



Strada statale 4 «Via Salaria»
Piano di potenziamento e riqualificazione
Tratto Trisungo - Acquasanta

Ancona, 13 Novembre 2017

Obiettivi del Piano Salaria



Aumento dei livelli di sicurezza e comfort



Incremento capacità di flusso
nei nodi ad alto utilizzo



Riduzione dei tempi di percorrenza



Ammodernamento tecnologico



**Agevolare la ripresa
socio-economica
nelle aree
interessate dal sisma**

Piano Salaria: l'ammmodernamento del tratto Marchigiano

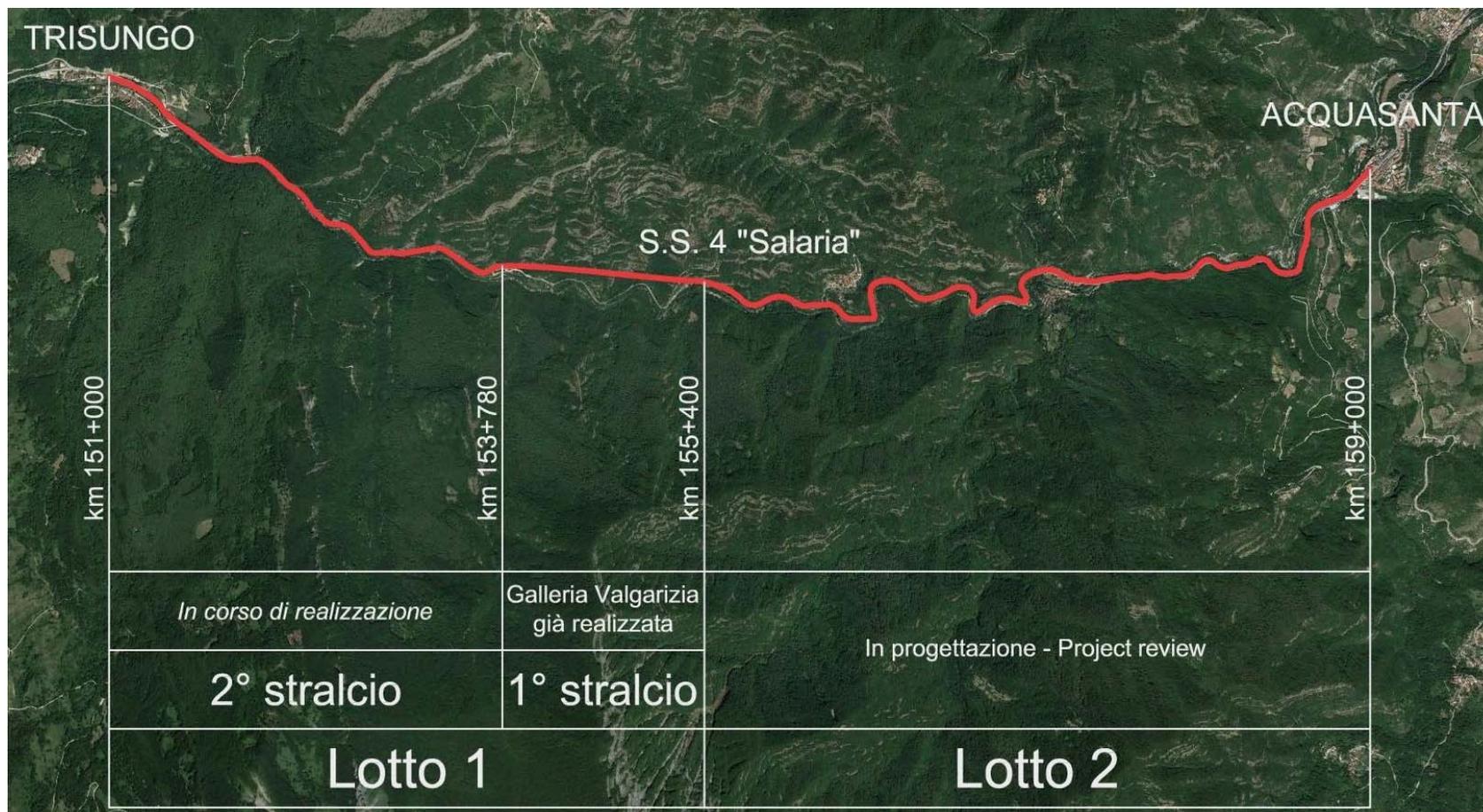
KM	LOCALITA'	INTERVENTO	STATO
145,0	Confine Regionale	S.S. 4 Interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programmato
150,4	Arquata del Tronto		
150,6	Trisungo	S.S. 4 Ammodernamento del tratto Trisungo - Acquasanta	In corso / Programmato
160,0	Acquasanta Terme	S.S. 4 Ammodernamento del tratto Acquasanta - Mozzano	Completato*
171,7	Mozzano	S.S. 4 Ammodernamento del tratto Mozzano - Ascoli	Completato
176,0	Ascoli Piceno	RA 11 Ascoli – Mare <i>Collegamento con A16</i>	Completato
+26,3	Porto d'Ascoli		

Ammodernamento in variante come strada a scorrimento veloce a carreggiata singola, con l'eliminazione delle intersezioni a raso e l'ampliamento della sezione stradale a 10,5 m (strada di tipo C1).

* In corso di valutazione sistemazione/completamento svincolo



Piano Salaria: il Tratto Trisungo – Acquasanta terme



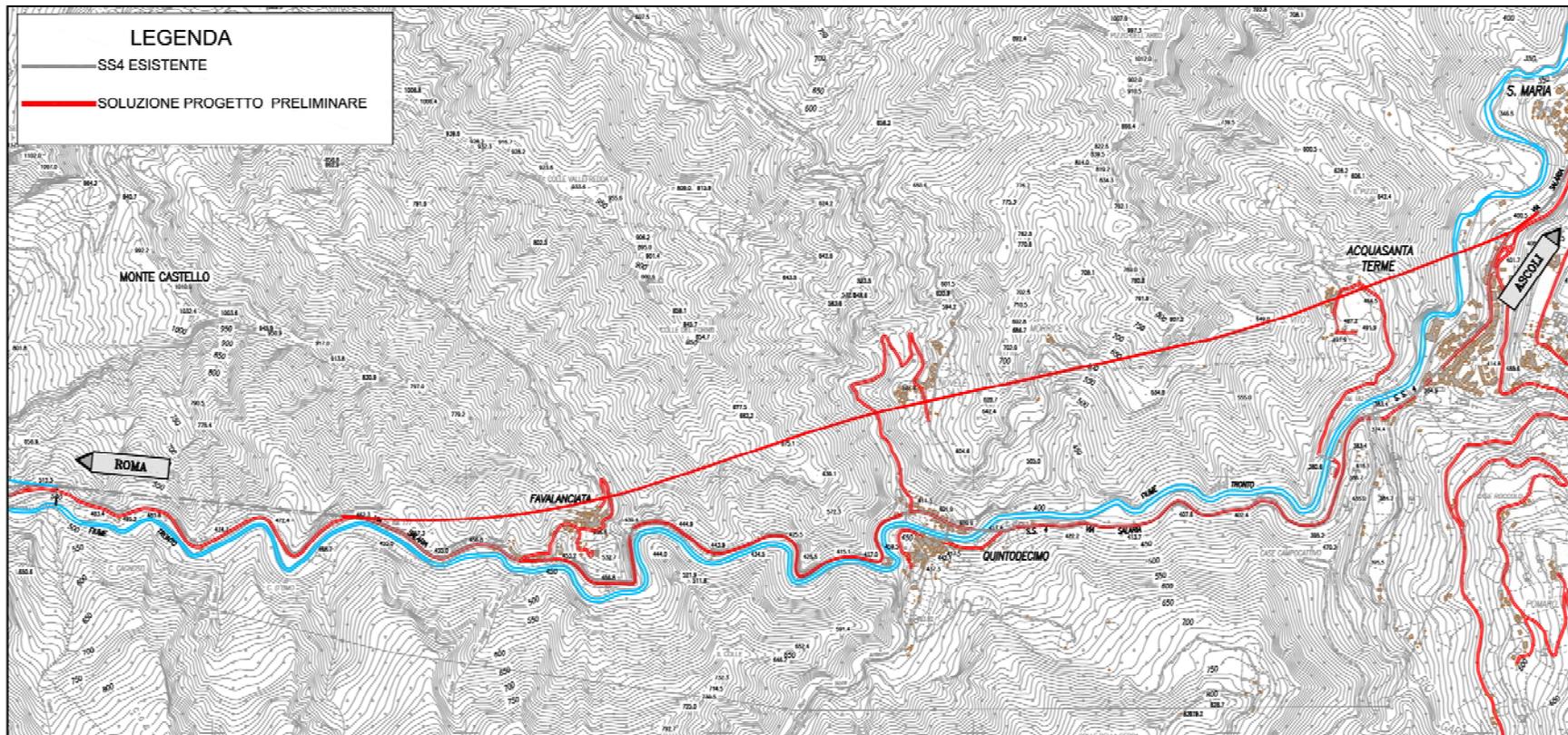
9,0
km



2
Lotti



Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto: il progetto originario



€
207
mln€

3,6
km

Progettato dalla Provincia di Ascoli tramite affidamento alla Spea di Milano
Progetto Preliminare completato nel 2003
Unica variante non frazionabile – Lunghi tempi di realizzazione



Trisungo - Acquasanta - 2° Lotto: il project review

Adeguare la soluzione studiata nel 2003 alle diverse attuali esigenze del territorio, in particolare per sostenere la ripresa sociale ed economica dei centri abitati e delle frazioni dopo gli eventi sismici

Obiettivi:



Garantire un miglioramento significativo della viabilità già in tempi brevi



Garantire l'inclusione dei centri abitati esistenti e delle loro realtà commerciali



Garantire una viabilità alternativa adeguata e sicura

Project review: la proposta

Attuare una pluralità di azioni, condivise con il territorio, che realizzino effetti di progressivo miglioramento della viabilità già dall'immediato, fino al completamento della variante.

Prevedere:



Interventi di potenziamento, adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente

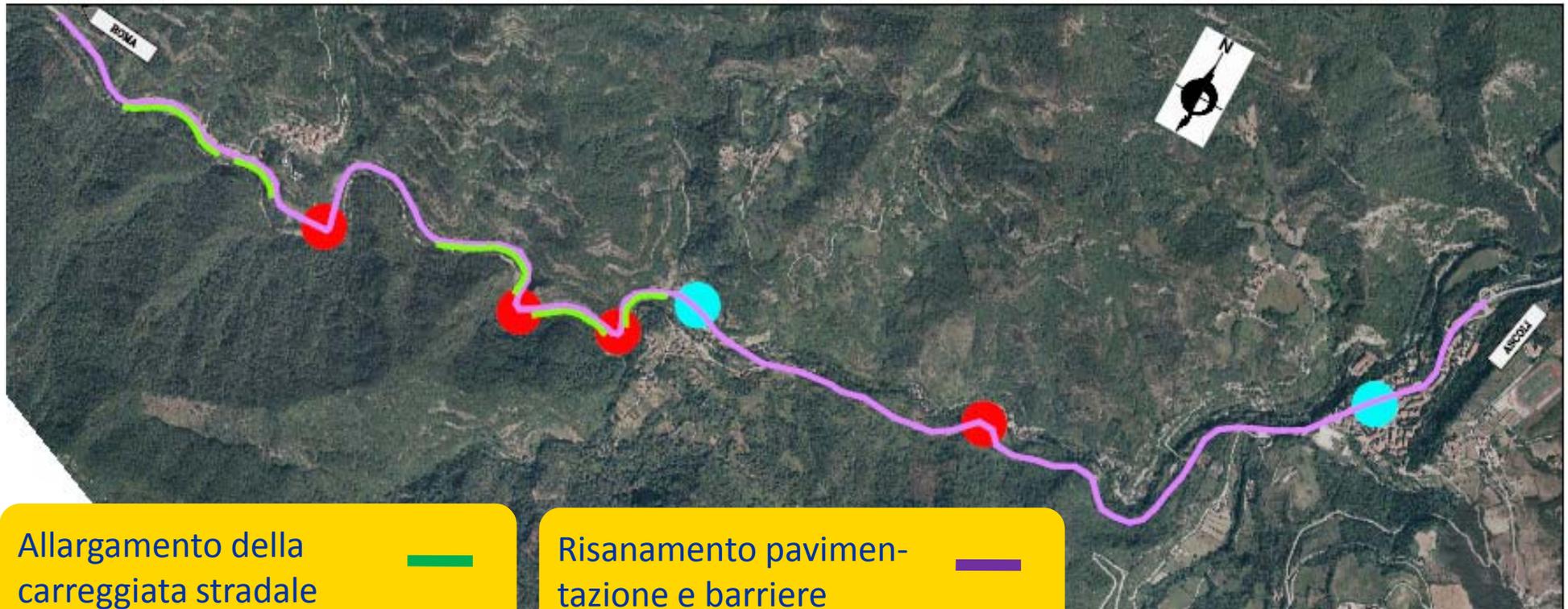
- ✓ Interventi attuabili in tempi brevi
- ✓ Iter autorizzativo limitato
- ✓ Immediatamente cantierabili
- ✓ Funzionali anche per valorizzare la sede attuale dopo il completamento delle varianti



Variante attuabile in stralci funzionali successivi con interconnessioni dirette all'abitato

- ✓ Stralci attuabili in tempi più contenuti
- ✓ Risorse finanziarie programmabili
- ✓ Collegamenti brevi e passanti con gli abitati
- ✓ Valorizzazione commerciale e turistica

Project review: Interventi sulla sede esistente



Allargamento della
carreggiata stradale



Risanamento pavimen-
tazione e barriere



Miglioramento curve
pericolose



Miglioramento attraver-
samento centri abitati



Interventi sulla sede esistente: Miglioramento curve pericolose 1/2

Criticità



CURVA A Km 156+200 - DIR. ASCOLI - DIR. ROMA



CURVA B Km 157+300 - DIR. ASCOLI - DIR. ROMA



Soluzione



CURVA C Km 157+600



Interventi sulla sede esistente: Miglioramento curve pericolose 2/2

Criticità



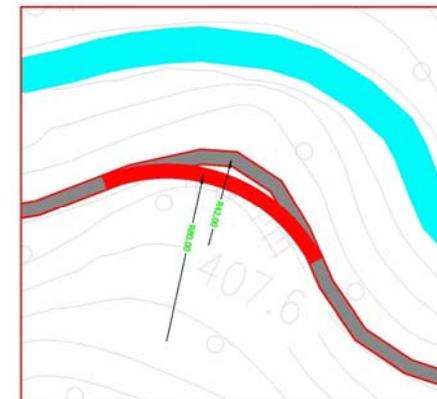
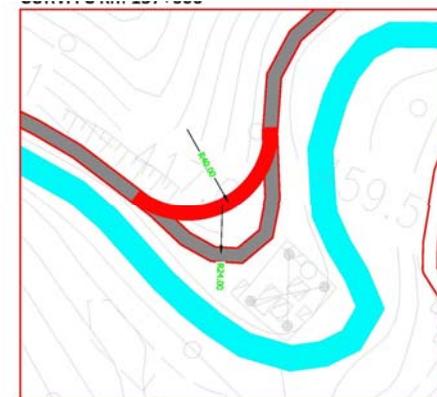
CURVA C Km 157+600 - DIR. ASCOLI - DIR. ROMA



CURVA D Km 159+000 - DIR. ASCOLI - DIR. ROMA



Soluzione

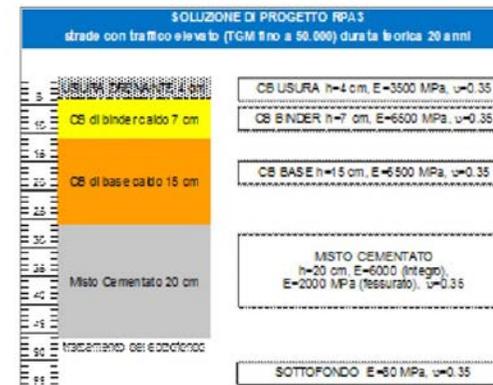
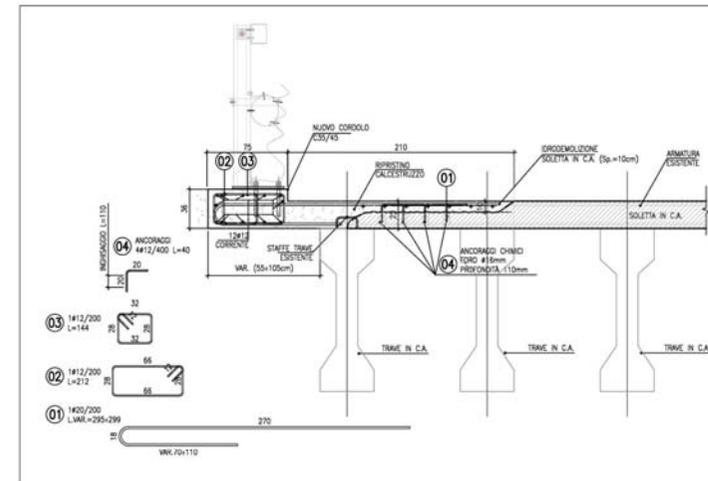


Interventi sulla sede esistente: Risanamento pavimentazioni e barriere

Criticità

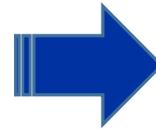


Soluzione

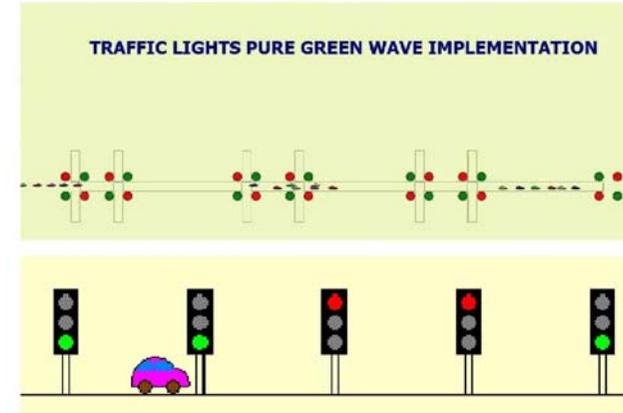


Interventi sulla sede esistente: Attraversamento Centri Abitati

Criticità

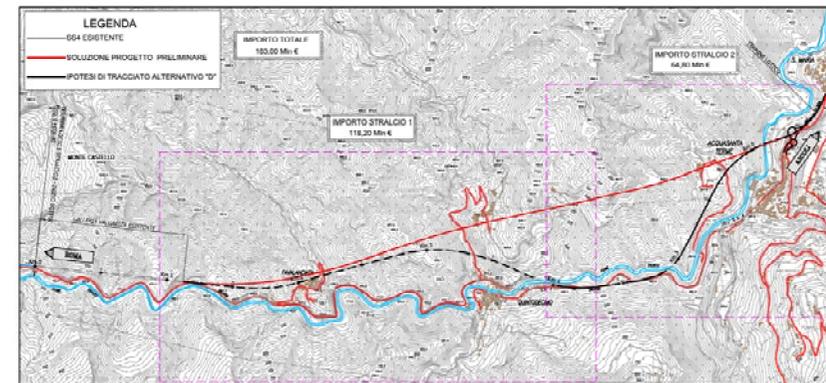
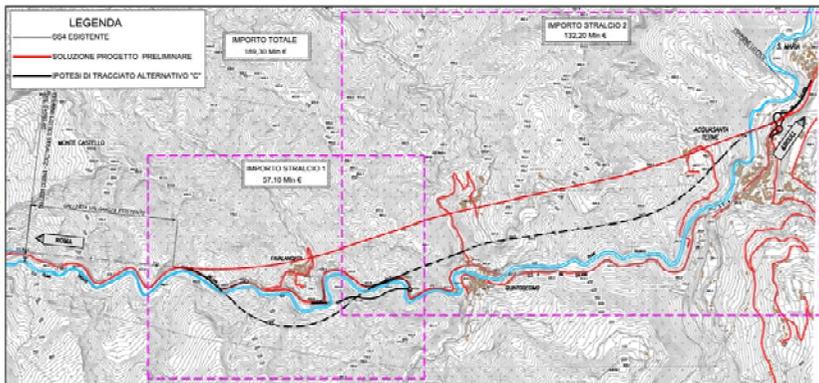
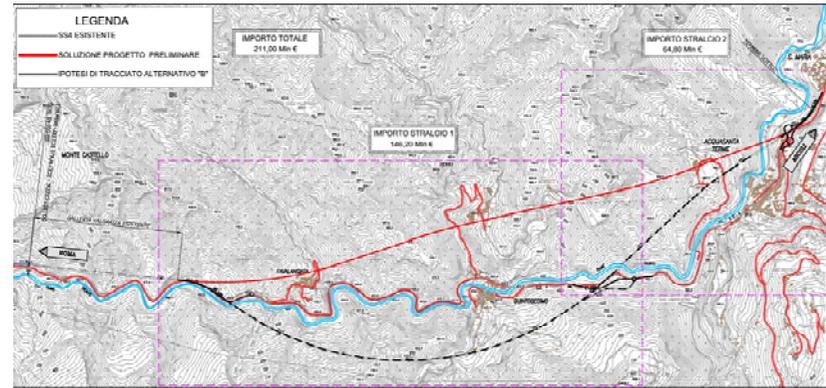
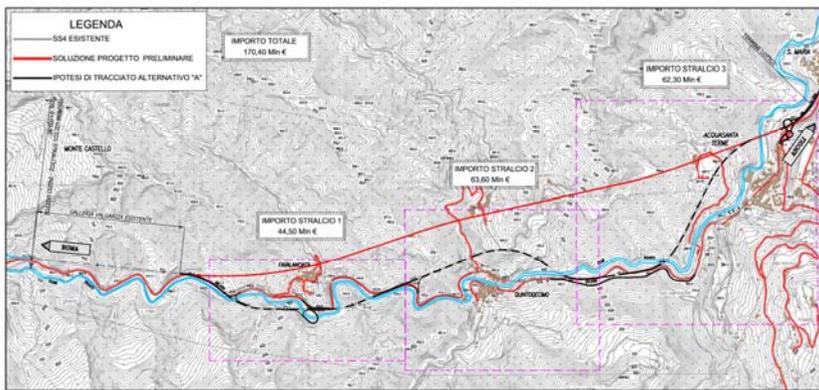


Soluzione



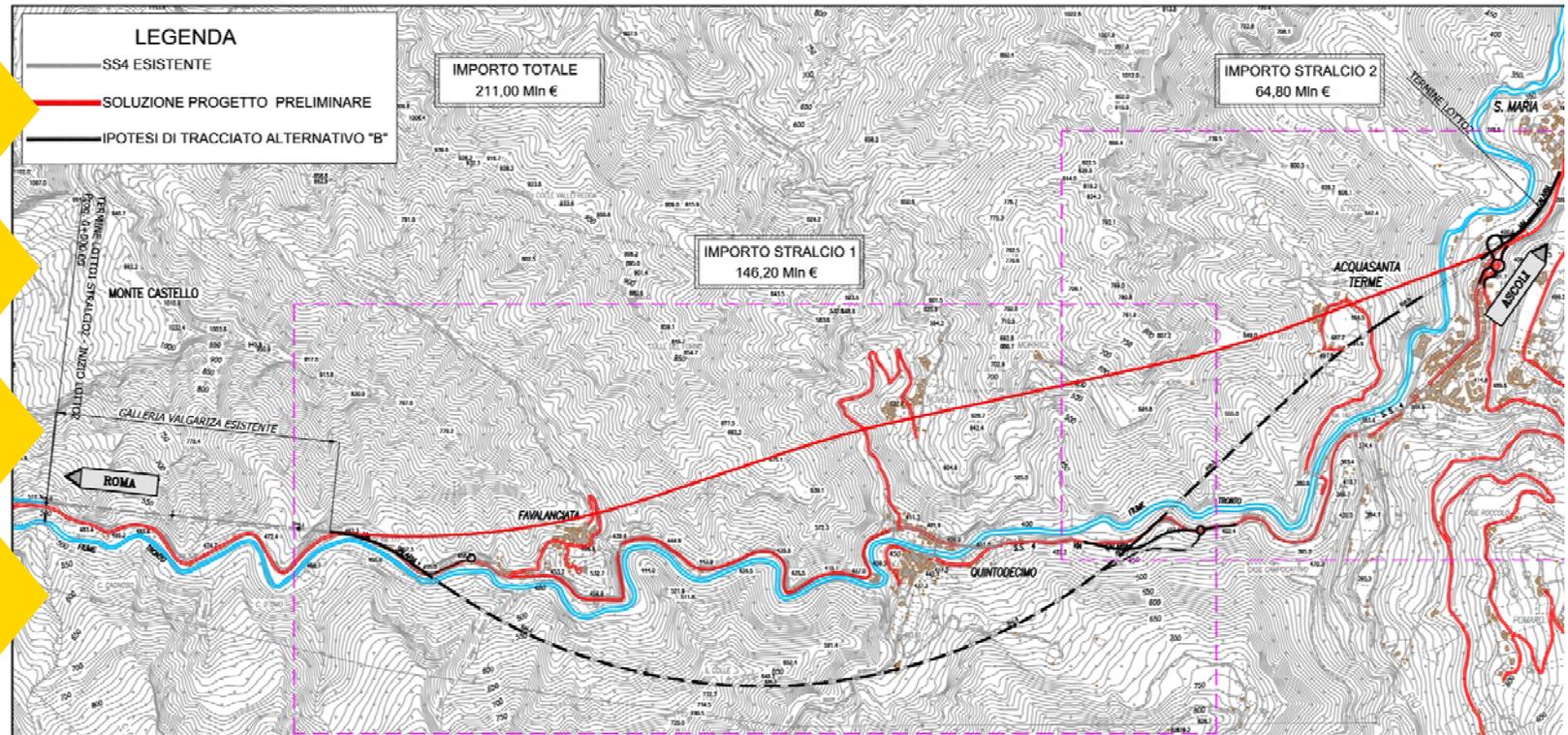
Project review: Studio di soluzioni alternative di tracciato

In studio ipotesi con differente articolazione in stralci, diversa connessione con la sede esistente e collegamento dei centri abitati, diversa relazione con la sede esistente



Project review: Soluzione A

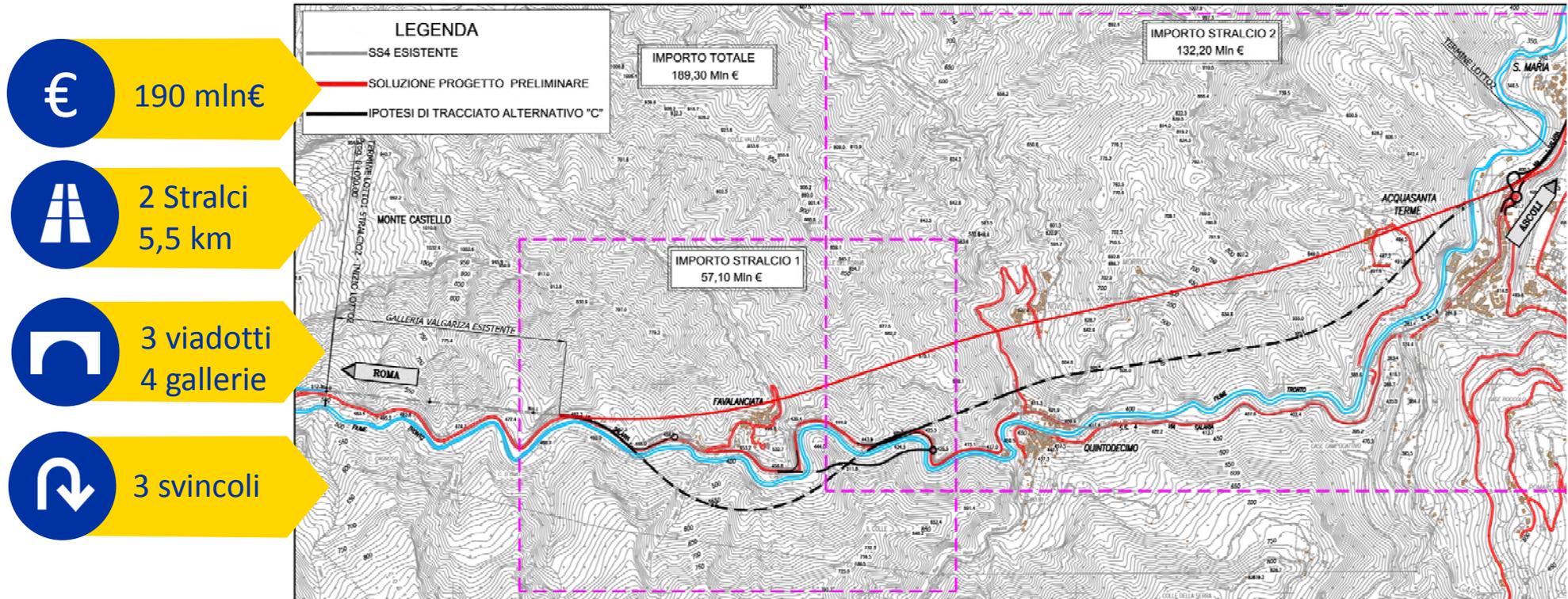
- € 211 mln€
- 2 Stralci
5,7 km
- 3 viadotti
4 gallerie
- 3 svincoli



Massima Inclusione dei centri abitati

- Svincoli a monte e a valle di Acquasanta: maggiore propensione all'attraversamento del centro abitato
- Svincolo Centrale in prossimità anche della frazione Quintodecimo

Project review: Soluzione B



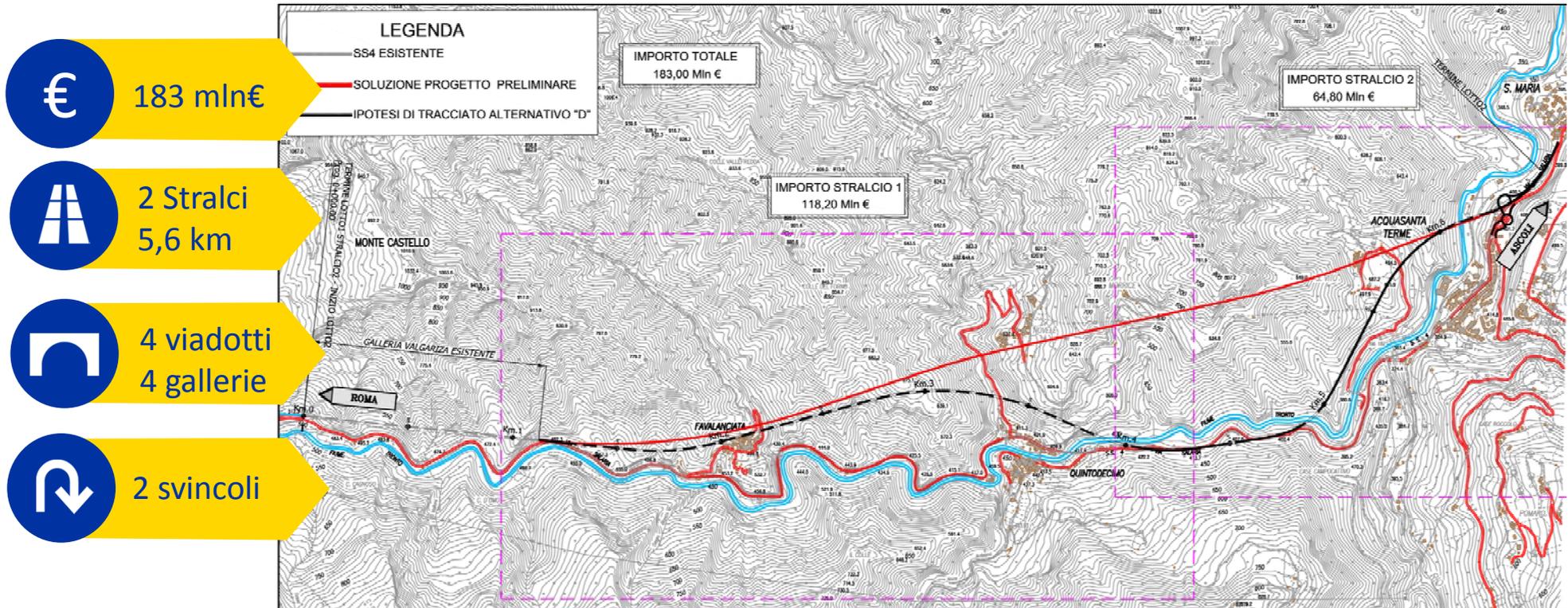
Minor Inclusione dei centri abitati

Nessun Svincolo a monte per Acquasanta

Svincolo Centrale con sovrapposizione al tracciato attuale

Scarsa propensione all'attraversamento del centro abitato di Acquasanta

Project review: Soluzione C



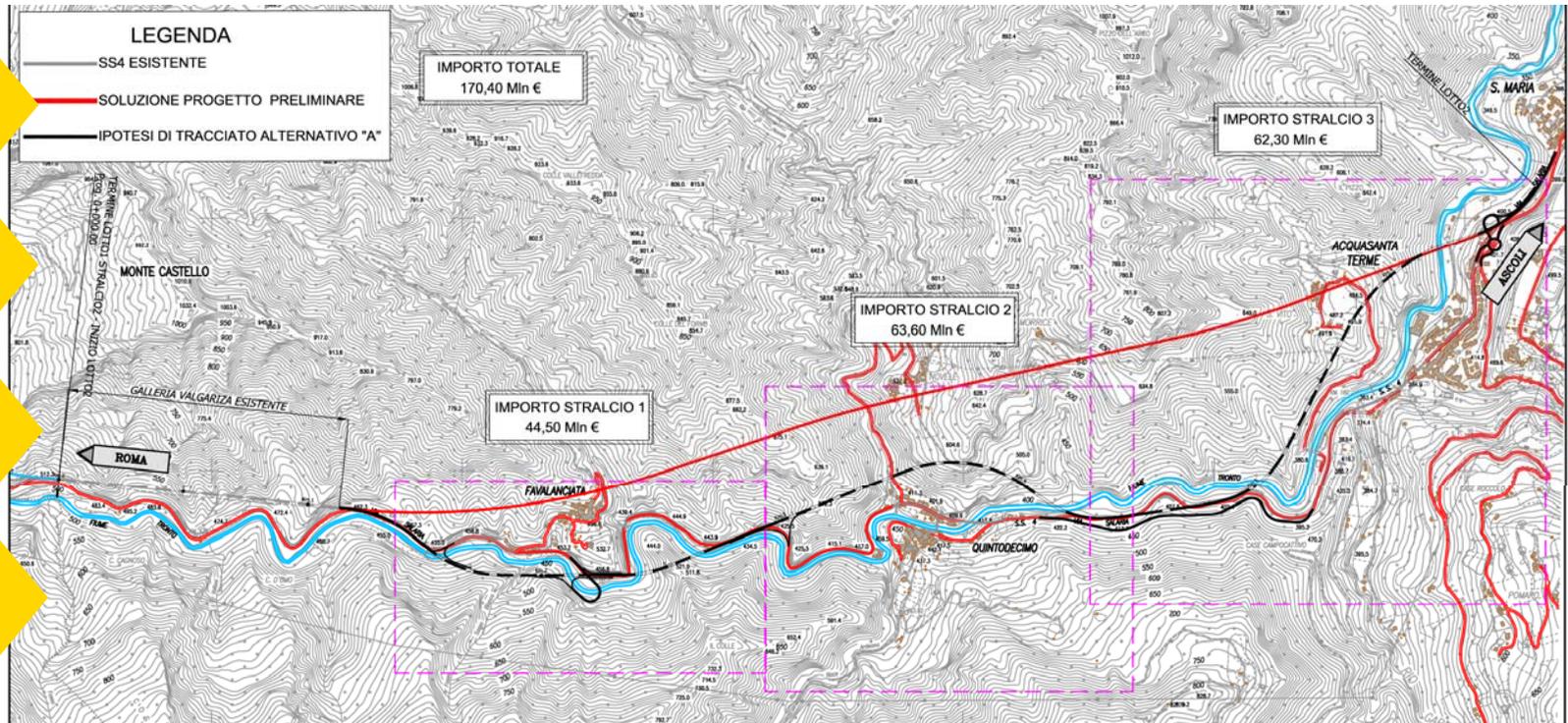
Minor Inclusionione dei centri abitati

Sovrapposizione della variante con il tracciato attuale

Nessun Svincolo Centrale: minor propensione all'attraversamento del centro abitato di Acquasanta

Project review: Soluzione D

- € 170 mln€
- 3 Stralci
5,8 km
- 8 viadotti
6 gallerie
- 4 svincoli



Buona Inclusione dei centri abitati
Svincoli a monte e a valle per Acquasanta
Complessa sovrapposizione del tratto in variante con il tracciato attuale