

כללי אירוע

ענף הדראג

הקדמה

מרוצי הדראג כענף ספורט מוטורי, התחילו בארה"ב, כבר בתחילת שנות ה-50, כאשר ה- NHRA החלה לפעול אל מול רשויות החוק המקומיות על מנת "להוציא" את מרוצי הדראג הפיראטיים מרחובות הערים ולהעבירם למקומות כגון אגמים יבשים ודרכים אשר אינם בשימוש, בהם מרוצים מאורגנים יותר יכולים להתקיים.

מתוך הכרה בחומרת התופעה, יצרה ה- NHRA שיתוף פעולה עם רשויות החוק. מתוך שיתוף פעולה זה, "נולדה" מסגרת אירועים עבור מכונית בעלות רישוי לכביש, אשר הינה תחת גג AAA. הסתבר כי זה היה הכלי היעיל ביותר במלחמה נגד מרוצי הרחוב הלא חוקיים.

הכללים, הוראותיהם והכללים המשלימים, נועדו לקבוע מסגרת עבודה וכללים לטובת הפקת אירועי דראג ואשר יהיו ישימים על ידי כל ארגון ואו גוף אשר יהיה מעוניין להפיק אירועים מסוג זה בישראל. לשון ההוראות ומהותן נלקחו ממודל הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי (אירופה), אשר מגדירה במפורש את דרכי ההתנהגות באירועי ספורט מוטורי וממודל NHRA, התאחדות הדראג האמריקאית אשר ביססה את ענף הדראג כספורט ובנתה את תבנית החוקים והנהלים לאירועים אלה. התנאים הכלליים המתוארים בתקנות NHRA לגבי אירועי ספורט מוטורי משמשים מודל לתקנות הנוגעות למרוצי דראג בישראל. הכללים והוראותיהם הותאמו לדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו כמו גם לצרכים המיוחדים של ענף הדראג בישראל.

בפרק 1 – הגדרות, מצוינים החוקים, הפקודות וההגדרות, על פי הן פועלת הרשות המוסמכת וחוק הנהיגה הספורטיבית בישראל.

על מנת לשמור על זהות, תורגמו המונחים הבינלאומיים מאנגלית וטבלה עם המונחים בשפת המקור יחד עם התרגום מופיעה בפרק 2 של כללים אלה.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את הכללים לכלים התחרותיים הנוטלים חלק באירועי ענף הדראג, לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות, בהנחיות ובהנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות, ההנחיות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

תוכן עניינים

| עמוד | מספר פרק | פרק משנה | נושא |
|------|----------|----------|------------------------------------|
| 6 | 1 | | הגדרות |
| 6 | | 1.1 | הגדרות כלליות |
| 8 | | 1.2 | הגדרות מרוץ דראג |
| 10 | | 1.3 | מונחים, הגדרות ומונחים בינלאומיים |
| 12 | | 1.4 | הגדרות סוגי אירועים |
| 13 | 2 | | מאפייני אירוע דראג |
| 13 | | 2.1 | כללי |
| 13 | | 2.2 | הגדרות מאפייני אירוע |
| 14 | | 2.3 | סוגי מרוצים |
| 17 | 3 | | ארגון אירוע דראג |
| 17 | | 3.1 | כללי |
| 17 | | 3.2 | חוקים ותקנות לאירועי דראג |
| 17 | | 3.3 | הגשת בקשה לקיום אירוע דראג |
| 18 | | 3.4 | רישום בלוח האירועים |
| 19 | 4 | | כללים משלימים |
| 19 | | 4.1 | כללי |
| 19 | | 4.2 | אופן הפרסום |
| 19 | | 4.3 | תיקונים ושינויים |
| 19 | | 4.4 | ישום ופרוש |
| 20 | 5 | | קטגוריות – רכבים מורשים |
| 20 | | 5.1 | כללי |
| 20 | | 5.2 | פרסום קטגוריות פעילות לעונה |
| 20 | | 5.3 | תנאים להשתתפות כלי תחרותי |
| 20 | | 5.4 | גריעה והוספת קטגוריות |
| 21 | | 5.5 | תנאים לקטגוריית CUP |
| 21 | | 5.6 | תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים |
| 21 | 6 | | הרשמה לאירוע |
| 21 | | 6.1 | פתיחת הרשמה |
| 21 | | 6.2 | הסכם הרשמה |
| 21 | | 6.3 | רישום לאירוע |
| 22 | | 6.4 | הצהרות והבנות |
| 22 | | 6.5 | אמצעים אלקטרוניים לרישום |
| 23 | | 6.6 | חובת מארגן |
| 23 | | 6.7 | שינויים והחלפות |
| 23 | | 6.8 | דמי הרשמה |
| 23 | | 6.9 | מקסימום נרשמים |
| 23 | | 6.10 | סגירת הרשמה |
| 24 | | 6.11 | תנאים להרשמה מאוחרת |
| 24 | | 6.12 | הרשמה על תנאי |
| 24 | | 6.13 | סירוב להרשמה |
| 24 | | 6.14 | אישור הרשמה ופרסום |
| 24 | | 6.15 | רשימה שמית |
| 24 | | 6.16 | רישום כלי תחרותי |
| 24 | | 6.17 | ערעורים ומחאות בעניין הרשמה |
| 25 | 7 | | החלפת נהג, החלפת כלי תחרותי |
| 25 | | 7.1 | החלפת נהג מתחרה |
| 25 | | 7.2 | החלפת כלי תחרותי |
| 26 | 8 | | מתחרה ואנשי צוות |
| 26 | | 8.1 | מתחרה – קבוצה רשמית |
| 26 | | 8.2 | מנהל צוות \ צוות סיוע |
| 27 | 9 | | בדיקות לפני מרוץ |
| 27 | | 9.1 | בדיקות מנהלתיות |
| 27 | | 9.2 | בדיקות כשירות - בטיחות |

כללי אירוע – ענף הדראג

| עמוד | מספר פרק | פרק משנה | נושא |
|------|----------|----------|--------------------------------------|
| 29 | 10 | | זיהוי |
| 29 | | 10.1 | חובת מארגן |
| 29 | | 10.2 | מדבקות אפיון ונהלים |
| 32 | | 10.3 | תגים |
| 34 | 11 | | פרסום |
| 34 | | 11.1 | פרסום על כלי תחרותי |
| 34 | | 11.2 | כלי רכב הלוקחים חלק באירוע |
| 35 | | 11.3 | פרסום מטעה או כוזב |
| 36 | 12 | | הקצאת מספרי מתחרה וסדר הזנקה |
| 36 | | 12.1 | הקצאת מספרי מתחרה |
| 36 | | 12.2 | סדר זינוק |
| 37 | 13 | | מערכת הזנקה ומדידת זמנים |
| 37 | | 13.1 | מערכת הזנקה |
| 38 | | 13.2 | מערכת מדידת זמנים |
| 39 | | 13.3 | שיטת מדידת זמנים |
| 39 | | 13.4 | גיבוי למערכת מדידת זמנים |
| 39 | | 13.5 | בקרה ופרסום זמנים |
| 40 | 14 | | סקירה ובדיקת מסלול |
| 40 | | 14.1 | סקירה ובדיקה לפני האירוע |
| 41 | 15 | | התנהלות תחרותית |
| 41 | | 15.1 | תבנית מרוץ |
| 41 | | 15.2 | תדריך |
| 41 | | 15.3 | חימום צמיגים |
| 42 | | 15.4 | כשירות להשתתף ומרוץ מוקדמות |
| 42 | | 15.5 | מקצה כלי בודד |
| 42 | | 15.6 | זינוק |
| 43 | | 15.7 | מתחרה מחליף |
| 43 | | 15.8 | בחירת נתיב במסלול מרוץ דראג |
| 43 | | 15.9 | שלילת השתתפות, השעיה, פסילה |
| 44 | 16 | | סולם ניפוי - מבנה צוות לזוגות |
| 44 | | 16.1 | הסולם |
| 44 | | 16.2 | דוגמא לסולם ניפוי |
| 45 | 17 | | ניקוד ודרוג |
| 45 | | 17.1 | כללי |
| 45 | | 17.2 | ניקוד |
| 46 | | 17.3 | דרוגים - תוצאות |
| 46 | | 17.4 | פרסום דרוגים |
| 46 | | 17.5 | דרוג כללי |
| 47 | 18 | | מחאות וערעורים |
| 47 | | 18.1 | מחאות |
| 48 | | 18.2 | ערעורים |
| 49 | 19 | | סיוע ותדלוק |
| 49 | | 19.1 | סיוע |
| 49 | | 19.2 | תדלוק |
| 50 | | 19.3 | כלי תחרותי שאינו מניע |
| 51 | 20 | | מתחמים וכללי התנהגות באירוע |
| 51 | | 20.1 | כללי |
| 51 | | 20.2 | אזורים במתחם |
| 52 | | 20.3 | שילוט מתחמים |
| 53 | 21 | | כללי התנהגות בעת שרפהותאונה |
| 53 | | 21.1 | כללי התנהגות בעת תאונה |
| 53 | | 21.2 | כללי התנהגות בעת שרפה |
| 54 | 22 | | בעלי תפקידים רשמיים |
| 54 | | 22.1 | כללי |
| 54 | | 22.2 | מארגן - מפיק |
| 54 | | 22.3 | בעלי תפקידים שנוכחותם חובה |
| 59 | | 22.4 | כישורים נדרשים |
| 59 | | 22.5 | סמכויות ותשלום |
| 59 | | 22.6 | דוחות ומכשור |

1.1. הגדרות כלליות

- 1.1.1 חוק הנהיגה הספורטיבית**
 החוק שעל פיו יתקיימו אירועי הספורט המוטורי במדינת ישראל.
- 1.1.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית**
 התקנות שהותקנו מכוח החוק.
- 1.1.3 כללים**
 הכללים אשר הוגדרו ע"י ענפי הספורט השונים - כללי אירוע, כללי בטיחות וכללים טכניים כפי שאושרו בידי הרשות.
- 1.1.4 כללי אירוע דראג**
 כל ההוראות וההנחיות המופיעים במסמך זה, להלן "הכללים" (ראה סעיף 1.3)
- 1.1.5 פקודת ותקנות התעבורה**
 תקנות התעבורה והפקודה על פי דיני מדינת ישראל
- 1.1.6 הרשות המוסמכת**
 הרשות לנהיגה ספורטיבית, שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית.
- 1.1.7 התאחדות**
 תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית ותקנות ההכרה בהתאחדות.
- 1.1.8 עמותה**
 גוף המאגד בתוכו את הספורטאים העוסקים באותו ענף ספורטיבי.
- 1.1.9 NHRA**
 הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי דראג.
- 1.1.10 NATIONAL SPORTING AUTHORITY - NSA**
 גוף לאומי, המוכר כמחזיק היחיד בכוח הספורטיבי ע"י ה - FIA ובעל הסמכות לפעול מולו.
- 1.1.11 "בעל"**
 לעניין רכב ספורט עממי המחזיק בו כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה וכן מי שעונה על ההגדרה כאמור בתקנות רישיון כלי תחרוטי
- 1.1.12 רכב, רכב מנועי**
 כהגדרתם בפקודת התעבורה
- 1.1.13 כלי תחרוטי**
 כמשמעו בסעיף 2 (ב) לחוק הנהיגה הספורטיבית
- 1.1.14 נהיגה ספורטיבית**
 נהיגה בכלי תחרוטי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורטיבית אחרת, לרבות נהיגה לשם אימון, דרוג, או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה. לרבות נסיעה בכלי תחרוטי שלא כנהג.
- 1.1.15 "דרך"**
 כל מקום אשר יש לציבור זכות לעבור בו כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה
- 1.1.16 מסלול מרוץ ארעי**
 כמשמעו בסעיף 9 (א) לחוק הנהיגה הספורטיבית
- 1.1.17 מסלול מרוץ מאושר**
 מסלול שהרשות אישרה פעילות נהיגה ספורטיבית בתחומו, בין אם ארעי ובין אם קבוע.

1.1.18 מסלול מרוץ קבוע

כמשמעו בסעיף 8 (א) לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.1.19 קטע קישור

קטע ממסלול מרוץ ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק, שלא נאסר לתנועת כלי רכב שאינם כלים תחרותיים, בעת שמתקיימת במסלול המרוץ נהיגה ספורטיבית; הנהיגה בקטע הקישור תבוצע בכפוף לפקודות ותקנות התעבורה בלבד.

1.1.20 חוק איסור אלימות בספורט תשס"ח – 2008

1.1.21 אירוע ספורט – על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

1.1.22 אחראי לאירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

1.1.23 ממונה בטיחות – באירוע בטיחות - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא בטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות.

1.1.24 מנהל אירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים.

1.1.25 מנהל בטחון - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור ובטחונו באירוע ספורט והוא בעל כישורים מתאימים על פי סעיף 7.

1.1.26 סדרן לאירועי ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שהשר לביטחון הפנים הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט ולפי הוראות סעיף 10

1.1.27 בעלי תפקידים חיוניים (חובה) בעת אירוע

בכל אירוע חייבים להתמנות ע"י מנהל האירוע ו/או מטעמו (בני 18 ומעלה אלא עם נקבע מפורשות אחרת)

1. מנהל מסלול / מרוץ (ראה פרק 22)

2. מזכיר אירוע

3. בוחן כלי תחרותי

4. בקרי מסלול על פי הדרישות בכללי הנהיגה הספורטיבית בכל תחום

5. צוות רפואי

6. נושאי תפקידים נוספים בהתאם להוראות חוק אלימות בספורט.

7. וכן כל בעל תפקיד אחר שתורה הרשות.

1.1.28 מארגן – מפקח – אחראי לאירוע ספורט

בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים. יכול גם לשמש כאחראי בטיחות כמשמעו בסעיף 4 לחוק הבטיחות במקומות ציבוריים.

1.1.29 בקר מסלול \ מפקח מסלול

מי שמונה ע"י מנהל האירוע לתפקיד רשמי במסגרת אירוע מרוץ ואשר מוצב באחת מתחנות הביקורת, עבר הכשרה ואושר ע"י ההתאחדות.

1.1.30 וועדה מארגנת

גוף אשר הוקם ע"י המארגן וואו הפועל מטעמו לטובת ארגון, הפקת האירוע והוצאתו אל הפועל.

1.1.31 אישור לקיום אירוע

מסמך המהווה אישור (רישיון) למארגנים של תחרות ספורט, אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית לאחר שהתקבלה עמדת ההתאחדות כנדרש.

1.1.32 כללים משלימים

מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י מארגנים של תחרויות ספורט במטרה להרחיב בדבר פרטים נוספים הנדרשים לקיום התחרות והבנוי על פי ההנחיות והכללים המצוינים בפרק 4 לכללים אלה ועל פי הנוסח המופיע בנספח 29.3 לכללים אלה ואשר אושר ע"י ההתאחדות. כללים אלו יפורסמו עם פתיחת ההרשמה לאירוע. הכללים המשלימים לא יסתרו את כללי האירוע או כללים אחרים שאושרו על ידי הרשות.

1.1.33 דף פרסום רשמי

מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י המארגנים במטרה לפרוש את הפרטים הייחודיים או שינויים לכללים המשלימים, אשר פורסמו ע"י המארגן ואשר אושר ע"י ההתאחדות. יפורסם לאחר פרסום הכללים המשלימים ולאורך כל האירוע.

1.2 הגדרות מרוץ דראג

1.2.1 מהו מרוץ דראג

המונח הבסיסי – מרוץ דראג מתייחס לתחרות האצה מהמקום, בין שני כלים תחרותיים, למרחק שנקבע.

ישנם שני סוגים של אירועי דראג: **מרוץ "ראש בראש"**

מרוץ "מגבלה" (ראה פרק 2)

1.2.2 אורך מסלול מרוץ דראג

האורך הסטנדרטי של מסלול מרוץ דראג יהיה רבע מייל = 402.336 מטר, או שמינית מייל = 201.168 מטר.

1.2.3 E.T handicapped race – מרוץ על בסיס מגבלת זמן

מרוץ בו החלוקה לקטגוריות מתבססת על הופעה ומשך הזמן בו לוקח לכלי התחרותי לעבור את קו הסיום.

1.2.4 "Dial In" – נבואה - הצהרת זמן

מונח המגדיר מה משך הזמן בו הכלי התחרותי יעבור את המסלול. ההצהרה היא הצהרתו של המתחרה והיא תופיע על חלון הכלי התחרותי או ע"י אמצעי אלקטרוני ועל הלוח האלקטרוני לצד המסלול.

1.2.5 "Break Out" - פריצה

מונח המשמש במרוצי דראג עם הגבלות זמנים, כאשר משך הזמן בו עבר הכלי התחרותי את המסלול קטן מהצהרת הזמן של המתחרה. יגרור פסילה, אלא באם המתחרה השני עבר עבירה חמורה יותר על פי שיקול דעתו של שופט המרוץ.

1.2.6 Christmas Tree – מכשור הזנקה – עץ קריסמס

נקרא גם "העץ". מכשור הזנקה גדול הבולט לעין. ממוקם בין המסלולים, על קו ההזנקה. האורות המכילים הנדלקים עליו מציינים למתחרה את הספירה לאחר.

1.2.7 Elapsed Time – משך זמן

הזמן בו לוקח לכלי תחרותי לעבור את המסלול מקו הזינוק לקו הסיום.

1.2.8 Foul Start – זינוק כושל

מצוין ע"י אור אדום ב"עץ" ההזנקה. כאשר כלי תחרותי עוזב את קו הזינוק לפני שהאור הירוק הופיע או שניתן אות הזינוק.

1.2.9 Deep Stage – מיקום עמוק

כשהמתחרה "מגלגל" את הכלי התחרותי מספר סנטימטרים קדימה, אחרי שמוקם ואשר גורם לאור הקדם זינוק לכבות. במיקום זה, הנהג אומנם קרוב יותר לקו הסיום אך הוא גם קרוב בצורה מסוכנת לזינוק כושל.

1.2.10 Pre Stage – מיקום חסר

יש למקם את הגלגלים הקדמיים של הכלי התחרותי כ – 18 ס"מ מאחורי קו הזינוק. המינוח מתייחס גם לאורות הענבר הקטנים העגולים בראש "עץ הקריסמס". כאשר הם מוארים, הם מסמנים למתחרים שהם מתקרבים לקו הזינוק ולהתמקמות לזינוק.

1.2.11 Pro tree – הזנקה אוטומטית ממוחשבת

קיים במרוצים בהן מתחרות הקטגוריות הבכירות. כל שלושת אורות הענבר הגדולים דולקים באותו הזמן, ואחריהם במרווח של 4 עשיריות שנייה, נדלק האור הירוק לזינוק.

1.2.12 Reaction Time – זמן תגובה

הזמן שלוקח לנהג להגיב לאור הירוק ב"עץ הקריסמס", נמדד באלפיות שנייה. הזמן מתחיל להימדד מרגע שאור הענבר האחרון מהבהב על העץ ונעצר כאשר הכלי התחרותי יוצא מתחום קו קרן האור.

1.2.13 Sixty foot time – מרחק תגובה (18.288 מטר)

הזמן שלוקח לכלי תחרותי לעבור את 18 המטר הראשונים של מסלול המרוץ. זו המדידה המדויקת ביותר של השיגור מקו הזינוק וברוב המקרים תקבע כמה מהיר יהיה המתחרה על שאר המסלול.

1.2.14 Speed Trap – מהירות סופית. 20 המטר האחרונים לפני קו הסיום בו נימדד הזמן.

1.2.15 Stage - התמקמות לזינוק

יש להציב את שני הגלגלים הקדמיים של הכלי התחרותי על קו הזינוק, כך שהאור הצהוב הקטן מתחת לאורות הטרם הזנקה, נדלק. ברגע ששני המתחרים התמקמו, הספירה לאחור המכוילת יכולה להתחיל.

1.2.16 Drag Strips – מסלול יעודי למרוצי דראג

1.2.17 Double breakout – פריצה כפולה

כאשר שני הכלים התחרותיים המתמודדים, עוברים את המסלול מהר יותר מאשר הזמן שציינו בהצהרת הזמן שלהם.

1.2.18 Qualifying – מקצה דירוג

כל אירוע דראג יכלול מספר מקצי דירוג (מוקדמות), בהם ימדדו זמנים. תוצאת משך הזמן מעבר של המתחרה תגדיר את מיקומו על סולם ההזנקה למקצים התחרותיים במרוץ.

1.2.19 Elimination Competition – מרוץ ניפוי

שלב המרוץ עצמו, בו לוקחים חלק המתחרים אשר עברו את שלב מקצי המוקדמות. סדר ההזנקה יקבע על פי התוצאות.

1.2.20 Elimination Ladder – Progressive Ladder – סולם ניפוי פרוגרסיבי

על פיה ישובצו המתחרים לצמדים ולסדר הזנקות, בשלב המרוץ עצמו. (שלב הניפויים).

כללי אירוע – ענף הדראג
1.3. מונחים והגדרות בינלאומיים

| מונח | מונח לועזי | הסבר |
|--------|----------------|--|
| 1.3.1 | דף פרסום רשמי | BULLETING |
| | | דף המפורסם ומהווה חלק מהכללים. מטרתו לשנות, לעדכן ואו להבהיר ולהשלים את הכללים. |
| 1.3.2 | דף מידע | INFORMATION NOTE |
| | | מידע הניתן ע"י המארגנים או ע"י מנהלת המרוץ לצוותים. יהיה זמין למתחרים מוקדם ככל האפשר ויופיע על גבי לוח המודעות הרשמי של האירוע |
| 1.3.3 | כללים | REGULATIONS |
| | | הכללים לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית. |
| 1.3.4 | כללים משלימים | SUPPLEMENTRY REGULATIONS |
| | | מסמך רשמי מחייב אשר הוצא ע"י מארגני המרוץ ואושר על ידי הרשות |
| 1.3.5 | תכניה | PROGRAM |
| | | מסמך רשמי מחייב, אשר הוכן ע"י מארגני המרוץ, לטובת מתן מידע לציבור על פרטי האירוע \ תחרות |
| 1.3.6 | דרכון טכני | TECHNICAL PASSPORT |
| | | מסמך המונפק ע"י ההתאחדות בישראל מכיל את פרטי הכלי המתחרה. הפרטים יבדקו ע"י בוחן כלי תחרותי האחראי באירוע, אשר יזהה את הכלי הנדון. הדרכון חייב להימסר לבוחן הכלי תהחרותי באירוע \ תחרות. |
| 1.3.7 | תדריך | BRIEFING |
| | | תדרוך לגבי נהלי האירוע ובטיחות, אשר יינתן ע"י מנהל המרוץ. בתדרוך הראשון, חובה על כל הצוות המתחרה כולל הנהג להיות נוכח. מומלץ לנהגים לקחת חלק גם בתדריכים הבאים. חובה על מנהל האירוע להיות נוכח. המידע לגבי המסלול ובטיחות (תיקונים, שינויים וכדומה) יפורסם גם על לוח המודעות הרשמי, כשהוא חתום ע"י מנהל המרוץ. |
| 1.3.8 | נהג | DRIVER |
| | | אדם הנוהג בכלי תחרותי בתחרות ומחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף. |
| 1.3.9 | צוות סיוע | SERVICE TEAM |
| | | צוות טכני, האחראי על תחזוקת הכלי התחרותי במהלך האירוע. מספר אנשי הצוות לא יעלה על חמישה אנשים. הצוות יעמוד בכללים ובהוראות כמופיע בפרק 19 לכללים אלו. |
| 1.3.10 | קבוצה | TEAM |
| | | כלל האנשים הפועלים תחת אותו שם נירשם והכוללים את הצוות המתחרה, צוות סיוע, מנהל קבוצה. יכולה להיות קבוצה פרטית או מסחרית. |
| 1.3.11 | מנהל קבוצה | TEAM MANAGER |
| | | מנהל בקבוצה אשר נרשמה תחת שם מסחרי. יכול להיות הנהג או נהג המשנה (בקבוצה פרטית) |
| 1.3.12 | מנהל צוות סיוע | SERVICE TEAM MANAGER |
| | | אדם המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף ומונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה. |

כללי אירוע – ענף הדראג

| מונח | מונח לועזי | הסבר |
|--------|---------------------------|--|
| 1.3.13 | בדיקות כשירות – בטיחות | SECURITENEERING יתקיימו לפני התחלת המרוץ. בדיקות קפדניות לכלי התחרותי, הכוללות את בדיקת אביזרי הבטיחות. הבדיקות יעשו ע"י צוות בוחני כלים תחרותיים אשר להם תעודת הסמכה בתוקף מטעם הרשות. |
| 1.3.14 | בדיקות מנהלתיות | ADMINISTRATIVE CHECK יתקיימו לפני בדיקות הכשירות ובמקביל אליהן. תיבדק ההרשמה, רישיונות ושאר המסמכים הרשמיים של הצוות ע"י מזכיר האירוע. |
| 1.3.15 | חניון סגור | PARK PERME מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי ואשר צוין בכללים המשלימים. במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלא באישור מיוחד של האחראי על המתחם. |
| 1.3.16 | עונש ספורטיבי | SPORTING PENALTY ינתן במקרה של התנהגות שאינה ספורטיבית ע"פ שיקול מנהלת השיפוט. |
| 1.3.17 | מנהלת שיפוט | התאחדות/ מועדון הדראג. תכלול מינימום של שלושה אנשים, אשר ימונו ע"י |
| 1.3.18 | זינוק | START הרגע בו נידלק האור הירוק ב"עץ הקריסמס" והמתחרה מזנק. |
| 1.3.19 | קו סיום | FINISH LINE קו הביקורת האחרון, בו מסיימים למדוד זמן |
| 1.3.20 | תצוגה | SHAKE DOWN הדגמת ביצועי נהיגה ספורטיביים. |
| 1.3.21 | הרחקה | EXCLUSION איסור החל על מתחרה להשתתף במרוץ מסוים או במספר מרוצים בעלי אותו אופי. |
| 1.3.22 | נהג חדש | NOVICE נהגים חדשים אשר מעוניינים להתחיל לקחת חלק במרוצים. |

1.4. הגדרת סוגי אירועים

1.4.1 אירוע לאומי

אירוע המאושר ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית. השתתפות באירוע לאומי נתונה רק למחזיקי רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף, ואינה יכולה להיחשב כחלק מאירוע בינלאומי כל שהוא. במידה והאירוע המדובר הינו חלק מאלופות לאומיות או סידרה לא יוכל המתחרה הזר לצבור ניקוד בדרוג של האירוע המדובר.

1.4.1.1 כל האירועים הלאומיים חייבים להיות מתואמים ולהירשם בלוח האירועים הספורטיביים, אשר יפורסם באתר ההתאחדות לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע.

1.4.1.2 כל האירועים הלאומיים חייבים להתקיים על פי החוקים, התקנות וכללים אלו. אלא אם הוצא אישור מיוחד לחריגה ע"י ההתאחדות, בטרם אושרה הבקשה לקיום האירוע.

1.4.2 אירוע חד פעמי שאינו נכלל במסגרת אליפות ישראלוליהגה

כשמו כן הוא, והוא אינו חלק מכל סידרה – ליגה שהיא. הניקוד באירוע יהיה תקף לאירוע זה בלבד. מארגן – מפקח חדש, יחויב בהפקת אירוע חד פעמי בטרם יקבל אישור מהתאחדות – ענף הדראג להפקת סידרה.

אירוע חד פעמי יכול להיות גם אימון או אירוע תצוגה. באירוע חד פעמי, לא ניתן יהיה לצבור ניקוד לאליפות ישראל, אלא אם הוחלט באופן יוצא דופן, ע"י ההתאחדות לאפשר זאת לפי תנאים שקבעה מראש.

1.4.3 **סידרה** מספר אירועים יכולים להיקרא סידרה, רק במידה והמארגן התחייב מראש על ארגון מינימום 3 אירועים במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחושבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה. ואשר קיבל לכך אישור מראש מההתאחדות.

1.4.4 אליפות ישראל

התואר "אליפות ישראל" ינתן למרוץ ע"י ההתאחדות. היא לבדה תהיה הקובעת אילו מהמרוצים יהיו חלק מהאליפות, מה יהיה מספר המרוצים אשר יחשבו באותה עונה לאליפות ישראל, מועדיהם ושיטת הניקוד ובלבד שיתפרסמו לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע. ההתאחדות לבדה מוסמכת לקבוע ולתת את תואר "אלוף ישראל בענף הדראג".

1.4.4.1 הכרה באליפות ישראל בדראג

סדרת המרוצים הנכללת לתואר "אלוף ישראל" ואשר אושרה ע"י ההתאחדות, תדווח לרשות לנהיגה ספורטיבית על פי הקריטריונים שנקבעו.

1.4.5 אירוע בינלאומי

אירוע שההתאחדות הבין לאומית הכירה בו גם אם הוא מתקיים רק בישראל, ו/או חלק מסבב אשר מתקיים ביותר ממדינה אחת, או אירוע המתקיים ביותר מאשר בתחומי מדינת ישראל. במקרה זה, מסלול האירוע ישלב קטעי נסיעה תחרותיים בתחומי מדינת ישראל, וקטעי נסיעה תחרותיים במדינות אשר להן גבול משותף עם ישראל.

1.4.6 אליפות בינלאומית

סדרת אירועים המתקיימים במדינות שונות, במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחושבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה.

2.1 כללי

- 2.1.1 אירוע דראג הינו מרוץ האצה מהמקום בין שני כלים תחרותיים, על מסלול ישר בעל אורך מוגדר. אורך המסלול יופיע בכללים המשלימים ובכפוף לאמור בסעיף 2.1.5.
- 2.1.2 אירוע דראג יכול בד"כ סידרה של מרוצים אינדיבידואליים בהם שני כלים תחרותיים בכל פעם מתחרים במקביל זה לזה (דב"י). תהליך זה ניקרא ניפוי.
- 2.1.3 המסלול יהיה בנוי משני נתיבים, המופרדים ביניהם. בכל נתיב יימדד הזמן באופן ניפרד.
- 2.1.4 **פרק** הזמן בו עובר הכלי התחרותי את המסלול, מרוגע הזינוק ועד לעצירת הזמן בסיום, ניקרא "משך זמן" והוא משמש למדידת איכות הביצוע של הכלי התחרותי וליצירת תנאים מגבילים באירוע.
- 2.1.5 המרוץ יתקיים על מסלול בקו ישר, באורך קבוע והוא יכול להיות באורך של 201 מטר (1/8 מייל) או באורך של 402 מטר (1/4 מייל).

2.2 הגדרות מאפייני אירוע

- 2.2.1 אירוע דראג הינו אירוע ספורטיבי, המתקיים על מסלול בקו ישר. ישנם שני סוגים של אירועי דראג: **מרוץ "ראש בראש"** ו**מרוץ "מגבלה"**.
- 2.2.2 שני סוגי המרוצים יכולים להתקיים על מסלול קבוע ואז יחולו עליו תקנות מסלול קבוע, או על מסלול ארעי ואז יחולו עליו תקנות מסלול ארעי.
- 2.2.3 אורך מסלול המרוץ
- ❖ באירועי דראג המרוץ יתקיים על מסלול בקו ישר, באורך קבוע והוא יכול להיות באורך של 201 מטר (1/8 מייל) או באורך של 402 מטר (1/4 מייל).
 - ❖ אופי האירוע ואורך המסלולים יופיעו בכללים המשלימים של האירוע.
- 2.2.4 הבדיקות המנהלתיות באירועי הדראג תתקיימנה ראשונות בבוקר האירוע. באירוע הנפרש על יותר מיום אחד, תתקיימנה הבדיקות ביום הראשון של האירוע.
- 2.2.5 בדיקות הכשירות – בטיחות באירועי הדראג יתקיימו בבוקר היום הראשון של האירוע, במקביל או סמוך לבדיקות המנהלתיות. על פי החלטת המארגן, ניתן לקיים את הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות – בטיחות, יום קודם לתחילת האירוע. באירוע הנפרש על פני יותר מיום אחד, תתקיימנה הבדיקות ביום הראשון של האירוע.
- 2.2.6 אופי המרוץ יוגדר בכללים המשלימים של האירוע (ראה פרק 4)
- 2.2.7 המטרה באירוע דראג היא לנצח בדרוג הכולל של הקטגוריה בה משתתף הכלי התחרותי.
- 2.2.8 המרוץ מתנהל כטורניר בין הכלים התחרותיים, אשר בכל סיבוב עולה כלי תחרותי אחד לסיבוב הבא. סבב זה ממשיך עד שנישאר מתחרה אחד – מנצח, ומוכרז כמנצח הקטגוריה.
- 2.2.8 לא יתקיים אירוע דראג בשעות החשכה, אלא באם ניתן לספק תאורה הולמת למסלול המרוץ עצמו, לנתיבי הגישה למסלול ולמתחם הסיוע, שתאפשר לקיים את האירוע מבלי לפגוע בבטיחות הנהגים והמשתתפים ועניין זה יאושר מראש.

2.3.1 סוגי מרוצי דראג

2.3.1.1 מרוץ "ראש בראש" – הינו מרוץ הדראג הבסיסי, בו שני הכלים התחרותיים מזנקים מקו הזינוק באותו זמן. הראשון לחצות את קו הסיום מנצח.

2.3.2.1 מרוץ "מגבלה" – HANDICAP – זמן מעבר ET

המטרה היא לנבא (להעריך) את משך הזמן בו ייקח לכלי להגיע לקו הסיום. במהלך המרוץ עצמו, על המתחרה לנסות לעמוד בזמנים, קרוב ככל הניתן לזמן אשר הוערך, מבלי להיות מהיר יותר או ליצור "פריצה" בה הזמן שנקבע איטי יותר מהזמן שנובא. הנהג אשר מגיע לזמן הקרוב ביותר לזמן שניבא – הוא המנצח. מרוץ "מגבלה" מאפשר לכלים תחרותיים מקטגוריות שונות, בעלי יכולת האצה ומהירות שונה, להתחרות זה מול זה, כאשר הכלי התחרותי האיטי יותר מקבלת "פור" בזינוק.

"הפור" אותו יקבל הכלי התחרותי האיטי יותר, יהיה ההפרש בזמן בין זמן ה- ET שלו לבין זמן ה- ET אותו הגדירו עבור הכלי התחרותי המהיר יותר.

2.3.2 הגדרות ומונחים עבור מרוץ מגבלה:

2.3.2.1 Elapsed Time – משך זמן

הזמן בו לוקח לכלי תחרותי לעבור את המסלול מקו הזינוק לקו הסיום.

2.3.2.2 E.T handicapped race – מרוץ על בסיס מגבלת זמן

מרוץ בו החלוקה לקטגוריות מתבססת על הופעה ומשך הזמן בו לוקח לכלי התחרותי לעבור את קו הסיום.

2.3.2.3 "Dial In" – נבואה - הצהרת זמן

מונח המגדיר מה משך הזמן בו הכלי התחרותי יעבור את המסלול. ההצהרה היא הצהרתו של המתחרה והיא תופיע על חלון הכלי התחרותי או ע"י אמצעי אלקטרוני ועל הלוח האלקטרוני לצד המסלול.

2.3.2.4 "Break Out" - פריצה

מונח המשמש במרוצי דראג עם הגבלות זמנים, כאשר משך הזמן בו עבר הכלי התחרותי את המסלול קטן מהצהרת הזמן של המתחרה. יגרור פסילה, אלא באם המתחרה השני עבר עבירה חמורה יותר על פי שיקול דעתו של שופט המרוץ.

2.3.3 אפיון מרוצים על פי אופי המסלול

2.3.3.1 מרוץ "אספלט דראג" – מיועד לכלים תחרותיים מכל סוג שהוא, על פי הקטגוריות והכללים הטכניים בטיחות של מועדון הדראג. יתקיים על מסלול עשוי אספלט.

2.3.3.2 מרוץ "דיונה דראג" – DUNE DRAG מיועד לכלים תחרותיים המותאמים למטרה זו הוא יכול להיות מרוץ "ראש בראש" או מרוץ "מגבלה" (ראה כללים טכניים ייחודיים לענף זה).

2.3.3.3 מרוץ "בוץ דראג" – MUD DRAG מיועד לכלים תחרותיים המותאמים למטרה זו. הוא יכול להיות מרוץ "ראש בראש" או מרוץ "מגבלה".

2.3.4 ציוד הזנקה ומדידת זמנים

2.3.4.1 במרוצי דראג יהיה שימוש אך ורק בציוד הזנקה ומדידת זמנים הנקרא "עץ הקריסמס". הכולל מערכת אורות הזנקה וחישני מדידת זמנים. (ראה פרק 13). במקרים חריגים ובאישור מנהל המרוץ ניתן יהיה להשתמש בשעון עצר.

2.3.4.2 שעון העצר יתחיל את מדידת הזמן רק עם התזוזה הפיזית של הכלי התחרותי.

2.3.5 חימום צמיגים

יתקיים בקצה המסלול על משטח רטוב ויתבצע רק בקטע אשר יועד לכך. חימום הצמיגים יתקיים לפני הגישה לנקודת הזינוק.

2.3.6 מסלול דראג

- 2.3.6.1 מסלול דראג הוא מסלול בקו ישר, יכול להיות מסלול קבוע או מסלול ארעי.
- 2.3.6.2 המסלול בנוי מ:
- ❖ המסלול עצמו – הקטע בו נמדדים הזמנים מנקודת הזינוק ועד קו הסיום.
 - ❖ קטע האטה ראשוני – מיד לאחר ובצמוד לקו הסיום, משמש להאטה עד לעצירה.
 - ❖ קטע האטת חרום – משמש במקרה וקטע האטה הראשוני לא הספיק על מנת לעצור את הכלי התחרותי.
 - ❖ אזור תחרותי – כולל את המסלול עצמו ואת קטע ההאטה הראשוני.
 - ❖ מתחם התחלה - נתיב גישה לזינוק ואזור חימום צמיגים.
 - ❖ נתיב חזרה – הקטע מקצה קטע ההאטה המוביל חזרה לכיוון מתחם הסיוע צריך להיות בעל גישה נוחה למתחם הסיוע ולמתחם ההתחלה.
- 2.3.6.3 המסלול יהיה בנוי משני נתיבים, המופרדים ביניהם באמצעות סימון ברור.
- 2.3.6.4 מידות
- ❖ המסלול עצמו יהיה בקו ישר, באורך קבוע והוא יכול להיות באורך של 201 מטר (1/8 מייל) או באורך של 402 מטר (1/4 מייל).
 - ❖ אורך קטע האטה ראשוני יהיה כ – 200 מ'
 - ❖ רוחב האזור התחרותי (המסלול עצמו + קטע האטה ראשוני) יהיה מינימום של 10 מטר ולא פחות מ – 3.5 מ' עבור כל נתיב במסלול.
 - ❖ רוחב השוליים של הקטע התחרותי יהיה לפחות 1 מטר מכל צד.
 - ❖ אורך קטע האטת חרום יהיה כ – 200 מ'
 - ❖ נתיב הגישה לזינוק כולל את מתחם חימום הצמיגים יהיה באורך של 9 מ'.
 - ❖ רוחב נתיב החזרה יהיה כ – 3 מטר.
 - ❖ נקודת היציאה מקטע האטה לנתיב החזרה צריכה לאפשר סיבוב של הכלי התחרותי הארוך ביותר, ברוחב של כ – 3 מטר.
- 2.6.3.5 מבנה וחומרים
- ❖ האזור התחרותי (המסלול עצמו + קטע האטה ראשוני) יהיה מסלול שטוח וחלק, עשוי מאספלט, בטון או ביטומן.
 - ❖ אזור עצירת חרום יהיה משטח אטום בעל טקסטורה שווה ויכול להיות גם עשוי מעפר, דשא או חול.
 - ❖ נתיב הגישה לזינוק יהיה בנוי מאותם חומרים מהם בנוי המסלול ויכלול מתחם מוגדר לחימום צמיגים.
- 2.3.6.6 סימון
- ❖ גבולות המסלול וקו האמצע צריכים להיות מסומנים בצורה ברורה, בצבע לבן או צהוב.
 - ❖ רוחב הסימון יהיה 10 ס"מ.
 - ❖ נקודות מדידת המהירות לפני ועל קו הסיום צריכות להיות מסומנות בקווים אלכסוניים.
- 2.3.6.7 קטעי האטה ונתיב חזרה
- ❖ נתיב החזרה כי יהיה ברוחב 3 מטר עם כניסה נוחה לתוך מתחם הסיוע ומתחם ההתחלה.
 - ❖ מומלץ כי יהיו שתי נקודות יציאה מקטעי ההאטה אל נתיב החזרה, אחת אחרי כ – 200 מטר והשנייה בקצה המסלול.

2.3.7 חלוקה לקטגוריות

חלוקה לקטגוריות באירוע יכולה להיות בצורות הבאות:

- ❖ חלוקה לקטגוריות על פי מאפייני הכלי התחרותי. (ראה כללים טכניים – בטיחות דראג)
 - ❖ כלים תחרותיים ספורט עממי, אשר יחולקו לקטגוריות על פי נפחי מנוע. (ראה כללים טכניים – דראג)
- חלוקה לקטגוריות לפי תוצאות זמן ET. סגנון מרוץ זה ניקרא גם "מרוץ על בסיס מגבלת זמן" (סעיף 2.3.1.2)

2.3.8 כל הכלים התחרותיים אשר לוקחים חלק באירוע דראג צריכים לעמוד בכללים הטכניים – בטיחות של ענף הדראג שאושרו על ידי הרשות.

2.3.9 תבנית מרוץ דראג

2.3.9.1 מרוץ דראג יכול להתקיים במשך יום אחד או יותר. משך זמן האירוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

2.3.9.2 האירוע יכלול ויתנהל על פי הסדר הבא:

- ❖ בדיקות מנהלתיות שיתבצעו ע"י מזכירות האירוע
- ❖ בדיקות כשירות בטיחות שיתבצעו ע"י בוחן כלי תחרותי
- ❖ תדריך
- ❖ מקצי חימום (מספר המקצים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ מקצי דרוג (מוקדמות) – בהם ימדדו זמנים. (מספר המקצים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ המרוץ עצמו – מקצים תחרותיים, על פי הסולם אשר יפורסם בתום מקצי המוקדמות.
- ❖ טקס סיום.

3.1. כללי

- 3.1.1 לכל אירועי הדראג, יש להפיק מסמכים רשמיים. (כאמור בסעיף 3.1.1.1)
- 3.1.1.1 כל המסמכים, כללים משלימים, פרסום מידי, תכניה, טפסי רישום, הקשורים לכל תחרות שהיא, צריכים לשאת באופן ברור את ההצהרה הבאה: "בתוקף תחת החוקים והתקנות של מדינת ישראל וכללי אירועי ההתאחדות".
- 3.1.2 על כל המסמכים הרשמיים של האירוע יופיע סמל (לוגו) ההתאחדות ומועדון הדראג, ככל שמדובר באירוע שמאורגן ע"י ההתאחדות ו/או עברה.
- 3.1.3 כל אדם או קבוצת אנשים, המארגנים תחרות, או משמשים כבעלי תפקיד ו/או לוקחים חלק באירוע נהיגה ספורטיבית, מחויבים להכיר את הכללים, החוקים והתקנות ומתחייבים לציית להם. כמו כן הם מחויבים לקחת על עצמם ולקבל ללא סייג את המופיע בכללים אלו, ואת החלטות הרשות לנהיגה ספורטיבית, ההתאחדות, מועדון הדראג והתוצאות הנגזרות מכך.
- 3.1.4 אם נמצא כי כלי תחרותי אינו עומד בדרישות הכללים הטכניים, לא תהיה לו כל זכות להתחרות באירוע או לטעון להגנתו, בכפוף לבדיקת בוחן כלים תחרותיים מוסמך מטעם הרשות.

3.2. חוקים ותקנות לאירוע דראג

- 3.2.1 חוק הנהיגה הספורטיבית
- 3.2.1.1 התקנות שהותקנו לפי חוק הנהיגה הספורטיבית.
- 3.2.2 כללי אירוע דראג.
- 3.2.3 הכללים המשלימים וכל פרסום רשמי של האירוע בפועל.
- 3.2.4 הכללים הטכניים והבטיחותיים הרלבנטיים (ראה כללים טכניים ובטיחות של מועדון הדראג)
- 3.2.5 כל מחאה והתנגדות בנוגע לכללים המשלימים ו/או פרסום רשמי אשר פורסמו ע"י מנהלת האירוע, או לגבי כל נושא אשר אינו מופיע בכללי האירוע, יש להגישה בכתב לנציגים אשר ימונו ע"י המועדון, אשר הם בלבד יוכלו להשיב ולתת החלטה בעניין.
- 3.2.5.1 הנציגים אשר ימונו ע"י המועדון, לא יוכלו לקחת חלק כמתחרים באירועי הדראג באותה שנה, או להיות משויכים לצוות מתחרה כל שהוא בענף זה במהלך אותה שנה.
- 3.2.6 כל תיקון ושינוי ו/או סעיף נוסף בכללים המשלימים, יוצג בפרסום מידי חתום, כולל תאריך ומספר המסמך, ויהווה חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. המסמך יפורסם על לוח ההודעות הרשמי של האירוע.
- 3.2.6.1 במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, יש להעבירו למתחרים בהקדם האפשרי. על המתחרים לאשר בחתימה את קבלת הודעת השינוי.

3.3. הגשת בקשה לקיום אירוע

- 3.3.1 מארגן המבקש לקיים אירוע דראג במסלול מרוץ ארעי או קבוע, יפנה לרשות לנהיגה ספורטיבית.
- 3.3.2 פניה בבקשה לאישור הרשות חייבת להיעשות על גבי הטופס המתאים כפי שהוגדר בתקנות הנהיגה הספורטיבית ואשר מופיע באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית אשר בו ימולאו הפרטים הנדרשים של האירוע.
- 3.3.3 אישור עקרוני לקיום האירוע יינתן ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית לאחר שמארגן השלים את כל מחויבותיו לפי שיקול דעתה של הרשות.
- 3.3.4 עד עשרה ימי עבודה לפני תאריך האירוע, יגיש המבקש לרשות המוסמכת את טופס הבקשה בצירוף כל הפרטים וכל המסמכים הנדרשים (ראה סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית), חובה לסיים את הליך קבלת האישורים עשרה ימים לפני מועד האירוע.
- 3.3.5 לא יתקיים אירוע דראג אלא אם קיבל המארגן אישור חתום (רישיון לקיום אירוע) לכך מהרשות המוסמכת.

- 3.3.6 אישור הבקשה כולל אישור לתואר האירוע, יתקבל בתאום עם ההתאחדות או בהמלצתה.
- 3.3.7 לא יפורסם אירוע ע"י הוצאת כללים משלימים או בכל דרך אחרת, ע"י המבקש (מארגן – מפיק) מבלי לקבל אישור עקרוני לקיום האירוע מהרשות לנהיגה ספורטיבית.
- 3.3.8 במהלך שנה קלנדרית, לא יוכלו להתקיים יותר משמונה אירועים באותו ענף.
- 3.3.9 ניתן יהיה לקיים אירועי תצוגה, אימון והדרכה, אשר אינם חלק מכל סידרה – ליגה שהיא, לפני, או בין תאריכי האירועים שנקבעו.

3.4 רישום בלוח האירועים

- 3.4.1 כל האירועים שהינם חלק מאליפות ישראל המאורגנים ע"י ההתאחדות חייבים להיות מתואמים ולהירשם ברשימת האירועים הספורטיביים של אותה שנה. לטובת רישום האירוע חייב המארגן:
- ❖ להגיש בקשה להתאחדות לפני תחילת השנה הקלנדרית ולא יאוחר מה – 15 לדצמבר .
 - ❖ במידה והגשת הבקשה הינה מאוחרת מתאריך זה, היא תוגש לפחות 60 ימים לפני התאריך המיועד לאירוע הראשון.
 - ❖ אירועי הדראג ירשמו ויפורסמו בלוח האירועים של מועדון הדראג לא יאוחר מ – 45 ימים קודם תאריך האירוע. (הסעיפים לעיל יחולו החל מה 1.1.13)
 - ❖ במידה ומעוניינים לשנות תאריך אשר נימסר כבר למועדון, יש להתייחס לכך כמופיע בסעיף זה.
 - ❖ בקשות שהוגשו תחת התנאים של סעיף 3.4.1, עשויות להדחות ע"י מועדון הדראג בשל אירועים בתאריכים קרובים, בעלי אופי דומה אשר נרשמו כבר ברשימת האירועים. השיקולים הנלווים לכך יפורסמו בצורה רשמית ע"י המועדון. החלטה צריכה להינתן לכל המאוחר תוך חודש מרגע הפרסום.
 - ❖ אירוע אשר נכנס לרשימת האירועים ומבוטל, עשוי לגרור קנס למארגן על פי החלטת ועדת השיפוט של מועדון הדראג. הקנסות יוגדרו אחת לשנה ע"י המועדון ויפורסמו באתר המועדון וההתאחדות.
 - ❖ מרוץ לא יבוטל או ידחה, אלא אם צוינה אפשרות כזו בכללים המשלימים, או במקרה שהמארגן וואו מנהלת השיפוט החליטו לעשות זאת בשל סיבות של כוח עליון.
 - ❖ במקרה של ביטול או דחייה של יותר משבועיים, יוחזרו דמי ההרשמה.
- אירועים הנחשבים לתואר אליפות ישראל בדראג, ירשמו בלוח האירועים של ההתאחדות, לא יאוחר מה – 30 בנובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לאירוע.

פרק 4 כללים משלימים ופרסומים מיידים לאירועי דראג

4.1. כללי

- 4.1.1 כללים משלימים – יפורסמו עם פתיחת ההרשמה לאירוע ולאחר אישור הרשות.
- 4.1.2 פרסומים מיידים – יפורסמו בכל עת בה נדרש שינוי, הבהרה או עדכון לכללים המשלימים.

4.2. אופן הפרסום

- 4.2.1 פרסום אירוע יהיה רק לאחר קבלת אישור עקרוני ע"י הרשות. בנוסף, נדרשת הסכמת ההתאחדות, ככל שמדובר באירוע אליפות ישראל.
- 4.2.2 פרסום האירוע יכלול את פרסום תאריך פתיחת ההרשמה וסגירתה והתנאים להרשמה מאוחרת.
- 4.2.3 הכללים המשלימים יכתבו על פי הנוהל, הכללים והתכנים המצוין בנספח 3.30, בגודל של דפי A5 או A4 או על פי הנחיות הרשות.
- 4.2.4 כל כלל נוסף וואו פרוש אותו המארגן מעוניין לכפות, חייבים להיות מוסברים תוך אזכור כל החוקים התקנות והכללים הנלווים ומותאמים להם.

כללי אירוע – ענף הדראג

- 4.2.5 עותק מטיטוט הכללים המשלימים צריך להגיע אל נציג וועד ההתאחדות ומועדון הדראג לכל המאוחר 30 יום ממועד האירוע (הנציג ימונה ע"י המועדון, טרם פתיחת העונה) אשר יאשרו אותם לפני פרסומם.
- 4.2.6 הכללים המשלימים חייבים לפרט היכן ומתי יוצגו התוצאות הרשמיות.
- במקרה של עיכוב בפרסום התוצאות, זמן הפרסום החדש חייב להיות מפורסם על לוח ההודעות הרשמי.
- 4.2.6.1 בסיום האירוע יועברו התוצאות הרשמיות אל מועדון הדראג וזו תפרסם אותם באתר המועדון.

4.3. תיקונים ושינויים

- 4.3.1 לא יעשו שינויים בכללים המשלימים מרגע אישורם ע"י הרשות, ההתאחדות, ומועדון הדראג ופרסומם.
- 4.3.2 כל תיקון/שינוי וואו סעיף נוסף לכללים המשלימים, יפורסם במסמך פרסום רשמית ויהיה חלק רשמי מהכללים המשלימים. בהודעות יצוין תאריך, מספר ההודעה והיא תהיה חתומה על ידי:
- ❖ עד ליום בדיקות הכשירות – ע"י מנהל המרוץ ומאושר ע"י הנציג הממונה מטעם ההתאחדות.
 - ❖ ע"י מנהלת השיפוט ומנהל המרוץ – במהלך האירוע עצמו.
- מרגע תחילת האירוע, כל שינוי/תיקון וואו הוספה חייבים להיות מוכרזים בפרסום רשמי.
- 4.3.3 פרסומים אלו יוצגו במזכירות האירוע, מנהלת האירוע ועל גבי לוח ההודעות הרשמי. במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, הוא יועבר למתחרים בהקדם האפשרי ועליהם לאשר בחתימה את קבלת ההודעה החדשה.
- 4.3.4 ההודעות יודפסו על גבי נייר צהוב. כל הודעה תמוספר ומספרה יופיע על הפרסום.

4.4. ישום ופרוש

- 4.4.1 מנהל המרוץ אחראי על יישום הוראות אלה, החוקים התקנות והכללים המשלימים לאורך כל האירוע. מנהל המרוץ חייב להודיע למנהלת השיפוט על כל תקרית שארעה הנוגעת לעניין התקנות, הכללים והכללים המשלימים לאירוע שפורסמו.
- 4.4.2 כל מחאה/התנגדות המוגשת ע"י המתחרה, תועבר ע"י מנהל המרוץ אל מנהלת השיפוט לטובת התדיינות וקבלת החלטה בעניין.
- 4.4.3 בהתאם, כל מקרה אשר לא יקבל מענה מספק בכללים ובכללים המשלימים, ייושב ע"י מנהלת השיפוט הממונה ע"י ההתאחדות, אשר לה בלבד יהיה את הכוח להכריע.
- 4.4.4 בכל האירועים המתקיימים, השפה הרשמית שנקבעה תהיה בעברית. במקרה של תרגום לשפה אחרת וויכוח לגבי פרוש הכתוב, רק החומר הכתוב בשפה הרשמית (עברית) יקבע.
- 4.4.5 באחריות הנהג – המתחרה שהעדכון האחרון לפרסומים יהיה בידו.
- 4.4.6 כל טעות, רמאות, או התנהגות שאינה ספורטיבית ע"י מתחרה או כל חבר אחר בצוות, תדווח למנהל המרוץ ותישפט ע"י מנהלת השיפוט אשר תטיל עונשין שיכול להגיע עד הרחקה.

פרק 5

קטגוריות – רכבים מורשים

5.1. כללי

5.1.1 הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע דראג יחולקו לקבוצות לפי מאפייני הכלי התחרותי או ע"פ תוצאת ה-ET (ראה כללים טכניים בטיחות ענף הדראג)
השייכות לקבוצה זו או אחרת תיקבע לפי נתוני רישיון הרכב של הכלי התחרותי בספורט עממי. ועל פי נתוני הבנייה של הכלי התחרותי בקטגוריות המקצועיות ובהתאם להוראות והכללים המופיעים בכללים הטכניים - בטיחות של מועדון הדראג אשר אושרו ופורסמו באתר הרשות.

5.2. פרסום קטגוריות פעילות לעונה

5.2.1 לפני תחילת כל עונה, עם פרסום לוח האירועים יוכרזו הקטגוריות הפעילות לאותה עונה. במצב של מיעוט משתתפים, המועדון יכול לאחד מראש קטגוריות לעונה. קטגוריה שהוכרזה לעונה, תתקיים עד סופה גם אם מספר המשתתפים בפועל קטן במהלך העונה.
5.2.2 פרסום הקטגוריות המורשות להשתתף במרוץ, יתפרסמו בכללים המשלימים של האירוע.
5.2.3 הקטגוריות הפעילות לעונה יפורסמו באתר ההתאחדות ומועדון הדראג.
5.2.4 הקטגוריות עבור מרוצים אשר נכללים באלופות ישראל יפורסמו לפחות 6 חודשים לפני תחילת השנה הקלנדרית.

5.3. תנאים להשתתפות כלי תחרותי באירועי דראג

5.3.1 על מנת להשתתף במרוצי דראג, על הכלי התחרותי לעמוד בין היתר, בתנאים הבאים:
 ❖ לעמוד בכל כללי הבטיחות, הכללים הטכניים והנספחים המצורפים אליו, בהתאם לאחת הקטגוריות.
 ❖ להיות בעל רישיון כלי תחרותי ורשום כחוק ככלי תחרותי, על פי סעיף 2 ב' רישיון כלי תחרותי, לחוק הנהיגה הספורטיבית.
 ❖ כלי תחרותי ספורט עממי – להיות בעל רישיון כלי תחרותי ספורט עממי על פי חוק.
 ❖ לעמוד בכללים הטכניים - בטיחותיים של מועדון הדראג.
 5.3.2 אין להחליף כלי תחרותי אשר נרשם כמשתתף באירוע ספציפי בכלי תחרותי אחר. החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים המופיעים בפרק משנה 7.2.
 מתחרה שיחליף כלי תחרותי במהלך העונה, ירשם כמתחרה חדש ולא יזקפו לזכותו הנקודות שצבר עד החלפה.
 5.3.3 לאחר שכלי תחרותי עבר את בדיקות הכשירות – בטיחות, חל איסור על מעבר מקטגוריה לקטגוריה.
5.3.4 צמיגים
 5.3.4.1 בקטגוריות הכלים התחרותיים – ספורט עממי, ניתן להחליף צמיגים במתחם האירוע על פי המופיע בכללים הטכניים הייחודיים לקטגוריה. (ראה כללים טכניים-בטיחות קבוצת כלי תחרותי עממי).
 5.3.4.2 ניתן להתקין צמיגים בעלי גודל שונה לגלגלים הקדמיים ואחוריים ובתנאי שתמיד יהיו שני צמיגים זהים על אותו סרן.
 5.3.4.3 בזמן בדיקת הגלגל, לחץ האוויר המינימאלי בצמיג יהיה PSI 10 והמקסימאלי יהיה PSI 30

5.4. תנאים למעבר כלי תחרותי מקטגוריה לקטגוריה

5.4.1 כלי תחרותי יועבר מקטגוריה אחת לשנייה על פי זמן ה-ET שלו, הנתונים הטכניים ובהחלטת בוחן טכני.
 5.4.2 בעת הרשמה למרוץ על הנרשם לבדוק את התאמת הכלי התחרותי לקטגוריה על פי הכללים הטכניים בטיחות של מועדון הדראג.

5.5. תנאים לקטגוריית CUP – קטגוריית יצרן

- 5.5.1 קטגוריית CUP הינה ייעודית לכלים תחרותיים זהים.
- 5.5.2 במסגרת קטגוריית CUP יכולה להיות קטגוריה של כלים תחרותיים אשר כולם של אותו יצרן, אשר עומדים כולם באותו מפרט טכני, ללא שינויים.

5.6. תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים לקטגוריות

- 5.6.1 גביעים ו/או פרסים למיקומים 1-3 בקטגוריה, יחולקו רק בתנאי שהקטגוריה כללה מינימום 6 כלים תחרותיים.
- 5.6.2 במקרה של קטגוריה הכוללת 2-5 כלים תחרותיים, יחולקו גביעים \ פרסים למקום הראשון בלבד. ראה גם פרק – 22 תנאים לקיום אליפות ישראל בדראג.

פרק 6 הרשמה לאירוע

6.1. פתיחת הרשמה

- 6.1.1 מרגע שקיבל המארגן אישור עקרוני לקיום האירוע, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואישור ההתאחדות, הוא יכול לפתוח את ההרשמה.
- 6.1.2 כל טופס הרשמה אשר נשלח או מפורסם ע"י המארגן, צריך להיות מלווה בכללים המשלימים של האירוע.
- 6.1.3 דמי ההרשמה יכללו את המתחרה, אנשי הסיוע ורכב הסיוע. לכל מתחרה מותר עד חמישה אנשי סיוע ורכב סיוע אחד.

6.2. הסכם הרשמה

- 6.2.1 הרשמה הנה הסכם בין המתחרה לבין המארגן. היא יכולה להיות חתומה ע"י שני הצדדים או ע"י התכתבות בין הצדדים. מחייבת את המתחרה לקחת חלק בתחרות אליה התחייב, פרט למקרים יוצאי דופן אשר יאשרו ע"י מנהלת השיפוט של האירוע. ההרשמה מחייבת את המארגן למלא כלפי המתחרים את כל התנאים המיוחדים של ההרשמה, עם ההשגה היחידה, שהמתחרה עשה כל מאמץ לקחת חלק בתחרות המדוברת.
- 6.2.2 החתימה על טופס ההרשמה מהווה התחייבות של מתחרה ו/או קבוצה ומהווה הסכמה כי:
- ❖ הם מקבלים על עצמם בכל זמן, לנהוג בצורה ספורטיבית ומכובדת. התנהגות שאינה הולמת ו/או מסוכנת, תגרור עונשין העלול להגיע עד פסילה. (ראה נספח טבלת עונשין)
 - ❖ הם מתחייבים לקבל על עצמם להתחרות על פי כל הכללים של המועדון, הכללים המשלימים של האירוע, החוקים והתקנות של מדינת ישראל.
 - ❖ מקבלים על עצמם את החלטות מנהלת השיפוט של האירוע וועדת השיפוט של ההתאחדות ומועדון הדראג.
- 6.2.3 כל מחלוקת בין מתחרה לבין מארגן, הנוגעת להרשמה, צריכה להישפט ע"י ועד ההתאחדות ו/או ועדה מטעמה, מבלי משוא פנים.

6.3. רישום לאירוע

- 6.3.1 כל אדם המעוניין לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח למנהלת האירוע את טופס הרשמה הרשמי, אשר מולא בקפדנות, יחד עם דמי ההרשמה.
- טופס ההרשמה (ראה נספח 29.5) חייב לכלול את הפרטים הבאים:
- ❖ תואר ותאריך האירוע וזיהוי של המארגן
 - ❖ שם מלא של המתחרה

- ❖ שם קבוצה רשמי במידה ויש
- ❖ מספר רישיון נהיגה ספורטיבית.
- ❖ כתובת דואר.
- ❖ כתובת דואר אלקטרוני.
- ❖ טלפון נייד וטלפון נייד בזמן האירוע.
- ❖ פרטי הכלי התחרותי.
- ❖ פרטי ביטוח יעודי לספורט מוטורי
- ❖ פרטי סוכן הביטוח והסוכנות וכתובת מלאה שלהם. (ביטוח ספורט מוטורי)
- ❖ סוג הדם של המתחרה הרשום
- ❖ שם איש קשר, אשר אינו חלק מהצוות אך הינו חלק מהקבוצה – למקרה הצורך, ומספר הטלפון שלו.
- ❖ הצהרה על אמיתות הפרטים.

6.3.2 רישום וחתימה סופי יעשה בכתב, על גבי טופס מיוחד שיסופק ע"י הועדה המארגנת, במהלך הבדיקות המנהלתיות. הטופס יהווה הצהרה, ויכלול את השם והכתובת של המתחרה וואו הקבוצה, יחד עם מספרי הרישיון שלהם.

6.3.3 על ידי החתימה על טפסי ההרשמה והטפסים הנלווים, המתחרה וכל שאר אנשי הצוות מקבלים על עצמם את כל המופיע בסעיף 6.2.1, 6.2.2 ומתחייבים להישמע להתנהג ולפעול על פיהן.

טופס ההרשמה יהיה תקף, אך ורק אם הוא הגיע חתום ע"י הנרשם. הטופס כשהוא חתום יכול להישלח בדואר או בפקס. במקרה של הרשמה באמצעים אלקטרוניים (רישום דרך אתר אינטרנט), ההסכמה על כל סעיפי הרישום וההצהרה כמצוין בפרק 6.4, תהווה אישור יחד עם מספר תעודת הזהות וחתימה של הנרשם. בזמן הבדיקות המנהלתיות יחתום הנרשם בכתב יד על טופס ההרשמה.

6.3.4 לא יעשה כל שינוי/תיקון לטופס ההרשמה, למעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים.

6.3.5 אנשי הצוות והמתחרה חייבים לחתום על טופס ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.

6.4. הצהרות והבנות

6.4.1 כל נירשם, מתחרה וואו קבוצה, לפני שהם לוקחים חלק בכל תחרות שהיא, צריכים לחתום על הצהרה כדלקמן:

"אני מצהיר, שקראתי והבנתי את כללי האירוע והכללים הטכניים של מועדון הדראג, החוק ותקנות בתחום וכן את הכללים המשלימים לאירוע זה, ואני מסכים לפעול על פיהם. אני מצהיר שאני פיזית ונפשית כשיר לקחת חלק באירוע. אני מודה שאני מבין את אופי האירוע, ואת הסיכון האפשרי אשר קיים בספורט המוטורי ומסכים לקחת את הסיכון על עצמי".

6.4.2 כל הרשמה המכילה הצהרה כוזבת, תחשב כלא תקפה ומבוטלת, והנרשם עלול להימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת ובנוסף, יפסיד את דמי ההרשמה.

6.5. אמצעים אלקטרוניים לרישום

6.5.1 הרשמה יכולה להתבצע באמצעות פקס, או באמצעי תקשורת אלקטרונית אחרים המאפשרים את משלוח טופס ההרשמה לפני הזמן שנקבע לסגירת ההרשמה. הרשמה באמצעים אלה, צריכה להיות מלווה ומאושרת ע"י מכתב ואישור תשלום אם באמצעות העברה בנקאית או אמצעי תשלום אלקטרוני (כפי שיופיע בכללים המשלימים) הנשלח באותו זמן. זמן המשלוח המופיע על אמצעי התקשורת האלקטרוני (לדוגמה: פקס, אימייל, וכדומה) יעיד על מועד ההרשמה.

6.6. חובת המארגן

6.6.1 המארגן חייב לספק את רשימת המסמכים המחויבים בכללים המשלימים לאירוע אשר נשלחים עם טופס ההרשמה.

כללי אירוע – ענף הדראג

- 6.6.2 סירוב לרישום מתחרה על ידי המארגנים, חייב להיות מנומק. הנימוק יבוסס על הכללים המשלימים של האירוע וכללי האירוע של מועדון הדראג.
- 6.6.3 מתחרה שסורב להירשם רשאי לפנות להתאחדות ולערער על הסירוב. ההתאחדות תשיב למתחרה תוך זמן קצר וככל שניתן בטרם פתיחת האירוע.

6.7. שינויים והחלפות

- 6.7.1 שינוי של איש צוות יכול לקרות עד לרגע בו הציג עצמו אותו איש צוות בתהליך הבדיקות המנהלתיות.
- 6.7.2 מרגע שהתחילו הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות, שינוי איש צוות יאושר רק על ידי מנהלת השיפוט.
- 6.7.3 עד לרגע התחלת הבדיקות המנהלתיות, יכול מתחרה להחליף את הכלי התחרותי הרשום באחר ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה אליה נרשם.
- ראה גם פרק 7 – שינוי מתחרה – שינוי כלי תחרות.

6.8. דמי הרשמה

- 6.8.1 טופס הרשמה לאירוע יתקבל במלואו רק במקרה שצורפו אליו דמי ההרשמה.
- 6.8.2 מתחרה אשר אינו חבר באחד מהמועדונים\ עמותות המוכרות ע"י התאחדות, דמי ההרשמה יהיו יקרים ב – 20%.
- 6.8.3 כספי ההרשמה יוחזרו במלואם במקרים הבאים:
- ❖ במקרה שהאירוע אינו מתקיים.
 - ❖ במקרה של שינוי בתאריך האירוע.
- 6.8.4 כספי ההרשמה יוחזרו באופן חלקי, לאחר קיזוז סכום של 15% מדמי הרישום במקרים הבאים: במקרה והמתחרה לא יוכל להגיע לתחילת האירוע (כלומר, לפני סיום הבדיקות המנהלתיות) מסיבות של "כוח עליון" ובהנחה שהודעה על כך הגיעה למארגנים 24 שעות לפני האירוע, ההחזר יתבצע לא יאוחר משישים יום מרגע סיום האירוע.
- 6.8.5 אם אגרת רישום מצוינת בכללים המשלימים, כל הרשמה אשר לא תלווה באגרה זו תמחק ולא תהיה תקפה.

6.9. מקסימום נרשמים

- 6.9.1 אם מספר הנרשמים עולה על מספר הנרשמים המכסימלי המוגדר בכללים המשלימים, יתקבלו אלה אשר טפסי ההרשמה שלהם וכספי הרישום הגיעו במועד המוקדם יותר, או על פי ההנחיות הספציפיות אשר הוגדרו ע"י המארגן בכללים המשלימים.
- 6.9.2 אם נרשם כל שהוא, לא התקבל למרוץ על פי סעיף 6.9.1, הוא יכול להירשם על תנאי. מספר הנרשמים על תנאי, לא יעלה על 30% ממספר הנרשמים המורשים להתחיל. (ראה פרק משנה 6.12)

6.10. סגירת הרשמה

- 6.10.1 תאריך ושעת סגירת ההרשמה, חייבים להופיע בכללים המשלימים אותם מנפיק המארגן עם פתיחת ההרשמה. סגירת ההרשמה צריכה להתבצע לפחות 14 ימי עבודה קודם לתאריך האירוע, אם כי ניתנת למארגן האפשרות לבצע הרשמה מאוחרת עד 5 ימי עבודה לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות. התנאים להרשמה מאוחרת כזו צריכים להיות מוגדרים בצורה ברורה בכללים המשלימים של האירוע.

6.11. תנאים להרשמה מאוחרת

- 6.11.1 עלות ההרשמה המאוחרת תהיה יקרה יותר מעלות ההרשמה המקורית ותקבע בכללים המשלימים. עלות ההרשמה המאוחרת תהא סבירה.
- 6.11.2 הרשמה מאוחרת תיסגר לכל המאוחר 5 ימי עבודה לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות של האירוע. במידה ומארגן מצא כי יש לכך נסיבות חריגות.

6.11.3 אם בשל כשלים טכניים חל עיכוב בתהליך ההרשמה. במקרה כזה תשמר עלות ההרשמה המקורית, והודעה על כך תפורסם ע"י המארגן.

6.12. הרשמה על תנאי - רזרבה

6.12.1 הכללים המשלימים יכולים לאפשר הרשמה על תנאי, תוך הגדרת התנאים לקבלת ההרשמה במדויק.
6.12.2 המארגן, מחויב להודיע לנרשם מיד עם קבלת תופס ההרשמה שלו כי הוא רשום על תנאי. לדוגמא: במקרה של הגבלה במספר המשתתפים המתחילים (המוזנקים ביום הראשון) את התחרות. כאשר מסיבה כל שהיא, מתפנה מקום בין המתחרים שנרשמו ואושרו להתחיל את המרוץ. יש להודיע לרשומים על תנאי אם מתפנה מקום ההרשמה תבצע על פי סדר הרישום על תנאי.

6.13. סירוב להרשמה

מארגן האירוע יכול לסרב לקבל הרשמה אך הוא מחויב ליידע את מגיש הבקשה להרשמה על סירוב כזה, ע"י מכתב, המסביר את הרקע לסירוב. המכתב צריך להיות מנומק ולהישלח תוך שמונה ימים מרגע קבלת ההרשמה ולא פחות משבוע מתאריך תחילת התחרות. עותק ממכתב זה צריך להישלח להתאחדות. מתחרה שסורב להירשם רשאי לפנות להתאחדות ולערער על הסירוב. ההתאחדות תשיב למתחרה תוך זמן קצר וככל שניתן בטרם פתיחת האירוע.

6.14. אישור הרשמה ופרסום רשימת נרשמים

6.14.1 המארגן מחויב להודיע לנרשמים תוך 24 שעות מרגע סגירת ההרשמה על מצב הרשמתם. (רשום, רשום על תנאי, פסול מלהשתתף)
6.14.2 המארגן לא יפרסם בכל צורה שהיא, שמו של מתחרה או קבוצה, כנרשם, אלא אם קיבל תופס הרשמה מורשה. מתחרים אשר נרשמו על תנאי, (ראה סעיף 6.12) צריכים להיות מצוינים ככאלה כשרשימת הנרשמים מתפרסמת.

6.15. רשימה רשמית של מתחרים

6.15.1 הועדה המארגנת חייבת לשלוח להתאחדות ולאפשר את זמינותה של הרשימה הרשמית של המתחרים הלוקחים חלק בתחרות, לפחות עשרה ימים לפני התחלת האירוע.
6.15.2 במידה וקיימת אפשרות לרישום מאוחר תועבר הרשימה החלקית כמו שמצוין בסעיף 6.15.1, והרשימה המלאה תועבר עד 4 ימי עבודה לפני פתיחת הבדיקות המנהלתיות. כמו כן, תתלה הרשימה המלאה על לוח המודעות הרשמי של האירוע.

6.16. רישום כלי רכב תחרותי

6.16.1 לא ניתן לרשום כלי תחרותי יותר מפעם אחת לאותה תחרות.

6.17. ערעורים ומחאות בעניין הרשמה

6.17.1 מתחרה אשר קיבל סירוב להרשמה, וואו הרשמתו בוטלה, רשאי להגיש ערר להתאחדות לא יאוחר מ- 48 שעות לפני מועד תחילת האירוע. ההתאחדות תשיב למתחרה תוך זמן קצר וככל שניתן בטרם פתיחת האירוע.

פרק 7 החלפת נהג – החלפת כלי תחרותי

7.1. החלפת נהג מתחרה

7.1.1 במקרים מיוחדים, לפני פתיחת הבדיקות המנהלתיות ניתן לאשר החלפת נהג מתחרה או כלי תחרותי הרשומים לאירוע עם פתיחת הבדיקות המנהלתיות. החלטה על אישור שינוי תעשה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

- כללי אירוע – ענף הדראג
- 7.1.2 אישור החלפת נהג מתחרה רשום יהיה רק במקרים בהם נסיבות יוצאות מהכלל (בעיה רפואית, אסון אישי וכדומה) ימנעו מהמתחרה הרשום לקחת חלק באירוע אליו נרשם.
- 7.1.3 החלפה של מתחרה וכלי התחרותי הרשומים לאירוע, גם יחד – אסורה.
- 7.1.4 החלפת נהג מתחרה רשום תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:
- ❖ עד לשלב פתיחת הבדיקות המנהלתיות, החלפת נהג מתחרה תעשה באישור מארגן האירוע ומנהלת השיפוט.
 - ❖ במידה וההחלפה נעשתה לפני סגירת ההרשמה, לא יחויב המתחרה שהוחלף בדמי הרישום ולא יקבל ניקוד כל שהוא.
 - ❖ לאחר פתיחת הבדיקות המנהלתיות, המתחרה המקורי חייב להיות נוכח ולעבור בהצלחה את הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות – בטיחות. ההחלטה משלב זה ואילך תהא של מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.
 - ❖ המתחרה המחליף הינו בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף והכשרה ענפית בתחום הדראג.
 - ❖ המתחרה המקורי נגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאירוע המדובר.
 - ❖ במידה וההחלפה נעשתה ביום המרוץ בו הקטגוריה שלו אמורה להתחרות, המתחרה שהוחלף יחויב בדמי ההרשמה ויקבל 10 נקודות ליגה. המתחרה המחליף יקבל את מלא הניקוד אשר יצבור באירוע.
 - ❖ המתחרה המחליף לא יוכל לצבור ניקוד עבור המתחרה אותו החליף.
 - ❖ לא תתאפשר החלפה לאחר שמקצי המוקדמות הסתיימו.
 - ❖ קבוצות מוגבלות להחלפת נהג אחד בלבד באותו אירוע.
 - ❖ הנהג המחליף חייב לנהוג בכלי התחרותי אשר נרשם בטופס הרישום המקורי.

7.2. החלפת כלי תחרותי

- 7.2.1 החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:
- ❖ החלפת כלי תחרותי אחד באחר תתאפשר רק עד לרגע פתיחת הבדיקות המנהלתיות, ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה אליה נרשם.
 - ❖ אם יתברר במהלך בדיקות הכשירות הקודמות לאירוע, שכלי תחרותי מסוים אינו עומד בדרישות ובתקני הקטגוריה אליה נרשם, יוכל כלי תחרותי זה, בהמלצת בוחן כלים תחרותיים ראשי ובאישור מנהלת השיפוט לעבור לקטגוריה אחרת או שיפסל מהשתתפות באירוע ודמי ההרשמה לא יוחזרו.
 - ❖ הכלי התחרותי שנרשם ונגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאותו מרוץ.
 - ❖ הכלי התחרותי המחליף לא יוכל להיות בשימוש ע"י מתחרה נוסף באותו אירוע.
 - ❖ הכלי חייב להתאים לקטגוריה ולעבור את בדיקות הכשירות – בטיחות הקודמות למרוץ.
 - ❖ כל התוצאות אשר הושגו באירועים קודמים ימחקו, והוא ירשם כמתחרה חדש.
 - ❖ נסיעת מבחן לכלי תחרותי מחליף אינה אפשרית.
 - ❖ קבוצות מוגבלות להחלפת כלי תחרותי אחד בלבד באירוע.

8.1. מתחרה – קבוצה רשמית

- 8.1.1 כל מתחרה שנרשם מחויב ברישיון נהיגה ספורטיבית, תקף, ואישור על השלמה ענפית לתחום, רישומו חוקי והוא מורשה להשתתפות באירוע.
- 8.1.1.1 מתחרה – כל אדם שנרשם על מנת לקחת חלק במרוץ.
- 8.1.1.2 קבוצה רשמית/מסחרית – מתחרה אחד או יותר הלוקח חלק באירוע תחת שם קבוצה. המתחרה יצבור ניקוד אישי לצד צבירת ניקוד עבור הקבוצה.
- 8.1.2 חובה על כל מתחרה ואיש צוות להיות בעל ביטוח תאונות אישיות לספורט מוטורי כנדרש עפ"י החוק ותקנות הביטוח.
- 8.1.3 על כל מתחרה להיות חבר באחד מהמועדונים/עמותות המוכרים ע"י ההתאחדות. עבור מתחרה אשר אינו חבר, דמי הרשמה יהיו בתוספת של 20%.
- 8.1.4 גביעים וואו פרסים למיקומים 1-3 בין הקבוצות הרשמיות, יחולקו רק בתנאי שהיו לפחות 6 קבוצות רשמיות. במקרים בהם יהיה פחות מ-6 קבוצות אך לפחות 3, יחולקו גביעים וואו פרסים למקום הראשון בלבד.
- 8.1.4 כל מתחרה, או קבוצה רשמית - מסחרית, המופיעים בטופס הרישום יהיה אחראים ביחד ולחוד לכל החובות והמחויבויות של המתחרה \ הקבוצה לאורך כל האירוע.
- 8.1.6 הרשמה לאירוע הינה הסכמה בין מתחרה וואו קבוצה רשמית לכל החוקים, תקנות וכללי אירוע אלה ולסמכות השיפוטית של מועדון הדראג. (ראה פרק 6)
- 8.1.7 המתחרה חייב להיות בתוך הכלי התחרותי בזמן ההזנקה.
- 8.1.8 ניתן להחליף במהלך העונה נהג, או כלי התחרותי על פי התנאים המופיעים בפרק 7 לכללים אלה.

8.2. מנהל צוות/ צוות סיוע

- 8.2.1 **מנהל צוות \ קבוצה**
בקבוצה מסחרית, אדם האוחז ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף ועבר הכשרה לניהול קבוצה המוכרת ע"י ההתאחדות, או מי שהיה ברשותו רישיון נהיגה ספורטיבי של שלוש שנים ברציפות. בקבוצה פרטית, יכול הנהג להיות ראש הקבוצה ומנהלה הרשמי.
- 8.2.1.1 היה ומונה לצוות/קבוצה מנהל רשמי, רק הוא לבדו יעמוד מול הגורמים השיפוטיים בכל עניין של מחאה או ערעור. כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.
- 8.2.2 **צוות סיוע**
כוח העזר השייך לקבוצה. מספר האנשים בצוות הסיוע לא יעלה על חמישה, כולל מנהל צוות הסיוע. להם ורק להם, הרשות לטפל בכלי התחרותי במקום ובזמן אשר הוגדר לכך בכללים המשלימים. כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.
- 8.2.3 **מנהל צוות סיוע**
מונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה ויהיה אחראי על כל התנהלות הסיוע של הקבוצה. מנהל צוות סיוע ומנהל קבוצה מחויבים לדעת את כללי האירוע, הכללים הטכניים – בטיחות והכללים המשלימים של האירוע. מומלץ כי כל אנשי הצוות יהיו בעלי רישיון נהיגה ספורטיבי תקף.

הערה:

- ❖ אין לנהוג בכלי התחרותי ללא רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.
- ❖ ביטוח האירוע הנדרש עפ"י תקנות הביטוח יכסה רק בעלי רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.

9.1. בדיקות מנהלתיות

9.1.1 כל המתחרים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות ולבדיקות המנהלתיות, על כל צוותם והכלי התחרותי המתחרה אשר ברשותם, בהתאם ללוח הזמנים של האירוע אשר פורסם בכללים המשלימים.

9.1.2 אחר בהגעה בתוך מסגרת הזמן שנקבעה, מהווה זלזול בלוח זמני האירוע ויגרור עונשין.

ניתן יהיה להמיר עונשים לקנסות כספיים. (ראה טבלת עונשין, נספח 29.1)

9.1.3 כל מתחרה אשר התייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות וואו לבדיקות המנהלתיות, מחוץ למסגרת מגבלות הזמן המוגדרות בכללים המשלימים של האירוע, לא יורשו לזנק, למעט במקרה של "כוח עליון" אשר אושר ככזה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

9.1.4 הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים הבאים: (ראה גם פרק 6)

- ❖ רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף.
 - ❖ רישיון כלי תחרותי בתוקף.
 - ❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי.
 - ❖ אישור ביטוח תאונות אישיות
 - ❖ אישור חברות במועדון הדראג
 - ❖ אישור השתלמות ענפית לסוג האירוע (אשר ישלח עם טופס ההרשמה)
 - ❖ אישור תשלום עבור האירוע
 - ❖ טופס רישום צוות סיוע ורכב סיוע (במידה ויש)
 - ❖ טופס הצהרה ושחרור מאחריות חתום ע"י המתחרה, אנשי הסיוע וכל מי שהוא חלק מהקבוצה. (לדוגמא: מנהל הקבוצה)
 - ❖ כל אישור או מסמך נוסף אשר צוין ע"י מארגן האירוע בכללים המשלימים.
- 9.1.5 בסיום הבדיקות המנהלתיות יקבלו הצוותים את מדבקות המספר ומדבקות המארגן אותן הם צריכים להצמיד לכלי התחרותי.
- 9.1.6 רק המתחרים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות יכולים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות, עם ציוד הבטיחות והכלי התחרותי, כשהוא מצויד במדבקות המספר ובמדבקות אשר סופקו ע"י המארגן.

9.2. בדיקות כשירות - בטיחות

9.2.1 המתחרה צריך להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנדרשים בבדיקות הכשירות – בטיחות.

9.2.2 מסמכים אותם יש להציג בבדיקות הכשירות – בטיחות (טכניות):

- ❖ רישיון כלי תחרותי בתוקף
 - ❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי
 - ❖ אישור חתום על תיקונים (תיקון קשת) במידה והיו.
- 9.2.3 בדיקות הכשירות - בטיחות יהיו בעלות אופי כללי. הבדיקות יכללו בדיקה של:
- ❖ התאמה לקטגוריה אליה נרשם הכלי התחרותי
 - ❖ המצאות כל ציוד הבטיחות הנדרש על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות של המועדון
 - ❖ ציוד הבטיחות והלבוש הנדרש מהצוות על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות של המועדון
 - ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הכלי התחרותי
 - ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הצוות
 - ❖ מיקום מדבקות מספר ומדבקות מארגן

- 9.2.4 במסגרת בדיקות הכשירות – בטיחות של הכלי התחרותי יבדקו מספרי הזיהוי של הכלי התחרותי והתאמתם לרשום ברישיון הכלי התחרותי ובדרכון הטכני.
- 9.2.5 כלי תחרותי שהוא ספורט עממי, במסגרת בדיקות הכשירות – בטיחות של הכלי התחרותי יבדקו מספרי הזיהוי והתאמתם למופיע ברישיון הכלי התחרותי.
- 9.2.6 מדבקה הכוללת את פרטי האירוע (כולל תאריך) המאשרת כי הכלי התחרותי כשיר ועבר את הבדיקה, תוצמד לכלי התחרותי במקום בולט.
- 9.2.7 במידה ובסיום בדיקות הכשירות – בטיחות, על כלי התחרותי להיכנס למתחם חניון סגור, חבר צוות המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף יכול להכניס את הכלי התחרותי. יש צורך להקפיד על לוח הזמנים באם קיים כזה ובאחריות חבר הצוות לוודא שאכן הוא נישמר. אי הקפדה על לוח הזמנים תגרור עונשין, שיכול להגיע עד כדי פסילה.
- 9.2.8 לאחר הבדיקות כשירות - בטיחות, באם נמצא כי הכלי התחרותי אינו עומד בכללי הבטיחות של מועדון הדראג ו/או אינו עומד בדרישות הטכניות המופיעות בכללים, מנהלת השיפוט יכולה להציב לו זמן גג להביא את הכלי התחרותי למצב בו יעמוד בכללים.
- 9.2.9 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק, אלא אם עמד בדרישות כללי הבטיחות והכללים הטכניים של מועדון הדראג והוראות כללים אלו.
- 9.2.10 ניתן לבצע בדיקות נוספות למתחרה ולכלי התחרותי, בכל זמן במהלך האירוע.
- 9.2.11 במשך כל זמן האירוע, המתחרה אחראי על עמידת הכלי התחרותי שלו בדרישות הכללים הטכניים - בטיחות. הצגת הכלי התחרותי לבדיקות הטכניות, כמוה כהצהרה שהכלי התחרותי אכן עומד בתנאים אלה.
- 9.2.12 במידה ויצורפו אמצעי זיהוי נוספים על פי הוראת המארגנים, ואשר יצינו בכללים המשלימים, באחריות המתחרה בלבד לדאוג ולוודא שאלו נמצאים ושמורים עד לסוף האירוע. באם יחסרו יגרור הדבר עונשין.
- 9.2.13 בדיקות כשירות - בטיחות קפדניות, כולל פירוק הכלי התחרותי, למתחרים המדורגים ראשונים בדירוג הכללי ובכל קבוצה וקטגוריה וגם לכל מתחרה אחר, יוכלו להתבצע בהתאם להוראת מנהלת השיפוט, או בהתאם למחאה שהוגשה, או לפי החלטת מנהל המרוץ ו/או בוחן כלים תחרותיים.
- 9.2.14 בדיקות הכשירות - טכניות יעשו ע"י צוות בוחנים כלים תחרותיים שאושר ע"י המועדון (במקרה שהאירוע מאורגן ע"י ההתאחדות) והינם בעלי תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.
- 9.2.15 באם יחליט מארגן המרוץ ויציין זאת בכללים המשלימים, תבוצע לפחות בדיקה אחת למתחרים המובילים באירוע.
- המארגן חייב להקציב זמן מספיק בסוף האירוע, על מנת שבדיקת כשירות – טכנית קפדנית תוכל להתקיים ולקבוע זאת בכללים המשלימים לאירוע.

פרק 10

זיהוי

10.1 חובת המארגן

10.1.1 במהלך הבדיקות המנהלתיות המארגנים יספקו לכל מתחרה:

- ❖ 2 מדבקות אירוע הכוללת את מספר המתחרה.
 - ❖ מדבקות נותני החסות לאירוע
 - ❖ מדבקות נותן החסות לסדרה \ ליגה כולה.
 - ❖ תגי זיהוי למתחרה ולצוות
 - ❖ מדבקות זיהוי לרכבים מלווים
- חובה על המתחרה להדביק את המדבקות ע"פ ההנחיות המופיעות בכללים המשלימים של האירוע.

10.2 מדבקות – אפיון ונהלים

10.2.1 להלן שתי אפשרויות למדבקות מספר למכוניות סדרתיות 3-5 דלתות – מדבקות שהן חובה

10.2.1.1 אפשרות א

- ❖ מדבקות המספר יהיו בגודל 50X50 ס"מ.
 - ❖ מינימום גובה הספרה יהיה 28 ס"מ ובעובי של 5 ס"מ.
 - ❖ הספרות תהיינה בצבע שחורות על רקע לבן.
 - ❖ שטח הרקע הלבן יהיה מינימום ברוחב 50 ס"מ ובגובה של 38 ס"מ ובמרחק של לפחות 5 ס"מ מהקו החיצוני של הספרה.
 - ❖ 12 ס"מ מעל או מתחת לרקע הלבן, שמור עבור המארגן.
- מדבקות האירוע – מספר, חייבות להיות מודבקות משני צידי הכלי התחרותי, באזור הממוקם בין כנפי
- ❖ שם הנהג, חייבים להופיע על מדבקה בגובה 60 מ"מ X ובאורך 120 מ"מ משני צידי הכנפיים הקדמיות, או הדלתות הקדמיות של הכלי התחרותי, או על שני החלונות הצדדיים האחוריים המכוננית הכלי התחרותי. כל כלי תחרותי אשר לא ימלא הנחיה זו, עשוי לקבל קנס כספי בגובה של 10% מדמי ההרשמה.
- דוגמת מדבקות מספר:



10.2.1.2 אפשרות ב

- ❖ מדבקות מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 67 ס"מ רוחב X 17 ס"מ גובה, כולל 1 ס"מ פס לבן הקפי.
- ❖ יכללו תיבת מספר מתחרה – צבע שחור מט, שתהייה בקדמת המדבקה.
- ❖ מינימום גובה הספרה יהיה 14 ס"מ ובעובי של 2 ס"מ.
- ❖ הספרות תהיינה בצבע צהוב זוהר (PMS 803).
- ❖ המדבקה תמוקם במאוזן לדלת, בצמוד לקצה, כאשר חלקה העליון יהיה במרחק של 7-10 ס"מ מהגבול הנמוך של החלון.

- ❖ יש לשמור על שטח של 10 ס"מ בין מדבקה זו לכל מדבקה אחרת.
 - ❖ המדבקות יוצמדו משני צידי הכלי התחרותי.
 - ❖ כל השטח הנותר על המדבקה שמור למדבקות המארגן.
- מדבקת חלונות צדדיים - אחוריים
- ❖ מדבקה לכל חלון צד אחורי – תכלול את מספר המתחרה
 - ❖ גובה המדבקה 25 ס"מ
 - ❖ עובי סיפרה 2.5 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804)
- שם הנהג
- ❖ שם משפחה ושמו הפרטי של הנהג, יופיע בצדי הכלי התחרותי, בסמוך למספר התחרות.
 - ❖ הפרטים חייבים להיות:
- בגופן Arial האות הראשונה של השם באותיות גדולות, והיתר באותיות קטנות.
 - בלבן על רקע ברור.
 - גובה 10 ס"מ ועובי קו של 1.5 ס"מ.
- ❖ במקרה בו נשברת הזכוכית, לא יוטל עונשין על כך שאין מדבקה.
 - ❖ עבור כלים תחרותיים ספורט עממי, המארגן יספק כרטיס מתחרה, אשר ישמש במקום מדבקת שם הנהג. הוא יהיה עשוי מנייר בעובי מינימאלי של 120 גרם או מדבקה. הוא יוצמד לחלון צד אחורי בצד הנהג או לחלון האחורי בצד הנוסע, כך שלא יהווה גורם מפריע לשדה הראיה של הנהג, בגודל של 10 X 10 ס"מ.
- 10.2.2 כלים תחרותיים בקטגוריות מקצועיות, היה ולא ניתן למקם את מדבקות המארגן בשטח אשר יועד לכך על ידו, המתחרה מחויב לשמור עבורו מיקום אחר.
- 10.2.3 במהלך כל האירוע על המדבקות להופיע על שני צידי הכלי התחרותי. בכל מקרה אסור למדבקות לכסות ואף לא באופן חלקי את לוחיות הרישוי שלו.
- 10.2.4 לאורך כל האירוע, חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקת המספר, יגרור עונש כספי של 10% מדמי ההרשמה.
- 10.2.5 ניתנת למארגן האפשרות לספק מדבקות נוספות למתחרים כדוגמת מדבקת חלון קדמי וואו מדבקות של נותני החסות לאירוע, וזאת בתנאי שהגדיר את גודלן ומיקומן בצרוף שרטוט, בכללים המשלימים של האירוע.
- 10.2.6 להלן שתי אפשרויות למדבקות שהן רשות – להחלטת המארגן
- 10.2.6.1 אפשרות א
- מספרן לא יעלה על :
- ❖ 1 - מדבקת חלון קדמי אשר גובה לא יעלה על 10 ס"מ
 - ❖ 2 - מדבקות אירוע הכוללות את מספר המתחרה
 - ❖ 2 - מדבקות הכוללות את נותני החסות של האירוע אשר מקסימום גודלן 21.5 X 43 ס"מ
 - ❖ 2 - מדבקות הכוללות את נותני החסות של הסדרה/ליגה אשר מקסימום גודלן 21.5 X 43 ס"מ
- 10.2.6.2 אפשרות ב
- מדבקת חלון אחורי
- ❖ מדבקת פרסום מארגן תהיה בגודל 30 ס"מ רוחב X 10 ס"מ גובה
 - ❖ תמוקם בצד ימין או בצד שמאל של החלון כפי שיופיע בכללים המשלימים.
 - ❖ שטח צמוד בגודל 15 סמ"ר יכלול את מספר המתחרה

- ❖ גובה הספרה יהיה 14 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804) על רקע ברור
- ❖ מספר זה יכול להיות מחזיר אור, עליו להיות גלוי ובגובה העיניים.

מדבקת גג

- ❖ מדבקת מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 50 ס"מ רוחב X 52 ס"מ גובה
- ❖ תמוקם כשחלקה העליון פונה כלפי קדמת הכלי התחרותי
- ❖ המספר בצבע שחור מאט, רוחב 5 ס"מ X בגובה 28 ס"מ, יהיה על רקע לבן מאט ברוחב 50 ס"מ ובגובה 38 ס"מ
- ❖ כל פרסום של המארגן חייב להתאים לשטח באותו רוחב – 50 ס"מ X 14 ס"מ גובה או מחולק לשני שטחים של 50 ס"מ רוחב X 7 ס"מ גובה, וימוקם מעל וואו מתחת למספר.

לוחית \ מדבקה קדמית

- ❖ תהייה בשטח התואם למשולש ברוחב 43 ס"מ X 21.5 ס"מ גובה, שתכלול לפחות את המספר ושם האירוע.

10.2.7 במהלך כל האירוע על המדבקות להופיע על שני צידי הכלי התחרותי. בכל מקרה אסור למדבקות לכסות ואף לא באופן חלקי את לוחיות הרישוי שלו.

10.2.8 לאורך כל האירוע, חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות כפי שיופיע בכללים המשלימים, יגרור עונש כספי של 10% מדמי ההרשמה.

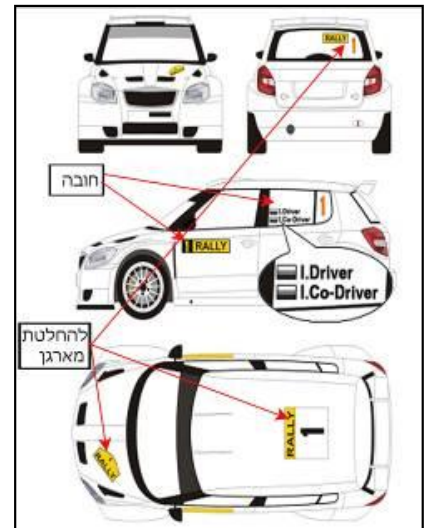
10.2.8 חוסר, או מיקום לא מדויק של שתיים או יותר מהמדבקות אותן סיפק המארגן, באותו הזמן, עשוי לגרור קנס כספי בגובה של עד 10% מעלות דמי ההרשמה.

10.2.10 דוגמא למיקום ונראות מדבקות על פי סעיפים 10.2.1.2, 10.2.6.2

10.2.11 עבור לכלים תחרותיים ספורט עממי

- ❖ כלים תחרותיים 3-5 דלתות, ניתן להדביק את מדבקות המספר ומדבקות המארגן על החלונות הצדדיים האחוריים.

- ❖ כלים תחרותיים 2 דלתות ללא חלונות צד אחוריים, חובה להצמיד את המדבקות לדלתות הכלי התחרותי.



כל המדבקות כפי שתוארו בפרק זה יאושרו ויודבקו אך ורק במידה ואינן מסתירות את שדה הראייה של הנהג. כלי תחרותי לא יעלה על המסלול אם אחת או יותר מהמדבקות פוגעות בשדה הראייה שלו.

10.3 תגים

- 10.3.1 מתחרים, צוות תחרותי, בעלי תפקידים וכדומה, יזוהו על ידי תגים.
- 10.3.1.1 גודל מינימום של התג – 5.5 ס"מ X 9.5 ס"מ, בחלקו העליון יופיע שם האירוע והשנה, חלקו התחתון ישמר עבור נותני החסות של המארגן - מפיק. מרכז התג יכלול את המידע הרלבנטי לגבי עונד התג. בצידו השני של התג יודפס מספר טלפון למקרי חרום. כל תחום תגים יהיה בעל צבע שונה. (ראה דוגמאות מצורפות).
- 10.3.1.2 ניתן להפיק תגים לכל עונת האירועים של אותו מארגן. התגים יחולקו באירוע הראשון, והיו באחריות המתחרים \ הקבוצות המתחרות. עלות רכישת תג במקום תג שאבד תפורסם בכללים המשלימים של האירוע.
- 10.3.1.3 לכל תחום (מתחרה, מנהל צוות, צוות סיוע וכדומה) על פי הפרוט המצוין מטה יינתן צבע תג שונה. יש להקפיד על כיתוב במרכז בגודל אות מינימאלי של 15 מ"מ, אשר ייכתב בשחור.

10.3.2 דוגמאות תגים צוות תחרותי:

תג מתחרה

כל מתחרה יקבל תג אחד.



תג מנהל קבוצה

תג אחד לכל קבוצה \ מתחרה



תג איש צוות סיוע

4 תגים לכל מתחרה \ קבוצה משתתפת ובתנאי שבמועד הרישום צוין שישנו צוות סיוע



תג מנהל צוות סיוע

תג 1 לכל מתחרה \ קבוצה משתתפת ובתנאי שבמועד הרישום צוין שישנו צוות סיוע.





תג נותן חסות של הקבוצה – VIP
ייתן על פי בקשת מתחרה \ מנהל הקבוצה
ולא יותר מ 4 תגים לכל מתחרה \ קבוצה מתחרה



10.3.3 תגי בעלי תפקידים רשמיים
מארגן – מפיק האירוע ידאג לחלוק
תגים המציינים את התפקיד, לבעלי
התפקידים הרשמיים של האירוע.
תג אחד לכל בעל תפקיד רשמי.



10.3.4 תגי נציגים רשמיים
לטובת זיהוי נציגים רשמיים \ משקיפים
יספק המארגן תגים על פי דרישת הכמות
מאת ההתאחדות \ עמותה \ רשות.
במרכז התג יופיע לוגו מועדון הדראג
ולוגו ההתאחדות.



10.3.5 תגי מדיה
נציגי תחומי המדיה השונים, ירשמו
במזכירות מנהלת האירוע ויקבלו תג מזהה.

10.3.6 זיהוי
כל טעות בזיהוי מתחרה \ קבוצה מתחרה, ע"י מי בעלי התפקידים הרשמיים, עשוי לגרום קנס כספי בגובה שיכול
להגיע עד 10% מדמי ההרשמה.

פרסום

פרק 11

11.1 פרסום על הכלי התחרותי

11.1.1 הפרסום על הכלי התחרותי הנו חופשי, בכפוף למצוין להלן. המארגן צריך להגדיר במדויק את תנאי הפרסום התקפים באירועים אשר בארגונו.

11.1.1.1 הכללים המשלימים של אירוע חייבים להזכיר תנאים לפרסום בהתאם לכללים אלה, כמו כן כל תקנה חוקית או מנהלתית אשר מחויבת (או אסורה) עפ"י חוקי המדינה, הנוגעת לפרסום.

11.1.1.2 אין בפרסום משום העלבה.

11.1.1.3 אינו מפריע לשטחים אשר הוגדרו עבור מדבקות האירוע.

11.1.1.4 אינו מפריע לראות המתחרה דרך החלון הקדמי והאחורי.

11.1.2 השטחים אשר שמורים למארגן האירוע, אינם ניתנים "למכירה" למפרסמים ושטחים אלה יוגדרו בכללים המשלימים.

11.2 סימון כלי רכב הלוקחים חלק באירוע

11.2.1 כל המכוניות אשר לוקחות חלק באירוע צריכות להיות מסומנות על פנל הדלתות על פי ובהתאמה לפרוט הבא:



❖ כלי תחרותי

המספור יחל מהמספר 1
רקע המספרות לבן
ספרות בצבע שחור



❖ רכב סיוע

המספור יחל מהמספר 201
רקע הספרות - צהוב
ספרות בצבע שחור



❖ אורחים, VIP

(ללא תפקיד רשמי)
המספור יחל מהמספר 301
רקע הספרות - תכלת
ספרות בצבע שחור



❖ תקשורת

המספור יחל מהמספר 401
רקע הספרות - ירוק
ספרות בצבע שחור

❖ נציגים רשמיים של הרשות, התאחדות, עמותה



לוגו ההתאחדות ולוגו העמותה
רקע לבן
כיתוב בצבע שחור

❖ מארגנים – בעלי תפקידים רשמיים



רקע אדום
כיתוב בלבן

11.2.3 מארגן המעוניין לדרוש דרישה מחייבת של פרסום מסוים, חייב להגדיר את החובה והיקפה בכללים המשלימים, או לכל המאוחר שבועיים לפני הבדיקות המנהלתיות, באמצעות פרסום רשמי.

11.3 פרסום מטעה או כוזב

11.3.1 כל מתחרה או חברה, אשר מפרסמים תוצאות של תחרות, צריכים לציין את התנאים המדויקים של האירוע המדובר, את אופי התחרות או ההישג, הקטגוריה, הסיווג וכדומה של הכלי התחרותי, את המיקום והתוצאה שהושגה.

11.3.2 כל השמטה או תוספת אשר צוינו על מנת להעלות ספקות בקרב הציבור, עשויה לגרור הפעלת עונשין על המתחרה אשר הוא או מי מבאי כוחו האחראי לפרסום המודעה.

11.3.3 לא תפורסם כל מודעה הנוגעת לעניין ניצחון בליגה, או באליפות, לפני שהסתיים האירוע האחרון של סדרות אלה, אלא באם היא כוללת את המשפט "מותנה בפרסומים הרשמיים של התוצאות ע"י מועדון הדראג" כל הפרה של כלל זה, עשוי לגרור עונשין אשר יופעל ע"י מועדון הדראג על כל מתחרה, או קבוצה מתחרה.

פרק 12 הקצאת מספרי מתחרה וסדר הזנקה

12.1 הקצאת מספרי מתחרה

- 12.1.1 מספרי המתחרה מוקצים ע"י המארגן ותקפים לכל אירועי הדראג אותם הוא מארגן באותה עונה. על פי המספרים מהעונה הקודמת באם הייתה.
- 12.1.2 בתחילת העונה, יוקצו מספרי המתחרה על פי תוצאות מאירועים קודמים אותם הפיק אותו מארגן ועל פי קטגוריות הכלים התחרותיים. במידה ואין תוצאות מאירועים יינתנו המספרים על פי הגרלה או על פי החלטתו של מארגן האירוע. אופן חלוקת המספרים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע. המספרים הראשונים בכל קטגוריה, ישמרו עבור הממוקמים במקומות 1-3 מהעונה הקודמת.
- 12.1.3 מספרי המתחרה יעברו עם המתחרה מעונה לעונה, פרט למספרים 1-3 אשר ישמרו למתחרים המנצחים מהעונה הקודמת.

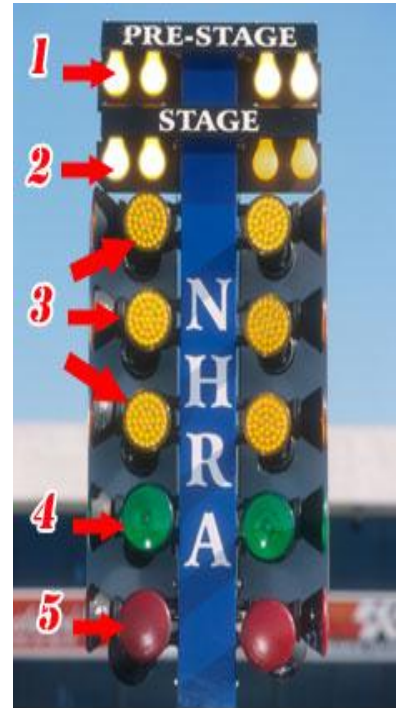
12.2 סדר זינוק

- 12.2.1 לסבב מקצי מוקדמות הראשון – על פי קטגוריות ותוצאות מאירועים קודמים או הגרלה או על פי החלטת המארגן.
- 12.2.2 החל מסבב המוקדמות השני – על פי מבנה סולם ניפוי.
- 12.2.3 מקצים תחרותיים - על פי תוצאות מקצי המוקדמות – על פי מבנה סולם ניפוי.
- לדוגמא: בקטגוריה בה מתחרים 16 כלים תחרותיים, המדורג 1 במקצה המוקדמות יתחרה מול המדורג 16, המדורג 2 יתחרה מול המדורג 15 וכדומה.
- 12.2.4 הזנקת המקצים תהיה במרווחי זמן מינימאליים של שתי דקות זה מזה.
- 12.2.5 סדר הזנקת הקטגוריות במרוצי ראש בראש עשוי להשתנות בהחלטת מנהל המרוץ על פי שיקול דעתו המקצועי, בהתאם לתנאי השטח, מספר המשתתפים בכל קטגוריה והקטגוריות הפעילות.

13.1 מערכת הזנקה

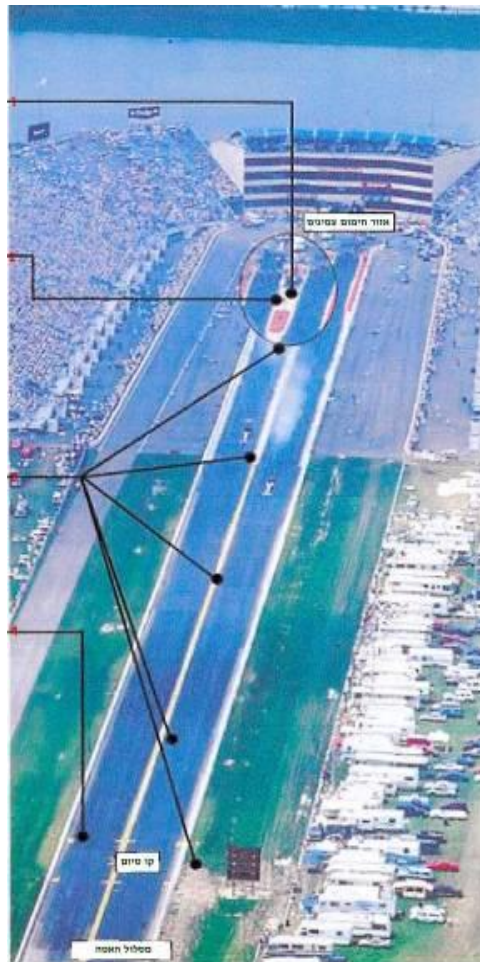
13.1.1 מערכת ההזנקה "עץ קריסמס", מיועדת לאפשר לכל מתחרה, זינוק הוגן ככל הניתן. המערכת מאופיינת בסדרת אורות מאונכים, המציגה ספירה לאחור חזותית עבור כל מתחרה בנפרד.

1. **אורות צהובים:** מזהירים את המתחרים כי הם מתקרבים לקו הזינוק ולמיקומם בזינוק.
2. **אורות צהובים:** זוג אורות צהובים נוסף המציין עבור המתחרים שהם נימצאים על קו הזינוק. אורות אלה ידלקו כאשר הגלגל הקדמי של הכלי התחרותי "שובר" את הקרן המגיעה ממכשיר ההזנקה.
3. **אורות ענבר:** שלושה אורות ענבר מאונכים זה לזה, ידלקו יחד לפני שהאור הירוק יידלק. שיטה זו נקראת קדם זינוק. האור הירוק יידלק 4 שניות לאחר אורות הענבר. **בשימוש במרוצי "ראש בראש". במרוצי מגבלה,** יקבלו המתחרים ספירה לאחור בה כל אור ענבר יידלק בנפרד, עד להדלקות האור הירוק. רווח הזמן בין הדלקות אור אחד לזה שאחריו עד לאור הירוק הוא 5 שניות.
4. **אור ירוק:** ברגע שהאור הירוק נדלק, המתחרה במסלול חופשי לזנק. בכל זמן בו האור הירוק דולק, מהווה אישור כי הושלמה הזנקה הוגנת.
5. **אור אדום:** במקרה בו הכלי התחרותי עוזב את קו הזינוק לפני שהאור הירוק נדלק, או, במקרים מסוימים, הכלי התחרותי ממוקם "עמוק מידי" על קו הזינוק, האור האדום יידלק במסלול. מציין למתחרה במסלול שהוא נפסל. במהלך מרוץ, רק במסלול אחד יידלק אור אדום, כלומר רק מבצע העברה ראשון – נפסל.



13.2.1 "עץ הקריסמס" אשר משמש כמערכת הזנקה, כולל גם מערכת עיניים אלקטרוניות למדידת זמנים.

1. קרן טרום ההתמקמות – תימצא בכל מסלול, 17.8 ס"מ לפני קרן ההתמקמות (2) עם שבירתה ע"י הגלגל הקדמי של הכלי התחרותי, תפעיל את האורות הצהובים ב"עץ הקריסמס". תסמן עבור המתחרה כי הגלגל הקדמי מתקרב לקו ההתמקמות.
2. קרן ההתמקמות – שולטת בהזנקה ובתזמון עבור כל מרוץ. קרן זו מפעילה שעון עצר נפרד עבור כל מסלול, אשר ישמש למדידת זמן המעבר, כמו כן מפעילה את האור האדום המעיד על זינוק כושל. תמוקם 15.24 ס"מ אחרי קרן מס' 1.
3. מרווחי תזמון – זמן ומהירות נרשמים בחמש נקודות לאורך כל מסלול. יש מכשור זמנים במרחקים הבאים מקו הזינוק: 18.29 מ', 91.44 מ', 201.17 מ' עבור מסלול באורך 201 מ', 304.8 מ', 402.33 מ' – קו הסיום(מסלול באורך 402 מ').
4. א. קרן מדידת מהירות – תמוקם 20.12 מ' לפני קו הסיום, תשמש לרישום מהירות מרבית של הכלי התחרותי.
ב. קרן מדידת זמן מעבר – תמוקם על קו הסיום. תשמש הן למדידת זמן המעבר – סגירת שעון העצר עבור הכלי התחרותי והן עבור סגירת קרן מדידת מהירות מרבית. קרן זו תפעיל גם את חיישן זיהוי המנצח בין שני המסלולים.



הערה: מערכת מדידת הזמנים "עץ הקריסמס" נועדה על מנת לאפשר את ההזנקה ומדידת הזמנים המדויקת ביותר עבור כל מתחרה.

13.2.2 מערכת מדידת זמנים – עין אלקטרונית. עין אלקטרונית אשר מפעילה שעון עצר תמוקם בצמוד לקו ההזנקה. כאשר אף הכלי התחרותי יעבור את קרן העין האלקטרונית, יופעל שעון העצר. מעבר קרן העין האלקטרונית בקו הסיום תסגור את הזמן – תעצור את שעון העצר. הזמן שירשם יהיה זמן המעבר של הכלי התחרותי את המסלול. תתבצע מדידה נפרדת עבור כל מסלול.

13.3 שיטת מדידת זמנים

- 13.3.1 במקצה נערכת מדידת זמנים נפרדת עבור כל מסלול.
- 13.3.2 מדידת זמנים – עץ הקריסמס
 כאשר יש שימוש במערכת מדידת הזמנים עץ הקריסמס, נערכות שתי מדידות שונות עבור כל מסלול:
- ❖ משך הזמן בו לקח לכלי התחרותי לעבור את המסלול מקו הזינוק ועד קו הסיום. נמדד בדיוק של שניות וחלקי שנייה.
 - ❖ מדידת המהירות המקסימאלית אליה הגיע הכלי התחרותי בנקודה קבועה על המסלול. (20.1168 מ' לפני קו הסיום)
- 13.3.3 מדידת זמנים – עין אלקטרונית
 כאשר יש שימוש במערכת מדידת הזמנים עין אלקטרונית, מדידת זמנים אחת עבור כל מסלול:
- ❖ משך הזמן בו לקח לכלי התחרותי לעבור את המסלול מקו הזינוק ועד קו הסיום. נמדד בדיוק של שניות וחלקי שנייה.

13.4 גיבוי למערכת מדידת זמנים אלקטרונית

- 13.4.1 במקביל לשיטות המדידה האלקטרונית, תתבצע מדידה ידנית תוך שימוש בשעון עצר בעל דיוק של חלקי שנייה.
- 13.4.2 בנקודת ההזנקה ונקודת הסיום יועמדו בקרי זמנים, אשר יפעילו את שעוני העצר עם הזנקת הכלי התחרותי, עבור כל נתיב במסלול בנפרד. זמן ההזנקה ירשם ע"י שני בקרי הזמן על טופס המיועד (ראה נספח 30.5).
- 13.4.3 בקר הזמן בנקודת סיום המסלול ירשום את זמן הסיום בנוסף לזמן ההזנקה, עבור כל נתיב במסלול בנפרד.
- 13.4.4 במקרה של כשל במערכות האלקטרוניות, יועברו טפסי רישום זמנים למזכירות האירוע וזו תנפיק טופס תוצאות (ראה נספח 29.5), אשר בליווי טפסי הזמנים המקוריים יועבר למנהלת השיפוט לצורך בדיקה לפני פרסום.

13.5 בקרה ופרסום זמנים

- 13.5.1 במקרה בו יש שימוש באמצעים אלקטרוניים ובלוח זמנים אלקטרוני:
- ❖ הלוח יוצב בקצה המסלול ויצג את תוצאות הזמן עבור כל המתחרה, בזמן אמת. (בשני נתיבי המסלול)
 - ❖ תוצאות הזמנים עבור כל מקצה יאספו ויבדקו ע"י בקר זמן במזכירות מנהלת האירוע ויפורסמו על לוח המודעות בסיום המקצה, יחד עם פרסום הציוות לזוגות עבור המקצה הבא.
- 13.5.2 במקרה בו יש שימוש באמצעים ידניים:
- ❖ בסיום כל מקצה, יועברו טפסי בקרי הזמן אל בקר הזמן במזכירות מנהלת אירוע אשר ישלל את תוצאות הזמנים וירכזם.
 - ❖ תוצאות הזמנים יפורסמו על לוח המודעות בסיום המקצה, יחד עם פרסום הציוות לזוגות עבור המקצה הבא.

14.1 סקירה ובדיקה לפני האירוע

- 14.1.1 ההתאחדות תמנה נציג מטעמה, אשר יאשר את מסלול הגישה למתחם הזינוק, אזור חימום הצמיגים ומסלול האירוע.
- 14.1.2 מאשר המסלול יהיה אדם בעל ידע וניסיון מוכח באירועי דראג ובצרכי המסלול, הנציג חייב להיות בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף והשתלמות ענפית לענף הדראג שאושרה ע"י ההתאחדות.
- 14.1.3 מאשר המסלול יאשר, כי המסלול נקי מכל מכשול, נוזלים, חול וכי הוא מאושר לפתיחת האירוע.
- 14.1.4 במידה והנציג המאשר זיהה בעיה המצריכה טיפול מיידי, הוא יידע את מנהל המרוץ ואת מנהלת האירוע בהקדם האפשרי ולא יאפשר את פתיחת האירוע עד לתיקון הלקוי.
- 14.1.5 מנהל המסלול יוודא את נוכחות הבקרים בנקודות ההצבה הבאות:
- ❖ נקודת הכניסה ממתחם הסיוע אל מסלול הגישה.
 - ❖ נקודת הכניסה ממסלול הגישה לשער הכניסה למסלול המרוץ.
 - ❖ שער הכניסה למסלול המרוץ
 - ❖ הימצאותם של 2 בקרי זמן בנקודת ההזנקה ובנקודת הסיום
 - ❖ מזניק בנקודת הזינוק.
- 14.1.6 מנהל המסלול יאשר כי מתחם חימום הצמיגים מוכן וכי הציוד הנדרש (מים, מכשיר לניקוי משטח ישר)
- 14.1.7 מנהל המסלול יוודא כי ציוד כיבוי אש נימצא במקומו במקומות שיועדו לכך על פי כללים אלה. (ראה פרק 27)

15.1 תבנית מרוץ דראג

- 15.1.1 מרוץ דראג יכול להתקיים במשך יום אחד או יותר. משך זמן האירוע יוגדר בכללים המשלימים.
- 15.1.2 תבנית המרוץ
- ❖ בדיקות מנהלתיות (ראה פרק משנה 9.1)
 - ❖ בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות) (ראה פרק משנה 9.2)
 - ❖ תדריך (מקום וזמן יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
 - ❖ מקצי מוקדמות (מספר המקצים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
 - ❖ המרוץ עצמו – מקצים תחרותיים, על פי הסולם אשר יפורסם בתום מקצי המוקדמות.
 - ❖ טקס חלוקת גביעים
- 15.1.3 המרוץ יכול לקבל מקצי מוקדמות, בהם המתחרים יתחרו בצמדים.
- 15.1.4 בתום מקצי המוקדמות יצוותו המתחרים לזוגות על פי תוצאותיהם.
- 15.1.5 המנצח בכל זוג יעלה לשלב הבא. (ראה סולם ניפוי פרק 16)
- 15.1.6 כל הכלים התחרותיים אשר לוקחים חלק באירוע דראג, צריכים לעמוד, בין היתר, בכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הדראג או בכלליים הטכניים בטיחות של ההתאחדויות להם הם שייכים. דרישות הסף הן דרישות הבטיחות של ענף הדראג, וזאת מבלי לגרוע מיתר הדרישות האמורות במסמך זה.

15.2 תדריך

- 15.2.1 מנהל המרוץ יקיים תדריך למתחרים ואנשי הצוות לפני התחלת העלייה על מסלול המרוץ.
- 15.2.2 חובה על כל המתחרים, מנהל הקבוצה ומנהל צוות הסיוע לקחת חלק בתדריך. אי הופעה של מי מאנשי הצוות המוזכרים לעיל לתדריך עלולה לגרור עונשין, שיכול להגיע לכדי פסילה מהשתתפות. (ראה 29.1)
- 15.2.3 התדריך יכול הנחיות בנושאים הבאים:
- ❖ מקצי חימום ואופן התנהלותם במקרה ומתקיימים.
 - ❖ מקצי מוקדמות ואופן התנהלותם.
 - ❖ המרוץ עצמו – המקצים התחרותיים ואופן התנהלותם.
 - ❖ אופן התנהלות ההזנקות ומדידת הזמנים
 - ❖ הנחיות מיוחדות בעניין חימום צמיגים במידה ויש.
 - ❖ הנחיות מיוחדות לגבי מסלולי הגישה ומסלול המרוץ – במידה ויש.
 - ❖ נושאי בטיחות
 - ❖ נושאים שלא צוינו בכללים המשלימים ודורשים דגשים מיוחדים.
 - ❖ הנחיות לגבי טקס סיום וחלוקת גביעים
- 15.2.4 על מנהל המרוץ לתת תדריך קצר וממצה. אורך התדריך לא יעלה על 30 דקות.

15.3 חימום צמיגים

- 15.3.1 חימום צמיגים לפני מרוץ מוגבל לאזורים אשר הוגדרו לכך, סומנו בשטח וצוינו בכללים המשלימים.
- 15.3.2 בחימום צמיגים יהיה שימוש במים בלבד. חל איסור על שימוש באש לחימום הצמיגים.
- 15.3.3 חל איסור להחזיק או לגעת בכלי תחרותי בזמן חימום הצמיגים, על ידי כל אדם.
- 15.3.4 משך זמן חימום הצמיגים מוגבל לעד- 5 שניות.
- 15.3.5 על פי החלטת המארגן, יכול להתקיים חימום צמיגים על פי קבוצות. מגבלות והנחיות במקרים אלה יופיעו בכללים המשלימים של האירוע.

כללי אירוע – ענף הדראג

15.3.6 במקרה של תקלה בכלי התחרותי, במהלך חימום הצמיגים, אסור לנסוע על המסלול לאחור. הוא יתפנה בכוחות עצמו או באמצעות דחיפה באם ישנו נתיב חזרה המתחבר לנקודת חימום הצמיגים או ימתין לגרירתו או לפינוי בכוחות עצמו עם כוון המסלול בלבד במידה ולא קיים נתיב כזה. (יצוין בכללים המשלימים של האירוע)

15.4 כשירות לזנק למקצי מוקדמות

- 15.4.1 בכדי להיחשב מקצה מוקדמות רשמי, על כל הכלים התחרותיים להיות בעלי יכולות התמקמות וזינוק עצמיים (בכוח המנוע).
- 15.4.2 מתחרה אינו יכול לנהוג יותר מכלי תחרותי אחד באותה קטגוריה, באותו אירוע.
- 15.4.3 כלי תחרותי חייב להישאר בקטגוריה אליה נרשם, למשך כל האירוע.
- 15.4.4 מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט יכולים לאשר החלפת נהג או כלי תחרות. ראה לעניין זה פרק 7 של כללים אלה.
- 15.4.5 אם בשל תנאי מזג אוויר או עיכובים אחרים אשר יגרמו להפרעה ברוטציה אשר נקבעה למסלולים עבור מקצי המוקדמות, מנהל המרוץ רשאי לשבץ מחדש למסלולים על פי הנדרש, למקצים שונתרו. יעשה כל מאמץ על מנת לאפשר לכל המשתתפים אשר עברו את הבדיקות הטכניות – בטיחות לקחת חלק באירוע, להתנסות בנסיעה על כל אחד מהמסלולים.
- 15.4.6 אם מתחרה או מתחרים, בשל נסיבות אשר אינן תלויות בהם, אינם יכולים לקחת חלק במקצה מוקדמות כהלכתו, למנהל המרוץ יש את האפשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי, לצרף את המתחרים האלה אל רשימת המתחרים העולים להתחרות במקצים התחרותיים, בסוף הרשימה. במקרה בו יש יותר ממתחרה אחד כזה, אז הסדר ברשימה יקבע על פי הניקוד אשר צברו עד כה. מקרה כזה יכול להתרחש במידה והייתה תקלה במערכת מדידת הזמנים בזמן מקצי המוקדמות, במקרה בו מתחרה נאלץ להפסיק מרוץ באמצע, בשל מתחרה אחר אשר איבד שליטה על הכלי התחרותי שלו במסלול השני, או בשל תנאי מזג אוויר קיצוניים.

15.5 מקצה כלי תחרותי בודד

- 15.5.1 במקרה בו מתחרה נימצא לבד על המסלול (המסלול השני אינו מאויש), הוא מוכרז כמנצח ברגע שהוא התמקם על קו הזינוק וקיבל את אות הזינוק, או כשהוא הוכרז כמנצח ע"י הבקר המזניק.
- 15.5.2 במקרה בו המתחרה חצה את גבולות המסלול במקצה כלי תחרותי בודד, זמן המעבר שלו לטובת בחירת מסלול מבוטל.

15.6 זינוק

- 15.6.1 הזינוק הוא המפתח לייחודיות מרוץ הדראג, מאחר וכל המרוצים מתחילים מזינוק מהמקום ללא תנועה מקדימה.
- 15.6.2 בכל מקצה הזנקה, יוזנקו שני כלים תחרותיים בו זמנית. הכלים יוזנקו בשני מסלולים נפרדים. בכל מסלול תהייה מערכת הזנקה ומדידת זמנים נפרדת.
- 15.6.3 מרגע כניסת הכלי התחרותי לאזור ההתמקמות הסופי על המסלול, חל איסור על אנשי צוות לגעת או לבצע כל פעולה על הכלי התחרותי.
- 15.6.4 מרגע שהכלי התחרותי הגיע לחלקו הקדמי של קו ההתמקמות, המתחרה צריך להיות מוכן לזנק ולהתחרות.
- 15.6.5 על מנת להיות זכאי לניצחון, הכלי התחרותי של המתחרה חייב להיות ממוקם ומונע בכוח המנוע שלו.
- 15.6.6 חל איסור על שימוש בכל אמצעי עזר לטובת התמקמות. יש להשתמש בבחינה ויזואלית של ציוד המסלול בלבד לטובת קביעת מיקום הכלי התחרותי.
- 15.6.7 יינתן למתחרה זמן סביר על מנת להתמקם. פרק הזמן יקבע על פי החלטת הבקר המזניק בלבד.

כללי אירוע – ענף הדראג

15.6.8 כישלון בעמידה בדרישות הבקר המזניק להתמקמות עלול לגרום הרחקה.

15.6.9 לאחר התמקמות ראויה, וקבלת אישור המזניק לזינוק, חל איסור לתקן את מיקום ההתמקמות.

15.6.10 זינוק מוקדם יגרור פסילת הזמנים במקצה.

15.7 מתחרה מחליף – מקצים תחרותיים

15.7.1 במטרה לעודד את המתחרים המהירים יותר, התנאים להכנסת מתחרה מחליף יהיו על פי אחד מהתנאים הבאים:

- ❖ המתחרה החילופי הראשון (בעל התוצאה הטובה ביותר בין אלה שנופו במוקדמות), יוצב להתחרות מול המתחרה האיטי ביותר בין אלה אשר עלו למקצי המרוץ, עד שכל סולם ציוות הזוגות מלא.
- ❖ המתחרה המהיר ביותר בין אלה אשר נופו במקצה המוקדמות, יקבל במקרה זה את אפשרות ההצטרפות ראשון, בעל התוצאה המהירה השנייה בטיבה יקבל את האפשרות שני וכיוצא בזה.
- ❖ מרגע שמקצי המוקדמות הסתיימו וסולם ציוות הזוגות הושלם, לא ישונו הזוגות.

15.8 בחירת נתיב במסלול

- 15.8.1 בקטגוריות הבכירות, בחירת המסלול (צד ימין או שמאל של מסלול דראג) תתקיים על פי זמן המעבר (E.T). המתחרה בעל תוצאת זמן המעבר הטובה יותר, יזכה לבחור את המסלול במקצה הראשון. במקצים הבאים, בחירת המסלול עוברת לזה בעל תוצאת זמן המעבר הנמוכה יותר במקצים הקודמים.
- 15.8.2 במקרה של שוויון בזמנים, על מאית שנייה או עשר מאיות שנייה (תלוי במערכת מדידת הזמנים), תיבדק המהירות המקסימאלית אליה הגיעו המתחרים במקצים הקודמים. המהיר יותר יבחר את המסלול.
- 15.8.3 במקרה בו גם המהירות זהה, יבחר המסלול ע"י זה שהשיג את תוצאת הזמן ראשון.
- 15.8.4 במקרים של שוויון למנהל המרוץ יש את הזכות לקבוע עבור המתחרים את המסלול עליו יתחרו.
- 15.8.5 בכל הקטגוריות האחרות, מתחרים יכולים לבחור את המסלולים ע"י הטלת מטבע או הגרלה. למנהל המרוץ הזכות להצבת מתחרים במסלולים על פי שיקול דעתו.
- 15.8.6 לא ניתן יהיה למחות או לערער על החלטת מנהל המרוץ.

15.9 שלילת השתתפות במקצים התחרותיים, השעיה, פסילה

- 15.9.1 נדירים המקרים בהם נשללת העלייה למקצים התחרותיים, עבור שני כלים תחרותיים מאותו מקצה מוקדמות. במקרים הייחודים הבאים תישלל הכניסה עבור שני המתחרים:
- א. שני המתחרים חצו את גבולות המסלול ב. שני המתחרים עזבו את קו הזינוק לפני אות הזינוק
- 15.9.2 במקרה בו מתחרה קיבל אור אדום בשל הזנקה כושלת, והמתחרה השני, חצה את גבולות המסלול, המתחרה אשר ביצע את עבירת חצית גבול המסלול, יפסל.
- 15.9.3 על מנת לקבוע עבירת חצית גבולות מסלול, פסילה תחשב, כאשר כל מידה שהיא של הצמיג, עברה את קו הגבול הלבן המצויר.
- 15.9.4 במקרה בו שני המתחרים עברו את קו הגבול המרכזי או החיצוני, יפסלו שני המתחרים.
- 15.9.5 במקרים בהם מצוירים מספר קווים על שטח המסלולים, הקו הקרוב ביותר לנתיב – מסלול המרוץ של המתחרה יהיה הקובע.
- 15.9.6 בכל מקרה בו יקבע כי בלימת מופרזת גרמה לאיבוד שליטה ומגע עם מעקה הבטיחות, אביזרי התאורה או מעבר על קו גבול האמצע, גם אם זה אחרי קו הסיום, יפסל המתחרה.
- 15.9.7 חציה מכוונת של קווי הגבולות של המסלול על מנת לעזוב את המסלול, הינה עילה לפסילה.
- 15.9.8 סיבות נוספות לפסילה, השעיה או הרחקה:
- ❖ מגע עם מעקה בטיחות, מחסומים, או כל אביזר מסלול אחר.
 - ❖ התנהגות שאינה ספורטיבית, שפה בוטה, או התנהלות אשר מזיקה למרוץ
 - ❖ כל מצב הנחשב למסוכן, לא הוגן או שלא על פי הכללים

15.9.9 אם נשללת ההשתתפות ממתחרה, מכל סיבה שהיא, במהלך אירוע, קודם להתחלת המרוץ עצמו, הוא לא יוכל להיכנס מחדש.

15.9.10 כל מתחרה, או איש צוות אשר ימצא תחת השפעת אלכוהול או סמים, ללא קשר לכמות, יורחק מהאירוע. מצב כזה הוא עילה להשעייה, קנס וואו ביטול הזכות להתחרות.

פרק 16 "סולם ניפוי" ומבנה ציוות לזוגות

16.1 הסולם

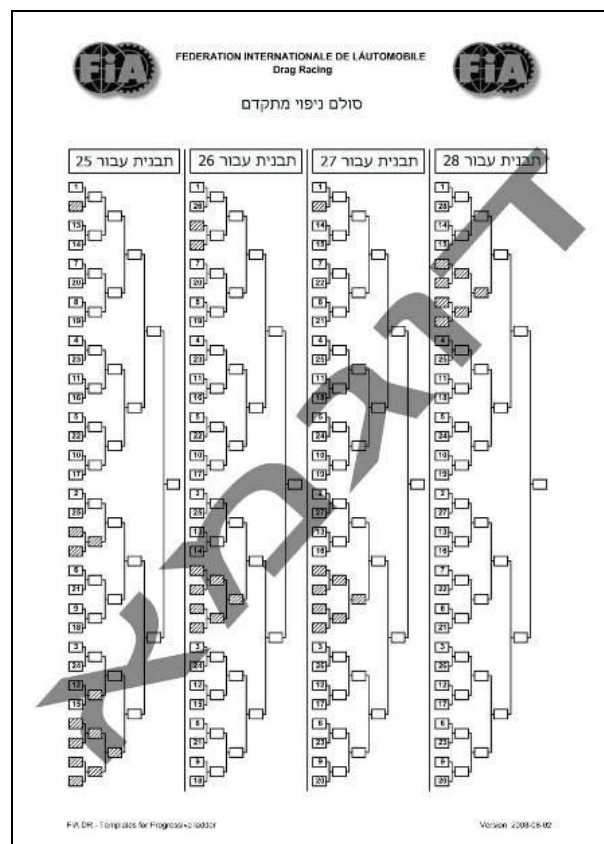
16.1.1 סולם הניפוי מיועד לבניית תבנית מיקום המשתתפים במקצים התחרותיים.

16.1.2 הציוות לזוגות מתחרים, מבוסס על תרשימים. תוצאות הזמנים של מקצי המוקדמות יקבעו את מיקום המתחרה בסולם ההזנקה ותבנית התנהלות המקצים התחרותיים.

לדוגמא: בקטגוריה בה מתחרים 16 כלים תחרותיים, המדורג 1 במקצה המוקדמות יתחרה מול המדורג 16, המדורג 2 יתחרה מול המדורג 15.

16.1.3 למקצה המוקדמות הראשון ניתן להשתמש בהגרלה על מנת לקבוע את ציוות הזוגות המתחרים. החל מסבב המוקדמות השני, יקבעו הזוגות על פי תוצאות המקצה הראשון.

16.2 דוגמת "סולם ניפוי"



17.1 כללי

- 17.1.1 צבירת הניקוד הינה ע"י המתחרה הרשום בלבד.
- 17.1.2 לא ניתן להעביר ניקוד ממתחרה אחד לאחר וכן לא ניתן להעביר ניקוד מקטגוריה אחת לשנייה.
- 17.1.3 הניקוד ייצבר עבור כל אירוע ועבור העונה כולה.
- 17.1.4 אם כל חלק שהוא של האירוע נידחה, מכל סיבה שהיא, מתחרים אשר עברו לשלב המקצים התחרותיים אשר אינם יכולים להגיע בתאריך המתוכנן, יגרעו אוטומטית ולא יצברו כל ניקוד באירוע.
- 17.1.5 במידה ומתחרה אינו מעוניין להיגרע מהאירוע שנדחה ושואף לקבל את הניקוד אשר צבר עד לנקודה בה נדחה האירוע, חייב לפנות אל מנהלת השיפוט וזו בהתייעצות עם מנהל המרוץ תכריע בעניינו.
- 17.1.6 במקרה בו אירוע נידחה לפני שהתחילו מקצי המוקדמות, כל המתחרים אשר עברו את בדיקות כשירות – בטיחות יקבלו 10 נקודות כל אחד.
- 17.1.7 במקרה בו נדחה האירוע לאחר מקצה מוקדמות אחד, הניקוד עבור מעבר לשלב המקצים התחרותיים והניקוד עבור מקצה המוקדמות יינתן להם.
- 17.1.8 לא יינתן ניקוד למתחרה שאינו כשיר.

17.2 ניקוד

- 17.2.1 10 נקודות יינתנו לכל מתחרה אשר עבר את בדיקות הכשירות – בטיחות
- 17.2.2 10 נקודות יינתנו לכל מתחרה אשר לקח חלק בלפחות במקצה מוקדמות אחד וסיים אותו.
- 17.2.3 בסיום מקצי המוקדמות יקבלו המתחרים ניקוד על פי הפרוט הבא:
- מקום 1 – 8 נקודות
 - מקום 2 – 7 נקודות
 - מקום 3 – 6 נקודות
 - מקום 4 – 5 נקודות
 - מקומות 5,6 – 4 נקודות
 - מקומות 7,8 – 3 נקודות
 - מקומות 9 עד 12 – 2 נקודות
 - מקומות 13 עד 16 – 1 נקודה
- 17.2.4 ע"פ מקצי המוקדמות יקבע המיקום על סולם הניפוי
- 17.2.5 ניקוד בונוס יינתן למתחרה לכל מקצה מוקדמות (בנפרד) אותו סיים ותוצאת זמן המעבר שלהם (E.T) היו הטובות ביותר על פי הפרוט הבא:
- מקום 1 – 3 נקודות
 - מקום 2 – 2 נקודות
 - מקום 3 – 1 נקודות
- 17.2.6 בסיום המקצים התחרותיים יקבלו המתחרים ניקוד על פי הפרוט הבא:
- מקום 1 – 100 נקודות
 - מקום 2 – 80 נקודות
 - מקום 3 – 60 נקודות
 - מקום 4 – 40 נקודות
 - מקום 5 – 20 נקודות

- 17.2.7 20 נקודות יינתנו לכל מתחרה אשר לקח חלק לפחות במקצה תחרותי אחד וסיים אותו.
- 17.2.8 5 נקודות יינתנו למתחרה אשר תוצאת זמן המעבר שלו (E.T) במהלך האירוע כולו הייתה הטובה ביותר.

17.3 דרוגים - תוצאות

- 17.3.1 עונשים יובאו לידי ביטוי בהגבלות ומגבלות השתתפות ובגריעת ניקוד מהמתחרה. (ראה נספח 29.1)
- 17.3.2 התוצאות הסופיות יקבעו ע"י בדיקת תוצאות הזמנים של המתחרים במקצי המוקדמות ובמקצים התחרותיים וזמן המעבר אותו עשו.
- 17.3.3 המנצח יהיה זה אשר צבר את מירב הניקוד במהלך האירוע.
- 17.3.4 במקרה של שוויון, המתחרה אשר היה המהיר ביותר (זמן מעבר הנמוך ביותר) במקצים התחרותיים יהיה המנצח. באם זה אינו מספק על מנת לקבוע מנצח, יבדקו הזמנים במקצי המוקדמות.
- 17.3.5 במקרה שמנהל המרוץ יאלץ להפסיק את האירוע מכל סיבה שהיא ובאישור מנהלת השיפוט, סבב המקצים האחרון בו לקחו חלק כל המתחרים יהיה לקובע.

17.4 פריסום דרוגים

- 17.4.1 הדירוגים החלקיים והרשמיים של המרוץ יפורסמו בהתאם למצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- 17.4.2 התוצאות הרשמיות יוכרזו כסופיות במסגרת הזמן המצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- 17.4.3 התוצאות הרשמיות של האירוע יוצגו מעל גבי לוח ההודעות הרשמי, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ובהתאם לזמנים אשר ניתנו למחאות וערעורים המופיעים בפרק 18.

17.5 דרוג כללי

- 17.5.1 בכל מרוץ יקבלו המתחרים ניקוד על פי המופיע בסעיפים 17.1, 17.2
- 17.5.2 הניקוד יינתן עבור כל קטגוריה בנפרד וכן יינתן ניקוד כללי של המרוץ.
- 17.5.3 במקרה של שוויון בנקודות, יבדקו כל המקצים התחרותיים בהם השתפו המתחרים. זה שהיה בעל מספר גדול יותר של ניצחונות "ראש בראש" (מול המתמודד לצידו על המסלול) יהיה המנצח.
- 17.5.4 במקרה של שוויון על פי סעיף 17.5.3 יבדקו כל המקצים התחרותיים והמתחרה אשר ניצח במרב הסיבובים יהיה המנצח.
- 17.5.5 במקרה של שוויון גם על פי סעיף 17.5.4, יינתן ניקוד שובר שוויון.
- 17.5.6 באירועים המתקיים לקראת תואר אליפות ישראל, יתקיימו אותם תנאים כמצוין בפרק זה (17.5 – כולו)

18.1 מחאות

- 18.1.1 הזכות למחאה נתונה למתחרה בלבד.
- 18.1.2 מתחרה המעוניין להגיש מחאה על יותר ממתחרה אחד, חייב להגיש מחאות על פי מספר המעורבים.
- 18.1.3 המחאות חייבות להיות מוגשות בכתב, על גבי הטופס המתאים (ראה נספח 29.4) ולהימסר למזכירות מנהלת המרוץ יחד עם תשלום עבור המחאה. מחאה אשר תימצא מוצדקת, יוחזר למגיש 50% מהסכום אותו הפקיד עם הגשתה. באם המחאה תימצא כלא מוצדקת לא יוחזר התשלום.
- 18.1.4 סכום לתשלום אשר יש לצרף עם הגשת המחאה יפורט בכללים המשלימים של האירוע ויקבע אחת לשנה ע"י ההתאחדות.
- 18.1.5 לא ניתן להגיש מחאה כנגד החלטה של בוחני הכלים התחרותיים בנושא בטיחותי במהלך אירוע על כל שלביו.
- 18.1.6 מחאה על טעות, או אי סדרים שהתרחשו תוך כדי תחרות, הנוגעת לכלי תחרותי אשר לא עמד בכללים, והנוגעת לדרוג (תוצאות) שנקבע בסוף האירוע, חייבת להיות מוגשת עד 20 דקות מרגע פרסום התוצאות. לא ניתן יהיה להגיש מחאות הנוגעות לאותו מרוץ, לאחר פרק זמן זה.
- 18.1.7 מקום ושעת פרסום הדרוג הסופי (התוצאות) של האירוע יפורסם בכללים המשלימים. היה ואין זה אפשרי עבור המארגן לפרסם את הדרוג כפי שפורסם בכללים המשלימים, הוא חייב לפרסם בזמן ובמקום שנקבע, פרטים מדויקים הנוגעים לצעדים אותם הוא מתעתד לנקוט הנוגעים לפרסום הדרוג.
- 18.1.8 מנהלת השיפוט חייבת לנהוג בכל מחאה הנוגעת למצוין לעיל – כדחופה, ומנהל המרוץ צריך להיות מיועד באופן מידתי.
- 18.1.9 במקרה של הצבעה מפוצלת של מנהלת השיפוט הכוללת שלושה אנשים, ליו"ר המנהלת (הנציג הממונה מטעם ההתאחדות/ מועדון הדראג) יהיה את הקול המכריע.
- 18.1.10 שימוע של המוחה ושל הצדדים הנוגעים למחאה יתקיים בסמוך ככל הניתן לרגע הגשת המחאה. הצדדים הנוגעים צריכים להיות מוזמנים לשימוע והם יכולים להיות מלווים בעדים. מנהלת השיפוט צריכה להבטיח כי ההזמנות לשימוע הגיעו באופן אישי לכל אחד מהנוגעים בדבר.
- 18.1.11 היה ומי מהצדדים או מי מהעדים לא הגיע, מנהלת השיפוט רשאית לקבל החלטה של זיכוי בשל אי הופעה.
- 18.1.12 אם אין באפשרות מנהלת השיפוט להגיע להחלטה מיד בתום השימוע, היא מחויבת ליידע את הצדדים מתי והיכן תינתן ההחלטה.
- 18.1.13 אם במסגרת בדיקת המחאה, נדרש לפרק ולהרכיב מחדש חלקים שונים מכלי תחרותי כלשהו, המוחה חייב לשלם פיקדון נוסף אשר סכומו יוגדר ע"י מועדון הדראג. (הסכומים יקבעו אחת לשנה ע"י ועד המועדון ויפורסמו בכללים המשלימים).
- 18.1.14 ההוצאות בגין העבודה והובלת הכלי התחרותי, ישולמו ע"י המוחה באם המחאה תימצא כלא מוצדקת, או ע"י המתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה והיא נמצאה מוצדקת.
- 18.1.15 אם המחאה נמצאה כלא מוצדקת ואם ההוצאות בגין המחאה (בדיקות טכניות, הובלה וכדומה) הינן גבוהות יותר מסכום הפיקדון, ההפרש יוטל על מגיש המחאה. ולהיפך, אם ההוצאות נמוכות יותר, ההפרש יוחזר לו.
- 18.1.16 מחאה בודדת כנגד יותר ממתחרה אחד, לא תתקבל, קרי, יש להגיש מחאות כנגד כל מתחרה בנפרד.
- 18.1.17 חלוקת פרסים גביעים לא תתחיל, אלא אם עברה לפחות חצי שעה מרגע פרסום התוצאות הרשמיות.
- 18.1.18 פרס גביע, המגיע למתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה, חייב להיות מעוכב עד לקבלת החלטה בעניין המחאה.

כללי אירוע – ענף הדראג

- 18.1.18 באירוע בו הוגשה מחאה כל שהיא, שתוצאותיה עשויות לשנות את הדרוג של התחרות, המארגן יפרסם דרוג זמני בלבד ויעכב את חלוקת הפרסים\גביעים ב 15 דקות עד להחלטה סופית בעניין.
- 18.1.19 כאשר מחאה עשויה להשפיע רק על חלק מהדרוג, החלק שאינו מושפע יכול להיות מפורסם באופן סופי וחלוקת הפרסים \ גביעים המתאימים תתאפשר.
- 18.1.20 מחאה אשר לא הגיעה לכלל פתרון עד לשעה שנקבעה לטקס הסיום, בתוספת הזמן שנקבע בכללים אלו, טקס הסיום יתקיים כסדרו, יפורסמו תוצאות זמניות בלבד, עד לקבלת החלטה ממנהלת השיפוט, אשר מחויבת לתת החלטה כזו תוך מקסימום 36 שעות.
- 18.1.21 מנהלת השיפוט הינה הקובעת הבלעדית ופסיקתה הינה סופית ומוחלטת. ניסיון לערער על ההחלטה שלא ע"פ נוהלי הערעור עשויה לגרור הפעלת אחד מהעונשים אשר מופיעים בכללים אלה, על פי החלטת מנהל המרוץ.
- 18.1.22 כל הצדדים הנוגעים בדבר צריכים להיות כפופים להחלטה שתתקבל, נשוא לתנאים להגשת ערעור. לא תהיה זכות למנהלת השיפוט או לוועד מועדון הדראג להודיע על מרוץ חוזר.
- 18.1.23 אם הוכח, שכותב המחאה התנהג בצורה שאינה נאותה ו/או מתלהמת, יכולה מנהלת השיפוט להפעיל עליו את אחד מהעונשים המופיעים בכללים אלה.

18.2 ערעורים

- 18.2.1 המתחרים יכולים להגיש ערעור כנגד החלטות של מנהלת השיפוט שניתנו במהלך האירוע לוועדת הערעורים של ההתאחדות. הסכום שיידרש על מנת להגיש ערעור יקבע ע"י מועדון הדראג ויעודכן אחת לשנה. הועדה תכלול 3 אנשים. הסכום יצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- 18.2.2 הזכות לערעור כנגד החלטה שהתקבלה מוגבל לצדדים הנוגעים בדבר בלבד.
- 18.2.3 הערעור יוגש לוועדת הערעורים של ההתאחדות, אשר מהווה הסמכות הקובעת והסופית ובעלת הכוח ליישב כל אי הסכמה אשר עשויה להתעורר ביניהם בהקשר לענף הדראג.
- 18.2.4 לא ישב חבר בוועדת ערעורים, בכל מקרה שהוא, באם הוא מעורב בכל דרך שהיא כמתחרה, נהג, בעל תפקיד רשמי בתחרות הנוגעת לעניין, ו/או אם הוא השתתף בכל החלטה מוקדמת הנוגעת לעניין, ו/או היה מעורב באופן ישיר או עקיף בעניין הנדון ו/או היה בניגוד עניינים ו/או חשש לניגוד עניינים באשר לאירוע הנדון.
- 18.2.6 הזכות להביא ערעור בפני ועדת הערעורים פג בחלוף 72 שעות ממועד הודעת מנהלת השיפוט על החלטתה, וזאת רק באם פעל המעוניין לערער לפי התנאים המופיעים במסמך זה.
- 18.2.7 ערעור יכול להיות מועבר ע"י פקס, או בכל אמצעי תקשורת אלקטרוני אחר אשר מספק ספח אישור העברה. ועדת הערעורים חייבת לתת את החלטתה תוך 30 יום מרגע קבלת הערעור לכל המאוחר.
- 18.2.8 כל הצדדים הנוגעים לעניין צריכים להיות מוזמנים מראש לשימוע בעניין הערעור. הם זכאים להזמין עדים. אי הופעה של מי מהצדדים להליך שימוע לא תפריע או תמנע את המשך התהליך.
- 18.2.9 ערעור של מתחרה על החלטת מנהלת השיפוט, יטופל רק אם התקבל אישור על הפקדת התשלום ולא יאוחר ממגבלת הזמן (סעיף 18.2.6). מערער אשר הגיש ערעור לוועדה במסגרת מגבלת הזמן שנקבעה והחליט שאינו ממשיך את תהליך הערעור, יחויב במלוא התשלום. מתחרה אשר הגיש במכתב את כוונתו ולא עמד במסגרת הזמן להגשת הערעור, ערעורו לא ידון והוא יחויב בתשלום 50% מגובה האגרה.
- 18.2.11 ערעור שנידחה או נימשך חזרה ע"י המערער בטרם התכנסות ועדת הערעורים של ההתאחדות - תוחזר האגרה במלואה.
- 18.2.12 היה וועדת הערעורים פסקה תשלום חלקי, יוחזר החלק היחסי למערער. במידה והערעור יתקבל יוחזרו חמישים אחוז מסכום תשלום האגרה.
- 18.2.13 פסיקתה של ועדת הערעורים הינה סופית ומוחלטת ואינה ניתנת לדיון נוסף. המתחרים מחויבים לקבל את ההחלטה כלשוונה.
- 18.2.14 מתחרה אשר לא יקבל את ההחלטה ויתנהל בצורה שאינה ספורטיבית יורחק למשך כל העונה.

19.1 סיוע

19.1.1 סיוע - כללי

- ❖ צוות סיוע יכלול לא יותר מחמישה אנשי צוות, כולל מנהל הצוות.
 - ❖ פרטי רכב הסיוע ופרטי כל אנשי הצוות ירשמו בטופס המיועד לכך אשר יחתם על ידם ויימסר במהלך הבדיקות המנהלתיות.
 - ❖ קבלת סיוע ותדלוק, יתאפשרו רק במקומות אשר הוגדרו לכך ע"י המארגן וצוינו בכללים המשלימים.
- 19.1.2 סיוע באירוע – מתחם סיוע
- ❖ צוות הסיוע חייב לעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע לכניסה למתחם הסיוע. צוות אשר לא יעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע, ייקנס. איחור יפסול את צוות הסיוע והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום מרוץ.
 - ❖ צוות סיוע אשר יצא ממתחם הסיוע שלא על פי ההנחיות המצוינות בכללים המשלימים של האירוע או ללא אישור ממנהלת האירוע, לא יוכל להיכנס חזרה, והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום אירוע.

19.1.2.1 ניתן יהיה לקבל סיוע בכל זמן במהלך האירוע ובתנאי שהסיוע הינו במתחם הסיוע.

19.1.2.2 מקסימום המהירות המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש. במקום יוצב שלט ובו המהירות המקסימלית המותרת.

19.1.2.3 לפחות בקר מסלול \ מרשל אחד צריך להיות במתחם הסיוע, לנהל ולאשר כי הסיוע ניתן על פי הכללים.

19.1.2.4 למען בטחון הקהל – צופים, המארגן צריך לאפשר מסלול כניסה נפרד למתחם הסיוע עבור המשתתפים ומסלול כניסה נפרד לחניה עבור הקהל.

19.1.2.5 חובה הימצאותו של שני מטפים 2 ק"ג במתחם הסיוע חלה על מתחרה או קבוצה. (ראה פרק 27)

19.1.3 סיוע באירוע – מסלול גישה, מתחם חימום צמיגים ומתחם זינוק.

❖ רק איש צוות סיוע אחד רשאי להיות נוכח במסלול הגישה, מתחם חימום הצמיגים ומתחם הזינוק.

❖ חל איסור על אנשי הסיוע או כל אדם אחר פרט למתחרה, לטפל בכלי התחרותי מרגע כניסתו

❖ למתחם חימום הצמיגים ועד לחזרתו מהמסלול בסיום המקצה.

19.2 תדלוק

19.2.1 תדלוק יהיה בשטח הסיוע, בתוך השטח אשר הוגדר עבור המתחרה.

19.2.2 התדלוק יתקיים במהלך פרק הזמן אשר ניתן לסיוע.

19.2.3 שני אנשי צוות סיוע וואו המתחרה יבצעו את התדלוק. אחד מהם יהיה אחראי על מטף הכיבוי. מומלץ שאנשי התדלוק ילבשו ביגוד חסין אש.

19.2.4 בעת התדלוק חובה על המתחרה להיות מחוץ לכלי התחרותי.

19.2.5 התדלוק הינו באחריות המתחרה בלבד.

19.2.6 תדלוק יתבצע באמצעות ג'ריקנים יעודים בלבד, באופן ידני, ללא מכשור עזר חשמלי או אלקטרוני.

- 19.3.1 בנתיב הגישה למסלול המרוץ (עד לפני נקודת חימום הצמיגים)
- ❖ למתחרה יינתן זמן מקסימאלי של 2 דקות על מנת להניע את הכלי התחרותי.
 - ❖ איש הסיוע אשר נימצא עימו יוכל לסייע לו באמצעים העומדים לרשותו.
 - ❖ בתום 2 הדקות, ידחף הכלי התחרותי אל צידי נתיב היציאה ומשם יוכל להיגרר החוצה בעזרת רכב הסיוע.
- 19.3.2 במתחם חימום צמיגים
- ❖ למתחרה יינתן זמן מקסימאלי של 2 דקות על מנת להניע את הכלי התחרותי.
 - ❖ לא תתאפשר כל עזרה חיצונית
 - ❖ בתום 2 הדקות, ידחף הכלי התחרותי לאחור, ומשם אל צידי נתיב היציאה ומשם יוכל להיגרר החוצה בעזרת רכב הסיוע.
- 19.3.3 בנקודת הזינוק
- ❖ למתחרה יינתן זמן מקסימאלי של דקה אחת על מנת להניע את הכלי התחרותי.
 - ❖ לא תתאפשר כל עזרה חיצונית
 - ❖ בתום הזמן ידחף הרכב אל שולי המסלול ומשם ייגרר באמצעות רכב הסיוע
- 19.3.4 על מסלול המרוץ
- ❖ המתחרה ידחוף את הכלי התחרותי אל שולי המסלול ומשם ייגרר, עם כיוון הנסיעה ע"י רכב הסיוע.
- 19.3.5 כניסת רכב הסיוע אל אזור המסלול תתאפשר רק באישור מנהל המרוץ.
- 19.3.6 חל איסור לגרור כלי תחרותי על המסלול כנגד כיוון התנועה.

פרק 20 מתחמים באירוע ספורט מוטורי וכללי התנהגות

20.1 כללי

מתחם האירוע הינו השטח הכולל של המרוץ. כולל את כל המתחמים היעודים המפורטים מטה, אשר ישמשו לטובת ניהולו השוטף של האירוע. מהירות הנסיעה המרבית בכל שטח זה לא תעלה על 30 קמ"ש ויוצב שלט המורה על כך, במידה ויהיו הגבלות נוספות הם יפורטו בכללים המשלימים. מתחרה שלא יעמוד בהנחיה זו ייענש.

20.2 אזורים במתחם

20.2.1 מזכירות האירוע \ מזכירות מנהלת שיפוט

- ❖ אחראית על כל הצד האדמיניסטרטיבי אשר מתנהל בד"כ בתחילתו של אירוע נהיגה ספורטיבית (רישום, בדיקת מסמכים, חלוקת חומר למתחרים).
- ❖ יכולה לשמש גם כמזכירות מנהלת השיפוט ותהיה אחראית על רישום ועדכון התוצאות והקנסות.
- ❖ על לוח מודעות במתחם זה, יפורסמו כל ההודעות המיידיות הנוגעות להתנהלות האירוע והספורטאים וכן תוצאות.
- ❖ בתהליך הרישום ובדיקת המסמכים הגישה למזכירות תהיה רק למנהל הצוות, ואו למתחרה. במהלך האירוע הגישה תהיה רק למנהל הצוות (שיכול להיות גם המתחרה, אחד מהם).

20.2.2 מנהלת שיפוט

- ❖ כוללת שלושה אנשים אשר ימונו ע"י ההתאחדות. ההתאחדות תמנה נציג אחד ליו"ר המנהלת ושני סגנים בעלי ניסיון בענף הדראג.
- ❖ מנהלת השיפוט אחראית על קיום סדר היום של האירוע והארכת זמן האירוע במידת הנדרש על פי המלצת מנהל המרוץ.
- ❖ אחראית על כל ההתנהלות השיפוטית של האירוע.
- ❖ לאורך כל האירוע, אין לפנות או לגשת למי מאנשי מנהלת השיפוט.
- ❖ ערעורים ואו מחאות יוגשו על פי הנהלים אשר מופיעים בכללי האירוע ובכללים המשלימים, למזכירות מנהלת השיפוט.

20.2.3 מתחם בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות)

- ❖ הבדיקות הטכניות יתקיימו ביום הראשון של האירוע. יכולות להתקיים גם יום קודם.
- ❖ מתחם מוגדר, אליו יגיעו המתחרים על פי לוח זמנים אשר פורסם מראש.
- ❖ חובה על המתחרה להגיע בזמן שיועד לו. איחור – גרור עונשין.
- ❖ יש להישמע להוראות הבקרים (מרשלים) והבוחנים הטכניים.
- ❖ באחריות – בוחן טכני ראשי.
- ❖ יכול להיות ממוקם גם בתוך מתחם הסיוע, ואז הוא יופרד ממנו בגדר ורצוי שיהיה מקורה.

20.2.4 חניון סגור - PARK PERME

- ❖ מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי, ואשר אופי ההתנהלות בו וקיומו, יצוינו בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלא באישור מיוחד של האחראי על המתחם.

20.2.5 מתחם סיוע

- ❖ מתחם מוגדר המיועד לטיפול בכלים התחרותיים.
- ❖ לכל צוות יוקצה מקום המיועד לו. הרכבים המורשים להיכנס למתחם הסיוע יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע. המהירות המרבית המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש ויוצב שלט המורה על כך בכניסה למתחם.
- ❖ הכניסה והיציאה יצוינו ויסומנו וכן כוון הנסיעה במתחם.
- ❖ מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי לא יעלה על חמישה.
- ❖ כל שינוי של מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי במתחם הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ חימום צמיגים יעשה אך ורק באזור שהוגדר לכך ע"י המארגן.
- ❖ אין להדליק אש (מדורה) במתחם הסיוע.
- ❖ שימוש בגזיות יהיה במרחק בטוח מכל חומר דליק.
- ❖ בעת הטיפול בכלי התחרותי, דאגו למטף (מינימום 2 ק"ג) בהישג יד.
- ❖ חובה במתחם הסיוע מינימום 2 מטפים של 2 ק"ג כל אחד.
- ❖ ריקון \ מילוי של מכלי דלק יהיה בתנאי, שמנהלת האירוע מיוודעת על כך והיא מאשרת את התהליך, נציג מטעמה מפקח. לא תתבצע כל עבודה אחרת על הכלי התחרותי, איש צוות אחד יהיה מצויד במטף לכיבוי אש.

20.3 שילוט מתחמים

20.3.1 מתחם סיוע



יציאה



כניסה

21.1 התנהלות בעת תאונה

- 21.1.1 במקרה בו התרחשה תאונה, חל איסור לעצור על מסלול המרוץ וואו לרדת מהכלי התחרותי.
- 21.1.2 יש להישמע להנחיות בעלי התפקידים באירוע (המרשלים).
- 21.1.3 במידת הצורך בהשלמת המסלול יוכנסו המתחרים אל מתחם הסיוע או למתחם החניון הסגור (פארק פרמה) על פי ההנחיה שתינתן.

21.2 התנהלות בעת שרפה

- 21.2.1 במתחם הסיוע \ תדלוק
 - ❖ יש להרחיק את כל האנשים אשר אינם נחוצים לטיפול באש.
 - ❖ יש להפעיל את המטפים אשר נמצאים במתחם.
 - ❖ להודיע מיידית למנהלת האירוע לטובת הזעקת כוחות כיבוי אש.
- 21.2.2 בכלי התחרותי
 - ❖ יש לדומם את המנוע
 - ❖ יש להפעיל את המטף מבלי לפגוע באנשים.
 - ❖ יש לפעול על מנת לחנוק את האש באמצעים של זריית חול, חולצה או בד.
 - ❖ יש לנסות לקרר ולכבות את השרפה בעזרת מים.
 - ❖ יש להודיע למנהלת האירוע בהקדם האפשרי וואו סמן לבקרים במהירות המרבית.
- 21.2.3 במקרה של אש שאחזה באדם
 - ❖ יש להשכיב את האדם הבוער על הקרקע באופן מיידי. (אש מתפשטת כלפי מעלה ואל לנו לסייע לה)
 - ❖ אסור לרוץ! (הרוח הנגדית שנוצרת והחמצן ילבו את האש)
 - ❖ יש לשפוך כמויות גדולות של מים לטובת כיבוי האש ולקירור החום.
 - ❖ בהעדר מים, יש לחנוק את האש באמצעות חולצה, בד, או גלגול בחול.
 - ❖ הודע למנהלת האירוע וואו סמן לבקרים בהקדם האפשרי.
- 21.2.4 במקרה של שרפה על המסלול
 - ❖ בכל עמדת בקר יהיה מטף של 5 ק"ג ולא פחות מארבעה מטפים יהיו פזורים לאורך המסלול.
 - ❖ סמן בהקדם האפשרי לבקרים הנמצאים לאורך המסלול.

פרק 22 בעלי תפקידים רשמיים באירוע ספורט מוטורי

22.1 כללי

- 22.1.1 כל בעלי התפקידים הרשמיים יהיו בעלי תעודת הסמכה, אם נדרש, ולאחר שעברו הכשרה באחד מבתי הספר המוכרים והמאושרים ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית, ככל שקיימת הכשרה.
- 22.1.2 רשימת שמות בעלי התפקידים הרשמיים תימסר לרשות מועדון הדראג עם הגשת הכללים המשלימים של האירוע.
- 22.1.3 כל שינוי וואו השלמה לרשימת בעלי התפקידים הרשמיים יוגש להתאחדות לכל המאוחר עשרה ימים לפני תחילת האירוע ויועבר למתחרים באמצעות פרסום רשמי.
- 22.1.3 המונח "רשמי" מתייחס לבעלי התפקידים המצוינים בהמשך, אשר להם יכול להיות עוזר.
- אין באמור בפרק זה כדי לגרוע מהוראות כל דין, הנחיות המשטרה, מד"א או מהוראות חוק איסור אלימות בספורט

22.2 מארגן – מפיק האירוע

- 22.2.1 מנהל בפועל, מפיק ומוציא אל הפועל את האירוע הספורטיבי על כל שלביו. יכול לשמש גם קצין אירוע – מנהל מרוץ/מסלול (ראה סעיף 22.3.3).
- 22.2.2 מארגן – מפיק האירוע, יכול למנות אדם בעל כישורים מתאימים לשמש כמנהל מסלול/מרוץ בפועל של האירוע.

22.3 בעלי תפקידים רשמיים, אשר נוכחותם באירוע - חובה

- 22.3.1 רשימת בעלי התפקידים:
- ❖ מנהל מסלול/או מרוץ
 - ❖ מזכיר אירוע
 - ❖ מנהלת שיפוט
 - ❖ בוחן כלי תחרותי
 - ❖ פקחי / בקרי מסלולים
 - ❖ צוות רפואי
 - ❖ בעלי תפקידים נוספים על פי המופיע בחוק איסור אלימות בספורט.
 - ❖ בעלי תפקידים נוספים כלי שהרשות תדרוש
- 22.3.2 כל נושאי התפקידים חייבים לשאת תגיות זיהוי, הכוללות את שמם ואת התפקיד אותו הם ממלאים, על דש בגדיהם וכן ללבוש בגדים מזהים שלא יועברו מאדם לאדם. עליהם לקבל על עצמם, למלא את תפקידם תוך הכרה בסיכונים הכרוכים בכך.
- מנהל האירוע יחזיק במהלך כל האירוע בפרטי נושאי התפקידים לרבות: שם, טלפון וכדומה.
- 22.3.3 בעלי תפקידים סמכויות וכשירות:
- האמור לעיל, לא יפחת אלא רק יוסיף על דרישות המופיעות באתר האינטרנט הרשות.
- 22.3.3.1 מנהל מסלול/ מרוץ:
- אדם כשיר להתמנות למנהל מסלול/מרוץ בהתאם לדרישות המופיעות באתר הרשות.
- ❖ אם הוא בעל ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית.
 - ❖ בן 25 שנים לפחות.
 - ❖ שימש כפקח/ בקר מסלול למשך שנתיים, ב - 20 מרוצים לכל הפחות, או שעסק בנהיגה ספורטיבית ולקח חלק כמתחרה ב - 20 מרוצים לפחות.

הערה[m1]: למה לא? ואם זאת חברה בע"מ שלה עובדים בהפקה ואנשי מקצוע בספורט? מבחנתי שהסעיף ימחק אם אתם חושבים לנכון.

הערה[A2]: אני לא חושב שמפיק יכול לשמש גם כמנהל מהמרוץ

כללי אירוע – ענף הדראג

❖ מנהל המסלול יאושר ע"י מנהל האירוע, בהתייעצות עם מועדון הדראג (ככל שמדובר באירוע המאורגן ע"י ההתאחדות).

❖ מנהל מסלול / מרוץ – תפקידים חובות וסמכויות (ראה נספח 29.8)

22.3.3.2 מזכירות אירוע / מזכירות מנהלת שיפוט

❖ מזכירות מנהלת אירוע יכולה לשמש גם כמזכירות מנהלת השיפוט. היא תכלול אדם אחד או יותר, ויכולה לשמש גם כמזכירות האירוע / מנהלת הפקה.

❖ תהיה אחראית על הוצאות כל ההודעות הרשמיות.

❖ באחריותה להבטיח כי יערך תדריך לכל בעלי התפקידים הרשמיים ולציידם בציוד המתאים

❖ בסיום האירוע יסייעו למנהל מסלול/מרוץ בפועל ולמנהלת השיפוט בהפקת הדוחות

22.3.3.3 מזכירות מנהלת השיפוט

❖ תמונה ע"י המארגן – מפיק.

❖ תפקידים וסמכויות ראה נספח 29.9

22.3.3.4 מנהלת שיפוט

❖ כוללת 3 אנשים אשר הרכבה יקבע ע"י ההתאחדות בשיתוף מועדון הדראג.

❖ יו"ר מנהלת השיפוט חייב לפני כל החלטה, להתייעץ עם מנהל מרוץ ולקחת בחשבון את המלצותיו. לא תינתן החלטה מבלי ליידע את מנהל המרוץ מראש.

❖ שמות האנשים המשמשים כמנהלת שיפוט יפורסמו בכללים המשלימים.

❖ חייבת להיות תקשורת טובה בין מנהלת השיפוט לבין מנהל המרוץ, על מנת שכל החלטה המתקבלת תבוצע בהקדם האפשרי.

❖ מנהלת השיפוט תהא אחראית על קיום סדר היום של האירוע והארכת זמן האירוע במידת הנדרש על פי המלצת מנהל המרוץ.

❖ במקרה בו הקולות אינם שקולים ליו"ר יהיה את הקול המכריע.

❖ ככלל, מנהלת השיפוט לא תהיה אחראית על הארגון ולא תהיה לה כל אחריות תפעולית הקשורה בכך.

❖ מנהלת השיפוט של האירוע תחתום ותשלח למועדון הדראג דו"ח מסכם סמוך ככל הניתן לסגירת האירוע. דו"ח זה יכלול את התוצאות של המרוץ לטובת פרסמו באתר ההתאחדות \ המועדון. הדו"ח יכלול גם את הפרטים על כל המחאות אשר הוגשו, המסקנות אליהן הגיעו והמלצות לגבי החלטות שיש לעשות הנוגעות להשעיה.

❖ המנהלת תהא בעלת הסמכות הגבוהה ביותר להחלט כללים אלו, הכללים המשלימים, חוקי המדינה ותכנית האירוע.

❖ יישבו כל תלונה שעשויה להתעורר במהלך האירוע, נשוא לזכות הערעור המוצעת בכללים אלו.

❖ יחליטו איזה עונשין להטיל באירוע במקרה של הפרת הכללים ואו הכללים המשלימים על פי טבלת העונשין (ראה נספח 29.1)

❖ במקרים יוצאי דופן, יכניסו תיקונים לכללים המשלימים (באם מדובר בעניין קריטי הכרוך בבטיחות. (ראה פרק 4)

❖ רשאים להתיר החלפה של נהגים לפני האירוע, וזאת לכל המאוחר עד לתחילת הבדיקות המנהלתיות.

❖ לקבל או לפסול כל תיקון המוצע ע"י בקר המסלול \ מרשל האחראי על נקודת הביקורת.

- ❖ כללי אירוע – ענף הדרג
 - ❖ להכריז על הרחקה. בהתאם לטבלת העונשין.
 - ❖ לשנות את הדרוג \ מיקומים בהתאם להוראות מסמך זה.
 - ❖ לאסור מלהתחרות על צוות או קבוצה רשמית או כל כלי תחרותי אשר הם מחשיבים כמסוכנים, או שדווח להם ע"י מנהל המרוץ או ע"י בוחן כלי תחרותי שיש חשש למסוכנות. בהתאם לטבלת העונשין.
 - ❖ להרחיק מכל תחרות שהיא, או למשך האירוע, כל נרשם או צוות שדווח להם ע"י מנהל המרוץ, או ע"י מארגן ומפיק האירוע, על היותם לא זכאים לקחת חלק מנימוקים מיוחדים, או שהם נמצאו שהתנהגו בהתנהגות שאינה הולמת, או אימון שאינו הוגן (אימון מחוץ לפרק הזמן שנקבע עבורו או באופן עצמאי). בהתאם לטבלת העונשין
 - ❖ יכולים להורות להרחיק מהמסלול ומהאזור שלו, כל צוות או קבוצה רשמית אשר סירבו להישמע להוראות של הנציג הרשמי האחראי. בהתאם לטבלת העונשין
 - ❖ להשעות את התחרות במקרה של כוח עליון, או בשל סיבות בטיחותיות חמורות.
 - ❖ להמליץ למנהל המרוץ בנוגע למיקום קו ההתחלה והסיום, או בכל דרך אחרת אם הם מתבקשים לעשות זאת ע"י מנהל המרוץ או ע"י המארגנים, מנהל בפועל, לטובת שלום הציבור והאינטרסים של המתחרים.
 - ❖ במקרה בו חסרים אחד או יותר ממנהלת השיפוט של האירוע, ישמש מנהל המרוץ כממלא מקום.
 - ❖ נוכחות של אחד מנציגי מנהלת השיפוט במהלך האירוע **הינה חובה**. לא תתאפשר התחלת אירוע אם לא נוכח לפחות נציג אחד של המנהלת.
 - ❖ לקבל החלטה לעצור את המרוץ במקרים חריגים בתאום עם מנהל המרוץ.
- 22.3.3.5 **מנהל תחנת בדיקות כשירות – טכניות \ בטיחות (בוחן כלי תחרותי):**
- ❖ בוחן כלי תחרותי – מי שהוסמך ע"י הרשות ובעל תעודה בתוקף ושמונה ע"י מנהל המסלול / מרוץ.
 - ❖ **תפקידים וחובות (בנוסף לתפקידים המפורטים בחוק, בתקנות ובהנחיות הרשות):**
 - ❖ בוחן כלי תחרותי ראשי יהיה נוכח לאורך כל האירוע.
 - ❖ חייב להיות בעל תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, והאיש משמש גם כמנהל תחנת הבדיקה.
 - ❖ בתחילת כל אירוע, יתייצבו בוחני הכלים התחרותיים בפני הבוחן הראשי.
 - ❖ הבוחנים ידווחו על כל ממצא חריג לבוחן הראשי והוא ידווח במידת הצורך למנהל מרוץ.
 - ❖ הבוחן הראשי יחבר דו"ח על כל הכלים התחרותיים שנבדקו ויצייין בו בהדגשה את האירועים החריגים, הוא יציין בדו"ח את הכלים התחרותיים שעברו ואת אלו שנפסלו והסיבות לכך ויעבירו למנהל המרוץ.
 - ❖ באחריות הבוחנים הטכניים בדיקת המצב המכאני של הכלים התחרותיים וצידוד הבטיחות, התאמתם לקטגוריה אליה הם נרשמו, עמידה בדרישות החוק, התקנות, נוהלי הרשות, כללי הנהיגה ספורטיבית והכללים המשלימים. בדיקה ומילוי הדרכון הטכני של הכלי התחרותי.
 - ❖ יבצעו את הבדיקות לפני האירוע, במהלך האירוע, באם התבקשו ע"י מנהל האירוע וואו מנהל בפועל של האירוע ובסיום האירוע באם התבקשו לכך.
 - ❖ בסיום האירוע יחתמו הבוחנים על הדו"ח. הם מתחייבים לא לשתף אף אדם בכל מידע רשמי, פרט

כללי אירוע – ענף הדראג
לדו"ח אשר יועבר למנהלת השיפוט של האירוע ומנהל בפועל של המרוץ, והוא יעבירו להתאחדות
יחד עם הדו"ח המסכם של האירוע.

- ❖ במקרה של פסילת כלי תחרותי על ידי בוחן מלהשתתף או להמשיך בתחרות, יש להעלות את הפרטים על הכתב ועל בוחן הכלי התחרותי לשמור ברשותו עותק, עליו ציון זמן וחתימה של המתחרה.
- ❖ לאחר אישור הבוחן את כשירות הכלי התחרותי, ידביקו על הכלי התחרותי מדבקה שעליה יצוינו בברור כשיר / לא כשיר. מדבקה נוספת תציין את שם הנהג והנווט וסוג הדם של כל אחד מהם (באחריות הצוות שמדבקה כזו תהיה על הכלי התחרותי).
- 22.3.3.6 **פקחי/ בקרי מסלול (מרשלים) – בהתאם למסמך בעלי התפקידים באתר הרשות**
 - ❖ מספר פקחי / בקרי המסלול שיהיה בכל אירוע, יהיה בהתאם לגודל האירוע.
 - ❖ ימונו בהתאם לניסיונם.
 - ❖ יהיו בעלי ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית, בהתאם לדרישות מועדון הדראג.(ראה נספח 29.8)
 - ❖ ימונו כאחראים לכל אחת מנקודות הביקורת המתוכננות לאורך יום אירוע.
 - ❖ ימונו ע"י מארגן האירוע ובאישור מנהל המירוץ.
 - ❖ בקרי המסלול יקבלו תדריך מקיף ומלא על ידי מנהל המרוץ לפני תחילתו.
- 22.3.3.7 **בקר מסלול - אחראי זמנים בהתאם למסמך בעלי התפקידים באתר הרשות**
 - ❖ מנהל המרוץ בלבד ימנה אחראי זמנים ראשי.
 - ❖ אחראי זמנים משניים ימונו בהמלצתו של אחראי הזמנים הראשי, או ע"י מנהל המרוץ.
 - ❖ בתחילת האירוע, עליהם להתייצב אצל מנהל המרוץ, או אצל אחראי זמנים ראשי, אשר ייתן להם את ההנחיות הנדרשות.
 - ❖ עליהם לרשום זמנים מדויקים בהתאם לתנאי התחרות ו/או כנדרש על ידי מנהל מרוץ.
 - ❖ לטובת תזמונים בלבד, עליהם להשתמש בצידוד מורשה, המתאים לסוג האירוע ולדרגתו.
 - ❖ הינם אחראיים לנכונות התוצאות שיתקבלו.
 - ❖ אחראי זמנים ראשי, יהיה הסמכות העליונה, לאשר את הזמן שהושג ע"י כל מתחרה להשלים את מסלול.
 - ❖ בהתאם לתחומי אחריותם האישית, עליהם להכין ולחתום על דוחות, ולשלוח אותם, מלווים בכל מסמכים הנדרשים למנהל בפועל של המרוץ.
 - ❖ על פי בקשה, לשלוח את דף הזמנים המקורי למנהלת המרוץ .
- חובתו של המארגן לוודא שכל דפי הזמנים ישמרו למשך 60 יום לפחות.**
- ❖ **דרישות ואפיונים - מדידת זמנים:**
 - ❖ כשנעשה שימוש בצידוד כלשהו המופעל ידנית, ניתן למדוד זמנים עד דיוק של לא פחות מעשירית השנייה.
 - ❖ מכשירים אוטומטיים (כמו אלה המופעלים על ידי עין אלקטרונית) מוגבלים בדיוקם לפי סוג הצידוד.
 - ❖ כשמוקראים זמנים עד לדיוק של פחות משנייה אחת, יש לעגלם לפי מידת הדיוק הנדרשת.
 - ❖ בחישוב מהירויות ממוצעות, על התוצאה להיות בהתאם לרמת הדיוק של הזמנים והמרחקים הנמדדים, ויש לעגלה תמיד כלפי מטה.
- 22.3.3.8 **פקח מסלול (משקיפי מרוץ, דגלנים ופיקוח ובקרה על רחבות הטיפולים) בהתאם למסמך בעלי התפקידים באתר הרשות**

כללי אירוע – ענף הדראג

- ❖ כל פקח/בקר מסלול יכול למלא מספר תפקידים בו זמנית, ככל שהדבר מתאפשר (לדוגמא לשמש במקביל משקיף ואחראי זמנים).
- ❖ דגלנים הם פקח/בקר מסלול שתפקידם לאותת למתחרים באמצעות דגלים.
- ❖ משקיפים הם פקח/בקר מסלול שתפקידם להשקיף על התנהלות התחרות.
- ❖ בקרי מסלול/פקחי מסלול משקיפים בתחנות השירות (רחבות הטיפולים).
- ❖ בקרי המסלול יקבלו תדריך מקיף ומלא על ידי מנהל המרוץ, לפני תחילתו.

חובות פקחי המסלול:

- ❖ פקחי המסלול יתייצבו אצל מנהל המרוץ בתחילת האירוע ויפעלו בהתאם להוראותיו.
- ❖ הם ידווחו למנהל המרוץ באופן מיידי על כל הפרה של החוק, תקנות, נהלי הרשות, כללי הנהיגה הספורטיבית והוראות משלימות.
- ❖ הם יוצבו בכל מקום בו נדרש פיקוח, ולפי החלטת מנהל המרוץ.
- ❖ פקחי המסלול הם "עיניו ואוזניו" של מנהל המרוץ. יוצבו בעמדות לאורך המסלול שיוקצו להם על ידי מנהל המרוץ.
- ❖ עם התייצבותם בעמדתם, הם ידווחו למנהל המרוץ על כל הציוד נמצא וכי איישו את העמדה.
- ❖ הם יעבירו ליתר חברי צוות העמדה כל הוראה שקיבלו ממנהל המרוץ.
- ❖ הם יוודאו ששעוניהם מתואמים עם זמנו של אחראי זמנים הראשי.
- ❖ כל פקח מסלול כפוף להוראותיו של מנהל המרוץ, ועליו לדווח לו לאלתר, בטלפון או באמצעות מכשיר קשר, על כל תקרית חריגה, שארעה בקטע המסלול שנתון לאחריותו.
- ❖ הוא רשאי להמליץ בפני מנהל המרוץ על עצירת המרוץ.
- ❖ בתום כל תחרות, או על פי דרישת מנהל המרוץ, חייבים כל פקחי המסלול מרוץ להעביר לידי דו"ח כתוב על כל התקריות או התאונות שאירעו בקטע שבאחריותם. הדו"חות הכתובים חייבים לציין בבירור את הזמן הרשמי שבו התרחשה כל תאונה, לזהות בבירור את כל האנשים והכלים התחרותיים שהיו מעורבים בתקרית, ולכלול פרטים מלאים אודותיה.
- ❖ במקרה של כלי תחרותי שאינו יכול לנוע (תקוע) בקטע שבאחריותם, יש להזיזו ממקומו רק אם המשקיף/פקח המסלול, או מי שמונה על ידו, השתכנע שניתן לעשות זאת בלא לסכן חיי אדם. בכל מקרה אחר, עליו לדווח מיידי למנהל המרוץ במידה ולא ניתן להזיז את הכלי התחרותי.
- ❖ מותר להשתמש במצלמה או במכשירים דיגיטליים אחרים כדי לסייע לפקח המסלול בהחלטתו, אך רק אם המכשור נתון בשליטת המארגנים. במקרה שכזה רשאית מנהלת השיפוט לעכב את הכרעתה עד לעיון בעדויות.

22.3.3.9 צוות רפואי

- ❖ הצוות הרפואי וצוותי ההצלה הנוכחים באירועי ספורט מוטורי, יהיו בעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה, לפי העניין. הצוות יכלול לפחות אמבולנס ופרמדיק על פי הנדרש, כפי שמופיע בפרק 27
- ❖ על הרופאים הצוות הרפואי לספק לעצמו כל ציוד שנדרש בעיניהם למילוי נאות של תפקידיהם. ראה גם פרק 27 – הנחיות למארגן. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראותיו של מד"א או כל גורם מוסמך אחר.

22.3.3.10 אחראי מתחם סיוע

- ❖ ימונה ע"י מנהל המרוץ.
- ❖ אחראי מתחם סיוע צריך לשלוט בכל הנעשה במתחם הסיוע במהלך תחרות, ולהוציא אל הפועל את

כללי אירוע – ענף הדראג

ההנחיות הרלוונטיות הקבועות בכללים המשלימים.

- ❖ ינוהל תחת אחריות מנהל המרוץ, אשר לו הוא חייב לדווח מידית על כל הפרה אשר התבצעה ע"י מתחרה או איש צוות.
 - ❖ בסיום כל תחרות, הם נדרשים לתת את הדו"ח שלהם למנהלת האירוע או בע"פ או בכתב, על פי ההנחיות שקיבלו.
- 22.3.3.11 אחראי קשרי מתחרים (אינו חובה)
- ❖ ימונה אחראי אחד על כל 50 צוותים משתתפים.
 - ❖ חייב להיות מזוהה בקלות באמצעות ווסט זוהר שונה בצבעו מכלל בעלי התפקידים ובתג.
 - ❖ חייב להיות נוכח במהלך הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות, בהתחלה ובסיום כל יום תחרות.
 - ❖ תפקידו ליידע את הצוותים ולאפשר דיאלוג תמידי איתם, לספק כל מידע או הבהרה הקשורים להנחיות או למהלך השותף של האירוע, למנוע הפנית שאלות אל מנהלת השיפוט או מנהל המרוץ, עליהן הוא יכול לתת מענה בעצמו, פרט למקרים של מחאות. (לדוגמא: להבהיר אי הסכמה בעניין זמנים), יהיה חלק ממנהלת המרוץ.
 - ❖ ימונה ע"י מארגן האירוע

22.4 כישורים נדרשים - כללי

- 22.4.1 אחראי הזמנים, בוחני כלים תחרותיים, עוזרי בוחנים, בקרי מסלול \ מרשל, צריכים להיבחר מבין האנשים המוכשרים לתפקידים אלו, והנכללים ברשימה השנתית של ההתאחדות. (ראה נספח 29.8)
- 22.4.2 אסור שיהיה להם כל קשר עם חברה או יצרן אשר יש לו קשר כלכלי בצורה ישירה או עקיפה למרוץ.
- 22.4.3 יש לוודא שבעלי התפקידים אינם נמצאים בניגוד עניינים ו/או בחשש לניגוד עניינים באירוע בו הם משמשים כבעלי תפקיד.

2.5 סמכויות ותשלום

- 22.5.1 באירוע, יכול אותו אדם, במידה ומונה ע"י מנהל המרוץ, למלא מספר תפקידים, בתנאי שהוא בעל כישורים לכל אחד מתפקידים אלה, ואין בכך כדי לגרוע מתפקודו.
- 22.5.2 אסור על בעל תפקיד רשמי, בכל אירוע, למלא תפקיד פרט לזה אשר הוא מונה לו.
- 22.5.3 לא יהיו מורשים להתחרות בכל תחרות \ אירוע שהוא בו הם משמשים בתפקידים רשמיים.

22.6 מכשור אלקטרוני ודוחות

- 22.6.1 בעלי התפקידים הרשמיים יכולים להשתמש בווידיאו או כל מכשור אלקטרוני אחר על מנת לסייע להם להגיע להחלטה.
- 22.6.2 טעות של בקר מסלול תהיה ברת תיקון, בתנאי שתיקון כזה התקבל ע"י מנהלת השיפוט של האירוע.
- 22.6.3 בסגירת האירוע, כל בקר ישלח דוח הכולל את כל הפרטים על התנהלותו ומילוי תפקידו עם ההצהרות שלו למזכירות המרוץ.

פרק 23 קוד התנהגות – מתחרה וצוות

23.1 כללי

- 23.1.1 מצופה מכל מתחרה וואו איש צוות המשתתף באירוע דראג כל שהוא, בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית ובדרך שאינה מפריעה או משבשת את ההתנהלות התקינה של האירוע.
- 24.1.2 כל מתחרה וואו איש צוות אשר לשיקול דעתה הבלעדי של מנהלת השיפוט פועל כדלהלן יחשב כמפר כללים אלה ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי.
- ❖ מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית
 - ❖ משתמש בשפה וולגארית וואו פוגעת או מזלזלת

כללי אירוע – ענף הדראג

❖ פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט בכלל והספורט המוטורי בפרט

❖ יוצר תנאים וואו מצבים אשר מהווים סכנה

❖ יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האירוע

23.1.3 כל מתחרה, אשר לדעת ועדת המשמעת של מועדון הדראג יש לו ניגוד עניינים אשר משפיע או יכול להשפיע על תחרות הוגנת, לא יהיה כשיר לקחת חלק באירועים כל עוד קיים ניגוד עניינים.

23.1.4 כל משתתף באירוע לוקח על עצמו לציית לחוקים ולתקנות של מדינת ישראל, לכללי אירוע אלה ולכל החלטה אשר תתקבל ע"י מנהלת השיפוט באירוע.

24.1 הפרה של חוקים

24.1.1 כל אחת מהעברות הבאות, בנוסף לכל עברה אשר הוגדרה בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות ואשר הייתה לגביה התייחסות קודמת, אם במסמך זה ואם במסמכים הרשמיים של הרשות לנהיגה ספורטיבית, תחשב כהפרה של החוקים:

- ❖ כל מתן שוחד, או ניסיון ישיר או עקיף למתן שוחד, לאדם בעל תפקיד רשמי בהקשר לתחרות, או המועסק בכל צורה שהיא בהקשר לתחרות, הקבלה שלו, או הצעה לקבל כל שוחד ע"י מועסק רשמי.
- ❖ כל פעולה הנעשית אשר יש לה השפעה על קבלת הרשמה או השתתפות בתחרות, של כל כלי תחרות הידועה כלא כשירה או מורשה.
- ❖ כל התנהגות הפוגעת בתחרות או בספורט המוטורי בכלל.
- ❖ כל מתחרה אשר ימצא אשם בשימוש בסמים.

24.2 עונשין

24.2.1 כל הפרה של כללים אלה ושל הנספחים, של חוקי המדינה, של הכללים המשלימים אשר הוצאו ע"י כל מארגן, עשויים לגרור עונשין או קנס.

24.2.2 החלטה של מנהלת השיפוט תקבל תוקף מידי ללא אפשרות ערעור, אם היא נוגעת לשאלות של בטיחות או אי סדרים חמורים בהרשמה ע"י מתחרה הנרשם לאירוע, או במקרה שבמהלך אותו אירוע, התבצעה הפרה כל שהיא נוספת המצדיקה עונשין.

24.2.3 העונשים, כולל העונשים הקבועים, המוגדרים בכללי אירוע אלו, חייבים להיות מצוינים בטבלה מיוחדת אשר תצורף לכללים המשלימים של האירוע. (ראה נספח 29.1 קנסות ועונשין)

24.2.4 כל הפרה של הכתוב בכללים אלו, אשר לגביה אין הגדרה מדויקת של עונשין תרשם בדו"ח למנהל המרוץ ומנהלת השיפוט, תועבר לוועדת המשמעת של המועדון והיא תהיה זו שתחליט איזה עונש להטיל בכל מקרה ומקרה הכול ע"פ חומרת המעשה ובהתאם לנסיבות. החלטה תינתן בכתב ותהייה מנומקת.

24.2.5 כל העונשים אשר ניתנו במהלך היום, יחושבו לטובת הדרוג של אותו יום מרוץ ולדרוג הכללי של האירוע.

24.2.6 עונשין או קנסות, יוטלו ע"י מנהלת השיפוט וועד מועדון הדראג, על פי חומרת העברה.

24.3 גרף עונשין

24.3.1 עונשין יופעלו על פי הסדר הבא ובהתאם לחומרת המעשה:

- ❖ נזיפה רשמית
- ❖ קנסות כספיים
- ❖ עונשין של ניקוד – מתבטא בגריעת ניקוד מהמתחרה
- ❖ פסילה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ ועל פי כללי אירוע אלו. משתתף שנפסל, לא יקבל ניקוד באירוע המדובר.
- ❖ הרחקה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ, איסור להשתתף באירוע. תגרור איבוד דמי ההרשמה.
- ❖ השעיה – תיקבע רק ע"י ועדת המשמעת/שיפוט של התאחדות כל עוד הינה בתוקף, תגרור איבוד הזכות לקחת חלק באירועים המתקיימים בישראל. השעיה תבטל כל רישום לאירוע כל שהוא שנעשה טרם הכרזת ההשעיה ואיבוד דמי הרישום. רישיון נהיגת המרוצים יסומן במדבקה עם תאריך תום ההשעיה.

- 24.3.2 ועדת המשמעת של ההתאחדות רשאית להמליץ לרשות לנהיגה ספורטיבית, לפסול רישיון נהיגה ספורטיבי בהתאם לאמור בחוק, הדיווח יהיה מפורט ויכלול את העבירות שנעברו.
- 24.3.3 כל אחד מסוגי העונשין המצוינים מעלה יכול להיות מופעל רק לאחר שהתקיימה בדיקה של העבירה ע"י ועדת השיפוט ומשמעת של ההתאחדות בכפוף להליך שימוע.
- 24.3.4 במקרה של עונשין שהוא אחד משני האחרונים, הצדדים (הקבוצה) הנוגעים יזומנו על מנת שיוכלו להתגונן.
- 24.3.5 בנוסף, מנהלת השיפוט באירועים במסגרת "אליפות ישראל", יכולה להחליט שהעונשין הבאים הולמים את המתחרים או הנהגים (בכפוף לפירוט ולציון נימוקים שיירשמו):
- ❖ השעיה מאירוע אחד או יותר
 - ❖ קנס
 - ❖ מחיקה של נקודות האליפות

24.4 קנסות

- 24.4.1 קנס יכול להיות מופעל על כל מתחרה, עוזר, או איש צוות אשר לא מילא אחר הדרישות של כל כלל, או הוראה של מנהלת האירוע ואו מנהלת השיפוט של האירוע ועל פי המוגדר בכללי אירוע אלה.
- 24.4.2 הקנס המרבי אשר יינתן ע"י מנהלת השיפוט יעמוד על סכום אשר יקבע אחת לשנה ע"י מועדון הדראג וההתאחדות ויהיה בסכום סביר ביחס לחומרת העבירה.
- 24.4.3 האחריות לתשלום הקנס הינה על הנרשם לאירוע, גם אם הקנס הוטל על מי מקבוצתו, ולא ישירות עליו.
- 24.4.4 הקנס צריך להיות משולם תוך 7 ימים מרגע ההודעה עליו. כל איחור בביצוע התשלום, יכול לגרור השעיה למשך הזמן שהקנס טרם שולם.
- 24.4.5 ההכנסות מתשלום קנסות ישמשו לקדם ולארגן אירועי אליפות ישראל של מועדון הדראג. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות כל דין.

24.5 הפסד – איבוד פרסים

- 24.5.1 כל מתחרה אשר הורחק, או הושעה במהלך תחרות, יאבד את הזכות לקבל איזה מהפרסים אשר נקבעו לתחרות הנידונה.
- 24.5.2 במקרה של שינויים בדרוגים ובפרסים, מנהלת השיפוט תצהיר על תוצאות השינויים במקומים ובפרסים, ותחליט האם המתחרה הבא יזוז למעלה בדרוג.

24.6 הקלות בעונשין

- 24.6.1 לועדת המשמעת ושיפוט של מועדון הדראג תהיה הזכות לקצר את תקופת הזמן של השעיה.

פרק 25 ביטוח

בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע - 2009

פרק 26 הנחיות למארגן – בטיחות

26.1 הנחיות

- 26.1.1 ההוראות הבאות יכובדו בכל מקרה, גם אם לא יופיעו בכללים המשלימים.
- 26.1.2 כל מארגן מורשה לכלול אמצעים נוספים מתוך מחשבה על שיפור בטיחות הציבור והצוותים, אך לא פחות מההוראות המופיעות להלן.
- מנהל המרוץ יהיה אחראי על מילוי הוראות אלה.
- 26.1.3 על המארגן לדאוג כי אמצעי הבטיחות הבאים יהיו במתחם האירוע:

❖ נקודת זינוק: מטף 10 ק"ג אבקה יבשה או חלופה אחרת המאושרת ע"י כיבוי אש כללי אירוע – ענף הדראג
מיכל 2 ליטר מלח יבש, או חומר סופג אחר
שני מטאטאי כביש – אשר ישמשו לניקוי המסלול
את חפירה – אשר תשמש לפיזור המלח וניקוי המסלול
הערה: למטפים צריך להיות צמוד אישור תקינות תקף.

26.2 בטיחות בעלי תפקידים רשמיים

- 26.2.1 בעלי התפקידים הרשמיים יהיו בעלי תעודות הסמכה מתאימות, אם נדרשת הסמכה.
- 26.2.2 המארגן צריך להבטיח שבביצוע תפקידם, לא יעמידו את עצמם בעלי התפקידים הרשמיים בסכנה. באחריותו להבטיח שבעלי התפקידים הרשמיים הוכשרו בהתאם.
- 26.2.3 יש לצייד את כל בעלי התפקידים הרשמיים באמצעי זיהוי בולטים הכוללים תג זיהוי ווסט זוהר – בצבע זרחני.
- 26.2.4 עמדות בקרי המסלול צריכות להיות מצוידות באמצעי קירוי/הצללה כדוגמת שמשיה, תנאים נוחים לרישום והצבת ציוד במידה ונדרש, כסאות על פי מספר האנשים המאיישים את העמדה.

26.3 הפרדה וסימון

- 26.3.1 על המארגן לוודא הפרדה ברורה בין המתחמים השונים המוגדרים, באמצעות סרט סימון והצבת בקר בכניסה למתחם.
אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

26.4 שרותי עזרה ראשונה

- 26.4.1 בזמן בו מתקיים מרוץ, יהיה נוכח במתחם האירוע אמבולנס עם פרמדיק בסיוע אנשי צוות מיומנים, או מערך עזרה ראשונה בסטנדרט הולם עפ"י תקן למקומות ציבוריים או תקן שנקבע על ידי מגן דוד אדום (כולל שני אנשי עזרה ראשונה מוסמכים ורכב חילוץ). בכל מקרה, בזמן אירוע מירוצי יהיה נוכח אמבולנס עם פרמדיק לכל הפחות.
 - 26.4.2 במקרה בו הצוות מוזעק, האירוע יופסק עד שהצוות יסיים את הטיפול ויחזור לעמדת ההמתנה שלו.
 - 26.4.3 במקרה בו האמבולנס חייב לעזוב את המקום, יש להשעות את התחרות עד לחזרתו או החלפתו ע"י אחר. האירוע לא ימשיך עד להגעת אמבולנס ופרמדיק למקום האירוע.
- הערה: אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

נספחים

פרק 27

27.1 קנסות ועונשין

27.1.1 טבלת קנסות ועונשין

| פרטים | פסילת מקצה | פסילה מהמרוץ | הורדת ניקוד | קנס כספי | שונות \ הערות |
|---|------------|--------------|-------------|-----------------|--|
| היעדרות מתדריך | | | | 150 ש"ח | החלטת מנהלת שיפוט |
| היעדרות מטקס סיום – הענקת גביעים | | | | 300 ש"ח | לא יוכלו לעלות לפודיום במהלך כל העונה |
| רמייה או התנהגות שאינה ספורטיבית | X | | | | החלטת מנהלת השיפוט \ ועדת משמעת מועדון יכול להגיע לכדי השעיה |
| פרסום מטעה או כוזב | | | X | | החלטת ועדת משמעת מועדון הדראג\התאחדות |
| התנהגות מסוכנת | | X | | | יכול להגיע לכדי השעיה |
| מתחרה אשר נתפס כשהוא תחת השפעת אלכוהול\סמים | | X | | | יכול להגיע לכדי השעיה |
| אחור בהגעה לבדיקות טכניות | | | X | | |
| אי הגעה לבדיקות מנהלתיות במסגרת הזמן שנקבע | | X | | | המתחרה לא יורשה לזנק. לא יוחזרו דמי ההרשמה |
| חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות זיהוי | | | | 10% מדמי ההרשמה | ניתן להמרה בתשלום יכול להגיע עד כדי פסילה |
| טעות בזיהוי מתחרה \ איש צוות | | | | 10% מדמי ההרשמה | |
| רכישת מדבקות מס' במקום אחד שאבד | | | | 100 ₪ למדבקה | |
| עבירת בטיחות | X | | | | יכול להגיע לכדי השעיה |
| נסיעה כנגד כיוון המרוץ | | X | | | |
| כישלון לעמוד בדרישות בקר מזניק | X | | | | |
| זינוק מוקדם או כושל | X | | | | |
| יציאה מגבולות מסלול המרוץ | X | | | | |
| הגשת מחאה | | | | 500 ₪ | יוחזרו 50% במקרה שהמחאה תתקבל |
| הגשת ערעור | | | | 500 ₪ | לא יוחזרו בכל מקרה |

9.1.2 עונשים קבועים ועונשים על פי חוק

חוק הנהיגה הספורטיבית הגדיר את העברות אשר דינן קנס או מאסר.

27.2 כללים משלימים – הנחיות לכתיבה

27.2.1 נספח זה הינו קווים מנחים לכתיבת כללים משלימים עבור כלל אירועי דראג. מדריך זה מיועד לשימוש ע"י מארגנים.

27.2.2 הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אירוע אשר הוגשה לרשות לנהיגה ספורטיבית, במקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האירוע או הנחיות הרשות.

27.2.3 תבנית מסמך כללים משלימים

תוכן עניינים

1. תוכנית
2. מארגן ומנהלת המרוץ
3. תנאים כללים
4. בדיקות
5. התנהלות האירוע
6. סיום מקצי הגמר ותוצאות, ערעורים ומחאות
7. פרסים וגביעים
8. מידע נוסף

פרק 1 – תוכנית האירוע

"נתון לשינויים ללא הודעה מראש."

תוכנית:

- פרסום כללים משלימים ופתיחת הרשמה (תאריך)
- סגירת הרשמה במחיר רגיל (תאריך)
- סגירת הרשמה מאוחרת (תאריך)
- פתיחת שערי מתחם האירוע להגעה (תאריך) (שעה)
- שעות פתיחה וסגירה של מזכירות האירוע (תאריך ושעה)

פרק 2 - מארגן ומנהלת המרוץ

2.1 פתיח

"המארגן (שם המארגן), מארגן את האירוע מתוך הסכמה ועבור מועדון הדראג. האירוע הינו חלק

(שם והגדרה - ליגה \ אליפות ישראל) ויתקיים (תאריך האירוע).

האירוע יתקיים בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו ובהתאם לכללי כשירות – בטיחות וכללי אירועי דראג, כללים משלימים אלה. כל שינוי, התאמה ו\או תיקונים לכללים משלימים אלה, יוכרזו ויפורסמו בפרסום

מיידי בצרוף מספור ותאריך ויאושרו ע"י התאחדות - מועדון הדראג."

2.1 הועדה המארגנת:

(שמות החברים)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות האירוע הזמנית)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות האירוע במהלך האירוע)

2.2 משרד המדיה (במידה ויש)

(שם אחראי המדיה)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות הזמנית)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות במהלך האירוע)

- 2.3 בעלי תפקידים רשמיים
- מנהלת השיפוט 1. [] 2. [] 3. [] (שמות)
- בוחן טכני ראשי [] (שם)
- מנהל המרוץ [] (שם)
- עוזר מנהל המרוץ [] (במידה ויש) (שם)
- אחראי מזכירות האירוע [] (שם)
- אחראי זמנים ראשי [] (שם)
- 2.4 נושאי תפקידים רשמיים על פי חוק מניעת אלימות בספורט
- מנהל אירוע ספורט [] (שם)
- ממונה בטיחות [] (שם)
- מנהל ביטחון [] (שם)
- 2.5 לוח מודעות מרכזי [] (מיקום)
- 2.6 מספרי טלפון חרום
- בית חולים קרוב [] (כתובת)
- מוקד חרום באירוע [] (פרטים)

פרק 3 – תנאים כלליים

- 3.1 כללי:
- " האירוע הזה הוא חלק [] (ליגה/אליפות ישראל) ומיועד עבור כלים תחרותיים מקטגוריות [] (יש לציין את הקטגוריות המשתתפות לעונה)
- 3.2 המסלול:
- ❖ מקום [] (שם המקום)
 - ❖ אורך המסלול [] (.....מטר)
 - ❖ אורך מסלול האטה [] (.....מטר)
 - ❖ רוחב המסלול [] (.....מטר)
 - ❖ מיקום [] (הסבר איך להגיע)
- 3.3 כלים תחרותיים מורשים
- " הכלים התחרותיים המורשים לקחת חלק באירוע יהיו על פי הכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הדראג ועל פי הקטגוריות אשר הכריז המועדון ככשירות לעונה."
- 3.4 מתחרים מורשים להשתתף:
- " כל מי שמחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית תקף לשנה הנוכחית ואשר ברשותו אישור כי עבר השלמה ענפית לענף הדראג .
- 3.5 טפסי רישום והרשמה
- ❖ כל הרוצה לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח את טופס ההרשמה הרשמי, כשהוא מלא, במסגרת הזמן שנקבעה, למזכירות מנהלת האירוע. (כתובת מלאה, טלפון, פקס, דואר אלקטרוני וכדומה)
 - ❖ כל טופס אשר יגיע כשהוא אינו מלא, בעל תיקונים, או פגום – לא יתקבל.
 - ❖ מתחרה יכול להירשם רק פעם אחת ובקטגוריה אחת בלבד.
 - ❖ מספר הכלים התחרותיים הנרשמים בכל קטגוריה מוגבל ל [] , מינימום הכלים התחרותיים לקיום הקטגוריה באירוע [] .

- ❖ רישום ותשלום דמי ההרשמה מהווים הצהרה של המתחרים כי המתחרים, הקבוצה והצוות המלווה, אשר איתם, יצייתו לכל החוקים התקנות הכללים וכל פרסום מיידי במהלך האירוע.
3.6 דמי הרשמה:
- ❖ דמי ההרשמה יהיו (ציון הסכום+מע"מ) עבור מתחרה, עד לתאריך (תאריך)
- ❖ הרשמה מאוחרת עשויה להתקבל אחרי תאריך זה. אם תקבל דמי ההרשמה יהיו (ציון הסכום+מע"מ)
- ❖ טופס ההרשמה יתקבל רק עם צרוף תשלום מלא עבור ההרשמה.
- ❖ אגרה נוספת (ציון סכום) תגבה ממתחרים אשר יסרבו לפרסום מארגן על הכלי התחרותי.
- ❖ החזרים כספיים יהיו רק במקרים הבאים: מתחרה אשר לא אושר, במקרה שהאירוע מבוטל (ולא נקבע תאריך חילופי), במקרה בו הקטגוריה בוטלה.
- 3.7 פרטי זמן ומקום של:
 - זמן פרסום של רשימת מתחרים (תאריך) (שעה) (מקום)
 - פתיחת מנהלת האירוע (תאריך) (שעה) (מקום)
 - טקס פתיחה (במידה ומתקיים) (תאריך) (שעה) (מקום)
 - בדיקות מנהלתיות (תאריך) (שעה) (מקום) והמסמכים אותם יש להגיש
 - בדיקות כשירות – בטיחות (תאריך) (שעה) (מקום) והמסמכים אותם יש להגיש
 - תדריך (תאריך) (שעה) (מקום)
 - פרסום רשימת הציוות לזוגות והזנקה (תאריך) (שעה) (מקום)
 - מקצי מוקדמות (תאריך) (שעה)
 - מקצים תחרותיים – המרוץ (תאריך) (שעה)
 - בדיקות כשירות מסכמות (תאריך) (שעה) (מקום) (במידה וכאלה מתקיימות)
 - פרסום דרוגים – תוצאות זמניות (תאריך) (שעה) (מקום)
 - טקס חלוקת גביעים (תאריך) (שעה) (מקום)
 - מסיבת עיתונאים מסכמת מתחרים (תאריך) (שעה) (מקום) (עם כזאת מתקיימת)
- 3.8 מתחם סיוע פארק שרות – חניון שרות (במידה ומתקיים כזה):
 - ❖ מיקום
 - ❖ זמן כניסת רכבי סיוע
 - ❖ עדכונים נוספים (במידה ויש)
- 3.9 דלק ותדלוק:
 - ❖ מיקום התדלוק
 - ❖ מגבלות לגבי דלק במידה וקיימות כאלה
- 3.10 ביטוח:
 - ❖ " דמי ההרשמה כוללים את פרמיית הביטוח אשר מבטיחה את כיסוי המתחרים עבור חבות נזק לצד שלישי אשר אינו מתחרה באירוע."
 - 3.11 פרסום + סקיצה:
 - ❖ יש לצרף סקיצת מיקום מדבקות מארגן
 - ❖ עלות ההרשמה במקרה של סירוב הדבקת מדבקות מארגן. (פרט למדבקת המספר)
 - ❖ הנחיות מיוחדות ואיסור תחומי פרסום במידה ויש

- 3.12 מספרי זיהוי:
 - ❖ תאור מיקום מדבקת המספר
 - ❖ סקיצת מיקום מדבקת המספר
- 3.13 צמיגים:
 - ❖ במידה וקיימת מגבלה כל שהיא
- 3.14 מחאות וערעורים:
 - ❖ דמי הגשת מחאה
 - ❖ דמי הגשת ערעור
- 3.15 עונשין:
 - ❖ תקציר עונשין
 - ❖ הפניה לטבלת עונשין בכללים
- 3.16 בדיקות סופיות:
 - ❖ הנחיות באם מתקיימות בדיקות כאלה
 - ❖ מקום הבדיקה
- 3.17 תוצאות:
 - ❖ נוהל פרסום תוצאות זמניות
 - ❖ נוהל פרסום דרוגים מקיפים וסופיים
 - ❖ מקום הפרסום
- 3.18 פרסים \ גביעים:
 - ❖ חלוקה
 - ❖ מהות הפרסים \ גביעים
- 3.19 תוספות: להחלטת המארגן, בהתאם לדרישות החוק התקנות וכללי הנהיגה הספורטיבית כולל ציון הסימוכין.

27.3 דרישות לבעלי תפקידים

27.3.1 בודק מסלול דראג

אדם הממונה להיות בודק מסלול באירוע דראג חייב להיות:

- ❖ בעל ידע וניסיון באירועים בענף הדראג
- ❖ בעל רישיון לנהיגה ספורטיבית בתוקף הכוללת הכשרה ענפית לענף הדראג.
- ❖ בקי בכללי האירוע והכללים הבטיחותיים של ענף הדראג.
- ❖ עבר הכשרה לבדיקת מסלול של מועדון הדראג.