



**Министерство транспорта
Республики Таджикистан**

ДОКЛАД

*Зам. начальника управления
наземного транспорта
Кодиров Сайфулло*

23-24/11/2015 Бангкок



**ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

ГУП «Рохи охани Тоҷикистон»



Коротко о нашей дороге

В настоящее время железнодорожная сеть республики составляет 954,4 км, из них 679,9 км главные пути, 74,5 км подъездные пути и 200 км станционные пути.

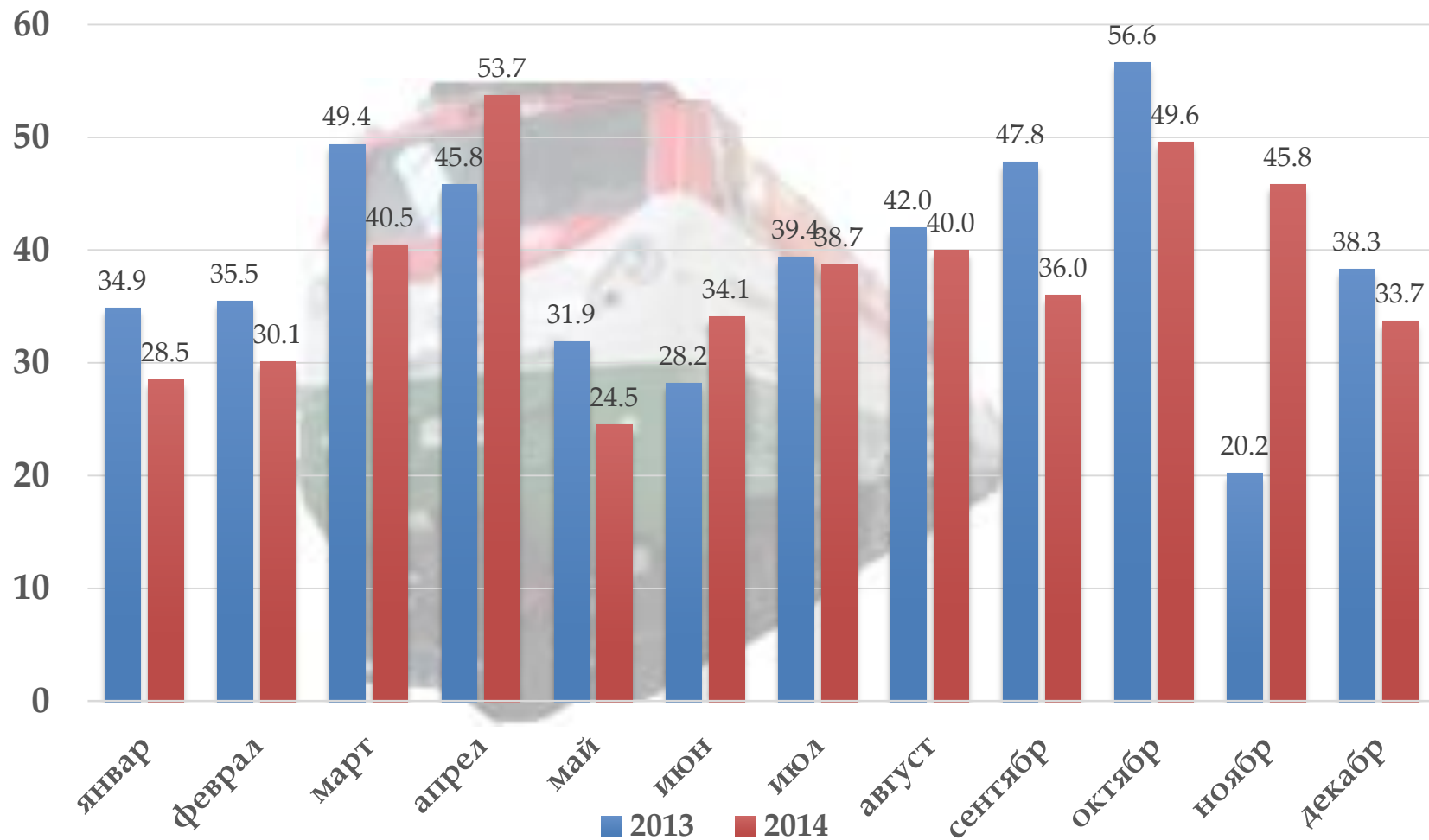
Таджикская железная дорога состоит из трёх участков:

- Северный коридор: Канибадам – Бекабад, 109 км
- Центральный коридор: Вахдат – Пахтаобод, 89 км
- Южный коридор: Куляб- Хошади, 296 км

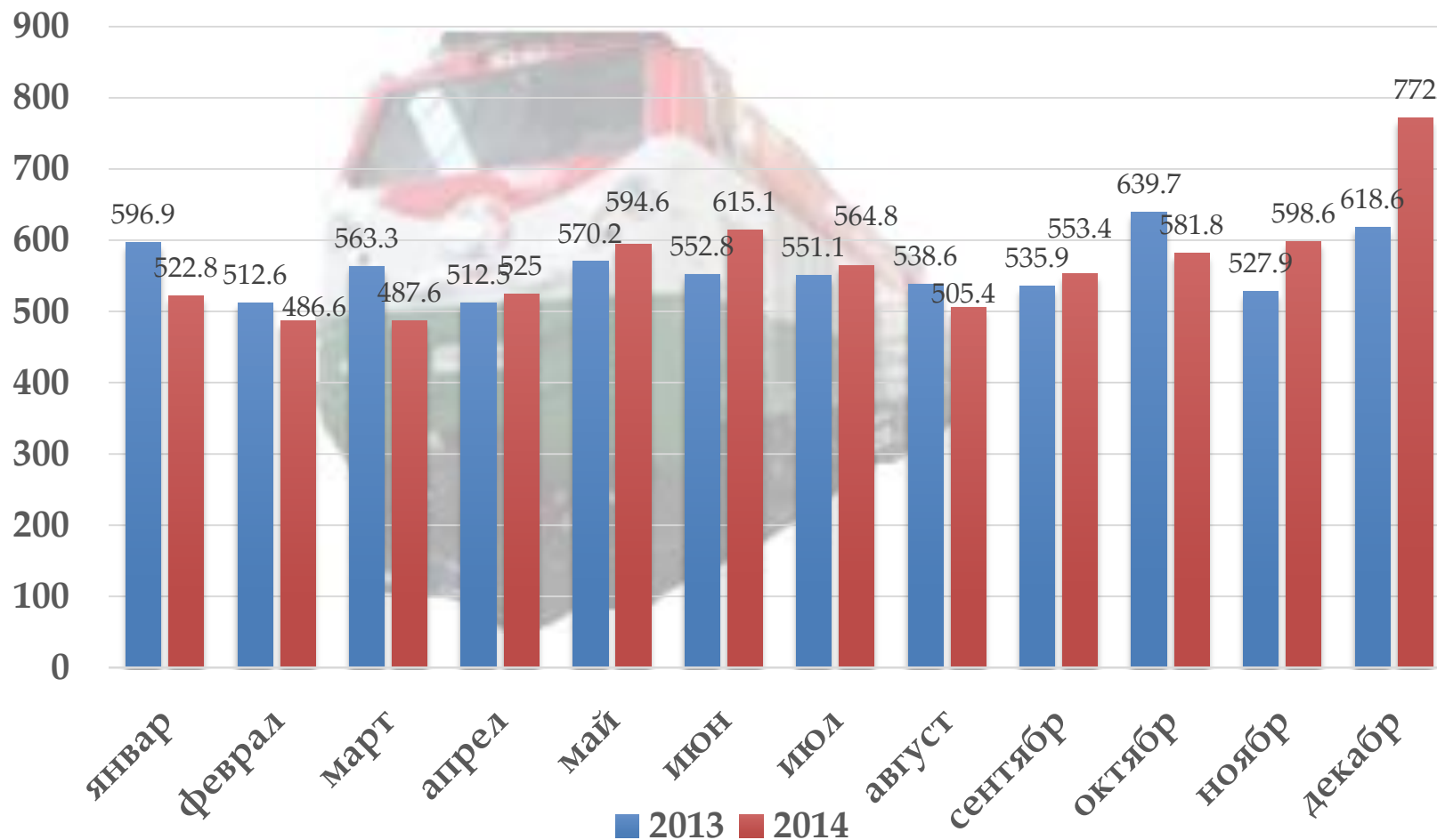
Таджикская железная дорога имеет в собственности 2 269 грузовых вагонов, 441 пассажирский вагон и 56 локомотивов.



Перевозка пассажиров на 2013-2014г. (тыс.пас.)

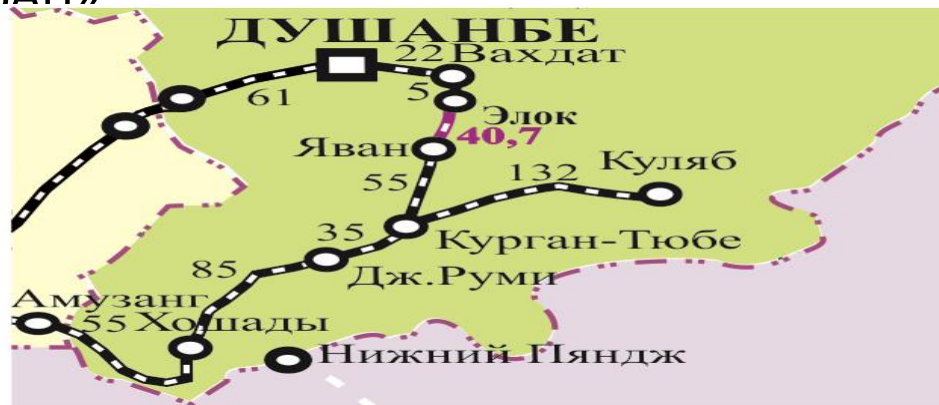


Перевозка грузов 2013-2014г. (тыс.тон.)



БЛИЖАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

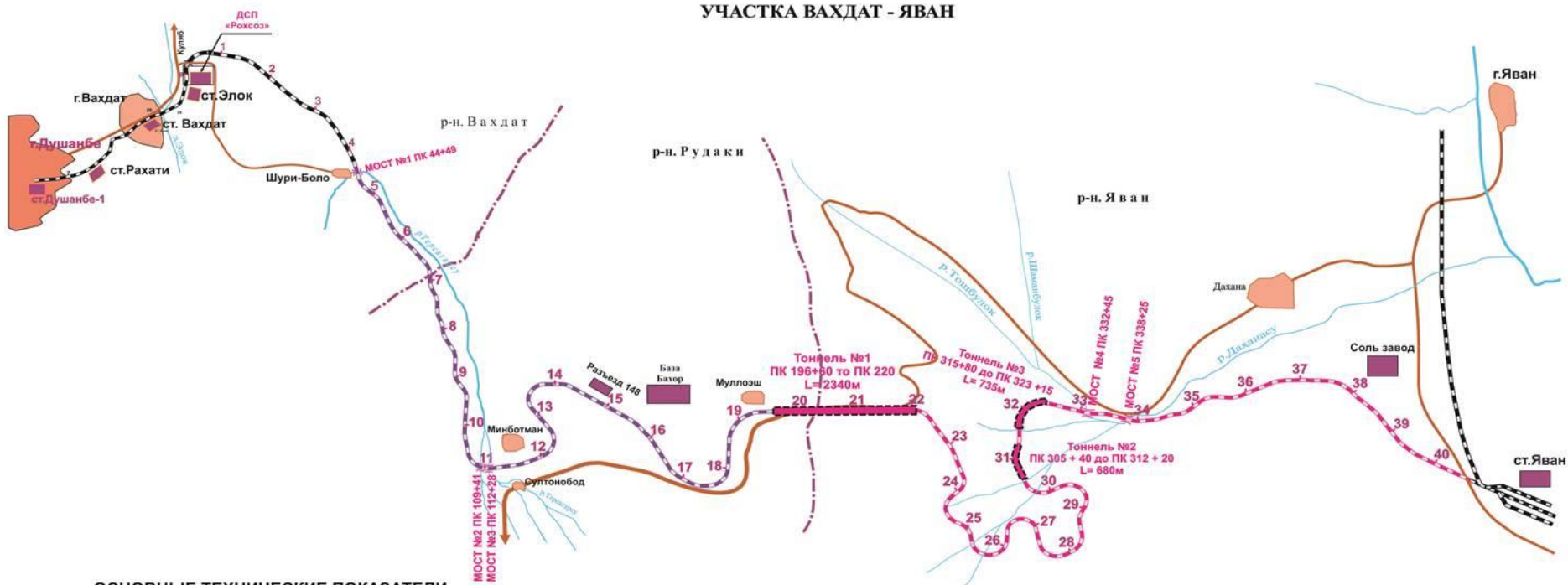
РЕАЛИЗАЦИЯ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ДУШАНБЕ – КУРГАН-ТЮБЕ, УЧАСТОК ВАХДАТ – ЯВАН»



Сегодня перед железной дороги Таджикистана стоят масштабные задачи по укреплению действующих связей, выходу на новые рубежи, позволяющие более гибко подходить к процессу грузоперевозок в целом. С этой целью мы начали реализацию проекта по объединению южного и центрального участков дороги. Строительство новой железнодорожной ветки Вахдат-Яван протяженностью 40,7 км позволит связать центр с наиболее густонаселенными южными областями Таджикистана.

Ведутся работы по строительству железнодорожной линии Душанбе – Курган-түбе, участок Вахдат-Яван протяженностью 40,7 км, которая соединяет центр республики с южными регионами страны.

**СХЕМА
СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ДУШАНБЕ - КУРГАН-ТЮБЕ,
УЧАСТКА ВАХДАТ - ЯВАН**



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Технические показатели и ориентировочная стоимость			
№	Наименование	Ед.изм	Данные
1	Длина строительства	км	40,7
2	Продольный уклон дороги	‰	27
3	Минимальный радиус кривых	м	250
4	Количество тоннелей	шт	3
5	Длина тоннелей	м	3755
	Тоннель №1 аз ПК 196+60 то ПК220	м	2340
	Тоннель №2 аз ПК 305+40 то ПК 312+20	м	680
	Тоннель №3 аз ПК 315+80 то ПК 323+15	м	735
7	Количество мостов	шт/м	5 / 712
6	Количество разъездов	шт	1
8	Количество переездов	шт	3
9	Количество ИССО	шт	122



Инвестиционные проекты строительства новых железных дорог

Строительство железной дороги Россия-Казахстан-
Кыргызстан-Таджикистан

Строительство железной дороги Китай-Кыргызстан-
Таджикистан-Афганистан-Иран

Строительство железной дороги Таджикистан-
Афганистан-Туркменистан



Строительство железной дороги Россия- Казахстан-Кыргызстан-Таджикистан

Идея этого проекта была предложена на встрече глав государств– членов Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) в Бишкеке. Было принято решение о поручении государственным органам соответствующих стран. рассмотреть необходимость реализации данного проекта.

Нынешний статус проекта: разработано Предварительное Технико-экономическое обоснование.

Разработчик: товарищество с ограниченной ответственностью "Транспроект-К« (Казахстан, Алматы)

Цель проекта:

- ✓ соединение железнодорожных сетей участвующих стран
- ✓ выход Республики Таджикистан от коммуникационного тупика
- ✓ Соединение северных и южных регионов Республики Кыргызстан.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА:

- общая длина железной дороги - 1181 км, по территории Таджикистана 296 км от Карамика до Вахдата, в том числе большие мосты и эстакады – 33 шт./4,6 км, малые мосты и трубы – 1180 шт./25,9 км, туннели -30 шт./85,1 км, подпорные стены -59,2 км, станции -5 шт и т.д.
- Предварительная стоимость строительства участка по территории Таджикистана составляет 2544,00 млн.долларов США.
- Общий срок строительства - 120 месяцев (10 лет)



Схема районов проектирования



Строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран

Маршрут прохождения железнодорожных линий:
(Китай) Кашгар-Иркештам (Кыргызстан) Иркештам – Сари Таш – Карамык (Таджикистан) Карамык – Вахдат – Курган-Тюбе – Калхазабад – Нижний Пяндж (Афганистан) Шерхан Бандар город Кундуз – Хулм – Мазари Шариф – Шибирган – Маймана – Бодгис – Герат- Чойсурх(Иран)- Хоф- Сангон

Нынешний статус проекта: Рассматриваются технические стороны проекта на встречах рабочих групп.

Цель проекта: создание нового маршрута Китай-Европа и повышение транзитного потенциала стран участвующих на проекте.



Карта строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран



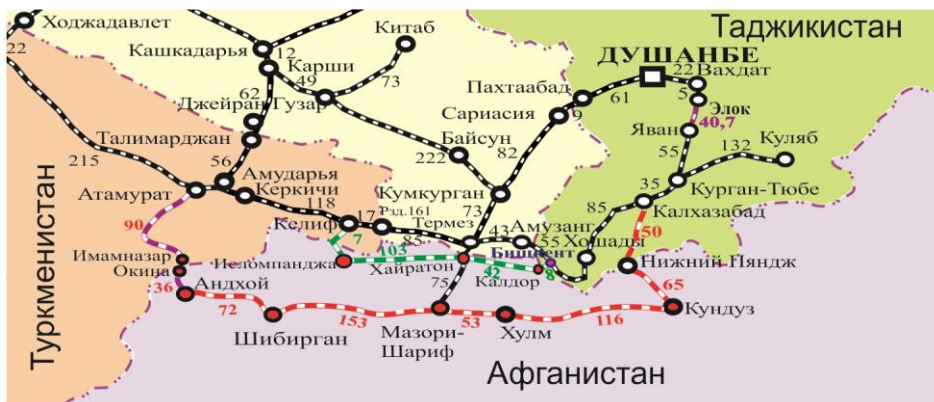
Строительства железной дороги Таджикистан-Афганистан-Туркменистан

Маршрут прохождения железнодорожных линий:

- ✓ **Основной маршрут** – Атамурад-Имамназар – Акина-Андхой-Шибиргон - Мазари Шариф-Хулм - Кундуз-Шерхан Бандар - Нижний Пяндж - Калхазабад
- ✓ **Дополнительный маршрут** – Бешкент-Калдор-Хайратан-Разъезд 161

Нынешний статус проекта: Туркменистан начал строительство своего участка. Идут процедуры для привлечение средств от АБР для разработки ТЭО таджикских и афганских участков.

Цель проекта: соединение железнодорожной сетей трех стран и выход Республики Таджикистан от коммуникационного тупика.



Карта строительства железной дороги Таджикистан-Афганистан-Туркменистан



Спасибо за внимание

