al acesteia.

AXE DE ACȚIUNE

Conceptul de "oraș cultural" este proiectat și se dezvoltă prin intermediul a 5 axe de acțiune, responsabilitatea implementării aparținând deopotrivă administrației publice și societății civile într-un efort comun susținut, un parteneriat pe termen mediu și lung asumat pentru și în folosul culturii.



În formularea strategiei și a politicilor sale culturale Brașovul trebuie să găsească răspunsuri la o serie de întrebări esențiale, precum:

- Cum poate deveni cultura un factor de coeziune socială, contribuind la soluționarea conflictelor și la lupta împotriva excluziunii sociale?
- Cum se poate realiza un climat cultural care să promoveze comunicarea între colectivități, acceptarea și susținerea diferențelor și a diversității de practici și expresii culturale?
- Care sunt elementele strategice care re poziționează cultura, aducând-o de la periferie în centrul politicilor publice, ca parte a eforturilor de dezvoltare durabilă și de coeziune socială?

AXA DE ACȚIUNE	RESPONSABIL IMPLEMENTARE	ANGAJAMENTE	PROVOCĂRI ȘI RISCURI	MĂSURI CORECTIVE
Investim în CULTURĂ	Primăria Municipiului Brașov	<p>Dezvoltarea și întreținerea infrastructurii culturale.</p> <p>Asigurarea fondurilor publice necesare dezvoltării și întreținerii infrastructurii culturale.</p>	<p>► lipsa fondurilor necesare</p> <p>► deficiență în estimarea costurilor pentru obiectivele mari de investiții</p> <p>► instabilitate politică pe plan local</p> <p>► inconsecvența deciziilor factorilor politici</p> <p>► deficiențe ale cadrului legislativ privind regimul investițiilor vs regimul proprietății</p>	<p>► realizarea de analize complexe de necesitate și impact din care să rezulte un plan coerent de prioritizare a investițiilor și planificarea cheltuielilor aferente</p> <p>► alocarea inteligentă a fondurilor, pe obiective de investiții și pe etape de execuție pentru fiecare obiectiv</p> <p>► alocarea transparentă a fondurilor care să permită sesizarea din partea societății civile a eventualelor nereguli și ineficiențe</p> <p>► definirea de procese de monitorizare și control a fondurilor alocate</p> <p>► monitorizarea permanentă a oportunităților externe de finanțare, elaborarea și depunerea cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte identificate, conform condițiilor de eligibilitate specifice fiecărei finanțări</p> <p>► definirea domeniului cultural ca domeniu prioritar și asumarea angajamentelor aferente atingerii obiectivelor de către toți factorii politici</p> <p>► realizarea demersurilor de modificare și completare a cadrului legislativ la nivel național și local</p>
CULTURĂ liberă!	Toți factorii locali, indiferent de mediul de proveniență (public sau privat) cu incidență și manifestare în domeniul cultural.	Dezvoltarea ofertei culturale la nivelul Municipiului Brașov, susținerea tuturor formelor de manifestare culturală.	<p>► folosirea influenței și poziției economice, sociale sau decizionale în definirea ofertei culturale, influențând subiectiv manifestările</p>	<p>► promovarea unei conduite profesionale a personalului non-artistic a căror activitate este incidentă domeniului cultural</p> <p>► eliminarea pârgھیilor de influență și împiedicarea deciziilor subiective prin definirea și implementarea unor procese transparente și deschise pentru</p>

AXA DE ACȚIUNE	RESPONSABIL IMPLEMENTARE	ANGAJAMENTE	PROVOCĂRI ȘI RISCURI	MĂSURI CORECTIVE
	Este o axa de acțiune de concept care ilustrează manifestări și evoluții culturale.	<p>Încurajarea experimentului în creația artistică.</p> <p>Încurajarea formelor de artă contemporană.</p> <p>Educarea și formarea publicului pentru cultură.</p> <p>Întărirea autonomiei și capacității instituționale.</p>	<p>culturale și îngrădind evoluția ofertei</p> <p>▶ existența unor prejudecăți și limitări personale a personalului non-artistic</p> <p>▶ lipsa unor analize specifice privind consumul cultural și evoluția acestuia care ar putea defini un pachet minimal dar satisfăcător al ofertei culturale și care ar putea estima o evoluție a consumului în funcție de factorii interni (locali) și externi</p> <p>▶ ofertarea excesivă a unor forme de manifestare artistică și culturală, în detrimentul altora posibile</p>	<p>finanțarea manifestărilor culturale</p> <p>▶ minimizarea până la eliminare a influenței politicii în deciziile cu privire la cultură, asigurarea unui proces echilibrat și echidistant de decizie</p> <p>▶ formarea și angajarea de profesioniști în Management și Marketing Cultural</p> <p>▶ perfecționarea continuă a resursei umane din domeniul cultural care să asigure deschiderea spre experiment cultural, noutate și inovare culturală,</p> <p>▶ promovarea principiilor egalității de șanse și liberului acces la finanțare pentru manifestări culturale</p> <p>▶ monitorizarea și măsurarea periodică a impactului promovării libertății de manifestare culturală raportat la bunăstare economică, evoluție personală și evoluție comunitate brașoveană</p> <p>▶ realizarea de analize specifice privind consumul cultural</p>
Mobilizare pentru CULTURĂ	Societatea civilă	<p>Dezvoltarea și întreținerea infrastructurii culturale.</p> <p>Asigurarea de fonduri private necesare dezvoltării și</p>	<p>▶ lipsa de interes din partea societății civile, gradul redus de mobilizare</p>	<p>▶ realizarea de acțiuni de mobilizare</p> <p>▶ prezentarea beneficiilor culturii ca factor de dezvoltare locală care potențează toate domeniile (economie, educație, turism etc)</p>

AXA DE ACȚIUNE	RESPONSABIL IMPLEMENTARE	ANGAJAMENTE	PROVOCĂRI ȘI RISCURI	MĂSURI CORECTIVE
		<p>Întreținerii infrastructurii culturale. Asigurarea de resurse umane (voluntari) pentru dezvoltarea și întreținerea infrastructurii culturale.</p> <p>Participarea cu resurse materiale (fonduri) sau umane (voluntari, artiști etc) la dezvoltarea ofertei culturale la nivelul Municipiului Brașov, susținerea tuturor formelor de manifestare culturală.</p> <p>Promovarea Brașovului oraș cultural.</p>	<p>▶ lipsa fondurilor private</p> <p>▶ lipsa voluntarilor, lipsa conștiinței de a ajuta comunitatea, de a se implica activ</p>	<p>▶ realizarea de programe de voluntariat atractive</p> <p>▶ programarea inteligentă a cheltuielilor în limita fondurilor disponibile, stabilirea priorităților de finanțat</p> <p>▶ identificarea și definirea unor campanii de sponsorizare pentru evenimente culturale, instituții de cultură publice și private, atragerea de fonduri pentru investiții, materiale și dotări etc</p> <p>▶ dezvoltarea instrumentelor existente de promovare (harta turistică interactivă gestionată de către Primăria Municipiului Brașov, site-urile operatorilor culturali și turistici, conturi pe rețele de socializare etc)</p>
Soluții inteligente pentru CULTURĂ	Toți factorii locali, indiferent de mediul de proveniență (public sau privat) care au capacitatea și dorința de a contribui activ la identificarea și soluționarea provocărilor și problemelor din domeniul culturii.	<p>Cultură bazată pe cunoaștere.</p> <p>Utilizarea noilor tehnologii pentru cultură.</p> <p>Dezvoltarea industriilor creative și culturale.</p> <p>Transparența și deschidere în domeniul culturii care să potențeze implicarea și găsirea de soluții inovatoare.</p> <p>Deschiderea spre cartiere creative/ clustere creative/ poli de cercetare/</p>	<p>▶ grad insuficient de cunoaștere</p> <p>▶ lipsa de acțiune care va defaza și mai mult situația prezentă</p> <p>▶ lipsa fondurilor</p> <p>▶ existența unor preconcepții și prejudecăți privind relaționarea noilor tehnologii cu domeniul cultural</p>	<p>▶ recuperarea timpilor pierduți prin aducerea și reconsiderarea culturii în prim-planul preocupărilor factorilor de decizie</p> <p>▶ mobilizarea noilor tehnologii pentru direcțiile de acțiune în cultură</p> <p>▶ creșterea atractivității și deschiderii spre cultură prin utilizarea noilor tehnologii</p> <p>▶ specializarea personalului conform noilor evoluții și tendințe tehnologice</p> <p>▶ promovarea soluțiilor inteligente pentru cultură</p> <p>▶ alocarea inteligentă a fondurilor existente</p>

AXA DE ACȚIUNE	RESPONSABIL IMPLEMENTARE	ANGAJAMENTE	PROVOCĂRI ȘI RISCURI	MĂSURI CORECTIVE
		<p>dezvoltare culturală</p> <p>Dezvoltare policentrică: reconsiderarea cartierele "dormitor"ca centre culturale comunitare</p> <p>Iradierea ofertei culturale de la centru către margine(delocalizarea ofertei culturale)</p> <p>Creșterea calității vieții în spațiul urban/metropolitan prin consumul cultural.</p> <p>Creșterea atractivității pentru tinerii creatori.</p> <p>Conectivitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • între margine și centru • între patrimoniu și creația contemporană • între generația tânără și generația bătrână • între formele tradiționale de expresie artistică și noile tehnologii • între analog și digital • între oraș și zona metropolitană • între oraș și dimensiunea europeană 		<p>► identificarea de noi surse de finanțare</p> <p>► educarea continuă și înlăturarea barierelor date de prejudecăți</p>

AXA DE ACȚIUNE	RESPONSABIL IMPLEMENTARE	ANGAJAMENTE	PROVOCĂRI ȘI RISCURI	MĂSURI CORECTIVE
<p style="text-align: center;">CULTURĂ pentru comunitate</p>	<p>Toți factorii locali, indiferent de mediul de proveniență (public sau privat) care au capacitatea și dorința de a se implica în acțiuni culturale ca răspuns la provocările și problemele comunității.</p> <p>Este o axă de acțiune și reacțiune, de feedback, care include acțiuni în beneficiul comunității realizate prin cultură.</p>	<p>Orientarea culturii spre comunitate.</p> <p>Potențarea rolului culturii de dezvoltare personală.</p> <p>Potențarea rolului terapeutic al culturii.</p> <p>Intervenție culturală (coeziune socială, lupta împotriva excluziunii).</p> <p>Stimularea participării cetățenilor la deciziile privind cultura.</p> <p>Dezvoltarea prin cultură a unor modele de dezvoltare inclusivă și sustenabilă care sunt centrate pe cetățean.</p>	<p>► riscul poziționării greșite din lipsa cunoștințelor specifice</p> <p>► lipsa fondurilor</p> <p>► existența unor prejudecăți și prejudecăți privind beneficiile culturii</p>	<p>► capacitatea managerilor pentru utilizarea tehnicilor și metodelor de management și marketing pentru targetarea ofertelor culturale</p> <p>► măsuri de stimulare a interesului societății civile prin exemplele de bune practici</p> <p>► alocarea inteligentă a fondurilor existente</p> <p>► identificarea de noi surse de finanțare</p> <p>► educarea continuă și înlăturarea barierelor date de prejudecăți</p>

Imagine directoare teritorială

În cadrul viziunii pentru municipiul Brașov au fost schițate direcții prioritare de dezvoltare, din care ulterior a fost concepută imaginea directoare teritorială. Imaginea directoare teritorială reprezintă o bază importantă a dezvoltării urbane durabile. Cu ajutorul ei vor fi reflectate printre altele, modul în care orașul va urma să expandeze în viitor, prioritățile de dezvoltare spațială, axele verzi importante precum și organizarea transportului în și din oraș.

Imaginea directoare teritorială a orașului Brașov definește zonele urbane construite, care urmează a fi utilizate și în viitor cu precădere pentru a îndeplini diversele funcțiuni ale orașului (locuire, dezvoltarea afacerilor, comerț). Procesul de dezvoltare trebuie să se concentreze asupra acelor zone urbane care actualmente sunt dotate deja cu infrastructura socială și tehnico-edilitară necesară. Orașul Brașov dispune de mai multe suprafețe de teren intravilan cu potențial pentru o dezvoltare viitoare.

În partea de sud a orașului limita de extindere a zonei urbane este dată natural de peisajul muntos, iar în partea de est, granițele administrative limitează extinderea sa teritorială. În partea de nord însă, este necesară o delimitare prin planificare a zonei urbane, tocmai pentru a putea preîntâmpina astfel consumul ridicat de suprafețe de teren și degradarea zonelor din interiorul orașului. O limită urbană construită a orașului ar putea fi pe viitor centura de ocolire (cea mică). Zona aflată la nord de centura ocolitoare trebuie dezvoltată pe porțiuni mici și utilizată preponderent ca spațiu natural și peisagistic. Zona aflată între spațiul urban dens construit și centura ocolitoare poate fi utilizată ca viitoare zonă de extindere în diverse scopuri. În acest sens vor fi foarte importante activitatea de planificare și dezvoltarea treptată din interior spre exterior, precum și evitarea conflictelor de utilizare a terenurilor. De asemenea, acest lucru impune ca suprafețele de teren din jurul viitorului aeroport să fie utilizate preponderent pentru dezvoltarea activităților economice, dar și pentru activități conexe aeroportului (printre altele hoteluri). Prioritatea teritorială a viitoarei dezvoltări urbane sunt suprafețele de teren din interiorul orașului care sunt



-  **Zonă urbană construită**
-  **Limite urbane naturale**
-  **Limite urbane recomandate**
-  **Centru urban**
-  **Gara centrală**
-  **Viitorul aeroport**
-  **Potențiale terenuri pentru locuințe**
-  **Potențiale terenuri economie**
-  **Extindere terenuri economie**
-  **Spații verzi de-a lungul cursurilor de apă**

complet legate la rețelele de utilități și care vor trebui bine integrate în corpul urban al orașului și în axele sale de trafic.

În interiorul orașului trebuie avută în vedere o stabilire a priorităților care să se bazeze pe întărirea funcțională a celor două centre – Centrul Vechi și Centrul Nou. În același timp trebuie asigurate posibilitățile de aprovizionare în imediata proximitate a locuințelor prin intermediul zonelor centrale de cartier, stimulând astfel participarea cetățenilor la viața socială și de vecinătate și contribuind la evitarea traficului inutil.

Pe termen lung trebuie evaluat dacă, și în ce măsură cursurile apelor curgătoare existente – Ghimbășel și Timiș – ar putea fi renaturate și amenajate (cel puțin în parte) ca spații naturale destinate mersului cu bicicleta, skating-ului sau plimbărilor în aer liber pentru locuitorii orașului. Totodată, aici pot fi create legături suplimentare ale spațiilor urbane aflate departe de principalele axe de transport ale orașului.

2.2 Obiective de dezvoltare

Pe baza viziunii anterior formulate și a imaginii directe teritoriale derivate din aceasta sunt prezentate în continuare obiectivele de dezvoltare urbană pentru municipiul Brașov. Astfel, diferitele domenii tematice ale dezvoltării urbane vor fi susținute de cinci obiective generale care la rândul lor sunt susținute de obiective specifice.

Obiectiv general I

Dezvoltarea spațială echilibrată a orașului în ansamblu și a cartierelor

Obiective specifice:

1. Dezvoltarea și consolidarea cartierelor din oraș și a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)

În general, teritoriul urban se caracterizează prin densitate și printr-o apropiere spațială a zonelor rezidențiale de locurile de muncă. Cu toate acestea, numai în câteva zone urbane există de fapt un amestec de funcțiuni. În majoritatea cartierelor, zonele rezidențiale și cele de dezvoltare a afacerilor sunt delimitate unele de altele din punct de vedere teritorial. Pentru viitorul proces de dezvoltare urbană, obiectivul este acela de a îmbunătăți nivelul de calitate al zonelor urbane existente alcătuite din cartiere rezidențiale și zone de dezvoltare a afacerilor, de a le dinamiza și interconecta în vederea menținerii și dezvoltării pe mai departe a structurilor urbane funcționale. Asta include, printre altele, consolidarea micilor structuri de aprovizionare cu alimente prin intermediul magazinelor mici sau al piețelor sau unități educaționale care momentan se regăsesc în imediata apropiere a zonelor rezidențiale. Prin ofertele de comerț cu amănuntul pe suprafață mare de la marginea orașului sau prin desființarea școlilor și a grădinițelor, aceste structuri sunt puse în pericol pe termen lung. În contextul scăderii numărului de locuitori și al îmbătrânirii populației, concentrarea asupra existentelor zone urbane construite reprezintă o bază importantă pentru o dezvoltare urbană durabilă.

2. Evitarea dispersării urbane, a utilizării inutile de suprafețe și a costurilor ridicate de infrastructură

În decursul ultimilor ani, extinderea teritorială a orașului a început în special pe direcția de nord și de vest. Această dispersare trebuie în viitor limitată pe cât posibil, la fel ca și acoperirea cu construcții a dealurilor ce înconjoară orașul. Va trebui avută în vedere cel puțin o dezvoltare ordonată și planificată, pentru ca astfel să fie finalizate șantierele existente, ele urmând a fi extinse numai în cazul în care cererea va crește. Extinderea „dezordonată” a orașului duce la creșterea costurilor de infrastructură tehnico-edilitară și socială, la un consum de suprafețe de teren, la mărirea volumului de trafic, iar pe termen lung va avea un efect negativ asupra cartierelor existente din oraș, în sensul că acestea vor fi din ce în ce mai puțin căutate. În interiorul orașului există suficiente suprafețe de teren cu potențial conectate la diversele tipuri de rețele, care ar putea contribui într-un mod semnificativ la consolidarea de noi utilizări sau pentru a satisface cerințele și nevoile rezidențiale care între timp s-au mai schimbat.

3. Conservarea și reabilitarea atentă a edificiilor istorice

Braşovul dispune de un Centru Istoric care contribuie masiv la identificarea locuitorilor cu propriul lor oraş și care reprezintă centrul ideal al oraşului. Localnicii vin adesea și cu plăcere în acest centru plin de viață deoarece aici au posibilitatea să facă mici cumpărături, să se întâlnească cu prietenii, să servească masa, să stea la un pahar de vorbă sau să opteze între diversele oferte culturale. În plus, centrul vechi reprezintă și centrul turistic al oraşului. Obiectivul municipalității ar trebui să fie acela de a conserva și reabilita cu mare atenție clădirile istorice, precum și de a face posibil, de a simplifica și de a sprijini schimbul de generații în aceste clădiri vechi.

4. Consolidarea funcțiunii Centrului Istoric – Centrul Vechi

În ciuda semnificației sale ideale, oraşul vechi nu preia funcțiunile tradiționale și relevante ale unui nucleu urban, în special pe partea de comerț cu amănuntul. Oraşul vechi nu reprezintă neapărat o zonă prioritară pentru locuri de muncă sau pentru magazinele de cumpărături. În afară de ofertele gastronomice, turistul nu are parte de prea multe alte oferte. Obiectivul trebuie să fie acela de a sprijini atragerea de mici magazine de comerț cu amănuntul, precum și a unor noi oferte culturale.

5. Dezvoltarea unui nou centru urban – Centrul Civic

Dat fiind faptul că Centrul Istoric al oraşului, datorită limitării sale teritoriale, nu poate prelua toate funcțiunile relevante pentru municipiu în ansamblu, în Cartierul Centrul Nou s-a dezvoltat un nou centru. Zona din jurul Centrului Civic și a Parcului „Magnolia” reprezintă centrul spațial al oraşului care în viitor poate fi extins și îmbunătățit atât din punct de vedere al amenajărilor urbanistice, cât și din punct de vedere al funcțiunilor pe care să le îndeplinească.

6. Crearea unei axe de dezvoltare între Parcul Magnolia și Cartierul Coresi

Nu de mult, în apropierea gării, a fost construit un centru comercial intravilan. La nord de această locație se află fosta uzină de tractoare, platformă care în decursul următorilor ani se va dezvolta într-un cartier complet nou. Legătura teritorial-urbană dintre aceste zone și Centrul Nou se realizează prin intermediul Bulevardului Victoriei care, deși este conceput ca o magistrală larg dimensionată, în afara funcțiunii de locuire oferă numai într-o foarte mică măsură magazine și servicii. Mai mult, datorită lățimii șoselei, posibilitățile pentru petrecerea timpului în acea zonă sunt limitate. Obiectivul este acela de a identifica o nouă axă de dezvoltare de importanță pentru oraş în ansamblu, care să îi confere bulevardului o nouă imagine și funcțiuni diversificate.

Obiectiv general II

Optimizarea mobilității urbane

Obiective specifice:

7. Crearea și consolidarea unei rețele de transport în comun eficientă, ecologică, atractivă și compatibilă cu orașul

În ciuda tuturor proceselor de scădere a numărului populației, un oraș de talia Brașovului are nevoie de un transport public în comun performant care să poată face față traficului rutier aflat în creștere și care să îi asigure în același timp statutul de locație cu un nivel ridicat al calității vieții și condițiilor de locuit. Așa cum exemplele din alte orașe europene o dovedesc, tramvaiul este un mijloc de transport în comun eficient și bine frecventat, care la Brașov poate fi integrat sub forma unui tren urban, exploatând în acest sens tronsoanele de cale ferată existente pe teritoriul orașului. Obiectivul pe termen lung este acela de a dezvolta un sistem de transport în comun pe calea ferată pentru municipiul Brașov.

8. Îmbunătățirea calității aerului și diminuarea poluării fonice în interiorul orașului, prin reducerea traficului auto

Condițiile-cadru de transport sunt marcate, pe de o parte, de accesibilitatea orașului din exterior, iar pe de altă parte, de legăturile de transport intraurbane. Aeroportul din apropierea orașului se află momentan în construcție, legătura la viitoarea autostradă se află în fază de planificare, iar legături feroviare de transport există către toate direcțiile. Pentru a descongiona traficul de tranzit din interiorul orașului a fost construită centrura mică ocolitoare, iar în viitor va fi construită și centura mare ocolitoare. Obiectivul municipalității trebuie să fie acela de a asigura un acces facil și eficient către oraș. Aeroportul, la fel ca și gara, trebuie dezvoltate ca noduri de transport importante unde să fie asigurată o transbordare confortabilă a pasagerilor dintr-un mijloc de deplasare în altul.

Rolul centurilor ocolitoare ale Brașovului este acela de a scoate în afara orașului traficul de tranzit. Însă, cea mai mare parte a traficului în interior va fi în continuare produs de locuitorii orașului. În momentul de față, planificarea transportului oferă în Brașov prioritate traficului motorizat prin admiterea unei viteze mai mari de deplasare și prin sisteme de străzi cu sens unic comparativ cu alte categorii de beneficiari cărora anumite facilități le sunt oferite numai în anumite zone, cum ar fi de exemplu artera pietonală din Centrul Vechi sau pista pentru bicicliști din fața Primăriei. Acestor mijloace de transport ecologice va trebui să li se ofere în viitor mai mult spațiu, deoarece creșterea traficului motorizat individual (cu autoturismul) influențează negativ calitatea vieții în oraș datorită creșterii nivelului de poluare fonică, emisiilor de gaze de eșapament și consumului de suprafețe de teren (străzi, locuri de parcare).

9. Dezvoltarea unui trafic urban adaptat la necesitățile orașului

Pe lângă scoaterea în afara orașului a traficului de tranzit, este necesară evitarea unui trafic aglomerat în interior. Obiectivul poate fi realizat utilizând funcțiunile mixte existente la nivel de cartiere (parcurgerea unor drumuri scurte) și prin renunțarea la unele drumuri cu sens unic. Pe de altă parte vor trebui folosite toate posibilitățile pentru ca transportul individual să fie înlocuit cu alte mijloace de transport ecologice (tren, autobuz, bicicletă, mersul pe jos). Nu în ultimul rând este foarte important ca traficul să se desfășoare în conformitate cu

necesitățile orașului, ceea ce înseamnă că viitoarea planificare a traficului va trebui să contribuie la diminuarea sa, la reducerea poluării fonice și la creșterea siguranței.

10. Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni

În contextul gestionării durabile a traficului una dintre priorități o constituie crearea unui spațiu sport destinat pietonilor. Scopul este acela de a motiva și determina locuitorii orașului să meargă pe jos, reușind astfel să ajungă mai repede la destinație fără să fie nevoiți să apeleze la rute ocolitoare, folosind trasee atractive, departe de străzile cu trafic aglomerat. Totodată, în oraș se simte nevoia de spații pentru practicarea de activități sportive (printre care: mersul pe role, skate-board, etc.), nevoie ce ar putea fi satisfăcută în spațiile stradale liniștite din zonele rezidențiale.

11. Încurajarea mersului cu bicicleta

Bicicleta se numără printre cele mai eficiente mijloace de transport din oraș care, datorită spațiului redus de care are nevoie poate contribui la descongestionarea traficului urban, poate sprijini atingerea obiectivelor de mediu și de protecție a climei, nu produce zgomot, contribuind astfel la creșterea calității condițiilor de locuit din oraș. Bicicleta este un mijloc de transport accesibil pentru toți locuitorii orașului, are și efecte pozitive asupra sănătății utilizatorului. Din aceste motive și cu sprijinul infrastructurii necesare ce va trebui asigurată, ciclismul trebuie să devină o prioritate în viitoarea planificare a rutelor de transport. Prin implementarea unor măsuri care să favorizeze ciclismul, procentul utilizatorilor de bicicletă va crește de la valoarea actuală de 1-2%, la cel puțin 15% în anul 2020.

Obiectiv general III

Dezvoltarea destinaţiei turistice Braşov

Obiective specifice:

12. Dezvoltarea și promovarea destinației turistice și a brand-ului Braşov

În municipiul Braşov, turismul reprezintă o branşă importantă cu o pondere însemnată în dezvoltarea economică a oraşului. Accesibilitatea oraşului în context naţional și internațional va fi stimulată atât prin construirea aeroportului cât și prin construirea autostrăzilor. Obiectivele turistice relevante ale oraşului se rezumă momentan, pe lângă stațiunea de iarnă Poiana Braşov, la Centrul Istoric cu Biserica Neagră. Deocamdată Braşovul reprezintă pentru turişti doar una din multele destinații pe care ei le aleg în decursul unei călătorii. Oraşul trebuie dezvoltat și promovat ca brand de sine stătător. În felul acesta numărul de turişti va putea fi asigurat și mărit în viitor, cu scopul de a crește gradul de ocupare a facilităților de cazare.

13. Îmbunătățirea și extinderea produselor și ofertelor turistice

Pentru a spori și stabili perioada de ședere a turiștilor, trebuie urmărite extinderea și promovarea produselor și ofertelor turistice. Resursele municipiului Braşov în turism trebuie mult mai mult corelate în viitor pentru a putea astfel oferi pachete turistice complexe și diversificate. Datorită potențialului său, Braşovul poate deveni pentru diverse grupuri-țintă o destinație de călătorie atractivă și foarte căutată, indiferent de sezon. Produsele turistice vor trebui diversificate și adaptate pe grupuri țintă cu scopul extinderii sezonului turistic. Un raport adecvat între preț și calitatea serviciilor asigură un nivel ridicat al competitivității pe piața turistică internațională. Calitatea serviciilor turistice existente trebuie îmbunătățită pentru ca astfel oaspeții oraşului să se simtă în viitor strâns legați de destinația de vacanță numită „Braşov”.

14. Consolidarea și interconectarea ofertelor artistice și culturale existente

În contextul ofertelor turistice se află instituțiile artistice și culturale care, prin intermediul unei colaborări și al unei strategii comune de promovare, pot crea noi grupuri-țintă, contribuind astfel pe termen lung la diversitatea culturală a oraşului. În acest sens trebuie dezvoltate noi concepte în domeniul organizării de manifestări și evenimente în locații cu valoare istorică.

Obiectiv general IV

Îmbunătățirea calității serviciilor sociale, de sănătate și de educație

Obiective specifice:

15. Dezvoltarea ofertelor sociale și ale instituțiilor de educație în conformitate cu cererea existentă

Brașovul este în primul rând un oraș al locuitorilor, al celor care se identifică cu locul lor natal, al celor care sunt mândri de orașul lor și al celor care trăiesc aici cu plăcere. Acest lucru este valabil pentru toate segmentele populației, fie că sunt tineri sau vârstnici, bărbați sau femei, persoane cu handicap sau persoane care fac parte din comunitatea romilor. Scopul este acela de a le oferi tuturor locuitorilor orașului posibilitatea de a lua parte la viața socială și de a avea o nouă șansă. Ținând cont de evoluția demografică și socială a orașului, obiectivul urmărit de municipalitate este acela de a asigura, îmbunătăți și dezvolta o ofertă în materie de unități sociale și educaționale conforme cu cererea existentă.

16. Integrarea tuturor grupurilor de populație în societatea urbană

Obiectivul referitor la participarea tuturor locuitorilor la viața socială trebuie privit multilateral și susținut prin diferite căi: crearea unui acces neîngrădit (după principiul „Fără bariere”) în stradă, blocuri și instituții publice precum și asigurarea unei oferte de consiliere adecvate. Indiferent de statut social, stare de sănătate, religie, apartenență etnică, vârstă sau sex vor trebui asigurate șanse egale pentru participarea tuturor cetățenilor la viața socială, acces pe piața muncii, la educație și sănătate.

17. Asigurarea serviciilor de îngrijire a sănătății

În domeniul sănătății există cele mai mari nevoi de intervenție, însă ele pot fi abordate mai puțin de la nivel urban, decât de la nivel național. Municipiul Brașov poate încerca prin intermediul unor măsuri cu rol de sprijin să îmbunătățească condițiile-cadru existente, asigurând astfel furnizarea serviciilor medicale pentru locuitorii orașului.

Obiectiv general V

Creșterea competitivității economice cu accent pe protecția mediului

Obiective specifice:

18. Brașov – Capitala Verde a Europei

Pornind de la titlul câștigat de „Capitală Verde a României”, municipiul Brașov își propune să concureze pentru titlul de „Capitală Verde a Europei”. Baza în acest sens o reprezintă implementarea și monitorizarea măsurilor din diferitele domenii de acțiune. Obiectivul este acela de a crea la nivel local o politică durabilă de mediu și de protecție a climei care să fie aplicată de toți actanții locali, de la nivel politic până la nivel de administrație și implicit până la nivelul locuitorilor.

19. Îmbunătățirea competitivității economice

Baza unui oraș prosper și funcțional o reprezintă structura sa economică solidă, care cuprinde întreprinderi de talie mică, mijlocie și mare și care deține mai multe branșe (ramuri) de activitate. În vederea asigurării competitivității economice, administrației publice locale îi revine un rol cheie pentru crearea cadrului necesar dezvoltării și promovării activităților economice.

20. Interconectarea domeniilor educație, cercetare și economie

Cheia unei dezvoltări economice dinamice se află în educarea și calificarea profesională a locuitorilor, precum și într-o interconectare permanentă între mediul de afaceri, cercetare și știință. Obiectivul este acela de a adapta curricula educațională și oferta de calificare la cererea existentă în economie și de a verifica cu regularitate aspectul de actualitate al acestora.

3. Concept general și strategia de implementare

Plan de acțiune – Orașul în ansamblu

Direcțiilor de dezvoltare – compact, mobil, turistic, ocrotitor și inovativ – le sunt atribuite propuneri de măsuri ce au fost dezvoltate în cadrul prezentei strategii. În plus, sunt enumerate și repartizate măsuri și proiecte elaborate/pregătite deja anterior de către municipalitate și care au fost depuse spre finanțare în cadrul fondurilor structurale.

Domeniile de intervenție sunt concepute ca pachete de măsuri cuprinzând, fiecare în parte, diferite recomandări pentru măsurile individuale de acțiune. Pachetele de măsuri sunt prezentate detaliat în cadrul fișelor de măsuri și cuprind obiectivele urmărite, o scurtă descriere a situației de la care se pleacă precum și explicații ale măsurii, împreună cu etapele necesare pentru punerea în practică.

Prin această metodă de abordare este scos în evidență caracterul integrat al strategiei. Abordarea integrată reprezintă întotdeauna o corelare de sarcini, de exemplu cu caracter economic, social și de dezvoltare urbană. În acest fel, politicile sectoriale de specialitate contribuie la împlinirea în paralel a mai multor obiective, fiind interconectate prin intermediul comunicării. Abordarea integrată este redată de viziune, de obiective și de implementarea acestora sub formă de măsuri concrete și proiecte.

Direcția de dezvoltare „Oraș_compact”



A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare și de măsuri

Măsuri

- A.1.1 Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)
- A.1.2 Elaborarea unui concept de dezvoltare a unui ansamblu de locuințe
- A.1.3 Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic

A.2 Centrul Vechi – Un Centru Istoric bine dezvoltat

Măsuri

- A.2.1 Crearea unui cadru legal pentru reabilitarea clădirilor
- A.2.2 Dezvoltarea cooperării între municipalitate și comunitatea Bisericii Evanghelice
- A.2.3 Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric
- A.2.4 Dezvoltarea de structuri de management

A.3 Centrul Civic – Nou centru urban

Măsuri

- A.3.1 Organizarea unui concurs de proiecte urbanistice în vederea elaborării unui Masterplan „Centrul Civic”
- A.3.2 Elaborarea Masterplanului „Centrul Civic”

A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare și de măsuri

Încadrare spațială Întregul oraș

Direcția de dezvoltare oraș_compact

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Birouri de arhitectură și planificare
Agenția Metropolitană Brașov

Obiective specifice **Obiectiv 1** – Dezvoltarea și consolidarea cartierelor din oraș și a celor două centre (Centrul Civic și Centrul Vechi)
Obiectiv 2 – Evitarea dispersării urbane, a utilizării inutile de suprafețe și a costurilor ridicate de infrastructură

Propuneri de măsuri A.1.1 Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)
A.1.2 Elaborarea unui concept de dezvoltare a unui ansamblu de locuințe
A.1.3 Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic

*Situație de pornire /
Nevoia de intervenție* Teritoriul urban al municipiului Brașov este alcătuit dintr-un corp urban compact dens populat, care se întinde de-a lungul munților Carpați. Munții Carpați marchează în sudul orașului o graniță naturală. În est, zona construită se întinde până la limita administrativă a orașului, în timp ce în partea de nord există încă disponibile suprafețe mari cu potențial. Aici pot fi observate deja primele procese de suburbanizare, atât zonele comerciale cât și cele rezidențiale sunt construite parțial dezordonat (printre altele în cartierele Stupini și Bartolomeu Nord). Această mutare a funcțiilor în zone aflate în afara teritoriului urban construit atrage o majorare a costurilor de infrastructură (străzi, rețea de canalizare, școli, grădinițe), o creștere a consumului de suprafețe de teren precum și o sporire a traficului auto. În același timp, zona urbană existentă este slăbită datorită faptului că suprafețele cu

potențial economic din interior sunt abandonate, iar cartierele de locuințe încep să se golească. În cadrul Planului Urbanistic General (PUG) al Municipiului Brașov, teritoriul intravilan al orașului este prevăzut a fi extins și construit până la limita administrativă a municipiului Brașov. În acest context trebuie luată în considerare și evoluția demografică a orașului. Începând din anul 1992, numărul locuitorilor din municipiul Brașov a scăzut cu aproximativ 14%, procent ce corespunde unui orașel cu 47.000 de locuitori. Până în anul 2030, prognoza elaborată indică în continuare o scădere a numărului de locuitori. Din acest punct de vedere se justifică întrebarea dacă, și în ce măsură chiar este necesară o extindere a suprafeței Brașovului.

Obiectivul municipalității ar trebui să fie acela de a coordona procesul de dezvoltare și de a îmbunătăți, revitaliza și consolida suprafețele de teren din interiorul orașului prevăzute pentru locuit și dezvoltarea afacerilor. Se recomandă astfel o limitare a posibilităților de extindere către nord, de exemplu până la centura ocolitoare și în același timp trebuie pus accentul pe suprafețele deja construite din interiorul zonei urbane. În cazul în care este necesară o extindere a teritoriului, atunci aceasta trebuie făcută pas cu pas în diferite faze de construcție, din interior spre exterior. Abia în momentul în care o secțiune construită este finalizată poate urma o altă dezvoltare, în funcție de nevoi. În momentul de față, în centrul atenției ar trebui să se afle dezvoltarea zonei urbane existente și care este deja construită.

A.1.1 Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)

Descriere

Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)

- I. Definierea zonei urbane, limitele orașului, spații de dezvoltare și suprafețe de teren cu potențial (intravilane)
- II. Spații prioritare de dezvoltare
- III. Determinarea importanței pentru oraș în ansamblu a celor două centre – Centrul Vechi și Centrul Civic
- IV. Stabilirea unor zone centrale (centre) în fiecare cartier

A.1.2 Elaborarea unui concept de dezvoltare a unui ansamblu de locuințe

<i>Descriere</i>	<p>Elaborarea de concepte de dezvoltare a cartierelor din oraș</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Analiza situației actuale a cartierelor, în special a locuințelor (printre altele: amenajarea zonelor înconjurătoare, numărul de locuințe, suprafețe, dotări, mărimea familiilor, situare, dacă necesită lucrări de reabilitare/renovare) II. Calcularea necesarului viitor de locuințe și efectuarea de sondaje cu privire la condițiile în locuințe III. Stabilirea unor spații prioritare pentru locuințe (inventar și suprafețe cu potențial) IV. Îmbunătățirea condițiilor de parcare V. Reabilitarea străzilor VI. Crearea, respectiv reabilitarea centrelor de cartier
------------------	--

A.1.3 Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic

<i>Descriere</i>	<p>Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Analiza situației actuale privind suprafețele de teren cu potențial economic și alte potențiale suprafețe (acces, structuri antreprenoriale existente, alte tipuri de utilizări – eventual accentuarea unor ramuri economice, restricții de utilizare, structura proprietarilor, dotare cu utilități – eventual decontaminarea terenului) II. Stabilirea zonelor prioritare pentru activități antreprenoriale III. Dezvoltarea/Crearea unei baze de date pe internet pentru investitori (printre altele: oferte de suprafețe de teren, hale, birouri, forță de muncă specializată)
------------------	--

<i>Etape în implementare</i>	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>
<i>2011-2013</i>	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>

- 3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
- 4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
- 5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
- 6. Publicare
- 7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

Începând cu 2014

- 8. Implementarea măsurilor elaborate în cadrul conceptului

A.2 Centrul Vechi – Un Centru Istoric bine dezvoltat

Încadrare spațială Orașul Vechi (Centrul Vechi)

Direcția de dezvoltare oraș_compact

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Comunitatea Evanghelică Honterus

Obiective specifice **Obiectiv 3** – Conservarea și reabilitarea atentă a edificiilor istorice
Obiectiv 4 – Consolidarea funcțiunii Centrului Istoric - Centrul Vechi

Propuneri de măsuri A.2.1 Crearea unui cadru legal pentru reabilitarea clădirilor
A.2.2 Dezvoltarea cooperării între municipalitate și comunitatea Bisericii Evanghelice
A.2.3 Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric
A.2.4 Dezvoltarea de structuri de management

Situație de pornire / Nevoia de intervenție Centrul Istoric al Brașovului reprezintă un ansamblu arhitectural urban care, în ciuda distrugerilor suferite în cel de Al Doilea Război Mondial, și-a păstrat unitatea structurală, respectiv a putut fi refăcut.

Reprezentanții Primăriei Brașov sunt conștienți de valoarea patrimoniului arhitectural istoric și au demarat deja diferite măsuri în vederea reabilitării orașului vechi: străzi și piețe au fost reamenajate, clădiri individuale au fost deja renovate, iar împreună cu comunitatea evanghelică a fost înființată o asociație intitulată „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”, care are ca obiectiv o reabilitare amplă a acestei zone.

Cu toate acestea, funcțiunea Centrului Vechi este amenințată. Structura comerțului cu amănuntul este unilaterală, iar procesele de Trading-down sunt ușor vizibile. Doar gastronomia contribuie – alături de turiști – la o revigorare a zonei. În plus, structura și starea clădirilor sunt parțial amenințate, iar traficul din zonă

contribuie la scăderea calității facilităților de petrecere a timpului în acest perimetru.

Pentru viitoarea dezvoltare a municipiului Brașov se impune o strategie integrată de acțiune care să aibă în centrul atenției un mod responsabil de abordare a patrimoniului arhitectural din Centrul Vechi al orașului. Această strategie trebuie să aibă în vedere în egală măsură interesele municipalității, ale bisericii, ale proprietarilor privați și ale potențialilor investitori. Un management organizat corespunzător trebuie să asigure avantaje pe termen mediu și lung pentru toți partenerii implicați.

Din acest motiv, mai întâi, se cere să fie analizată situația de pornire, apoi să fie implicați cât mai din timp și alți parteneri, să fie asigurat sprijinul politic local și să fie constituit cadrul legal necesar. Pe această bază, ulterior pot fi dezvoltate și implementate strategiile și măsurile corespunzătoare. (Planul Integrat de Management al Patrimoniului Cultural). În acest sens se poate apela la experiența deja acumulată în astfel de procese a altor orașe din Europa.

A.2.1 Crearea unui cadru legal pentru reabilitarea clădirilor

Descriere

Elaborarea unui regulament local în vederea reabilitării Centrului Istoric și supunerea acestuia spre aprobare Consiliului Local.

Pregătirea/Elaborarea și sprijinirea unei inițiative legislative la nivel național pentru reamenajarea integrată a Centrului Istoric.

A.2.2 Dezvoltarea cooperării între municipalitate și comunitatea Bisericii Evanghelice

Descriere

Discuții privind nevoia în perspectivă de grădinițe și școli în zona Centrului Istoric. Stabilirea condițiilor pentru perioada anticipată de folosire.

Reabilitarea exemplară a unui monument arhitectonic și a spațiului public din perimetrul bisericii. Documentarea procedurilor abordate și pregătirea/elaborarea unui ghid pentru viitoare măsuri.

A.2.3 Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric

<i>Descriere</i>	<p>Elaborarea unui concept cu participarea tuturor celor implicați, de preferință sub auspiciul Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului” cu următoarele componente:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Inventar și analiză SWOT II. Definiție a conceptelor orientative de dezvoltare III. Plan Urbanistic General IV. Concept de măsuri V. Plan și strategie de finanțare VI. Concept de implementare
------------------	---

A.2.4 Dezvoltarea de structuri de management

<i>Descriere</i>	<p>Elaborarea unui concept în vederea asigurării unui dialog continuu între departamentele responsabile cu monitorizarea construcțiilor, protecția monumentelor istorice și biroul arhitectului șef al orașului, de preferință sub auspiciul Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”</p> <p>Stabilirea conceptului și supunerea lui spre aprobare Consiliului Local.</p> <p>Constituirea unui birou de coordonare, de preferință operat de către Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”.</p> <p>Instruirea persoanelor implicate și suport de specialitate din exterior.</p>
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cadru legal cu hotărâre aprobată <input type="checkbox"/> 2. Inițiativă legislativă la nivel național <input type="checkbox"/> 3. Discuții cu Biserica Evanghelică (clădirea școlii) <input type="checkbox"/> 4. Reabilitarea exemplară a unui monument arhitectonic <input type="checkbox"/> 5. Elaborarea conceptului de dezvoltare <input type="checkbox"/>

- 6. Deschiderea biroului de coordonare
- 7. Dezvoltarea de structuri organizatorice,
Implementare

A.3 Centrul Civic – Nou centru urban

Încadrare spațială Centrul Civic

Direcția de dezvoltare oraș_compact

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Birouri de arhitectură și planificare

Obiective specifice **Obiectiv 5** – Dezvoltarea unui nou centru urban – Centrul Civic
Obiectiv 6 – Crearea unei axe de dezvoltare între Parcul Magnolia și Cartierul Coresi

Propuneri de măsuri A.3.1 Organizarea unui concurs de proiecte urbanistice în vederea elaborării unui Masterplan „Centrul Civic”
A.3.2 Elaborarea Masterplanului „Centrul Civic”

Situație de pornire / Nevoia de intervenție Brașovul este un oraș cu două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic) de importanță majoră pentru localitate în ansamblu. Centrul Vechi reprezintă nucleul istoric al orașului, care contribuie semnificativ la identitatea brașovenilor și care preia în același timp din punct de vedere al funcțiunii sale o importanță mai redusă. Datorită aglomerării de construcții în Centrul Vechi și amplasării geografice între munți, orașul s-a dezvoltat mai departe în direcția nord-est. Ca urmare a extinderii suprafeței orașului în secolul XX, Cartierul Centrul Nou reprezintă centrul geografic al orașului, dar care din păcate doar parțial îndeplinește această funcțiune. În jurul Parcului „Magnolia” se dezvoltă noul Centru Civic ce va îndeplini noi funcțiuni, dar va include și noi oportunități pentru locuri de muncă. În același timp, în partea de nord a orașului, se construiește pe terenul fostei fabrici Tractorul o nouă zonă de dezvoltare, iar în jurul gării au apărut deja noi funcțiuni, precum spații comerciale din mall-urile construite. Aceste zone urbane sunt legate între ele de Bulevardul Victoriei, căruia din punct de vedere funcțional și de trafic nu îi revine o importanță semnificativă. Obiectivul este acela de a crea pe termen lung o axă de dezvoltare Bulevardul Victoriei și de a asigura astfel legătura urbană între Parcul „Magnolia” și zona gării – Cartierul Coresi. Primul pas constă în a dezvolta mai întâi Parcul „Magnolia”, apoi de a amenaja zona din fața gării, în final de a reamenaja și moderniza Bulevardul Victoriei.

A.3.1 Organizarea unui concurs de proiecte urbanistice în vederea elaborării unui Masterplan „Centrul Civic”

Descriere Organizarea și derularea unui concurs de proiecte urbanistice în scopul elaborării unui concept de dezvoltare urbană în vederea amenajării Parcului „Magnolia” / Centrul Civic, crearea unei axe de dezvoltare / unei axe verzi între Parcul „Magnolia” – Bulevardul Victoriei – zona din fața gării până în Cartierul Coresi.

A.3.2 Elaborarea Masterplanului „Centrul Civic”

Descriere Stabilirea condițiilor-cadru de urbanism și de amenajare în cadrul Masterplan-ului Centrul Civic / Bulevardul Victoriei și zona din fața gării, pe baza rezultatelor obținute în urma concursului de proiecte urbanistice organizat. În acest sens se va ține cont de varianta reactualizată a Planul Urbanistic Zonal (PUZ) pentru Centrul Civic din data de 25.12.2008.

Etape în implementare 2011-2013

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
6. Publicare
7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

Începând cu 2014

8. Organizare licitație / Procedură de selecție a investitorilor
9. Realizare în etape de construire
 - Prioritate 1: Dezvoltare Centrul Civic / Parcul „Magnolia”
 - Prioritate 2: Zona Gării Brașov
 - Prioritate 3: Bulevardul Victoriei

Direcția de dezvoltare „Oraș_mobil”



B.1 Mobilitate în Brașov 2030

Măsuri

- B.1.1 Elaborarea unui plan de mobilitate
- B.1.2 Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate
- B.1.3 Managementul mobilității

B.2 Mobilitate cu trenul

Măsuri

- B.2.1 Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată
- B.2.2 Dezvoltarea unui tren Expres – Aeroport
- B.2.3 Elaborarea unui plan al rețelelor pentru Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată pentru trenul urban)

B.3 Transport public și soluții alternative

Măsuri

Trafic fluent

- B.3.1 Conectarea orașului la centurile ocolitoare și la viitoarea autostradă
- B.3.2 Îmbunătățirea transportului public
- B.3.3 Limitarea vitezei de deplasare în interiorul orașului
- B.3.4 Măsuri de reducere a traficului în zonele rezidențiale
- B.3.5 Marcarea pistelor pentru bicicliști pe arterele principale și crearea de noi trasee

Trafic liniștit

- B.3.6 Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru Centrul Vechi și Centrul Civic
- B.3.7 Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul public)
- B.3.8 Implementarea unui sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice
- B.3.9 Crearea de locuri amenajate pentru parcare bicicletelor

B.1 Mobilitate în Braşov 2030

<i>Încadrare spațială</i>	Întregul oraş Zona Metropolitană
<i>Direcția de dezvoltare</i>	oraş_mobil
<i>Responsabil</i>	RAT Braşov Primăria Braşov
<i>Parteneri / Participanți</i>	Birouri de planificare a traficului Agenția Metropolitană Braşov
<i>Obiective specifice</i>	Obiectivul 7 – Crearea și consolidarea unei rețele de transport în comun eficiente, ecologică, atractivă și compatibile cu oraşul
<i>Propuneri de măsuri</i>	B.1.1 Elaborarea unui plan de mobilitate B.1.2 Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate B.1.3 Managementul mobilității
<i>Situație de pornire / Nevoia de intervenție</i>	Cu ajutorul planului de mobilitate se va reuși o planificare în avans pe termen mediu și scurt (cel puțin 10 ani) . Elaborarea planului urban de mobilitate rezultă din situația actuală a rețelei de transport și a mobilității. Obiectivul este acela de a crește nivelul calității vieții și a calității spațiului public prin reducerea traficului în zonele rezidențiale. Întregul sistem de mobilitate va trebui reorganizat, iar nivelul siguranței va trebui crescut. Poluarea fonică și a aerului vor fi reduse. Obiectivele planului de mobilitate, ce se doresc a fi atinse, corespund Strategiei Braşov 2030. Baza planului de mobilitate o reprezintă instrumentele de planificare pe termen scurt din domeniul traficului. Planul urban de mobilitate stabilește liniile directe pentru municipiul Braşov în vederea planificării și administrării mobilității și a traficului din interiorul oraşului pentru următorul deceniu. Vor fi listate posibilitățile pentru o mobilitate ecologică, vor fi verificate posibilități pentru o utilizare mai intensivă a infrastructurii feroviare, transportul public va fi dezvoltat din punct de vedere cantitativ și calitativ, rețeaua de drumuri pentru biciclete va fi extinsă și va fi stimulat traficul cu bicicleta, implementarea unei politici a locurilor de parcare agreată de locuitorii oraşului, iar în spațiul public va fi

crescut nivelul calității mediului.

B.1.1 Elaborarea unui plan de mobilitate

<i>Descriere</i>	<p>Planul de mobilitate va contribui la o creștere a mobilității reducând în același timp problemele de mediu cauzate de trafic. Obiectivul central este acela de a asigura o mobilitate durabilă, eficientă, ecologică și accesibilă tuturor locuitorilor precum și de a utiliza prioritar mijloacele de transport ecologice.</p> <p>Astfel se doresc a fi atinse normele europene privind emisiile de CO₂ și de pulberi (PM10 și PM2,5).</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Analiza situației mobilității / a situației traficului II. Formularea de obiective și scenarii până în anul 2020 III. Plan de implementare IV. Simulări V. Program și plan de timp 												
<i>Etape în implementare 2013-2014</i>	<table border="0"> <tr> <td>1. Organizare licitație și atribuire contract</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Comunicare pe tot parcursul procesului</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. Hotărâre în cadrul Consiliului Local</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>5. Publicare</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6. Eveniment de mediere al administrației publice locale</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>	3. Comunicare pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>	4. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>	5. Publicare	<input type="checkbox"/>	6. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>
1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>												
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>												
3. Comunicare pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>												
4. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>												
5. Publicare	<input type="checkbox"/>												
6. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>												
<i>Începând cu 2014</i>	Implementarea recomandărilor conform planului de mobilitate												

B.1.2 Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate

<i>Descriere</i>	Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate
------------------	---

<i>Etape în implementare 2014-2020</i>	1. Verificarea variantelor și scenariilor propuse	<input type="checkbox"/>
	2. Comunicare pe tot parcursul procesului între instituții	<input type="checkbox"/>
	3. Oportunități financiare și suport tehnic	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	4. Implementarea variantei fezabile	
	5. Activități de relații publice / Marketing	

B.1.3 Managementul mobilității

Descriere Managementul mobilității încearcă să asigure mobilitate și să contribuie în același timp la reducerea problemelor de mediu cauzate de trafic. Obiectivul central al managementului mobilității este schimbarea posibilității de alegere a mijlocului de transport (modal split) în direcția unor mijloace de transport ecologice și durabile (mersul pe jos, mersul cu bicicleta, Car-Sharing, transport public în comun).

<i>Etape în implementare</i>	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	8. Implementarea planurilor de traseu	
	9. Clarificarea oportunităților de finanțare	
	10. Realizarea/Construirea traseelor	
	11. Achiziționarea vehiculelor de transport, schimbarea programului de circulație	
	12. Marketing	

B.2 Mobilitate cu trenul

<i>Încadrare spațială</i>	Întregul oraș Zona Metropolitană
<i>Direcția de dezvoltare</i>	oraș_mobil
<i>Responsabil</i>	Primăria Brașov RAT Brașov
<i>Parteneri / Participanți</i>	Primăria Brașov CFR Agenția Metropolitană Brașov Primăria Ghimbav Birouri de planificare a traficului
<i>Obiective specifice</i>	Obiectivul 8 – Îmbunătățirea calității aerului și diminuarea poluării fonice în interiorul orașului, prin reducerea traficului auto
<i>Propuneri de măsuri</i>	B.2.1 Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată B.2.2 Dezvoltarea unui tren Expres – Aeroport B.2.3 Elaborarea unui plan al rețelelor pentru Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată pentru trenul urban)
<i>Situație de pornire / Nevoia de intervenție</i>	Municipiul Brașov are un sistem de transport în comun care operează cu autobuze și troleibuze și care anual asigură servicii de transport pentru aproximativ 51,4 milioane de călători. Vechea rețea de tramvaie a fost eliminată complet din motive financiare. Teritoriul urban al orașului este traversat de șinele de cale ferată, care ar putea juca un rol important în transportul intraurban. Ar trebui dezvoltată o variantă tehnică prin care să se exploateze șinele existente pentru un tren urban ce va asigura legături de transport între cartierele orașului. Un astfel de exemplu există în orașul german Karlsruhe, unde tramvaiul folosește atât rețeaua regională de cale ferată cât și rețeaua feroviară de pe străzile orașului. Un oraș de mărimea Brașovului va avea nevoie pe termen lung de

un sistem de transport atractiv pe calea ferată, pentru a răspunde astfel nevoilor de transport ale locuitorilor. Totodată, datorită unui număr mare de călători acest sistem de transport poate fi eficient și din punct de vedere economic. Ofertele de transport pe calea ferată sunt mai bine acceptate de către utilizatori decât sistemul de transport cu autobuzul. Utilizarea și eficiența tramvaielor sunt mai mari, iar costurile curente sunt mai mici. În diferite orașe europene și chiar americane s-au construit sau reabilitat în ultimii ani noi rețele de tramvai, pentru a asigura astfel o mobilitate ecologică și favorabilă orașului.

B.2.1 Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată

<i>Descriere</i>	<p>Studiu de fezabilitate pentru utilizarea rețelei de cale ferată având următoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> I. Condiții de utilizare a rețelei de cale ferată II. Bază contractuală cu administratorul rețelei de cale ferată III. Fezabilitate tehnică / Testare modele de vehicule de transport IV. Costuri (singulare/permanente) V. Orar de circulație/ Plan de circulație și integrarea acestuia cu rețeaua de transport urban cu autobuzul VI. Recomandări de implementare și oportunități de finanțare
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Clarificarea condițiilor-cadru, Discuții prealabile cu administratorul rețelei de cale Ferată <input type="checkbox"/> 2. Organizare licitație și atribuire contract <input type="checkbox"/> 3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor <input type="checkbox"/> 4. Comunicare pe tot parcursul procesului <input type="checkbox"/> 5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local <input type="checkbox"/> 6. Publicare <input type="checkbox"/> 7. Eveniment de mediere al administrației publice locale <input type="checkbox"/>

Începând cu 2014

Implementarea recomandărilor conform conceptului:

8. Contract încheiat cu administratorul rețelei de cale ferată
9. Achiziționarea de vehicule de transport
10. Corelarea programelor de circulație
11. Evitarea traficului paralel pe aceleași rute de transport

B.2.2 Dezvoltarea unui tren Expres – Aeroport

Descriere

Verificarea diferitelor variante pentru conectarea aeroportului la rețeaua de transport public în funcție de recomandările studiului de fezabilitate (vezi. B.1.1)

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Verificarea variantelor propuse de către RAT Brașov
2. Comunicare pe tot parcursul procesului cu Primăria Brașov
3. Oportunități financiare și suport tehnic

Începând cu 2014

4. Implementarea variantei preferate odată cu inaugurarea aeroportului
5. Activități de relații publice / Marketing

B.2.3 Elaborarea unui plan al rețelelor pentru Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată pentru trenul urban)

Descriere

Verificarea opțiunilor de extindere a rețelei de cale ferată în conformitate cu recomandările studiului de fezabilitate (vezi B.1.1. – variante de trasee, costuri, oportunități de finanțare).

Completarea rețelei de transport public cu un tren urban modern ar avea un caracter pilot pentru întreaga Românie.

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Organizare licitație și atribuire contract

- 2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
- 3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
- 4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
- 5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
- 6. Publicare
- 7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

Începând cu 2014

- 8. Implementarea planurilor de traseu
- 9. Clarificarea oportunităților de finanțare
- 10. Realizarea/Construirea traseelor
- 11. Achiziționarea vehiculelor de transport, schimbarea programului de circulație
- 12. Marketing

B.3 Transport public și soluții alternative

<i>Încadrare spațială</i>	Întregul oraș
<i>Direcția de dezvoltare</i>	oraș_mobil
<i>Responsabil</i>	Primăria Brașov Departamentele de specialitate (Serviciul Amenajare Drumuri Publice și Siguranța Circulației)
<i>Parteneri / Participanți</i>	Agenția Metropolitană Brașov Primăriile comunelor învecinate
<i>Obiective specifice</i>	<p>Obiectiv 9 – Dezvoltarea unui trafic urban adaptat la necesitățile orașului</p> <p>Obiectiv 10 – Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni</p> <p>Obiectiv 11 – Încurajarea mersului cu bicicleta</p>
<i>Propuneri de măsuri</i>	<p><i>Trafic fluent</i></p> <p>B.3.1 Conectarea orașului la centurile ocolitoare și la viitoarea autostradă</p> <p>B.3.2 Îmbunătățirea transportului public</p> <p>B.3.3 Limitarea vitezei de deplasare în interiorul orașului</p> <p>B.3.4 Măsuri de reducere a traficului în zonele rezidențiale</p> <p>B.3.5 Marcarea pistelor pentru bicicliști pe arterele principale și crearea de noi trasee</p> <p><i>Trafic liniștit</i></p> <p>B.3.6 Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru Centrul Vechi și Centrul Civic</p> <p>B.3.7 Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul în public)</p> <p>B.3.8 Implementarea unui sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice</p> <p>B.3.9 Crearea de locuri amenajate pentru parcare bicicletelor</p>

*Situație de pornire /
Nevoia de intervenție*

Municipiul Brașov deține o rețea funcțională de străzi larg dimensionate, care se apropie în multe părți ale viziunii de un oraș adecvat pentru circulația mașinilor. În interiorul zonei urbane, viteza mai mare de deplasare admisă pe arterele principale și numărul mare de străzi cu sens unic cu până la șase benzi de circulație pe sens evidențiază prioritățile planului de trafic în favoarea traficului motorizat. În același timp însă, variantelor ecologice de transport precum mersul cu bicicleta sau mersul pe jos li se acordă foarte puțin spațiu în afara arealului Centrului Vechi. Alte zone ale orașului precum zona de mall-uri și magazine comerciale de pe Calea București fie nu sunt deloc accesibile pe jos, fie numai în condiții foarte dificile.

Odată cu construirea centurilor ocolitoare ale municipiului Brașov vor fi create premisele necesare pentru a feri orașul de traficul de tranzit și pentru a reduce viteza de deplasare și traficul din interiorul orașului. Obiectivul acestei măsuri este acela de a crea mai mult spațiu pentru variantele ecologice de deplasare precum mersul pe jos sau cu bicicleta, și de a îmbunătăți condițiile de locuit din oraș prin reducerea poluării fonice și a poluării aerului.

B.3.1 Conectarea orașului la centurile ocolitoare și la viitoarea autostradă

Descriere

Centura ocolitoare a municipiului Brașov tronson III – este în mare parte deja terminată, trece prin zona de est a orașului către nord, traversând această zonă din urmă în direcția noului aeroport. Centura ocolitoare asigură descongestionarea traficului rutier de tranzit din interiorul zonei urbane, în special autocamioanele, care până nu de mult tranzitau zona centrală a orașului. Prin intermediul centurii mici de ocolire a orașului, viitorul aeroport va putea fi direct conectat la zona centrală din Brașov.

Cea de-a doua centură ocolitoare – dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov, faza I (sector DN11 până în DN13) – trece la mare distanță de oraș și se află în responsabilitatea nivelului național. Sarcina municipalității constă în asigurarea, planificarea și realizarea legăturilor necesare de conectare a centurii ocolitoare cu rețeaua de străzi din oraș.

*Etape în implementare
2011-2013*

Centura ocolitoare a municipiului Brașov tronson III – stadiu: în construcție

1. Supravegherea lucrărilor de construcție



2. Comunicare internă/externă pe tot parcursul procesului
3. Amplasare indicatoare de circulație / Sistem de ghidare
4. Inaugurare

Dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov, Faza I (Sector DN11 până în DN13) – stadiu: în pregătire

1. Planificarea drumurilor de legătură cu rețeaua de străzi din oraș și din afară
2. Dialog continuu cu autoritățile naționale, Agenția de Mediu, Agenția Metropolitană, Primăriile învecinate, cu cetățenii, privind planul traseului pentru ocolitoare
3. Planificarea și asigurarea traseului
4. Organizare licitație și atribuire contract
5. Supravegherea lucrărilor de construcție
6. Comunicare internă/externă pe tot parcursul procesului
7. Amplasare indicatoare rutiere / Sistem de ghidare
8. Inaugurare

B.3.2 Îmbunătățirea transportului public

Descriere Transportul public din municipiul Brașov acoperă întreaga suprafață a orașului și este dotat cu autobuze și troleibuze care parțial au un grad ridicat de uzură. Traseele sunt foarte diferit frecventate de către călători, iar prețul билетelor este moderat.

- Etape în implementare 2011-2013*
1. Studiu de fezabilitate pentru un parcu auto ecologic
 2. Studiu de fezabilitate pentru un sistem de ticketing
 3. Restructurarea traseelor
 4. Reamenajarea stațiilor de autobuz

B.3.3 Limitarea vitezei de deplasare în interiorul orașului

Descriere Pe arterele principale din municipiul Brașov sunt admise viteze de deplasare de până la 60 km/h, respectiv 70 km/h, care din motive de siguranță rutieră precum și în vederea diminuării poluării fonice în zona centrală a orașului trebuie reduse. Datorită centurii există posibilitatea de a ocoli orașul într-o perioadă scurtă de timp fără a mai afecta zonele rezidențiale din punct de vedere al traficului. Pentru a se utiliza în viitor centura ocolitoare și pentru a a desconggestiona traficul din interiorul orașului se recomandă reducerea vitezei admise de deplasare pe arterele principale la 50 km/h.

<i>Etape în implementare</i> 2011-2013	1. Amplasarea noilor indicatoare rutiere	<input type="checkbox"/>
	2. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>
	3. Activitate de relații publice	<input type="checkbox"/>
	4. Monitorizarea vitezei în trafic	<input type="checkbox"/>

B.3.4 Măsurile de reducere a traficului în zonele rezidențiale

Descriere Zonele rezidențiale sunt destinate locuirii și recreerii. Amenajarea spațiilor libere din cartierele rezidențiale contribuie în mod esențial la sporirea gradului de confort al zonei. De aceea, spațiile libere nu ar trebui să vizeze doar ameliorarea sau fluidizarea traficului, ci ar avea și alte funcțiuni precum cea de îmbunătățire a calității și posibilităților de petrecere a timpului în spațiul stradal. O măsură în sprijinul acestui concept ar fi stabilirea străzilor din zonele rezidențiale reprezentând spații de trafic mixt / zone cu trafic liniștit, unde atât autoturismele cât și pietonii și bicicliștii au posibilitatea să se deplaseze în egală măsură. Aceste spații de trafic mixt reprezintă puncte importante de întâlnire și de comunicare în oraș și contribuie la consolidarea cartierelor. În același timp, reducerea vitezei admise de deplasare la 30 km/h în interiorul cartierelor atrage o ameliorare a traficului și un nivel scăzut de poluare fonică, a aerului și un nivel al siguranței circulației mai ridicat.

- Etape în implementare* 2011-2013
1. Pregătire conceptuală:
Analiza situației de pornire și delimitarea zonelor rezidențiale unde viteza de deplasare admisă este de 30 km/h
 2. Selectarea a două străzi locuite ca proiecte-pilot pentru a stabili spațiile de trafic mixt
 3. Planificarea măsurilor pentru două proiecte-pilot (trecerea la spații de trafic mixt)
 4. Eveniment de mediere al administrației publice locale
 5. Activitate de relații publice
 6. Implementare/amplasare indicatoare rutiere 30 km/h
 7. Implementarea proiectelor-pilot
Reamenajarea celor două străzi în spații de trafic mixt
 8. Inaugurare
 9. Evaluarea proiectelor-pilot,
Ghid director al zonelor de trafic mixte
 10. Activitate permanentă de relații publice
- Începând cu 2014*
11. Extinderea aplicării măsurilor de ameliorare a traficului și asupra altor cartiere rezidențiale

B.3.5 Marcarea pistelor pentru bicicliști pe arterele principale și crearea de noi trasee

Descriere

O măsură importantă în vederea descongestionării traficului în zonele centrale ale orașului o reprezintă încurajarea traficului cu bicicleta. Comparativ cu alte orașe din Europa unde ponderea utilizatorilor de bicicletă este de 25%, în prezent, doar 1-2% din locuitorii Brașovului se deplasează cu bicicleta prin oraș. Încurajarea utilizării bicicletei ca mijloc de transport zilnic contribuie la îmbunătățirea calității vieții și a condițiilor de locuit pentru locuitorii orașului, prin reducerea poluării fonice și a aerului. Totodată, utilizarea bicicletei asigură ameliorarea condițiilor climatice și de mediu. În plus crește și starea de sănătate a utilizatorilor, deoarece aceștia sunt nevoiți să facă zilnic mult mai multă mișcare. Nu în ultimul rând, în interiorul

orașului vor exista mai multe suprafețe de teren libere ce vor putea fi utilizate în vederea îndeplinirii altor funcțiuni, altele decât cea de trafic rutier.

O metodă mai puțin costisitoare care să încurajeze mersul cu bicicleta în municipiul Brașov o reprezintă marcarea de piste pentru biciclete pe arterele principale. Lățimea marcajului ar trebui să fie de cel puțin 2,50 m pentru a oferi astfel spațiu suficient pentru taxiurile tip bicicletă sau pentru bicicletele cu remorcă pentru copii. Se creează posibilitatea pentru toți locuitorii Brașovului să se deplaseze repede și în siguranță cu bicicleta. Într-o a doua fază s-ar putea amenaja o bandă de deplasare în plus pentru bicicletele electrice. Acest tip de bicicletă devine tot mai îndrăgit și se bucură de o popularitate sporită în lumea întreagă. Vitezele diferite de deplasare ale bicicliștilor (12-25 km/h) și ale bicicletelor electrice (25-40 km/h) pot duce pe termen lung la conflicte și la creșterea numărului de accidente.

Important este a se oferi o rețea continuă de piste pentru biciclete, care să țină cont de obiectivele orașului. Mai mult chiar, în viitorul apropiat pot fi amenajate piste/trasee pentru traficul de agrement ce pot fi utilizate de către iubitorii de role sau de skateboard.

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Planificarea viitoarei rețele de-a lungul arterelor principale
Stabilirea măsurilor
3. Efectuare recensământ trafic bicicliști (înainte)
4. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
5. Eveniment de mediere al administrației publice locale
6. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
7. Activitate de relații publice
8. Implementarea măsurilor
(marcarea cu culoare a pistelor pentru biciclete)
9. Inaugurare (concurs de biciclete)
10. Recensământ trafic bicicliști (după) și evaluare

Începând cu 2014

11. Creare condițiilor necesare în vedere utilizării bicicletelor electrice.

B.3.6 Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru Centrul Vechi și Centrul Civic

Descriere

Centrul Vechi și Centrul Nou sunt două obiective importante ale municipiului Brașov, spre care se îndreaptă cu mașina locuitorii din oraș. Pentru a evita eventuale conflicte cu localnicii din aceste zone, conceptele destinate spațiilor de parcare vizează reglementarea unui trafic liniștit. Mai întâi trebuie identificate necesitățile din punctul de vedere al locuitorilor din zonă și al vizitatorilor, care sunt suprafețele de teren pe care pot fi amenajate spații de parcare sau eventual construită o parcare supratcrană și cum pot fi implementate măsurile. Pentru riverani pot fi emise permise de parcare prin care să poată parca autoturismele în aceste zone. Vizitatorii pot utiliza locurile de parcare amenajate sau parcările supratcranane, contra cost.

Conceptele spațiilor de parcare ar trebui să conțină următoarele componente:

- I. Stabilirea zonelor ce urmează a fi analizate
- II. Inventarierea ofertelor de locuri de parcare, stabilirea duratei de timp și a prețului
- III. Comparație între nevoia de locuri de parcare și oferta de locuri de parcare
- IV. Recomandări de măsuri (de exemplu: permise de parcare pentru riverani, administrarea spațiilor de parcare, construirea de noi spații de parcare / parcare supratcrană, locuri de parcare a autobuzelor)

Etape în implementare 2011-2013

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
4. Publicare
5. Eveniment de mediere al administrației publice locale
6. Implementarea recomandărilor

Începând cu 2014

7. Implementare

B.3.7 Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul public)

<i>Descriere</i>	Sistemul Park & Ride are ca obiectiv descongestionarea traficului din interiorul orașului și se adresează mai ales navetiștilor. Aceștia își pot parca în siguranță autoturismele la periferia orașului, în locuri special amenajate și pot utiliza mijloacele de transport în comun în baza biletului de parcare. Astfel pot fi reduse atât traficul din interiorul orașului cât și nevoia de spații de parcare. Acest sistem poate funcționa numai în combinație cu alte măsuri ce vizează ameliorarea traficului în interior (vezi: B.2.2 / B.2.3 / B.2.7). Șoferii de autoturisme care pot circula rapid prin oraș și care găsesc oriunde un loc de parcare convenabil, nu își vor lăsa mașinile la periferia orașului.	
<i>Etape în implementare</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluarea nevoii privind sistemul Park & Ride (Recensământul navetiștilor) <input type="checkbox"/> 2. Hotărâre în cadrul Consiliului Local <input type="checkbox"/> 3. Identificarea unor suprafețe de teren adecvate <input type="checkbox"/> 4. Clarificarea situației proprietății <input type="checkbox"/> 5. Pregătirea planurilor pentru terenurile identificate <input type="checkbox"/> 6. Eveniment de mediere al administrației publice locale <input type="checkbox"/> 	
<i>Începând cu 2014</i>	<ol style="list-style-type: none"> 7. Construirea parcărilor la periferia orașului 8. Organizarea transportului cu autobuzul 9. Montare indicatoare rutiere 10. Activitate de relații publice 	

B.3.8 Implementarea unui sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice

Descriere Pentru a ghida eficient fluxul de trafic rutier în conformitate cu

oferțele de infrastructură (centuri ocolitoare, spații de parcare) este nevoie de un sistem de ghidare. De exemplu șoferii care se îndreaptă dinspre aeroport spre Centrul Vechi, folosind centura ocolitoare, sunt ghidați direct cu ajutorul indicatoarelor spre spațiile de parcare.

Astfel de sisteme de ghidare s-au dovedit a fi de ajutor chiar și pentru bicicliști și pietoni. Pentru aceștia, indicatoarele sunt în plus prevăzute cu denumirea destinației și a distanței ce a mai rămas de parcurs în kilometri/metri. Astfel, turiștii pot fi îndrumați spre diferite obiective turistice, unele dintre acestea aflându-se în zone mai periferice.

<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicare pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	4. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	5. Publicare	<input type="checkbox"/>
	6. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	7. Implementarea treptată a sistemului de ghidare în funcție de lucrările de construcții aflate în execuție, de exemplu: centurile ocolitoare și aeroportul.	

B.3.9 Crearea de locuri amenajate pentru parcare bicicletelor

<i>Descriere</i>	<p>Încurajarea mersului cu bicicleta presupune, pe lângă marcarea pistelor pentru biciclete, și crearea unor locuri special amenajate de parcare a acestora. Drumurile/Traseele cât mai scurte și spațiile de parcare amenajate pentru biciclete constituie aspecte importante pentru bicicliști. Mai întâi se vor amenaja spațiile necesare pentru parcare aleatorie a bicicletelor. Obiective ale bicicliștilor sunt printre altele: Centrul Vechi, școlile, universitățile / facultățile, gara, zona magazinelor comerciale. În ceea ce privește parcatul bicicletelor este valabil un alt tip de sistem decât în cazul spațiilor de parcare pentru autoturisme. Mai bine mai multe locații cu mai puține spații de parcare amenajate decât mai puține locații cu un număr mare de locuri de parcare.</p>
------------------	--

- Etape în implementare
2011-2013*
1. Selectarea locațiilor
 2. Organizare licitație și atribuire contract
 3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
 4. Comunicare pe tot parcursul procesului
 5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
 6. Amenajarea locurilor de parcare pentru biciclete
 7. Eveniment de mediere al administrației publice locale
- Începând cu 2014*
8. Verificarea locațiilor și a nevoilor

Direcția de dezvoltare „Oraș_turistic”



C.1 Brand-ul turistic Brașov

Măsuri

- C.1.1 Elaborarea unei strategii UNESCO
- C.1.2 Introducere BrașovCard 2012
- C.1.3 Dezvoltarea infrastructurii și a unui marketing urban (turism)

C.2 Brașov – oraș al artei, culturii și sportului

Măsuri

- C.2.1 Introducerea unui calendar al evenimentelor din Brașov
- C.2.2 Elaborarea unui nou concept al muzeelor
- C.2.3 Realizarea acțiunii „Noaptea lungă a culturii”
- C.2.4 Oferte sportive și de agrement

C.1 Brand-ul turistic Brașov

Încadrare spațială Întregul oraș

Direcția de dezvoltare oraș_turistic

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Protecția monumentelor
Istorici de cultură
Asociația de turism
Prestatori de servicii turistice și culturale

Obiective specifice **Obiectiv 12** – Dezvoltarea și promovarea destinației turistice și a brand-ului Brașov
Obiectiv 13 – Îmbunătățirea și extinderea produselor și ofertelor turistice

Propuneri de măsuri C.1.1 Elaborarea unei strategii UNESCO
C.1.2 Introducere BrașovCard 2012
C.1.3 Dezvoltarea infrastructurii și a unui marketing urban (turism)

Situație de pornire / Nevoia de intervenție Brașovul este o destinație turistică importantă în România, fiind perceput de locuitorii săi drept oraș turistic. Cele mai cunoscute destinații din municipiu sunt Centrul Vechi cu Biserica Neagră și Poiana Brașov ca stațiune turistică montană. Pe lângă acestea, orașul dispune de un potențial mare în a se prezenta cu diferite tematici și a face accesibile turismului și alte domenii și oferte ale orașului, atrăgând astfel grupuri-țintă variate. Prin situarea sa geografică și tezaurul său arhitectural și cultural, orașul Brașov oferă un potențial unic pentru a lega, în mod armonios, turismul în natură și turismul urban, oferind posibilități atât iarna cât și vara.

O premisă primordială pentru a stabili și crește cifrele turistice este îmbunătățirea legăturii de transport spre viitorul aeroport, a legăturilor feroviare și a celor pe autostradă. În același timp, diverse măsuri de promovare pot impulsiona turismul și pot face ușor accesibile ofertele turistice ale

oraşului.

C.1.1 Elaborarea unei strategii UNESCO

<i>Descriere</i>	<p>Expertiză a şanselor, posibilităţilor şi sarcinilor procedurii de elaborare a aplicaţiei</p> <p>Denumirea valorii universale excepţionale (Outstanding Universal Value – OUV)</p> <p>Compararea cu catalogul de criterii al UNESCO</p>
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scoaterea la licitaţie şi atribuirea analizei pentru pregătirea din punct de vedere de specialitate a aplicaţiei (dezbateră tematică a valorii universale excepţionale, criterii ale patrimoniului mondial, studierea cererilor de acordare a statutului de „patrimoniu mondial” altor oraşe, identificarea criteriilor de unicitate ale oraşelor şi ale regiunii) <input type="checkbox"/> 2. Clarificarea aspectelor legate de responsabilităţi, organizare, finanţare şi a conţinutului aplicaţiei de acordare a statutului de „patrimoniu mondial” <input type="checkbox"/> 3. Suport de specialitate extern (dacă este cazul) <input type="checkbox"/> 5. Comunicare internă pe tot parcursul procesului (în cadrul Primăriei) <input type="checkbox"/> 6. Comunicare externă pe tot parcursul procesului <input type="checkbox"/> 7. Cooptarea actorilor locali, a proprietarilor, a cetăţenilor <input type="checkbox"/> 8. Discuţii cu Comitetul Naţional al UNESCO <input type="checkbox"/> 9. Elaborarea aplicaţiei de acordare a statutului de „patrimoniu mondial” <input type="checkbox"/>

C.1.2 Introducerea BraşovCard 2012

<i>Descriere</i>	<p>BraşovCard este un instrument util în vederea dezvoltării destinaţiei turistice Braşov şi a brandului. BraşovCard este un</p>
------------------	--

bilet turistic, obținut contra cost, care facilitează utilizarea mijloacelor de transport în comun ale orașului, intrarea gratuită la muzee precum și reduceri de preț la concerte și alte oferte culturale. Obiectivul unui astfel de bilet turistic este, pe de o parte, realizarea unor pachete de oferte turistice și comercializarea lor combinată, iar, pe de altă parte, introducerea unui BrașovCard constituie o platformă în vederea creării unei rețele bine structurate a diferiților ofertanți și prestatori de servicii din domeniile cultură și turism din municipiul Brașov. Astfel se instituie o bază importantă pentru colaborări viitoare precum și o corelare, organizare și promovare de evenimente.

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Întâlniri de discuții ale posibililor parteneri
2. Acordul privind obiectivele și partenerii
3. Clarificarea aspectelor legate de responsabilități, organizare, finanțare și implementare
4. Verificarea costurilor și posibilităților de implementare
5. Organizare licitație și atribuire contract
6. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conținut, layout, realizare)
7. Realizare, promovare și vânzare
8. Prelucrare continuă a conceptului și adaptare în implementare
9. (printre altele, extinderea numărului de parteneri de proiect, a modalităților de promovare)

C.1.3 Dezvoltarea infrastructurii și a unui marketing urban (turism)

Descriere

Marketing-ul urban al turismului într-un oraș include mai multe sarcini, el organizându-se în strânsă cooperare cu ofertanții și prestatorii de servicii turistice din oraș. Marketing-ul turistic al orașului țintește să promoveze orașul dincolo de granițele sale și să organizeze promovarea sa în funcție de diverse grupuri-țintă. Aceasta înseamnă, de exemplu, o prezență regulată la târgurile naționale și internaționale, promovarea potențialului turistic al orașului prin mass-media națională și internațională

și pe internet, elaborarea unei baze de date pe internet care să permită efectuarea de rezervări de camere, eventuale locuri la diferite evenimente, etc.. Nu cu foarte mult timp în urmă, Consiliul Local al Municipiului Brașov a aprobat un Logo care să genereze în viitor identitate turistică orașului.

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
6. Publicare
7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

C.2 Braşov – oraş al artei, culturii şi sportului

Încadrare spaţială Întregul oraş

Direcţia de dezvoltare oraş_turistic

Responsabil Primăria Braşov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanţi Asociaţia de turism
Ofertanţi şi prestatori de servicii turistice şi culturale

Obiective specifice **Obiectiv 14** – Consolidarea şi interconectarea ofertelor artistice şi culturale existente

Propuneri de măsuri C.2.1 Introducerea unui calendar al evenimentelor din Braşov
C.2.2 Elaborarea unui nou concept al muzeelor
C.2.3 Realizarea acţiunii „Noaptea lungă a culturii”
C.2.4 Oferte sportive şi de agrement

*Situaţie de pornire /
Nevoia de intervenţie* Braşovul pune la dispoziţia locuitorilor şi vizitatorilor săi o mulţime de instituţii şi oferte culturale, printre ele numărându-se muzee, teatre, spectacole de operă şi folclorice. Promovarea acestei diversităţi culturale se poate îmbunătăţi prin publicarea lor periodică într-un calendar al manifestărilor, respectiv într-o revistă a oraşului, precum şi prin organizarea de manifestări de genul „Noaptea lungă a culturii”.

C.2.1 Introducerea unui calendar al evenimentelor din Braşov

Descriere Deocamdată, Braşovului îi lipseşte un calendar al evenimentelor, în care să fie publicate, la un loc, toate ofertele culturale ale oraşului precum concerte, reprezentaţii teatrale, petreceri şi festivaluri stradale, etc.. Trebuie elaborat, pe de o parte, un calendar anual cu manifestările prevăzute a se desfăşura în

oraș, incluzând manifestările programate pe termen lung, ce se adresează și publicului internațional. Pe de altă parte se pot face publice lunar ofertele culturale într-o revistă a orașului. Concomitent, evenimentele importante pot fi promovate pe pagina oficială a Primăriei Brașov. Elaborarea în mod regulat a calendarului evenimentelor contribuie la o mai bună coordonare și corelare a ofertanților și prestatorilor de servicii.

<i>Etape în implementare</i> 2011-2013	1. Întâlniri de discuții ale partenerilor	<input type="checkbox"/>
	2. Clarificarea aspectelor legate de responsabilități, organizare, finanțare și conținut	<input type="checkbox"/>
	3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conținut, layout, imprimare)	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	5. Imprimare și distribuție	<input type="checkbox"/>
	6. Implementare continuă	<input type="checkbox"/>

C.2.2 Elaborarea unui nou concept al muzeelor

Descriere Brașovul se distinge printr-o gamă diversificată de muzee, care însă nu atrag decât un număr redus de vizitatori. Concepte noi de prezentare a pieselor de muzeu, expoziții tematice și un marketing corespunzător pot contribui la creșterea numărului de vizitatori, asigurând astfel existența în timp a muzeelor.

<i>Etape în implementare</i> 2011-2013	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>

Începând cu 2014

8. Implementarea conceptului muzeelor

C.2.3 Realizarea acțiunii „Noaptea lungă a culturii”

Descriere

„Noaptea lungă a culturii” este un eveniment care intenționează să aducă diversitatea culturală a orașului mai aproape de locuitorii și vizitatorii Brașovului. Cu un bilet, într-o singură seară, între orele 18:00 și 2:00, pot fi vizitate toate instituțiile culturale. Acestea, la rândul lor, vor încerca să-și scoată în evidență și să-și prezinte, de exemplu printr-un program scurt de o oră, specificul. Deplasarea de la o instituție culturală la alta va putea fi realizată cu ajutorul unor microbuze. Acțiunea „Noaptea lungă a culturii” își propune să conștientizeze locuitorii și turiștii asupra ofertelor din oraș, concomitent trezindu-le curiozitatea și dorința de a reveni.

Etape în implementare 2011-2013

1. Întâlniri de discuții ale potențialilor parteneri
2. Identificarea persoanelor implicate, clarificarea aspectelor legate de organizare și finanțare
3. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (implicarea partenerilor, asigurarea serviciilor de transport între muzee, marketing)
4. Comunicare pe tot parcursul procesului
5. Activitate de relații publice / Promovare
6. Realizare
7. Evaluarea și organizarea unei noi ediții

C.2.4 Oferte sportive și de agrement

Descriere

În anul 2013 Brașovul va găzdui Festivalul Olimpic al Tineretului European. Realizarea cu succes a acestui eveniment nu reprezintă doar o premisă importantă în vederea aplicării pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din anul 2022, ci și o

bază importantă pentru promovarea destinației turistice Braşov.

În acest context se vor face investiții importante în infrastructura sportivă a municipiului. Aceste investiții ce urmează a fi finalizate au un caracter multifuncțional tocmai pentru a putea fi utilizate și după încheierea Festivalului Olimpic al Tineretului European.

Direcția de Dezvoltare ”Oraș Cultural”



- D.1. Investim în cultură!**
- D.2. Cultura liberă!**
- D3. Mobilizare pentru cultură!**
- D.4. Soluții Inteligente pentru Cultură!**
- D.5. Cultură pentru comunitate!**

Investim în CULTURĂ!

Reprezintă axa de acțiune a administrației publice locale reprezentată de către Primăria Municipiului Brașov și Consiliul local, prin care se definesc prioritățile de investiții corelate nevoile identificate la nivelul comunității și evoluțiile din domeniu.

Angajamentele asumate implică:

- Dezvoltarea și întreținerea infrastructurii culturale prin acțiuni proprii ale administrației publice;
- Asigurarea fondurilor publice necesare dezvoltării și întreținerii infrastructurii culturale, inclusiv prin asigurarea co-finanțării în cadrul unor proiecte organizate și implementate de către asociații profesionale, organizații non-guvernamentale, societăți comerciale ș.a.

Infrastructura culturală trebuie privită ca sumă a tuturor elementelor sale: infrastructura publică și infrastructură privată, clădiri, activitate instituțională, resurse umane, bunuri materiale și imateriale, manifestări culturale.

Analizând datele statistice existente, rezultă că **Regiunea Centru** din care face parte și județul Brașov este o regiune care nu a suportat *mutilări majore ale infrastructurii culturale* ca urmare a procesului de descentralizare administrativă sau a altor factori de cauzalitate (de ex. criza economică). **Este o regiune cu o infrastructură culturală decentă deși subdimensionată față de potențialul de consum cultural datorat dezvoltării economice și turismului.**

Este o regiune care necesită însă dezvoltarea infrastructurii, instituțiile publice de cultură fiind insuficiente, infrastructură care trebuie corelată cu suplimentarea personalului.

Mare parte a problemelor structurilor actuale se datorează unui management defectuos sau a lipsei complete a aplicării managementului cultural.

Autoritățile locale își propun pe această direcție să recupereze urgent decalajul față de celelalte orașe municipii importante din țară, să deschidă concursuri de management la toate instituțiile subordonate și să demareze programe de pregătire pe aceste segmente atât pentru instituțiile din subordine, cât și pentru operatorii culturali care activează în perimetrul orașului.

O altă zonă neexplorată suficient, reprezentată de finanțarea nerambursabilă a proiectelor culturale, va fi susținută pentru a completa oferta existentă, aceste proiecte independente reprezentând laboratoarele creative experimentale ale ofertei publice.

Evoluțiile recente au ilustrat preocuparea autorităților locale pentru reabilitarea infrastructurii culturale. Astfel, în anul 2014 au fost finalizat procesul de reabilitare a **Teatrului "Sică Alexandrescu" Brașov**, lucrări de anvergură începute în anul 2008. Teatrul "Sică Alexandrescu" s-a înființat în anul 1946 și poartă acest nume în memoria marelui regizor din 1994. Teatrul dispune de o sală mare cu o capacitate de 609 locuri și o sală mai mică cu 60 de locuri.

Reabilitarea clădirii teatrului a făcut parte dintr-un proiect multianual, finanțat de la bugetul local, iar lucrările au început în anul 2008, când au fost înlocuite sistemele de încălzire și ventilație. În anii următori s-au executat lucrări de reabilitare ale acoperișului și terasei, a fațadelor, corpului administrativ, foaierei, holului principal, mezaninului și Sălii Studio.

Lucrările la interior, în sala mare a teatrului au început în anul 2013, și au vizat repararea tavanului, a scenei și montarea unui nou sistem acustic performant, s-a înlocuit scaunele cu altele noi, s-a înlocuit cortina. Valoarea lucrărilor executate pentru reabilitarea Teatrului "Sică Alexandrescu" au fost de 8.372.245 de lei, banii fiind asigurați din bugetul local.

În viitorul apropiat urmează să se aloce fonduri pentru optimizarea sistemului de iluminat, fiind în analiză proiecte și soluții care să asigure un consum inteligent de energie care vor reduce costurile alocate pentru energia electrică, fără a afecta calitatea iluminatului specific spectacolelor de teatru.

Totodată, municipalitatea brașoveană ar putea începe anul acesta lucrările de reabilitare a unuia dintre corpurile **Operei Brașov**, respectiv cel în care sunt amenajate cabine ale artiștilor, unde sunt mai multe săli de repetiții și spații de depozitare.

În cadrul bugetului de venituri și cheltuieli aprobat Municipiului Brașov prin hotărârea consiliului local nr. 28/09.02.2015, **secțiunea dezvoltare** cumulează la cheltuieli un total de 282.259,08 mii lei, din care la **capitolul 67.02 Cultură, recreere și religie** sunt prevăzute fonduri de 5.988,08 mii lei (2,12% din total). Pentru **secțiunea de funcționare**, totalul cheltuielilor a fost aprobat la un nivel de 461.856,72 mii lei, din care la **capitolul 67.02 Cultură, recreere și religie** sunt prevăzute fonduri de 40.253 mii lei (8,71% din total).

În cadrul listei obiectivelor de investiții dintr-un total de 75.406 mii lei credite alocate pentru anul curent 2015, la **capitolul 67.02 Cultură, recreere și religie** sunt prevăzute fonduri în total de 4.110 mii lei (5,43% din total), a căror detaliere prevăzută în Lista poziției C "Alte cheltuieli de investiții" figurează cu 2.800 mii lei pentru cultură (3,71% din totalul de 75.406 mii lei) pentru următoarele:

- Reabilitare și amenajare Piața Sfatului → 2.000 mii lei
- Amenajarea curții Bisericii Negre → 800 mii lei

În cadrul obiectivelor de investiții majore propuse a se realiza de către Municipiul Brașov în anul 2015 este menționat ca obiectiv și **Reparații capitale Cinematograf Modern**.

În ceea ce privește alocarea fondurilor pentru cultură, statisticile arată o creștere a fondurilor alocate pentru cultură (raportare comparativă 2015 față de 2012), respectiv:

MUNICIPIUL BRAȘOV ÎN CIFRE:
BUGET* / INSTITUȚIE DE CULTURĂ

SURSA PMBV

Denumire instituție	2012 mii lei	2013 mii lei	% creștere / descreștere 2013 față de 2012	2014 mii lei	% creștere / descreștere 2014 față de 2013	2015 mii lei	% creștere / descreștere 2015 față de 2014	% creștere / descreștere 2015 față de 2012
Opera Brașov	5.535	6.369	15,07%	6.507	2,17%	6.891	5,90%	24,50%
Filarmonica Brașov	3.655	4.265	16,69%	4.232	-0,77%	4.591	8,48%	25,61%
Teatrul "Sică Alexandrescu" Brașov	2.670	2.634	-1,35%	2.885	9,53%	4.285	48,53%	60,49%
Teatrul "Arlechino" Brașov	797	905	13,55%	1.005	11,05%	1.043	3,78%	30,87%
TOTAL	12.657	14.173	11,98%	14.629	3,22%	16.810	14,91%	32,81%

*) Bugetul se aprobă prin Hotărârea Consiliului Local

În baza Ordonanței Guvernului nr. 51/1998 privind îmbunătățirea sistemului de finanțare a programelor, proiectelor și acțiunilor culturale, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Brașov acordă anual finanțări nerambursabile pentru astfel de manifestări, fiind evidențiat un trend crescător al sumelor alocate, respectiv:

MUNICIPIUL BRAȘOV ÎN CIFRE:
BUGET* / EVENIMENT CULTURAL

SURSA PMBV

Denumire eveniment	Organizator	2012 mii lei	2013 mii lei	% creștere / descreștere 2013 față de 2012	2014 mii lei	% creștere / descreștere 2014 față de 2013	2015 mii lei	% creștere / descreștere 2015 față de 2014	% creștere / descreștere 2015 față de 2012
Sărbătoarea Junilor	PMBV	70	105	50,00%	105	0,00%	105	0,00%	50,00%
Zilele Brașovului	PMBV	192	250	30,21%	250	0,00%	250	0,00%	30,21%
Vara Culturală	PMBV		300	N/A	456	52,00%	500	9,65%	N/A
Sărbătorile de Iarnă	PMBV	250	300	20,00%	300	0,00%	300	0,00%	20,00%
Finanțare proiecte culturale - competiție anuală cu Ghid	instituții publice de cultură, ONG-uri cu co-finanțare PMBV	205	372	81,46%	375	0,81%	458	22,13%	123,41%
TOTAL		717	1.327	85,08%	1.486	11,98%	1.613	8,55%	124,97%

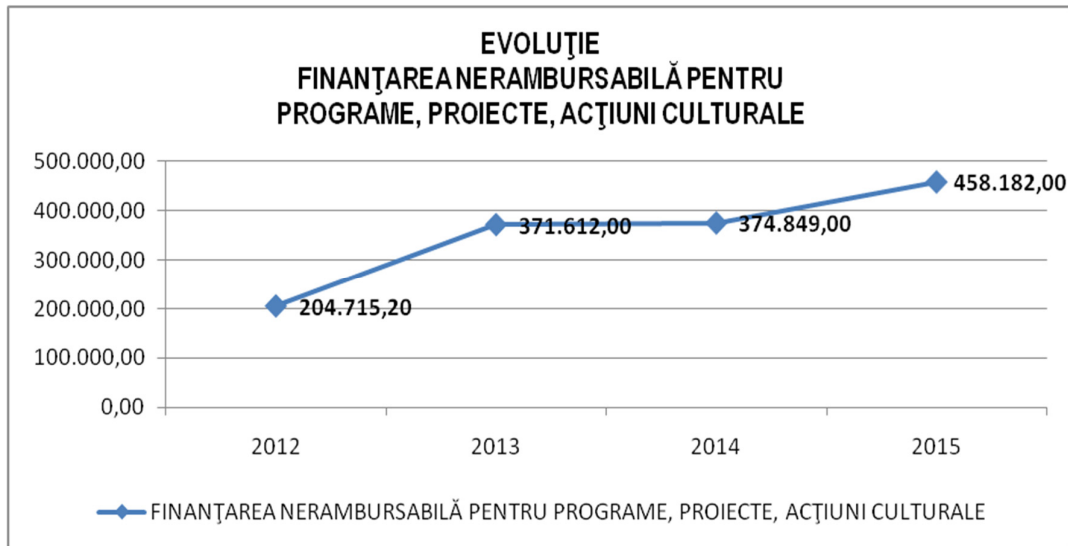
*) Bugetul se aprobă prin Hotărârea Consiliului Local


MUNICIPIUL BRAȘOV ÎN CIFRE:

FINANȚAREA NERAMBURSABILĂ PENTRU PROGRAME, PROIECTE, ACȚIUNI CULTURALE	2012	2013	% 2013 față de 2012	2014	% 2014 față de 2013	2015	% 2015 față de 2014	% 2015 față de 2012
Număr de proiecte finanțate	8	9	12,50%	12	33,33%	11	-8,33%	37,50%
Total finanțare acordată (LEI)	204.715,20	371.612,00	81,53%	374.849,00	0,87%	458.182,00	22,23%	123,81%

Co-finanțarea proiectelor culturale ilustrează atât alocarea constantă de fonduri pentru ediții diferite ale aceleiași manifestări culturale devenite tradiționale în calendarul cultural al comunității (ex. Etnovember, Excelență Culturală Academică Brașoveană, Târgul

internațional de carte și muzică Braşov, Oraşul Memorabil, Caravana Cinematografică Metropolis "Cinema in aer liber" ș.a.), cât și deschiderea recentă pentru proiecte culturale inovatoare (ex. 3A – Ateliere de Artă Alternativă, Young for culture–So different! So similar!), pentru manifestări în spații neconvenționale (ex. Festivalului Internațional de Muzică de Cameră și Arte „Vibrate! festival“, ediția I-a 2015).



În ceea ce privește **co-finanțarea proiectelor culturale de către Primăria Municipiului Braşov**, obiectivele asumate sunt reprezentate de:

- menținerea unui trend crescător a sumelor alocate, respectiv asigurarea unei creșteri anuale de minim 15 % față de sumele alocate în anul anterior și
- alocarea fondurilor echilibrat pentru susținerea atât a evenimentelor culturale cu tradiție, cât și a manifestărilor de artă contemporană și de tip experiment.

Aceste finanțări pe proiecte culturale nerambursabile ar trebui să ajungă la o cifră semnificativă din bugetul Municipality în următorii 15 ani, contribuind la atingerea viziunii integrate "Braşov 2030".

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 1^{^2} din Ordonanța Guvernului nr. 51/1998 privind îmbunătățirea sistemului de finanțare a programelor, proiectelor și acțiunilor culturale, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Municipiului Braşov se vor defini și aproba prin hotărâre a Consiliului Local programele prioritare și sumele aferente acestora garantând astfel coerența și constanța susținerii financiare, precum și fondul pentru finanțarea nerambursabilă a nevoilor culturale de urgență care va crește gradual până la atingerea în anul 2030 la procentul maximal de 8%.

În cadrul **investițiilor pentru cultură**, municipalitatea braşoveană va include în bugetul multianual de venituri și cheltuieli fonduri pentru:

- realizarea de **studii de consum cultural**, evenimentele culturale și măsurarea beneficiilor aduse de cultură la nivelul comunității brașovene prin corelarea indicatorilor socio-economici;
- demararea unui program de **digitizare a patrimoniului** existent;
- realizarea unor programe pentru îmbunătățirea **managementului cultural** pe toate palierele de acțiune culturală;
- actualizarea hărților și calendarelor turistice interactive cu obiectivele și manifestările culturale;
- definirea unei identități vizuale a Brașovului "**oraș cultural**" și realizarea unui plan de marketing și promovare integrat la nivelul municipiului;
- **amenajarea unor foste spații industriale** pentru ateliere culturale, pentru manifestări de tip experiment cultural, pentru evenimente culturale în spații neconvenționale (concerte, petreceri, expoziții, lansări de carte ș.a.);

Angajament asumat: amenajarea a două hale din fostă incintă industrială Rulmentul Brașov

Buget estimat: 4.000.000 EURO

Acest spațiu va fi un spațiu alocat manifestărilor culturale de tip atelier și experiment, încadrat la categoria *spațiilor neconvenționale* care pot susține o mare diversitate de manifestări culturale. Investiția va urmări amenajările legate de siguranța structurilor, amenajarea accesului și a rețelelor de utilități și unele dotări. Amenajarea unor spații de cazare pentru artiști se poate realiza în parteneriat cu operatori economici dispuși să concesioneze și să amenajeze spații cu această destinație.

Surse de finanțare: fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul local, implicarea societății civile și mediului de afaceri prin donații și sponsorizări, parteneriate cu operatorii culturali interesați în utilizarea spațiului pentru ateliere, evenimente culturale ș.a.

Termen de demarare investiție: a doua jumătate a anului 2016, după finalizarea formalităților administrative (adoptarea hotărârii de consiliu local, consultări tehnice, realizarea proiectelor tehnice de rezistență și rețele, lansare invitație de colaborare pentru operatorii culturali și economici interesați, realizarea campaniei de comunicare publică ș.a.)

Termen de finalizare și dare în folosință: etapizat, începând cu anul 2018

- construirea unui Centru Cultural Multifuncțional în cadrul cartierului Centrul Civic

Angajament asumat: construirea unui Centru Cultural Multifuncțional în Centrul Civic și amenajarea zonei limitrofe acestuia (parc, infrastructura de acces ș.a.)

Buget estimat: 18.000.000 EURO

Având în vedere faptul că Opera din Brașov nu deține un spațiu adecvat activității sale, și considerând lipsa unor spații dedicate artelor spectaculare, se va analiza centrarea centrului cultural multifuncțional în discuție pe includerea unei instituții publice de spectacol care va putea asigura administrarea și sustenabilitatea acestuia, conform exemplelor de funcționalitate existente la nivel internațional.

Surse de finanțare: fonduri europene nerambursabile, fonduri de la bugetul local, implicarea societății civile și mediului de afaceri prin donații și sponsorizări, parteneriate cu operatorii culturali interesați în utilizarea spațiului pentru ateliere, evenimente culturale ș.a.

Termen de demarare: sfârșitul anului 2015 prin elaborarea metodologiei pentru lansarea în anul 2016 a concursului internațional de soluții

Termen de finalizare și dare în folosință: prima parte a anului 2020

- amenajarea unor spații pentru a pune la dispoziție artiștilor spații de lucru și organizarea în cadrul acestor ateliere a unor Școli de vară pentru atât pentru copii (rol de educare pentru cultură), cât și pentru tineri artiști (pentru practică, stagii ș.a)

Angajament asumat: reabilitarea Sinagogei Ortodoxe situată în str.

Castelului nr. 64 și amenajarea curții acesteia pentru ateliere de sculptură

Buget estimat: conform rezultatelor studiilor, în limita bugetului existent

Termen de demarare: sfârșitul anului 2015 prin contractarea studiilor pentru identificarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

Termen de finalizare și dare în folosință: în 2 ani de la demararea efectivă a lucrărilor

- reamenajarea unor foste spații de cultură și clădiri incluse în Lista Monumentelor Istorice (de ex fostul sediu al Bancorex situat la intersecția strazilor Michael Weiss și Republicii și fostul Cinema ASTRA de pe strada Lunga nr.1) ca *centre culturale pentru comunitate*; Necesarul de **centre culturale pentru comunitate** se va decide în urma unui studiu care să evidențieze necesarul de astfel de spații corelat cu proiectele culturale pe care municipalitatea și partenerii interesați (biserica, ONG-uri, societăți comerciale ș.a.) doresc să le dezvolte ca un angajament luat față de comunitate pe termen mediu și lung și care să asigure iradierea culturii de la centru spre marginea orașului, potențând o uniformizare a dezvoltării urbane și combaterea excluziunii și discriminării.
- amenajarea unor **spații pietonale subterane și supraterane pentru susținerea unor expoziții de artă**; Având în vedere că municipalitatea este în proces de actualizare a studiilor de fezabilitate pentru 3 pasaje pietonale subterane a căror execuție este în plan de mai mulți ani, pasaje amplasate în zone diferite ale municipiului (Gara CFR, intersecția Calea București - Strada Poienelor, Modarom), soluțiile de iluminare și de amenajare vor include posibilitatea decorării cu opere de artă inclusiv ale copiilor și ale artiștilor amatori, stimulând astfel implicarea civică și activismul pentru imaginea municipiului care să-i reprezinte pe cetățeni inclusiv în astfel lucrări de infrastructură.
- amenajarea de **ateliere culturale** în instituțiile de învățământ (grădinițe, școli și licee) care vor face obiectul lucrărilor de reabilitare conform planului de investiții al municipalității;
- dezvoltarea unui concept artistic urban pentru dezvoltarea infrastructurii de **monumente de for public** la nivelul cartierelor și asigurarea fondurilor pentru amenajările rezultate;
- întreținerea infrastructurii culturale existente și alocarea fondurilor de reabilitare și dotare necesare instituțiilor de cultură.

În ceea ce priveşte **patrimoniul imobil**, am identificat numeroase hotărâri ale consiliului local privind neexercitarea dreptului de preemţiune pentru cumpărarea unor imobile monument: numai în anul 2015 au fost deja aprobate şi emise 14 astfel de hotărâri, iar în anul 2014 au fost aprobate şi emise un număr de 12 hotărâri de consiliu local privind neexercitarea dreptului de preemţiune pentru cumpărarea unor imobile monument şi 2 hotărâri privind exercitarea acestui drept, din care în anul 2015 s-a finalizat cumpărarea efectivă a terenului situat în Braşov, str. Pictor Pop nr. 2A (delimitare monument Ansamblul urban „Blumăna-Dealul Cetăţii”).

În contextul coroborării unor prevederi legislative (finanţe locale, achiziţii publice, parteneriat public-privat) care nu permite libertatea unor lucrări de reabilitare pentru imobile monument private, deciziile privind constituirea unui fond public de imobile de patrimoniu şi implicit neexercitarea dreptului de preemţiune pentru cumpărarea unor imobile monument trebuie să fie analizată în mod responsabil, în baza unei strategii pe termen lung privind evoluţia urbanistică a Municipiului Braşov, dar şi a unor consultări publice şi cu organizaţiile profesionale de profil (ex. Ordinul arhitecţilor).

La nivelul direcţiilor de specialitate se vor realiza studii de profil, consultări publice şi analiza rezultatelor acestora cu scopul definirii unei strategii privind achiziţionarea (etapizată) unor imobile monument care să asigure conservarea acestora, dezvoltarea de circuite culturale, turistice şi arhitecturale.

Fondurile necesare rezultate în urma aprobării strategiei se vor include în bugetele multianuale de venituri şi cheltuieli (secţiunea dezvoltare).

CULTURA liberă!

Este o axă de concept, care implică **elaborarea unei strategii sectoriale care să asigure libertatea de manifestare artistică**, respectarea identității și specificității culturale a minorităților în contextul **multiculturalismului** existent și asumat de-a lungul istoriei, precum și dezvoltarea manifestărilor contemporane.

Educarea pentru toleranță culturală, libertatea alegerii, identitatea de grup, drepturile minorităților, conservarea identității culturale va fi un angajament asumat de către instituțiile publice cu rol de formare și modelare individuală. Studiile antropologice au demonstrat slăbiciunile teoretice și metodologice în abordarea și tratarea culturii ca un lucru, un obiect care poate fi posedat și definit cu precizie de către un anumit grup de persoane și clar delimitat de cultura altor grupuri și au provocat asocierea din distincției fiecărei culturi cu o cultură închisă. De asemenea, s-a evidențiat că granițele culturale nu separă culturile ci sunt permeabile, deci promovează schimbarea.

Brașovul are potențialul și totodată **responsabilitatea regenerării civile, urbane, sociale prin cultură**, dezvoltând un proces dinamic prin care persoane aparținând diferitelor culturi interacționează pentru a investiga și a învăța despre cultura proprie și a altora (cultura deschisă și liberă). Managementul diversității culturale trebuie realizat cu responsabilitate de către factorii decizionali prin politicile și strategiile asumate din care rezultă abordările și acțiunile specifice.

Abordarea transculturală a managementului diversității culturale reprezintă o abordare interculturală lărgită, iar inteligența interculturală este conectată la diverse culturi. Abordarea transculturală este conectată la tezaurul cultural privit ca un întreg în arhitectura psihologiei umane și prin acesta se realizează conexiunea cu diverse culturi.

Prin favorizarea dezvoltării policentrice a culturii, iradierii ofertei culturale de la centru către periferie spre cartiere magnet pentru spiritele creative și reutilizarea spațiilor neconvenționale vor genera interes pentru o nouă categorie de turiști, vizitatori și prosibili locuitori care vor opta pentru Brașov ca oraș de trăit.

Primăria Municipiului Brașov va participa activ în cadrul acestei axe de acțiune prin politicile asumate responsabil și prin asigurarea co-finanțării unor proiecte culturale inovative, prin alocarea infrastructurii neconvenționale (foste spații industriale) și prin dezvoltarea policentrică a culturii care dezvoltă iradierea culturii de la centru către marginea municipiului, eliberând și deschizând cultura către toate formele posibile de manifestare.

Mobilizare pentru CULTURĂ!

Sub patronajul Primăriei Municipiului Braşov se vor realiza campanii de implicare civică și se vor derula proiecte care solicită implicarea societății civile indiferent de forma de organizare și profit.

Se vor demara campanii și evenimente de mobilizare pentru cultură de tipul:

- campanii de tipul "adoptă o clădire monument", "adoptă un monument de for public" prin care se asigură fondurile necesare lucrărilor de reabilitare, cheltuielilor de amenajare și punere în valoare prin soluții ingenioase de iluminat, cheltuielilor de întreținere curentă ș.a.
- campanii de încurajare a voluntariatului pentru cultură, inclusiv pentru creșterea atractivității culturale pentru turiști
- campanie de mobilizare pentru alocarea a 2% din impozitul aferent persoanelor fizice către instituții/organizații publice și private de cultură
- campanie de mobilizare pentru alocarea a 3‰ din cifra de afaceri sau 20% din impozitul de profit datorat de către persoane juridice către instituții/organizații publice și private de cultură
- organizarea unui teledon anual (corelat cu perioada de organizare a unui eveniment de tradiție din calendarul cultural al comunității brașovene pentru a asigura expunerea cu costuri minime) pentru donații pentru cultură, în special pentru susținerea elevilor talentați și participarea acestora la diverse evenimente, susținerea inițiativelor pentru stagiatari ale tinerilor creatori care au plecat la studii din Braşov, încurajarea debutului artistic ș.a.
- stimularea ocupațiilor din sectorul cultură prin perfecționări, recalificări sau transformări de posturi libere pentru tineri specializați în meserii artistice

Analiza hotărârilor consiliului local au evidențiat preocuparea pentru susținerea elevilor talentați (ex. sprijinirea elevilor pentru participarea la concursul "American Computer Science League" sau la diverse concursuri sportive) și pentru asigurarea unor programe educative competitive (ex. sprijinirea desfășurării concursului pentru elevi "Educție rutieră - educație pentru viață" căruia îi sunt alocate fonduri anual).

Este absolut necesară reconsiderarea educației pentru cultură, atât pentru susținerea și încurajarea elevilor și tinerilor talentați, cât și pentru educarea gustului elevilor și tinerilor pentru manifestări artistice în calitate de viitori spectatori ai instituțiilor publice de spectacol și concerte (teatru, operă, filarmonică).

În cadrul deciziilor consiliului local am identificat următoarele hotărâri:

Nr. hotărâre/ an	Obiect
172/2012	Acordarea unui sprijin financiar elevilor Colegiului Național „UNIREA” Braşov, pentru participarea la Festivalul Internațional de Teatru în limba spaniolă, de la Varşovia, în perioada 21 - 29 aprilie 2012.
173/2012	Acordarea unui sprijin financiar elevilor Liceului de Muzică „Tudor Ciortea” Braşov, pentru participarea la proiectul de Parteneriat Cultural Internațional cu Ecole de Musique et d’ Art de Ferrette du Jura Alsacien - Franța, în perioada 16 -24 aprilie 2012.
174/2012	Aprobarea decontării unor cheltuieli din bugetul local pentru Corul de Copii UNISON Braşov, pentru participarea la Festivalul Internațional „World Peace Choral Festival - Viena”, în perioada 30 iulie 2012 - 2 august 2012.

Astfel de inițiative ar trebuie să fie constante, încurajarea elevilor și educarea culturală a acestora să facă obiectul unor programe prioritare **susținute anual** (nu sporadic) de municipalitate în parteneriat cu Inspectoratul Școlar al Județului Braşov și instituții publice de cultură (muzee, biblioteci, teatre, opera, filarmonica, așezăminte culturale ș.a.). Educația culturală contribuie la formarea personalităților și a spiritului civic, reinventarea culturală a Municipiului Braşov depinzând de abilitatea instituțiilor publice și private de cultură de a furniza tuturor cetățenilor indiferent de vârstă și mediul social, o ofertă culturală diversificată, antrenantă, adaptată contemporanului, fără a omite asumarea trecutului cultural și respectarea și punerea în valoare a tradițiilor. Fără un public educat pentru cultură și fără considerarea culturii de către cetățeni ca factor de dezvoltare personală și socio-economică, Municipiul Braşov nu-și va atinge obiectivele generale de dezvoltare durabilă.

Soluții inteligente pentru CULTURĂ!

Braşovul este un oraş care a depăşit toate încercările istorice şi care a avut resurse spirituale, civice şi materiale de a regenera şi reinventa prin cultură.

Având un rol vital în istoria României: prima şcoală românească (înainte de 1399), prima moară de hârtie din sud-estul Europei (1546), prima cronică locală cu subiect românesc (1628), primul calendar-almanah românesc (1731), prima gramatică românească (1757), "Casa generală de economii" prima instituție de credit din Transilvania (1835), "Gazeta de Transilvania" primul ziar românesc din Marele Principat al Transilvaniei (1838), redactarea documentului programatic „Prințipurile noastre pentru reformarea patriei” (revoluția din 1848), Municipiul Braşov a demonstrat de-a lungul istoriei preocupări pentru inovare şi pentru utilizarea responsabilă a resurselor. Este un "oraş verde" care a îmbrăţişat tehnologia adoptând soluții eficiente şi optimizând consumul la nivelul infrastructurii prin ample lucrări de reconfigurare a reţelelor de electricitate, apă şi agent termic, transport ş.a. Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public şi creşterea siguranței publice din Municipiul Braşov este un proiect de anvergură demarat, care face parte din conceptul de dezvoltare durabilă aprobat şi implementat.

În contextul de mai sus, Municipiul Braşov îşi asumă responsabilitatea implementării de soluții inteligente pentru cultură şi pentru utilizarea responsabilă a resurselor culturale, prin:

- **DIGITIZARE:** responsabilitate pentru conservarea patrimoniului şi facilitarea educării culturale prin instrumente moderne, atractive prin interfețe prietenoase şi interactivitate, instrumente frecvent utilizate în societatea actuală (ex. aplicații Android)
- soluții de utilizare *smart* a resurselor, reducerea costurilor şi protejarea mediului (ex. soluțiile de iluminat pentru monumente respectă normele de protecția mediului incluzând soluții de captare de "energie verde" -solară şi eoliană)
- Încurajarea experimentului şi manifestărilor neconvenționale care permit reciclarea anumitor deşeuri prin prelucrarea artistică
- conectare prin cultură
- promovare exponențială a culturii prin mediul www.

Capacitatea recunoscută a Municipiului Braşov privind atragerea fondurilor externe nerambursabile şi experiența în implementarea proiectelor de anvergură va contribui la identificarea surselor de finanțare pentru implementarea programului de digitizare culturală cu module multiple: conservare patrimoniu şi crearea fondului arhivistic dedicat patrimoniului, promovare, conectare şi interactivitate

CULTURA pentru comunitate!

"Cultura pentru comunitate!" ilustrează deschiderea și potențialul pe care cultura îl are **în** și **pentru** comunitate, urmând a fi realizate în acest sens următoarele:

- dezvoltarea de programe integrate prin implicarea factorilor publici din mai multe domenii pentru sprijinirea manifestărilor culturale incidente cetățenilor fără posibilități materiale
- promovarea de evenimente care să stimuleze creativitatea inclusiv la nivelul periferiei, să înfrumusețeze orașul (cartierele), să dezvolte copiii și tinerii prin potențarea simțului artistic și estetic (*street dance, street fashion, street drawing*), prin competiții care să ducă la descoperirea talentelor, acordarea de burse etc, evenimente care oferă o alternativă pentru reinventarea personală, pentru recalibrarea destinului și combaterea violenței și delicvenței în rândul copiilor și adolescenților
- dezvoltarea de programe culturale pentru integrarea persoanelor defavorizate, de programe culturale pentru persoane cu handicap și pentru bolnavi cronici care necesită internări multiple. Se vor încuraja colaborările interdisciplinare și se vor susține programe de cercetare care vor monitoriza beneficiile manifestărilor culturale în ameliorarea unor stări de fapt.

Deși cultura nu generează de sine stătătoare un profit material comparabil cu cel adus de exemplu de activitatea turistică, conștientizarea faptului că această potențează toate domeniile și că contribuie la bunăstarea socială va ajuta la reconsiderarea culturii în cadrul comunității brașovene.

Prin angajament și responsabilitate, atât din partea municipalității, cât și din partea societății civile și mediului de afaceri, Brașov va deveni orașul în care cetățenii săi trăiesc, nu doar locuiesc, un oraș care își asumă și respectă istoria, dar care îmbrățișează viitorul și evoluția.

Diversitatea ofertei culturale va favoriza o viață culturală dinamică care să răspundă deopotrivă așteptărilor locuitorilor și turiștilor/vizitatorilor, proiectând imaginea unui oraș "viu" în care creativitatea și conectarea la contemporan sunt vitale.

Brașov este un oraș metaforă vie, mediere între identitate și alteritate, între vechi și nou, care poate evolua cultural spre beneficiul întregii comunități, fiind un pol de influență și dezvoltare pentru întreaga Zonă Metropolitană.

Capacitatea Municipiului Brașov de a se reinventa cultural și de a se regenera urban și civic prin cultură odată cu tinerii lui depinde de responsabilitatea și capacitatea instituțiilor/ organizațiilor publice și private de cultură de a dezvolta și colabora prin programe/proiecte culturale și de educare pentru cultură multianuale, integrate în strategia de dezvoltare durabilă, cu o implementare coerentă conform axelor de acțiune și susținute financiar conform angajamentelor asumate.

Direcția de dezvoltare „Oraș_ocrotitor”



E.1 Un oraș al tuturor

Măsuri

- E.1.1 Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere“
- E.1.2 Dezvoltarea unui management al clădirilor publice
- E.1.3 Realizarea unei analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale
- E.1.4 Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor
- E.1.5 Realizarea de acțiuni în vederea creării de legături între persoanele tinere și cele vârstnice

E.2 Oraș sănătos

Măsuri

- E.2.1 Construirea unei clinici universitare
- E.2.2 Construirea unui spital municipal
- E.2.3 Construirea unui centru de recuperare și reabilitare

E.1 Un oraș al tuturor

Încadrare spațială Întregul oraș

Direcția de dezvoltare oraș_ocrotitor

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Inspectoratul Școlar Județean Brașov
Instituții sociale
ONG-uri
Diverse asociații

Obiective specifice **Obiectiv 15** – Dezvoltarea ofertelor sociale și ale instituțiilor de educație în conformitate cu cererea existentă
Obiectiv 16 – Integrarea tuturor grupurilor de populație în societatea urbană

Propuneri de măsuri E.1.1 Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere“
E.1.2 Dezvoltarea unui management al clădirilor publice
E.1.3 Realizarea unei analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale
E.1.4 Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor
E.1.5 Realizarea de acțiuni în vederea creării de legături între persoanele tinere și cele vârstnice

Situație de pornire / Nevoia de intervenție Pentru ca Brașovul să rămână și pe viitor un oraș iubit, în care merită să trăiești, ofertele sociale și instituțiile de educație trebuie adaptate și dezvoltate conform necesităților și evoluției demografice. Scopul acestor măsuri constă, pe lângă crearea de oferte conforme nevoilor, în a oferi populației posibilitatea de participare la viața urbană. Aceasta presupune, pe de o parte, punerea în practică a măsurilor de infrastructură precum crearea de spații stradale adaptate conceptului “Fără bariere”, care să permită părinților cu cărucioare, oamenilor cu handicap locomotor sau în cărucior sau persoanelor vârstnice ce se

deplasează cu cadrul o deplasare nestingherită prin oraș. Pe de altă parte, trebuie create facilități pentru tineret și încheiate parteneriate care să susțină ajutorul trans-generații.

E.1.1 Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere“

<i>Descriere</i>	<p>Dezvoltarea în cadrul administrației locale a unui ghid intern cu motto-ul „Fără bariere“ (de exemplu: clădiri, străzi, piețe publice, internet, documente)</p> <p>Respectarea criteriilor conceptului „Fără bariere“ (între altele: la măsurile de construcție și la elaborarea paginilor de internet – în special pentru nevăzători)</p> <p>Implementarea unor proiecte-model</p> <p>Publicarea și promovarea ghidului</p>
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizare licitație și atribuire contract <input type="checkbox"/> 2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor <input type="checkbox"/> 3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului <input type="checkbox"/> 4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului <input type="checkbox"/> 5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local <input type="checkbox"/> 6. Publicare <input type="checkbox"/> 7. Eveniment de mediere al administrației publice locale <input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	<ol style="list-style-type: none"> 8. Implementarea măsurilor de construcție

E.1.2 Dezvoltarea unui management eficient al clădirilor

<i>Descriere</i>	<p>Managementul clădirilor trebuie să asigure administrației locale, conform necesităților, terenuri și clădiri. În acest sens se vor înregistra toate clădirile într-o bază de date (amplasare, mărime, scopul lor, planurile de construcție, dotări, necesarul de intervenție). Imobilele de interes public (între altele școlile) vor fi administrate și exploatate de către Serviciul Administrația Clădirilor. Această inventariere este necesară pentru a putea</p>
------------------	---

realiza în viitor, în concordanță cu măsurile D.1.3 și D.1.4, investiții în locații cu potențial. Măsurile de construcție ce se vor aplica respectă conceptul „Fără bariere“ și standardele unui consum energetic eficient.

<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Inventarierea clădirilor	<input type="checkbox"/>
	2. Compararea clădirilor publice cu nevoile comunității (a se vedea măsurile D.1.3 și D.1.4)	<input type="checkbox"/>
	3. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>
	4. Administrare și exploatare continuă	<input type="checkbox"/>

E.1.3 Realizarea unei analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale

<i>Descriere</i>	<p>Într-o primă etapă vor fi inventariate facilitățile existente la nivel de oraș și ale altor asociații și organizații, capacitățile și ofertele lor (cămine de bătrâni, cămine pentru oamenii străzii, cămine de zi pentru vârstnici, cămine pentru persoane cu handicap) și comparate cu nevoile existente, va fi verificată calitatea serviciilor sociale și vor fi comparate cu cererea existentă. Aici ne referim atât la serviciile sociale prestate în cadrul instituțiilor cât și la cele prestate la domiciliul beneficiarilor. Al doilea pas constă în identificarea unor noi locații de amplasare sau dezvoltarea de noi facilități. După caz, acestea vor fi integrate în clădirile existente din oraș sau pe terenurile aparținând domeniului public. Conform analizei, serviciile sociale ce se constată că lipsesc din oferta totală vor fi create/dezvoltate iar nivelul de calitate va fi crescut, respectiv îmbunătățit.</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Inventarierea instituțiilor sociale II. Amplasare, accesibilitate și nivelul calității serviciilor sociale III. Analiza calității serviciilor sociale prestate la domiciliul beneficiarilor IV. Starea clădirilor, necesarul de dotări, nevoia de reabilitare V. Scopul utilizării și concept V. Numărul de persoane aflate în îngrijire / Liste de înregistrare / Necesari VI. Posibilități de formare profesională a angajaților și inițierea de noi posibilități și forme de servicii de îngrijire
------------------	--

(atragera de voluntari și forme de asistență la domiciliu)

VII. Finanțare

VIII. Recomandări referitoare la nevoi și locații

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
6. Publicare
7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

Începând cu 2014

8. Identificarea și verificarea unor noi locații
9. Utilizarea în alt scop a instituțiilor publice existente, după caz - noi măsuri de construcție

E.1.4 Elaborarea unui concept de dezvoltare a și grădinițelor

Descriere

Analog cu acțiunea de inventariere și apreciere calitativă a instituțiilor sociale, se poate aplica acțiunea și în privința școlilor și a grădinițelor. Pe baza prognozelor referitoare la numărul de elevi și la repartizarea lor teritorială în anii următori se vor dezvolta, conform necesităților, locații noi.

- I. Colectarea datelor statistice: număr de elevi și prognoza elevilor
- II. Situația construcțiilor și a spațiilor aparținătoare școlilor și grădinițelor existente
- III. Dezbateri privind nevoia de intervenție la școlile și grădinițele existente
- IV. Recomandări cu privire la viitorul mod de abordare a locațiilor

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor

3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
6. Publicare
7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

E.1.5 Realizarea de acțiuni în vederea creării de legături între persoanele tinere și cele vârstnice

Descriere

Fundamentul creării legăturilor între tineri și vârstnici este înlocuirea regulată a actorilor implicați. Acest lucru poate fi organizat de către administrația publică locală. În acest sens se vor invita în mod regulat persoanele interesate, se vor identifica necesitățile și problemele și se va trece ulterior la punerea în practică a celor mai potrivite soluții.

Un exemplu ce poate contribui la crearea de legături între tineri și vârstnici este activitatea din școli numită „Bunica cititoare”. Deoarece dascălii nu pot interacționa destul de profund cu toți elevii din clasă, dat fiind numărul lor mare, voluntarii le pot sări în ajutor. Și părinții dispun de tot mai puțin timp pentru a supraveghea temele copiilor. O soluție pot fi pensionarii cu spirit tânăr, care se simt marginalizați și sunt în căutarea unei activități/îndatoriri. „Bunica cititoare” ar putea face exerciții de lectură cu o parte a clasei, sau ar putea entuziasma copiii defavorizați să citească. Pentru reușita acțiunii se vor implica, alternativ, elevi mai buni și elevi cu rezultate mai slabe la învățătură. De pe urma unui astfel de proiect-pilot „Bunica cititoare la școală” ar profita, cu siguranță, ambele părți.

Etape în implementare 2011-2013

1. Mese rotunde (între altele, organizate de către școli)
2. Identificarea problemelor și necesităților din școli
3. Identificarea unor persoane voluntare
4. Activitate de relații publice / Promovare
5. Evidențierea și premierea voluntarilor pentru angajamentul lor și pentru rezultatele obținute prin proiect

E.2 Oraș sănătos

Încadrare spațială Întregul oraș

Direcția de dezvoltare oraș_ocrotitor

Responsabil Primăria Brașov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanți Universitatea „Transilvania” Brașov
Companii farmaceutice și medicale
Agenția Metropolitană Brașov

Obiective specifice **Obiectiv 17** - Asigurarea serviciilor de îngrijire a sănătății

Propuneri de măsuri D.2.1 Construirea unei clinici universitare
D.2.2 Construirea unui spital municipal
D2.3 Construirea unui centru de recuperare și reabilitare

*Situație de pornire /
Nevoia de intervenție* Oferta sanitară constituie una dintre cele mai mari probleme ale orașului. Mai mult de două treimi din populația Brașovului este nemulțumită de sistemul sanitar. Responsabilitățile în domeniul sanitar sunt însă, în mare măsură, de competența autorităților naționale, astfel încât Primăria Brașov are posibilități restrânse de intervenție.

Un punct de plecare pentru îmbunătățirea situației actuale este acela de completare a posibilităților de studiu universitar existente în Brașov cu fondarea unei clinici universitare. O altă posibilitate de extindere a ofertei sanitare este construcția unui spital municipal în parteneriat public-privat.

Pentru ca tinerii medici și personalul sanitar de specialitate să rămână în Brașov și după terminarea studiilor universitare, se vor analiza diferite posibilități pentru asigurarea necesarului de cadre de specialitate, posibilități ce sunt, bineînțeles, valabile și în alte domenii (vezi măsura E.2).

Alte aspecte pentru promovarea sănătății brașovenilor sunt, între altele, organizarea unui transport ecologic (vezi măsura-cheie B) care pe de o parte să vizeze îmbunătățirea calității aerului, iar pe de altă parte să contribuie la mai multă mișcare – încurajând mersul cu bicicleta și mersul pe jos.

E.2.1 Construirea unei clinici universitare

<i>Descriere</i>	Posibilitățile de intervenție ale municipalității constau în sprijinirea inițiativelor de fondare a unei clinici universitare, în găsirea unor posibili parteneri și crearea de legături între ei precum și în participarea ca și acționar la asociația sau societatea ce se va înființa în acest sens. Aportul Primăriei Brașov poate fi sub forma unui teren sau a unui imobil adecvat.	
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Identificarea intereselor potențialilor parteneri (între altele universitate, companii din domeniul farmaceutic și medical)	<input type="checkbox"/>
	2. Identificarea unor potențiale locații (vezi D.1.2) (clarificarea disponibilității terenurilor, respectiv a imobilelor)	<input type="checkbox"/>
	3. Studiu de fezabilitate	<input type="checkbox"/>
	4. Draftul contractului	<input type="checkbox"/>
	5. Verificarea consecințelor juridice	<input type="checkbox"/>
	6. Comunicare pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	7. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
<i>Începând cu 2014</i>	8. Implementarea pașilor prevăzuți în studiul de fezabilitate și a măsurilor de construcție	

E.2.2 Construirea unui spital municipal

<i>Descriere</i>	Analog cu construirea unei clinici universitare se poate proceda și pentru construirea unui spital municipal în regim de parteneriat public-privat cu participarea Primăriei Brașov.	
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Identificarea intereselor potențialilor parteneri (între altele universitate, companii din domeniul farmaceutic și medical)	<input type="checkbox"/>
	2. Identificarea unor potențiale locații (vezi D.1.2)	

- (clarificarea disponibilității terenurilor, respectiv a imobilelor)
3. Studiu de fezabilitate
4. Draftul contractului
5. Verificarea consecințelor juridice
6. Comunicare pe tot parcursul procesului
7. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
- Începând cu 2014* 8. Implementarea pașilor prevăzuți în studiul de fezabilitate

E.2.3 Construirea unui centru de recuperare și reabilitare

Descriere În România nu există foarte multe centre care să se ocupe de reabilitarea și tratarea persoanelor care suferă de diferite tipuri de boli profesionale. Analog cu construirea unei clinici universitare și a unui spital municipal poate fi construit un centru de recuperare și reabilitare în parteneriat public-privat cu participarea Primăriei Brașov.

- Etape în implementare 2011-2013*
1. Identificarea intereselor potențialilor parteneri (între altele universitate, companii din domeniul farmaceutic și medical)
2. Identificarea unor potențiale locații (vezi D.1.2) (clarificarea disponibilității terenurilor respectiv, a imobilelor)
3. Studiu de fezabilitate
4. Draftul contractului
5. Verificarea consecințelor juridice
6. Comunicare pe tot parcursul procesului
7. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
- Începând cu 2014* 9. Implementarea pașilor prevăzuți în studiul de fezabilitate

Direcția de dezvoltare „Oraș_inovativ”



F.1 Brașov – Capitala Verde a Europei

Măsuri

F.1.1 Inițiativă locală pentru a deveni oraș-model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate“

F.1.2 Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului

F.1.3 Crearea unui certificat local de mediu pentru firme

F.2 Brașov – Oraș al cunoașterii și al economiei

Măsuri

F.2.1 Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Brașov”

F.2.2 Implementarea unui proiect-pilot privind asigurarea forței de muncă specializate

F.2.3 Sprijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centrul de Afaceri Brașov)

F.2.4 Implementarea de acțiuni în vederea interconectării domeniilor știință/cercetare și economie

F.1 Braşov – Capitala Verde a Europei

Încadrare spaţială Întregul oraş

Direcţia de dezvoltare oraş_inovativ

Responsabil Primăria Braşov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanţi Agenţia de Mediu
Agenţia Metropolitană Braşov
Companii din domeniul energiei
Alte tipuri de companii

Obiective specifice **Obiectiv 18** – Braşov–Capitala Verde a Europei

Propuneri de măsuri F.1.1 Iniţiativă locală pentru a deveni oraş-model „Mobilitate în Braşov pe bază de electricitate“
F.1.2 Elaborarea unui concept integrat de protecţie a climei şi a mediului
F.1.3 Crearea unui certificat local de mediu pentru firme

Situaţie de pornire / Nevoia de intervenţie În anul 2011 Braşovul a obţinut titlul de “Capitală Verde a României”. Plecând de la această distincţie, oraşul îşi propune să concureze pentru obţinerea acestui titlu valoros şi pe plan european. Însă pentru aceasta se impun măsuri foarte diferite aplicate în domenii de intervenţie, măsuri ce tind spre o mai puternică ancorare a temelor cu caracter ecologic. Printre ele se numără organizarea transportului în oraş, izolarea termică a clădirilor, utilizarea energiilor regenerabile, instalaţii tehnice eficiente şi strategii ecologice de colectare a deşeurilor. În prezent municipiul Braşov este oraş-pilot în cadrul proiectului european MODEL „Managementul domeniului energetic la nivel local”.

F.1.1 Inițiativă locală pentru a deveni oraș-model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate“

Descriere

Primăria Brașov poate (chiar în cooperare cu alte instituții publice din oraș) să activeze ca inițiator al mobilității electrice prin preschimbarea, în etape, a parcului auto propriu (mașini de serviciu) și dezvoltarea infrastructurii necesare. Se vor achiziționa mașini electrice precum și biciclete de serviciu cu motor electric. Acestea din urmă le revine și rolul de „înaintaș“ în promovarea deplasării cu bicicleta. În acest context, municipalitatea trebuie să negocieze finanțarea noului parc auto cu ofertanții de energie și cu producătorii de mașini.

În paralel, poate fi preschimbat și parcul de autobuze al societății de transport R.A.T. Brașov pe mobilitate electrică, dacă se reușește asigurarea unei finanțări adecvate. Se poate apela și la variante de sponsorizare, de exemplu prin punerea la dispoziție a autobuzelor ca și platformă publicitară.

Etape în implementare 2011-2013

1. Comunicarea externă (Renault (Dacia), Electrica, Siemens und Schneider Electric)
2. Comunicarea cu potențialii parteneri (Consiliul Județean Brașov, Agenția Metropolitană Brașov, etc.)
3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
5. Dezvoltarea infrastructurii necesare
6. Achiziția de vehicule
7. Activitate de relații publice

F.1.2 Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului

Descriere

Elaborarea unei baze conceptuale având ca și conținut următoarele teme:

- I. Imagine directoare a politicii climatice
- II. Analiza consumului (printre altele: monitorizarea consumului de energie în clădirile publice)
- III. Recomandări de implementare

- IV. Posibilitățile de economisire a energiei
- V. Utilizarea energiilor regenerabile (precum energia solară, eoliană)
- VI. Managementul deșeurilor / reciclare
- VII. Managementul apei

<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Organizare licitație și atribuire contract	<input type="checkbox"/>
	2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor	<input type="checkbox"/>
	3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului	<input type="checkbox"/>
	5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local	<input type="checkbox"/>
	6. Publicare	<input type="checkbox"/>
	7. Eveniment de mediere al administrației publice locale	<input type="checkbox"/>

F.1.3 Crearea unui certificat local de mediu pentru firme

Descriere Crearea unui certificat local de mediu pentru întreprinderile care respectă normele ecologice

<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Întâlnire de discuții a potențialilor parteneri	<input type="checkbox"/>
	2. Discutarea obiectivelor și a conținutului	<input type="checkbox"/>
	3. Stabilirea criteriilor de certificare și a logo-ului	<input type="checkbox"/>
	4. Clarificarea aspectelor legate de participanți, organizare și finanțare	<input type="checkbox"/>
	5. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor (conținut, consultanță, marketing)	<input type="checkbox"/>
	6. Comunicare pe tot parcursul proiectului	<input type="checkbox"/>
	7. Activitate de relații publice / Promovare	<input type="checkbox"/>
	8. Certificarea firmelor	<input type="checkbox"/>
	9. Control permanent și marketing	<input type="checkbox"/>

F.2 Braşov – Oraş al cunoaşterii şi al economiei

Încadrare spaţială Întregul oraş

Direcţia de dezvoltare oraş_inovativ

Responsabil Primăria Braşov
Departamentele de specialitate

Parteneri / Participanţi Agenţia Metropolitană Braşov
Agenţia Judeţeană de Ocupare a Forţei de Muncă
Universităţi
Firme

Obiective specifice **Obiectiv 19** – Îmbunătăţirea competitivităţii economice
Obiectiv 20 – Interconectarea domeniilor educaţie, cercetare şi economie

Propuneri de măsuri F.2.1 Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Braşov”
F.2.2 Implementarea unui proiect-pilot privind asigurarea forţei de muncă specializate
F.2.3 Sprijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centrul de Afaceri Braşov)
F.2.4 Implementarea de acţiuni în vederea interconectării domeniilor ştiinţă/cercetare şi economie

Situaţie de pornire / Nevoia de intervenţie Municipiul Braşov dispune de structuri economice cu potenţial de viitor, de competenţe interculturale şi de o structură ştiinţifică şi educaţională bine organizată. Acestea sunt potenţiale-cheie pentru a face faţă competiţiei şi în viitor. Exodul crescut al cadrelor de specialitate periclitează şansele de viitor ale oraşului, aşa încât acţiunile de asigurare a necesarului de personal de specialitate sunt de mare importanţă. Un rol important în acest proces îl joacă universitatea care, prin campusul său de studiu atractiv, determină tineri din întreaga lume să vină la Braşov. Reţeaua de instituţii ştiinţifice, de institute de cercetare, şcoli şi întreprinderi constituie o bună

bază pentru o colaborare ulterioară. Obiectivul este acela de a implementa, de exemplu, rezultatele cercetării în întreprinderi sau de a atrage elevii spre anumite profesii de viitor.

F.2.1 Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Brașov“

Descriere

Facultățile Universității „Transilvania” se găsesc amplasate pe întreg arealul orașului, neexistând până în prezent un campus universitar – în adevăratul sens al cuvântului. Prin construirea Campusului GENIUS în Cartierul Bartolomeu Nord, universitatea dorește să combine studiul, cercetarea și economia și să atragă diverse instituții.

Pentru dezvoltarea unui astfel de campus, pentru îmbunătățirea posibilităților de studiu, pentru promovarea activităților care permit crearea interconectării facultăților cu diferite întreprinderi se va elabora un Masterplan, intitulat „Campusul Universitar Brașov”. Obiectivul său este de a apropia la fața locului cât mai multe facultăți, biblioteca, administrații, cantina și căminele studențești și, în același timp, de a edifica o platformă pentru activități comune ale economiei și ale științei. Este prevăzută, în acest context, edificarea unui centru de conferințe care să ofere, între altele, posibilitatea organizării de conferințe, expoziții și târguri. Realizarea la standarde de calitate deosebită a clădirii precum și a spațiilor înconjurătoare contribuie, în mod hotărâtor, la succesul unui astfel de proiect. Implementarea campusului universitar cu centrul de conferințe în Cartierul Bartolomeu Nord are avantajul locației foarte bune și al accesului, fiind în imediata apropiere a viitorului aeroport și având legătură rapidă spre gară. Baza unei astfel de dezvoltări o constituie un masterplan urban, care să asigure o dezvoltare urbană coerentă și o concepție de calitate.

Etape în implementare 2011-2013

1. Organizare licitație și atribuire contract
2. Suport pentru îndeplinirea sarcinilor
3. Comunicare internă pe tot parcursul procesului
4. Comunicare externă pe tot parcursul procesului
5. Hotărâre în cadrul Consiliului Local
6. Publicare

7. Eveniment de mediere al administrației publice locale

Începând cu 2014

8. Procedură de selecție a investitorilor
9. Implementarea planurilor de construcție în diferite etape

F.2.2 Implementarea unui proiect-pilot privind asigurarea forței de muncă specializate

Descriere

Un proiect pentru asigurarea necesarului de forță de muncă specializată poate fi modelul acordării de burse pentru medici și pentru personalul medical de specialitate. Medicilor rezidenți, celor la început de carieră, respectiv personalului de specialitate li se vor acorda burse în timpul studiului și al specializării, ei obligându-se astfel să rămână și să profeseze ca și medic respectiv personal medical timp de zece ani în municipiul Brașov. Un astfel de model poate fi extins și aplicat și în alte domenii. În locul bursei, un alt tip de stimulent ar fi punerea la dispoziție a unui spațiu de locuit. Se vor identifica posibilitățile și opțiunile de finanțare și se vor aduce la aceeași masă de discuții reprezentanți de companii, Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Muncă și alți potențiali parteneri.

*Etape în implementare
2011-2013*

1. Masă rotundă de discuții (cu potențiali parteneri)
2. Identificarea necesarului de personal specializat
3. Identificarea opțiunilor de finanțare și de participare
4. Implementare

F.2.3 Sprijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centrul de Afaceri Brașov)

Descriere

Identificarea de spații libere ce pot fi utilizate în acest scop
Identificarea posibilităților de dotare a spațiilor
Sprijin prin consultanță / Organizarea de cursuri de formare pentru elaborarea unui plan de afaceri
Sprijin pentru StartUp-uri în vederea obținerii de mici credite din

partea băncilor

<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Masă rotundă de discuții (cu fondatori de firme)	<input type="checkbox"/>
	2. Masă rotundă de discuții (bănci, societăți de creditare)	<input type="checkbox"/>
	3. Identificarea nevoilor tinerilor întreprinzători	<input type="checkbox"/>
	4. Identificarea posibilităților	<input type="checkbox"/>
	5. Colaborare cu universități	<input type="checkbox"/>

F.2.4 Implementarea de acțiuni în vederea interconectării domeniilor știință/cercetare și economie

<i>Descriere</i>	Crearea/Dezvoltarea unui spațiu de transfer de știință Organizarea de evenimente tematice Organizarea evenimentului „Ziua porților deschise”	
<i>Etape în implementare 2011-2013</i>	1. Organizarea de mese rotunde de discuții	<input type="checkbox"/>
	2. Cunoașterea și identificarea nevoilor de acțiune	<input type="checkbox"/>
	3. Posibilități, idei, organizare	<input type="checkbox"/>

2.3 Plan de acțiune – Cartiere

Informațiile cu privire la cifra populației în anul 2011 din fiecare cartier al municipiului Brașov cuprinse în descrierile ce urmează sunt rezultatul calculelor proprii efectuate pe baza datelor statistice obținute de la Biroul Județean de Administrare a Bazelor de Date. Aceste cifre includ populația stabilă înregistrată în municipiul Brașov cu reședința, flotanții și persoanele cu domiciliu secundar, precum și populația legală.

Cartierul Astra

Populația în 2011 și procent din total

76.300 (26,2%)

Funcțiune

Locuire, activități cu caracter industrial și comercial (parțial)

Importanță urbanistică

Majoră



Obiectivele cartierului

- Centru urban multifuncțional de importanță la nivel de oraș în ansamblu
- Zonă rezidențială atractivă, cu oferte ce se adresează mai multor generații

Direcții de dezvoltare

- B – Oraș_mobil
- D – Oraș_ocrotitor

Propuneri de măsuri

- > Asigurarea și extinderea ofertelor de aprovizionare cu produse și servicii în imediata vecinătate a locuințelor
- > Amenajarea drumurilor de traversare și de acces către zonele industriale, comerciale și de agrement din jurul cartierului, pentru pietoni și bicicliști
- > Îmbunătățirea accesibilității pentru transportul public și pentru traficul pietonal și cu bicicleta către Platforma Ind. Roman SA, Parcul Ind. Metrom și incubatorul de afaceri
- > Concept de amenajare a spațiilor de parcare și sistem de dirijare a traficului
- > Reabilitarea energetică a ansamblurilor rezidențiale
- > Amenajarea și îmbunătățirea calității spațiilor verzi și a spațiilor neocupate din cadrul ansamblurilor rezidențiale

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Cartierul Astra se numără printre cartierele municipiului Brașov cu cel mai mare număr de locuitori. A fost construit în cea mai mare parte a sa în perioada industrializării din anii '60 și '70 ai secolului XX. În cartier predomină blocurile de locuințe. În imediata sa vecinătate se află fosta Platformă Industrială Roman. Tot aici se află Parcul Industrial Metrom, incubatorul de afaceri precum și zone de comerț cu amănuntul dezvoltate pe suprafețe mari.

Cartierul Bartolomeu

*Populația în 2011 și
procent din total*

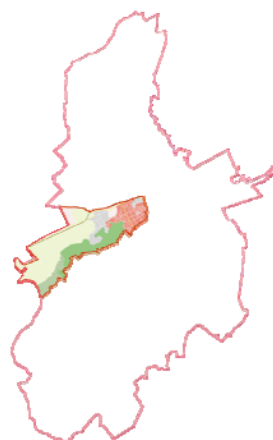
13.421 (4,6%)

Funcțiune

Locuire, activități cu caracter
industrial și comercial

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Dezvoltare ca zonă cu potențial economic-industrial și logistic, datorită construirii în apropiere a noului Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav (centru aeronautic)

Direcții de dezvoltare

- B – Oraș_mobil
- E – Oraș_inovativ

Propuneri de măsuri

- > Pregătirea / Rezervarea de suprafețe de teren pentru atragerea de investiții ce au strânsă legătură cu activitatea aeroportului și promovarea acestora (dezvoltare etapizată)
- > Integrarea gării din punct de vedere al traficului

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Cartierul Bartolomeu este un cartier preferat pentru locuit, aflat în imediata apropiere a orașului vechi. În cartier predomină casele ocupate de către o familie, iar fostele suprafețe destinate activităților economice sunt astăzi utilizate și în alte scopuri. Cartierul are o infrastructură bună și oferă facilități pentru efectuarea de cumpărături, de agrement și sport precum și școli, grădinițe și o gară.

Cartieru Bartolomeu Nord

Populația în 2011 și procent din total

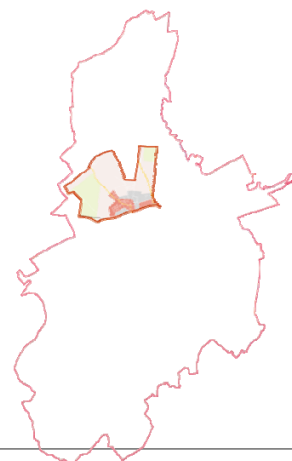
15.592 (5,4%)

Funcțiune

Locuire, activități cu caracter industrial și comercial (situri abandonate)

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Dezvoltare ca zonă cu potențial economic-industrial și logistic datorită construirii în apropiere a noului Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav (centru aeronautic)
- Centru de inovare pentru cercetare și economie (datorită Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov și Univesității „Transilvania” Brașov)

Direcții de dezvoltare

- B – Oraș_mobil
- E – Oraș_inovativ

Propuneri de măsuri

- > Adaptarea PUG conform reordonării și restructurării funcțiunilor existente (în special activități cu caracter industrial și comercial și locuire)
- > Extinderea treptată a infrastructurii tehnico-edilitare (canalizare) în funcție de necesități
- > Pregătirea / Rezervarea de suprafețe de teren pentru atragerea de investiții ce au strânsă legătură cu activitatea aeroportului și promovarea acestora (dezvoltare etapizată)
- > Integrarea gării din punct de vedere al traficului
- > Studiu de fezabilitate / verificarea traseului pentru tren urban sau tramvai
- > Renaturarea cursului de apă (Ghimbășel) și dezvoltarea zonei de mal pentru activități de agrement și de petrecere a timpului liber, inclusiv pentru pietoni și bicicliști

Situația de pornire / Nevoia de intervenție

La nord de Cartierul Bartolomeu se află un alt cartier cu același nume (Bartolomeu Nord) ce s-a dezvoltat relativ dezordonat în ultimii ani, având o structură foarte eterogenă. Inițial prevăzut pentru activități industriale, cartierul cuprinde astăzi echipamente industriale, ansambluri rezidențiale construite anterior și, mai recent, instituții publice, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr Brașov, viitorul Campus Universitar GENIUS, precum și situri abandonate. Cartierul se remarcă prin construirea dezordonată a zonelor sale și are, datorită apropierii sale de viitorul aeroport, potențial de dezvoltare.

Cartierul Centrul Nou

Populația în 2011 și procent din total

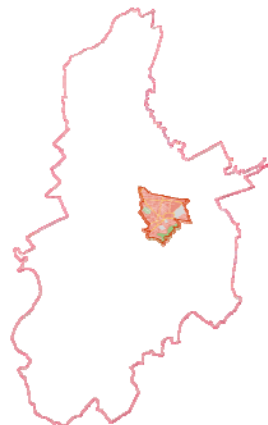
53.369 (18,3%)

Funcțiune

Locuire, comerț și servicii

Importanță urbanistică

Nou centru urban (majoră)



Obiectivele cartierului

- Dezvoltarea unui centru funcțional pentru oraș, cu accent pe activități ale administrației, activități de birou și servicii, cultură și comerț cu amănuntul

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact

Propuneri de măsuri

- > A se vedea măsura A.3 Centrul Civic – Nou centru urban
- > Realizarea unei axe verzi între Parcul „Magnolia” – B-dul Victoriei – Gara Brașov – până în Cartierul Coresi. Reamenajarea B-dului Victoriei pentru a deveni și zonă de promenadă
- > Reabilitarea energetică a ansamblurilor rezidențiale
- > Amenajarea ambientală a zonelor rezidențiale
- > Implementarea de măsuri în vederea reducerii traficului și a vitezei de deplasare în zonele rezidențiale
- > Dezvoltarea și aducerea pe piață a suprafețelor din partea sudică a străzii Hărmanului, pentru utilizarea în scopuri economico-industriale (birouri, servicii, administrare, știință și cercetare)

Situația de pornire / Nevoia de intervenție

Cartierul Centrul Nou reprezintă, în completare la Cartierul Centrul Vechi, cel de-al doilea centru urban al orașului. El ocupă o zonă centrală la nivel de oraș și este limitat din punct de vedere al spațiului. Acest nou centru urban îndeplinește o serie de funcțiuni importante la nivel de oraș în ansamblu și regional, unele dintre ele susținute de instituții precum Universitatea „Transilvania” Brașov, Inspectoratul de Poliție Județean Brașov, etc.. În Cartierul Centrul Nou se află gara centrală și autogara din Brașov. Cartierul este alcătuit din blocuri de locuințe cu puține spații verzi, și zone de case poziționate central.

Cartierul Centrul Vechi

Populația în 2011 și
procent din total

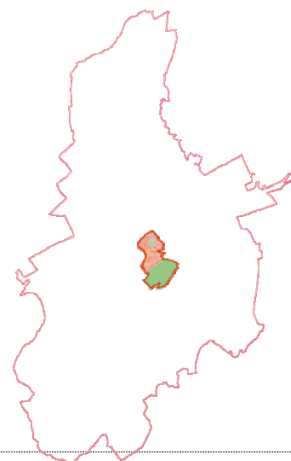
9.972 (3,4%)

Funcțiune

Loc de identificare, turism,
cultură, educație, locuire

Importanță urbanistică

Centrul Vechi (majoră)



Obiectivele cartierului

- Centru istoric animat cu accent pe cultură, turism și servicii de aprovizionare
- Centru atractiv pentru locuit și servicii, cu oferte care se adresează tuturor generațiilor

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact
- C – Oraș_turistic

Propuneri de măsuri

- > A se vedea măsura A.2 Centrul Vechi – Un oraș vechi bine dezvoltat
- > Conservarea și reabilitarea atentă a construcțiilor cu valoare istorică
- > Cooptarea proprietarilor din această zonă prin oferte de sprijin financiar
- > Atragerea de mici unități de comerț cu amănuntul
- > Măsuri ample de reducere a traficului și de limitare a vitezei de deplasare în cartier, concept privind spațiile de parcare și sistem de dirijare a traficului
- > Punerea în valoare a punctului de belvedere „Brașov“, amplasat pe muntele Tâmpa

Situația de pornire /
Nevoia de intervenție

Centrul Istoric al municipiului Brașov este amplasat în peisajul Munților Carpați. Cartierul Centrul Vechi nu reprezintă din punct de vedere spațial centrul orașului, dar este incontestabil centrul cultural și spiritual al municipiului Brașov. Istoria seculară a orașului poate fi observată la tot pasul pe străzile înguste și pe clădirile deosebit de valoroase din această zonă. Centrul Istoric este dominat de case cu două și trei etaje, iar resturile rămase din zidul cetății, bastioanele și cetatea medievală constituie dovezi evidente ale istoriei orașului. Astăzi, Centrul Vechi este o reședință importantă a administrației publice locale și a altor instituții și autorități administrative, este centrul pentru cultură și artă al orașului și o locație importantă pentru clădiri de birouri, prestări de servicii, hoteluri și restaurante.

Cartierul Florilor-Kreiter

Populația în 2011 și procent din total

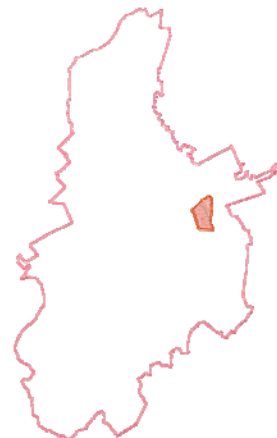
30.447 (10,4%)

Funcțiune

Locuire, centru de conferințe și birouri

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Dezvoltarea ca zonă rezidențială intraurbană centrală cu drumuri scurte de acces spre locurile de muncă, educație și servicii de aprovizionare.
- Centru internațional de conferințe și de birouri al Brașovului, ușor accesibil din punct de vedere al traficului

Direcții de dezvoltare

- B – Oraș_mobil

Propuneri de măsuri

- > Reguli și restricții referitoare la spațiile de parcare din zona de birouri / construirea unei noi parcări supraetajate
- > Măsuri de reducere a traficului și de limitare a vitezei de deplasare în zonele rezidențiale și în jurul școlilor / creșterea gradului de siguranță pe drumurile ce duc către școală.
- > Crearea unor posibilități suplimentare de traversare peste calea ferată pentru pietoni și bicicliști (poduri)
- > Reabilitarea energetică a ansamblurilor rezidențiale și a caselor
- > Amenajarea și extinderea spațiilor verzi și a spațiilor neocupate din ansamblurile rezidențiale

Situația de pornire / Nevoia de intervenție

Situat între Centrul Nou și Gara Brașov, cartierul este format din două jumătăți ce sunt separate de calea ferată. Datorită poziției sale centrale, aici a fost construit centrul expozițional International Trade Center Brașov unde sunt organizate diverse târguri, conferințe, expoziții și evenimente. Zona Florilor este un centru de birouri al orașului în care multor locuințe li s-a schimbat destinația în spații de birou. Zona Florilor este formată din case și blocuri, în timp ce zona Kreiter a fost dezvoltată în perioada anilor '80 a secolului trecut cu blocuri de locuințe.

Cartierul Noua–Dârste

Populația în 2011 și procent din total

19.334 (6,6%)

Funcțiune

Locuire, agrement, comerț cu amănuntul

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Îmbunătățirea funcțiunii de locuire, profilare pe partea de „locuire într-un spațiu verde” cu oferte de servicii de aprovizionare și agrement în imediata apropiere

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact
- B – Oraș_mobil

Propuneri de măsuri

- > Reutilizarea siturilor economico-industriale abandonate prin oferte alternative (cultură și agrement)
- > Îmbunătățirea nivelului de calitate și corelarea ofertelor de agrement (grădina zoologică, Parc Aventura, etc.)
- > Îmbunătățirea calității și extinderea legăturilor de trafic intraurban pentru pietoni, bicicliști și pentru transportul public în comun către zonele economico-industriale și comerciale din vecinătate
- > Reducerea traficului și a vitezei de deplasare în zonele rezidențiale
- > Reabilitarea energetică a ansamblurilor rezidențiale
- > Concept privind spațiile de parcare și sistem de dirijare a traficului, sistem de ghidare a turiștilor
- > Măsuri în vederea îmbunătățirii calității apei din Lacul Noua și crearea unui loc pentru înot

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Cartierul Noua-Dârste se întinde de-a lungul Carpaților pe direcția de est până la limita orașului. Este traversat de artera principală ce intră în oraș din direcția București (DN1 – E60) și are o structură urbană eterogenă formată din case vechi și noi și ansambluri rezidențiale alcătuite din blocuri de locuințe, situri economico-industriale abandonate, precum și un număr mare de magazine comerciale cu suprafață mare (hypermarket-uri). O caracteristică aparte a acestui cartier o constituie diversele facilități de agrement concentrate aici: Grădina Zoologică Brașov, Lacul Noua, Ștrandul Noua și Parcul Aventura.

Cartierul Platforma Industrială Est–Zizin

*Populația în 2011 și
procent din total*

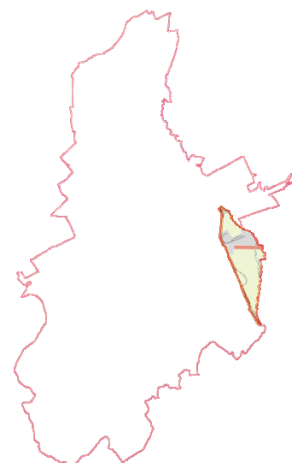
6.121 (2,1%)

Funcțiune

Activități cu caracter industrial
și comercial (situri
abandonate), parțial locuire

Importanță urbanistică

Redusă



Obiectivele cartierului

- Dezvoltarea zonei în funcție de necesități pe profil industrial, comercial și educațional

Direcții de dezvoltare

- E – Oraș_inovativ

Propuneri de măsuri

- > Extinderea treptată și în funcție de necesități a suprafețelor de teren destinate activităților industriale și comerciale (adaptată în funcție de gradul de ocupare la nivelul întregului oraș a suprafețelor cu potențial de dezvoltare economică)
- > Integrarea cartierului rezidențial prin posibilități suplimentare de traversare pentru traficul pietonal și cu bicicleta

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

În partea de est se învecinează cu cea mai veche zonă industrială a municipiului Brașov. În anul 2003, Consiliul Județean Brașov a inaugurat acolo Parcul Industrial Carfil, în care s-au stabilit până în anul 2011 aproximativ 30 de firme. Se are în vedere atragerea de noi firme în strânsă corelație cu viitoarele mari proiecte. Majoritatea blocurilor de locuințe sunt nereabilitate, sunt izolate între instalațiile industriale și constituie adăpost în special pentru populația săracă. Zona este separată de cartierul învecinat Astra prin trasee de cale ferată ce o traversează și prin aceasta ea este legată per ansamblu în mod deficitar de restul zonei urbane. Din acest punct de vedere acest cartier nu are deloc legături favorabile cu restul orașului.

Cartierul Poiana Braşov

Populația în 2011 și procent din total

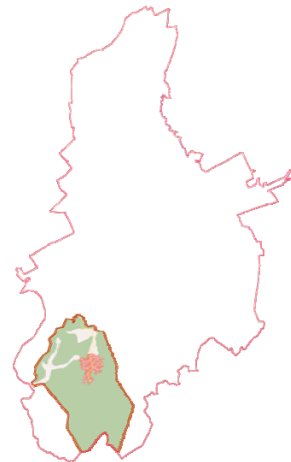
391 (0,1%)

Funcțiune

Zonă turistică pentru practicarea sporturilor de iarnă

Importanță urbanistică

Majoră



Obiectivele cartierului

- Consolidarea ca zonă turistică competitivă pentru practicarea sporturilor de iarnă în context european
- Dezvoltarea ca stațiune de vară, cu profilare pe domeniile alpinism, drumeții și vacanțe de aventură

Direcții de dezvoltare

- C – Oraş_turistic

Propuneri de măsuri

- > Limitarea suprafețelor construite (calitate în favoarea cantității)
- > Îmbunătățirea calității și extinderea infrastructurii turistice (printre altele: telegondolă, restaurante, oferte de wellness)
- > Corelarea intereselor prestatorilor de servicii în vederea dezvoltării în comun a unor oferte suplimentare de agrement (de exemplu: prin crearea unor asociații locale)
- > Îmbunătățirea accesului cu ajutorul mijloacelor de transport în comun și implementarea unui sistem de dirijare a traficului individual și de autobuze spre spațiile amenajate cu locuri de parcare
- > Dezvoltarea unei strategii internaționale de promovare (marketing)

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Stațiunea Poiana Braşov deține o bogată tradiție în practicarea sporturilor de iarnă și constituie în prezent principala destinație turistică a oraşului. Concentrează numeroase hoteluri de lux și baze sportive ce se adresează vizitatorilor din toată România și de pe întregul mapamond. După creșterea înregistrată începând cu anul 1990 în domeniul construcțiilor, cererea pentru terenuri de construcții s-a păstrat la fel de mare până în prezent, chiar dacă între timp au fost introduse reguli mult mai restrictive privind acordarea statutului de teren constructibil sau a autorizației de construcție. Datorită tendinței de scădere a gradului de ocupare a restaurantelor și a unităților de cazare se impune reevaluarea și adaptarea infrastructurii turistice la condițiile existente în prezent, în zone similare din Europa mult mai bine dezvoltate.

Cartierul Prund-Schei

Populația în 2011 și procent din total

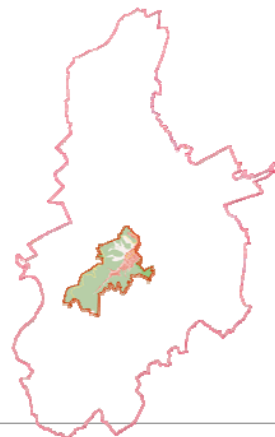
8.441 (2,9%)

Funcțiune

Locuire, parțial activități cu caracter industrial și comercial

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Consolidarea ca zonă rezidențială atractivă în vecinătatea Centrului Vechi, cu servicii de aprovizionare în imediata apropiere (comerț cu amănuntul, educație, cultură)
- Păstrarea structurii construcțiilor de mică dimensiune
- Profilare în domeniul turismului, în completare la ofertele pe care le prezintă Centrul Vechi

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact
- C – Oraș_turistic

Propuneri de măsuri

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție, înlăturarea asfaltului sau a betonului de pe anumite suprafețe pentru a putea fi ulterior transformate în spații verzi
- > Dezvoltarea de soluții în vederea captării și colectării apei pluviale
- > Conservarea și reabilitarea atentă a construcțiilor cu valoare istorică
- > Cooptarea proprietarilor din această zonă prin oferte de sprijin financiar
- > Consolidarea funcțiunii de aprovizionare cu produse și servicii a locuitorilor în imediata apropiere a zonelor rezidențiale
- > Măsuri ample de reducere a traficului și de limitare a vitezei de deplasare în cartier, concept privind spațiile de parcare și sistem de dirijare a traficului
- > Delimitarea unei zone pietonale în jurul locației Piața Unirii

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

La sud-vestul orașului vechi se întinde o mică parte a zonei istorice a municipiului Brașov care este denumită și suburbia superioară a orașului. Suprafața teritorială a Cartierului Prund-Schei este delimitată de versanții munților ce-l înconjoară. Pe lângă unitățile de aprovizionare cu servicii și produse a populației predominant vârstnice, acest cartier deține datorită construcțiilor din Evul Mediu un potențial turistic de însemnătate pentru întregul oraș. Sunt necesare intervenții din punct de vedere al structurii urbane destul de încălcite, al infrastructurii de transport și al infrastructurii tehnico-edilitare.

Cartierul Stupini

Populația în 2011 și procent din total

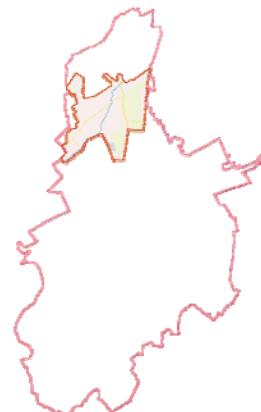
3.314 (1,1%)

Funcțiune

Locuire, agricultură

Importanță urbanistică

Minimă



Obiectivele cartierului

- Conservarea caracterului rural

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact
- D – Oraș_ocrotitor

Propuneri de măsuri

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție și dezvoltarea acestora conform necesităților existente, în etape
- > Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare (alimentare cu apă, canalizare, gaz, rețea de telefonie/internet) înainte de a se acorda aprobarea de construcție de noi locuințe sau de altă natură
- > Elaborarea unui concept privind planificarea și adaptarea în funcție de necesități a infrastructurii sociale (grădinițe, școli, etc.)
- > Dezvoltarea și consolidarea unui centru zonal care să asigure aprovizionarea cu servicii și produse la fața locului a populației / piață
- > Renaturarea cursului de apă (Ghimbășel) și dezvoltarea zonei de mal pentru activități de agrement și petrecerea timpului liber, inclusiv pentru pietoni și bicicliști

Situația de pornire / Nevoia de intervenție

Cartierul Stupini aflat la periferia de nord a orașului, nu de mult încă un sat învecinat al Brașovului, a devenit ulterior parte a intravilanului municipiului Brașov. Locuitorii de aici care reprezintă de fapt doar o mică parte procentuală din totalul populației municipiului Brașov activează în mod predominant în domeniul agriculturii. Srafețele construite cu clădiri de mică dimensiune (case) sunt doar parțial legate la infrastructura tehnico-edilitară (alimentare cu apă și colectare apă uzată) așa încât, ca urmare a extinderii zonelor rezidențiale va deveni o necesitate dezvoltarea infrastructurii. În plus, aici lipsesc în mare parte facilitățile de aprovizionare cu servicii și produse la fața locului a locuitorilor din zonă.

Cartierul Tractorul

Populația în 2011 și procent din total

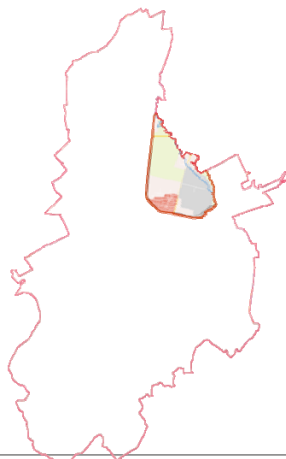
26.899 (9,2%)

Funcțiune

Activități cu caracter industrial și comercial, locuire

Importanță urbanistică

Medie



Obiectivele cartierului

- Realizarea zonei de dezvoltare Coresi (a se vedea Masterplan: <http://www.coresibrasov.ro/coresi-quarter/>)
- Incubator de inovare prin interconectarea științei cu mediul de afaceri

Direcții de dezvoltare

- A – Oraș_compact
- E – Oraș_inovativ

Propuneri de măsuri

- > Dezvoltarea treptată a Platformei Coresi (de către investitori/beneficiari privați) pe diferite loturi de construit
- > Dezvoltarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare în interiorul Platformei Coresi
- > Crearea de drumuri de legătură către centrul orașului prin Parcul Tractorul – Gară, pentru pietoni, bicicliști și pentru mijloacele de transport public în comun.
- > Eventual, integrarea unor forme inovatoare de locuințe pentru studenți

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Cartierul Tractorul, amplasat nu foarte departe de zona centrală a orașului, adăpostește în interiorul său în partea de est Platforma de Dezvoltare Coresi. Acest cartier era considerat până nu de mult cartierul muncitorilor de la fosta fabrică de tractoare. Planurile aflate în prezent în derulare prevăd transformarea fostului amplasament industrial dezafectat într-un complex mixt de birouri și locuințe și dezvoltarea de activități cu caracter industrial și comercial. Ca urmare a investițiilor ce se vor a fi realizate, în această zonă, se intenționează crearea unui nou centru urban pentru Brașov. În partea de vest a zonei Tractorul există foarte multe blocuri de locuințe ce datează din perioada anilor '60-'70 și care la rândul lor au nevoie de lucrări de investiții pe partea de reabilitare energetică.

Cartierul Triaj–Hărman

Populația în 2011 și procent din total

6,958 (2,4%)

Funcțiune

Locuire, terenuri aflate în proprietatea CFR

Importanță urbanistică

Minimă



Obiectivele cartierului

- Dezvoltare și consolidare ca și centru logistic (transport de mărfuri) pentru activități cu caracter industrial și comercial și servicii
- Zonă importantă pentru activități de reciclare / halda de gunoi și alimentarea cu energie termică

Direcții de dezvoltare

- E – Oraș_Inovativ

Propuneri de măsuri

- > Pregătirea terenului, promovarea și atragerea de noi investiții pe terenurile destinate activităților cu caracter industrial și comercial, cu accent pe domeniul logistică (firme cu afinitate pentru transportul de mărfuri pe calea ferată) precum și activități de reciclare deșeuri / alimentare cu energie termică
- > Pe termen lung – demolarea blocurilor de locuințe aflate între șinele de cale ferată și mutarea cetățenilor în alte cartiere ale orașului

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Fosta colonie a angajaților CFR se află la periferia nord-estică a municipiului. În afara celor câteva ansambluri rezidențiale, imaginea cartierului este marcată de zona de triaj a gării din Brașov și de Centrala Electrică de Termoficare (CET Brașov). Dacă pe zona de triaj există completări parțiale cu activități de logistică, din punct de vedere al CET Brașov, viitorul acesteia este neclar în prezent. Fondul locativ este mixt și parțial are nevoie de o nouă structurare. Datorită amplasării cartierului la periferia orașului, accesul la facilități de aprovizionare cu servicii și produse este destul de dificil pentru locuitorii din această zonă.

Cartierul Valea Cetății

*Populația în 2011 și
procent din total*

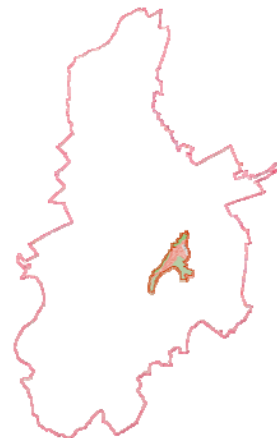
21.000 (7,2%)

Funcțiune

Locuire

Importanță urbanistică

Minimă



Obiectivele cartierului

- Consolidarea ca zonă rezidențială atractivă cu servicii de aprovizionare în imediata apropiere (educație, comerț cu amănuntul, agrement)

Direcții de dezvoltare

- E – Oraș_compact

Propuneri de măsuri

- > Limitarea suprafețelor cu potențial de construcție și a regimului de înălțime, pentru a proteja astfel peisajul înconjurător
- > Dezvoltarea unui mic centru de cartier pentru aprovizionarea zilnică a locuitorilor cu servicii și produse precum și cu oferte sociale și culturale
- > Măsuri de limitare a traficului și a vitezei de deplasare în întregul cartier, reglementarea condițiilor privind locurile de parcare, eventual parcări supraterane etajate (contra cost).
- > Amenajarea ambientală a zonelor rezidențiale
- > Mutarea într-o altă zonă a locației destinate staționării/parcării autobuzelor
- > Măsuri pentru colectarea deșeurilor

*Situația de pornire /
Nevoia de intervenție*

Cunoscut și sub denumirea de Răcădău, cartierul este în primul rând o zonă rezidențială pentru cea parte a populației cu venituri mai mari din municipiul Braşov. Zona este construită preponderent cu blocuri de locuințe și se întinde de-a lungul versanților munților ce o înconjoară în partea de sud a centrului oraşului. Deoarece aici există doar foarte puține instituții sociale, asigurarea populației cu astfel de servicii se face din cartierele învecinate. În Cartierul Valea Cetății va trebui ca pe viitor să fie stabilite prevederi noi în domeniul construcțiilor și care să respecte peisajul adiacent.

4. Concepte de specialitate

O abordare integrată a dezvoltării urbane necesită o cooptare continuă a domeniilor de specialitate. Acestea la rândul lor dezvoltă planificări proprii specifice domeniului lor de activitate și formulează obiective specifice proprii. Pe baza rezultatelor analizei SWOT și a planurilor existente vor fi propuse priorități pentru domeniile de specialitate. Obiectivele tematice fac referire doar la domeniile mai jos enumerate și sunt realizate cu ajutorul măsurilor și al sub-măsurilor. În cadrul acestui capitol proiectele sunt prezentate doar din punct de vedere tematic.

Imaginea de ansamblu a orașului și condiții de locuire

Orașul Brașov este descris de către majoritatea locuitorilor săi drept cel mai frumos oraș din România. Parcurile, sensurile giratorii și magistralele sunt pline de flori și creează o puternică impresie de apropiere față de natură. Activitatea de construcții din oraș, în special cea din zona Centrului Istoric, trebuie ghidată cu multă atenție, pentru a nu afecta imaginea de ansamblu a orașului. Odată cu degajarea arborilor din jurul cetății a fost refăcută o veche axă vizuală, care îmbogățește orașul Brașov cu o nouă atracție pentru locuitorii săi și pentru turiști. O amenajare cochetă a cartierelor, în special a celor cu un grad ridicat de ocupare cu blocuri, va spori evident calitatea de locuire pentru ocupanții acestor cartiere. Pentru zona metropolitană, Brașovul va fi un centru atractiv și compatibil cu mediul, cu un nivel ridicat al calității condițiilor de locuit și de viață și va fi și parte a Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Imaginea de ansamblu a orașului și condiții de locuire”

- Definirea spațiului urban – limitele orașului, spații de dezvoltare și suprafețe cu potențial (intraurbane)
- Dezvoltarea și întărirea cartierelor orașului și a zonelor centrale existente, stabilirea de priorități
- Reabilitarea și întărirea funcțiunii Centrului Istoric
- Dezvoltarea unui al doilea centru urban (Centrul Civic)
- Stabilirea, respectiv înfrumusețarea centrelor și a zonelor centrale din cartiere
- Dezvoltarea orașului din interior către exterior
- Întocmirea aplicației în vederea preluării unor clădiri în lista Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO
- Regulamente locale și standarde în construcția de clădiri
- Creșterea calității condițiilor de locuit în cartiere
- Evitarea dispersării urbane, a consumului de suprafețe și a costurilor în creștere de infrastructură.

Măsuri și proiecte propuse

- Reglementarea regimului construcțiilor, adoptarea PUG 2011 prin adaptarea la nevoile actuale ale orașului, referindu-ne și la posibilitățile de dezvoltare policentrică
- Regulament de reabilitare: Regulament de urbanism aferent, prin care se vor impune reguli în vederea revitalizării și reabilitării Centrului Istoric al orașului, cu menținerea și punerea în valoare a clădirilor cu importanță istorică și arhitecturală

- Crearea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora
- Elaborarea unui plan de conservare a clădirilor istorice
- Realizarea unei relații partenariale cu proprietarii clădirilor de patrimoniu și sponsorizare în vederea restaurării acestora
- Elaborarea unei strategii de întocmire a cererilor de finanțare și pregătirea clădirilor pentru includerea în lista Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO (Biserica Neagră, Biserica „Sf. Martin”, Biserica „Sf. Nicolae”)
- Activarea Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului” (dezvoltarea de proiecte, depunerea de cereri de finanțare și management de proiect pentru implementare)
- Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor la nivelul municipiului
- Reguli privind amenajarea unitară a balcoanelor în cartierele de blocuri (în corelare cu reabilitarea termică a blocurilor)
- Elaborarea unui concept al cartierelor rezidențiale (necesarul de construit al locuințelor sociale, spații cu importanță sporită, analiza patrimoniului și necesarul pentru grupuri speciale de populație)
- Construirea și reabilitarea clădirilor cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov
- Finalizarea introducerii sistemului GIS
- Introducerea unei activități de monitorizare urbană (cu crearea unei baze de date asistate de calculator și cu administrarea datelor)
- Derularea concursului de proiecte urbanistice pentru Centrul Civic
- Amenajarea Parcului „Magnolia”
- Crearea unei promenade intraurbane, de la Parcul „Magnolia” prin Bulevardul Victoriei, către gară și mai departe către noul Cartier Coresi – Tractorul
- Dezvoltarea, modernizarea sau extinderea centrului de cartier „Astra”
- Dezvoltarea, modernizarea sau extinderea centrului de cartier „Noua-Dârste”
- Dezvoltarea, modernizarea sau extinderea centrului de cartier „Bartolomeu Nord”
- Reabilitarea și extinderea clădirilor și a piețelor conform principiului „Fără bariere” (reabilitare și amenajare Piața Sfatului, amenajare Piața Unirii, etc.)
- Iluminarea numerelor de casă
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței împotriva criminalității pe domeniul public
- Concepte ale zonelor cu potențial de dezvoltare economică
- Crearea unui sistem de informații asistat de calculator pentru zonele destinate activităților industriale și comerciale, cu informații necesare pentru investitori.

Economie și piața forței de muncă

Competitivitatea economică joacă un rol decisiv pentru întreaga dezvoltare a orașului. În toate sondajele și discuțiile, lipsa locurilor de muncă și, prin aceasta posibilitățile reduse de generare de venituri a reprezentat o temă esențială. În acest domeniu, șansele zonei metropolitane – în calitate de pol de creștere – de a deveni în viitor un spațiu economic comun joacă un rol important. Acest lucru vizează și racordarea dezvoltării viitoare în acest spațiu economic la, și, totodată pentru infrastructura și forțele de muncă necesare. Managementul ecologic și eficient trebuie să se reflecte și aici într-o competitivitate sporită a întreprinderilor. Brașovul va deveni un oraș inovativ și prosper, constituind motorul dezvoltării economice pentru Regiunea Centru.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Economie și piața forței de muncă”

- Îmbunătățirea competitivității locale
- Calificarea resurselor umane conform cererii existente pe piața muncii
- Promovarea economiei locale
- Asigurarea condițiilor pentru atragerea și susținerea investitorilor români și străini
- Introducerea unui certificat local de mediu pentru întreprinderi
- Stimularea cooperării între domeniile educație, cercetare și economie
- Dezvoltarea unei strategii economice comune pentru spațiul comun de dezvoltare economică a zonei metropolitane aflat în formare
- Asigurarea ofertelor infrastructurale pentru IMM-uri
- Crearea unor programe pentru atragerea și reținerea forței de muncă înalt calificate pe plan local și creșterea atractivității municipiului Brașov pe piața muncii
- Îmbunătățirea serviciului public de ocupare.

Măsuri și proiecte propuse

- Stabilirea unui interlocutor/partener de dialog în cadrul Primăriei Brașov pentru problemele legate de activitatea de promovare economică
- Asigurarea de servicii printr-un birou unic pentru potențialii investitori și pentru întreprinderile locale (colectarea și întreținerea datelor cu relevanță economică asupra posibilităților de stabilire a sediului firmelor, informații privind oportunitățile de finanțare, spații pentru StartUp-uri și SpinOffs-uri, etc.)
- Introducerea unui sistem IT de informații despre zonele destinate activităților industriale și comerciale și a unei baze de date destinate activității de promovare economică
- Colaborare strânsă cu Camera de Comerț și Industrie Brașov (cooptarea accentuată a acestei instituții în activitatea de promovare economică a municipiului)
- Elaborarea unei strategii economice pentru Zona Metropolitană Brașov
- Dezvoltarea Zonei Economice Brașov Nord – Centru de Afaceri, transfer tehnologic și incubator
- Asigurarea accesibilității către Zona Economică Brașov Sud-Est
- Acces spre Zona Economică Coresi – Tractorul (drum acces, pasaj rutier calea ferată – strada Independenței)

- Introducerea unui certificat local de mediu pentru întreprinderile care se remarcă printr-o producție sau activitate deosebit de ecologică
- Elaborarea unei strategii pentru piețele agroalimentare, în vederea sprijinirii producătorilor de produse agricole
- Campanie publicitară pentru zona de dezvoltare economică Brașov (broșură separată pentru publicitate și pentru potențialii investitori, prezentă pe internet)
- Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională (proiect-pilot)
- Măsuri pentru orientarea din timp a tinerilor privind alegerea profesiei (din clasa a VII-a)
- Îmbunătățirea activității de formare profesională în domeniul practic al meseriei
- Îmbunătățirea activității de formare continuă și de recalificare a adulților în conformitate cu cerințele pieței muncii
- Continuarea târgurilor educaționale organizate de AJOFM Brașov, ale întreprinderilor din oraș și din Zona Metropolitană Brașov, ale Camerei de Comerț și Industrie Brașov, ale Clubului Oamenilor de Afaceri Germani din Brașov și ale instituțiilor de învățământ superior, în vederea atragerii studenților pe piața muncii.

Turism, cultură, agrement și sport

Un sondaj realizat printre locuitorii orașului a reliefat că peste 80% dintre locuitori consideră Brașovul drept oraș turistic. Totuși, din acest punct de vedere Brașovul este utilizat aproape în exclusivitate ca și domiciliu pentru practicarea sporturilor de iarnă de către locuitorii Bucureștiului sau ca destinație de o zi pentru turismul urban. Brașovul trebuie să devină o destinație turistică de sine stătătoare. În această ordine de idei este importantă interconectarea tuturor potențialelor din turism. Oportunitățile pentru activități culturale și sportive precum și ale ofertei de petrecere a timpului liber trebuie corelate într-un concept care să vizeze dezvoltarea turismului în ansamblu. Astfel se va reuși ca Brașovul să se transforme într-o destinație turistică căutată la nivel european, cu un nivel ridicat al calității serviciilor și ofertelor.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Turism, cultură, agrement și sport”

- Îmbunătățirea și extinderea produselor și ofertelor turistice
- Asigurarea și creșterea numărului de turiști
- Desfășurarea cu succes a Festivalului Olimpic al Tineretului European din anul 2013
- Creșterea diversității ofertelor în domeniile sport, cultură și agrement
- Îmbunătățirea infrastructurii sportive și de agrement
- Extinderea facilităților pentru practicarea sporturilor în Poiana Brașov, respectând aspectele de protecție a mediului
- Îmbunătățirea infrastructurii culturale
- Valorificarea și dezvoltarea patrimoniului local ca motor al dezvoltării economice, culturale și sociale
- Conservarea și promovarea diversității, a multiculturalității și a multilingvismului
- Conservarea calității ambiantului natural și a tradițiilor culturale în interesul generațiilor viitoare.

Măsuri și proiecte propuse

Turism

- Îmbunătățirea, extinderea și conectarea produselor și ofertelor turistice (turism urban și cultural, turism în natură și de vânătoare, turism de aventură și montan etc.)
- Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric. Continuarea demersurilor pentru introducerea clădirilor în patrimoniul UNESCO
- Dezvoltare BrașovCard 2012 – instrument de promovare a Brașovului ca destinație turistică, orașul Brașov fiind un proiect-pilot.
- Concept de marketing unitar (turism, sport, cultură și timp liber)
- Creșterea calității serviciilor turistice
- Introducerea unui management al calității pentru unitățile hoteliere și gastronomice
- Interconectarea ofertelor turistice cu potențialele din zona metropolitană, de la nivel de județ și de la nivelul Regiunii Centru
- Extinderea infrastructurii turistice
- Telecabină Poiana Brașov – Bartolomeu
- Parcare / Stație autobuz Poiana Brașov
- Amenajare zonă turistică Poiana Brașov
- Amenajare zonă turistică și de agrement în municipiul Brașov
- Reabilitarea restaurantului Panorama (de pe muntele Tâmpa)
- Reabilitarea telecabinei ce urcă și coboară pe muntele Tâmpa.

Cultură

- Coroborarea ofertelor culturale cu cele de agrement
- Elaborarea unui calendar al evenimentelor
- Continuarea acordării sprijinului pentru organizarea de festivaluri, evenimente culturale și tradiționale, expoziții, vernisaje, concerte și alte evenimente culturale
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii culturale (sediul Filarmonicii și Cinematograful Patria, înființarea unui centru multicultural pentru evenimente de mare anvergură)
- Introducerea unui nou concept al muzeelor
- Construirea unui muzeu interactiv al științei
- Reinventarea bibliotecilor
- Desfășurarea anuală a acțiunii „Noaptea lungă a culturii”
- Evenimente culturale în cartiere.

Sport și agrement

- Dezvoltarea sportului școlar și universitar, în cadrul asociațiilor sportive școlare și universitare (asigurarea premiselor pentru desfășurarea educației sportive în toate școlile din orașul Brașov)

- Diversificarea ofertelor sportive și a acțiunilor de timp liber și de vacanță
- Extinderea sau construirea unui nou stadion modern
- Amenajarea unor terenuri de sport în cartiere, alternativă de petrecere a timpului liber
- Bazin olimpic de înot
- Construirea celui de-al doilea patinoar, care să fie utilizat și ca sală multifuncțională.

Știință, educație, social și sănătate

Viitorul unui oraș sunt oamenii săi. Știința și educația devin tot mai pregnant factori decisivi zonali pentru angajamentul economic. Resursele umane calificate în concordanță cu cerințele pieței muncii sunt o premisă esențială pentru viitoarea dezvoltare economică. O strânsă colaborare între știință, cercetare și economie va marca imaginea de viitor a municipiului Brașov.

Serviciile sociale și medicale se bazează pe tehnica modernă și pe metode de tratament actuale la un anumit moment. Ele trebuie să fie accesibile în aceeași măsură tuturor grupurilor de populație.

Deși influența autorităților locale asupra proceselor de dezvoltare în domeniul educației și al sănătății este limitată, spațiul de acțiune în vederea îmbunătățirii calității și infrastructurii disponibile este folosit în mod eficient.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Știință, educație, social și sănătate”

- Continuarea îmbunătățirii nivelului de calitate pentru locația Brașov destinată științei
- Dezvoltarea, calificarea, îmbunătățirea și creșterea profesionalismului resurselor umane în sistemul de educație, social și de sănătate
- Lupta împotriva subfinanțării cronice a sistemelor de educație, social și de sănătate
- Creșterea nivelului de educație a capitalului uman
- Pregătire profesională conformă cu cererea existentă pe piața muncii și formarea adulților
- Îmbunătățirea serviciilor de îngrijire acordate în creșe, grădinițe și în sistemul „After School”
- Combaterea șomajului și a migrației în rândul tinerilor
- Dezvoltarea economiei sociale la nivel microregional prin promovarea de activități generatoare de venit pentru a sprijini persoanele excluse social să se integreze pe piața muncii
- Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”
- Realizarea unei analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale
- Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor
- Realizarea de acțiuni în vederea creării de legături între persoanele tinere și vârstnice
- Dezvoltarea programelor și a campaniilor de informare în vederea creșterii gradului de conștientizare a importanței factorului sănătate în rândul tinerilor
- Dezvoltarea unei infrastructuri de sănătate exemplare și accesibile tuturor

- Eliminarea decalajului existent față de nivelul european în privința serviciilor medicale
- Dezvoltarea și armonizarea sistemului de norme și proceduri clinice în conformitate cu cerințele organismelor de standardizare europene și internaționale.

Măsuri și proiecte propuse

Știință

- Crearea condițiilor necesare în vederea realizării unei strânse colaborări între cercetare și mediul de afaceri
- Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Brașov” – cu scopul de a dezvolta atât campusul cât și zona din jurul acestuia, în vederea atragerii de noi investitori (Centrul de Afaceri Brașov)
- Organizarea, în colaborare cu instituțiile de învățământ superior și cu mediul de afaceri local, de seminarii de instruire pe tematici legate pe transferul de tehnologie
- Mai mult, utilizarea sistematică a unor terțe finanțări în sistemele de educație, social și de sănătate (proiecte private, sponsorizări, ONG-uri, societăți, voluntariat etc.)
- Institutul CDI: Produse High Tech pentru Dezvoltare Durabilă Pro DD (GENIUS)
- Înființarea Centrului de Excelență în Cercetare „Transilvania” pentru sănătate, farmaceutică, nanotehnologie, științele vieții și orașe inteligente
- Sprijinirea orientării furnizorilor din domeniul automotive spre automobile electrice – Center of Excellence / centru de excelență
- Sprijinirea clusterului din domeniul aerospațial.

Educație

- Dezvoltarea ofertelor sociale și a instituțiilor educaționale conform cererii existente
- Inventarierea și analiza necesarului pentru creșe, școli și grădinițe
- Investigarea stării clădirilor și a necesarului de intervenție
- Oferte accesibile financiar de îngrijire „After School”
- Reabilitarea termică a Colegiului Tehnic „Remus Răduleț”
- Etajarea Corpului A și reabilitarea Colegiului Național „Andrei Șaguna”
- Inițierea și încurajarea parteneriatelor interșcolare în cadrul comunităților locale înfrățite cu municipiul Brașov
- Implementarea unui program de constituire de parteneriate între unitățile școlare, în scopul folosirii în comun a resurselor (săli de sport, cabinete de computere)
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței împotriva criminalității la 9 școli (Nr.2,3,4 ,11, 15, 25, 31), în Colegiul Național „Unirea” și în Colegiul Național Economic „Andrei Bârseanu”.

Social

- Crearea unui program de măsuri concrete în vederea sprijinirii grupurilor supuse riscului de excluziune socială (facilitarea accesului la locuințe, educație, transport în comun, crearea de școli și grădinițe cu program special)

- Program de combatere a șomajului în rândul tineretului, factor de marginalizare a tinerilor în societate
- Strategia pentru incluziune socială
- Strategia pentru combaterea sărăciei
- Centru social pentru victimele violenței domestice și pentru persoane dependente
- Reabilitarea căminului pentru persoane vârstnice din Noua-Dârste
- Centru de zi pentru persoane vârstnice în fiecare cartier cu necesități
- Centru de zi pentru copii/familii aflați în situații de risc – Astra
- Înființarea unui centru de zi pentru persoanele cu dizabilități
- Înființarea unui centru de formare a asistenților personali
- Integrearea profesională a persoanelor fără adăpost
- Oferte din partea pensionarilor și a șomerilor în vederea sprijinirii dezvoltării oamenilor tineri
- Strategie privind extinderea voluntariatului în domeniul social.

Sănătate

- Construirea unei clinici universitare
- Spital municipal în parteneriat public-privat
- Centru de recuperare și reabilitare
- Reabilitarea clădirilor aparținătoare instituțiilor de sănătate
- Dotarea spitalului cu aparatură medicală performantă
- Elaborarea și distribuirea de materiale informative (pe teme ca droguri, alcool, fumat), în special în instituțiile de învățământ
- Diversificarea programelor și intensificarea acțiunilor de prevenire și combatere a factorilor de risc (delincvență, infracționalitate, consum de droguri și alcool, în colaborare cu Poliția Municipiului Brașov)
- Înființarea unui centru de dezintoxicare și dezalcoolizare
- Dezvoltarea și diversificarea de programe/acțiuni de prevenire și combatere a factorilor de risc, pentru reducerea numărului de tineri aflați în situații de risc: delincvenți, tineri instituționalizați și postinstituționalizați, tineri cu handicap fizic/psihic, tineri consumatori de droguri, tineri romi, etc.
- Dezvoltarea unor programe pentru includerea tinerilor fără adăpost în forme de sprijin asociativ, în scopul sprijinirii lor în găsirea de locuri de muncă.

Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară

Un sistem de transport public ecologic, un sistem de aprovizionare care să menajeze resursele și energia, cât și managementul inovativ al deșeurilor vor evidenția în mod merituos pe viitor Brașovul. Oraș curat, cu un nivel scăzut de poluare fonică și a aerului, a devenit pe plan național și internațional un punct nodal important de transport și logistică în Regiunea Centru. Trenul urban și expresul către aeroport conectează Brașovul cu zona sa metropolitană pe cele

mai scurte căi. Numeroasele parcuri și spații verzi și reducerea traficului auto creează o atmosferă foarte relaxată în oraș. Brașovul se va prezenta locuitorilor și vizitatorilor săi ca o locație prosperă, inovativă și eficientă din punct de vedere energetic.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Mediu, transport, infrastructură tehnico-edilitară”

- Asigurarea unei mobilități durabile, eficiente, ecologice și accesibile tuturor locuitorilor precum și utilizarea prioritară a mijloacelor de transport ecologice
- Brașov – „Capitala Verde a Europei”
- Oraș model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate “
- Certificat local de mediu pentru firme
- Diminuarea consumului de energie și creșterea ponderii de utilizare a energiilor regenerabile
- Reducerea poluanților atmosferici și de gaze cu efect de seră
- Consolidarea circuitelor de refolosire a materiilor prime, evitarea producerii inutile de deșeuri
- Respectarea normelor de protecție a naturii prin punerea în valoare a moștenirii naturale
- Accesibilitate bună la nivel național și internațional
- Instalarea trenului urban ca mijloc de transport rapid și ecologic
- Tren expres către aeroport
- Evitarea traficului auto (privat) și a consecințelor negative pe care le are (zgomot, poluarea aerului, ocuparea spațiilor carosabilului)
- Crearea și consolidarea unei rețele de transport în comun ecologice, atractive și eficiente
- Relocarea și adaptarea traficului la condițiile urbane
- Îmbunătățirea infrastructurii stradale în zonele de locuințe
- Ameliorarea situației locurilor de parcare
- Creșterea calității condițiilor de deplasare pentru pietoni în spațiul stradal
- Dezvoltarea mersului cu bicicleta
- Servicii sigure de aprovizionare a locuitorilor cu gaz, curent, agent termic, apă și canalizare la prețuri accesibile tuturor.

Măsuri și proiecte propuse

Mediu

- Aplicare pentru titlul de „Capitală Verde a Europei”
- Elaborarea unui concept de protecție a climei
- Dezvoltarea unui certificat local de mediu pentru antreprenorii care protejează mediul
- Continuarea Zilelor Municipale ale Energiei Inteligente

- Realizarea unui proiect de iluminare stradală care să pună în valoare fondul valoros construit și să creeze un climat de siguranță pentru public (iluminat public)
- Folosirea eficienței energetice și prevenirii emisiilor drept criterii principale în evaluarea proiectelor municipale
- Monitorizarea eficienței energetice în sistemul școlar preuniversitar și în clădiri administrative
- Continuarea programului de reabilitare termică a blocurilor
- Campanie de creștere durabilă a gradului de conștientizare a populației privind aspectele de mediu (reciclarea deșeurilor, administrarea eficientă a resurselor)
- Seminarii, conferințe pe teme de energie și mediu
- Educarea copiilor și a tinerilor în sensul utilizării cu atenție a resurselor naturale (proiecte ale Regiei Locale a Pădurilor Kronstadt RA în școli)
- Continuarea acțiunii „Romania let’s do it“
- Elaborarea unui concept „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate “ pentru a deveni un oraș model în acest sens
- Cooperarea instituțiilor publice în vederea trecerii spre mobilitate electrică (pregătirea tematicii și comunicării publice)
- Utilizarea la nivel de RAT Brașov a mijloacelor de transport electrice (pregătirea tematicii și comunicare publică)
- Reabilitarea Parcului Trandafirilor, amenajare Parc Noua, amenajare Parc „Tiberiu Brediceanu”
- Construirea unor panouri de protecție fonică
- Continuarea Programului „Casa Verde”
- Renaturarea cursului de apă (Ghimbășel) și dezvoltarea zonei de mal pentru activități de agrement și de petrecere a timpului liber, inclusiv pentru pietoni și bicicliști.

Transport

- Elaborare și implementare plan de mobilitate
- Managementul mobilității
- Aeroport Brașov – Ghimbav
- Aerodrom
- Legături de acces cu autostrada și cu Aeroportul Brașov – Ghimbav aflate în construcție
- Studiu de fezabilitate „Legătură Expres – Aeroport”
- Studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată
- Planificarea rețelelor Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată)
- Studiu de fezabilitate „Tren urban” și construirea unui tren urban
- Ocolitoarea Municipiului Brașov – tronson III
- Dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov – faza 1 (sector DN11 – DN13)
- Tunel Răcădău – Centrul Vechi

- Reabilitare străzi în zone rezidențiale
- Dublare pasaj rutier Fartec
- Limitarea vitezei
- În oraș fără mașină - prin introducerea de zone pentru pietoni, zone cu acces limitat pentru trafic, zone cu restricții de viteză etc. și încurajarea folosirii transportului în comun prin îmbunătățirea serviciilor
- Reducerea numărului de străzi cu sens unic
- Măsuri de reducere a traficului în zonele rezidențiale (zone cu 30 km/h, proiecte-pilot pentru zone de trafic mixt)
- Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru zonele Centrul Vechi și Centrul Nou
- Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul în comun)
- Implementarea unui sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice
- Crearea de locuri amenajate pentru parcare bicicletelor
- Marcarea traseelor pentru bicicliști pe arterele principale
- Sistem de dirijare a traficului
- Sistem integrat de transport public

Infrastructura tehnico-edilitară

- Crearea unei companii aflate în subordinea Consiliului Local (după modelul german „Stadtwerke“) pentru apă, canalizare, electricitate, agent termic și deșeuri
- Asigurarea furnizării agentului termic
- Modernizarea și extinderea rețelelor de apă-canal, gaze naturale și electricitate, inclusiv montarea subterană a cablurilor
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de furnizare a apei potabile și de colectare a apelor uzate
- Bazine de colectare a apei pluviale
- Introducerea sistemului dual de canalizare pentru apă uzată și apă pluvială
- Desfășurarea activității de colectare a deșeurilor la standarde europene, cu respectarea prevederilor legale de protecție a mediului și a celor de autorizare a rampelor de gunoi
- Îmbunătățirea sistemului de colectare și transport al deșeurilor
- Reducerea cantităților de deșeuri biodegradabile depozitate
- Colectarea selectivă a deșeurilor municipale
- Lucrări de nivelare în zonele în care s-au depozitat deșeurile
- Valorificarea potențialului util din deșeurile municipale.

Administrație publică

Administrația publică locală a municipiului Brașov este responsabilă de implementarea Strategiei Brașov 2030. De abilitățile și resursele sale depinde așadar nivelul ridicat al calității

procesului de implementare a proiectului. Ea răspunde de asemenea de cooptarea a cât mai multor actori locali și a tuturor cetățenilor interesați în acest proces de implementare. Implementarea unei strategii integrate este încă nouă în România. Din acest motiv, angajații primăriei vor fi formați în acest sens. Administrația publică locală se va dovedi a fi un coordonator competent și apropiat de cetățeni al întregului proces.

Obiective tematice ale domeniului de specialitate „Administrație publică”

- Creșterea nivelului de profesionalitate a activității administrative
- Dezvoltarea unor abilități în vederea implementării strategiilor, conceptelor și a proiectelor integrate
- Introducerea unor instrumente de lucru suplimentare
- Dezvoltarea corespunzătoare a serviciilor publice, conform legislației în vigoare.

Măsuri și proiecte propuse

- Calificarea angajaților, în special în vederea implementării strategiei integrate de dezvoltare
- Participarea angajaților la cursuri de formare pentru coordonarea și managementul proceselor și implicarea cetățenilor
- Studii, consultanță și instruire pentru îmbunătățirea managementului serviciilor publice
- Înființarea serviciilor publice, prevăzute de legislația națională, cum ar fi Serviciul de voluntari pentru situații de urgență și dotarea corespunzătoare a acestuia
- Măsuri în vederea asigurării prezenței în mediile electronice
- Finalizarea introducerii sistemului GIS
- Dezvoltarea unui sistem de monitorizare urbană
- Crearea unei baze de date și administrarea datelor referitoare la municipiul Brașov
- Stabilirea unui reprezentant pentru activitatea de promovare economică
- Crearea unei baze de date referitoare la activitatea de promovare economică.

Aceste propuneri de concepte de specialitate se încadrează în planurile de dezvoltare și în planurile-cadru de specialitate cuprinse în Capitolul A 3. Este vizat în special Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) pentru Polul de Creștere Brașov. În acest document fundamental pentru asigurarea finanțării unor proiecte din Programul Operațional Regional, sunt însumate obiectivele de dezvoltare pentru Polul de Creștere și proiectele care urmează a fi implementate până în anul 2013. Astfel, în lista de proiecte D 1 se găsesc observații referitoare la proiectele care sunt cuprinse în acest Plan Integrat de Dezvoltare Urbană

Conceptele de specialitate țin cont de planurile și strategiile existente la nivelul municipiului Brașov. În domeniile individuale se simte totuși nevoia de actualizări, respectiv reperlucări.

5. Proiecte de dezvoltare prioritare și stabilirea priorităților

Datorită complexității crescânde a procesului de dezvoltare urbană se impune stabilirea de priorități, în special în vederea favorizării unei abordări integrate a procesului.

Din viziune și din obiectivele de dezvoltare derivă pentru implementare propunerile de direcții de dezvoltare, măsuri și proiecte. Prioritățile de dezvoltare sunt completate prin propuneri de măsuri și proiecte prioritare. Din multitudinea de măsuri și proiecte se propun următoarele priorități pentru dezvoltarea urbană pe termen lung:

1. Reabilitarea și consolidarea funcțională a Centrului Istoric din municipiul Brașov (proiect integrat)

Centrul Istoric al orașului Brașov rămâne o caracteristică singulară care stârnește interesul internațional. Reabilitarea și consolidarea funcțională a Centrului Istoric reprezintă baza valorificării moștenirii arhitectonice și culturale.

- Regulament de reabilitare: Regulament de urbanism aferent, prin care se vor impune reguli în vederea revitalizării și reabilitării Centrului Istoric al orașului, cu menținerea și punerea în valoare a clădirilor cu valoare istorică și arhitecturală
- Reglementarea regimului construcțiilor, adoptarea PUG 2011 prin adaptarea la nevoile actuale ale orașului, referindu-ne și la posibilitățile de dezvoltare policentrică a municipiului
- Crearea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora
- Elaborarea unei strategii de întocmire a cererilor de finanțare și pregătirea clădirilor pentru includerea în lista Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO (Biserica Neagră, Biserica „Sf. Martin”, Biserica „Sf. Nicolae”)
- Activarea Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului” (Dezvoltarea de proiecte, depunerea de cereri de finanțare și management de proiect pentru implementare).

2. Amenajarea unui al doilea centru – Centrul Civic (proiect integrat)

Un al doilea centru al orașului se poate realiza în Centrul Civic. În conexiune cu structurarea unei noi promenade urbane, pot fi transferate funcții pe care Centrul Istoric nu le poate îndeplini în prezent sau nu le va mai putea îndeplini în viitor. În acest sens un accent deosebit se pune pe instituțiile culturale și ce centrele comerciale.

- Amenajarea Parcului „Magnolia” (proiect integrat)
- Crearea unei promenade, de la Parcul „Magnolia” prin Bulevardul Victoriei către gară și mai departe către noul Cartier Coresi – Tractorul (proiect integrat)

3. Mobilitate durabilă, eficientă și accesibilă tuturor locuitorilor

Extinderea și reconstruirea sistemului de transport intravilan în conformitate cu prevederile de mediu și utilizarea prioritară a mijloacelor de transport ecologice vor contribui la o mobilitate atractivă în interiorul orașului, la crearea de legături de transport în zona metropolitană și la reducerea emisiilor de CO₂ și de pulberi (PM10 și PM2,5). Profilarea întreprinderilor în domeniul automobilelor electrice constituie o excelentă

prezumție pentru a păși pe noi drumuri și în domeniul transportului public în comun și utilizarea privată a autoturismelor.

- Realizarea unui tren urban în completarea transportului public în comun – poate fi un model pentru întreaga Românie (proiect integrat)
- Legătură tren Expres către aeroport
- Brașov – Oraș model pentru mobilitate bazată pe electricitate.

4. Dezvoltarea unei destinații turistice proprii (brand-ul turistic Brașov)

Brașovul trebuie să se dezvolte de la stadiul de destinație de tranzit la stadiul de destinație turistică de sine stătătoare. Ofertele turistice ar trebui să se concentreze pe bogatul potențial existent: istoric, cultural, pe tradiții, natură și sport, precum și pe petrecerea timpului liber.

- Îmbunătățirea, extinderea și conectarea ofertelor turistice (turism urban și cultural, turism în natură și de vânatoare, turism de aventură și montan etc., posibilități de petrecere a timpului liber, participare la evenimente culturale și utilizarea ofertelor de practicare a sporturilor și de fitness)
- Dezvoltare BrașovCard 2012 – instrument de promovare a Brașovului ca destinație turistică (proiect integrat)
- Concept de marketing unitar (turism, sport, cultură și agrement)
- Creșterea calității serviciilor turistice
- Desfășurarea cu succes a Festivalului Olimpic al Tineretului European 2013 în perspectiva depunerii aplicației pentru organizarea Jocurilor Olimpice de Iarnă din 2022.

5. O înaltă calitate a ofertelor de formare în domeniul serviciilor sociale și de sănătate

O bună ofertă de formare, servicii sociale și de sănătate de înaltă calitate pot avea alături de posibilitățile atractive de câștig un efect pozitiv asupra ratei reduse a nașterilor și asupra migrației populației.

- Calificarea, îmbunătățirea și creșterea gradului de profesionalism
- Crearea unui program de măsuri în vederea sprijinirii grupurilor supuse riscului de excluziune socială (facilitarea accesului la locuințe, educație, transport în comun, crearea de școli și grădinițe cu program special)
- Construirea unei clinici universitare
- Spital municipal în parteneriat public-privat
- Centre de recuperare și reabilitare.

6. Centru științific și de cercetare de renume, interconectarea domeniilor cercetare și economie.

Un oraș modern și inovativ implică o strânsă legătură între cercetare și economie, pentru a putea asigura o utilizare rapidă a celor mai noi tehnologii. Cei care studiază reprezintă o investiție de viitor.

- Campus universitar (proiect integrat)

- Organizarea, în colaborare cu instituțiile de învățământ superior și mediul de afaceri local, de seminarii de instruire pe tematici legate de transferul de tehnologie
- Înființarea Centrelor de Excelență în Cercetare și de Sprijinire a Clusterelor

7. Sarcină specială: Promovare economică

Sprijinirea întreprinderilor locale și atragerea investitorilor români și străini garantează viitorul orașului. Economia generează venituri, iar veniturile asigură bunăstarea.

- Stabilirea unui interlocutor/partener de dialog în cadrul Primăriei Brașov pentru problemele legate de activitatea de promovare economică
- Asigurarea de servicii printr-un birou unic pentru potențialii investitori și pentru întreprinderile locale (colectarea și întreținerea datelor cu relevanță economică asupra posibilităților de stabilire a sediului firmelor, informații privind oportunitățile de finanțare, spații pentru StartUp-uri și SpinOffs-uri, etc.) - (două proiecte integrate)
- Introducerea unui certificat local de mediu pentru întreprinderile care se remarcă printr-o producție sau activitate deosebit de ecologică.

8. Calificare pentru piața muncii (proiect integrat)

Resursele umane bine educate și calificate constituie cerințe de bază pentru o economie funcțională. Calificarea adaptată cerințelor pieței trebuie să fie organizată în perspectiva cerințelor viitoare ale pieței muncii.

- Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională
- Măsuri pentru orientarea din timp a tinerilor privind alegerea profesiei (din clasa a VII-a)
- Măsuri de combatere a șomajului în rândul tinerilor și împotriva emigrării tineretului în străinătate.

9. Brașov – „Capitală Verde a Europei”

Un oraș curat și plin de culoare, cu nivel redus de noxe în aer va atrage evident locuitorii și turiștii. Resursele naturale se utilizează în mod economic și pe cât posibil se refolosesc. Fondul forestier și fauna se explorează ca și moștenire naturală, cu foarte mare grijă.

- Elaborarea unui concept de protejare a climei
- Brașov – un oraș model pentru mobilitate pe bază de electricitate
- Certificat local de mediu pentru firme

Prioritățile și proiectele propuse asigură o concentrare pe termen lung asupra unor centre de greutate în dezvoltarea municipiului Brașov până în anul 2030 și chiar dincolo de acest termen. Prin actualizarea periodică a Strategiei Brașov 2030, proiectele și obiectivele individuale vor fi adaptate progresului înregistrat în cadrul procesului de dezvoltare. Prin stabilirea de priorități va trebui să se poată recunoaște existența unei linii directe a dezvoltării generale, cu adaptările necesare.

6. Încadrare și efect asupra dezvoltării zonei metropolitane, județene și regionale

La **nivel european**, Brașovul și aria sa de influență se definesc ca fiind o arie urbană funcțională, participând ca actor-cheie la politica de coeziune națională și regională. Împreună cu alte arii urbane funcționale precum Constanța, București și Ploiești, Brașovul poate și va juca un rol important în coeziunea teritorială și economică la nivel național, prin dezvoltarea zonei metropolitane. Zona poate deveni parte integrată a unei axe de dezvoltare economică la **nivel național**, formată din București, Ploiești și Brașov.

Prognozele privind coeziunea economică, socială și teritorială făcute la nivelul Uniunii Europene indică, la nivelul anului 2020²⁹, o importanță majoră a ariilor metropolitane din România, cu accent pe localitățile Brașov, București și Constanța. Odată cu aderarea României la Uniunea Europeană în 2007, pentru Brașov au apărut noi oportunități de dezvoltare care se reflectă printre altele atât prin investițiile realizate de către marile companii internaționale, cât și prin extinderea suprafeței ocupate a orașului. Brașovul se află în prima linie din punct de vedere al stării sistemului de transport, poștă și telecomunicații.

Brașovul este un obiectiv turistic atractiv pentru turismul național și internațional. Acest lucru este dovedit și de faptul că Brașovul a ocupat locurile 2 și 3 la nivel național din punct de vedere al capacității de cazare. Și din punct de vedere al ofertelor de infrastructură tehnică sau al dotării transportului local, Brașovul se situează pe locurile 4, 5 și 6 la nivel național. La capitolul întreprinderilor mijlocii (50-249 de angajați), Brașovul ocupă locul al 3-lea pe țară, iar la capitolul întreprinderi mari locul al 5-lea³⁰. Județul Brașov s-a situat în clasamentul național în 2008 pe locul 7 la capitolul produs intern brut (PIB) și pe locul 6 la PIB pe cap de locuitor. Din datele oferite de presă, Brașovul ocupă locul 1 comparativ cu alte orașe din țară, referitor la creșterea salariilor în anul 2010 (conform datelor de la Direcția Județeană de Statistică pentru județul Brașov). Tot în context național, Brașovul ocupa în anul 2009 locul 9 la capitolul venit mediu net al angajaților și locul 8 la numărul de angajați. Totuși, în ceea ce privește rata șomajului, județul Brașov se află pe locul 22 în context național, iar la numărul absolut al șomerilor, pe locul 34.

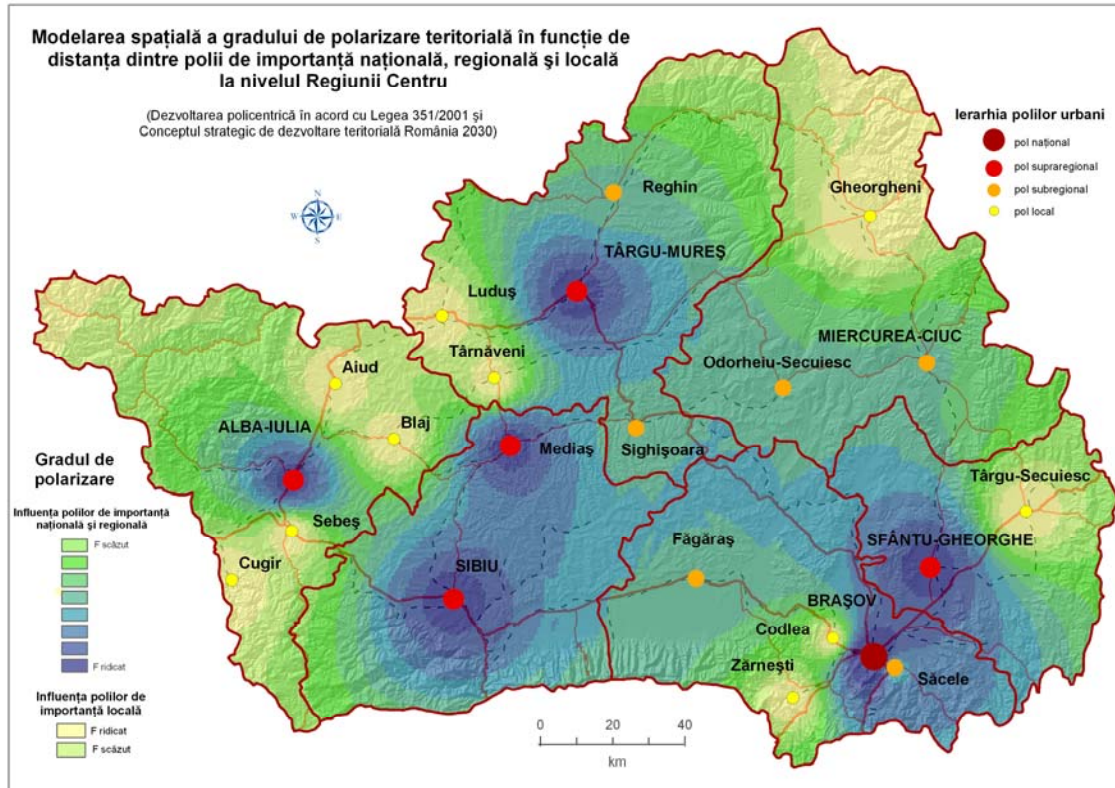
Municipiul Brașov participă în cadrul mai multor proiecte internaționale și europene și întreține relații de parteneriat și de cooperare cu 9 orașe precum și cu alte 4 regiuni³¹. În **cadrul Regiunii Centru**, Brașovul a preluat rolul unui motor de dezvoltare, aflându-se în competiție permanentă cu Sibiu. Brașovul este centrul economic al Regiunii Centru.

Municipiu de rang I și singurul Pol Național de Creștere din Regiunea Centru (Legea 315/2004), Brașovul are cel mai mare grad de urbanizare din regiune (74,7 %), ocupând primul loc în termeni de PIB/locuitor și ai productivității muncii. În planul dezvoltării intra-regionale Brașovul se distanțează de celelalte orașe. Atractivitatea sa se datorează poziției geografice, infrastructurii de transport și rețelei de utilități dezvoltate, reliefului diversificat și forței de muncă calificate. Nivelul calității vieții populației din municipiul Brașov este superior celui existent în alte orașe.

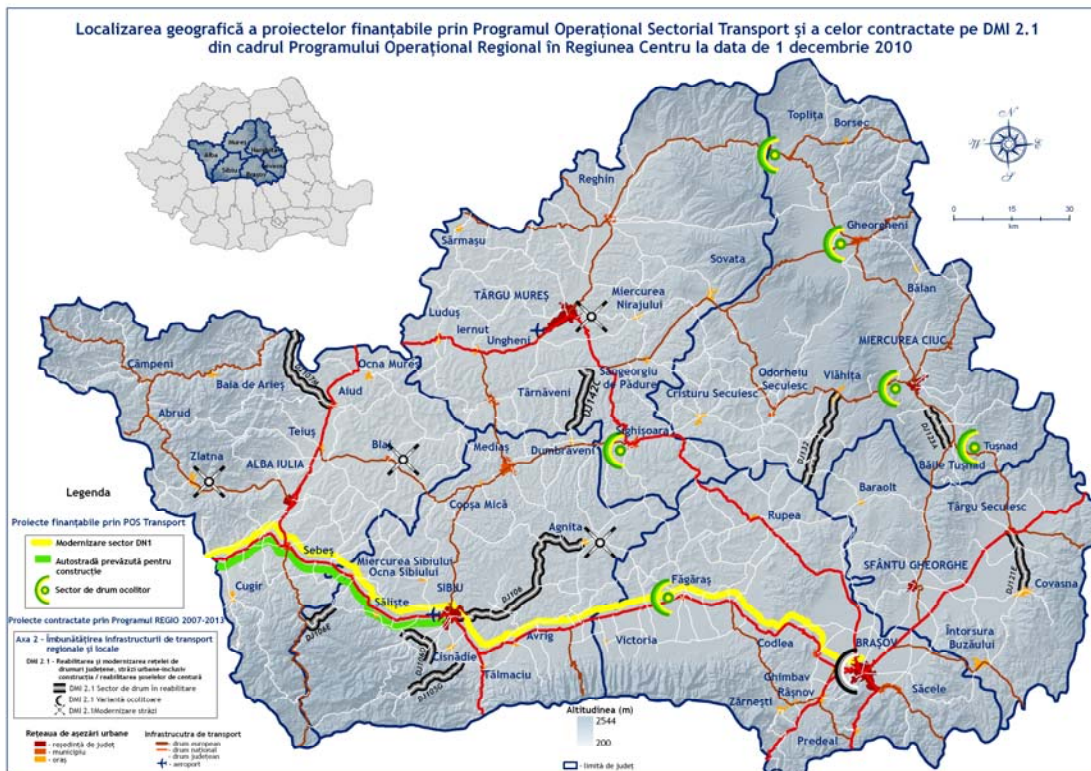
²⁹ Sursă: Eurostat, Scenariu 2020

³⁰ Institutul Național de Statistică. Direcția Județeană de Statistică Brașov: Anuarul Statistic al Județului Brașov, 2011

³¹ Raportul Primarului Municipiului Brașov din 2011 privind activitatea întreprinsă în anul 2010.



Sursă: Agenția de Dezvoltare Regională Centru



Sursă: Agenția de Dezvoltare Regională Centru

Datorită existenței unei universități de stat și a patru universități sau facultăți private, Brașovul se dovedește a fi un centru regional universitar important. Rețeaua urbană în regiune este foarte bine conturată, cu structuri urbane mature și bine dezvoltate. Polul de creștere Brașov este un important punct de atracție turistică și un centru important al transferului tehnologic din România. Brașovul va deveni modelul dezvoltării durabile din Regiunea Centru, dezvoltare bazată pe solidaritate interteritorială, interconectivitate, competitivitate economică și coeziune socială.

Brașovul este totodată și **reședință de județ**. Orașul concentrează aproximativ 50% din potențialul și capacitatea județului Brașov. Din acest punct de vedere dezvoltarea municipiului Brașov creează efecte directe asupra dezvoltării întregului județ. Acest fapt se reflectă și în dezvoltarea economică, deoarece cele mai multe investiții s-au realizat în oraș sau în imediata vecinătate a acestuia. Municipiul Brașov va rămâne și în continuare cel mai mare angajator din județ. Aici se găsesc și cele mai atractive oferte culturale. Prin intermediul Universității „Transilvania” și al altor institute de cercetare și de educație, Brașovul reprezintă centrul educațional și științific al întregului județ. Spitalul județean împreună cu celelalte unități medicale din oraș reprezintă infrastructura de sănătate necesară în vederea asigurării serviciilor medicale pentru locuitorii municipiului și ai județului. Strategia Brașov 2030 ține cont de obiectivele elaborate și stabilite prin intermediul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov. Un județ Brașov prosper în anul 2030, cu un nivel ridicat al calității vieții, are nevoie de contribuția municipiului Brașov, mai ales dacă până în anul 2020 se vizează dublarea PIB-ului. Obiectivele de dezvoltare a județului sunt conforme cu obiectivele propuse pentru municipiul Brașov, de exemplu: funcția de nod central în domeniul transporturilor sau obiectivul de a deveni Capitala Turismului din România. „Brașov, Capitală Verde a României” a fost chiar unul dintre obiectivele descrise în strategia de dezvoltare a județului. Rezultatele înregistrate până în anul 2030 în cadrul procesului de dezvoltare a municipiului Brașov vor avea efecte asupra întregii regiuni și a județului în ansamblu și vor influența într-un mod semnificativ dezvoltarea zonei metropolitane.

Definirea actuală a **zonei metropolitane** a avut ca obiectiv principal asigurarea cadrului unitar pentru dezvoltarea spațială a teritoriului municipiului Brașov, plecând de la premisa că acesta reprezintă, împreună cu localitățile înconjurătoare un sistem, funcțional coerent, structurat în urma unui lung proces istoric. În acest fel s-ar putea asigura suportul spațial pentru dezvoltările strategice multisectoriale din acest teritoriu și facilitarea accesului la resursele europene de finanțare. Brașovul, prin potențial și tradiție, accede la tendințele dezvoltării urbane europene, prin politici publice de dezvoltare spațială care să țină cont de interesele complexe ale întregului teritoriu înconjurător. Astfel, la inițiativa mai multor localități din Zona Metropolitană Brașov și a Consiliului Județean a luat ființă în anul 2005 Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov (AMB). În 2007, Agenția Metropolitană Brașov a devenit asociație de dezvoltare inter-comunitară, având ca scop principal realizarea în comun a proiectelor de interes local sau regional, precum și furnizarea de servicii publice. Prezența unui mare centru urban, alături de două municipii și trei orașe de mici dimensiuni oferă condiții pentru o dezvoltare economică echilibrată a zonei metropolitane. Un rol important în procesul de dezvoltare economică îl au comunitățile rurale pe teritoriul cărora se găsesc majoritatea resurselor naturale. Îmbinarea armonioasă a avantajelor pe care le oferă mediul urban și mediul rural pune bazele unei microregiuni de dezvoltare cu impact la nivel regional și național.

Investițiile, dezvoltarea resurselor umane, implicarea mediului universitar în activitățile economice conduc la menținerea tradiției în acest domeniu. Asigurarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor (prin dezvoltarea unor centre de afaceri, incubatoare de afaceri, spinoff-uri, centre de transfer tehnologic și centre logistice) de tip cluster, precum și a forței de muncă calificate reprezintă atuurile dezvoltării economice ale polului de creștere Brașov.

Viitoarea dezvoltare a municipiului Braşov este strâns legată de zona metropolitană. Relațiile de interacțiune a celor două structuri se întesesc. De aceasta din urmă sunt marcate și următoarele procese:

1. Relațiile de întrepătrundere cresc în amploare, condiționate și de dezvoltarea economică.
2. Procesele de suburbanizare au depășit limitele oraşului Braşov. Tot mai mulți locuitori ai Braşovului se mută în zona imediat învecinată a oraşului.
3. În acest context cresc necesitățile în domeniul transportului de mărfuri și persoane.
4. Transportul public în comun trebuie să țină mult mai mult cont de fenomenul de navetism și să asigure legăturile de transport cu zona adiacentă oraşului. Aici ne referim atât la forța de muncă venită din afara oraşului în interiorul acestuia, cât și la cei care locuiesc în Braşov dar care își au locul de muncă în afara acestuia, în zona adiacentă. Comunitățile locale din imediata apropiere a Braşovului trebuie la rândul lor să asigure interesele propriilor locuitori din punct de vedere al posibilităților de recreere și de asigurare a locurilor de muncă.
5. Nevoia tot mai mare de suprafețe de teren a municipiului Braşov va putea fi satisfăcută numai de comun acord cu comunitățile locale ce îl înconjoară.
6. Provocările în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare vor putea fi rezolvate în viitor numai în comun. În acest sens există și câteva aspecte mai sensibile cum ar fi de exemplu problema eliminării deşeurilor, problemă ce nu poate fi rezolvată în detrimentul unei alte comune.
7. Ofertele individuale pe partea de cultură și agrement se vor concentra în viitor tot în municipiul Braşov. De dezvoltarea acestor oferte sunt interesați atât locuitorii zonei metropolitane cât și locuitorii Braşovului.
8. Discrepanțele din domeniul serviciilor sociale și de sănătate pot fi minimalizate prin intermediul unei colaborări concentrate între administrațiile publice locale, prin realizarea unor legături de transport sigure și confortabile, precum și prin intermediul unor soluții decentrale.
9. Proiecte individuale precum dezvoltarea și extinderea pistelor pentru biciclete în oraşul Braşov vor crea impulsuri în acest sens în zona metropolitană.
10. Construcția Aeroportului Braşov/Ghimbav și a autostrăzii nu vor influența în sens pozitiv (locuri de muncă, dezvoltare economică) sau negativ (poluarea mediului, poluare fonică, deşuri) doar dezvoltarea comunităților direct implicate, ci vor crea în calitatea lor de proiecte majore efecte atât la nivel regional cât și național.

Următoarele proiecte pot influența dezvoltarea regională și națională: tren urban, mobilitate pe bază electrică, certificatul local de mediu pentru firme, BraşovCard și sistem funcțional de educație profesională și formare profesională continuă. Aceste proiecte au un caracter model și creează efecte durabile. La fel și utilizarea instrumentelor de lucru precum sistemul de monitorizare urbană, sistemele informaționale pe bază de IT sau activitatea de promovare economică pot deveni exemple de bună practică și pentru alte administrații publice locale.

Dezvoltarea municipiului Braşov se reflectă atât în sens pozitiv cât și în sens negativ asupra comunităților locale din zona metropolitană. Factori precum impulsul dat dezvoltării economiei, întărirea funcției de locație pentru știință, puterea de inovare și competitivitatea economică vor sprijini dezvoltarea comunităților locale din zona metropolitană. Dacă am imagina pe termen lung, o stagnare a procesului de dezvoltare a municipiului Braşov ar afecta întreaga Zonă Metropolitană.

O cooperare strânsă între Primăria Brașov și Primăriile comunităților locale din zona metropolitană reprezintă o necesitate existențială în scopul de a răspunde nevoilor viitoare de dezvoltare. Un rol-cheie în acest proces îl va avea Agenția Metropolitană Brașov.

D. GHIDAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIILOR DE DEZVOLTARE

1. Obiective, măsuri, proiecte

În România există foarte puțină experiență în abordarea strategiilor sau conceptelor integrate. Unele dintre măsurile și proiectele propuse se remarcă printr-un caracter integrat pronunțat. Printre acestea se numără reabilitarea Centrului Istoric, dezvoltarea noului Centru Civic, realizarea promenadei de la Parcul „Magnolia” la gară și extinderea ei către Cartierul Coresi – Tractorul, dezvoltarea respectiv modernizarea centrelor din cartiere, dezvoltarea și introducerea unui BrașovCard, amenajarea zonei turistice și de agrement în municipiul Brașov, amenajarea zonei turistice Poiana Brașov, construcția unei clinici universitare ca și complex de tratament, cercetare și economie. Aceste măsuri și proiecte includ componente economice, urbanistice și sociale. Prin aceasta abordarea integrativă continuă de la viziune, trecând prin obiective până la implementarea lor în forma unor măsuri și proiecte concrete. Astfel și politicile sectoriale de specialitate contribuie la îndeplinirea mai multor scopuri în același timp. Abordarea integrată este redată de viziune și de obiective, precum și de implementarea acestora sub formă de măsuri concrete și proiecte. Politicile sectoriale de specialitate contribuie în acest fel la împlinirea în paralel a mai multor obiective, fiind interconectate prin intermediul comunicării.

În tabelul următor nu au fost integrate doar viitoarele proiecte sau doar proiectele și măsurile prioritare. Obiectivul principal al acestui tabel este acela de a scoate în evidență continuitatea procesului de dezvoltare urbană cu legătura dintre viziune, direcții de dezvoltare, obiective, măsuri și proiecte.

Direcția de dezvoltare „Oraș_compact” – Obiectiv general – Dezvoltarea spațială echilibrată a orașului în ansamblu și a cartierelor

A.1 Concepte sectoriale de dezvoltare și de măsuri

Obiectiv specific 1 – Dezvoltarea și consolidarea cartierelor din oraș și a celor două centre (Centrul Civic și Centrul Vechi)

Obiectiv specific 2 – Evitarea dispersării urbane, a consumului de suprafețe de teren și a costurilor ridicate de infrastructură

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
A.1.1 Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)	Reglementarea regimului construcțiilor, adoptarea PUG 2011 prin adaptarea la nevoile actuale ale orașului, referindu-ne și la posibilitățile de dezvoltare policentrică a municipiului	Concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)	Definirea spațiului urban și a terenurilor cu potențial, domenii prioritare, cartiere și centre de cartier, interacțiune între centre, împărțirea funcțiilor centrelor	Instrumentul/Conceptul de dezvoltare urbană elaborat	Primăria Brașov Instituții publice Parteneri: Asociații Universitatea “Transilvania” Brașov	POR Axa 1 PO DCA Buget local	Concept: 2011-2013 Proiecte: 2012-2013	
		Introducerea unui sistem de monitorizare urbană	Controlarea modului de implementare a Strategiei Brașov 2030	Instrument de control eficient al dezvoltării urbane	Primăria Brașov	POR Axa 1 PO DCA (instruire) Fonduri locale ESPON 2013, Prioritate 3	2012	
		Realizarea unei baze de date IT și administrarea datelor	Acces permanent la datele care vizează dezvoltarea	Bază de date funcțională	Primăria Brașov	POR Axa 1 PO DCA (instruire), Fonduri locale	2011-2012	

			urbană					
		Finalizare introducere sistem GIS	Extindere în vederea reprezentării vizuale a informațiilor care nu se află în proprietatea primăriei	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov	Buget local	2011	
A 1.2 Elaborarea unui concept de dezvoltare a unui ansamblu de locuințe	Concepte de dezvoltare a cartierelor din oraș	Amenajarea zonelor ambientale	Definirea cartierelor și elaborarea de concepte de dezvoltare pentru fiecare cartier	Suprafață verde reabilitată/creată, suprafață zonă verde / locuitor	Primăria Brașov Asociațiile de proprietari RIAL Brașov Firme private și asociații	POR Axa 1 PO DCA (instruire), Fonduri locale	2013-2015	
<p>Proiect integrat: Dezvoltarea cartierelor din oraș</p> <p>Construirea respectiv extinderea și modernizarea centrului de cartier Astra 1, realizarea unui al doilea centru de cartier în Astra 2</p> <p>Realizarea unui centru de cartier Noua-Dârste, realizarea unui centru de cartier Bartolomeu Nord, realizarea unui centru de cartier Florilor-Kreiter</p>								
	Elaborarea unui concept de dezvoltare pentru fiecare cartier	Reamenajarea centrelor din cartiere și extinderea funcțiilor centrelor din oraș	Îmbunătățirea condițiilor de viață, înfrumusețarea ambientală a zonelor rezidențiale, extinderea ofertelor sociale și pentru petrecere timp liber	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov Asociațiile de proprietari RIAL Brașov Firme private și asociații	POR Axa 1	2013-2017 Prima etapa	
		Reabilitarea străzilor în cartiere	Îmbunătățirea situației pentru pietoni, șoferi și bicicliști	Lungimea străzilor reabilite/modernizate, Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	Din 2011	

		Spații de parcare	Îmbunătățirea condițiilor de parcare	Număr de locuri de parcare, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	Din 2011	
	Analiza situației actuale, necesarul de locuințe, construcția de locuințe sociale, suprafețe prioritare, locuințe protejate pentru tineri cu handicap	Reabilitarea și construcția de clădiri cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov	Baza pentru dezvoltarea viitoare a fondului locativ și îmbunătățirea condițiilor de locuit, stabilirea unor zone prioritare pentru locuit	Suprafață de clădiri de patrimoniu reabilitate pe tipuri național /UNESCO/ cultural urban si local, Numar de obiective de investiții reabilitate, Numărului persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilitate	Primăria Brașov Asociațiile de proprietari RIAL Brașov Firme private și asociații	Fonduri guvernamentale	Din 2011	
		Orientare urbană – Iluminarea numerelor de pe imobile	Îmbunătățirea orientării în oraș și o accesibilitate sporită în situații de urgență	Numărul imobilelor	Primăria Brașov și firme private	Buget local Buget privat Parteneriat public-privat	2012	
		Piste pentru biciclete	Încurajarea utilizării bicicletelor	Numărul persoanelor care utilizează piste de bicicletă	Primăria Brașov	POR Axa 1	Din 2011	
		Centre de zi pentru persoane vârstnice	Ameliorarea situației persoanelor în vârstă ca reacție la evoluția demografică	Persoane beneficiare de servicii sociale acordate de centrele sociale care au beneficiat de sprijin prin proiectele integrate urbane, Dotări pentru centrele sociale reabilitate, Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	POR Axa 1	Din 2011	

		Centre pentru tineret	Îmbunătățirea condițiilor de viață	Persoane beneficiare	Primăria Brașov	POR Axa 1 POS DRU	2013	
		Oferte de petrecere a timpului liber pentru persoane vârstnice și tineri	Îmbunătățirea condițiilor de viață	Număr ofertelor Persoane beneficiare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2013	
		Oferte culturale	Îmbunătățirea condițiilor de viață	Număr ofertelor	Primăria Brașov	POR Axa 1	2012	
		Reutilizarea clădirilor existente		Numărul clădirilor reutilizate	Primăria Brașov	POR Axa 1	2014	
A.1.3 Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic	Profilarea zonelor destinate activităților industriale și comerciale existente, utilizarea suprafețelor industriale abandonate	Crearea unui sistem IT cu informații necesare pentru investitori, referitoare la potențiale suprafețe destinate activităților industriale și comerciale	Inventarierea zonelor cu preferință pentru dezvoltarea economică, condiție esențială pentru promovarea sistematică a municipiului Brașov ca zonă de dezvoltare economică	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov Camera de Comerț și Industrie Brașov Administratorii parcurilor industriale	POR Axa 1 PO DCA	2011-2012 După 2014	

Direcția de dezvoltare „Oraș_compact” – Obiectiv general – Dezvoltarea spațială echilibrată a orașului în ansamblu și a cartierelor

A.2 Centrul Vechi – Un Centru Istoric bine dezvoltat

Obiectiv specific 3 – Conservarea și reabilitarea atentă a edificiilor istorice

Obiectiv specific 4 – Consolidarea funcțiunii Centrului Istoric – Centrul Vechi

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicators de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
A 2.1 Crearea unui cadru legal pentru reabilitarea clădirilor	Regulament local pentru conservarea și reabilitarea clădirilor cu valoare istorică		Regulament de urbanism aferent, prin care se vor impune reguli în vederea revitalizării și reabilitării Centrului Istoric al orașului, cu menținerea și punerea în valoare a clădirilor cu valoare istorică și arhitecturală	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	Buget local	2011/2012	
	Inițiativă legislativă la nivel național cu privire la reamenajarea urbană integrată în Centru Istoric		Program național de finanțare nerambursabilă a centrelor istorice care necesită lucrări de reabilitare	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov	Buget local Buget național	2011	
	Elaborarea unui plan de conservare a edificiilor istorice		Plan integrat pentru reabilitarea etapizată a clădirilor din Centrul Istoric care necesită lucrări de reabilitare	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului” Primăria Brașov în	POR Axa 1 PO DCA Buget local Buget național		

					colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus			
A 2.2 Dezvoltarea cooperării între municipalitate și comunitatea Bisericii Evanghelice	Activarea asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului“	Dezvoltarea de proiecte, depunerea de cereri de finanțare și management de proiect în faza de implementare	Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului“ funcționează ca și beneficiar de proiect privind sarcinile legate de reabilitarea și coordonarea procesului de dezvoltare a Centrului Istoric,	Suprafață de clădiri de patrimoniu reabilite pe tipuri național /UNESCO/ cultural urban local, Număr de obiective de investiții reabilite Numărul persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilite	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	PO DCA POS DRU Buget local	2011-2013	
	Inventarierea clădirilor care necesită lucrări de reabilitare	Reabilitarea clădirilor sub formă de proiect-pilot cu documentare a activității	Îmbunătățirea imaginii orașului în Centrul Istoric, Conservarea moștenirii istorice	Suprafață de clădiri de patrimoniu reabilite pe tipuri național cultural urban local, Număr de obiective de investiții reabilite, Numărul persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilite	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	POR Axa 1 Buget privat Buget local Alte surse (de la bănci sau de la Uniunea Europeană)	2012-2013	
		Elaborarea unui ghid director pentru reabilitarea clădirilor în conformitate cu prevederile legate de protecția monumentelor	Instrucțiuni privind reabilitarea clădirilor conform prevederilor legate de protecția monumentelor	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	POR Axa 1 Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evanghelică Honterus	2013	
	Cerere de preluare în lista Patrimoniului Cultural Mondial	Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor	Un marketing mai bun pentru Centrul Istoric al Brașovului	Suprafață de clădiri de patrimoniu reabilite pe tipuri național /UNESCO/ cultural urban local,	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea	Buget local	Depunere cerere de finanțare în	

	UNESCO (a se vedea și C.1.1)	de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric		Numar de obiective de investiții reabilite, Numărul persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilite	Evanghelică Honterus		2014	
A 2.3 Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric	Licitatie și atribuire Comunicare pe parcursul procesului Publicare Licitatie / proces de selecție a investitorilor Implementare	Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora	Analizarea situației actuale, definirea liniilor directe, Masterplan reamenajare urbană, plan de finanțare și strategia integrată de implementare	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului” Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	POR Axa 1 PO DCA Buget local Buget național	2012-2013	
Proiect integrat: Reabilitarea Centrului Istoric din Brașov								
		Reabilitarea și amenajarea piețelor, străzilor și troițelor, pistelor de biciclete, etc.	Îmbunătățirea condițiilor de viață, înfrumusețarea ambientală a zonelor rezidențiale, extinderea ofertelor sociale și pentru petrecerea timpului liber	Numărul și dimensiunea suprafețelor reabilite	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	
		Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul	Centrul Istoric reabilitat	Suprafață de clădiri de patrimoniu reabilite pe tipuri național /UNESCO/ cultural urban local, Număr de obiective de investiții reabilite, Numărul persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilite	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	POR Axa 1 Buget privat Buget local Alte surse (de la bănci sau de la Uniunea Europeană)	2012-2013	

		Istoric						
		Reabilitarea și amenajarea spațiilor de parcare	Îmbunătățirea condițiilor de parcare	Număr de locuri de parcare, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	
		Reabilitare și amenajare Piața Sfatului	Îmbunătățirea infrastructurii și a imaginii orașului	Dimensiunea suprafețelor reabilitate, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	Proiect în derulare
		Amenajare Piața Unirii	Îmbunătățirea infrastructurii și a imaginii orașului	Dimensiunea suprafețelor reabilitate, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2012	Proiect în derulare
		Reabilitarea curții Bisericii Negre	Piețe reabilitate și îmbunătățirea imaginii orașului	Dimensiunea suprafețelor reabilitate, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov în colaborare cu Comunitatea Evanghelică Honterus	POR Axa 1 Buget Comunitatea Evanghelică Honterus Buget local	2012-2013	
		Reabilitare Piața Enescu	Piețe reabilitate și îmbunătățirea imaginii orașului	Dimensiunea suprafețelor reabilitate, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2012-2013	
		Drum de legătură Cărămidăriei – Poiana Brașov	Îmbunătățirea infrastructurii intraurbane	Lungimea drumului, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primaria Brasov	POR Axa 1	2012-2013	
		Reabilitarea clădirii Rectoratul Universității “Transilvania”	Îmbunătățirea gradului de utilizare a clădirii și creșterea atractivității imaginii orașului	Dimensiunea suprafețelor reabilitate, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Universitatea “Transilvania” Brașov	Fonduri MedCT	2011-2014	
		Pozarea subterană a rețelelor de	Îmbunătățirea imaginii orașului	Lungimea rețelelor de utilități îngropate	Primăria Brașov	În funcție de finanțarea străzilor ce	Proiecte în derulare, permanent	Odată cu lucrările de reabilitare a

		utilități				urmează a fi reabilitate		străzilor
	Concept privind dezvoltarea comerțului cu amănuntul	Dezvoltarea unui mediu de afaceri	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Numărul unităților comerciale atrase				
		Proiecte adresate persoanelor vârstnice	Ameliorarea situației persoanelor în vârstă ca reacție la evoluția demografică	<p>Persoane beneficiare de servicii sociale acordate de centrele sociale care au beneficiat de sprijin prin proiectele integrate urbane</p> <p>Dotări pentru centrele sociale reabilitate</p> <p>Locuri de muncă nou create</p>				
A 2.4 Dezvoltarea de structuri de management	Elaborarea unei structuri care să asigure continuitate în luarea de decizii între serviciul de urbanism, protecția monumentelor, arhitectul orașului	Realizarea unei relații parteneriale cu proprietarii clădirilor de patrimoniu și sponsoring în vederea restaurării acestora	<p>Birou de coordonare</p> <p>Consilierea actorilor implicați</p> <p>Structuri de implementare</p> <p>Implementarea de proiecte</p>	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”	Buget local Comunitatea Evanghelică Honterus, POS DRU	2013	

Direcția de dezvoltare „Oraș_compact” Obiectiv general – Dezvoltarea spațială echilibrată a orașului în ansamblu și a cartierelor

A.3 Centru Civic – Nou centru urban

Obiectiv specific 5 – Dezvoltarea unui nou centru urban (Centrul Civic)

Obiectiv specific 6 – Crearea unui axe de dezvoltare între Parcul Magnolia și Cartierul Coresi

Măsurile	Submăsurile propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
A 3.1 Organizarea unui concurs de proiecte urbanistice în vederea elaborării unui Masterplan „Centrul Civic”	Derularea concursului de proiecte urbanistice	Concurs de proiecte urbanistice	Propuneri pentru proiectarea noului Centru Civic prin derularea unui concurs de proiecte urbanistice		Primăria Brașov	POR Axa 1 Sponsorizări	2011-2015	Firme private, abordarea unor potențiali investitori
A.3.2 Elaborarea Masterplanului „Centrul Civic”		Masterplan „Centrul Civic”	Transpunerea propunerilor în PUG Centrul Civic nou proiectat Implicarea opiniei cetățenilor și a firmelor riverane	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov	POR Axa 1 PODCA	2016-2018	
Proiect integrat: Dezvoltarea funcțională a Centrului Civic								
		Reamenajarea Parcului „Magnolia”	Un centru nou	Suprafața reabilitată, locuri de muncă nou create pe perioada	Primăria Brașov	POR Axa 1 PODCA	2016-2018	

				de execuție și exploatare				
		Dezvoltarea unui complex comercial	Atragerea mai multor turiști și îmbunătățirea ofertele pentru locuitori	Suprafața construită, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1 PODCA	2016-2018	
		Construirea unei săli mari multifuncționale (Centru Cultural)	Sală mare pentru organizarea unor diferite evenimente	Suprafața construită, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1 Sponsorizări	2011-2015	
Proiect integrat: Reamenajarea axei de legătură între Parcul „Magnolia”a și Gara Brașov, cu posibilitate de extindere către Cartierul Coresi								
	Studiu de fezabilitate pentru noua axă de dezvoltare dintre Parcul “Magnolia” și Gara Brașov (inclusiv crearea legăturilor necesare cu Cartierul CORESI)	Amenajare promenadă	Bază pentru depunerea unei cereri de finanțare a măsurilor de amenajare Finalizarea unui nou punct de atracție urbană	Suprafața construită, locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local, Buget privat	2017-2021	
		Concept de dezvoltare a comerțului cu amănuntul	Îmbunătățirea condițiilor pentru activitățile comerciale Creșterea calității vieții	Suprafața destinată comerțului cu amănuntul Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local, Buget privat	2017-2021	
		Centru de zi pentru persoane vârstnice	Ameliorarea situației persoanelor în vârstă ca reacție la evoluția	Persoane beneficiare de servicii sociale acordate de centrele	Primăria Brașov Direcția	POR Axa 3	2017-2021	

		Centru pentru tineri	demografică	<p>sociale care au beneficiat de sprijin prin proiectele integrate urbane</p> <p>Dotări pentru centrele sociale reabilitate</p> <p>Locuri de muncă nou create</p>	Servicii Sociale			
--	--	----------------------	-------------	---	------------------	--	--	--

Direcția de dezvoltare „Oraș_mobil” – Obiectiv general – Optimizarea mobilității urbane

B.1 Mobilitate în Brașov 2030

Obiectiv specific 7 – Crearea și consolidarea unei rețele de transport în comun eficientă, ecologică, atractivă și compatibile cu orașul

Măsurile	Submăsurile propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
B.1.1 Elaborarea unui plan de mobilitate	Analiza situației mobilității/a situației traficului Formularea de obiective și scenarii până în anul 2020 Plan de implementare Simulări Program und plan de timp	Elaborare plan de mobilitate	Asigurarea pentru municipiul Brașov a unei mobilități durabile, eficiente, ecologice și accesibile tuturor și utilizarea prioritară a mijloacelor de transport ecologice	Instrument pentru dezvoltarea urbană elaborat	Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	2013-2014	
B.1.2 Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate	Verificarea variantelor și scenariilor propuse Comunicare pe tot parcursul procesului cu Primăria Brașov, cu actori implicați Oportunități financiare și suport tehnic	Implementarea măsurilor propuse	Implementarea planului de mobilitate și reorganizarea rețelei de mobilitate	Număr măsuri propuse	Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	2014-2020	

<p>B.1.3 Managementul mobilității</p>	<p>Implementarea variantei preferate Activități de relații publice / Marketing</p>		<p>Funcționarea în bune condiții a unui trafic mixt ecologic și agreat de toți locuitorii</p>	<p>Numărul de vehicule ce servesc transportului în comun Numărul de călători beneficiari Durata de așteptare pentru mijloacele de transport în comun Proporțiile de utilizare a mijloacelor de transport în comun față de cele individuale Gradul de utilizare al mijloacelor de transport nepoluante</p>	<p>Primăria Brașov RAT Brașov</p>	<p>POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale</p>	<p>2014-2020</p>	
---	--	--	---	---	---	--	------------------	--

Direcția de dezvoltare „Oraș_mobil” – Obiectiv general – Optimizarea mobilității urbane

B.2 Mobilitate cu trenul

Obiectiv specific 8 – Îmbunătățirea calității aerului și diminuarea poluării fonice în interiorul orașului, prin reducerea traficului auto

Măsurile	Submăsurile propuse	Proiectele propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
B.2.1 Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată		Reabilitarea respectiv extinderea rețelei existente de cale ferată	Verificarea posibilității de utilizare a rețelei existente de cale ferată pentru transportul în comun	Lungimea de rețea de transport extinsă/reabilitată Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare Gradul de utilizare al mijloacelor de transport nepoluante Numărul de călători beneficiari	Primăria Brașov RAT Brașov Consiliul Județean Brașov Primării din Zona Metropolitană Brașov AMB Birou de planificare a traficului	POS Transport Buget privat Buget de la bănci	2012-2013	Demararea cât mai curând a discuțiilor cu CFR
B 2.2 Dezvoltarea unui tren Expres – Aeroport	Studiu de fezabilitate pentru cea mai eficientă legătură între municipiul Brașov și aeroport	Construirea legăturii de transport către aeroport în conformitate cu rezultatele studiului de fezabilitate	Clarificarea condițiilor pentru ca rețeaua de cale ferată să poată fi utilizată, verificarea variantelor de către RAT Brașov – tren urban, autobuz Express, colaborarea cu	Gradul de mobilitate și accesibilitatea Numărul de călători beneficiari	Primăria Brașov RAT Brașov CFR AMB Consiliul Județean Brașov Primăria Ghimbav Birou de	Alocare națională Buget de la bănci	2013-2014 Construcție: 2015-2018	Implementarea proiectului – ar trebui să se orienteze după calendarul de execuție a lucrărilor de la aeroport,

			administrația CFR privind condițiile-cadru de finanțare		planificare a traficului			
B 2.3 Elaborarea unui plan al rețelelor pentru Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată pentru trenul urban)	Verificarea variantelor prin intermediul unui studiu de fezabilitate	Reabilitarea, adaptarea respectiv extinderea rețelei de cale ferată la posibilitățile transportului în comun	Existența unei rețele extinse de cale ferată pentru transportul în comun	Lungimea de rețea de transport extinsă/reabilitată Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante Numărul de călători beneficiari	Primăria Brașov RAT Brașov AMB Consiliul Județean Brașov Primării din Zona Metropolitană Birou de planificare a traficului	POS Transport Buget privat Buget de la bănci POR Axa 1 Fonduri locale	2015-2017	Comunicarea cu CFR
	Studiu de fezabilitate „Tren Urban”		Legături rapide și ecologice de transport în comun – și în zone adiacente		Primăria Brașov RAT Brașov AMB Primării din Zona Metropolitană	POS Transport Buget de la bănci POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private Fonduri guvern	2017-2024	Mutarea transportului feroviar de mărfuri și de persoane pe distanțe mari în afara municipiului Brașov (în cadrul TEN-T)
Proiect integrat: Tren Urban								
		Construcție tren urban	Legături rapide și ecologice de transport în	Locuri de muncă nou create pe perioada de	Primăria Brașov RAT Brașov	POS Transport Buget de la	2017-2024	

			comun – și în zone adiacente	<p>execuție și exploatare</p> <p>Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante</p> <p>Numărul de călători beneficiari</p>	<p>AMB</p> <p>Primării din Zona Metropolitană</p>	<p>bănci</p> <p>POR Axa 1</p> <p>Fonduri locale</p> <p>Fonduri private</p> <p>Fonduri guvern</p>		
		Reabilitarea și extinderea infrastructurii de cale ferată	Legături rapide și ecologice de transport în comun – și în zone adiacente	<p>Lungimea de rețea de transport extinsă/reabilitată</p> <p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare</p> <p>Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante</p> <p>Numărul de călători beneficiari</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>RAT Brașov</p> <p>AMB</p> <p>Primării din Zona Metropolitană</p>	<p>POS Transport</p> <p>Buget de la bănci</p> <p>POR Axa 1</p> <p>Fonduri locale</p> <p>Fonduri private</p> <p>Fonduri guvern</p>	2017-2024	
		Amenajarea unor noi stații și reabilitarea gărilor existente	Îmbunătățirea condițiilor pentru călători	<p>Numărul de călători beneficiari</p> <p>Numărul de stații noi sau reabilitate</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>RAT Brașov</p> <p>AMB</p> <p>Primării din Zona Metropolitană</p>	<p>POS Transport</p> <p>Buget de la bănci</p> <p>POR Axa 1</p> <p>Fonduri locale</p> <p>Fonduri private</p> <p>Fonduri guvern</p>	2017-2024	

		Facilitarea accesului pentru călători către alte mijloace de transport public	Oportunității pentru schimbarea mijloacelor de transport public	Numărul de călători beneficiari	Primăria Brașov RAT Brașov AMB Primării din Zona Metropolitană	POS Transport Buget de la bănci POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private Fonduri guvern	2017-2024	
--	--	---	---	---------------------------------	---	--	-----------	--

Direcția de dezvoltare „Oraș_mobil” – Obiectiv general – Optimizarea mobilității urbane

B.3 Transport public și soluții alternative

Obiectiv specific 9 – Dezvoltarea unui trafic urban adaptat la necesitățile orașului

Obiectiv specific 10 – Îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru pietoni

Obiectiv specific 11 – Încurajarea mersului cu bicicleta

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
B.3.1 Conectarea orașului la centurile ocolitoare și la viitoarea autostradă	Centuri ocolitoare	Ocolitoarea Municipiului Brașov – Tronson III	Îmbunătățirea accesului în oraș, scoaterea în afara orașului a traficului auto	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	Proiect în implementare
		Dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov – Faza 1 (sector DN11 – DN13)	Îmbunătățirea accesului în oraș, scoaterea în afara orașului a traficului auto	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov Primării din Zona Metropolitană AMB	POR Axa 1 POS Transport	2013-2015	În curs de elaborare, proiect în cadrul PID
	Amenajare străzi	Tunel Răcădău – Centrul Vechi	Legături de transport mai rapide între cele	Lungimea drumurilor Timp de	Primăria Brașov	POR Axa 1	2021-2026	

			două cartiere ale orașului, îmbunătățirea calității mediului	transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție				
		Reabilitare străzi în zone rezidențiale	Îmbunătățirea ambiantului zonelor rezidențiale și fluidizarea traficului auto	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local	Permanent	Proiecte în derulare
		Dublare pasaj rutier Fartec	Îmbunătățirea traficului auto, traversarea mai ușoară a șinelor de cale ferată	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	Proiect în cadrul PID
		Reabilitare străzi în zone rezidențiale și asfaltare cu material fonosorbant	Ameliorarea traficului auto în zonele rezidențiale, limitarea poluării fonice	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov	POR Axa 1	După 2014	
		Reabilitare pod peste Timișul	Siguranța	Timp de transport pe noul	Primăria Brașov	POR Axa 1	2014	

		Sec (la Rulmentul)	circulației	traseu Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție				
		Noi căi de acces și reabilitarea drumurilor și trotuarelor în cartierele Bartolomeu și Stupini	Noi căi de acces și reabilitarea drumurilor în vederea îmbunătățirii legăturilor de transport și a accesului	Lungimea drumurilor Timp de transport pe drumuri noi Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2014	
	Legături aeriene de transport	Aeroport Brașov – Ghimbav	Îmbunătățirea accesibilității orașului Brașov	Număr de pasageri, număr de curse efectuate Reducerea timpului de transport pe diferite rute Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov Consiliile Județene Brașov, Harghita și Covasna Banca „Die Erste Bank”	Bugete diferite		Proiect în derulare
		Aerodrom	Îmbunătățirea accesibilității orașului Brașov	Număr de pasageri, număr de curse efectuate Reducerea timpului de transport pe diferite rute	Primăria Brașov	Buget privat Buget de la bănci	2020-2028	Identificarea de parteneri în sectorul privat

				Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare				
	Studii de trafic	Managementul informatizat al sistemului de transport	Transport mai eficient Informare rapidă și amplă a cetățenilor		Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1	Depunere cerere de finanțare în octombrie 2011	Proiect în cadrul PID
B 3.2 Îmbunătățirea transportului public		Sistem integrat de transport public	Îmbunătățirea serviciilor pentru cetățeni, utilizarea ecologică a parcului auto		Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1	Depunere cerere de finanțare în noiembrie 2011	Proiect în cadrul PID
Proiect integrat: Sistem integrat de transport public								
		Amenajarea stațiilor (capăt de linie pentru transportul public) și realizarea sistemelor intermodale pentru transportul urban, metropolitan și interurban (Saturn, Noua, Rulmentul, Triaj, Roman)	Îmbunătățirea serviciilor pentru cetățeni, utilizarea ecologică a parcului auto	Numărul de călători beneficiari Numărul de vehicule ce servesc transportul în comun Gradul de mobilitate și accesibilitatea Durata de așteptare pentru mijloacele de transport în comun	Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1	Depunere cerere de finanțare în noiembrie 2011	Proiect în cadrul PID

		Extinderea rețelelor de troleibuze	Îmbunătățirea serviciilor pentru cetățeni, utilizarea ecologică a parcului auto	Lungimea rețelei de transport extinsă/reabilitată Numărul de vehicule de transport în comun Numărul de călători beneficiari Gradul de mobilitate și accesibilitatea	Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1	Depunere cerere de finanțare în noiembrie 2011	Proiect în cadrul PID
		Optimizarea traseelor	Îmbunătățirea serviciilor pentru cetățeni, utilizarea ecologică a parcului auto Economisirea timpului	Durata de așteptare pentru mijloacele de transport în comun Proporțiile de utilizare a mijloacelor de transport în comun față de cele individuale Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante	Primăria Brașov RAT Brașov	POR Axa 1	Depunere cerere de finanțare în noiembrie 2011	Proiect în cadrul PID
		Extinderea transportului în comun în zona metropolitană	Îmbunătățirea legăturilor de transport în comun cu zona metropolitană	Gradul de mobilitate și accesibilitatea Numărul de călători beneficiari	Primăria Brașov RAT Brașov Consiliul Județean Brașov	POR Axa 1	2012	

					Primării din Zona Metropolitană Braşov AMB			
		Sistem automat de ticketing pentru transportul public de persoane	Îmbunătăţirea și creșterea eficienței transportului în comun	Numărul de călători beneficiari	Primăria Braşov RAT Braşov Consiliul Judeţean Braşov Primării din Zona Metropolitană Braşov AMB	Buget local	2012	
		Sistem de monitorizare, dirijare a mijloacelor de transport în comun și informare a călătorilor din stații	Îmbunătăţirea și creșterea eficienței transportului în comun	Durata de așteptare pentru mijloacele de transport în comun Numărul de vehicule ce servesc transportului în comun Numărul de călători beneficiari	Primăria Braşov RAT Braşov Consiliul Judeţean Braşov Primării din Zona Metropolitană Braşov AMB	POR Axa 1	2012	
B 3.3 Limitarea vitezei de deplasare în interiorul oraşului	Identificarea străzilor și montarea indicatoarelor rutiere	Noi indicatoare rutiere Eveniment de mediere Control	Ameliorarea traficului	Număr de accidente Nivelul de emisii și poluanți generat de	Primăria Braşov	Buget local	2012-2013	

		viteză/radar		transport Gradul de mobilitate				
		Identificarea străzilor și montarea indicatoarelor	Ameliorarea traficului	Reducerea gradului de poluare a mediului (zgomot și praf) Pregătire conceptuală Eveniment de mediere	Primăria Brașov	Buget local	2012-2013	
B 3.4 Măsurile de reducere a traficului în zonele rezidențiale	Verificarea situației străzilor în zonele rezidențiale		Creșterea calității condițiilor de locuit și a posibilităților de petrecere a timpului în spațiul public	Reducerea gradului de poluare a mediului (zgomot și praf) Pregătire conceptuală Eveniment de mediere	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local	2011-2012	
	Stabilirea de zone de trafic mixt (pietoni, autovehicule și trafic de biciclete)	Două proiecte- pilot, montarea indicatoarelor	Reducerea traficului în zonele rezidențiale Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante	Reducerea gradului de poluare a mediului (zgomot și praf) Pregătire conceptuală Eveniment de mediere	Primăria Brașov	Fondul de mediu Buget local	2011-2012	
B.3.5 Marcarea pistelor pentru bicicliști pe arterele	Inaugurare festivă Recensământul traficului cu bicicleta	Marcarea de piste de biciclete de-a lungul axelor principale	Asigurarea siguranței bicicliștilor	Numărul persoanelor care utilizează pista de biciclete	Primăria Brașov	Fondul de mediu Buget local	2011-2012	

principale și crearea de noi trasee				Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare				
B.3.6 Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru Centrul Vechi și Centrul Civic	Concept al spațiilor de parcare pentru zonele Centrul Vechi și Centrul Civic	Elaborare concept	Îmbunătățirea situației parcarilor în cele două centre	Număr de locuri de parcare	Primăria Brașov	POR Axa I	2012	
		Parcări subterane (Parcul Titulescu)	Îmbunătățirea situației parcarilor în centrul orașului	Număr de locuri de parcare	Primăria Brașov	Buget local POR Axa 1 Buget privat	2012-2015	
		Reabilitare parcare magazin Star	Îmbunătățirea situației parcarilor	Număr de locuri de parcare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	Buget local	2011-2012	Proiect în derulare
		Sistem de parcări ("Spitalul Militar", Liceul "Andrei Șaguna", Biblioteca "George Barițiu")	Îmbunătățirea condițiilor de parcare	Număr de locuri de parcare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2015	Proiect în cadrul PID
		Pasarele respectiv pasaje subterane pentru pietoni, inclusiv pe sub linia de	Îmbunătățirea siguranței pietonilor	Numărul de persoane beneficiari Locuri de muncă nou create pe	Primăria Brașov	POR Axa 1	2015-2017	

		cale ferată între oraș și cimitire		perioada de execuție și exploatare				
B.3.7 Implementarea unui sistem Park&Ride (parchezi și utilizezi transportul în comun)	Sistem Park&Ride – Anchetă cu privire la identificarea de terenuri și blocarea acestora (ca urmare a analizei mișcării navetiștilor)	Reabilitarea stațiilor de autobuz și a spațiilor de parcare, montare indicatoare	Scăderea traficului auto în Centrul Istoric al Brașovului	Număr de locuri de parcare Numărul de călători beneficiari Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante	Primăria Brașov	POR Axa 1	După 2012-2014	
Proiect integrat: Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul public)								
	Evaluarea nevoii privind sistemul Park & Ride (recensământul navetiștilor)	Adaptarea terminalelor de transport public la necesitățile sistemului de Park & Ride	Scăderea traficului auto în Centrul Istoric al Brașovului	Număr de locuri de parcare Numărul de călători beneficiari Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante	Primăria Brașov	POR Axa 1	După 2012-2014	
	Identificarea și amenajarea terenurilor (a spațiilor de parcare)	Amenajarea de spații de așteptare, cafenele etc.	Scăderea traficului auto în Centrul Istoric al Brașovului	Număr de locuri de parcare Numărul de călători beneficiari Gradul de utilizare a mijloacelor de transport nepoluante	Primăria Brașov	POR Axa 1	După 2012-2014	

<p>B 3.8</p> <p>Implementarea unui sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice</p>	<p>Sistem de dirijare a traficului</p>	<p>Realizarea sistemului de ghidare a traficului</p>	<p>Optimizarea fluxului de trafic și evitarea accidentelor, identificarea mai rapidă a destinației (hoteluri, obiective turistice, locuri de parcare)</p>	<p>Timp de transport</p>	<p>Primăria Brașov</p>	<p>Buget local POR Axa 1 POR Axa 5</p>	<p>2012</p>	
<p>B 3.9</p> <p>Crearea de locuri amenajate pentru parcare bicicletelor</p>	<p>Selectarea locațiilor Licitație Execuție și mobilier de garare</p>	<p>Crearea de locuri de parcare pentru biciclete</p>	<p>Îmbunătățirea condițiilor pentru traficul cu bicicleta</p>	<p>Numărul persoanelor care utilizează pista de bicicleta</p>	<p>Primăria Brașov</p>	<p>POR Axa 1 Buget local Buget privat Sponsorizări</p>	<p>2011-2012</p>	<p>În derulare</p>

Direcția de dezvoltare „Oraș_turistic” – Obiectiv general: Dezvoltare destinației turistice Brașov

C.1 Brand-ul turistic Brașov

Obiectiv specific 12 – Dezvoltarea și promovarea destinației turistice și a brand-ului Brașov

Obiectiv specific 13 – Îmbunătățirea și extinderea produselor și ofertelor turistice

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
C.1.1 Elaborarea unui strategii UNESCO	Expertiză a șanselor, posibilităților și sarcinilor procedurii de elaborare a aplicației, denumirea valorii universale excepționale (Outstanding Universal Value – OUV), compararea cu catalogul de criterii al UNESCO	Dezvoltarea unei strategii de elaborare a cererilor pentru preluarea clădirilor în Patrimoniul Cultural Mondial UNESCO	Preluarea clădirilor în Patrimoniul Cultural Mondial UNESCO O mai bună promovare a orașului Contribuție la dezvoltarea orașului Brașov ca destinație turistică de sine stătătoare	Numărului persoanelor care au vizitat obiectivele de patrimoniu reabilite Număr de obiective de patrimoniu aprobate	Primăria Brașov Asociația „Salvați Centrul Istoric al Brașovului“, eventual prin cooptarea și a altor Primării (Sighișoara, Sibiu, sau din Zona Metropolitană)	Buget local	2011-2014	Discuții privind posibilitatea preluării în Patrimoniul Cultural Mondial UNESCO alături de alte localități din zona metropolitană sau cu alte orașe din România
C.1.2 Introducere BrașovCard 2012	Concept în acord cu marketingul urban și cu managementul destinațiilor Asigurarea finanțării	BrașovCard multifuncțional: Proiect-pilot – Municipiul Brașov	Măsură-cheie în vederea creșterii importanței turistice a orașului Creșterea atractivității	Materiale de promovare: cataloage, broșuri, apariții TV, presă, târguri Locuri de muncă nou create pe perioada de	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov AMB Asociația „Salvați Centrul Istoric al	Buget local Buget privat Buget județean POR Axa 5 PO DCA	Din 2012	Implicarea tuturor actorilor din domeniul turismului

	<p>costurilor sistemului</p> <p>Implementarea sistemului</p> <p>Extindere sub forma de CardTransilvania</p>		<p>pentru turiști</p> <p>Colaborare între diverși actori din domeniul turismului</p>	<p>execuție și implementare</p> <p>Număr de proiecte de promovare a turismului</p> <p>Număr de unități participante</p> <p>N umar de persoana beneficiare</p>	<p>Brașovului“</p> <p>Asociația de Turism</p>			
<p>C.1.3</p> <p>Dezvoltarea infrastructurii și a unui marketing urban (turism)</p>	<p>Măsurile în vederea îmbunătățirii marketingului urban</p>	<p>Elaborarea conceptului de marketing</p>	<p>Promovarea unitară a orașului ca destinație turistică de sine stătătoare (turism, cultură, agrement, sport)</p>	<p>Materiale de promovare: cataloage, broșuri, apariții TV, presă, târguri</p> <p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare</p> <p>Număr de proiecte de promovare a turismului</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>Asociații din domeniul turismului</p> <p>Firme private</p>	<p>POR Axa 5</p> <p>PO DCA</p> <p>Buget privat</p>	<p>2011-2012</p>	<p>Implicarea tuturor actorilor din domeniul turismului</p>
		<p>Participare la târguri (târguri internaționale de turism)</p>	<p>Prezentarea destinației turistice Brașov</p>	<p>Număr de participanți</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>Asociații din domeniul turismului</p> <p>Firme private</p>	<p>POR Axa 5</p> <p>Buget local</p>	<p>Din 2012</p>	
		<p>Crearea unui Centru Regional de Promovare a Turismului</p>	<p>Ofertă de marketing bine elaborată, birou de informare pentru turiști</p>	<p>Număr de turiști</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>Asociații din domeniul turismului</p>	<p>POR Axa 5</p> <p>Buget local</p>	<p>2011-2012</p>	
		<p>Extinderea marketingului prin</p>	<p>Prezentarea destinației turistice Brașov</p>	<p>Materiale de promovare: cataloage, broșuri,</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>Asociații din</p>	<p>POR Axa 5</p> <p>Buget local</p>	<p>Din 2012</p>	

		media tipărită	cu diferite materiale	aparitii TV, presă, târguri Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de proiecte de promovare a turismului	domeniul turismului Firme private	Buget privat		
		Realizarea unei baze de date pe internet de prezentare a orașului precum și pentru rezervare de locuri de cazare	Prezentarea destinației turistice Brașov, sistem de rezervare	Numărul unităților care utilizează echipamente și software Numărul de beneficiari Numărul de accesări ale serviciilor	Primăria Brașov Asociații din domeniul turismului Firme private	POR Axa 5 Buget privat	2012-2013	
Îmbunătățirea calității serviciilor turistice	Introducerea unui management al calității în sectorul hotelier și al unităților gastronomice	Introducerea unui management al calității	Creșterea profesionalismului și a calității serviciilor turistice	Număr de turiști	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov AMB Asociația de Turism	POR Axa 5 POS DRU	2012-2014	
	Creșterea nivelului de profesionalitate a serviciilor turistice prin oferte de formare continuă	Cursuri de calificare pentru angajații din domeniul turismului	Creșterea profesionalismului și a calității serviciilor turistice	Numărul de persoane beneficiare	Primăria Brașov CCI Brașov, Clubul Oamenilor de Afaceri Germani din Brașov Asociația de Turism	POR Axa 5 POS DRU	2011-2015	
Investiții în infrastructura		Telecabină Poiana Brașov –	Îmbunătățirea infrastructurii	Număr de persoane	Primăria Brașov	POR Axa 5	2018-2021	

de turism		Bartolomeu	turistice, un acces mai rapid și o imagine mai bună a orașului Brașov	beneficiare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Firme private	POR Axa 1 Buget privat MTDR		
		Parcare / Stație autobuz Poiana Brașov	Îmbunătățirea infrastructurii turistice	Număr de locuri de parcare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget privat	2011-2012	
		Amenajare zonă turistică Poiana Brașov	Îmbunătățirea infrastructurii turistice	Număr de persoane beneficiare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov Firme private	POR Axa 5 Buget local Buget Privat	Depunere cerere de finanțare în 2011	Proiect în derulare
		Amenajare zonă turistică și de agrement în municipiul Brașov	Îmbunătățirea infrastructurii turistice	Număr de persoane beneficiare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Primăria Brașov	POR Axa 5 Buget local Buget privat	Depunere cerere de finanțare în noiembrie 2011	
		Reabilitarea restaurantului Panoramic (de pe	Îmbunătățirea infrastructurii turistice	Număr de persoane beneficiare Locuri de muncă	Proprietarul locației	Buget privat	2012-2014	

		Tâmpa)		nou create pe perioada de execuție și exploatare				
		Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)	Îmbunătățirea infrastructurii turistice	Număr de persoane beneficiare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Proprietarul locației	Buget privat	2012-2014	

Direcția de dezvoltare „Oraș_turistic” – Obiectiv general: Dezvoltare destinației turistice Brașov

C.2 Brașov, oraș al artei, al culturii și sportului

Obiectiv specific 14 – Consolidarea și interconectarea ofertelor artistice și culturale existente

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
C.2.1 Introducerea unui calendar al evenimentelor din Brașov	Elaborarea, respectiv scoaterea la licitație a unui calendar de evenimente pentru oferte culturale și de petrecere a timpului liber, coroborate Pregătirea unei comunicări eficiente pe parcursul procesului	Întocmirea calendarului evenimentelor	Calendar anual al evenimentelor ca instrument valoros de marketing pentru oraș Promovarea unitară a orașului Oferta pentru turiști și locuitori	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov Direcția Județeană pentru Cultură	POR Axa 5 Buget local Buget județean	2012-2013	
C.2.2 Elaborarea unui nou concept al muzeelor	Implementarea conceptului	Elaborarea conceptului	Concepte moderne pentru muzee cu caracter didactic care să atragă cât mai mulți vizitatori	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov Direcția Județeană pentru Cultură	Fonduri Guvern Fonduri locale Fonduri private Cultura 2013, Componenta 1	2013-2015	

C.2.3 Realizarea acțiunii „Noaptea lungă a culturii” (și alte evenimente)	Pregătire tehnică, finanțare, organizare	Derularea anuală a acțiunii „Noaptea lungă a culturii”	Îmbunătățirea imaginii Brașovului drept oraș al culturii Promovarea evenimentelor culturale	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov Direcția Județeană pentru Cultură	Buget local Buget județean Buget privat	Din 2013	Cooptare sponsori privați
		Evenimente culturale în cartiere	Oferte culturale în cartierele orașului	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Direcția pentru Cultură	Diferite bugete	Din 2013	Cooptarea actorilor locali și a sponsorilor privați
Infrastructura culturală		Reabilitarea clădirii cinematografului Patria	Îmbunătățirea ofertei culturale	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2012	În curs de implementare, proiect în cadrul PID
		Reabilitarea clădirii Teatrului “Sică Alexandrescu”	Îmbunătățirea ofertei culturale	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local	2012-2014	

		Reabilitarea muzeului "Prima Școală Românească"	Îmbunătățirea ofertei culturale	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Primăria Brașov	POR Axa 5	2011-2012	
		Realizarea unui muzeu interactiv al științei	Utilizarea puterii de inovație a orașului și a firmelor existente la fața locului, Prezentarea realizărilor științifice cu mijloace moderne	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care au folosit infrastructura culturală Număr de evenimente culturale desfășurate	Direcția de Cultură	Buget național Ministerul Culturii și Cultelor Buget privat	2014-2016	
2.4 Oferte sportive și de agrement	Dezvoltarea unui concept de marketing sportiv (în concordanță cu FOTE 2013 și de utilizare ulterioară a infrastructurii sportive)		Concept de marketing și prezentarea caracterului multifuncțional al bazelor sportive (Utilizarea ulterioară FOTE 2013)	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă Număr de evenimente sportive desfășurate Număr de turiști atrași de infrastructura reabilitată	Primăria Brașov	MTDR Buget local Buget privat	2011-2013	În acord cu Comitetul Național de Pregătire a FOTE
	Dezvoltarea sportului școlar și	Săli de sport pentru	Asigurarea condițiilor	Locuri de muncă nou create pe perioada de	Primăria	POR Axa I	2011-2013	

	universitar, în cadrul asociațiilor sportive școlare și universitare	școli	pentru desfășurarea orelor de educație fizică în toate școlile din municipiul Brașov	execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă Număr de evenimente sportive desfășurate Număr de turiști atrași de infrastructura reabilitată	Brașov	POR Axa III		
	Diversificarea ofertelor sportive și a acțiunilor de timp liber și vacanță	Amenajarea unor terenuri de sport în cartiere, alternativă de petrecere a timpului liber	Asigurarea unui număr suficient de oferte de petrecere a timpului liber și de sport, în special pe timpul vacanței	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă Număr de evenimente sportive desfășurate Număr de turiști atrași de infrastructura reabilitată	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local Buget privat	2012-2016	
		Bazin olimpic de înot	Îmbunătățirea infrastructurii sportive	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă Număr de evenimente sportive desfășurate Număr de turiști	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local	2011-2012	

				atrași de infrastructura reabilitată				
		Al doilea patinoar acoperit ce poate fi utilizat și ca hală multifuncțională	Îmbunătățirea infrastructurii sportive	<p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare</p> <p>Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă</p> <p>Număr de evenimente sportive desfășurate</p> <p>Număr de turiști atrași de infrastructura reabilitată</p>	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local	2011-2012	
		Construcția unui stadion mare și modern	Îmbunătățirea infrastructurii sportive	<p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare</p> <p>Număr de persoane care utilizează infrastructura sportivă</p> <p>Număr de evenimente sportive desfășurate</p> <p>Număr de turiști atrași de infrastructura reabilitată</p>	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local	2013-2015	

Direcția de dezvoltare „Oraș_ocrotitor” – Obiectiv general – Îmbunătățirea calității serviciilor sociale, de educație și de sănătate

D.1 Un oraș al tuturor

Obiectiv specific 15 – Dezvoltarea ofertelor sociale și a instituțiilor de educație în conformitate cu cererea existentă

Obiectiv specific 16 – Integrarea tuturor grupurilor de populație în societatea urbană

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
D.1.1 Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”	Ghid administrativ intern privind accesul în spații publice conform conceptului „Fără bariere”	Măsuri de construcție și de reabilitare	Adaptarea infrastructurii la necesitățile persoanelor cu dizabilități și la îmbătrânirea previzionată a populației municipiului Brașov (evoluția demografică)	Număr de persoane beneficiare	Primăria Brașov	Buget local POR Axa 1 POR Axa 3	2011-2012	
D 1.2 Dezvoltarea unui management al clădirilor publice	Inventar al clădirilor Definirea necesarului Administrare continuă	Actualizarea inventarului existent al clădirilor	Utilizarea eficientă a clădirilor publice, inventariere în vederea reducerii costurilor cu ajutorul unor măsuri cu caracter ecologic și eficiente energetic	Instrument pentru dezvoltare durabilă	Primăria Brașov Implicare ABMEE (a se vedea E 1.2)	Buget local	2011-2012 În desfășurare	Se află în implementare
D.1.3 Realizarea unei	Investigarea stării clădirilor și a necesarului de		Adaptarea infrastructurii sociale ca reacție		Primăria Brașov și operatorii	Buget local	2012	

analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale	intervenție		la evoluția demografică		sociali			
D.1.4 Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor	Inventarierea și analizarea necesarului pentru școli și grădinițe		Adaptarea infrastructurii educaționale ca reacție la evoluția demografică		Primăria Brașov Inspectoratul Școlar Județean	Buget local	2011-2012	Se află în implementare
	Oferte accesibile de îngrijire după programul școlar – „After School”		Îmbunătățirea consilierii școlarelor	Număr de oferte Numărul persoanelor beneficiare	Inspectoratul Școlar Județean Buget privat	POS DRU	2011-2012	
		Reabilitarea termică a Colegiului Tehnic „Remus Răduleț”	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Terenuri reabilite și modernizate Consumul de energie/beneficiar Număr de elevi care frecventează unitatea reabilitată (legat de abandonul școlar)	Primăria Brașov	POR Axa 1	2010-2012	
		Etajarea Corpului A și reabilitare Colegiul Național „Andrei Șaguna”	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Terenuri reabilite și modernizate Consumul de energie/beneficiar Număr de elevi care frecventează unitatea reabilitată (legat de abandonul școlar)	Primăria Brașov	POR Axa 1	2010-2011	

		Reabilitarea clădirii – Colegiul Tehnic “Mircea Cristea”	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Terenuri reabilitate și modernizate Consumul de energie/beneficiar Număr de elevi care frecventează unitatea reabilitată (legat de abandonul școlar)	Primăria Brașov	POR Axa 3	2011-2012	
		Instalarea de echipamente de supraveghere în școli (Nr.2, 3, 4, 11, 15, 25, 31), Colegiul „Unirea” și Colegiul Național Economic „Andrei Bârseanu”	Creșterea siguranței în școli	Elevi beneficiari ai serviciilor de asigurare a siguranței cetățenilor Număr de echipamente achiziționate Număr de infracțiuni/1.000 de locuitori	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2013	Proiect în cadrul PID
		Campania Antidrog	Conștientizarea pericolelor consumului de droguri	Elevi beneficiari Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Poliția Locală Școlile Părinții	POS DRU Buget local	Din 2011	
	Crearea unui program de măsuri concrete în vederea sprijinirii grupurilor supuse riscului de excluziune socială		Facilitarea accesului la locuințe, educație, transport în comun, crearea de școli și grădinițe cu program special	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilitate Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Inspectoratul Școlar Județean ONG-uri	POR Axa 3 Promovarea integrării romilor în, si prin educație (UE)	2012	
D.1.5 Realizarea de acțiuni în	Oferte din partea pensionarilor și		Utilizarea potențialelor diferitelor	Persoane beneficiare Locuri de muncă nou create	Asociațiile de proprietari Asociațiile	PO DCA POS DRU	În derulare	Inițiative private

vederea creării de legături între persoanele tinere și cele vârstnice	a șomerilor în vederea sprijinirii dezvoltării oamenilor tineri		generații		sociale			
	Strategie privind extinderea voluntariatului în domeniul social		Utilizarea potențialelor diferitelor generații	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Direcția Serviciilor Sociale	PO DCA POS DRU	2012	Inițiative private
		Centru social pentru victimele violenței domestice și pentru persoanele dependente	Ameliorarea situației victimelor violenței	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Serviciilor Sociale	POR Axa 3 POR Axa 1	2011-2013	Proiect în cadrul PID
		Reabilitarea căminului pentru persoane vârstnice din municipiul Brașov	Ameliorarea situației persoanelor în vârstă ca reacție la evoluția demografică	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Serviciilor Sociale	POR Axa 3	Depunere cerere de finanțare mai 2011	Proiect în cadrul PID
		Centru social multifuncțional	Îmbunătățirea situației persoanelor vârstnice și a familiilor defavorizate	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Serviciilor Sociale	POR Axa 3 POS DRU	2012-2015	În colaborare cu ONG-uri
		Centru de zi pentru copii/familii	Ameliorarea situației sociale a	Persoane beneficiare pe categorii	Primăria Brașov	POR Axa 3	2012-2014	În colaborare cu ONG-uri

		aflați în situații de risc – Cartierul ASTRA	copiilor și familiilor	defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Direcția Servicii Sociale Asociația de Protecție a Copilului Brașov			
	Strategia privind incluziunea socială	Înființarea unui centru de zi pentru persoanele cu dizabilități	Îmbunătățirea situației persoanelor cu dizabilități (conform strategiei administrației municipale de integrare a persoanelor cu dizabilități)	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Servicii Sociale	POR Axa 3 POS DRU	2012-2013	În colaborare cu ONG-uri
		Înființarea unui centru de formare a asistenților personali	Îmbunătățirea situației persoanelor cu dizabilități (conform strategiei administrației municipale de integrare a persoanelor cu dizabilități)	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Servicii Sociale	POR Axa 3 Promovarea integrării romilor în, si prin educație (UE)	2011-2014	În colaborare cu ONG-uri
		Integrarea profesională a persoanelor defavorizate (Împreună pe piața muncii)	Îmbunătățirea situației persoanelor defavorizate	Persoane beneficiare pe categorii defavorizate Dotări pentru centrele sociale reabilite Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov Direcția Servicii Sociale	POS DRU	2011-2013	În colaborare cu ONG-uri

Direcția de dezvoltare „Oraș_ocrotitor” – Obiectiv general – Îmbunătățirea calității serviciilor sociale, de educație și de sănătate

D.2 Oraș sănătos

Obiectiv specific 17 – Asigurarea serviciilor de îngrijire a sănătății

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
Proiect integrat: Construirea unei clinici universitare								
D.2.1 Construirea unei clinici universitare	Analiza necesarului Discuții și decizie împreună cu Universitatea “Transilvania” Brașov Discuții și decizie împreună cu instituțiile de cercetare medicală și laboratoare	Construirea clinicii universitare	Îmbunătățirea îngrijirii medicale Interconectarea și utilizarea potențialelor pentru educație, cercetare și tratament	Suprafață reabilitată/echipată pe tip de secții: ambulatorii /urgență Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite de unitățile medicale reabilite Numărul de studenți beneficiari	Primăria Brașov Universitatea “Transilvania” Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2019	Identificarea de parteneri și sprijin din partea municipalității
		Oferte de educație și formare Crearea de structuri de cercetare	Îmbunătățirea calității vieții	Suprafață reabilitată/echipată pe tip de secții: ambulatorii /urgență Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite de unitățile	Primăria Brașov Universitatea “Transilvania” Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2019	Identificarea de parteneri și sprijin din partea municipalității

				<p>medicale si educationale</p> <p>Numărul de persoane beneficiare de cursuri de instruire și perfecționare</p> <p>Calitatea serviciilor oferite</p> <p>Locuri de muncă nou create</p>				
		Atragerea de companii active în domeniul medicinei (farmaceutică, tehnică medicinală, etc.)		<p>Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului</p>	Primăria Brașov Universitatea "Transilvania" Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2019	Identificarea de parteneri și sprijin din partea municipalității
D.2.2 Construirea unui spital municipal	Elaborare proiect Asigurarea finanțării Măsuri ulterioare	Spital municipal în parteneriat public-privat	Îmbunătățirea serviciilor medicale Accesul tuturor grupurilor populației la servicii medicale	<p>Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite de unitățile medicale</p> <p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare</p>	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2013-2015	Identificarea de parteneri
D 2.3 Construirea unui centru de recuperare și reabilitare	Analiza necesarului și locației pentru centrul de recuperare	Centru de recuperare și reabilitare	Îmbunătățirea ofertei în domeniul reabilitării	<p>Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite de unitățile medicale</p> <p>Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și</p>	Primăria Brașov Asociația Internațională a Clinicilor	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2020	Implicarea întreprinderilor private

				implementare				
Proiect integrat: Centru de recuperare și reabilitare								
		Crearea unități de tratament, de reabilitare și de recuperare	Îmbunătățirea serviciilor medicale Accesul tuturor grupurilor populației la servicii medicale	Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite de unitățile medicale Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare	Primăria Brașov Asociația Internațională a Clinicilor	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2020	Implicarea întreprinderilor private
		Crearea de facilități de recreere și de petrecere a timpului liber	Îmbunătățirea ofertei în domeniul reabilitării și creșterea calității vieții	Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite	Primăria Brașov Asociația Internațională a Clinicilor	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2020	Implicarea întreprinderilor private
		Dezvoltarea unor oferte culturale corespunzătoare	Îmbunătățirea ofertei în domeniul culturii și creșterea calității vieții	Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului Numărul persoanelor care folosesc serviciile oferite	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2014-2020	Implicarea întreprinderilor private

Direcția de dezvoltare „Oraș_inovativ” – Obiectiv general – Creșterea competitivității economice cu accent pe protecția mediului

E.1 Brașov – Capitala Verde a Europei

Obiectiv specific 18 – Brașov – Capitala Verde a Europei

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
E.1.1 Inițiativă locală pentru a deveni oraș-model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate “	Cooperarea instituțiilor publice în vederea trecerii spre mobilitate electrică (pregătirea tematicii și a comunicării publice) Implementare	Plan pentru sprijinirea utilizatorilor de autovehicule electrice (de exemplu: reducere de taxe și impozite)	Premisele de pornire sunt date de către furnizorii de autovehicule Sprijinirea unei inițiative de acest fel și de către sectorul de producție Promovarea măsurilor de protecție a mediului și climei	Monitorizarea indicatorilor de poluare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura	Primăria Brașov RAT Brașov Alte instituții publice	Fondul de Mediu POS CCE, Domeniul 2 POR Axa 1	2013-2015	POS Mediu va fi probabil adaptat noilor cerințe ale exploataării energiilor regenerabile și cerințelor referitoare la mobilitatea electrică
Proiect integrat: „Brașov oraș model pentru mobilitate electrică“								
	Dotarea treptată cu autovehicule electrice a parcului auto a RAT Brașov și a instituțiilor publice	Proiect-pilot al RAT Brașov pentru mobilitate electrică	Măsuri de protecție a mediului și a climei	Monitorizarea indicatorilor de poluare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura	RAT Brașov	Fondul de Mediu POS CCE, Domeniul 2 POR Axa 1	2014-2020	

				Număr de proiecte de cercetare				
		Puncte de alimentare (prevăzute cu panouri fotovoltaice) pentru autovehiculele electrice	Măsuri de protecție a mediului și a climei	Monitorizarea indicatorilor de poluare Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura	RAT Brașov	Fondul de Mediu POS CCE, Domeniul 2 POR Axa 1	2014-2020	
E.1.2 Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului	Elaborarea unui document conceptual de bază		Imagine directoare privind politica de protecție a climei Măsuri de economisire a resurselor Reciclarea deșeurilor Managementul apei Energii regenerabile		ABMEE	POR Axa 1 Fondul de Mediu Programul Cadru pentru Competitivitate și Inovație (CIP) și Inteligent Energy Europe (IEE)	2012-2014	Se află în elaborare, iar măsuri singulare sunt deja în implementare
	Măsuri în vederea creșterii durabile a gradului de conștientizare a populației privind aspectele de mediu	Campanie de creștere durabilă a gradului de conștientizare a populației privind aspectele de mediu (reciclarea deșeurilor, administrarea eficientă a resurselor)	Contribuție la creșterea gradului de conștientizare a populației în legătură cu aspectele de mediu	Numărul de persoane beneficiare de seminare Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Primăria Brașov Agenția de Mediu ABMEE	Buget local Buget privat Fonduri europene	2012-2015	
	Măsuri pentru	Reabilitare Parcul	Îmbunătățirea	Suprafață verde	Primăria	Fondul de Mediu	2010-2011	

	amenajarea de spații verzi	Trandafirilor	condițiilor de viață pentru locuitori	reabilitată/creată Suprafață zonă verde / locuitor Monitorizarea indicatorilor de poluare Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Brașov	Fonduri locale		
		Amenajare Parc Noua	Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitori	Suprafață verde reabilitată/creată Suprafață zonă verde / locuitor Monitorizarea indicatorilor de poluare Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Primăria Brașov	Fondul de Mediu Fonduri locale	2010-2012	
		Amenajare Parc „Tiberiu Brediceanu”	Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitori	Suprafață verde reabilitată/creată Suprafață zonă verde / locuitor Monitorizarea indicatorilor de poluare Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Primăria Brașov	Fondul de Mediu Fonduri locale	2010-2012	
	Măsuri privind	Seminarii,	Contribuie la	Suprafață verde	ABMEE	Diferite	În	Proiect în

	protecția mediului și a resurselor	conferințe pe teme de energie și mediu	protecția mediului	reabilitată/creată Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului			implementare	derulare
		Casa Verde	Sprijinirea condițiilor ecologice de locuit	Consumul de energie Numărul de persoane beneficiare	Primăria Brașov	Fondul de Mediu	În implementare	
		Construirea unor panouri de protecție fonică	Contribuie la reducerea poluării fonice pentru locuitori	Monitorizarea indicatorilor de poluare fonică, Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare Număr de persoane care utilizează infrastructura	Primăria Brașov	Fondul de Mediu Buget local Buget privat	2011-2012	
		Reabilitarea și extinderea rețelelor de furnizare a apei potabile și de colectare a apelor uzate	Protecția mediului, componentă a PLAM (Plan de Acțiune de Mediu)	Lungimea rețelei de apă și canalizare Numărul de beneficiari Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Consiliul Județean Brașov Compania Apa Brașov	POS Mediu, Axa 1	În implementare	Proiect în derulare
		Construirea de bazine de apă pluvială	Contribuie la protecția climei și mediului prin utilizarea mai eficientă a apei potabile, a apei pluviale Servește la irigarea spațiilor	Lungimea rețelei de apă și canalizare Numărul de beneficiari Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Compania Apa Brașov	POS Mediu după 2014	După 2014	

			publice					
		Sistem dual de canalizare pentru apă uzată și apă pluvială	Captarea apei de ploaie pentru a fi utilizată și în alte scopuri	Lungimea rețelei de apă și canalizare Numărul de beneficiari Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și exploatare	Compania Apa Brașov	Posibil prin POS Mediu după 2014	După 2014	
		Sistem integrat de management al deșeurilor	Protecția mediului și utilizarea atentă a resurselor	Cantitatea de deșeuri selectată Cantitatea de deșeuri valorificată Numărul unităților de selectare/valorificare Numărul de depozite închise Număr de beneficiari ai sistemului integrat al deșeurilor Numărul de stații pentru sortare și depozitare Monitorizarea indicatorilor de poluare Număr de locuri de muncă create	Operatori local	POS Mediu, Axa 2	2011-2013	Includerea în Masterplanul deșeuri: Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în Județul Brașov
		Dezvoltarea respectiv utilizarea sistemelor de reciclare	Economisirea resurselor Realizarea unui circuit al materialelor ținând cont de utilizarea	Cantitatea de deșeuri selectată Cantitatea de deșeuri valorificată Numărul unităților de selectare /	Operator regional Operatori locali	POS Mediu	2013-2017	Includerea în Masterplanul deșeuri: Sistem de Management Integrat al

			materialelor ce pot fi revalorificate	valorificare Număr de locuri de muncă create				Deșeurilor Solide în Județul Brașov
	În oraș fără mașină	Zilele sau weekendul: în oraș fără mașină	Stabilirea de zone pentru pietoni, zone cu acces limitat pentru trafic, zone cu restricții de viteză etc. și încurajarea utilizării transportului în comun prin îmbunătățirea serviciilor	Numărul de persoane beneficiare Monitorizarea indicatorilor de poluare	ABMEE Primăria Brașov Poliția locală	Buget local Buget privat	Anual	
	Măsuri în vederea creșterii eficienței energetice	Zilele Municipale ale Energiei Inteligente	Determinarea populației să renunțe la folosirea autoturismului personal	Cantitatea de energie produsă din surse regenerabile Dezvoltarea cercetărilor științifice în domeniul energiilor regenerabile Creșterea eficienței soluțiilor de producere a energiei din surse regenerabile Consumul de energie	ABMEE Primăria Brașov	Buget local Buget privat	Anual	Proiect în derulare
	Folosirea eficienței energetice și prevenirii emisiilor drept criterii principale în evaluarea		Contribuie la protecția mediului	Cantitatea de energie produsă din surse regenerabile Creșterea eficienței soluțiilor de producere a energiei din surse	ABMEE	Buget local Fonduri Guvern	În implementare	Proiect în derulare

	proiectelor municipale			regenerabile Consumul de energie				
		Monitorizarea eficienței energetice în sistemul școlar preuniversitar și în clădiri administrative	Contribuie la protecția mediului prin consum eficient de energie electrică	Unități de învățământ reabilitate / dotate /pe tipuri de unități : preșcolare /școlare Numărul de persoane beneficiare Consumul de energie/beneficiar Număr de elevi care frecventează unitatea reabilitată (legat de abandonul școlar) Monitorizarea indicatorilor de poluare Consumul de energie Locuri de muncă nou create	ABMEE	Buget local Fonduri Guvern	În implementare	Proiect în derulare
		Iluminat public	Contribuie la protecția mediului prin controlul inteligent al iluminatului public	Consumul de energie	Primăria Brașov	Buget local	2011 În implementare	Proiect în derulare
		Reabilitare termică a blocurilor	Protecția mediului, reducerea consumului de resurse, reducerea cheltuielilor de încălzire	Consumul de energie Număr de beneficiari ai obiectivelor reabilitate Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	Fondul de Mediu	În implementare	Proiect în derulare

		Închiderea balcoanelor după același model în contextul reabilitării termice a blocurilor de locuințe	Izolare termică suplimentară Imagine unitară a zonelor rezidențiale unde există blocuri	Consumul de energie Număr de beneficiari ai obiectivelor reabilitate Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	Fonduri Guvern Buget local Buget privat	2011-2015	
		Parc solar/fotovoltaic – captarea energiei solare	Obținerea de energie cu celule fotovoltaice	Cantitatea de energie produsă din surse regenerabile Dezvoltarea cercetărilor științifice în domeniul energiilor regenerabile Creșterea eficienței soluțiilor de producere a energiei din surse regenerabile	Primăria Brașov	Fondul de Mediu POS CCE, Axa 2 Fonduri private	2012-2014	
		Renatarea cursului de apă Ghimbășel	Renaturarea resurselor și protecția mediului	Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Primăria Brașov	Fondul de Mediu	2025-2030	
		Renaturarea Lacului Noua	Renaturarea resurselor și protecția mediului	Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Primăria Brașov	Fondul de Mediu	2012-2015	
E.1.3 Crearea unui certificat local de	Dezvoltarea unui certificat local de mediu pentru antreprenorii care protejează		Creșterea gradului de protecție a mediului și a climei, avantaj competitiv pentru	Număr de companii stabilite în orașe Număr de locuri de muncă nou create pe	Primăria Brașov CCI Brașov Firme	Buget local Buget privat Buget național Fondul de Mediu	2011-2013	

mediu pentru firme	mediul Pregătirea tematică privind responsabilitățile, conținutul, criteriile, organizarea, finanțare		firmele care obțin certificatul, Creșterea gradului de competitivitate	perioada de execuție și implementare	private	POS CCE, Axa 4 Life+		
--------------------	--	--	---	--------------------------------------	---------	-------------------------	--	--

Direcția de dezvoltare „Oraș_inovativ” – Obiectiv general – Creșterea competitivității economice cu accent pe protecția mediului

E.2 Brașov – Oraș al cunoașterii și al economiei

Obiectiv specific 19 – Îmbunătățirea competitivității economice

Obiectiv specific 20 – Interconectarea domeniilor educație, cercetare și economie

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
E.2.1 Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Brașov”	Masterplan „Campus Universitar Brașov”		Dezvoltarea zonei înconjurătoare a institutelor de pe teritoriul campusului Atragerea de firme Interconectarea domeniilor știință și economie Îmbunătățirea condițiilor pentru cei care studiază	Numărul de studenți beneficiari Suprafața spațiilor de învățământ construite/reabilite Consumul de energie Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Universitatea “Transilvania” Brașov	Buget național Buget universitate Buget local	Din 2011	Proiect în derulare
Proiect integrat: Dezvoltare Campus GENIUS și încadrarea acestuia în spațiul urban (crearea și reabilitarea infrastructurii din zonă)								
		Spații de învățământ și spații de cazare pentru resurse umane înalt calificate în interiorul campusului GENIUS	Îmbunătățirea condițiilor de studiu	Numărul de studenți beneficiari Suprafața spațiilor de învățământ construite/reabilite Consumul de energie Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor	Universitatea “Transilvania” Brașov	Buget național Buget universitate Buget local	Din 2012	Proiect în derulare

				naționale și internaționale				
		Spații sportive în interiorul campusului GENIUS	Îmbunătățirea condițiilor de studiu și petrecere timp liber	Numărul de studenți beneficiari	Universitatea "Transilvania" Brașov	Buget național Buget universitate Buget local	Din 2012	Proiect în derulare
		Parc solar/fotovoltaic	Îmbunătățirea condițiilor de studiu și de cercetare	Cantitatea de energie produsă din surse regenerabile Dezvoltarea cercetărilor științifice în domeniul energiilor regenerabile Creșterea eficienței soluțiilor de producere a energiei din surse regenerabile Numărul de firme beneficiare Locuri de muncă nou create	Universitatea "Transilvania" Brașov	Fondul de Mediu Buget universitate Buget privat Fond	Din 2012	Proiect în derulare
		Parc științific	Îmbunătățirea condițiilor de studiu și de cercetare Colaborare cu firme private	Cantitatea de energie produsă din surse regenerabile Dezvoltarea cercetărilor științifice în domeniul energiilor regenerabile Creșterea eficienței soluțiilor de producere a energiei din surse regenerabile Numărul de firme beneficiare	Universitatea "Transilvania" Brașov	Fondul de Mediu Buget universitate Buget privat	Din 2012	Proiect în derulare

				Locuri de muncă nou create				
		Pol de excelență CDI în domeniul energiilor regenerabile	Îmbunătățirea condițiilor de studiu și de cercetare creștere competitivității internaționale	Numărul de studenți beneficiari Suprafața spațiilor de învățământ construite/reabilite Consumul de energie Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Universitatea "Transilvania" Brașov	Fondul de Mediu Buget universitate Buget local	Din 2011	Proiect în derulare
		Construirea de sedii noi pentru Facultățile de Științe Economice, Medicină, Muzică, Construcții	Îmbunătățirea condițiilor de studiu	Numărul de studenți beneficiari Suprafața spațiilor de învățământ construite/reabilite Consumul de energie Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Universitatea "Transilvania" Brașov	Fonduri Guvern	2014	
		Centru de Training – Facultatea de Educație Fizică și Sport	Îmbunătățirea condițiilor de studiu	Numărul de studenți beneficiari	Universitatea "Transilvania" Brașov	Fonduri Guvern	2013-2015	
E 2.2 Implementarea unui proiect-pilot privind asigurarea forței	Măsuri pentru calificarea forței de muncă conform cu cerințele pieței muncii	Proiect-pilot: Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională	Contribuie la creșterea pregătirii profesionale și practice a tineretului respectiv reconversie profesională a		Primăria Brașov CCI Brașov Clubul Oamenilor de Afaceri Germani din	POS DRU POS CCE Program UE Leonardo POR Axa 1	2011-2013	În curs de pregătire Proiect în cadrul PID

de muncă specializate			<p>adulților orientată după cererile pieței muncii</p> <p>Contribuie la evitarea unei calificări greșite</p>		<p>Brașov</p> <p>AJOFM Brașov</p> <p>AMB</p>			
Proiect integrat: Crearea unui sistem funcțional de educație profesională și formare profesională continuă								
	<p>Măsurile pentru orientarea profesională din timp a tinerilor privind alegerea unei profesii (din clasa a VII-a)</p>	<p>Proiect-pilot în cadrul unei școli</p>	<p>Orientarea din timp pentru o posibilă alegere a unei profesii</p> <p>Mai multă sistematică privind dorințele profesionale</p> <p>Prezentarea profesiilor ingineresti și meșteșugărești (cât sunt ele de atractive)</p>	<p>Numărul de elevi beneficiari de cursuri</p>	<p>AJOFM Brașov</p> <p>CCI Brașov</p> <p>Firme private</p>	<p>POS DRU</p> <p>Buget privat</p> <p>Fonduri europene</p>	<p>Anual, începând cu 2012</p>	
		<p>Continuarea târgurilor de oferte educaționale</p>	<p>Atragerea studenților și elevilor pe piața muncii</p>	<p>Numărul de persoane beneficiare de cursuri</p> <p>Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului</p>	<p>Firme private din Zona Metropolitană</p> <p>CCI Brașov</p> <p>Instituții de învățământ superior</p>	<p>POS DRU</p> <p>Buget privat</p>	<p>Anual</p>	
		<p>Proiect-pilot: Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională</p>	<p>Recalificare profesională adaptată cerințelor pieței muncii</p> <p>O mai mare probabilitate pentru cei ce au urmat cursuri de</p>	<p>Numărul de persoane beneficiare de cursuri</p> <p>Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului</p>	<p>Primăria Brașov</p> <p>CCI Brașov</p> <p>Instituții de învățământ superior</p>	<p>POS DRU</p>	<p>2012-2015</p>	

			recalificare profesională de a găsi un loc de muncă					
	Îmbunătățirea nivelului formării profesionale și de recalificare conform cerințelor existente pe piața muncii	Proiecte de îmbunătățire a formării profesionale în domeniul practic și profesional (Universitatea "Transilvania" Brașov, CCI Brașov, AJOFM Brașov, etc.)	Recalificare profesională adaptată cerințelor pieței muncii O mai mare probabilitate pentru cei ce au urmat cursuri de recalificare profesională de a găsi un loc de muncă	Numărul de persoane beneficiare de cursuri Numărul de persoane care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului	Universitatea "Transilvania" Brașov, CCI Brașov Firme private	POS DRU	2011	
E 2.3 Sprijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centrul de Afaceri Brașov)	Stabilirea unui partener de dialog pentru activitatea de promovare economică în cadrul primăriei	Crearea unei baze de date pentru a susține activitatea de promovare economică, conținând informații economice relevante privind posibilitățile de investiții pentru firme, informații privind posibilitățile de finanțare, spații existente pentru StarUp-uri și SpinOffs-uri	Servicii dintr-un singur loc pentru potențialii investitori și pentru firmele locale Colectarea și administrarea datelor relevante Informații actuale disponibile	Numărul de beneficiari Structuri de afaceri create Companii stabilite în oraș Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	PO DCA POR Axa 4 Fondul National de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderi Mici și Mijloci	2012-2014	
		Construcție Centru Expozițional/	Sală mare pentru evenimente, spații pentru târguri și	Structuri de afaceri create Numărul de persoane	Primăria Brașov	POR Axa 1 Buget local/județean	2013-2015	

		Multifuncțional	expoziții	care au găsit locuri de muncă în urma implementării proiectului				
Proiect integrat: Dezvoltare zonă economică Brașov Nord – Centru de afaceri, transfer tehnologic și incubator								
	Acces spre zona economică Coresi- Tractorul Drum de acces zona economică	Pasaj rutier calea ferată – strada Independenței	Premise de infrastructură pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Coresi	Structuri de afaceri create Companii stabilite în oraș Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare IMM create /sprijinite în zonele de acțiune urbană	Primăria Brașov Dezvoltator privat	POR Axa 1	2011-2013	Proiecte în derulare Proiecte în cadrul PID
		Pasaj rutier calea ferată – strada Independenței	Premise de infrastructură pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Coresi	Structuri de afaceri create Companii stabilite în oraș Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare IMM create /sprijinite în zonele de acțiune urbană	Primăria Brașov Dezvoltator privat	POR Axa 1	2011-2013	Proiecte în derulare Proiecte în cadrul PID
		Construirea Centrului de Afaceri, transfer tehnologic și incubator	Promovarea specifică a firmelor locale și atragerea de noi investiții Asigurarea infrastructurii	Structuri de afaceri create Companii stabilite în oraș Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare IMM create /sprijinite	Primăria Brașov	POR Axa 1	2011-2012	Proiecte în derulare Proiecte în cadrul PID

				în zonele de acțiune urbană				
	Sprijinirea investițiilor private prin servicii de consiliere și promovare economică asigurate de Primărie		Premise de succes pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Brașov Sud-Est	Structuri de afaceri create	Primăria Brașov	PO DCA	Din 2012	
Proiect integrat: Asigurarea accesibilității către zona economică Brașov Sud-Est								
	Asigurarea accesului și dezvoltarea utilităților în zone de dezvoltare economică	Construirea și reabilitarea drumurilor de acces	Premise de infrastructură pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Brașov Sud-Est	Structuri de afaceri create Companii stabilite în oraș Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare IMM create /sprijinite în zonele de acțiune urbană	Primăria Brașov	POR Axa 1	2013-2015	Proiecte în derulare Proiecte în cadrul PID
		Reabilitarea rețelelor tehnico-edilitare (gaz, apă, curent)	Premise de infrastructură pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Brașov Sud-Est	Locuri de muncă nou create pe perioada de execuție și implementare IMM create /sprijinite în zonele de acțiune urbană	Primăria Brașov	POR Axa 1	2013-2015	Proiecte în derulare Proiecte în cadrul PID
	Sprijinirea investițiilor private prin servicii de consiliere și promovare economică asigurate de		Premise pentru dezvoltarea economică cu succes a zonei Brașov Sud-Est	Structuri de afaceri create Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	PO DCA	Din 2012	

	Primărie							
	Srijinirea producătorilor agricoli cu o strategie corespunzătoare privind dezvoltarea piețelor agro-alimentare		Srijinirea producătorilor locali, premise pentru comercializarea produselor locale	Structuri de afaceri create Companii stabilite în orașul	Primăria Brașov	PNDR, LEADER	2011-2012	
		Campanie publicitară pentru Zona de Dezvoltare Economică Brașov	Îmbunătățirea promovării zonelor cu potențial economic ca și contribuție la o dezvoltare economică de succes a orașului	Numărul de firme beneficiare	Primăriile din Zona Metropolitană AMB	Buget local al primăriilor din Zona Metropolitană	2011-2012	
E.2.4 Implementarea de acțiuni în vederea interconectării domeniilor știință/cercetare și economie		Institutul CDI: Produse High Tech pentru Dezvoltare Durabilă Pro DD (GENIUS)	Centrul de Excelență – exemplu al cooperării dintre știință și firme	Numărul de firme, studenți beneficiari Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale Locuri de muncă nou create	Universitatea "Transilvania" Brașov	Buget național Buget universitate Buget local	2009-2012	Proiect în derulare
		Înființarea Centrului de Excelență în Cercetare „Transilvania” sănătate, farmaceutică, nanotehnologie, științele vieții și	Întărirea capacității de inovare a municipiului Brașov Îmbunătățirea imaginii Brașovului ca și centru de cercetare	Numărul de firme, studenți beneficiari Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Firme private Primăriile Brașov, Alba Iulia și Cluj-Napoca în parteneriat cu Târgu Mureș,	Buget privat POS CCE, Axa 2 Programul-Cadru pentru Competitivitate și Inovație (CIP)	Din 2011	Proiect în derulare

		orașe inteligente						
		Sprijinirea orientării furnizorilor din domeniul automotive spre automobile electrice – Center of Excellence / centru de excelență	Întărirea capacității de inovare și de competitivitate a orașului, renume internațional Îmbunătățirea imaginii Brașovului ca și centru de cercetare	Numărul de firme beneficiare Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov Firme private	POS CCE CIP	Din 2011-2017	
		Sprijinirea clusterului din domeniul aero-spațial	Locație internațională în domeniul aero-spațial Îmbunătățirea imaginii Brașovului ca și centru de cercetare	Numărul de firme beneficiare Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Primăria Brașov Consiliul Județean Brașov Firme private	POS CCE CIP	Din 2011-2017	
	Îmbunătățirea imaginii Brașovului ca și centru de cercetare			Număr de proiecte de cercetare câștigate în cadrul competițiilor naționale și internaționale	Universitatea “Transilvania” Brașov	Buget național Buget universitate Buget local	Din 2010	Proiect în derulare

Creșterea nivelului de profesionalism al activității administrative

Măsuri	Submăsuri propuse	Proiecte propuse	Rezultate așteptate	Sustenabilitate / Indicatori de durabilitate	Responsabili și parteneri oportuni	Surse de finanțare disponibile	Intervalul de timp oportun pentru implementarea proiectului	Observații
Calificarea angajaților	Dobândirea de abilități în vederea implementării strategiei integrate de dezvoltare, a conceptelor și a proiectelor	Participarea angajaților la un curs de formare pentru coordonarea și managementul proceselor și implicarea cetățenilor	Creșterea nivelului de profesionalism al angajaților din administrație, în special cu privire la abordarea integrată a dezvoltării urbane	Numărul de participanți	Primăria Brașov	2012	PO DCA POS DRU Relații industriale și dialog social (UE) Sprijin pentru achiziții publice de soluții inovatoare - networking și achiziții financiare (UE)	
Măsuri în vederea asigurării unei prezențe sporite în mediile electronice	Utilizarea rețelelor de socializare	Proiecte pentru prezența în mediile electronice	Creșterea gradului de prezență și a imaginii orașului atât la nivel național cât și internațional	Numărul unităților administrative care utilizează echipamente și software Numărul de beneficiari Numărul de accesări ale serviciilor	Primăria Brașov	2011	Buget local	
		Introducerea unui sistem de monitorizare urbană (a se vedea A 1.1)	Control pentru implementarea Strategiei Brașov 2030	Numărul unităților administrative care utilizează echipamente și software Numărul de beneficiari Numărul de accesări ale	Primăria Brașov	PO DCA (în corelare cu partea de instruire) ESPON 2013, Prioritate 3	2012	

				serviciilor				
		Crearea unei baze de date IT și administrarea datelor (a se vedea A 1.1)	Acces permanent la informații ce vizează dezvoltarea urbană	Numărul unităților administrative care utilizează echipamente și software Numărul de beneficiari Numărul de accesări ale serviciilor	Primăria Brașov	Buget local	2011-2012	
		Finalizare introducere sistem GIS (a se vedea A 1.1)	Extinderea sistemului în vederea reprezentării vizuale de informații ce nu se află în proprietatea primăriei	Numărul unităților administrative care utilizează echipamente și software Numărul de beneficiari Numărul de accesări ale serviciilor	Primăria Brașov	Buget local		
	Stabilirea unui partener de dialog pentru activitatea de promovare economică în cadrul primăriei	Crearea unei baze de date pentru a susține activitatea de promovare economică, conținând informații economice relevante privind posibilitățile de investiții pentru firme, informații privind posibilitățile de finanțare, spații existente pentru StarUp-uri și SpinOffs-uri	Servicii dintr-un singur loc pentru potențialii investitori și pentru firmele locale Colectarea și administrarea datelor relevante Informații actuale disponibile	Structuri de afaceri create Locuri de muncă nou create	Primăria Brașov	PO DCA	2012	

2. Planul de timp pentru implementarea proiectelor

Până în anul 2015 vor trebui realizate conceptele și planurile necesare în vederea implementării proiectelor integrate. În cadrul planului de timp se au în vedere doar proiectele tematice.

Următoarele proiecte au prioritate:

- Elaborarea și implementarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)
- Regulament local pentru conservarea și reabilitarea clădirilor cu valoare istorică
- Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric
- Elaborarea unui ghid director pentru reabilitarea clădirilor, în conformitate cu prevederile legate de protecția monumentelor
- Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora
- Elaborarea unui Masterplan „Centrul Civic”
- Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic
- Elaborarea unui Plan de mobilitate
- Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată
- Studiu de fezabilitate „Tren Urban”
- Elaborarea unui concept al spațiilor de parcare pentru Centrul Vechi și Centrul Civic
- Elaborarea unei strategii UNESCO
- Dezvoltarea unui marketing urban (turism)
- Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”
- Realizarea unei analize a necesităților la nivelul instituțiilor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale
- Elaborarea strategiei pentru incluziune socială
- Elaborarea strategiei pentru combaterea sărăciei
- Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor
- Studii de fezabilitate pentru spitalul universitar
- Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului
- Elaborarea unui Masterplan pentru „Campusul Universitar Brașov”

În contextul prezentei perioade de finanțare de la Uniunea Europeană (**până în anul 2013, respectiv 2015**) rezultă un număr mare de cereri de finanțare și de proiecte ce se află în faza de elaborare, respectiv implementare. În cadrul acestei perioade de timp, proiectele de infrastructură au prioritate.

Următoarele proiecte au prioritate:

- Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric
- Reabilitarea și amenajarea spațiilor de parcare
- Reabilitare curtea Bisericii Negre
- Drum de legătură Cărămidăriei – Poiana Brașov
- Dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov – Faza 1 (sector DN11 – DN13)
- Reabilitare străzi în zone rezidențiale
- Dublare pasaj rutier Fartec
- Noi căi de acces și reabilitarea drumurilor și trotuarelor în cartierele Bartolomeu și Stupini
- Amenajarea stațiilor (capăt de linie pentru transportul public) și realizarea sistemelor intermodale pentru transportul urban, metropolitan și interurban (Saturn, Noua, Rulmentul, Triaj, Roman)
- Extinderea rețelelor de troleibuze
- Optimizarea traseelor
- Extinderea transportului în comun în zona metropolitană
- Sistem automat de ticketing pentru transportul public de personae
- Parcări subterane (Parcul “Titulescu”)
- Sistem de parcări (“Spitalul Militar”, Liceul “Andrei Șaguna”, Biblioteca “George Barițiu”)
- BrașovCard multifuncțional: Proiect-pilot – Municipiul Brașov
- Crearea unui Centru Regional de Promovare a Turismului
- Realizarea unei baze de date pe internet de prezentare a orașului, precum și pentru rezervarea de locuri de cazare
- Cursuri de calificare pentru angajații din domeniul turismului
- Parcare / Stație autobuz Poiana Brașov
- Întocmirea calendarului evenimentelor
- Derularea anuală a acțiunii „Noaptea lungă a culturii”
- Amenajarea sediului Filarmonicii din Brașov
- Reabilitarea clădirii teatrului “Sică Alexandrescu”
- Săli de sport pentru școli
- Bazin olimpic de înot
- Al doilea patinoar acoperit ce poate fi utilizat și ca hală multifuncțională
- Construcția unui stadion mare și modern
- Reabilitarea și construcția de clădiri cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov
- Centre de zi pentru personae vârstnice în cartierele din oraș
- Campania Antidrog

- Centru social pentru victimele violenței domestice și pentru persoanele dependente
- Centru social multifuncțional
- Centru de zi pentru copii/familii aflați în situații de risc – Cartierul ASTRA
- Înființarea unui centru de zi pentru persoanele cu dizabilități
- Înființarea unui centru de formare a asistenților personali
- Spital municipal în parteneriat public-privat
- Campanie de creștere durabilă a gradului de conștientizare a populației privind aspectele de mediu (reciclarea deșeurilor, administrarea eficientă a resurselor)
- Amenajare parcuri
- Construirea unor panouri de protecție fonică
- Sistem integrat de management al deșeurilor
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de furnizare a apei potabile și de colectare a apelor uzate
- Reabilitare termică a blocurilor
- Parc solar/fotovoltaic – captarea energiei solare
- Renaturarea Lacului Noua
- Campus GENIUS
- Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională
- Construcție Centru Expozițional/ Multifuncțional
- Zone economice Brașov Nord și Sud-Est

Pe termen mediu – 2015-2020 – următoarele proiecte și concepte pot fi considerate prioritare:

- Elaborarea unui concept de dezvoltare pentru fiecare cartier
- Crearea unui sistem IT cu informații necesare pentru investitori, referitoare la potențiale suprafețe destinate activităților industriale și comerciale
- Masterplan „Centrul Civic“
- Reamenajarea Parcului “Magnolia”
- Dezvoltarea unui complex comercial în Parcul “Magnolia”
- Crearea noii axe de dezvoltare dintre Parcul “Magnolia” și Gara Brașov (inclusiv crearea legăturilor necesare cu Cartierul CORESI)
- Centru de zi pentru persoane vârstnice, Centru pentru tineri (Parcul “Magnolia” și axa de legătură)
- Construirea legăturii de transport către aeroport, în conformitate cu rezultatele studiului de fezabilitate
- Reabilitarea, adaptarea, respectiv extinderea rețelei de cale ferată la posibilitățile transportului în comun
- Construcție tren urban

- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de cale ferată
- Amenajarea unor noi stații și reabilitarea gărilor existente și facilitarea accesului pentru călători către alte mijloace de transport public
- Dublare variantă de ocolire a municipiului Brașov
- Reabilitare străzi în zone rezidențiale și asfaltare cu material fono-absorbant
- Pasarele, respectiv pasaje subterane pentru pietoni, inclusiv pe sub linia de cale ferată între oraș și cimitire
- Reabilitarea stațiilor de autobuz și a spațiilor de parcare, montare indicatoare
- Telecabină Poiana Brașov – Bartolomeu
- Construcție clinică universitară
- Centru de recuperare și reabilitare
- Proiect-pilot al RAT Brașov pentru mobilitate electrică
- Dezvoltarea, respectiv utilizarea sistemelor de reciclare

Pe termen lung – 2020-2030 – sunt propuse următoarele proiecte:

- Elaborarea unui concept de dezvoltare pentru fiecare cartier
- Continuarea amenajării Centrului Istoric, Parcului “Magnolia” și a promenadei
- Construcție tren urban
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de cale ferată
- Facilitarea accesului pentru călători către alte mijloace de transport public
- Amenajarea unor noi stații și reabilitarea gărilor existente
- Tunel Răcădău – Centrul Veche
- Aerodrom
- Renatarea cursului de apă Ghimbășel

Actualizarea periodică a Strategiei Brașov 2030 implică și o adaptare corespunzătoare a planului de timp. Următorul tabel are rolul de a ghida/orienta activitățile.

Nr.		Măsurii și proiecte	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A 1.1	1	Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)										
	2	Introducerea unui sistem de monitorizare urbană										
	3	Realizarea unei baze de date bazate pe internet și administrarea datelor										
	4	Finalizare introducere sistem GIS										
A 1.2	5	Concepte de dezvoltare a cartierelor din oraș										
	6	Construirea, respectiv extinderea și modernizarea centrului de cartier Astra 1										
	7	Construirea, respectiv extinderea și modernizarea centrului de cartier Astra 2										
	8	Realizarea unui centru de cartier Noua-Dârste										
	9	Realizarea unui centru de cartier Bartolomeu Nord										
	10	Realizarea unui centru de cartier Florilor-Kreiter										
	11	Elaborarea de concepte de dezvoltare a ansamblurilor rezidențiale										
	12	Reabilitarea și construirea de clădiri cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov										
	13	Orientare urbană – iluminarea numerelor de pe imobile										
A 1.3	14	Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic										
	15	Crearea unui sistem IT cu informații necesare pentru investitori, referitoare la potențiale suprafețe destinate activităților industriale și comerciale										
A 2.1	16	Regulament local pentru conservarea și reabilitarea clădirilor cu valoare istorică										
	17	Inițiativă legislativă la nivel național cu privire la reamenajarea urbană integrată a Centrului Istoric										
A 2.2	18	Activarea Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”										
	19	Reabilitarea clădirilor sub formă de proiect pilot și documentare a activității										
	20	Elaborarea unui ghid-director pentru reabilitarea clădirilor, în conformitate cu prevederile legate de protecție a monumentelor										
	21	Cerere de preluare în lista Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO										

A 2.3	22	Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric												
	23	Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora												
	24	Elaborarea unui plan de conservare a clădirilor cu valoare istorică												
	25	Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric												
	26	Reabilitare și amenajare Piața Sfatului												
	27	Amenajare Piața Unirii												
	28	Reabilitare curte Biserica Neagră												
	29	Reabilitarea curților interioare ale bisericilor												
	30	Reabilitarea clădirii Rectoratului Universității "Transilvania"												
	31	Pozarea subterană a rețelelor de utilități												
A 2.4	32	Crearea de structuri de management												
A 3.1	33	Concurs de proiecte urbanistice pentru Centrul Civic												
A 3.2	34	Masterplan Centrul Civic												
	35	Amenajarea Parcului "Magnolia"												
	36	Construcția axei de legătură între Parcul "Magnolia" și Gara Brașov ca și promenadă												
	37	Extinderea promenadei până în Cartierul Coresi –Tractorul												
	38	Reabilitare Piața "Enescu"												
	39	Drum de legătură Cărămidăriei – Poiana Brașov												
	40	Introducerea unui sistem inteligent de iluminat public												
B 1.1	41	Plan de mobilitate												
B 1.2	42	Implementare plan de mobilitate												
B 1.3	43	Managementul mobilității												
B 2.1	44	Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată												

B 2.2	45	Studiu de fezabilitate pentru cea mai eficientă legătură de transport între municipiul Brașov și aeroport																	
	46	Construirea legăturii de transport către aeroport, în conformitate cu rezultatele studiului de fezabilitate																	
B 2.3	47	Elaborarea unui plan al rețelelor Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată)																	
	48	Reabilitarea, adaptarea, respectiv extinderea rețelei de cale ferată în conformitate cu posibilitățile transportului în comun																	
	49	Studiu de fezabilitate „Tren Urban”																	
	50	Construcție „Tren Urban”																	
B 3.1	51	Ocolitoarea Municipiului Brașov Tronson III - DN 13-DN 1/DN 73 - Etapa 1																	
	52	Ocolitoarea Municipiului Brașov Tronson III - DN 13-DN 1/DN 73 - Etapa 2																	
	53	Dublare variantă de ocolire a Municipiului Brașov – Faza 1 (sector DN11 – DN13)																	
	54	Tunel Răcădău – Centrul Vechi																	
	55	Îmbunătățirea transportului în comun în Centrul Istoric																	
	56	Dublare pasaj rutier Fartec																	
	57	Reabilitare străzi în zone rezidențiale și asfaltare cu material fono-absorbant																	
	58	Reabilitare pod peste Timișul Sec (la Rulmentul)																	
	59	Construcție și reabilitare străzi și trotuare în Cartierele Bartolomeu și Stupini																	
	60	Aerodrom																	
	61	Managementul informatizat al sistemului de transport																	
	62	Sistem integrat de transport public																	
	63	Sistem automat de ticketing pentru transportul public de persoane																	
B 3.2	64	Măsuri în vederea diminuării traficului și reducerea vitezei de deplasare: Limitarea vitezei – zone cu 30km/h																	
B 3.3	65	Reducerea numărului de străzi cu sens unic																	
B 3.4	66	Două proiecte-pilot de trafic mixt în zone rezidențiale, montare indicatoare																	

	67	Pasarele respectiv pasaje subterane pentru pietoni, inclusiv pe sub linia de cale ferată, între oraș și cimitire																		
B 3.5	68	Marcarea de piste de biciclete de-a lungul axelor principale																		
B 3.6	69	Parcări subterane (Parcul "Titulescu")																		
	70	Reabilitare parcare magazin Star																		
	71	Sistem de parcări ("Spitalul Militar", Liceul "Andrei Șaguna", Biblioteca "George Barițiu")																		
B 3.7	72	Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul în comun)																		
	73	Reabilitarea stațiilor de autobuz și a spațiilor de parcare din zona acestora, montare indicatoare																		
B 3.8	74	Sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice																		
	75	Locuri de parcare pentru biciclete																		
C 1.1	76	Elaborarea unei strategii UNESCO																		
C 1.2	77	Introducerea și implementarea unui BrașovCard 2012																		
C 1.3	78	Dezvoltare marketing urban (turism)																		
	79	Participare la târguri (târguri naționale și internaționale de turism)																		
	80	Crearea unui Centru Regional de Promovare a Turismului																		
	81	Brașov - centrul turismului românesc																		
	82	Extinderea marketing-ului cu ajutorul mediilor tipărite																		
	83	Realizarea unei baze de date pe internet de prezentare a orașului precum și pentru rezervarea de locuri de cazare																		
	84	Introducerea unui management al calității																		
	85	Cursuri de calificare pentru angajații din domeniul turismului																		
	86	Telecabină Poiana Brașov – Bartolomeu																		
	87	Parcare / Stație autobuz Poiana Brașov																		
	88	Amenajare zonă turistică Poiana Brașov																		

	89	Amenajare zonă turistică și de agrement în municipiul Brașov																	
	90	Reamenajare Grădină Zoologică																	
	91	Reabilitarea restaurantului Panoramic (de pe Tâmpa)																	
	92	Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)																	
C 2.1	93	Introducerea unui calendar al evenimentelor din Brașov																	
C 2.2	94	Elaborarea unui nou concept al muzeelor																	
C 2.3	95	Realizarea acțiunii „Noaptea lungă a culturii” și a altor evenimente																	
	96	Evenimente culturale în cartiere																	
	97	Reabilitarea clădirii Cinematografului Patria																	
	98	Amenajarea sediului Filarmonicii din Brașov																	
	99	Reabilitarea clădirii Teatrului “Sică Alexandrescu”																	
	100	Reabilitarea muzeului “Prima Școală Românească”																	
	101	Realizarea unui muzeu interactiv al științei																	
	102	Săli de sport pentru școlile din Cartierul Bartolomeu																	
	103	Amenajarea unor terenuri de sport în cartiere, alternativă de petrecere a timpului liber																	
	104	Bazin olimpic de înot																	
	105	Al doilea patinoar acoperit ce poate fi utilizat ca și hală multifuncțională																	
	106	Construcția unui stadion mare și modern																	
D 1.1	107	Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”																	
	108	Măsuri pentru construirea sau reabilitarea piețelor și clădirilor publice conform conceptului “Fără bariere”																	
D 1.2	109	Inventar al clădirilor publice																	
D 1.3	110	Analiza necesităților instituțiilor sociale																	
	111	Centru social multifuncțional																	

	112	Centru social pentru victimele violenței domestice și pentru persoanele dependente											
	113	Reabilitarea căminului pentru bătrâni din Cartierul Noua-Dârste											
	114	Centre de zi pentru persoane vârstnice în fiecare cartier cu necesitate											
	115	Înființarea unui centru de zi pentru persoanele cu dizabilități											
	116	Înființarea unui centru de formare a asistenților personali											
D 1.4	117	Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor											
	118	Ofertă accesibilă de îngrijire după programul școlar – “After School”											
	119	Reabilitarea termică a Colegiului Tehnic “Remus Răduleț”											
	120	Etajarea Corpului A și reabilitarea Colegiul Național “Andrei Șaguna”											
	121	Reabilitarea clădirii – Colegiul Tehnic “Mircea Cristea”											
	122	Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în școli (Nr.2, 3, 4 , 11, 15, 25, 31), în Colegiul Național „Unirea” și în Colegiul Național Economic „Andrei Bârseanu”											
	123	Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității pe domeniul public											
	124	Campanie Antidrog											
D 1.5	125	Centru multifuncțional pentru tineri și seniori											
	126	Centru de zi pentru copii/familii aflați în situații de risc – Cartierul ASTRA											
D 2.1	127	Construcție clinică universitară											
D 2.2	128	Spital municipal în parteneriat public-privat											
D 2.3	129	Centre de recuperare și reabilitare											
E 1.1	130	Inițiativă locală pentru a deveni oraș-model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate“											
	131	Utilizarea la nivel de RAT Brașov a mijloacelor de transport electrice (pregătirea tematicii și comunicare publică)											
E 1.2	132	Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului											

133	Campanie în vederea creșterii durabile a gradului de conștientizare a populației privind aspectele de mediu												
134	Reabilitarea Parcului Trandafirilor												
135	Amenajare Parc Noua												
136	Amenajare Parc "Tiberiu Brediceanu"												
137	Reabilitare drumuri forestiere Timișul Sec Mare, Pârâul Susai și prelungire drum nou Pârâul Susai												
138	Construirea unor panouri de protecție fonică												
139	Reabilitarea și extinderea rețelelor de furnizare a apei potabile și de colectare a apelor uzate												
140	Sistem integrat de management al deșeurilor												
141	Dezvoltarea, respectiv utilizarea sistemelor de reciclare												
142	Bazine de colectare a apei pluviale												
143	Introducere sistem dual de canalizare pentru apă uzată și apă pluvială												
144	Zilele sau weekend-ul: în oraș fără mașină												
145	Zilele Municipale ale Energiei Inteligente												
146	Monitorizare eficiență energetică în sistemul școlar preuniversitar și clădiri administrative												
147	Iluminat public - S.C. Flash Lighting S.A.												
148	Valorificarea resurselor regenerabile de energie în vederea producerii energiei electrice și a agentului termic la nivelul instituțiilor publice												
149	Îmbunătățirea eficienței energetice și creșterea ratei de valorificare a resurselor regenerabile de energie la nivel municipal												
150	Reabilitarea termică a blocurilor												
151	Închiderea balcoanelor după același model în contextul reabilitării termice a blocurilor de locuințe												
152	Parc solar/fotovoltaic – (captarea energiei solare)												

E 1.3	153	Dezvoltarea unui certificat local de mediu pentru antreprenorii care protejează mediul												
E 2.1	154	Masterplan „Campus Universitar Braşov												
	155	Construirea de sedii noi pentru Facultăţile de Ştiinţe Economice, Medicină, Muzică, Construcţii												
	156	Centru de Training – Facultatea de Educaţie Fizică şi Sport												
	157	Campusul GENIUS al Universităţii “Transilvania”, Institutul de Cercetare-Dezvoltare-Inovare: Produse High Tech pentru Dezvoltare Durabilă / Pro DD												
	158	Studii doctorale pentru dezvoltare durabilă (SD-DD)												
	159	Investiţii în dezvoltare durabilă prin burse doctorale - INDED												
	160	Burse postdoctorale pentru o dezvoltare durabilă POSTDOC_DD												
	161	Sistem de conversie a energiei generată la trecerea autovehiculelor												
	162	Înfiinţarea Centrului de Excelenţă în Cercetare „Transilvania”: sănătate, farmaceutică, nanotehnologie, ştiinţele vieţii şi oraşe inteligente												
	163	Sprijinirea orientării furnizorilor din domeniul automotive spre automobile electrice – Center of Excellence / Centru de Excelenţă												
	164	Sprijinirea clusterului din domeniul aero-spaţial												
E 2.2	165	Proiect-pilot: Crearea Centrului Regional de Orientare Şcolară şi Vocaţională												
	166	Măsuri pentru orientarea profesională din timp a tinerilor privind alegerea unei profesii (din clasa a VII-ea)												
	167	Continuarea târgurilor de oferte educaţionale												
	168	Proiecte de îmbunătăţire a formării profesionale în domeniul practic şi profesional												
	169	Platformă integrată de calibrare a studiilor de licenţă si masterat pentru a răspunde dinamicii pieţei muncii în domeniul ingineriei mecatronice												
	170	Strategie de desfăşurare a practicii de specialitate în învăţământul superior, vector de profesionalizare pentru inserţie, adaptare şi performanţă pe piaţa muncii (VECTOR)												
E 2.3	171	Dezvoltare Zonă Economică Braşov Nord – Centru de Afaceri, transfer tehnologic şi incubator												

172	Asigurarea accesibilității către Zona Economică Brașov Sud-Est																		
173	Acces spre Zona Economică Coresi-Tranctorul																		
174	Pasaj rutier - strada Independenței																		
175	Sprijinirea producătorilor agricoli cu o strategie corespunzătoare privind dezvoltarea piețelor agro-alimentare																		
176	Campanie publicitară pentru Zona de Dezvoltare Economică Brașov																		
177	Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic																		
178	Sprijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centru de Afaceri Brașov)																		
179	Construcție Centru Expozițional/ Multifuncțional																		
180	Participarea angajaților la un curs de formare pentru coordonarea și managementul proceselor și implicarea cetățenilor																		
181	Proiecte pentru prezența în mediile electronice																		
182	Introducerea unui sistem de monitorizare urbană (a se vedea A 1.1)																		
183	Crearea unei baze de date IT și administrarea datelor (a se vedea A 1.1)																		
184	Birou de promovare economică în cadrul Primăriei Municipiului Brașov																		
185	Crearea unei baze de date pentru a susține activitatea de promovare economică conținând informații economice relevante privind posibilitățile de investiții pentru firme, informații privind posibilitățile de finanțare, spații existente pentru StarUp-uri și SpinOffs-uri																		
186	Finalizare introducerea sistem GIS (a se vedea A 1.1)																		
187	Facilitarea accesului la e-educație în scopul dezvoltării competențelor personalului administrației publice locale																		

4. Management de implementare

Rolul administrației municipale

Pe baza viziunii și a imaginii directoare teritoriale au fost definite domenii de acțiune în care se reflectă prioritățile procesului de dezvoltare a municipiului Brașov. Domeniile de acțiune sunt raportate la nivelul întregului oraș și la nivel de cartiere, fiind susținute de propuneri concrete de măsuri. Nu au fost neglijate ideile bune și planurile existente, dimpotrivă ele au fost integrate în această strategie. În completarea propunerilor de măsuri au fost luate în considerare diverse alte proiecte care în momentul de față se află în fază de discuție sau de pregătire în cadrul Primăriei.

În cele ce urmează sunt prezentați pașii pentru implementarea tuturor măsurilor și ca atare a întregii Strategii de Dezvoltarea Urbană Durabilă a Municipiului Brașov 2030. Strategia de implementare ia în considerare, pe de o parte, structurile de bază necesare care vor trebui constituite înainte de implementare. Pe de altă parte, sunt prezentate instrumentele și procedurile adecvate care sprijină procesul de implementare și fac posibilă o realizare cu succes a tuturor măsurilor.

Complexitatea obiectivelor de dezvoltare și a măsurilor prezentate este parte a abordării integrate în cadrul strategiei de dezvoltare urbană a municipiului Brașov. Domeniile care trebuie integrate în planificare depășesc uneori sfera de competență a municipiului Brașov, situație în care municipalitatea poate stimula măsurile individuale, poate asista procesul de implementare și în cel mai bun caz poate acorda sprijin financiar. Un lucru este cert: administrația publică locală nu poate implementa singură această strategie. În procesul de implementare trebuie cooperați și alți parteneri cu responsabilitate din punct de vedere al implementării, respectiv sunt nemijlocit afectați de măsurile propuse. Acești parteneri pot fi de pildă diverși proprietari, firme, universități precum și alți actori din domeniul transportului, protecției mediului, științei și economiei. Sarcina principală a administrației municipale va fi în primul rând organizarea proceselor de implementare a măsurilor, corelarea și coordonarea diferitelor interese.

Structuri de bază

În cadrul administrației publice locale vor trebui constituite structuri clare pentru a permite o folosire eficientă a resurselor. Activitatea de implementare a strategiei ar trebui să fie coordonată de către un birou înființat în acest scop, denumit eventual „Managementul de implementare”, și care să fie direct subordonat primarului. Aici converg toate informațiile și datele importante. Acest birou va stabili responsabilitățile în cadrul administrației publice locale, va păstra contactul cu actorii implicați în proces și va pregăti sarcinile și etapele viitoare în vederea implementării măsurilor individuale. Managementul de implementare funcționează asemeni unei instanțe de control asupra întregului proces de implementare a strategiei, putând astfel reacționa, respectiv atrage atenția la timp cu privire la evoluțiile greșite.

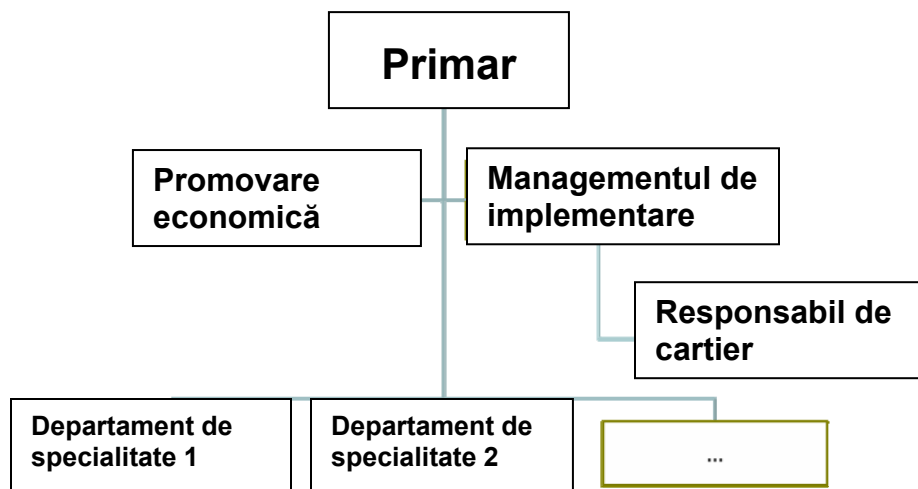
Managementul de implementare reprezintă practic interfața dintre partenerii externi și diversele domenii de specialitate din cadrul administrației publice locale. În felul acesta este asigurată în primul rând comunicarea dintre numeroșii actori.

Managementul de implementare preia în esență patru sarcini, descrise mai detaliat în cele ce urmează. Înainte de a se trece la implementarea măsurilor, vor trebui constituite structurile de bază importante.

Sarcini ale managementului de implementare:

1. Coordonarea activității în interiorul administrației publice locale

2. Cooptarea partenerilor și a celorlalți actori
3. Promovare și finanțare
4. Sarcină specială: dezvoltarea activității de promovare economică



1. Comunicarea în interiorul administrației

Managementul de implementare răspunde de constituirea structurilor de comunicare în interiorul administrației publice locale, prin intermediul cărora se poate asigura în toate direcțiile activitatea de informare privind pașii realizați în implementarea strategiei. Echipa de implementare răspunde, de exemplu, de organizarea și desfășurarea în mod regulat a unei ședințe de lucru a Grupului Coordonator condusă de către Primar (pregătirea temelor de dezbateră, invitarea participanților, prelucrarea ulterioară a informațiilor și materialelor). În cadrul acestui for se întâlnesc cu primarul directorii diferitelor departamente de specialitate pentru a informa cu privire la stadiul de realizare a diferitelor măsuri. Tot aici se pot lua hotărâri cu privire la alte responsabilități sau pot fi atribuite sarcini în cadrul proiectelor individuale. Informațiile și sarcinile definite în ședința de lucru a Grupului Coordonator vor fi transmise mai departe de către directorii departamentelor de specialitate către angajații aflați în subordinea acestora.

Pentru fiecare proiect ar fi necesar să fie desemnată o persoană de contact în cadrul departamentelor de specialitate. Rolul acestei persoane este de a furniza în permanență informații cu privire la ceea ce s-a realizat. La fel vor trebui numite persoane de contact pentru fiecare cartier în parte. Responsabilii de cartier vor avea obligația să fie prezenți în mod regulat la fața locului și să fie informați cu privire la stadiul de dezvoltare atins de fiecare proiect. Datorită mărimii diferitelor cartiere ale orașului, în sensul realizării activității de control, unele dintre cartiere pot fi comasate, de ele urmând a răspunde o singură persoană. Responsabilii de cartier vor avea ca sarcină să colaboreze foarte îndeaproape cu consilierii locali din acele zone și să se consulte permanent cu aceștia.

2. Implicarea partenerilor

Cea de-a doua sarcină a echipei de implementare constă în atragerea și implicarea diferiților parteneri, cetățeni, precum și realizarea activității de relații publice. Printr-o largă participare în cadrul procesului de implementare se pot aplana din timp eventuale conflicte. Înainte de implementarea fiecărei măsuri vor fi contactați actorii vizați de respectiva măsură și determinați să se implice în procesul de implementare. Acest lucru se poate realiza prin măsuri de relații publice prin care, de exemplu, cu ajutorul comunicatelor de presă sau al unor expoziții tematice se pot face informări precise legate de diferite proiecte individuale. Prin forme adecvate de coparticipare pot fi integrați în procesul de implementare și cetățenii sau riveranii din anumite zone. În cadrul workshop-urilor și evenimentelor de informare pot fi adunate ideile și sugestiile participanților care pot contribui la implementarea măsurilor. Această metodă de lucru întărește în rândul locuitorilor orașului sprijinul acordat de către ei și crește nivelul acestora de acceptanță pentru implementarea strategiei. Echipa de implementare coordonează desfășurarea evenimentelor, creează legături între actorii implicați și asigură o amplă informare cu privire la strategie și la stadiul de implementare a acesteia.

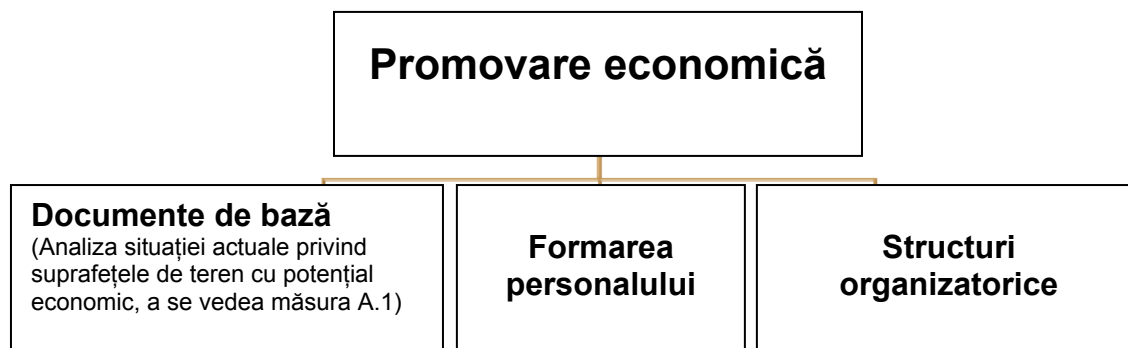
3. Promovare și finanțare

Managementul de implementare este responsabil de coordonarea finanțării în vederea implementării strategiei. În acest sens se va defini pentru fiecare măsură un cadru financiar. În concordanță cu resursele financiare disponibile din bugetul local, din fonduri europene sau ale unor terți, se vor verifica posibilitățile de finanțare pentru fiecare măsură. Pentru acoperirea necesarului de finanțare echipa de implementare poate propune să fie prevăzute în bugetul local resursele necesare și caută să atragă și alte surse de co-finanțare. Echipa de implementare pregătește cererile de finanțare și generează soluții adecvate pentru finanțarea tuturor măsurilor. Dacă există posibilitatea ca prin intermediul proprietarilor, al asociațiilor, etc, să poată fi atrase resurse financiare sau fonduri europene pentru proiecte, echipa de implementare îi va consilia pe aceștia în cadrul măsurilor individuale.

4. Sarcină specială: Promovare economică

Managementul de implementare este organismul central din cadrul administrației publice locale, cu sprijinul căruia se constituie structurile de bază și se asigură asistența necesară procesului de implementare. Un alt element central îl reprezintă realizarea activității de promovare economică care, alături de managementul de implementare va trebui să fie subordonată în mod similar direct primarului. Obiectivul principal al activității de promovare economică este acela de a anima și promova mediul economic din municipiul Brașov.

Dezvoltarea activității de promovare economică a Brașovului ar trebui realizată în baza măsurii A.1 – Concepte sectoriale de dezvoltare și de măsuri. În acest sens este necesară, în primul rând, o analiză temeinică a tuturor suprafețelor existente destinate activităților cu caracter industrial și comercial și cu potențial. La momentul culegerii detaliate a datelor vor trebui avute în vedere următoarele informații: de exemplu – structura proprietății, unități industriale sau comerciale, mod de utilizare / ramură economică, infrastructura tehnico-edilitară, nivelul de contaminare a solului, situația juridică a terenurilor. Numai cu ajutorul acestor informații, potențialii investitori și diversele companii pot fi consiliați precis și conform cerințelor acestora. Reprezentanții municipalității se vor prezenta în mod adecvat la târgurile internaționale și vor informa cu privire la oportunitățile de investiții pentru firme pe teritoriul municipiului Brașov. Totodată datele colectate vor fi incluse într-o bază de date, astfel ca investitorii, persoanele interesate, etc., să se poată oricând informa cu privire la situația actuală a suprafețelor destinate activităților industriale și comerciale, a halelor, a suprafețelor destinate activităților de birouri, a forței de muncă specializate, etc..



După identificarea și pregătirea informațiilor de bază, în etapa următoare va fi format personalul astfel încât aceste informații să poată fi diseminate în mod eficient. Angajații acestui compartiment vor acorda consiliere atât potențialilor investitori și firmelor deja stabilite în oraș cât și agenților economici din Brașov privind posibilitățile de finanțare disponibile. Prin interconectarea concretă a intereselor se pot dezvolta o serie de rețele de colaborare și se poate astfel întări economia Brașovului.

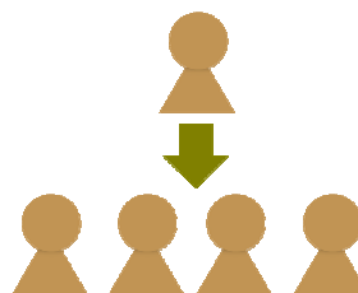
În afara unei persoane cu funcție de conducere, compartimentul „Promovare economică” va trebui să aibă mai mulți angajați. Culegerea și prelucrarea datelor precum și abordarea firmelor și a investitorilor sunt doar două dintre responsabilitățile ce îi vor reveni permanent. Nu în ultimul rând, colaborarea cu Camera de Comerț și Industrie Brașov nu va trebui scăpată din vedere de către compartimentul „Promovare economică”.

Organizare

Pentru o bună implementare a strategiei vor trebui înființate în cadrul administrației publice locale structuri organizatorice care să funcționeze foarte bine. În acest sens se vor avea în vedere:

1. Constituirea managementului de implementare

Luând în considerare spectrul de sarcini al echipei de implementare descris mai sus, va fi necesar ca un număr suficient de angajați din Primărie să stea la dispoziția managementului de implementare. Se recomandă ca acest compartiment să fie alcătuit dintr-o persoană cu funcție de conducere și alți patru angajați.



2. Ședințele de coordonare

Ședințe de lucru cu primarul

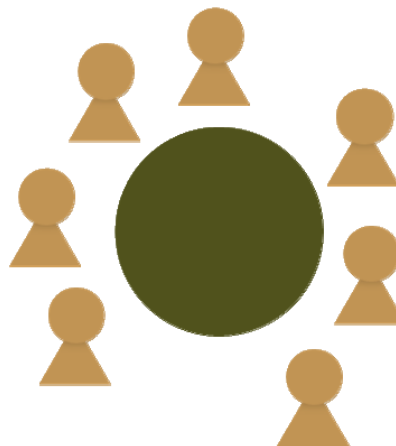
Ședința de lucru cu primarul vine în sprijinul comunicării în interiorul administrației publice locale. Atât primarul cât și directorii diferitelor departamente de specialitate vor fi informați cu privire la situația actuală a măsurilor propuse pentru implementare. În plus se vor discuta idei de proiect, vor fi identificate posibilele efecte de sinergie și se vor aborda problemele apărute cu privire la modul de implementare și finanțare a strategiei.

Ședințele de lucru legate de măsuri

În cadrul întâlnirilor de discuții pe măsuri se vor dezbate în mod detaliat măsurile individuale din cadrul unui domeniu de activitate. În primă fază vor fi cuprinși reprezentanții serviciilor de specialitate din Primărie, precum și partenerii externi implicați în fiecare dintre măsuri.

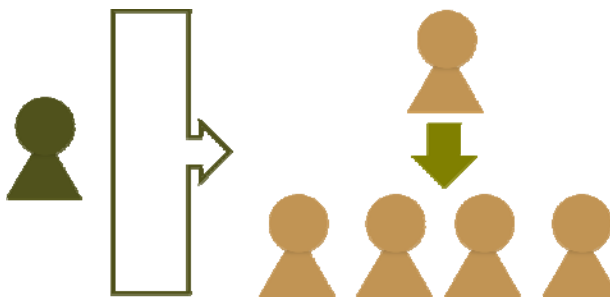
Ședințe de lucru pe cartiere

În cadrul ședințelor de lucru pe cartiere în centrul atenției se vor situa cartierele individuale. În aceste întâlniri de discuții vor fi dezbătute nevoile specifice ale cartierelor. La aceste întâlniri participă, alături de responsabilul de cartier și de consilierul local din acea zonă, actorii și partenerii răspunzători de implementarea măsurilor la nivelul cartierului respectiv. În acest context se recomandă și efectuarea de deplasări prin cartier de către participanții la discuții împreună cu consilierul local. Astfel se va putea atrage atenția în mod concret asupra realizărilor și problemelor din fiecare zonă.



Îndrumare / Evaluare pe tot parcursul procesului

Procesul de implementare este coordonat în mare măsură de către managementul de implementare. Pe lângă activitatea de coordonare din interior, se recomandă ca implementarea să fie sprijinită și de către o instanță externă. Experiențele acumulate în cadrul proceselor de dezvoltare urbană integrată arată că activitatea de implementare a strategiei poate fi adesea stimulată numai prin impulsuri din exterior, reușindu-se astfel o implementare consecventă a tuturor obiectivelor. Cunoștințele de specialitate, imaginea din exterior și distanța față de administrație pot contribui în mod decisiv la implementarea strategiei.



De controlul extern, privind implementarea strategiei, ține și controlul periodic al succesului privind implementarea măsurilor. Astfel poate fi asigurată utilizarea eficientă a resurselor și mijloacelor financiare.

Strategia de dezvoltare urbană a municipiului Brașov este prevăzută pentru un orizont de timp până în anul 2030. Implementarea strategiei va avea o influență nemijlocită asupra dezvoltării urbane a municipiului. În următorii 20 de ani, condițiile-cadru din municipiul Brașov se vor modifica și independent de modul de implementare a strategiei. Asta înseamnă că acest concept nu va trebui în nici un caz înțeles ca fiind un element static. În concordanță cu

procesele de dezvoltare, strategia va trebui actualizată în anumite intervale de timp și adaptată condițiilor-cadru modificate.

Orizontul de timp

Din punct de vedere al transpunerii în practică a strategiei de implementare se recomandă stabilirea unui prim cadru de timp de 24 de luni. În primele 12 luni vor trebui constituite structurile de bază necesare (managementul de implementare, ședințele de coordonare). Pe această bază vor putea fi constituite și alte structuri (gen: Promovare economică) cu ajutorul cărora pot fi elaborate și implementate diverse măsuri. În special în faza de început se recomandă ca activitatea de implementare a strategiei să fie sprijinită de un control extern care printr-o consiliere exactă să sprijine constituirea structurilor de bază în interiorul administrației publice. Chiar dacă activitatea de implementare a măsurilor poate fi planificată pe termen lung, ea depinde totuși de stadiul de prelucrare și de situația fiecărei măsuri, precum și de oportunitățile de finanțare a strategiei în ansamblu.

E. CONCEPTUL DE FINANȚARE

1. Priorități pentru buget

Realizarea viziunii, a obiectivelor, a măsurilor și a proiectelor depinde de asemenea de resursele financiare existente în bugetul local al municipiului Brașov. Chiar dacă există diverse alte surse de finanțare disponibile, fondurile necesare pentru partea de co-finanțare trebuie prinse în bugetul anual al Primăriei. În special în cazul unui buget multianual este necesară o planificare pe termen lung.

Practic, următoarele principii trebuie avute în considerare:

1. Utilizarea resurselor financiare proprii în vederea finanțării avansurilor nerambursabile;
2. Corelarea optimă a instrumentelor de finanțare existente și coordonarea discuțiilor cât mai din timp la nivel inter-departamental în vederea utilizării fondurilor;
3. Utilizarea resurselor financiare proprii pentru măsuri și proiecte ce pot crea efecte majore în interesul multor cetățeni;
4. Să se țină cont de gradul de împovărare și suportabilitate al locuitorilor privind plata taxelor și impozitelor ca urmare a investițiilor realizate în domeniul alimentării și colectării, precum și în domeniul serviciilor;
5. Să se țină cont de gradul de îndatorare pe termen lung al bugetului local ca urmare a creditelor accesate.

Având în vedere numărul mare de măsuri și proiecte ce se doresc a fi realizate într-o perioadă lungă de timp, se recomandă o orientare axată pe priorități. De subliniat faptul că, în special în cazul măsurilor și proiectelor pe termen mediu și lung trebuie asigurată prefinanțarea – sub formă de concepte, planuri sau proiecte anterioare.

Din acest punct de vedere se recomandă următoarele priorități pentru bugetul local al Primăriei Brașov, în vederea implementării „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030“:

- Continuarea procesului de reabilitare a Centrului Istoric din municipiul Brașov (concept integrat de dezvoltare, reabilitarea piețelor, inclusiv a curții bisericii, reabilitarea clădirilor publice, strategie suport pentru casele aflate în proprietate privată);
- Pregătirea documentației de admitere în Patrimoniul Mondial UNESCO;
- Amenajarea Centrului Civic (masterplan);
- Investiții în domeniul sportiv și de agrement în vederea pregătirii FOTE 2013 și a aplicației pentru organizarea Olimpiadei de Iarnă din anul 2022 (investiții cu caracter multifuncțional);
- Izolarea termică a clădirilor;
- Centru Regional de Formare Profesională;
- Construcția unei clinici universitare;
- Certificat de mediu local pentru întreprinzători;
- Elaborarea unui concept de protecție a climei;
- BrașovCard 2012 corelat cu marketing urban, calendar al evenimentelor;

- Infrastructura de transport (studii de fezabilitate pentru îmbunătățirea transportului în comun, parc de autobuze ecologice, sistem de emitere a biletelor (sistem de ticketing), pasaje subterane pentru pietoni, parcări supraterane și subterane, studiu de fezabilitate „Rețeaua de cale ferată pentru trenul urban“, studiu de fezabilitate pentru „ Tren Expres către Aeroport“, reabilitarea stațiilor de autobuz și pregătire pentru trecerea spre un sistem de Park&Ride (parchezi și utilizezi mijloacele de transport în comun), marcarea de piste pentru biciclete);
- Investiții în infrastructura turistică și culturală (Patria, Filarmonica Brașov, amenajare zonă turistică Brașov și Poiana Brașov);
- Instrumente de lucru pentru Primărie: sistem de monitorizare urbană, activitate de promovare economică și sisteme informaționale IT.

2. Oportunități de finanțare

Implementarea „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030” depinde în foarte mare măsură de posibilitățile de finanțare a conceptelor individuale, a măsurilor și a proiectelor. Prin intermediul planificării pe termen mediu a resurselor financiare va fi asigurată coordonarea multidisciplinară a măsurilor și proiectelor în conformitate cu prioritățile strategiei 2030. Printr-un management al calității consecvent precum și prin reducerea costurilor și înlocuirea contribuției proprii cu alocații financiare ale unor terți, gradul de împovărare a bugetului local va putea fi menținut la un nivel minim.

În documentul de prezentare a obiectivelor–măsurilor–proiectelor sunt propuse în primul rând posibilitățile de finanțare prevăzute pentru o perioadă limitată de timp, respectiv până în anii 2013/2015, iar în unele cazuri individuale chiar pentru o perioadă mai mare de timp. Acestea rezultă din actualele posibilități de finanțare oferite în cadrul prezentei perioade de finanțare 2007-2013 din fondurile structurale de la Uniunea Europeană, precum și din ceea ce se prevede a fi finanțat în următoarea perioadă 2014-2020. Încadrarea municipiului Brașov și a zonei metropolitane ca și pol național de creștere a condus la o bună poziționare a autorității locale în procesul de absorbție a fondurilor europene, în special a Fondului European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Din FEDR este alocată pentru Polul de Creștere Brașov suma de 74,3 milioane euro, sumă ce poate fi absorbită prin intermediul proiectelor. Numai proiectele Primăriei Brașov însumează în total o valoare de 114,6 milioane de euro, dintre care o parte au fost deja depuse spre a fi aprobate la finanțare, iar altele se află în faza de elaborare. La toate aceste surse de finanțare menționate se adaugă Programele Operaționale Sectoriale de transport, mediu, competitivitate, dezvoltarea resurselor umane, dezvoltarea capacității administrative, precum și axele de finanțare 2-5 ale Programului Operațional Regional. Programele Operaționale Sectoriale dezvoltarea resurselor umane și dezvoltarea capacității administrative sunt finanțate, spre deosebire de celelalte programe operaționale, din Fondul Social European (FSE).

În afara posibilităților oferite de fondurile structurale mai există o serie de alte programe cu finanțare directă care vin în sprijinul cooperării transnaționale (INTERREG), al inovării în domeniul energiei sau al proiectelor din domeniul protecției mediului și a naturii. Primăria Brașov participă foarte activ în cadrul programelor europene care vizează transferul de know-how, în cadrul colaborărilor cu alte orașe precum și în cadrul unor inițiative de dezvoltare spațială.

Implementarea unui concept integrat de dezvoltare precum „Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2010-2030” presupune și cuplarea tuturor posibilităților de finanțare oferite de la nivel național. Prin urmare, de la nivel național ar trebui în viitor mult mai mult sprijin acordat eforturilor ce se depun în coordonarea unor procese complexe de dezvoltare. În plus, capacitatea limitată de co-finanțare a autorităților locale (cote de finanțare avantajoase, înlocuirea co-finanțării proprii prin intermediul unor terți) ar trebui să se afle în centrul atenției, astfel încât resursele financiare disponibile să poată fi absorbite.

Pentru proiectele de dezvoltare urbană, diferitele bănci prezente pe piața financiară oferă diverse credite avantajoase. În special Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) sprijină prin diferite credite eforturile de transformare ale statelor din Europa de Est în vederea stimulării unei creșteri economice durabile și a unui mediu sănătos. Primăria Brașov a accesat până în prezent mai multe credite de la BERD, în vederea finanțării unor proiecte de interes local.

Sprijinirea întreprinderilor mari precum și a întreprinderilor mici și mijlocii în eforturile acestora de a investi și de a dezvolta propriile afaceri reprezintă un factor de interes major pentru fiecare oraș. Deoarece multe proiecte individuale care sunt importante pentru dezvoltarea municipiului Brașov nu au putut fi cuprinse în prezentul document, în cadrul acestui capitol vom menționa și alte surse de finanțare ce pot fi accesate.

2.1 Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri

Dezvoltarea mediului de afaceri și a antreprenoriatului

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 1 "Un sistem de producție inovativ și eco-eficient", DMI 1.1 "Investiții productive și pregătirea pentru concurența pe piață a întreprinderilor, în special IMM-uri", DMI 1.2 "Accesul IMM la finanțare", DMI 1.3 "Dezvoltarea durabilă a antreprenoriatului"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul pentru Inovație și Spirit Antreprenorial" (The Entrepreneurship and Innovation Programme, EIP)
- Programul UNCTAD/EMPRETEC – România pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii
- Schema de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile instituită prin HG nr.1680/2008
- Programul de Finanțare a Consultanței în Afaceri "Business Advisory Service BAS Programme", Schema de finanțare BAS România
- Programul de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din Instrumente Structurale ale Uniunii Europene

Transferul de know-how, competitivitate și valorificarea rezultatelor cercetării de către mediul de afaceri

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 2 "Creșterea competitivității economice prin cercetare - dezvoltare și inovare", DMI 2.1 " CD în parteneriat între universități/institute de cercetare – dezvoltare și întreprinderi, în vederea obținerii de rezultate aplicabile în economie", DMI2.3 "Accesul întreprinderilor la activitățile de cercetare – dezvoltare și inovare"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP)

2.2 Sprijin pentru mediul de afaceri în dezvoltarea de proiecte sau parteneriate

Tehnologia informației și a comunicațiilor

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 3 "Tehnologia informațiilor și comunicațiilor pentru sectoarele privat și public"
- Programul de sprijinire a politicii în domeniul tehnologiilor informației și comunicațiilor (ICT Policy Support)
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul de sprijin în politica tehnologiei informației și comunicațiilor (The Information Communication Technologies Policy Support Programme, ICT-PSP)

Conservarea energiei și utilizarea de energii regenerabile

- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice: Axa prioritară 4 "Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul schimbărilor climatice"
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene (CIP) - Programul Energie Inteligentă Europeană (The Intelligent Energy Europe Programme, IEE)

Valorificarea resurselor naturale și protecția mediului

- Programul de mediu LIFE+ al Comisiei Europene

Dezvoltarea durabilă a industriei

- Programul de Creștere a Competitivității Produselor Industriale
- Programul Relații Industriale și Dialog Social al Uniunii Europene

Dezvoltarea și promovarea valorilor culturale, tradiționale și turistice

- Programul Cultura 2007-2013, Componenta 1 "Sprijinirea proiectelor culturale", Componenta 2 " Sprijinirea organizațiilor active la nivel european în domeniul culturii", Componenta 3 "Sprijinirea activităților de analiza, colectării și difuzării informațiilor, precum și a optimizării impactului proiectelor din domeniul cooperării culturale"
- Programul național pentru perioada 2002-2012 pentru susținerea meșteșugurilor și artizanatului
- Programul de finanțare Media 2007

2.3 Accesul la informații privind sursele de finanțare eligibile pentru mediul de afaceri

- În fiecare lună Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru publică catalogul surselor de finanțare pentru societăți comerciale:
<http://www.adrcentru.ro/Detaliu.aspx?t=PFCatalog>
- Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, finanțat de Uniunea Europeană și Guvernul României, gestionat de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri
<http://amposcce.minind.ro/>
- Programul de Competitivitate și Inovare al Comisiei Europene, finanțat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/cip/>
- Programul UNCTAD/EMPRETEC - România pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, finanțat de Guvernul României și Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare (UNCTAD), gestionat de Agenția pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru IMM-uri (AIPPIMM)
<http://www.aippimm.ro/>
- Schema de ajutor de stat privind asigurarea dezvoltării economice durabile instituită prin HG nr.1680/2008, finanțată de Guvernul României
<http://www.finantare.ro/program-1371-Schema-de-ajutor-de-stat-privind-asigurarea-dezvoltarii-economice-durabile.html>
- Programul de Finanțare a Consultanței în Afaceri "BAS România", finanțat de Ministerul Federal de Finanțare al Austriei
<http://www.basromania.ro/>

- Programul de sprijin pentru beneficiarii proiectelor în domenii prioritare pentru economia românească, finanțate din Instrumente Structurale ale Uniunii Europene alocate României prin OUG nr.9/2010, program finanțat de Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii
- Programul de sprijinire a politicii în domeniul tehnologiilor informației și comunicațiilor (ICT Policy Support) , finanțat de Uniunea Europeană
http://ec.europa.eu/information_society/activities/ict_psp/participating/calls/call_proposals_11/index_en.htm
- Programul de Creștere a Competitivității produselor industriale, finanțat de Guvernul României și Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri
<http://www.minind.ro/competitivitate/competitiv.html>
- Programul Relații Industriale și Dialog Social, finanțat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=329&langId=en&callId=292&furtherCalls=yes>
- Programul de Mediu LIFE+, finanțat de Uniunea Europeană
<http://ec.europa.eu/environment/life/>
- Programul Cultura 2007-2013, Componenta 1 "Sprijinirea Proiectelor Culturale", finanțat de Uniunea Europeană, implementat în România de Centrul de Cercetare și Consultanță în Domeniul Culturii prin Punctul de Contact Cultural al României
http://eacea.ec.europa.eu/culture/index_en.php și <http://www.cultura2007.ro/>
- Programul național pentru perioada 2002-2012 pentru susținerea meșteșugurilor și artizanatului, finanțat de la Bugetul de Stat , program gestionat de Agenția pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru IMM-uri (AIPPIMM)
<http://programenationale2011.aippimm.ro/>
- Programul de finanțare Media 2007, finanțat de Uniunea Europeană
http://ec.europa.eu/culture/media/index_en.htm

2.4 Soluții alternative de finanțare acordate de bănci

BRD Groupe Societe Generale:

EUROBRD IMM: <http://www.fondurieuropenebrd.ro/ro/oferta-brd/eurobrd-imm.html>

- Credit de investiții în completarea surselor proprii, pentru co-finanțarea componentei de contribuție proprie
- Credit destinat pre-finanțării fondurilor nerambursabile aferente proiectului cu componenta fonduri europene
- Credit destinat finanțării cheltuielilor neeligibile aferente proiectului cu componenta fonduri europene
- Finanțarea necesarului de capital de lucru ca urmare a implementării și operării proiectului de investiții

BRD PROFIT <http://www.brd.ro/persoane-juridice/pachete-business/>

- Gamă completă de pachete Profit destinată microîntreprinderilor și întreprinderilor mici

CEC Bank

- Soluții de finanțare prin credit pentru investiții, credit pentru stocuri, plafon credit Overnight acordat anterior încasărilor externe
<https://www.cec.ro/home/persoane-juridice/credite/credite.aspx>
- Credit pentru IMM-uri din surse BERD și UE:
 - Facilități de finanțare în domeniul eficienței energetice
 - Facilități de finanțare în domeniul rural

Banca Transilvania

- Credite cu analiză simplificată, credite rapide fără garanții materiale, credite rapide pentru investiții, credite pentru firme nou înființate, credite rapide din surse BERD
http://www.bancatransilvania.ro/imm/credite_persoane_juridice.html#ancora1

ALPHA BANK

- Alpha IMMturism
https://www.alphabank.ro/ro/produse/alpha_IMM_turism.htm
- Soluții de cofinanțare pentru proiecte europene
https://www.alphabank.ro/ro/produse/alpha_cofinantare.htm

Banca Românească

- Linii de finanțare pentru IMM-uri: EURO CREDIT și Creditul EURO INVEST
<http://www.banca-romaneasca.ro/main.php?did=535&code=imm+sme>
- Finanțarea companiilor, a necesităților urgente, curente, a investițiilor și activităților de comerț
<http://www.banca-romaneasca.ro/main.php?did=135&code=facilitati+de+creditare>

Banca Comercială Carpatica

- Credite pentru IMM-uri și corporații: Credit Plafon Global Multioption, Credit de Investiții, Creditul Agricol
http://www.carpatica.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=222&Itemid=185

Raiffeisen Bank

- Credite IMM: Credite clienți Medii, Credite clienți Micro, Credit de investiții pentru eficiență energetică
<http://www.raiffeisen.ro/intreprinderi-mici-si-mijlocii/credite-imm>

F. CONTROLUL SUCCESULUI

1. Dezvoltarea unei metode care să sprijine urmărirea pașilor stabiliți dacă sunt utilizați cu succes

Verificarea rezultatelor ține cont de conceptul de transpunere și se va face din interior, de către managementul de implementare. Managementul de implementare este subordonat direct primarului și va reacționa la evoluții greșite sau probleme ca un sistem de avertizare din timp.

Cele mai importante instrumente pentru controlul succesului în implementarea strategiei sunt: sistemul de monitorizare urbană și rapoartele anuale privind stadiul de realizare și derularea măsurilor și proiectelor.

Următoarele metode de lucru reprezintă instrumente de ajutor pentru activitatea lucrativă a primăriei în vederea implementării strategiei:

Managementul de implementare intern

Pentru **managementul de implementare intern** se propun următoarele instrumente de control al verificării rezultatelor:

Ședința Grupului Coordonator condusă de către Primarul Municipiului Brașov

Formular pentru pregătirea temelor de dezbătut și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară a informațiilor – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor, formular distribuit intern și/sau extern

Ședințe de lucru pe măsuri

Formular pentru pregătirea temelor de dezbătut și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară a informațiilor – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor, formular distribuit intern și/sau extern

Ședințe de lucru pe cartier

Formular pentru pregătirea temelor de dezbătut și invitarea participanților

Formular pentru procesarea ulterioară a informațiilor – cu controlul dispozițiilor și sarcinilor, formular distribuit intern și/sau extern

Elaborarea unui concept privind activitatea de relații publice

Formular pentru comunicatele de presă

Workshop-uri

Evenimente/campanii de informare

Coordonarea finanțării și a activității de promovare

Imagine de ansamblu elaborată cu sprijinul mijloacelor IT privind situația implementării proiectului și măsurilor

Fișe de proiect și de măsuri

Formular pentru prevederea necesarului de finanțare în bugetul local

Atragerea de mijloace suplimentare de finanțare
Activități de consiliere pentru proprietari și asociații
Pregătirea informațiilor de proiect pentru Consiliul Local

Colectarea și întreținerea datelor statistice relevante pentru oraș

Sistem IT pentru introducerea și administrarea datelor
Informații privind locațiile/terenurile destinate dezvoltării activităților economice

Controlul extern al transpunerii strategiei asigură o perspectivă din exterior asupra stadiului de realizare și o utilizare eficientă a resurselor. El trebuie înțeles ca o modalitate de instruire și de evaluare continuă a proceselor ce trebuie urmărite și dirijate.

Controlul extern, instruire și evaluare continuă

Îndrumarea și sprijinirea managementului de implementare
Elaborarea bazelor de date bazate pe tehnologia informației pentru verificarea finanțării
Elaborarea pe baza tehnologiei informației a sistemului de înregistrare a datelor
Consiliere în atragerea de mijloace suplimentare de finanțare
Moderarea proceselor de comunicare în acord cu administrația publică locală
Sprijin în activitatea de consiliere a proprietarilor și asociațiilor
Instruirea și calificarea angajaților managementului de implementare

2. Checklist-uri pentru analiza anuală a efectelor

Se propune o monitorizare standard prin intermediul căreia pot fi documentate pe o perioadă mai lungă de timp modificările produse prin implementarea strategiei. Monitorizarea reprezintă o urmărire a dezvoltării orașului bazată pe indicatori și constituie identificarea obiectivă a soluționării problemelor și evoluțiilor critice în dezvoltare.

Evaluarea regulată este menită verificării efectului unui concept de măsuri și a măsurilor individuale implementate. Alături de alte principii de bază empirice, rezultatele monitorizării constituie un element pe care administrația se poate baza la verificarea efectelor. În ceea ce privește evaluarea, monitorizarea indică dacă problemele persistă sau au fost soluționate.

Procesele sociale și urbanistice se desfășoară deseori foarte lent. Efectele apar în multe domenii decalate în timp, la intervale scurte de observație neavând exprimări statistice.

O conexiune liniară se poate constata cel mai probabil între măsurile urbanistice și efectele lor. În cazul măsurilor sociale, efectul observabil se situează deseori în afara intervalului de observație.

Listele de verificări propuse reprezintă:

1. Listă de verificare a progresului implementării Strategiei Brașov 2030 raportată la măsuri pe bază de indicatori
2. Listă de verificare a progresului implementării Strategiei Brașov 2030 raportată la proiecte pe bază de cheltuieli
3. Listă de verificare pentru prezentarea efectelor indicatorilor
4. Listă de verificare pentru un control al procesului ca instrument de lucru ajutător pentru administrație
5. Fișă de măsuri
6. Fișă de proiect

2.1 Fișă anuală de verificare a măsurilor

	Nr.	Măsurile și proiectele	Indicator	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A 1.1	1	Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbateri și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare										
A 1.2	5	Concepte de dezvoltare a cartierelor din oraș	Numărul de concepte										
	11	Elaborarea de concepte de dezvoltare a ansamblurilor rezidențiale	Număr de măsuri până la implementare										
	12	Reabilitarea și construirea de clădiri cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov	Număr de locuințe										
	13	Orientare urbană - iluminarea numerelor de pe imobile	Numărul de numere de imobil iluminate										
A 1.3	14	Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbateri și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare										
A 2.1	16	Regulament local pentru conservarea și reabilitarea edificiilor cu valoare istorică	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbateri și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare										
	17	Inițiativă legislativă la nivel național cu privire la reamenajarea urbană integrată a Centrului Istoric	Număr de măsuri și activități										
A 2.2	18	Activarea Asociației „Salvați Centrul Istoric al Brașovului”	Număr de proiecte										

	21	Cerere de preluare în lista Patrimoniului Cultural Mondial UNESCO	Număr de clădiri finalizate												
A 2.3	22	Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a Centrului Istoric	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbateră și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare												
	23	Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbateră și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare												
	24	Elaborarea unui plan de conservare a clădirilor istorice	Număr de măsuri până la implementare												
	25	Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric	Numărul de clădiri istorice reabilite și restaurate precum și numărul de locuințe												
		Reabilitarea și restaurarea clădirilor și monumentelor de importanță istorică și culturală din lista monumentelor de patrimoniu din Centrul Istoric	Număr de sponsorizări colectate pentru clădirile cu valoare istorică												
A 2.4	31	Crearea structurii de management	Număr de măsuri până la implementare												
A 3.1	32	Concurs de proiecte urbanistice pentru Centrul Civic	Număr de măsuri până la implementare												
A 3.2	33	Masterplan Centrul Civic	Număr de măsuri până la implementare												
	34	Amenajarea Parcului "Magnolia"	Numărul de măsuri individuale și de proiecte în vederea implementării												
	35	Construcția axei de legătură între Parcul "Magnolia" și Gara Brașov ca și promenadă	Numărul de măsuri individuale și de proiecte în vederea implementării												

	36	Extinderea promenadei până în Cartierul Coresi – Tractorul	Numărul de măsuri individuale și de proiecte în vederea implementării												
	40	Introducerea unui sistem inteligent de iluminat public	Consum de KWh												
B 1.1	41	Plan de mobilitate	Număr de măsuri până la implementare												
B 1.2	42	Implementare plan de mobilitate	Număr de măsuri și activități												
B 1.3	43	Managementul mobilității	Număr de măsuri și activități												
B 2.1	44	Elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru rețeaua de cale ferată	Număr de măsuri până la implementare												
B 2.2	45	Studiu de fezabilitate pentru cea mai eficientă legătură de transport între municipiul Brașov și aeroport	Număr de măsuri până la implementare												
	46	Construirea legăturii de transport către aeroport în conformitate cu rezultatele studiului de fezabilitate	Numărul de măsuri individuale și de proiecte în vederea implementării												
B 2.3	47	Elaborarea unui plan al rețelelor Brașov 2030 (și extinderea rețelei de cale ferată)	Număr de măsuri până la implementare												
	48	Reabilitarea, adaptarea respectiv extinderea rețelei de cale ferată în conformitate cu posibilitățile transportului în comun	Numărul de măsuri individuale și de proiecte în vederea implementării												
	49	Studiu de fezabilitate „Tren Urban”	Număr de măsuri până la implementare												
	50	Construcție tren urban	Număr de măsuri până la implementare												
B 3.1		Măsuri pentru îmbunătățirea infrastructurii de transport	Număr de km de drum reabilitați												
			Număr de construcții tehnice (pasaje												

			supraterane și subterane, poduri)												
		Îmbunătățirea situației parcarilor	Număr de locuri de parcare create												
		Îmbunătățirea transportului în comun în Centrul Istoric	Număr de măsuri și activități												
	59	Construcție și reabilitare străzi și trotuare în Cartierele Bartolomeu și Stupini	Număr de km de drum reabilitați												
	63	Sistem automat de ticketing pentru transportul public de persoane	Număr de măsuri până la implementare												
B 3.2	64	Măsuri în vederea diminuării traficului și reducerea vitezei de deplasare: limitarea vitezei - zone cu 30 km/h	Număr de măsuri și activități												
B 3.3	65	Reducerea numărului de străzi cu sens unic	Număr de măsuri și activități												
B 3.5	66	Măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru bicicliști	Număr de măsuri și activități												
B.3.7	72	Implementarea unui sistem Park & Ride (parchezi și utilizezi transportul în comun)	Număr de măsuri și activități												
B 3.8	74	Sistem de ghidare către zone de parcare și obiective turistice	Număr de măsuri până la implementare												
C 1.1	76	Elaborarea unei strategii UNESCO	Număr de măsuri și activități												
C 1.2	77	Introducerea și implementarea unui BrașovCard 2012	Numărul de societăți și de instituții cooptate												
		Introducerea și implementarea unui BrașovCard 2012	Numărul de carduri vândute												
C 1.3	78	Dezvoltare marketing urban (turism)	Număr de măsuri până la implementare												
		Dezvoltare marketing urban (turism)	Numărul de măsuri de marketing												

	84	Îmbunătățirea calității serviciilor turistice, introducerea unui management al calității	Numărul de unități cu management al calității															
	85	Cursuri de calificare pentru angajații din domeniul turismului	Număr de participanți															
		Îmbunătășirea infrastructurii turistice	Numărul ofertelor și al capacităților															
C 2.1	93	Introducerea unui calendar al evenimentelor din Brașov	Număr de măsuri și activități															
C 2.2	94	Elaborarea unui nou concept al muzeelor	Număr de măsuri până la implementare															
C 2.3	95	Realizarea acțiunii „Noaptea lungă a culturii” și a altor evenimente	Număr de măsuri și de evenimente															
	96	Evenimente culturale în cartiere	Număr de măsuri și de evenimente															
		Îmbunătățirea infrastructurii culturale	Număr de proiecte															
		Oferte sportive și de agrement	Numărul ofertelor															
		Îmbunătățirea infrastructurii sportive	Număr de proiecte															
D 1.1	106	Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”	Număr de măsuri până la implementare															
	107	Măsuri pentru construirea sau reabilitarea piețelor și clădirilor publice conform conceptului "Fără bariere"	Număr de măsuri și activități															
D 1.2	108	Dezvoltarea unui management al clădirilor destinat instituțiilor publice	Număr de măsuri până la implementare															
D 1.4	110	Elaborarea unui concept de dezvoltare a școlilor și grădinițelor	Număr de măsuri până la implementare															
	111	Ofertă accesibilă de îngrijire după programul școlar – “After School”	Numărul ofertelor															
		Creșterea nivelului de profesionalitate al resurselor umane în sistemul de educație	Numărul de persoane, care au absolvit cu succes cursurile de formare															

		Îmbunătățirea serviciilor sociale de îngrijire	Numărul de persoane în vârstă îngrijite											
		Îmbunătățirea serviciilor sociale de îngrijire	Numărul de copii îngrijiți											
		Îmbunătățirea serviciilor sociale de îngrijire	Numărul de persoane cu handicap îngrijite											
		Măsuri în vederea implicării voluntarilor în activități sociale de îngrijire	Numărul de voluntari, care au fost atrași pentru a presta servicii sociale de îngrijire											
		Creșterea nivelului de profesionalitate al resurselor umane în sistemul social	Numărul de persoane, care au absolvit cu succes cursurile de formare											
		Măsuri în vederea integrării sociale respectiv a incluziunii sociale	Număr de măsuri până la implementare											
D 2		Îmbunătățirea infrastructurii de sănătate	Numărul de unități sanitare reabilite											
		Îmbunătățirea infrastructurii de sănătate	Număr de unități sanitare nou construite											
		Creșterea nivelului de profesionalitate al resurselor umane în sistemul de sănătate	Numărul de persoane care au absolvit cu succes cursurile de formare											
E 1.1	129	Inițiativă locală pentru a deveni oraș-model „Mobilitate în Brașov pe bază de electricitate“	Număr de măsuri până la implementare											
	130	Utilizarea la nivel de RAT Brașov a mijloacelor de transport electrice (pregătirea tematicii și comunicare publică)	Număr de proiecte											
E 1.2	131	Elaborarea unui concept integrat de protecție a climei și a mediului	Supunerea spre dezbatere și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri și de proiecte în vederea implementării											
	132	Campanie în vederea creșterii durabile a gradului de conștientizare a populației	Număr de măsuri și activități											

		privind aspectele de mediu													
		Măsuri pentru amenajarea de spații verzi	Număr de măsuri și activități												
		Măsuri privind protecția mediului și a resurselor	Număr de măsuri și activități												
		Măsuri în vederea creșterii eficienței energetice	Număr de măsuri și activități												
	136	Reabilitare drumuri forestiere Timișul Sec Mare, Pârâul Susai și prelungire drum nou Pârâul Susai	Număr de km de drum reabilitați												
	138	Reabilitare drumuri forestiere Timișul Sec Mare, Pârâul Susai și prelungire drum nou Pârâul Susai	Număr de km de drum reabilitați												
	139	Sistem integrat de management al deșeurilor	Număr de măsuri și activități												
	140	Dezvoltarea respectiv utilizarea sistemelor de reciclare	Număr de măsuri și activități												
	141	Bazine de colectare a apei pluviale	Număr de măsuri care contribuie la atingerea obiectivului												
	142	Introducere sistem dual de canalizare pentru apă uzată și apă pluvială	Număr de măsuri care contribuie la atingerea obiectivului												
	145	Monitorizare eficiență energetică în sistemul școlar preuniversitar și în clădiri administrative	Numărul de clădiri monitorizate, câți KWh au fost economisiți												
	146	Iluminat public - S.C. Flash Lighting S.A.	Consum de KWh												
	147	Valorificarea resurselor regenerabile de energie în vederea producerii energiei electrice și a agentului termic la nivelul instituțiilor publice	Număr de proiecte												

	148	Îmbunătățirea eficienței energetice și creșterea ratei de valorificare a resurselor regenerabile de energie la nivel municipal	Energie economisită KWh															
	149	Reabilitarea termică a blocurilor	Numărul de clădiri reabilite termic															
	151	Parc solar/fotovoltaic – (captarea energiei solare)	Număr de măsuri până la implementare															
E 1.3	152	Dezvoltarea unui certificat local de mediu pentru antreprenorii care protejează mediul	Număr de certificate de mediu acordate															
E 2.1	153	Masterplan „Campus Universitar Brașov	Număr de măsuri respectiv acțiuni															
	156	Campusul GENIUS al Universității “Transilvania”, Institutul Cercetare-Dezvoltare-Inovare: Produse High Tech pentru Dezvoltare Durabilă / Pro DD	Număr de măsuri până la implementare															
	157	Studii doctorale pentru dezvoltare durabilă (SD-DD)	Număr de absolvenți															
	158	Investiții în dezvoltare durabilă prin burse doctorale - INDED	Număr de absolvenți															
	159	Burse postdoctorale pentru o dezvoltare durabilă POSTDOC_DD	Număr de absolvenți															
	160	Sistem de conversie a energiei generate la trecerea autovehiculelor	Număr de măsuri respectiv acțiuni															
	161	Înființarea Centrului de Excelență în Cercetare „Transilvania” sănătate, farmaceutică, nanotehnologie, științele vieții și orașe inteligente	Număr de măsuri până la implementare															
	162	Sprrijinirea orientării furnizorilor din domeniul automotive spre automobile electrice – Center of Excellence / centru de excelență	Număr de măsuri și activități															

	163	Sprrijinirea clusterului din domeniul aero-spațial	Număr de măsuri și activități												
E 2.2	164	Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională (proiect-pilot)	Numărul cursurilor absolvite cu succes												
		Crearea Centrului Regional de Orientare Școlară și Vocațională (proiect-pilot)	Număr de participanți												
	168	Proiecte de îmbunătățire a formării profesionale în domeniul practic și profesional	Număr de măsuri și activități												
		Măsuri pentru orientarea profesională din timp a tinerilor privind alegerea unei profesii (din clasa a VII-a)	Număr de măsuri și activități												
		Îmbunătățirea nivelului formării profesionale și de recalificare conform cerințelor existente pe piața muncii	Numărul cursurilor absolvite cu succes												
		Îmbunătățirea nivelului formării profesionale și de recalificare conform cerințelor existente pe piața muncii	Numar de participanti												
	168	Platformă integrată de calibrare a studiilor de licență și masterat pentru a răspunde dinamicii pieței muncii în domeniul ingineriei mecatronice	Numărul de persoane care au absolvit cu succes cursurile de formare												
	169	Strategie de desfășurare a practicii de specialitate în învățământul superior, vector de profesionalizare pentru inserție, adaptare și performanță pe piața muncii (VECTOR)	Număr de măsuri până la implementare												
E 2.3		Sprrijinirea întreprinzătorilor privați privind inițiativele acestora de dezvoltare economică prin asigurarea infrastructurii de bază	Număr de proiecte												

175	Sprrijinirea producătorilor agricoli cu o strategie corespunzătoare privind dezvoltarea piețelor agro-alimentare	Număr de măsuri și activități																	
176	Campanie publicitară pentru Zona de Dezvoltare Economică Brașov	Număr de măsuri și activități																	
177	Elaborarea unui concept de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic	Formularea conceptului și supunerea acestuia spre dezbatere și aprobare în Consiliul Local, număr de măsuri până la implementare																	
178	Sprrijin organizatoric pentru StartUp-uri (Centrul de Afaceri Brașov)	Număr de societăți nou înființate / înregistrate																	
179	Construcție Centru Expozițional/ Multifuncțional	Număr de măsuri până la implementare																	
180	Participarea angajaților la un curs de formare pentru coordonarea și managementul proceselor și implicarea cetățenilor	Număr de participanți																	
181	Proiecte pentru prezența în mediile electronice	Număr de proiecte																	
182	Introducerea unui sistem de monitorizare urbană (a se vedea A 1.1)	Număr de măsuri și activități																	
183	Crearea unei baze de date IT și administrarea datelor (a se vedea A 1.1)	Număr de măsuri și activități																	
184	Birou de promovare economică în cadrul Primăriei Municipiului Brașov	Numărul de societăți consiliate																	

185	Crearea unei baze de date pentru a susține activitatea de promovare economică conținând informații economice relevante privind posibilitățile de investiții pentru firme, informații privind posibilitățile de finanțare, spații existente pentru StarUp-uri și SpinOffs-uri	Număr de măsuri până la implementare															
186	Finalizare introducerea sistemului GIS	Număr de măsuri până la implementare															
187	Facilitarea accesului la e-educație în scopul dezvoltării competențelor personalului administrației publice locale	Număr de măsuri și activități															

2.2 Fișă anuală de verificare a proiectelor

										Progresul proiectului cuantificat în funcție de cheltuieli																	
Nr.	Proiecte	Sursă de finanțare	Perioada de implementare	Cheltuieli totale (în lei)	Cheltuieli eligibile	Cofinanțare	Contribuție terți	Costuri ulterioare	Situație 2011				2012				2013										
									Cheltuieli totale	în% din cheltuielile totale	Cheltuieli eligibile	în% din cheltuielile eligibile	Aport propriu	în% din aportul propriu	Cheltuieli totale	în% din cheltuielile totale	Cheltuieli eligibile	în% din cheltuielile eligibile	Aport propriu	în% din aportul propriu	Cheltuieli totale	în% din cheltuielile totale	Cheltuieli eligibile	în% din cheltuielile eligibile	Aport propriu	în% din aportul propriu	
A 1.1	1	Elaborarea unui concept de dezvoltare a celor două centre (Centrul Vechi și Centrul Civic)	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2011-2013																							
	2	Introducerea unui sistem de monitorizare urbană	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale ESPON 2013, Prioritate 3	Din 2012																							
	3	Realizarea unei baze de date bazate pe internet și administrarea datelor	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	Din 2012																							
	4	Finalizare introducere sistem GIS	Fonduri locale	2011																							
A 1.2	5	Concepte de dezvoltare a cartierelor din	POR Axa 1 PO DCA Fonduri	2013-2015																							

	oraș	locale																					
6	Construirea respectiv extinderea și modernizarea centrului de cartier Astra 1	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2013-2014																				
7	Construirea respectiv extinderea și modernizarea centrului de cartier Astra 2	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2015-2016																				
8	Realizarea unui centru de cartier Noua-Dârste	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2015-2016																				
9	Realizarea unui centru de cartier Bartolomeu Nord	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2014-2015																				
10	Realizarea unui centru de cartier Florilor-Kreiter	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale	2016-2017																				
12	Reabilitarea și construcția clădirilor cu destinație de locuințe sociale în municipiul Brașov	POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private Fonduri Guvern	2011-2013, prima etapă	3.564.353	2.919.000	58.380																	
13	Orientare urbană - iluminarea numerelor de pe imobile	Fonduri locale Fonduri private	2012																				

A 1. 3	14	Elaborarea unui concepte de dezvoltare a suprafețelor de teren cu potențial economic	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale Parteneriat public-privat	2011-2012																			
	15	Crearea unui sistem IT cu informații necesare pentru investitori, referitoare la potențiale suprafețe destinate activităților industriale și comerciale	Fonduri locale Fonduri private CCI Brașov, CJ Brașov, Administra- torii parcurilor industriale	2011-2013																			
A 2. 1	16	Regulament local pentru conservarea și reabilitarea edificiilor cu valoare istorică	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	2011-2012																			
	19	Reabilitarea clădirilor sub formă de proiect-pilot cu documentare a activității	POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private	2012-2013																			
	20	Elaborarea unui ghid director pentru reabilitarea clădirilor în conformitate cu prevederile legate de protecția monumentelor	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale Fonduri private	2013																			
A 2. 3	22	Elaborarea unui concept integrat de dezvoltare a	POR Axa 1 Fonduri locale	2011-2012																			

A 3. 1	33	Concurs de proiecte urbanistice pentru Centrul Civic	POR Axa 1 PO DCA, Fonduri locale Fonduri private	2011-2015																			
A 3. 2	34	Masterplan Centrul Civic	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	2015-2017																			
	35	Amenajarea Parcului "Magnolia"	POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private	2016-2018																			
	36	Construcția axei de legătură între Parcul "Magnolia" și Gara Brașov	POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private	2017-2020																			
	37	Extinderea promenadei până în Cartierul Coresi – Tractorul	POR Axa 1 Fonduri locale Fonduri private	2019-2021																			
	38	Reabilitare Piața "Enescu"	POR Axa 1	2012-2013																			
	39	Drum de legătură Cărămidăriei – Poiana Brașov	POR Axa 1	2012-2013																			
	40	Introducerea unui sistem inteligent de iluminat public		2011-2012																			
B 1. 1	41	Plan de mobilitate	POR Axa 1 PO DCA Fonduri locale	2013-2014																			

		Regional de Promovare a Turismului	Fonduri private	2013																				
81		Brasov - centrul turismului românesc	POR Axa 5	2011-2012	990.122	828.558	16.568																	
83		Realizarea unei baze de date pe internet de prezentare a orașului precum și pentru rezervarea de locuri de cazare	POR Axa 5 Fonduri private Fonduri locale	2012-2013																				
85		Cursuri de calificare pentru angajații din domeniul turismului	POS DRU, POR Axa 5	2011-2015																				
86		Telecabină Poiana Brașov-Bartolomeu	POR Axa 5 Fonduri private Fonduri locale	2018-2021																				
87		Extindere capacitate parcare și construcție terminal transport public în Poiana Brașov	POR Axa 1	2011-2012	62.432.272																			
88		Amenajare zonă turistică Poiana Brașov	POR Axa 1	2011-2012	44.485.829	34.259.168	17.129.584																	
89		Amenajare zonă turistică și de agrement în municipiul Brașov	POR Axa 1	2011-2012	9.758.000																			

	90	Reamenajare Grădină Zoologică	Fondul de Mediu Fonduri locale	2010-2012	29.700.000																				
	91	Reabilitarea restaurantului Panoramic (de pe Tâmpa)	Fonduri private	2012-2014																					
	92	Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)	Fonduri private	2012-2014																					
C 2.1	93	Introducerea unui calendar al evenimentelor din Braşov	POR Axa 5 Fonduri private	2012-2013																					
C 2.2	94	Elaborarea unui nou concept al muzeelor	Fonduri Guvern Fonduri locale Fonduri private Cultura 2013, Componen- ta 1	2013-2015																					
C 2.3	95	Realizarea acţiunii „Noaptea lungă a culturii” şi alte evenimente	Fonduri locale Fonduri private	ab 2013																					
	96	Evenimente culturale în cartiere	Fonduri locale Fonduri private	ab 2013																					
	97	Reabilitarea clădirii cinematografului Patria	POR Axa 1	2011-2012	10.972.064	8.864.050	177.281																		
	98	Amenajarea sediului Filarmonicii din Braşov	POR Axa 1	2012-2014																					

			locale																						
D 1. 1	10 7	Elaborarea unui ghid director conform conceptului „Fără bariere”	POR Axa 1 POR Axa 3 Fonduri locale	2011-2012																					
	11 1	Centru multifuncțional de asistență socială	POR Axa 3 POS DRU	2012-2013																					
	11 2	Centru social pentru victimele violenței domestice și pentru persoanele dependente	POR Axa 3 POS DRU	2011-2013																					
	11 3	Reabilitarea Căminului pentru Persone Vârstnice din municipiul Brașov	POR Axa 3	2011-2012	6.804.080																				
	11 4	Centre de zi pentru persoane vârstnice în fiecare cartier cu necesitate	POR Axa 3 POS DRU	2012-2015																					
	11 5	Înființarea unui centru de zi pentru persoanele cu dizabilități	POR Axa 3 POS DRU	2012-2013																					
	11 6	Înființarea unui centru de formare a asistenților personali	POR Axa 3 Promovarea integrării romilor în, și prin educație (UE)	2012-2014																					

	12 3	Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității pe domeniul public	POR Axa 1	2012-2013	3.315.485	2.736.850	54.737																	
	12 4	Campania Antidrog	POS DRU	ab 2011																				
D 1. 5	12 5	Centru multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia	Fonduri Guvern	2011-2015	11.000.000																			
	12 6	Centru de zi pentru copii/familii aflați în situații de risc – Cartierul ASTRA	POR Axa 3	2012-2014	381.300																			
D 2. 1	12 7	Construcție clinică universitară	Fonduri Guvern Fonduri locale, Fonduri private	2014-2019																				
D 2. 2	12 8	Spital municipal în parteneriat public-privat	Fonduri Guvern Fonduri locale Fonduri private	2013-2015																				
D 2. 3	12 9	Centre de recuperare și reabilitare	Fonduri Guvern Fonduri locale Fonduri private	2014-2020																				

2.3 Indicators de sustenabilitate 2011-2030

Indicatori de sustenabilitate utilizați în Planul Național de Dezvoltare

Indicatori	Situație la 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Productivitatea muncii la nivel de IMM (cifra de afaceri IMM / populație angajată IMM) (euro/angajat)														
Export în cifra de afaceri a IMM - %														
Ponderea turismului în PIB														
Ponderea cheltuielilor totale de Cercetare-Dezvoltare în PIB														
Populația angajată în servicii de medie și înaltă tehnologie (% din forța de muncă totală)														
Număr de utilizatori internet populație/întreprinderi (acces servicii on-line)														
Intensitatea energetică primară (consum total de resurse primare raportat la PIB – exprimată în tep/1000 euro curs de schimb)														
Persoane transportate anual (pasageri/km)														
Total mărfuri transportate anual (tone/km)														
Cota transportului rutier de marfă din total transport marfă (%)														
Cota transportului rutier de pasageri din total transport pasageri (%)														
Cota transportului feroviar de marfă din total transport marfă (%)														

Cota transportului feroviar de pasageri din total transport persoane (%)																			
Variante ocolitoare (km)																			
Populație echivalentă conectată la sisteme centralizate de apă și canalizare (% din total populație)																			
Număr stații de epurare																			
Număr rețele de canalizare																			
Număr obiective de investiții: - pentru asigurarea surselor de apă - pentru apărarea împotriva inundațiilor																			
Numărul de depozite de deșeuri municipale conforme cu standardele europene																			
Depozite neconforme ce vor fi închise																			
Cantitatea de deșeuri menajere depozitate neconform (milioane tone/an)																			
Rata de reciclare a deșeurilor de ambalaje (%)																			
Rata de valorificare a deșeurilor de ambalaje (%)																			
Emisii de poluanți în atmosferă: SO ₂ – (tone/an)																			
NO ₂ – (tone/an)																			
NH ₃ – (tone/an)																			
COV (tone/an)																			
Număr de instalații aflate sub incidența Directivei IPPC care nu funcționează conform cerințelor acesteia																			
Suprafață propusă pentru protecție (%) din suprafața totală a României																			

Ratele de participare a adulților la învățământ și formare (ca % din populația în grupa de vârstă 25-64) (EC – Quality indicators of LLL)																				
Ponderea tinerilor de 18-24 ani ce părăsesc timpuriu sistemul educațional, fără a-și continua studiile																				
Rata de ocupare generală pentru grupa de vârstă 15- 64 ani, din care: - tineri (15-24 ani) (LFS, Eurostat)																				
Rata de ocupare în rândul femeilor																				
Rata șomajului BIM în rândul tinerilor (15-24 ani)																				
Rata șomajului BIM de lungă durată																				
Rata de activitate a populației în vârstă de muncă (15- 64 ani)																				
Diferența între rata șomajului BIM pe sexe (în puncte procentuale)																				
Mărimea medie a exploatațiilor (ha)																				
Numărul exploatațiilor agricole																				
Ponderea persoanelor ocupate în agricultură (%)																				
Ponderea persoanelor vârstnice ocupate în agricultură*(%)																				
Dezvoltarea infrastructurii rurale (km): - drumuri comunale nou construite - drumuri comunale modernizate - extindere rețea alimentare cu apă - extindere rețea canalizare																				
Ponderea populației urbane în total populație (%)																				
Creșterea contribuției turismului la formarea PIB (%)																				
Locuri de muncă create																				

Date de bază pentru activitatea de monitorizare urbană

Indicatori	Situație la 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Numărul de locuitori (cu domiciliu principal și secundar)														
Ponderea locuitorilor cu vârsta sub 15 ani														
Ponderea locuitorilor cu vârsta sub 18 ani														
Ponderea copiilor între 6 și 10 ani														
Ponderea copiilor între 15 și 25 ani														
Ponderea grupei de vârstă 25-45 ani														
Ponderea grupei de vârstă peste 65 ani														
Soldul migrației (sosiți și plecați la 1.000 de locuitori)														
Număr de locuințe														
Suprafața medie locuibilă per locuință (mp/locuință)														
Suprafața medie locuibilă per persoană (mp/persoană)														
Valoarea medie a terenurilor (RON sau EUR / mp)														
Ponderea locuințelor neocupate (%)														
Ponderea spațiilor neocupate destinate activităților industriale și comerciale (%)														
Numărul de autorizații de construcții emise														
Numărul de lucrări de construcții finalizate														
Ponderea spațiilor verzi per locuitor (în mp)														
Ponderea străzilor reabilite din total străzi (%)														
Ponderea locuințelor reabilite din totalul fondului locativ (%)														

Indicatorul de praf fin în aer (PM10 și PM2,5)																			
Poluare fonică (decibeli-db (A))																			
Energia termica distribuita pe cap de locuitor (Gigacalorie/cap de locuitor)																			
Numărul de locuri pentru copii în creșe (la 100 de locuitori)																			
Numărul de locuri pentru copii în grădinițe (la 100 de locuitori)																			
Numărul copiilor aflați în îngrijire în centre de zi																			
Numărul copiilor aflați în îngrijire în sistemul „After School”																			
Numărul de angajați cu locul de muncă în localitatea de domiciliu																			
Numărul de angajați cu locul de muncă în altă localitate																			
Numărul locurilor de muncă																			
Numărul de societăți comerciale nou înregistrate																			
Numărul de societăți străine nou înregistrate																			
Soldul societăților nou înregistrate și radiate																			
Rata abandonul în învățământul preuniversitar (%)																			
Ponderea populației de 15 ani și peste fără nicio școală absolvită sau doar cu școală primară absolvită (%)																			
Numărul absolvenților de școală care doresc să urmeze mai departe o școală profesională sau diverse cursuri de formare profesională																			
Densitatea de autoturisme (număr de autoturisme la 1.000 de locuitori)																			

Indicele puterii de cumpărare (IPCB – Indicele puteri de cumparare a banilor)																			
Veniturile gospodăriilor pe cap de locuitor																			
Ponderea beneficiarilor de ajutor social (%)																			
Rata sărăcie (%)																			
Numărul șomerilor în localitatea de domiciliu																			
PIB pe locuitorilor (PPC – paritatea puterii de cumpărare/cap de locuitor, prețuri curent)																			
Câștigul salarial nominal mediu net / lună (lei / salariat)																			
Rata șomajului (%)																			
Rata șomajului în rândul tinerilor (%)																			
Ponderea persoanelor cu venituri din pensii și salarii în total populație (număr și %)																			
Rata malnutriției (la 100.000 de locuitori)																			
Rata mortalității (la 100.000 de locuitori)																			
Speranța medie de viață pe sexe (ani)																			
Speranța medie de viață probabilă la naștere pe sexe (ani)																			
Numărul de boli infecțioase supuse obligativității înregistrării la 10.000 de locuitori																			

2.4 Listă de verificare pentru controlul procesului

Sarcinile controlului procesului	
Gândiți-vă dacă realizarea măsurii/proiectului necesită un control intern sau extern al procesului.	
Luați în considerare faptul că pentru coordonarea procesului trebuie disponibilizate resurse. Necesarul de personal depinde de numărul părților implicate, de problematică și de amploarea proceselor planificate.	
Lămuriți cine trebuie să fie cooptat în coordonarea procesului (de exemplu alte departamente sau domenii de specialitate) și ce cunoștințe de specialitate din alte domenii ar putea fi utile procesului.	
În măsura în care sunt cooptate alte persoane, departamente sau domenii de specialitate va trebui să stabiliți care este rolul pe care acestea și-l asumă în proces asigurându-vă că fiecareia îi sunt cunoscute propriile responsabilități.	
Clarificați în ce formă se va desfășura colaborarea (forma de lucru, locul, regularitatea). Conveniți termene fixe pentru ca toate părțile implicate să poată să își rezerve timpul necesar.	
Stabiliți cine este responsabil pentru organizarea colaborării (de exemplu pentru pregătirea și documentarea întâlnirilor de lucru).	
Adaptați evenimentele și procesul la tema specială și la resursele financiare și de timp disponibile.	
Desemnați o persoană de contact concretă pentru locuitori și oamenii politici. Asigurați o accesibilitate regulată pentru întrebări și preocupări, de exemplu printr-o casuță poștală publică sau un blog.	
Asigurați transparență pentru cei din afară în legătură cu responsabilitățile celor implicați în proces.	
Lămuriți cum va fi organizată comunicarea cu responsabilii externi: are loc corelarea cu toate părțile implicate sau doar concentrat cu responsabilii individuali?	
Îngrijiți-vă să aibă loc o urmărire și reflectare permanentă ale procesului și conținutului acestuia.	
Realizarea transparenței între coparticipanți	
Luați măsuri pentru a asigura un flux informațional permanent (de exemplu prin runde de corelare internă a deciziei, foruri, pagini de internet, expedierea de documente) între părțile implicate, domeniile de specialitate și nivelul politic, iar toate părțile implicate să aibă același nivel de informare.	
Apreciați dacă este dorită atenția publică și dacă doriți să implicați presa.	
Asigurați actualizarea permanentă a informațiilor.	
Dacă este necesar, desemnați o persoană răspunzătoare de această sarcină.	

Întocmirea unui calendar	
Informați-vă la autorități asupra termenelor care trebuie respectate.	
Înscrieți în calendar termenele importante, ca de exemplu: sărbătorile legale, concedii, sărbătorile și evenimentele culturale.	
Hotărâți dacă sunt necesare măsuri de participare.	
Stabiliți indicatori intermediari de referință (de exemplu prezentarea primelor rezultate intermediare, încheierea planificată a procesului etc.).	
Notați termenele și etapele de lucru ale celorlalte domenii de activitate – de exemplu pentru relațiile publice.	
Nominalizați în acest calendar și responsabilitățile.	
Marcați în calendar termenele fixe pentru corelare.	
Calendarul activităților trebuie să fie suficient de generos elaborat și să includă și timp de rezervă pentru a putea reacționa flexibil la evenimentele neașteptate din timpul derulării procesului.	
Decideți dacă timpii de activitate pot fi evaluați și sunt acceptabili pentru toți și în primul rând pentru participanții onorifici.	
Alegerea metodelor	
Identificați diferitele faze în care trebuie să îndepliniți diferitele obiective.	
Formulați o problemă concretă care urmează a fi procesată. Cel mai bine ar fi să faceți acest lucru în scris.	
Integrați metode diferențiate și metode specifice grupurilor-țintă precum și prilejuri comune de întâlnire și de dialog pentru toate grupurile-țintă (gen și diversitate).	
Planificați când și cu ajutorul cui vor fi executate măsurile individuale.	
Asigurarea finanțării	
Lămuriți ce surse de finanțare există și care sunt condițiile-cadru care rezultă din acestea.	
Asigurați-vă dacă costurile financiare au fost calculate și stabilite în legătură cu următoarele aspecte:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Controlul extern al procesului (în cazul în care acesta este dorit) 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punerea în practică a metodelor (costurile cu materialele și punerea în practică cu ajutorul unui expert) 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spații pentru evenimentele publice sau workshop-uri 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Protocolul în cazul evenimentelor 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Relațiile publice (layout, cheltuieli de tipărire, distribuție prin introducerea în căsuța poștală sau afișare, introducerea de anunțuri etc.) 	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Servicii suplimentare sub formă de consultanță 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tehnică și implementare tehnică 	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rambursarea cheltuielilor către părțile implicate 	
Includeți un buget de rezervă, de exemplu pentru apariția unor evenimente neașteptate cum ar fi expertizele sau ședințele suplimentare.	
Gândiți-vă dacă necesarul de finanțare și alocarea mijloacelor financiare trebuie făcute publice.	
Mandatarea birourilor externe	
Elaborați o listă cu serviciile pe care ați dori să le externalizați.	
Verificați dacă este necesară sau se justifică scoaterea la licitație a serviciilor sau solicitați oferte comparative.	
Selectați documentația și informația importantă asupra obiectivului pentru persoanele mandatate.	
Verificați cine sunt cei care vor trebui cooptați în coordonarea cu persoanele mandatate.	
Discutați obiectivele și problematica dumneavoastră cu aceste birouri și conveniți împreună asupra calendarului și planului de execuție.	
Organizați informațiile relevante pentru încheierea contractului (reglementările referitoare la prestații, remunerația și termene).	
Constituirea de rețele de cooperare	
Faceți prospecții referitoare la organisme, inițiativele, asociațiile sau instituțiile active de la fața locului sau care se ocupă de tema procesului.	
Gândiți-vă dacă acestea sunt importante pentru procesul de cooperare, care este importanța lor pentru proiectul dumneavoastră și ce sarcini ar putea fi preluate de către acestea.	
Strângeți la un loc informațiile în legătură cu rețeaua de cooperare pentru părțile implicate în proces mai îndeaproape și mai de departe.	
Lămuriți măsura în care partenerii de cooperare sunt dispuși să sprijine procesul. Pentru aceasta va trebui să evaluați cât mai realist eforturile și abilitățile necesare.	
Găsiți multiplicatori locali care vă pot ajuta la abordarea grupurilor-țintă.	
Explicați celor interesați avantajele care rezultă din cooptarea lor în proces.	
Organizați un schimb continuu de informații și asigurați consiliere și consultanță permanente.	
Abordați posibilitățile de integrare și de cooptare a celor interesați de proces dincolo de fazele de planificare, de preferat pe termen lung.	
Abordarea grupurilor-țintă pentru co-participare	

Definiți domeniul socio-spațial care va trebui inclus în co-participare.	
Gândiți-vă care sunt concluziile pe care le puteți trage din structura socială: care este structura pe vârste?	
Definiți grupurile-țintă pe care doriți să le activați pentru procesul de co-participare și gândiți-vă cum poate fi abordat fiecare grup-țintă.	
Asigurați-vă că toate grupurile de populație, respectiv de interese (femei, bărbați, părinți, tineri etc.) sunt abordate într-un raport echilibrat.	
Verificați dacă procesul de participare oferă tuturor grupurilor de populație posibilitatea de a se implica. Aveți grijă pentru că întotdeauna există și grupuri mai greu de integrat care eventual vor trebui susținute într-o manieră specială.	
Încercați să implicați chiar și grupurile de populație care sunt percepute ca fiind greu abordabile. Adresați-vă pentru aceasta asociațiilor și organismelor locale.	
Verificați dacă informațiile sunt elaborate de așa natură încât să poată fi înțelese de către toate părțile implicate. Aceasta se referă la alegerea mijloacelor de comunicare, a limbajului și a modului de exprimare.	
Verificați dacă grupurile individuale ar putea avea dificultăți de acces la informații (de exemplu în cazul participării online) și dacă este cazul remediați-le.	
Alegeți metode specifice grupurilor-țintă pentru procesul de co-participare.	
Gândiți-vă care sunt mijloacele (fluturași, reclamă TV, așfișe, adresare directă etc.) prin care se poate ajunge cel mai bine la grupurile-țintă.	
Elaborarea unui concept de relații publice	
Elaborați un concept pentru activitatea de relații publice sau externalizați elaborarea unui astfel de concept.	
Gândiți-vă care este scopul ce trebuie atins prin activitatea de relații publice.	
Gândiți-vă cine, când și ce informații trebuie să primească.	
Alegeți mijloacele adecvate.	
Discutați modul în care se poate asigura caracterul actual al informațiilor.	
Clarificați cine este răspunzător de activitatea de relații publice.	
Stabiliți reguli de joc pentru relațiile cu presa și cu publicul.	
Pregătiți informații asupra conținutului și scopului planificării chiar înainte de începutul co-participării. Includeți informațiile generale care sunt esențiale pentru înțelegere.	
Faceți accesibile informațiile publicului larg, de exemplu prin internet, fluturași informativi, broșuri, evenimente/campanii de informare etc. Utilizați pentru aceasta diversitatea mijloacelor posibile.	
Comasați informațiile esențiale pentru procesul de co-participare: Ce oferte vor fi făcute și când? Ce problematică va fi abordată? Care sunt rezultatele obținute	

până acum?	
Gândiți-vă care este modul în care se poate ajunge cel mai bine la grupurile-țintă identificate de către dumneavoastră.	
Puneți-vă de acord cu participanții la proces asupra informațiilor adresate publicului larg, sub aspectul conținutului și timpului diseminării lor.	
Documentația	
Conveniți conținutul proceselor-verbale și documentațiilor cu toate persoanele implicate.	
Stabiliți modul în care documentația va fi pusă la dispoziția publicului larg.	
Abordarea rezultatelor	
Pregătiți rezultatele de așa manieră încât să poată fi utilizate și pe parcursul ulterior al procesului.	
Puneți rezultatele la dispoziția departamentelor răspunzătoare.	
Lămuriți în mod clar de ce propunerile nu au putut fi preluate și ce s-a întâmplat cu ele.	
Informați asupra evoluției pe mai departe a planificării și implementării procesului.	

2.5 Fișă de măsuri

Măsura		
1.	Titlu	
	Instituția /Departamentul responsabil	
2.	Încadrare cu Strategia Brașov 2030	<i>Indicarea obiectivelor de dezvoltare</i>
3.	Referirea la conceptele de specialitate	<i>La care</i>
4.	Referirea la direcția de dezvoltare	<i>La care</i>
5.	Obiectivul măsurii	
6.	Încadrare, reprezentarea dimensiunii	<i>Planul sau reprezentarea grafică se va atașa în anexă</i>
7.	Descrierea măsurii	<i>Aici vor fi prezentate pe scurt conținutul și obiectivele măsurii.</i>
8.	Argumentarea măsurii	<i>Aici se va pune accent pe importanța măsurii din perspectiva orașului în ansamblu.</i>
9.	Justificarea necesității	<i>Aici se va pune accent pe necesitatea măsurii ținând cont de structura ofertei existente. O scurtă analiză a pieței și a concurenței trebuie să scoată în evidență elementul de unicitate al măsurii, respectiv să privească măsura în contextul ofertelor asemănătoare existente la nivel de oraș în ansamblu, regional și supraregional.</i>
10.	Dovada posibilității de implementare	<i>Aici se va pune accent pe stadiul de pregătire, priorități, măsuri imediate, reglementări contractuale, îndrumarea și coordonarea precum și cooptarea și implicarea terților.</i>
11.	Dovada efectului de durabilitate	<i>Aici se va pune accent pe sustenabilitatea măsurii până la orizontul de timp vizat 2030 și dincolo de acesta, respectiv a aportului la efectul de durabilitate</i>
12.	Aportul măsurii la implementarea Strategiei Brașov 2030	
13.	Finanțarea prevăzută / Programul de finanțare	
14.	Valoarea co-finanțării	
15.	Perioada de implementare	
16.	Evaluare intermediară	<i>Intervalul de timp sau indicatori parțiali pentru evaluare intermediară</i>
17.	Participarea altor departamente de specialitate	<i>Precizarea departamentelor de specialitate</i>
18.	Avizul Consiliului Local	<i>Aici se va specifica dacă trebuie obținut avizul Consiliului Local</i>

2.6 Fișă de proiect

1.	Titlu	
	Instituția /Departamentul responsabil	
2.	Încadrare cu Strategia Brașov 2030	<i>Indicarea obiectivelor de dezvoltare</i>
3.	Referirea la conceptele de specialitate	<i>La care</i>
4.	Referirea la direcția de dezvoltare	<i>La care</i>
5.	Obiectivul măsurii	
6.	Încadrare, reprezentarea dimensiunii	<i>Planul sau reprezentarea grafică se va atașa în anexă</i>
7.	Descrierea proiectului	<i>Aici se vor prezenta pe scurt conținutul proiectului și obiectivele măsurii.</i>
8.	Argumentarea proiectului	
9.	Dovada efectului de durabilitate	<i>Efectele rezultatelor proiectului</i>
10.	Aportul proiectului la implementarea Strategiei Brașov 2030	
11.	Finanțarea prevăzută / Programul de finanțare	
12.	Valoarea co-finanțării	
13.	Valoarea resurselor atrase de la terți	
14.	Dovada capacității de implementare a proiectului	
16.	Perioada de implementare	
17.	Evaluare intermediară	<i>Intervalul de timp sau indicatori parțiali pentru evaluare intermediară</i>
18.	Participarea altor departamente de specialitate	<i>Precizarea departamentelor de specialitate</i>
19.	Avizul Consiliului Local	<i>Aici se va specifica dacă trebuie obținut avizul Consiliului Local</i>

Listă de abrevieri

ABMEE	Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Brașov
ADDJB	Agenția pentru Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov
ADR Centru	Agenția de Dezvoltare Regională Centru
AJOFM	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
AMB	Agenția Metropolitană Brașov
ANAT	Asociația Națională a Agențiilor de Turism din România
APM	Agenția de Protecția Mediului
BERD	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
CAEN	Clasificarea activităților din economia națională
CDI	Cercetare Dezvoltare Inovare
CEMAT	Carta Europeană a Amenajării Teritoriului
CET	Centrala Electrică de Termoficare
CJ	Consiliul Județean
CL	Consiliul Local
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
CRFPA	Centrul Regional pentru Formare Profesională a Adulților
CSDTR	Cadrul Strategic de Dezvoltare a Teritoriului României
DEEE	Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice
DGASPC	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJS	Direcția Județeană de Statistică
DN	Drum național
DSS	Direcția de Servicii Sociale (în subordinea Municipiului Brașov)
FEDR	Fondul European pentru Dezvoltare Regională
FOTE	Festivalul Olimpic al Tineretului European
FSE	Fondul Social European
AUF	Arie Urbană Funcțională
GENIUS	Green Energy Independent University Campus
HCL	Hotărâre de Consiliu Local
HG	Hotărâre de Guvern
ICAS	Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice
IMM	Întreprinderi Mici și Mijlocii
ISJ	Inspectoratul Școlar Județean

ISU	Inspectoratul pentru Situații de Urgență
MDRT	Mnisterul Dezvoltării Regionale și Turism
ONG	Organizație Non-Guvernamentală
PATJ	Planul de Amenajare a Teritoriului Județului
PATN	Planul de Amenajarea Teritoriului Național
PIB	Produsul Intern Brut
PIDU	Planul Integrat de Dezvoltare Urbană
PND	Planul Național de Dezvoltare
PO DCA	Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Capacității Administrative
POR	Program Operațional Regional
POS	Program Operațional Sectorial
POS CCE	Program Operațional Sectorial pentru Creșterea Competitivității Economice
POS DRU	Program Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane
PRAI	Plan Regional de Acțiune pentru Învatamântul Profesional și Tehnic
PRGD	Plan Național de Gestiune a Deșeurilor
PUD	Plan Urbanistic de Detaliu
PUG	Planul Urbanistic General
PUZ	Plan Urbanistic Zonal
RAT	Regia Autonomă de Transport Brașov
RIAL	Regia Imobiliară pentru Administrare Locativă
RPLP	Regia Publică Locală a Pădurilor
SMURD	Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare
SWOT	Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și riscurilor
UE	Uniunea Europeană
UNESCO	Organizația Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură

Bibliografie

1. Agenda Teritorială a Uniunii Europene, 2004
2. Anuarul Statistic al României 2010. Institutul Național de Statistică
3. Anuarul Statistic al Județului Brașov 2011
4. Cadrul Strategic de Dezvoltare Teritorială a României
5. Cadrul Strategic Național de Referință (CSNR) 2007-2013
6. Cadrul de Strategie și Planul de Implementare pentru un Turism Durabil în Județul Brașov
7. Carta de la Leipzig
8. Concept Național de Dezvoltare Spațială 2025 (CNDS România 2025)
9. Concept Strategic de Dezvoltare Teritorială 2030 (CSDT România 2030)
10. Europe in figures – Eurostat Yearbook 2010
11. Eurostat Regional Yearbook 2010
12. Exporturile Regiunii Centru în perioada 2001-2009 – Studiu ADR Centru 2010
13. Întocmirea hărții de zgomot și determinarea expunerii la zgomotul ambiental în Municipiul Brașov. Primăria Municipiului Brașov. 2009
14. Modificări structurale în evoluția forței de muncă în Regiunea Centru. ADR Centru
15. Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov
16. Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan (PATZ)
17. Plan de Amenajare a Teritoriului Național (PATN)
18. Plan de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ)
19. Plan Urbanistic General Municipiul Brașov Etapa a III-a, (PUG) 2009
20. Raport de Mediu – Plan Urbanistic General Municipiul Brașov, 2010
21. Plan de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov – Agenda Locala 21
22. Planul de Dezvoltare al Regiunii Centru pentru perioada 2007-2013 (PDR), ADR Centru
23. Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor – Consiliul Județean Brașov
24. Plan Local de Acțiune pentru Mediu 2007-2010, Agenția pentru Protecția Mediului Brașov
25. Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului (PNAPM), 2008
26. Planul Național de Dezvoltare (PND)
27. Strategia Națională în Domeniul Eficienței Energetice
28. Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI), Regiunea Centru 2009-2013
29. Planul Regional de Acțiune pentru Turism
30. Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2010-2020
31. Planurile de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului Ambiental – noiembrie 2009,

32. Plan Regional de Acțiune pentru Mediu 2007-2013, Agenția Regională pentru Protecția Mediului
33. Plan Regional de Acțiune pentru Ocupare și Incluziune Socială
34. Plan Regional de Gestionare a Deșeurilor Regiunea 7 Centru, versiunea martie 2011
35. Plan Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Zona Metropolitană Brașov (PID)
36. Principii Directoare pentru Dezvoltarea Teritorială Durabilă a Continentului European - CEMAT, 2000
37. Proiecția principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial până în 2014, elaborat de Comisia Națională de Prognoză
38. Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012, document elaborat de Asociația „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov“
39. Programul Operațional Regional 2007 - 2013
40. Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice
41. Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Capacității Administrative
42. Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
43. Programul Operațional Sectorial Mediu
44. Programul Operațional Sectorial Transport
45. Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru indicatorii NO₂, PM₁₀ și SO₂ în aglomerarea Brașov, Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Brașov și Primăria Municipiului Brașov, 2007
46. Raportul Primarului Municipiului Brașov din 2011 privind activitatea întreprinsă în anul 2010.
47. Recensământul populației și al locuințelor 2002
48. Repere economice și sociale regionale: Statistica teritorială 2009. Institutul Național de Statistica
49. Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar” (ESDP), 1999
50. Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în Județul Brașov – Draft Masterplan Deșeuri
51. Strategia Energetică Locală a Municipiului Brașov până în anul 2020, Sustainable Energy Action Plan (SEAP)
52. Strategia pentru incluziunea grupurilor defavorizate, Primăria Brașov. Plan de Acțiune Comunitatea Romilor din Municipiul Brașov 2011
53. Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov, Agenția pentru Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov
54. Strategia Lisabona/Göteborg
55. Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României – Orizonturi 2013 – 2020 – 2030
56. Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov: Orizonturi 2013-2020-2030
57. Studiu regional „Șomajul în Regiunea Centru, Cauze și Evoluții“

Alte surse de informare:

- Institut Național de Statistică
- Direcția Județeană de Statistică Brașov, fișa localității
- Instituții ale autorităților publice locale din municipiul și județul Brașov
- Paginile de internet ale ministerelor și instituțiilor de la nivel național
- Documente legislative