

油尖旺區議會
交通運輸委員會

港鐵尖沙咀站
行人通道改善工程進展及
擬建加拿分道行人隧道簡介

引言

1. 為進一步完善港鐵尖沙咀站於區內的接駁，令乘客可更便捷地來往區內不同目的地，港鐵尖沙咀站正準備展開多項改善工程。
2. 本文件旨在向各議員會匯報有關尖沙咀站改善工程的最新進展，包括中間道行人隧道伸延段工程、尖沙咀站北行人隧道及出入口改善工程，及簡介加拿分道行人隧道計劃。

工程項目進展

I. 尖沙咀中間道行人隧道伸延段

3. 新建的尖沙咀中間道行人隧道伸延段，已於 2010 年 2 月 10 日正式開放予公眾使用。隧道伸延段全長約二百四十米，設有空調系統及自動行人道設施，將原有連接港鐵尖沙咀站及尖東站的中間道行人隧道，接駁至南面的梳士巴利道行人隧道及北面的北京道行人隧道，進一步完善尖沙咀區的行人通道設施。

II. 尖沙咀站北行人隧道工程及出入口改善工程

4. 尖沙咀站北行人隧道及出入口改善工程的修訂方案已分別於 2010 年 5 月 7 日及 5 月 14 日根據《鐵路條例》的規定刊憲。方案建議在尖沙咀 A1 出入口加設升降機及扶手電梯，並將新行人隧道由尖沙咀站月台北端延伸至東英大廈重建項目(現稱「The One」)地庫之新綜合出入口。

5. 因應社區對在彌敦道行人路上進行大規模工程的關注，在修訂方案中建議取消接駁 Mira Hotel 及美麗華商場的通道。

6. 有關政府部門和港鐵公司已完成處理所有就刊憲方案提出的反對意見及個案。由獨立人士組成的委員會亦已就未被撤回的反對意見進行聆聽，稍後會向行政長官會同行政會議就政府處理反對個案的程序提出意見並遞交報告。

7. 當修訂方案獲授權後，預期工程可於 2010 年年底展開，並於 2014 年年底竣工後開放予公眾使用。

III. 擬建加拿分道行人隧道

8. 河內道新發展項目 K11 落成啓用後人流增加，加上加拿分道及碧仙桃路路面狹窄，為疏導往來尖沙咀站及 K11 的人流，港鐵公司建議在車站大堂，即近現有 D 出入口的位置興建行人隧道，接駁至 K11 的地庫 2 層（見附件二）。

9. 擬建的加拿分道行人隧道長約 80 米、闊約 3 米，途經美麗都大廈及金冠大廈之間的加拿分道地底。隧道將設有空氣調節系統，其開放時間將會配合港鐵列車服務時間。

10. 與此同時，尖沙咀站 D1 及 D2 出入口亦會進行改善工程，包括提升相關電力系統及加設通風設施。

11. 擬建加拿分道行人隧道會對社區帶來以下好處：

- 提供一條舒適、快捷及全天候通道往返尖沙咀站車站大堂、K11、加拿分道及麼地道；
- 改善加拿分道的擠擁情況和步行環境，令路面人流更加暢順，減少人車爭路的情況，及保障行人和路面交通安全；
- 為來往尖沙咀站及尖東站之間的乘客提供多一條通道選擇；
- 有效分流現時車站大堂與麼地道行人隧道交匯處的人流，舒緩現時的擠擁情況。

12. 港鐵公司現正進行詳細設計，預計於 2011 年年中刊憲，2012 年年中開始施工，並於 2014 年年底完工。

13. 港鐵公司將計劃以明挖回填的施工方法建造上述行人隧道。屆時，會實施臨時交通管理措施，以確保交通暢順，並會設置臨時通道，方便乘客上落加拿分道及車站大堂。

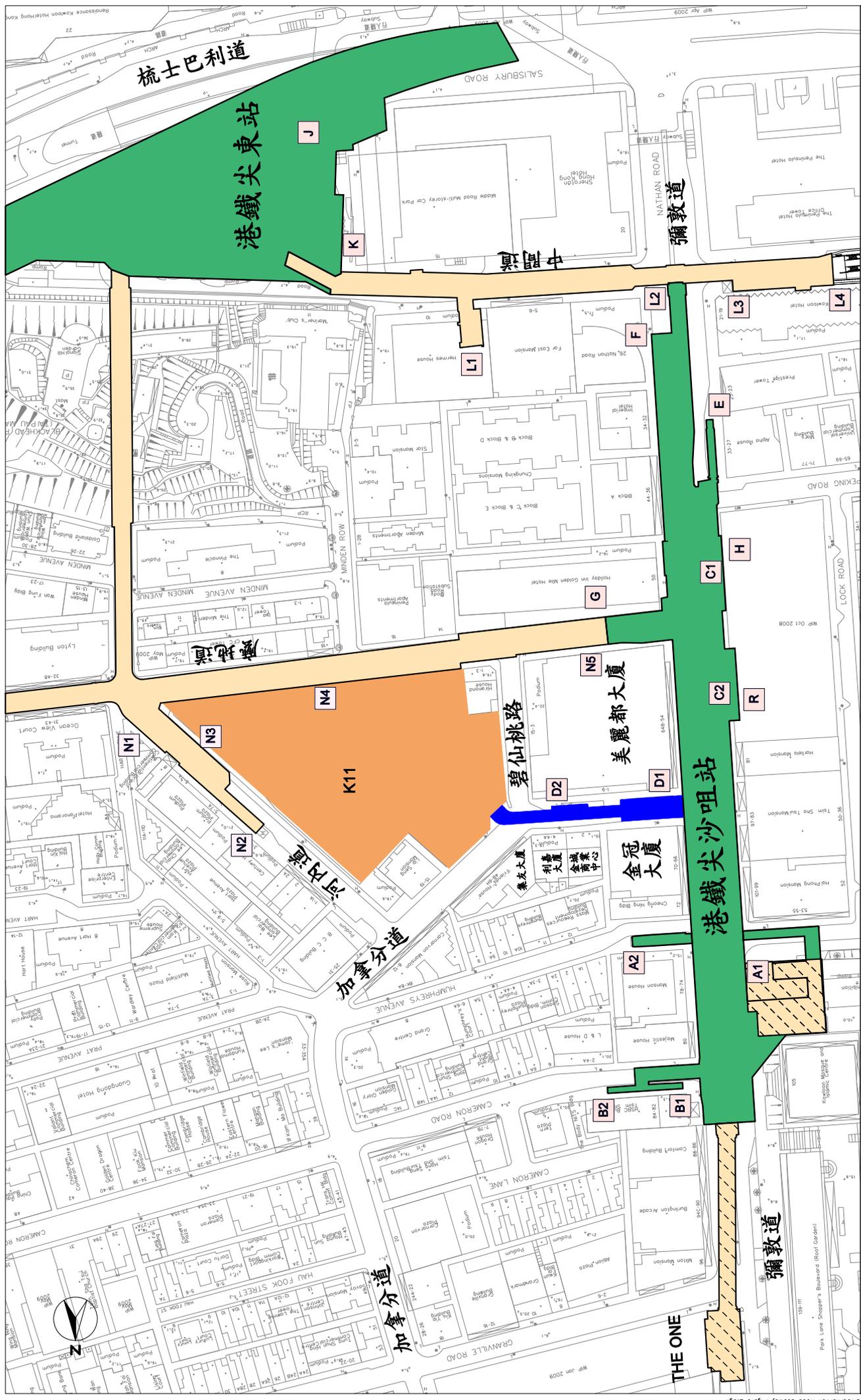
未來工作

14. 港鐵公司會繼續推展項目的設計工作，並會與運輸署和警方商討臨時交通管理安排。

結語

15. 懇請議員備悉及支持上述建議。

港鐵公司
二零一零年九月



圖例

港鐵車站

現有行人隧道

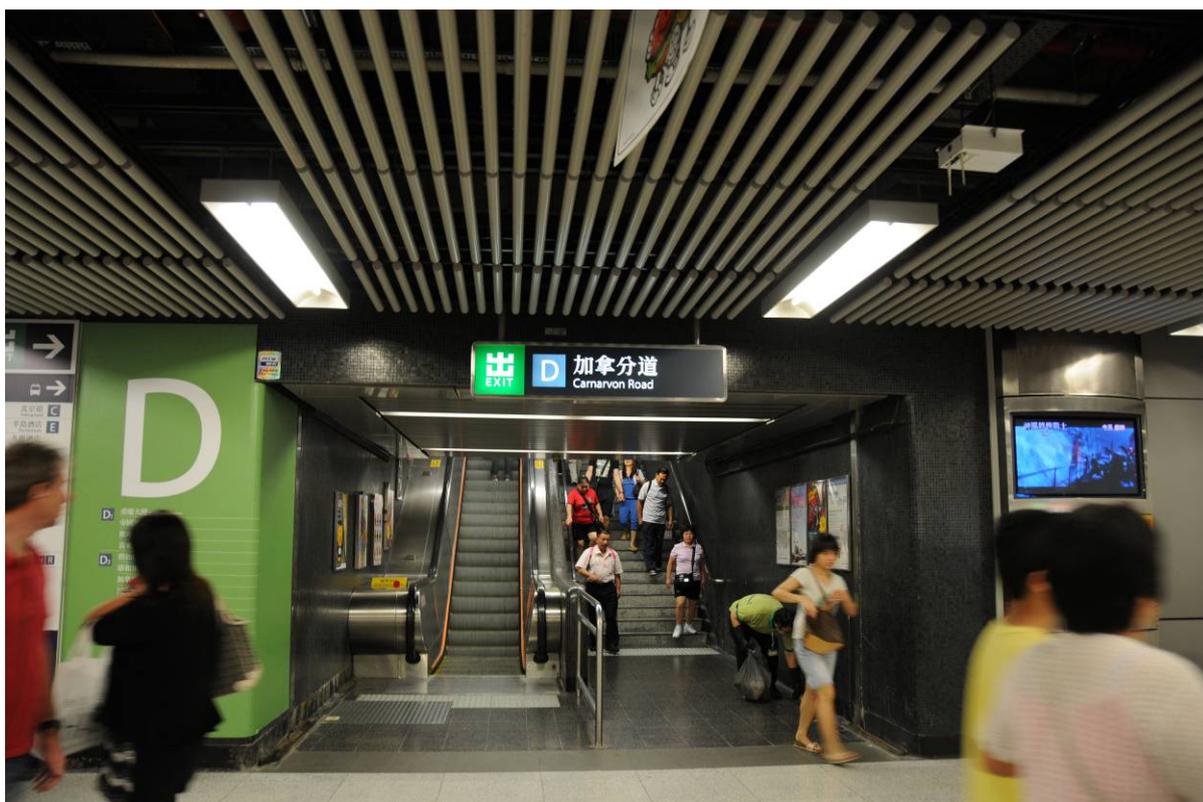
擬建加拿分道行人隧道

擬建尖沙咀站北行人隧道

A2 港鐵出口



港鐵尖沙咀站 - 擬建加拿分道行人隧道



擬建加拿分道行人隧道 - 於尖沙咀車站大堂的接駁口



擬建加拿分道行人隧道 - 於 K11 地庫 2 層的接駁口