



Daten & Fakten – Weiße Flotte Heidelberg

GmbH & Co. KG

- Das Unternehmen**
- Schifffahrtsunternehmen mit Sitz in Heidelberg
 - Veranstaltet Linien-, Ausflugs- und Charterfahrten auf Neckar und Rhein
 - Zahl der beförderten Passagiere pro Jahr: ca. 200.000
 - Zahl der Mitarbeiter: 15 Vollzeit-Beschäftigte in der Hauptsaison sowie 40 zusätzliche Aushilfskräfte
 - Geschäftsführender Gesellschafter: Karl Hofstätter

Die Geschichte

19. Jahrhundert

Die Geschichte der Neckar-Ausflugsschifffahrt reicht bis 1925 zurück.

1972 schlossen sich drei Heidelberger und zwei Neckarsteinacher Unternehmen zur Rhein-Neckar-Fahrgastschifffahrt (RNF) nach langjährigem Konkurrenzkampf zusammen. Die sechs Gesellschafter brachten damals 14 Schiffe in die neue Gesellschaft ein, heute fahren unter der Flagge der Weissen Flotte nur noch fünf Kursschiffe und das Fährschiff "Lieselotte".

2009 Karl Hofstätter erwirbt die Schiffe „Europa“ (Baujahr 1969) u. Georg Fischer und bringt es auf den neuesten technischen Stand.

2012 Karl Hofstätter erwirbt weitere Schiffe von unterschiedlichen Eignern und baut die Flotte aus. Nach und nach werden alle Schiffe renoviert und technisch überholt

2013 Die Boßler OHG, Eigner der Schiffe Alt Heidelberg und Germania, wird von K.Hofstätter-„Weisse Flotte Heidelberg“ übernommen, die Eigentümer werden Gesellschafter der „Weissen-Flotte Heidelberg GmbH&Co.KG

2014 Verkauf des Schiffes „Georg Fischer“ nach Heilbronn

2016 Die Weisse Flotte Heidelberg bekommt einen bedeutenden Neuzugang: Seit 47 Jahren ist es das erste neue Fahrgastschiff auf dem Neckar.

Die Flotte

Fünf Schiffe mit Platz für rund 2200 Personen (Innenraum und Freideck)

- MS Europa: (zugelassen für 500 Personen)
- MS Alt Heidelberg (zugelassen für 500 Personen)
- MS Schloss Heidelberg (zugelassen für 500 Personen)
- MS Merian (zugelassen für 500 Personen)
- MS Germania (zugelassen für 200 Personen)
- Fährschiff Liselotte von der Pfalz, Außendeck 40 Personen, innen 25 Pers.

Das Flaggschiff

Neues Schiff ab Ostern 2016



Besatzung: 1 Schiffsführer, 1 Bootsmann, 1 Matrose-Motorenwart

Technische Daten: Länge 59m, Breite 10,60m Tiefgang 1,1m

Höchstgeschwindigkeit: 25 Km/h

Zwei ca. 500 PS starke Dieselmotoren (kW)

Ausgestattet mit Lift für Gehbehinderte, Klimaanlage,

Konferenztechnik, großes Sonnendeck,

fußbodentiefe Panoramafenster, Autopilot

Innenarchitekt: Herr Hildebrand, Mondorf