

UNE EXCELLENTE NOUVELLE POUR NOTRE CLIENTÈLE

Deux rames de métro supplémentaires



DANS LE CADRE DU PROJET DE FOURNITURE DES NOUVELLES RAMES DE MÉTRO AZUR, NOUS AVONS CONCLU AVEC CONSORTIUM BOMBARDIER-ALSTOM UN ACCORD COMMERCIAL POUR LE RÈGLEMENT DES PÉNALITÉS DE RETARD.

Cet accord conduira à la livraison de 2 rames de métro supplémentaires, nous permettant, à terme, de disposer de 54 trains AZUR.

Le Consortium poursuit ses travaux et est en voie de compléter la livraison de toutes les voitures selon l'échéancier initial du contrat, soit d'ici la fin de 2018.

EN RAPPEL

DES ATTRIBUTS DES TRAINS AZUR

- Chaque train peut accueillir jusqu'à 8% plus de clients;
- Le débit de l'air s'ajuste en fonction de la température et de la charge;

- Les portes sont 27% plus larges pour faciliter l'embarquement et le débarquement;
- Une suspension sur pneumatique pour un roulement plus doux et moins de vibration.

PROGRAMME D'IMMOBILISATIONS 2018-2027 (PI)

Des prévisions d'investissements évaluées à 10,1 G\$ sur dix ans

NOUS AVONS PRÉSENTÉ HIER NOTRE PROGRAMME D'IMMOBILISATIONS 2018-2027 DEVANT LA COMMISSION SUR LES FINANCES ET L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE MONTRÉAL. CE PLAN REGROUPE 22 PROJETS AUTORISÉS QUI REPRÉSENTENT 4,8 G\$ DE CES INVESTISSEMENTS, DONT 3,5 G\$ SERONT INVESTIS AU COURS DES TROIS PROCHAINES ANNÉES.

Parmi les 22 projets autorisés dans ce PI, on note :

- La fin de la réception des 52 trains AZUR avec une capacité accrue de 8% et la modification des ateliers et systèmes nécessaires;
- L'ajout de 300 bus climatisés d'ici 2020;
- La mise en accessibilité des stations Honoré-Beaugrand, du Collège, Viau et Mont-Royal;
- La mise en accessibilité de 14 autres stations d'ici 2022 grâce à la phase 1 du programme d'accessibilité – métro;
- La construction et la mise en service du garage Côte-Vertu qui permettra d'augmenter la fréquence du service sur la ligne orange;

- La construction du complexe Crémazie et du nouveau Centre de transport Bellechasse;

- L'aménagement d'un nouvel édifice accessible à la station Vendôme et d'un tunnel piétonnier le reliant à la gare de trains Vendôme et au Centre universitaire de santé McGill;

- La réalisation du projet EXTRA Connecte au transport adapté, notamment avec l'arrivée du temps réel.

Notre plan d'immobilisations permettra d'accélérer de façon soutenue nos investissements dans nos infrastructures de transport collectif. Ces investissements sont rendus possibles grâce à l'appui financier indéfectible de l'agglomération de Montréal, du gouvernement du Québec et du gouvernement du Canada.



Un aperçu du futur édifice accessible à la station Vendôme, un des projets autorisés dans notre récent Plan d'immobilisations 2018-2027.

OPUS ÉTUDIANTS – EN LIGNE

Un projet qui s'étend à l'UQAM

APRÈS CONCORDIA, LA PIONNIÈRE EN 2015, PUIS L'ÉCOLE DE TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE, L'UNIVERSITÉ MCGILL ET L'UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL À LA RENTRÉE 2017, C'EST AU TOUR DE L'UNIVERSITÉ DU QUÉBEC À MONTRÉAL (UQAM) DE REJOINDRE LE PROJET OPUS EN LIGNE.

À l'automne 2017, lors de la période de renouvellement des cartes OPUS avec photo, plus de 40 000 étudiants ont commandé leur carte OPUS avec photo en ligne.

Avec l'arrivée de l'UQAM, nous estimons qu'environ 14 500 étudiants de plus pourraient se prévaloir de ce service en 2018.

UN CONCEPT SIMPLE ET PRATIQUE

Étudiants à temps plein à l'une des cinq institutions d'enseignements offrant ce service, vous n'avez qu'à vous brancher au portail de votre université avec votre nom d'utilisateur et mot de passe, et suivre les instructions (vérification de statut, paiement).

Vous recevrez ainsi par la poste votre nouvelle carte OPUS avec la même photo que votre carte d'étudiant.



Fin de l'application aux couleurs de la STM

Téléchargez une nouvelle application

stm.info/appli