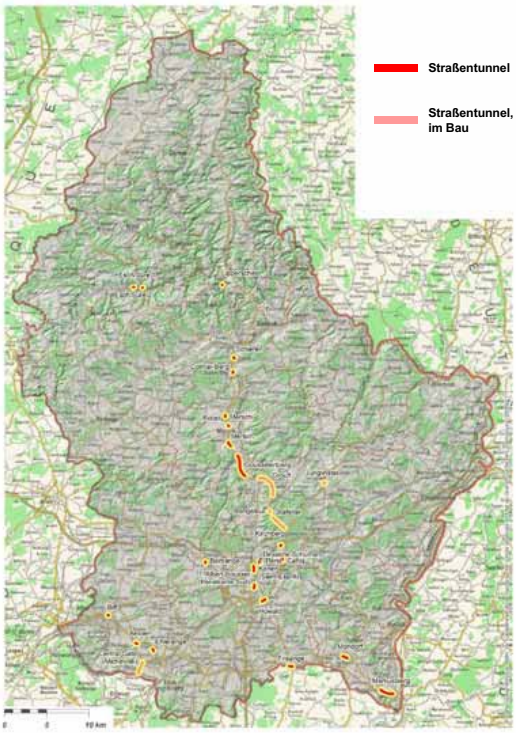
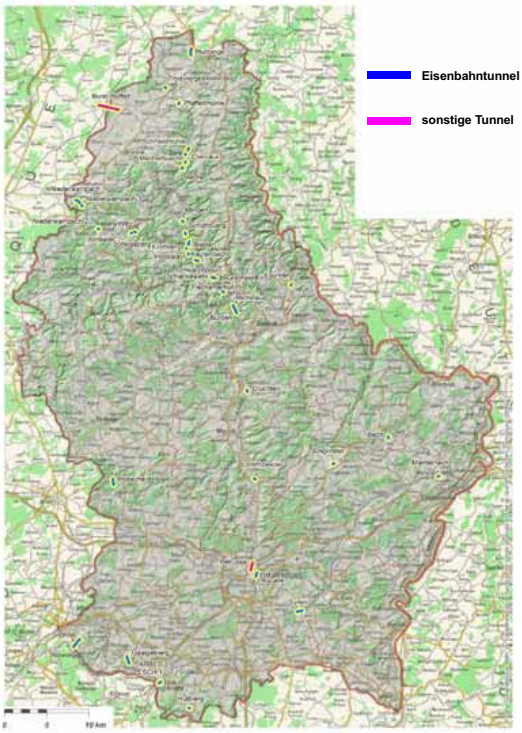
MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES INFRASTRUCTURES
Administration des ponts et chaussées

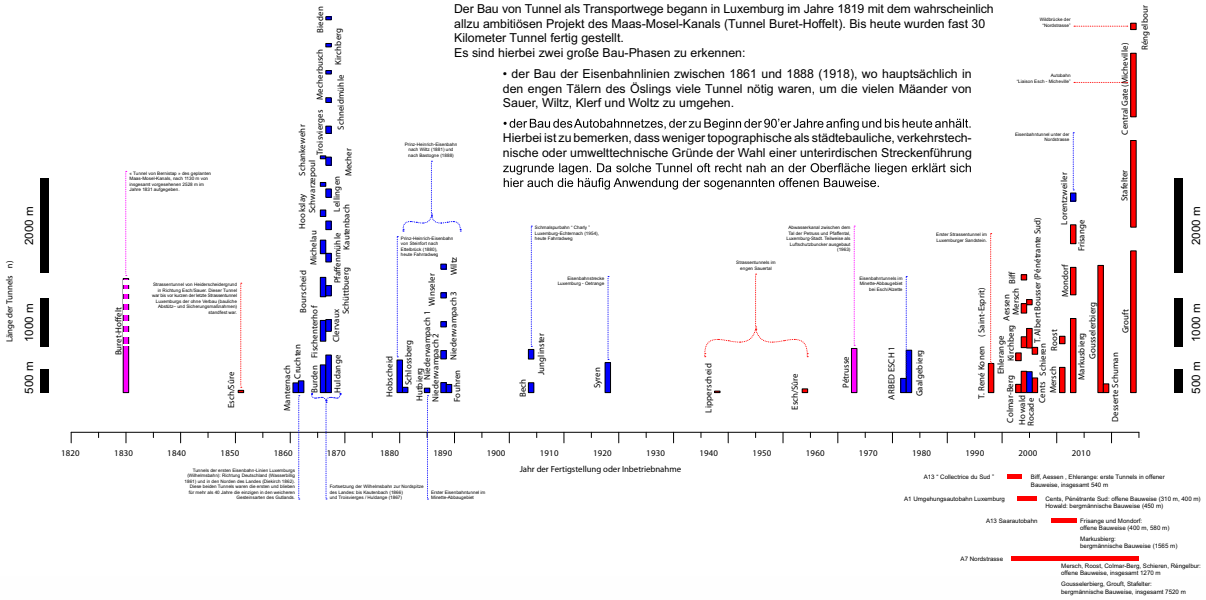
# *Fast 200 Jahre Tunnelbau in Luxemburg*

## Straßentunnel




## Eisenbahn oder sonstige Tunnel




Der Bau von Tunnel als Transportwege begann in Luxemburg im Jahre 1819 mit dem wahrscheinlich allzu ambitiösen Projekt des Maas-Mosel-Kanals (Tunnel Buret-Hoffelt). Bis heute wurden fast 30 Kilometer Tunnel fertig gestellt.
Es sind hierbei zwei große Bau-Phasen zu erkennen:

- der Bau der Eisenbahnlinien zwischen 1861 und 1888 (1918), wo hauptsächlich in den engen Tälern des Öslings viele Tunnel nötig waren, um die vielen Mäander von Sauer, Wiltz, Klerf und Woltz zu umgehen.
- der Bau des Autobahnnetzes, der zu Beginn der 90´er Jahre anfing und bis heute anhält. Hierbei ist zu bemerken, dass weniger topographische als städtebauliche, verkehrstechnische oder umwelttechnische Gründe der Wahl einer unterirdischen Streckenführung zugrunde lagen. Da solche Tunnel oft recht nah an der Oberfläche liegen erklärt sich hier auch die häufig Anwendung der sogenannten offenen Bauweise.