



# 都市モノレールの建設と事業主体

都市モノレールは、原則として道路を利用して建設運営されるので、道路及び都市計画と密接な関係にある。その施設はあらかじめ、「都市高速鉄道」及び「モノレール道」として都市計画決定を受けることとされている。

また、都市モノレールの軌道桁、支柱、駅等の基本的な施設（インフラ）を道路の一部として取り扱い、その建設は「道路管理者（国又は地方公共団体）」が道路整備事業の一環として施行する。

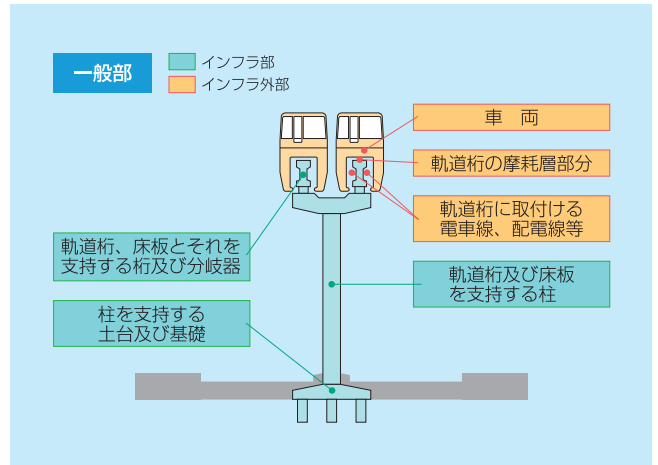
一方、都市モノレールは輸送営業については地方公共団体又は第三セクターを事業主体とし、軌道法にもとづく許認可手続きを経て、車両・電気・運輸営業関係等の施設を整備し開業する。

都市モノレールのインフラ部は、道路の一部として道路管理者が建設するので、国土交通省ではその費用の一部を道路整備特別会計によって国庫補助を行っている。

また、補助事業として採択される都市モノレールの基準として

- 都市モノレールの経営者が軌道法による特許を受け、又は、受けることが確実であること。

- 都市モノレールの経営者が地方公共団体あるいはこれに準ずるもの（第三セクター）であること。
- 「都市モノレールの整備の促進に関する法律」による都市モノレールであること。



# 都市交通に活躍するモノレールの現状

(平成19年3月31日現在)

事業者・線名	営 業 線											
	東京モノレール(株)		多摩都市モノレール(株)		大阪高速鉄道(株)				北九州高速鉄道(株)			
項目	東京モノレール羽田線		多摩都市モノレール線		大阪モノレール線		国際文化公園都市モノレール線(彩都線)		北九州モノレール小倉線			
区 間	モノレール浜松町～羽田空港第2ビル		多摩センター～上北台(かみきただい)		大阪空港～門真市		万博記念公園～彩都西		小倉～企救丘(きくがおか)			
営業キロ程(km)	17.8		16.0		21.2		6.8		8.8			
建設キロ程(km)	18.0		16.2		21.7		6.9		9.1			
駅 数(駅)	10		19		14		4		13			
平均駅間距離(m)	1,978		889		1,631		1,700		733			
区 間	羽田～浜松町	整備場～羽田空港第2ビル	立川北～上北台	多摩センター～立川北	大阪空港～柴原	柴原～千里中央	千里中央～南茨木	南茨木～門真市	万博記念公園～阪大病院前	阪大病院前～彩都西	小倉(現平和通)～企救丘	小倉～平和通
免・特許年月日	S36.12.26	S60.7.24	S62.12.26		S57.3.31			H5.1.27	H7.9.26	S51.12.6	H6.6.27	
適用法規	鉄道事業法		軌道法		軌道法				軌道法			
工事施行認可年月日	S38.4.17	S61.9.19(1次) S63.3.8(2次)	H2.6.26	H3.9.3	S57.10.19(1次) S58.12.14(2次)		H6.3.18	H9.1.6(第1次) H9.4.30(第2次)	S53.9.14	H7.8.7		
工事着手年月日	S38.5.1	S61.11.15	H2.12.21	H3.11.28	S57.11.17		H6.3.22	H9.3.27	S53.10.20	H7.10.16		
開業年月日	S39.9.17	H16.12.1	H10.11.27	H12.1.10	H9.4.1	H6.9.30	H2.6.1	H9.8.22	H10.10.1	H19.3.19	S60.1.9	H10.4.1
形式	跨座型		跨座型		跨座型				跨座型			
単・複の別	複線		複線		複線				複線			
保有車両数(両)	120		64		68				40			
車両長(m)	15.2・16.4・16.6		14.6・15.5		14.6・15.5				14.6・15.5			
定員(人)	94・96・99・102		98・99・109		99・108				93・103			
所要時分	普通23分35秒 区間快速20分35秒 空港快速18分30秒		36分00秒		35分20秒				11分			
表定速度(km/時)	普通45.3、快速55.7		27.0		36.0				27.4			
1編成車両数(両)	6		4		4				4			
運転状況	ワンマン運転		ワンマン運転		ワンマン運転				ワンマン運転			
輸送人員(人) (17年度1日当たり)	131,000		106,000		88,000				—		30,000	



事業者・線名 項目	営業線						
	沖縄都市モノレール(株) 沖縄都市モノレール線「ゆいレール」	千葉都市モノレール(株)				湘南モノレール(株)	スカイレールサービス(株)
		1号線	2号線		江の島線	広島短距離交通瀬野線	
区間	那覇空港～首里	千葉みなと～県庁前		千葉～千城台	大船～湘南江の島	みどり口～みどり中央	
営業キロ程(km)	12.9	3.2	12.0		6.6	1.3	
建設キロ程(km)	13.1	3.3	12.1		6.6	1.4	
駅数(駅)	15	6(千葉駅含)		13	8	3	
平均駅間距離(m)	921	640		1,000	943	650	
区間	—	千葉みなと～千葉	千葉～県庁前	スポーツセンター～千城台	千葉～スポーツセンター	大船～西鎌倉   湘南江の島	—
免・特許年月日	H8.3.22	S56.3.5				S40.10.29	H8.7.29
適用法規	軌道法	軌道法				鉄道事業法	軌道法
工事施行認可年月日	H8.10.28	H元.11.14	H3.11.29	S56.10.14	S61.7.30	S43.5.30	H8.12.6
工事着手年月日	H8.11.26	H元.11.27	H4.1.13	S57.1.29	S61.8.14	S43.6.5	H8.12.9
開業年月日	H15.8.10	H7.8.1	H11.3.24	S63.3.28	H3.6.12	S45.3.7   S46.7.2	H10.8.28
形式	跨座型	懸垂型				懸垂型	懸垂型
単・複の別	複線	複線				単線	複線
保有車両数(両)	24	38				21	6
車両長(m)	14.7	14.8				13.4	3.2
定員(人)	82・83	79				61・71・82	25
所要時分	約27分	9分00秒		24分00秒		13分45秒	約5.2分
表定速度(km/時)	約28.0	21.3		30.0		28.8	約15.0
1編成車両数(両)	2	2				3	1
運転状況	ワンマン運転	ワンマン運転				2人乗務	無人運転
輸送人員(人) (17年度1日当たり)	36,000	43,000				29,000	700

事業者・線名 項目	営業線			工事線	
	東京都	(株)舞浜リゾートライン	名古屋鉄道(株)	大阪高速鉄道(株)	千葉都市モノレール(株)
	上野懸垂線	ディズニーリゾートライン	モンキーパークモノレール線	国際文化公園都市モノレール線(彩都線)	1号線
区間	上野動物園東園～上野動物園西園	リゾートゲートウェイ・ステーション～リゾートゲートウェイ・ステーション	犬山遊園～動物園	彩都西～東センター	県庁前～(仮)中央博物館・市立病院前
営業キロ程(km)	0.3	5.0	1.2	—	—
建設キロ程(km)	0.3	5.0	1.2	2.2	3.6
駅数(駅)	2	4	3	2	4
平均駅間距離(m)	300	1,250	600	1,050	850
区間	—	—	—	—	—
免・特許年月日	S32.6.22	H9.6.27	S36.6.3	H7.9.26	H12.2.4
適用法規	鉄道事業法	鉄道事業法	鉄道事業法	軌道法	軌道法
工事施行認可年月日	S32.10.12	H10.9.2(第1次) H10.11.18(第2次)	S37.2.5	H9.1.6(第1次) H9.4.30(第2次)	H13.3.22(第1次) H13.5.14(第2次)
工事着手年月日	S32.10.17	H10.10.6	S37.2.6	H9.3.27	—
開業年月日	S32.12.17	H13.7.27	S37.3.21	H19年度	H20年度
形式	懸垂型	跨座型	跨座型	跨座型	懸垂型
単・複の別	単線	単線(環状線)	単線	複線	複線
保有車両数(両)	2	30	6	68(全線)	40(全線)
車両長(m)	9.5	13.0・14.35	8.8・11	14.6・15.5	14.8
定員(人)	31	79・88・92・93	51・56	99・108	79
所要時分	1分30秒	12分45秒	4分00秒	約11分	約7分
表定速度(km/時)	12.0	23.5	18.0	36.0(全線)	約27.8
1編成車両数(両)	2	6	3(多客時6両)	4	2
運転状況	ワンマン運転	自動運転	ワンマン運転	ワンマン運転	ワンマン運転
輸送人員(人) (17年度1日当たり)	3,000	45,000	600	—	—