

Tilgjengelige turområder i Hønefoss



RINGERIKE
KOMMUNE



RINGERIKE - nærmest det meste

Innledning

Ringerike kommune kartla tilgjengeligheten til og i friluftsområder i Hønefoss høsten 2015.

Kartlegging av tilgjengelige turområder er utført av kommunens rådgivingsgruppe for universell utforming i Ringerike representert ved ergoterapitjenesten og fagansvarlig for miljørettet helsevern. Leder i Råd for funksjonshemmede har bistått med rullestol i Schjongslunden.

Blindeforbundets lokallag for Ringerike og Hole har gitt nyttig informasjon om de synshemmedes og ledsagernes behov for tilrettelegging av friluftsområder i Hønefoss. Leder for DNT Ringerike har deltatt i utvelgelsen av turområder, representanter fra Petersøyas Venner har vist oss rundt og informert om deres interesse for Petersøya.

Rådgivingsgruppen inviterte barnehager og barneskoler i Hønefoss, kommunens representant for stiftelsen Glatved brygge samt Hovsengas venner til å delta i kartleggingen. Vi fikk ingen respons fra dem. Teknisk drift i kommunen opplyste at de ikke hadde anledning til å delta.

Kartleggingen er gjennomført med økonomisk støtte fra Statens kartverk. Kartleggingen hadde ikke blitt utført uten denne økonomiske støtten. Kartleggingen inngår i kommunens prosjekt med støtte fra Kommunal- og moderniseringsdepartementets prosjekt «K2 Universell utforming mot nye høyder».

Omfang av kartleggingen

Kartleggingen omfatter registrering av tilgjengeligheten til og i turområder i Hønefoss. Vi har konsentrert oss om strekningen «Elvelangs» i dette prosjektet. Friluftsområdene med tilhørende parkeringsareal, informasjonsskilt, turstier, sosiale møteplasser, fiskeplasser, baderamper, sittegrupper, hvilebenker m.m. inngår i kartleggingen.

Kartleggingen er utført med middels detaljeringsnivå og er begrenset til tilgjengelighet for synshemmede, brukere av manuell rullestol og brukere av elektrisk rullestol.

Kartleggingen er utført i henhold til Statens kartverks Veileder for kartlegging av tilgjengelighet og universell utforming av friluftsområder. Veilederen beskriver kartlegging av rekreasjonsområder (friluftsområder, parker og nærturområder, badeplass, fiskeplass med mer).

Kartleggingen ble utført med digitale kartleggingsverktøy. I Schjongslunden ble kartleggingen supplert med «rullestol» av en rullestolbruker med ledsager og av en person med rullator.

Krav til tilgjengelighet

Rullestolbrukere

Med rullestolbrukere menes brukere av manuell rullestol. Rullestolbrukere er avhengig av at underlaget er jevnt og fast, er tilstrekkelig bredt og ikke for bratt eller med for krappe svinger. Det må være tilstrekkelig bredde med ikke for lange mellomrom til at rullestol kan snus helt rundt. Farlige områder må sikres.

Synshemmede

Med synshemmede menes svaksynte og blinde. Synshemmede bruker ledelinjer i gangbanen for å finne fram. Ledelinjer må være både taktile (følbare) med blindestokk og ha gode kontraster.

Leder for blindeforbundet har opplyst at de synshemmede sjelden går alene, men er i følge med en eller to. Det er derfor viktig at stien er tilstrekkelig bred for tre personer i bredden. Turstien må ha hvilebenker med jevne mellomrom og det må være rekkverk i bratte bakker.

Elektrisk rullestolbrukere

De som kan bruke elektrisk rullestol kan i praksis komme fram på de fleste turstier som har noen lunde fast dekke, akseptabel bredde, stigningsforhold og tverrfall.

Turområder i Hønefoss

Kartlagte turområder i Hønefoss er Benterud, Schjongslunden, Søndre park, Petersøya, Nordre park, Paddevika, Glatved brygge og Hovsenga samt tilgjengelig atkomst mellom disse områdene. Turkartet «Elvelangs» inngår i kartleggingen.

Turområdene er ikke tilrettelagt med universell utforming. Mange av de kartlagte områdene kan lett tilrettelegges for ytterligere tilgjengelighet. Områdene langs elva er mye brukte turområder.

Elvebreddene er påvirket av vannstanden i elva og blir oversvømt under vanlige flomsituasjoner i elvene. Elvebreddene er erosjonsutsatt. Kartleggingen er relatert til lav vannstand i elva.



Bilde 1 Brygge ved båtutsettingsplassen er oversvømt ved flom i Storelva

«Elvelangs» i Hønefoss

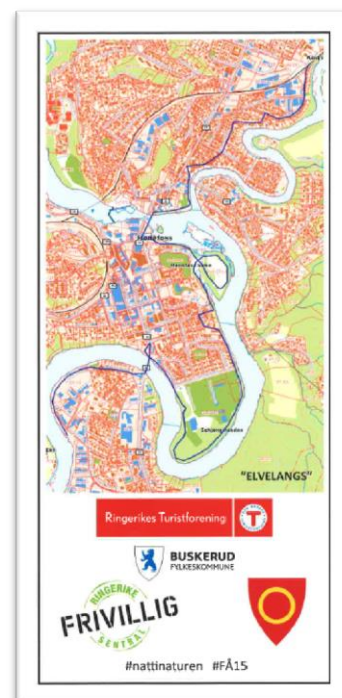
DNT Ringerike, Ringerike kommune, Buskerud fylkeskommune mfl. utarbeidet kartet «Elvelangs» i forbindelse med friluftslivets år 2015. Turkartet er utgangspunkt for kartleggingen av tilgjengeligheten i friluftsområder i byen.

Kartlegging av tilgjengelige turområder i byen er et ledd i å oppnå en del av kommunens folkehelsemål «**Aktivitet for alle**»¹.

Traséen «Elvelangs» følger gang- og sykkelveier der de finns og går ellers i rolige bolig-gater mellom friluftsområdene. Stien er skiltet med DNT Ringerikes turskilt.



Bilde 1 DNT Ringerikes turskilt



Kart 1 Turkartet "Elvelangs"

Tilgjengelige områder:

Benterud

Benterud er nærområdet til skoler og barnehager i Hønefoss syd. Det foreligger planer for bygging av ny sentrum barneskole og boliger på det som i dag er grøntområde.

Turstien «Elvelangs» starter ved båtutsettingsplassen syd på Benterud. Båtutsettingsplassen har rampe for utsetting av småbåter og en brygge for ombordstigning i båt, fiske o.l..

Bryggen er bratt og vanskelig tilgjengelig for rullestolbrukere og svaksynte med ledsagere. Båtutsettingsplassen er ikke sikret mot utforkjøring med rullende hjelpemidler eller barnevogner.

Turstien følger i starten en kjørbær gangvei og går deretter over på en opptråkket sti på en jordvoll langs elva fram til Benterudstua. Turstiens første del (fra syd mot nord) er tilgjengelig for svaksynte og rullestolbrukere, deretter blir den smal, ujevn og ikke tilgjengelig for funksjonshemmede.

Nord for Benterudstua er det en inngjerdet ballbane ved elva med sittegrupper. Denne er tilgjengelig for rullestolbrukere, men vanskelig tilgjengelig for svaksynte. Sittegrupper er ikke tilrettelagt for rullestolbrukere.

Det er parkeringsmuligheter på interne veier. Ingen HC-plasser ble observert.

Fra Benterudstua følger stien «Elvelangs» Benterudgata til parkeringsplass ved rådhuset og derfra på fortau over Kvernbergsund bru og videre via gang- og sykkelvei langs elva til Schjongslunden.

Schjongslunden

Schjongslunden er et idretts og friluftsområde som brukes hyppig av lokale lag og foreninger, barnehager og skoler i sentrum.

Schjongslunden har atkomst fra parkeringsområder langs Ringeriksgata. Det er anlagt og oppmerket parkeringsplass utenfor Hønefoss Arena flerbrukshall med tre parkeringsområder for HC-biler.

¹ Folkehelsemelding for Ringerike kommune 2012 - 2030

Naturstiene i Schjongslunden følger elvebreddene og terrengets bølgende form. Det er parallelle stier rundt området og det er en indre kjørbær grusvei til gress-slette ytterst på tangen.

Stien har god bredde, men mindre gode visuelle ledelinjer. Enkelte steder har elvebredden glidd ut og tatt med seg deler av stien. I syd og øst har trærne røtter i stien som hindrer atkomsten for funksjonshemmede. Det er hvilebenker langs stien og ytterst på gress-sletta på tangen. Det er mulig å bade fra en naturlig bade plass.

Turstiene i Schjongslunden er tilgjengelig med rullestol på deler av strekningene, men vanskelig tilgjengelig for svaksynte med ledsagere.



Bilde 2 Turstien i Schjongslunden

Stien «Elvelangs» følger bolig gatene Aabenraagata, Thornes gate, Anna Colbjørnsensdatters gate og Sundgata til Søndre park.

Søndre park

Søndre park brukes av sentrumsbarnehagene og – skolene samt lokale lag og foreninger.

Søndre park ligger sentralt plassert i sentrum. Søndre park er tilrettelagt med scene, sittegrupper, trimapparater, gressarealer, grusbaner for ulike ballspill m.m. Gangarealene er flate, jevne og lett tilgjengelig men mangler ledelinjer.

Parken er tilgjengelig for rullestolbrukere og vanskelig tilgjengelig for synshemmede uten ledsager.

Stien «Elvelangs» fra Søndre park og til parkeringsområde ved Petersøya er bratt, smal og ujevn.

Petersøya

Petersøya har en egen interessegruppe «Petersøyas venner» som arbeider for å bevare halvøya som friluftsområde i byen. Friluftsområdet brukes av barnehager og skoler.

Petersøya har atkomst på en grusvei fra gruslagt parkeringsområde ved Hønefoss kirkegård. Det er ikke avsatt område for parkering med HC-biler.

Grusveien har bom ved parkeringsplassen. Grusveien er bratt i starten og flat over gress-slette midt på øya. Det er tilstrekkelig bredde på hver side av bommen til at rullestolbrukere kan passere på en kronglete og ujevn sti.

Petersøya har naturstier langs elvebreddene rundt halvøya. Turstiene følger terrengets topografi. Enkelte steder er stien bratt, andre steder skadet som følge av utglidninger i elvebredden. Flere steder er det hull, røtter og steiner i stien.

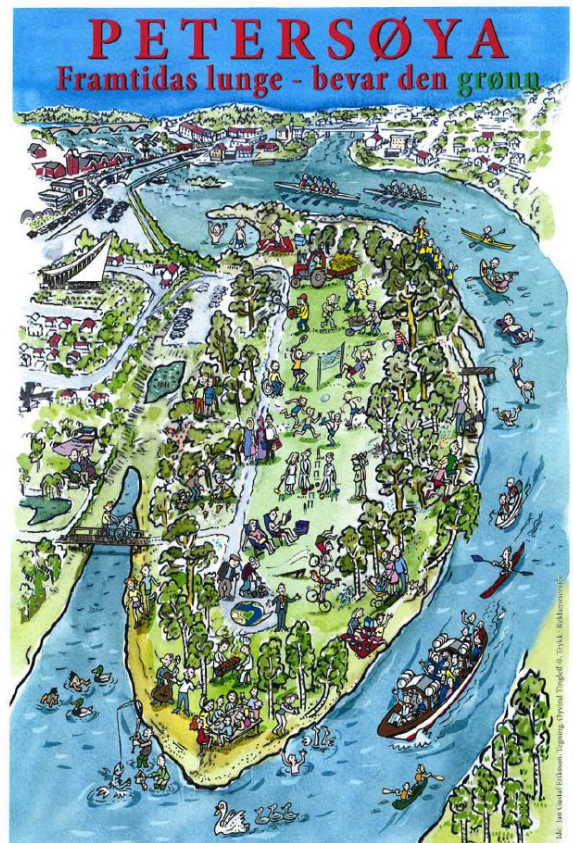
Det er hvilebenker langs stien og på tangen i syd. Nord på sletta er det mobile sittegrupper og grill. Det er ikke tilrettelagte fiskeplasser, men mulighetene for å fiske er tilstede.

Gress-sletten er tilgjengelig for funksjonshemmede.

Turstien er ikke tilgjengelig for funksjonshemmede og vanskelig tilgjengelig med ledsagere.

Stien «Elvelangs» følger gang- og sykkelvei til Glatved brygge.

Det kan gås en avstikker til Nordre park og Paddevika.



Bilde 2 Illustrasjon utviklet av Petersøyas venner «Yrende liv på Petersøya»

Nordre park

Nordre park ligger sentralt plassert med god tilgang fra parkeringsarealer i sentrum. Interne gangveier i Nordre park har bratte bakker, gang- og sykkelvei, trapper og ringmurer med møteplasser. Gang- og sykkelveien gjennom området langs elva og gangarealer langs øvre del av parken er tilgjengelig for funksjonshemmede.

Paddevika

Paddevika er et sentrumsnært grøntområde langs Begnas østbrekke nord for fossen. Grøntområdet er tilrettelagt med ballbane, gress-slette, hvilebenker og sittegrupper. Grøntområdet er tilgjengelig for manuell rullestol og for synshemmede med ledsager.

Atkomsten til Paddevika går via gang- og sykkelvei fra Nordre torg via innkjøring til kraftstasjon og til Molvaldgata. Det er ikke offentlig parkeringsområde i atkomsten til området fra syd.

Det er trapp langs fossen på kraftverkets område. I trappeavsatsene er det tilrettelagt med to store utsiktsplasser, trappene og utsiktspunktene er tilgjengelig for synshemmede med ledsager. Trappene ender ved en gressbakke, ledelinjer videre mangler.

Glatved brygge

Glatved er kombinert grøntområde og brygge nord for fossens nedløp i Begna med god tilgang til parkeringsplasser i sentrum. Bryggen brukes som sosial møteplass for voksne, barn og unge. Glatved brygge har anløp for dampbåt og småbåter. Brygga benyttes til kulturarrangementer.

Atkomsten til brygge er bred og jevn, det er visuelle og taktile ledelinjer og akseptabel stigning. Brygga har taktile ledelinjer, men er uten kontraster.

Grøntområdet har flere sittegrupper i skråningen mot elva. Grøntområdet er ikke tilgjengelig med manuell rullestol og vanskelig tilgjengelig for synshemmede. En fiskeplass med sittegruppe i elvekrysset mellom Begna og Randselva har atkomst via trapp i terrenget. Fiskeplassen er vanskelig tilgjengelig for synshemmede.



Bilde 3 Glatved brygge

Stien «Elvelangs» følger videre gang- og sykkelveien, Ullerålgata, Wahlstrøms gate og Bekkegata. I enden av Bekkegata går stien i skogen fram til Hovsenga. Traséen har varierende tilgjengelighet.

Ullerålgata og Bekkegata er tilgjengelig for rullestolbrukere og for svaksynte med ledsager.

Wahlstrøms gate og stien fra enden av Bekkegata til Hovsenga er dårlig vedlikeholdt, bratt og utilgjengelig for funksjonshemmede.

Turstien «Elvelangs» slutter her. Vi har valgt å ta med Hovsenga friluftsområde i kartleggingen som en naturlig avslutning.

Hovsenga

Hovsenga brukes av barnehage, synshemmede på Hønen gård samt besøkende, beboere og brukere av helse og omsorgssenteret på Hov gård.

Parkeringsområde er ved Hov gård. Atkomsten går på en grusvei fram til en trebru over jernbanen og videre på en bratt grusvei ned til en gress-slette. Grusveien er for bratt for manuell rullestol.

Trebrua er vedlikeholdsmessig slitt og har ujevnt underlag. Brua er ikke tilgjengelig for rullestolbrukere.

Gressletta er tilrettelagt med grillplass og flere sittegrupper tilgjengelig for rullestolbrukere og svaksynte med ledsager. Det er tilrettelagt med en sittegruppe med bord for rullestolbrukere.

Turveien nedenfor gressletta fortsetter som rundløype. Den nordre turstien er bred med kulete og ujevne spor og med steiner, stubber og røtter i stien. Stien leder fram til to gress-sletter ved elva i sydøst. Stiene er vanskelig tilgjengelig for funksjonshemmede og deres ledsagere.

Den ene gress-sletta har sittegrupper og grillplass. Den andre gress-sletta har en hvilebenk og gressdekt sti. Det er muligheter for fiske og bading. Gress-slettene og tilhørende fasiliteter er tilgjengelig for funksjonshemmede med ledsagere.

Stien fortsetter over to trebruer med høye terskler og store ujevnheter mellom. Bruene er ikke tilgjengelig for rullestolbrukere og vanskelig tilgjengelig for synshemmede med ledsagere.



Bilde 4 Trebruer i Hovsenga

Deretter blir terrenget bratt og skrått fram til stiene møtes igjen nedenfor det første gress-sletta. Stien fra bruene og fram til møte med nordre del av stien er ikke tilgjengelig for funksjonshemmede med ledsager.

Området og stien er tilgjengelig med elektrisk rullestol.

Vår anbefaling

Gå flere sammen på tur