

## Begagnatanalysen

# Toyota Avensis

Toyotas rykte om tillförlitlighet står sig, och bekräftas av ägarna till mellanklassaren Avensis. Varumärket och ekonomin anges främst som köpskäl. Men också säkerheten.

Första intrycket av tredje generationen Avensis sammanfattade vår provförare i rubriken "Lexus light". Han imponerades av kvalitetskänslan och upplevde bilen som helgjutten och komfortabel.

Det intrycket förmedlas också av ägarna till Avensis III, vilka i de flesta fall kört två-tre tusen mil. (Sedanen började säljas tidigt 2009, kombin sent samma år.)

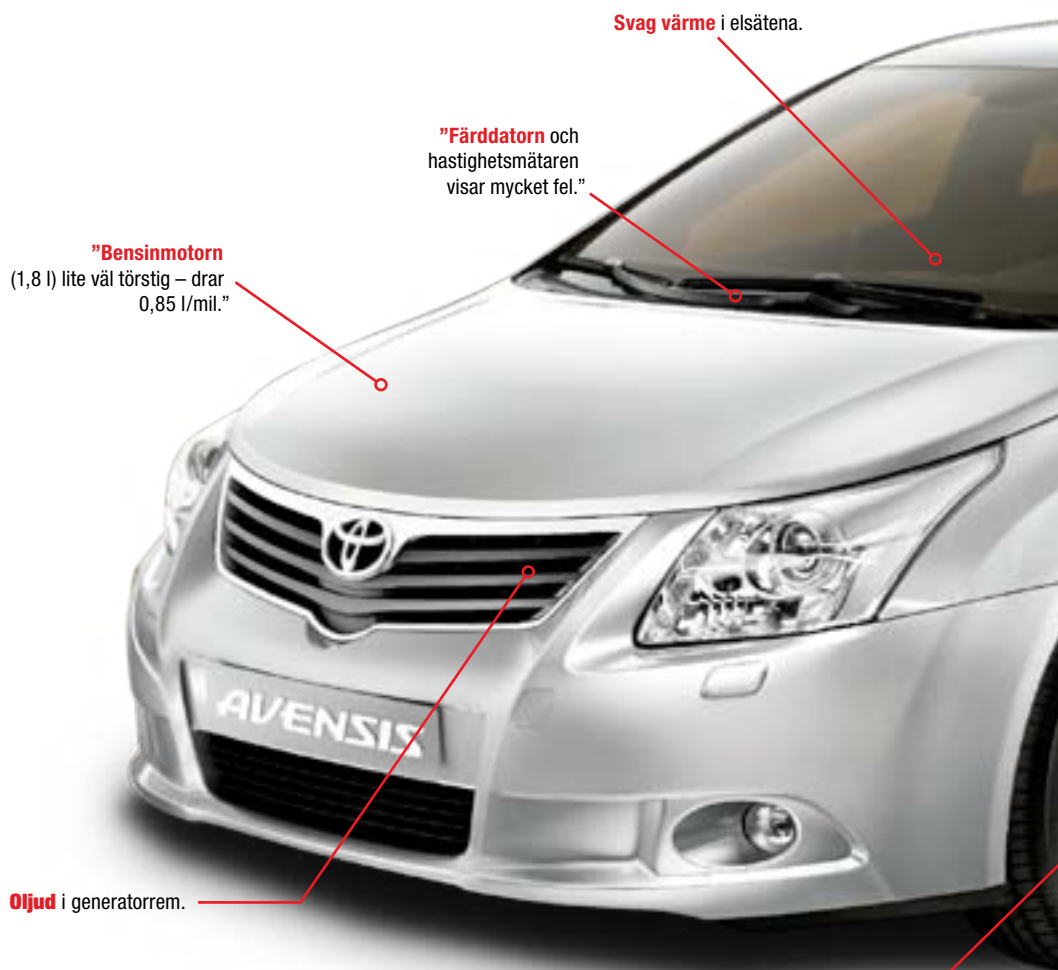
"Den känns otroligt välbyggd in i minsta detalj", säger Roland Hjälte, som kört 2 000 mil med sin tvålitersdiesel. Och han vet, för han "har kört både Audi, BMW och Mercedes". Han berömmar dieselmotorn och utrymmena, och tycker dessutom detta är "den första riktigt snygga Toyotan".

Liksom i fallet Skoda Superb, som redovisades i ams 23/2011, anser ägarna av Avensis att den först och främst är en förnuftig bil. Inte en enda ägare anger "körglädje" som köpskäl. Allra viktigast är "ekonomi" för Avensisägarna, med "varumärket" på andra plats. Det är helt klart att Toyotamärket fortfarande för många står för hög driftsäkerhet och god totalekonomi.

De redovisade betygen bekräftar också dessa dygder när bilarna rullat några tusen mil. Delbetyget "problemfri" ligger i topp med 91 procent, och den känslan hos ägarna återspeglas även under punkten "märkestrogen", där Avensis ligger långt över konkurrenterna med 81 procent. Enkäten visar också att närmare åtta av tio ägare uppger Toyota som sitt tidigare bilmärke.

"En kanonbil som fungerar även i längden", skriver Bengt Larshans som har kört tvåtusen mil med en 1,8-liters bensinare, årgång -09. Marcus Johansson bytte in en Avensis -03 och fick överraskande bra betalt. "Den har oerhört bra andrahandsvärde."

Avensis upplevs alltså främst som en familjetransportör utan nöjes-



Svag värme i elsätena.

"Färddatorn och hastighetsmätaren visar mycket fel."

"Bensinmotorn (1,8 l) lite väl törstig - drar 0,85 l/mil."

Oljud i generatorrem.

Bromsarna gnislar.

"OTROLIGT VÄLBYGGD, MED FIN DIESELMOTOR."

ROLAND HJÄLTE, 2,0 D-4D -10

### DU VET VÄL ATT ...

... du kan läsa alla våra begagnattester på vår webbsajt [automotorsport.se](http://automotorsport.se)

ambitioner. "Ingen sportmaskin direkt, men den tar min familj från A till B på ett bekvämt och säkert sätt", säger Daniel Schönqvist, som kör en 2,0 bensin med cvt-låda. Han är nöjd med förbrukningen och tycker den är billig i drift.

Just den steglösa automatlådan lovordas av alla som har den. "Den

är både oerhört snål och smidig i alla trafiklägen", skriver Bengt-Eric Berglund, som uppger att hans bensinversion drar 0,62 l/mil i blandad körning.

Även om Avensis inte anses ge särskilt mycket körglädje, kommenterar flera ägare att den känns "väldigt stabil och säker på vägen". Dess-

## SÅ HÄR TYCKTE TESTLAGET

”Lexus light” var rubriken när Jan Harry Svendsen i ams nr 1/2009 provkörde den då nya Avensis med dieselmotor. Han tycker ”förardörren låter dyr” och noterar en helt ny utstrålning och kvalitetskänsla, jämfört med föregångaren. I ams nr 4/2009 går Avensis kombi en vintrig match mot Ford Mondeo och totalintrycket är att Toyotan vinner på kvalitet och ekonomi men förlorar mot Forden på utrymmen och körupplevelse. Avensis 1,8 bensin med 152 hästar och steglös transmission provkörs av John Argelander i ams 21/2009 och han konstaterar ”fint chassi men mindre kul styrning”. Lådan kan handväxlas i sju virtuella lägen, men ”detta är ingen bil man buskör med”, skriver John som också tycker motorn är brummig. ”Välj dieseln med manuell låda!”

## ”FANTASTISK DRIVLINA MED CVT-LÅDAN.”

ANDERS BERGESKOG, 2,0 BENSIN -09

Varningslampa för antisladd tänds ibland – slocknar vid omstart.

Fukt tränger in i bakljus.

Hög midjelinje och stora nackstöd stör sikten i baksätet.

Automatlåsningen av c-låset går inte att koppla ur.

Fukt i sidoblinkers.

Handbromsen (elektrisk) låser sig, varningslampan ”överkänslig”.

”Antispinnsystemet är lite väl aktivt, måste kopplas ur på snö ibland.”



**BJÖRN BERGMAN**

”En mycket kompetent bil utan några som helst överraskningar”, skriver Jacob Blixt som har en Avensis 1,8 -10. ”Motorn ger inga rysningar, men bilen upplevs som väldigt stabil och säker på vägen. Den lastar bra och har bra benutrymme, men sätena är något för korta. Jag är mycket nöjd.” Ändå noterar Jacob att det trängt in vatten i baklyktorna och sidospeglarnas blinkers. Men det fixades ”utan gnäll och kostnad på märkesverkstaden”. Det betyget sammanfattar ganska väl det sammanlagda intrycket från

”En väldigt bra och behaglig bil.”

ägarna av Toyota Avensis III. ”En väldigt bra och behaglig bil helt enkelt”, för att citera ägaren Kennet Hagelin. Tredje generationen är ett stort lyft mot den föregående, intygar ams testlag som uppskattar kvalitetskänslan och de trygga – men helt ospännande – köregenskaperna. Liksom övriga Toyota säljer Avensis på sitt varumärke som enligt många står för hög driftsäkerhet och därmed god totalekonomi. Och lika starkt köpskäl som varumärket är säkerheten, vilket kan förklaras med återkommande toppplaceringar i Folksam undersökningar av verkliga olyckor. Testlagets slutsats är att Avensis är ”ett helt okej alternativ till Volvo V50 – om man kan avstå körglädjen”.



Provkörd i nr 21/2009 Köp i Qiozk eller läs det på webben.

## Konkurrenterna



**Ford Mondeo** har funnits sedan 1993 och kom i fjärde generation 2007, på samma plattform som Galaxy och S-Max. Finns

som sedan, kombisedan och kombi, med ett stort utbud av motorer och transmissioner (bland annat Powershift).



**Skoda Superb** hade premiär 2001, baserad på VW Passat, då med längsmonterad motor. Efter facelift 2006 kom

generation II 2008, med tvärmotor och tvådelad baklucka (sedan och halvkombi i ett). Kombi kom hösten 2009.



**VW Passat** föddes 1973 med längsmonterad motor (design: Giugiaro), och kom på nuvarande plattform 2005 (genera-

tion VI) med tvärmotor, baserad på Golfteknik. Generation VII (2010) är snarast en kraftig ansiktslyftning.



**Andra generationen** visades i Genève 2003 och lanserade bensenmotorer med variabel ventilstyrning (VVTi) för mer med vrid och lägre förbrukning.

**Avensis II** var första japanska bil med fem stjärnor i Euro NCAP:s krocktest, bland annat tack vare knäkrockkudde på förarplatsen.

**Tredje generationen** premiärvisades på Paris-salongen 2008, med nya assistanssystem och sexväxlad manuell låda, alternativt steglös automat.

utom beskrivs den i flera enkätvar som tyst och komfortabel. Vill man ha lite mer körkänsla finns faktiskt sportfjädring att välja till. Det gjorde Lars Gustafsson till sin tvåliters bensenvariant med cvt. ”Det gjorde bilen både roligare och snyggare.”

Men allt är inte frid och fröjd för alla Avensisägare. Några tycker att 1,8-litern känns orkeslös samtidigt som den är lite väl törstig.

Några typfel hittar man knappast i enkätvaran; de enda återkommande klagomålen gäller den elektriska parkeringsbromsen, som i några fall hakat upp sig. I samtliga fall har den släppt efter ett tag, men det upplevs som mycket irriterande.

Enstaka småfel som redovisas kan ses på inledningsbilden på föregående uppslag, men de flesta ägare ger Toyotaverkstäderna beröm för sitt smidiga och kundvänliga sätt att hantera dessa fall. Betyget 91 procent för verkstäderna slår också konkurrenterna med bred marginal.

Sammanfattningen kan Mikael Pettersson stå för: ”Den är lite ’mellanmjölk’, men en bra arbetshäst för familjen.” Och Patrik Rutencrantz, som är inne på sin tredje Avensis på elva år, medger att det finns roligare bilar, men uppskattar att ”den bara går och går, och jag har aldrig behövt göra annat än serva den enligt boken”. Björn Bergman

### VAD KOSTAR DET ATT ÄGA?

	Avensis 2,0 D	Mondeo D140	Superb D170	Passat D140
<b>Skatt</b>	2 953:–	2 902:–	2 953:–	3 356:–
<b>Försäkring<sup>1)</sup></b>	5 097:–	5 712:–	5 908:–	6 072:–
<b>Kamremsbyte</b>	Kedja	7 400:–	10 791:–	10 791:–
<b>Intervall för kamrem</b>	–	20 000 mil	12 000 mil	12 000 mil
<b>Utvalda reservdelar<sup>2)</sup></b>	23 183:–	25 609:–	22 724:–	22 268:–
<b>Fyra sommardäck<sup>3)</sup></b>	3 188:–	5 408:–	3 300:–	3 188:–

1) Folksam, 7–10 skadefria år, 40 år, boende i villa i Stockholmsområdet. 2) Utvalda reservdelar och jobb – inkluderar bland annat bromsklossar, bromsskivor, strålkastare och stötdämpare fram. Regelbunden service tillkommer, där intervallen styrs av bilens kördata och kostnaden bestäms av de nödvändiga åtgärderna. 3) Billigaste premiummärket i standarddimension för modellen.

### TESTFAKTA

	Avensis 2,0 D	Mondeo D140	Superb D170	Passat D140
<b>Testförbr, l/100 km</b>	6,4	6,7	6,3	6,3
<b>Längd, mm</b>	4 815	4 830	4 872	4 900
<b>Bredd, mm</b>	1 760	1 886	1 854	1 820
<b>Höjd, mm</b>	1 425	1 466	1 454	1 540
<b>Bagage VDA, liter</b>	510	550	565–1 670	565
<b>Tjänstevikt, kg</b>	1 600	1 576	1 680	1 590
<b>Euro NCAP</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

### VÄRDET PÅ FYRA MELLANKLASSKOMBI

	Avensis 2,0 D-4D 126 kombi	Mondeo 2,0 D 140 kombi	Superb 2,0 TDI 140 4x4 kombi	VW Passat 2,0 TDI 140 kombi
<b>Nypris -12</b>	<b>265 000:–</b>	<b>254 000:–</b>	<b>282 000:–</b>	<b>290 000:–</b>
<b>2011</b>	213/20	221/13	231/18	257/11
<b>2010</b>	193/27	183/26	211/25	203/27
<b>2009</b>	172/35	162/35	190/33	184/34
<b>2008</b>	–	143/42	–	167/40
<b>2007</b>	–	125/50	–	152/45



Bilhandlarpriiser gäller bilar som rullat 1 500 mil per år. Siffran efter priset (i jämna tusental) visar värdetallet i procent. Privatköp sänker priset 20 000–30 000 kronor på nyare bilar.

### OM DU VILL IMPORTERA

Vår sökning:

Toyota Avensis 2009–



**Sverige 149 900 kr**  
(404 st. på [www.blocket.se](http://www.blocket.se))  
2009, kombi 2,0 bensen 152 hk, automat, 10 300 mil, silver, drag.



**Tyskland 11 000 euro**  
(1 623 st. på [www.mobile.de](http://www.mobile.de))  
2010, 2,2 D-4D 150 hk, aut, sedan, 12 500 mil, grå. Privat, Berlin.



**Italien 16 000 euro**  
(19 st. på [www.subito.it](http://www.subito.it))  
2009, 2,2 D-4D kombisedan, 150 hk, manuell, 6 700 mil, mörkgrå. Privat. Finns i Rom.



**Prydlig och** föredömlig förarplats. Enda minus enligt ägarna: för korta sittdynor.



**Avensis kombi** är generöst rymlig enligt ägarna, med volymen 545–1 610 liter.

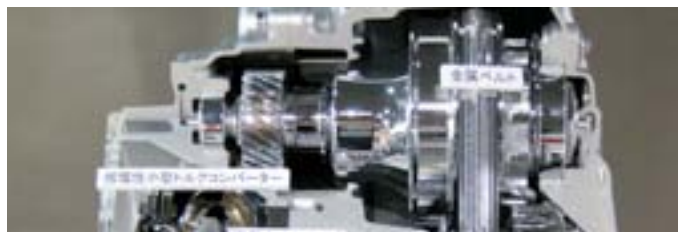
### MOTORALTERNATIV TOYOTA AVENSIS 2009–

Motortyp, transmission	Effekt, hk	Förbr. l/100 km
• 1,6 bensen, R4, 6-vxl man	132	6,6
• 1,8 bensen, R4, 6-vxl man/cvt aut	147	6,6/6,8
• 2,0 bensen, R4, 6-vxl man/cvt aut	152	6,9/9,0
• 2,0 diesel, R4, 6-vxl man	126	5,4
• 2,2 diesel, R4, 6-vxl man/6-vxl aut	150	5,5/6,7
• 2,2 D-Cat diesel, R4, 6-vxl man	177	5,9

# Ägarnas skäl för Avensis



”Både driftsäker och krocksäker – med fem stjärnor i Euro NCAP och topp-placeringar i Folksam olycksundersökningar. Dessutom har kombi ett enormt bagageutrymme.”  
– Johan Wollin, 2,0 D-4D -10



”Motor och automatlåda (steglös) är väldigt fina och fungerar perfekt tillsammans. En mycket tyst och behaglig bil – men något mer stötig jämfört med den föregående generationen.”  
– Patrik Engberg, 1,8 -09



”Ingen sportmaskin direkt, men den fraktar mig och min familj från A till B på ett bekvämt och säkert sätt. Den är billig i drift och skatt, och säljarna och servicepersonalen är riktigt bra och trevliga mot mig som kund.”  
– Daniel Schönqvist, 2,0 bensin -09



”Motorn är lite klen, men snålheten förlåter allt! Kör man lugnt på landsväg drar den 0,55 l/mil, vilket är marginellt mer än min tidigare Golfdiesel. Golfen var snål på papperet, Avensis är det i verkligheten.” – Martin Henkow, 1,8 -11

## Ägarnas betyg på fyra mellanklassare

AVENSIS LEVER UPP TILL RYKTET OM PROBLEMFRIHET					
	SNITT- BILEN	AVENSIS 2009–	FORD MONDEO 2007–	SKODA SUPERB 2008–	VW PASSAT 2007–
Körglädje är inte Avensis starkaste sida.	78 % Körglädje	69	83	66	78
	68 % Ljudnivå	80	70	71	69
	79 % Motor	78	78	84	84
Känslan är sämre än faktisk kvalitet.	80 % Förarmiljö	81	74	83	86
	64 % Bränsleförbr.	80	79	80	73
	66 % Totalekonomi	88	73	84	75
	70 % Bagage	85	97	89	87
	71 % Baksäte	83	94	96	81
	72 % Fjädring	78	82	79	77
	81 % Utseende	86	81	76	79
	77 % Kvalitetskänsla	88	65	82	84
	79 % Problemfri	91	85	89	85
	74 % Bilförsäljare	84	81	80	71
Toyotafolket har något att lära andra!	72 % Service/verkstad	91	74	67	73
	70 % Märkestrogen	81	69	69	69
	87 % Bra köp	85	90	90	82
	72 % <b>Totalbetyg</b>	83	79	80	78
		★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

### LÄS TABELLEN så här:

Betygssiffrorna är genomsnittet av ägarnas betyg för respektive modell och årgångsintervall. Tio procent är riktigt uselt, 100 procent är världsklass. Värdena längst till vänster är genomsnittet för alla ägartestade bilar på automotorsport.se (i skrivande stund 20 193 betyg). Grön siffra = lika med eller bättre än genomsnittet, röd siffra = sämre. Totalbetyg är genomsnittet av samtliga delbetyg. Stjärnorna speglar totalbetyget enligt ams-redaktionens skala för respektive bilklass.

**Sveriges bästa köpguide!** auto motor & sports begbilsanalyser bygger på ägarnas egna erfarenheter av sin bil och av återförsäljarna. Ingen annan tidning ger så snabb information om hur en ny bilmodell infriar köparnas förväntningar. **Gå in** på [www.automotorsport.se](http://www.automotorsport.se) och avdelningen "Testa din bil" och sätt själv betyg på din bil. 19 869 läsare har gjort det hittills. 100 procent är ett ouppnåeligt, genomsnittligt högsta betyg från läsarna.

## Modellhistorik Toyota Avensis

**1997:** Den första generationen Avensis efterträder Carina E. Den tillverkas i Burnaston i Storbritannien och erbjuds som sedan, kombisedan och kombi.  
**2000:** Första dieselalternativet.

**2001:** Premiär för Avensis Verso.  
**2003:** Andra generationen, lite större på alla ledder. Första japanska bil med fem stjärnor i Euro NCAP:s krockprov. Första bil i Europa med knäckrockkudde

på förarplatsen.  
**2004:** Direktinsprutade bensinmotorer.  
**2006:** Facelift med detaljändringar i front och akter.  
**2008:** Tredje generationen

presenteras på Parissalongen, säljstart januari 2009. Nya hjälpsystem såsom adaptiv farthållare, aktiv vingelvarning, adaptivt bixenon-ljussystem, förbättrat antisladdsystem. Halvkombiver-

sionen slopas. Sexväxlad manuell låda är standard till alla motorversioner, steglös (cv) är tillval till 1,8 och 2,0 bensin. Dieseln på 150 hk kan kombineras med 6-stegad automat.