

008-324
02.03.2018

Київська міська рада
22.03.2018 № 08/4997



Київська міська рада
ОТРИМАНО
22 БЕР 2018

Заступнику Київського міського
голови – секретарю Київради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

На виконання доручень Київського міського голови В. Кличка від 31.01.2018 № 3374 та заступника голови Київської міської державної адміністрації П. Пантелеєва від 26.02.2018 № 3374/2 (002) щодо листа Київської міської ради від 26.01.2018 № 225-КР-339 про реалізацію успішних електронних петицій надаємо узагальнену інформацію по Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Щодо п. 1.3., петиція № 1778 «Відмова від «маршруток», перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» в місті Києві» (відп. Сагайдак І. В.) повідомляємо.

На сьогодні в місті Києві в складі наземного транспорту функціонують:
76 автобусних маршрутів (25%) в звичайному режимі руху, на яких працює 320 одиниць рухомого складу;
156 автобусних маршрутів (52%) в режимі маршрутного таксі (з них 1 нічний), на яких працює 1700 одиниць рухомого складу (з них – 27 обслуговує КП «Київпастрас»);
47 тролейбусних маршрутів (15%), в тому числі 3 нічні, на яких працює 390 одиниць рухомого складу;
23 трамвайних маршрути (8%), на яких працює 211 одиниць рухомого складу.

У відповідності до критеріїв сьогодення необхідна реорганізація маршрутної мережі.

Однак, беручи до уваги існуючий складний рельєф окремих районів м. Києва з приватною, переважно садибною/малоповерховою забудовою, вузькі проїзні частини вулиць та доріг, а також напрямки пересувань пасажирів з малим пасажиропотоком (збиткові) – реалізація електронної петиції № 1778 «Відмова від маршруток, перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «єдиного квитка у м. Києві», в частині повної відмови від автобусів малої місткості, неможлива.

Тому, з метою забезпечення реорганізації спільно зі Світовим банком було розроблено комплекс заходів, яким передбачається:

1. Закрити 118 маршрутів громадського транспорту (89 автобусних в режимі маршрутного таксі та 13 автобусних звичайного режиму руху, 11 тролейбусних та 5 трамвайних).

2. Відкрити 19 нових маршрутів громадського транспорту (автобусні та тролейбусні) по наступним напрямкам «ст. м. «Харківська» – ж/м Троєщина», «ст. м. «Оболонь» – ст. м. «Лісова», «ст. м. «Оболонь» – Аеропорт «Київ» (Жуляни)», «вул. Симиренка – площа Либідська» тощо.

3. Організувати роботу 46 маршрутів громадського транспорту за оновленою схемою (35 звичайний режим та 11 в режимі маршрутного таксі).

Очікуваний результат:

77 автобусних маршрутів (38%) у звичайному режимі руху;

67 автобусних маршрутів (33%) в режимі маршрутного таксі;

42 тролейбусних маршрутів (21%);

19 трамвайних маршрути (8%).

Для реалізації запропонованих рекомендацій (за підрахунками експертів Сценарій «А» етап 1) місту необхідно додатково:

231 автобус великої та надвеликої місткості;

172 тролейбуси;

62 трамваї.

Станом на кінець січня 2018 року КП «Київпаstrans» отримало:

автобусів – 49 од.;

тролейбусів – 17 од.;

трамваїв – 27 од. (2 од «Електротранс» Львів, 25 од. Pesa, Польща).

Вказаний рухомий склад було використано для підсилення існуючих маршрутів та заміни рухомого складу, який вичерпав свій експлуатаційний строк.

З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 49 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху.

Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціями експертів Світового банку):

11 нових тролейбусних маршрутів: №№ 6, 9, 15, 28, 33, 46, 47, 91Н (нічний), 92Н (нічний), 93Н (нічний);

4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі: №№ 137, 500, 501, 502;

4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху: №№ 114, 115, 118, 119;

1 трамвайний маршрут № 17.

Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування:

11 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху: №№ 12, 24, 35, 42, 55, 62, 73, 97, 104, 115, 119;

23 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі: №№ 150, 201, 231, 242, 407, 408, 427, 429, 432, 433, 444, 450, 464, 500, 502, 509, 518, 535, 539, 565, 569, 580, 581;

7 тролейбусних маршрутів: №№ 1, 11, 12, 29, 30, 50, 50К.

Такі зміни дали змогу зменшити кількість маршрутів, що дублюють звичайний режим руху на 15%, оптимізувати мережу громадського транспорту на 18%.

Щодо п. 1.9., петиція № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу» (відп. Спасибко О. В., Поворозник М. Ю., доручення від 16.08.2017 № 08/КО-7882 (п)) повідомляємо.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» замовником реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана» (варіант № I) визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція).

19.09.2017 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами розглядалось питання про розгляд електронної петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу (варіант № IV)» на якому було вирішено підтримати петицію в частині розробки ТЕО проекту розв'язки та направлення на розгляд секції містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури.

24.11.2017 на нараді під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. за участю повноважених представників балансоутримувачів інженерних мереж, які розташовані в районі Шулявського шляхопроводу було вирішено, відповідно до протоколу доручень від 24.11.2017 № 64, розглянути на засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради 08.12.2017 три варіанти реконструкції транспортної розв'язки. На виконання вказаного протоколу доручень Дирекцією направлено до Департаменту містобудування та архітектури матеріали розробленого ТЕО (варіанти № I та № III), а також 29.11.2017 Дирекцією надано проектні рішення варіанту трирівневої розв'язки (варіант № IV).

Відповідно до листа Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.02.2018 № 055-1809 варіант трирівневої розв'язки (варіант IV) знято з розгляду архітектурно-містобудівної ради через невиконання п. 1 протоколу доручень від 24.11.2017 № 64, напрацьованих під час наради під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г. В. ,не відповідності матеріалів варіанту IV чинним державним будівельним нормам (ДБН) та наявності великої кількості суттєвих технічних недоліків.

Враховуючи викладене, прийнято рішення проводити реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва по варіанту № I.

На сьогодні Дирекцією отримано експертний звіт від № 00-2266-17/ПБ щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва», роботи з проектування продовжуються.

Щодо п. 2.1. петиція № 560 «Зробити яскраве освітлення пішохідних переходів в темну пору доби) (доручення від 04.12.2015 № 08/КО-11940).

Відповідальна посадова особа – Павловська Катерина Володимирівна – головний спеціаліст відділу розвитку транспортної інфраструктури Департаменту транспортної інфраструктури.

Щодо п. 2.2., петиція № 827 «Заборонити та викоринити торгівлю у підземних переходах, метрополітені, зупинках громадського транспорту» (доручення від 11.02.2016 № 08/КО-1485) повідомляємо.

До Департаменту транспортної інфраструктури зазначене доручення на опрацювання не надходило. Департамент транспортної інфраструктури та підпорядковані йому комунальні підприємства не мають відповідних повноважень щодо недопущення роздрібно́ї торгівлі в підземних пішохідних переходах м. Києва.


Щодо п. 2.3. петиція № 1778 «Відмова від «маршруток», перехід на автобуси і електротранспорт. Введення «Єдиного квитка» в місті Києві» (доручення від 11.03.2016 № 08/КО-2950(п)). Відповідальні посадові особи – Гонта Олександра Георгіївна, головний спеціаліст відділу телекомунікаційного забезпечення та розвитку зв'язку; Олійник Катерина Олександрівна, головний спеціаліст відділу організації дорожнього руху та паркування Департаменту транспортної інфраструктури.

З повагою


Заступник голови



Д. Давтян


Шпилівий
Олійник
Єрофеєнков
Троценко
Листівка 202 63 48

