

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **GIANFRANCO FELICE ROSSI**
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

FORMAZIONE E TITOLI

- Date (da – a) 1989
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Comando Generale dei Carabinieri, Ufficio Logistico sez. Codifica e Gestione dei Materiali
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio esperto logistico ed informatico
• Qualifica conseguita servizio militare
- Date (da – a) 18 / 11 / 1987
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione UNIVERSITA' di Roma – "LA SAPIENZA"
• Qualifica conseguita Laurea con lode in Ingegneria Civile sez. Trasporti
- Date (da – a) 1987
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
• Qualifica conseguita
Esame di Stato per l'esercizio della professione di Ingegnere – Università degli studi di Roma "La Sapienza"
"Abilitazione professionale" – Iscrizione all'albo professionale degli Ingegneri di Roma N° 15564
- Date (da – a) Maggio 1989
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Politecnico di Milano
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio "Nuove metodologie di controllo e di regolazione della circolazione"
- Date (da – a) Maggio 1997
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio "Possibilità e limiti di impiego della teoria delle reti neurali per i modelli di domanda e di equilibrio domanda-offerta dell'ingegneria dei trasporti"
• Qualifica conseguita Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PROFESSIONALI**

Nel corso degli ultimi 25 anni, con continuità, ha svolto la libera professione nel settore dell'Ingegneria dei Trasporti e nello specifico nell'indirizzo di Pianificazione dei Trasporti e degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economica degli interventi relativi alle infrastrutture e/o dei servizi di trasporto (strade, ferrovie, metropolitane, tram, porti, interporti, ecc.) sia urbani che extraurbani, della sosta di veicoli in campo urbano, del PF e del PPP (Partenariato Pubblico-Privato). L'eterogeneità e la completezza delle esperienze lavorative svolte, sia in Italia che in 20 paesi esteri (Albania, Algeria, Bulgaria, Camerun-Ciad-Rep. Centrafricana, Ucraina, India, Romania, Venezuela, Rep. Ceca, Iraq, Kosovo, Serbia, Svizzera, Bielorussia, Brasile, Kurdistan, Panama e Costarica) sono testimoniate dalla numerosità:

- dei progetti (circa 250) a cui ha collaborato come esperto o che ha diretto in qualità di Coordinatore Scientifico;
- delle società pubbliche e/o private, degli istituti di ricerca, delle università e dei privati (più di 80) che lo hanno incaricato di svolgere prestazioni professionali sempre più qualificate e qualificanti.

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura Buona
- Capacità di scrittura Buona
- Capacità di espressione orale Buona

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Buona conoscenza dei supporti informatici in ambiente **WINDOWS** necessari per l'implementazione di modelli di domanda ed offerta di trasporto (**Office, TRANSCAD**).

ULTERIORI INFORMAZIONI

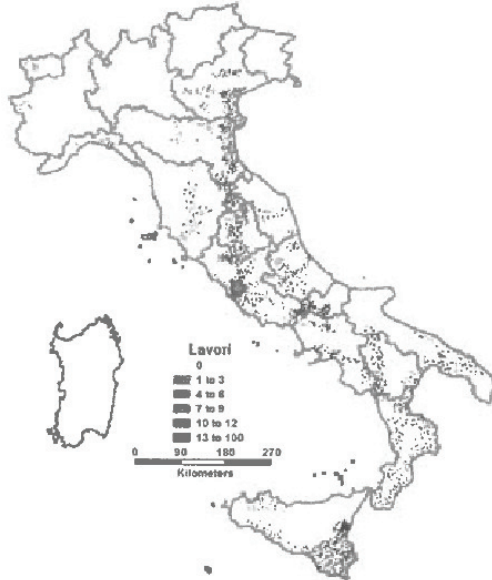
Esperto di pianificazione e progettazione dei sistemi e reti di trasporto, con particolare riferimento a:

- studi di fattibilità degli interventi infrastrutturali;
- progettazione preliminare degli interventi infrastrutturali;
- valutazioni tecnico-economiche di redditività economico-finanziaria degli investimenti pubblici nel settore delle grandi infrastrutture;
- modelli di domanda di mobilità;
- processi di simulazione delle reti.
- Dal 1° Gennaio 1990 è membro del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani;
- Dal 5 Febbraio 1990 è iscritto all'Albo degli Ingegneri della Prov. di Roma al N° 15564;
- Dal 21 Ottobre 1992 è Cons. Tecnico del Tribunale Civile di Roma (n° di Iscr. 9481);
- Dal 1° Gennaio 1994 è membro del AIIT (Associazione Italiana Ingegneri del Traffico);
- Dal 20 Marzo 1994 è Cons. Tecnico del Tribunale Penale di Roma.



Gianfranco Felice Rossi
ingegnere

**Comuni in cui si è svolta l'attività professionale
(interventi infrastrutturali)**



**Province in cui si è svolta l'attività professionale
(Piani di Trasporto)**



Paesi esteri in cui si è svolta l'attività professionale



**SOCIETÀ/
PROFESSIONISTI
PER LE QUALI È
STATO
CONSULENTE/
COLLABORATORE**

- | | |
|---|---|
| 1) SOPAT Società Porti ed Approdi Turistici S.p.a | 42) Cola di Rienzo Park S.c.a.r.l. |
| 2) Società Italiana Costruzioni S.p.a. | 43) PRAXI S.p.a. |
| 3) Tecnoprogetti Sud S.p.a. | 44) Mambri S.r.l. |
| 4) Di Donato Costruzioni S.r.l. | 45) Ferrari S.r.l. |
| 5) Cogefar Impresit S.p.a. | 46) Carchella S.p.A. |
| 6) Geom. Domenico Satriano S.r.l. | 47) SILEC S.r.l. |
| 7) Ing. Sparaco Spartaco S.p.a. | 48) Dip. di Informatica e Sistemistica "A. Ruberti"
dell' Università degli Studi di Roma "La Sapienza" |
| 8) Inq. Provera & Carrassi S.p.A. | 49) Tectra S.r.l. |
| 9) Ing. G. Guariglia | 50) SPEA S.p.A. |
| 10) DS Graphics & Engineering S.r.l. | 51) Idroesse S.r.l. |
| 11) FALC 2000 S.p.A. | 52) Politecnica S.r.l. |
| 12) Prof. Ing. P. Scarponi – Facoltà d'Ingegneria | |



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- | | |
|---|--|
| Università di Roma "La Sapienza" | 53) VIA Ingegneria e Servizi S.r.l. |
| 13) Prof. Ing. P. Leoni – Facoltà d'Ingegneria | 54) Quadrante S.p.A. |
| Università di Roma "La Sapienza" | 55) ARTECA S.c.a.r.l. |
| 14) Prof. Ing. R. D'Armini – Facoltà d'Ingegneria | 56) STE S.r.l. |
| Università di Roma "La Sapienza" | 57) Italian Consortium for Inaug. Transport |
| 15) SPS Sistema Permanente dei Servizi S.p.A. | Infrastructure (Anas – Enac – Enav - FS – Italferr) |
| 16) INTERCONS International Consulting S.r.l. | 58) ECS S.r.l. |
| 17) Studio Market Selector S.n.c. | 59) Ernst & Young S.p.A. |
| 18) Ing. L. Napoli | 60) SICI S.r.l.-Ultrapolis 3000-ADANTI S.p.A. |
| 19) Dott. G. Del Sole | 61) 3TItalia S.p.A. |
| 20) CIDS S.r.l. | 62) Consorzio Piattaforma Logistica di Tivoli S.r.l. |
| 21) ISTRÀ Istituto Superiore dei Trasporti S.p.A. | 63) INGEA S.r.l. |
| 22) ERREGI S.r.l. | 64) Ing. Amedeo Figliolini |
| 23) Ing. A. Mazza | 65) MODIMAR S.r.l. |
| 24) SETIN S.r.l. | 66) Studio Altieri S.r.l. |
| 25) INCO Ingegneri Consulenti S.p.A. | 67) GEODATA S.p.A. |
| 26) CSC S.r.l. | 68) Ordine degli Ingegneri dell'Aquila |
| 27) ITALFERR S.p.A. | 69) KPMG S.p.A. |
| 28) IT Ingegneria dei Trasporti s.r.l. | 70) Roma Metropolitane S.r.l. |
| 29) STA Società Trasporti Automobilistici S.p.A. | 71) ATAC S.p.A. |
| 30) CSST Centro Studi Sistemi di Trasp. S.p.A. | 72) AREMOL Agenzia Regionale per la Mobilità |
| 31) BONIFICA S.p.A. | del Lazio |
| 32) Provincia di Potenza | 73) IRD Engineering |
| 33) Studio Valle Progettazioni | 74) ILI S.p.A. |
| 34) ARPA Engineering S.p.A. | 75) J & V Consultino |
| 35) SOTECNI Società Tecnica Intern.le S.p.A. | 76) Autostrade del Lazio S.r.l. |
| 36) Osservatorio Vesuviano | 77) Risorse per Roma S.r.l. |
| 37) Studio Archè | 78) CONSTA S.p.a. |
| 38) ANAS Ente Nazionale per le Strade | 79) ISSE (Minsk, Bielorussia) |
| 39) ENPRO S.r.l. | 80) SISTRA 2000 S.r.l. |
| 40) NOMISMA S.p.A. | 81) SGI S.p.A. |
| 41) RPA S.p.A. | 82) World Wide Investments (Minsk, Belarus) |

ESPERIENZE PROFESSIONALI COME CONSULENTE DI SOCIETÀ

- 250) Nel Marzo 2013, per ERREGI S.r.l. ha condotto lo "Studio della domanda di trasporto interoceanico per la proposta di Project Financing relativa al collegamento ferroviario Puerto Limon-Puerto La Cruz (Costarica)" **per una lunghezza di circa 350 km ed un costo complessivo di circa 4 mld di \$;**
- 249) Nel Marzo 2013, per Roma Metropolitane S.r.l. ha revisionando il "Piano Finanziario di base della gara di Concessione dei parcheggi di Annibaliano, Conca d'oro e Piazzale Jonio, della linea B1 della metropolitana di Roma" per un costo complessivo di circa **10 milioni di €;**
- 248) Dal Novembre 2012 al Febbraio 2013, per la ISSE e la WWI ha elaborato il "Feasibility Study for highway and metro connections between national Minsk airport and Minsk Zeleniy Bor new urban area" per un costo complessivo di circa **5.091 milioni di € e 25 km di linea metro, 25 km di autostrada extraurbana e 80 km di strade urbane;**
- 247) Dal Settembre 2012 al Febbraio 2013, for SILEC S.p.A. ha aggiornato ed integrato lo "Studio di traffico per l'autostrada Ragusa-Catania" per il Progetto Definitivo **per un costo complessivo di circa 815 milioni € e 68 km di lunghezza** in relazione ai seguenti argomenti:
- Valutazioni sull'andamento dei flussi di traffico rilevati nelle campagne di indagine;
 - Sintesi delle valutazioni relative all'entità dei flussi veicolari sull'asse di progetto al variare della sua configurazione e del livello tariffario;
 - Sintesi delle valutazioni relative all'entità dei flussi veicolari sull'asse di progetto a seguito delle modifiche dello svincolo di Francofonte e del livello tariffario;
 - Prime considerazioni sul sistema di esazione;
 - Alcune considerazioni sulle ipotesi di evoluzione del traffico;
 - Sintesi delle valutazioni relative all'entità dei flussi veicolari sull'asse di progetto a seguito delle modifiche degli svincoli di Francofonte e Lentini, al variare del livello tariffario;
 - Valutazione del parco veicolare circolante sull'asse di progetto di input per il modello SILEC;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

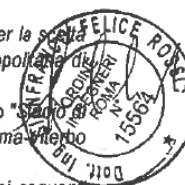
- *Analisi comparativa corridoi di intervento per il completamento dell'accessibilità autostradale dell'area sud-orientale della Regione Sicilia;*
- 249) Dal Settembre al Dicembre 2012, per SILEC S.p.A. ha aggiornato lo studio di traffico per l'autostrada Campobasso-S. Vittore - 1° stralcio" per l'approvazione del CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) **per un costo complessivo di circa 480 milioni € e 40 km di lunghezza;**
- 245) Dal Gennaio al Giugno 2012, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio preliminare di Traffico ai fini di un proposta di Project Financing per il collegamento autostradale A19-tangenziale di Palermo-A29" **per un importo di 1.500 milioni di € (2012) ed una lunghezza di 120 km;**
- 244) Dall'Ottobre 2011 al Gennaio 2012, per la SILEC S.p.A. ha redatto l'aggiornamento dello "Studio di Traffico ai fini del Piano Economico Finanziario per il collegamento autostradale Campobasso-Isernia-S. Vittore" **per un importo di 1.460 milioni di € ed una lunghezza di 85 km;**
- 243) Dal Dicembre 2011 al Febbraio 2012, per INCO ingegneri Consuenti S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico del nodo di scambio di Casal Monastero del Prolungamento della Linea B della metropolitana di Roma";
- 242) Dal Settembre 2011 al Febbraio 2012, per Romametropolitane S.r.l. ha redatto il "Piano finanziario (aggiornamento) ai fini della gara di concessione dei parcheggi di Conca D'Oro e Annibaliano, della linea B1 della metropolitana di Roma" **per un importo di circa 8 milioni di € (2011);**
- 241) Dal Giugno al Dicembre 2011, per la per la SILEC S.p.A. ha redatto l'aggiornamento dello "Studio di Traffico ai fini della redazione del Piano Finanziario dell'autostrada Orte-Venezia" **per un importo di circa 1.500 milioni di € (2011) ed una lunghezza di 396 km;**
- 240) Dal Marzo 2011 al Febbraio 2012, per la SGI S.p.a.-ERREGI S.r.l. ha partecipato al "Preliminary and Final design of Suleymania Tram Network" Kurdistan (Iraq) **per un importo di circa 500 milioni di \$ (2011) ed una lunghezza di 50 km;**
- 239) Dal Gennaio al Marzo 2011, per la per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e l'Analisi Costi-Benefici compresi nello Studio di Fattibilità per il collegamento autostradale Taranto-Brindisi" **per un importo di circa 800 milioni di € (2011) ed una lunghezza di 68 km;**
- 238) Dal Novembre al Dicembre 2010, per la SETIN S.r.l. ha redatto lo "Studio trasportistica del Parco Telematico dell'Audiovisivo di Formello";
- 237) Dal Novembre 2010 al Giugno 2011, per la SISTRA 2000 S.r.l. ha redatto lo "Studio sull'efficacia trasportistica della linea C della metropolitana di Roma: tratta P.zza Venezia-Famesina";
- 236) Dall'Ottobre al Novembre 2010, per l'AREMOL S.p.a. ha redatto l'aggiornamento dello "Scheda Grandi Progetti per la Commissione Europea relativa all'Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia ex Concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Pian Paradiso-Viterbo" **per un importo di 1.954 milioni di € ed una lunghezza di 100 km;**
- 235) Dall'Ottobre al Novembre 2010, per la SILEC S.p.A. ha redatto l'aggiornamento dello "Studio di Traffico e l'Analisi Costi-Benefici per il collegamento autostradale Campobasso-Isernia-S. Vittore" **per un importo di 1.460 milioni di € ed una lunghezza di 85 km;**
- 234) Nel Giugno 2010, per Romametropolitane S.r.l. ha redatto il "Piano finanziario preliminare per la concessione degli interventi di completamento e gestione dei parcheggi di Annibaliano e Conca d'Oro (Linea aB1 della Metropolitana di Roma)" **per un importo di circa 8 milioni di € (2010);**
- 233) Dal Maggio all'Agosto 2010, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e l'Analisi Costi-Benefici compresi nello Studio di Fattibilità per il collegamento autostradale Bari-Brindisi-Lecce" **per un importo di circa 1.600 milioni di € (2010) ed una lunghezza di 150 km;**
- 232) Dall'Aprile al Luglio 2010, per l'Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato al "Piano dei Trasporti della Regione Lazio";
- 231) Dall'Aprile 2010, per la ISSE ha concepito il "Masterplan dell'area metropolitana di Minsk" **per un importo di circa 4.000 milioni di € (2010);**
- 230) Dall'Aprile al Giugno 2010, per l'impresa CONSTA s.p.a. ha collaborato alla redazione del "Progetto base relativo al collegamento metropolitano Betim-Contagem (Stazione di Eldorado della metropolitana di Belo Horizonte, stato di Minas Gerais-Brasile);
- 229) Dal Marzo al Luglio 2010, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e l'Analisi Costi-Benefici compresi nello Studio di Fattibilità per il collegamento autostradale Catania-Siracusa" **per un importo di circa 600 milioni di € (2010) ed una lunghezza di 70 km;**
- 228) Dal Febbraio all'Aprile 2010, per l'AREMOL S.r.l. ha collaborato alla redazione della "Domanda di conferimento del sostegno a norma degli articoli 39-41 del Regolamento CE n° 1083/2006" per interventi previsti sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo per un **importo di circa 300 mil. €;**



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 227) Dal Dicembre 2009 al Febbraio 2010, per IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. ha collaborato allo "Studio di traffico per la realizzazione dell'insediamento di un nuovo complesso commerciale in località Pescaccio (circa 1,5 mil. mc)";
- 226) Dal Novembre 2009 all'Aprile 2010, per Risorse per Roma S.r.l. ha collaborato allo "Studio di traffico per la scelta della configurazione ottima del fronte dei Congressi";
- 225) Dal Novembre 2009 al Febbraio 2010, per il Prof. Ing. Roberto D'Armini ha collaborato allo "Studio della mobilità del Comune di Vecchiano (PI)";
- 224) Dal Settembre al Dicembre 2009, per AREMOL S.r.l. ha collaborato allo "Studio di fattibilità per l'ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Pian Paradiso-Viterbo" per un importo di circa 1.900 milioni di € (2010);
- 223) Dal Luglio all'Agosto 2009, per Autostrade del Lazio S.r.l. ha collaborato alla redazione dell'"Assetto della rete plurimodale compresa nell'ambito del Corridoio Intermodale Pontino";
- 222) Dal Giugno al Luglio 2009, per Romametropolitane S.r.l. ha collaborato agli "Studi di approfondimento del Piano Finanziario della Linea D della metropolitana di Roma";
- 221) Dall'Aprile a Giugno 2008, per Octotelematics S.p.a. ha elaborato i "Flussi di traffico del sistema satellitare per la valutazione della matrice O/D della Regione Emilia Romagna";
- 220) Dal Dicembre 2008 al Gennaio 2009, per Arteca S.r.l. ha redatto la "Valutazione di redditività degli immobili della EGI S.p.A.";
- 219) Dal novembre 2008 al febbraio 2009, per 3TItalia S.p.A. ha redatto lo studio di traffico per il "Progetto Preliminare del collegamento stradale SS 3 Flaminia-Sv. Ponzano Romano dell'A1";
- 218) Dal Novembre 2008 al Giugno 2009, per J & V Consulting ha collaborato al "Pre-feasibility study on water resources in southern Albania";
- 217) Dall'Ottobre al Novembre 2008, per 3TItalia S.p.A. ha redatto lo studio di traffico per il "Progetto di recupero e di trasformazione, con cambio di destinazione d'uso, del complesso industriale ex Mira Lanza, sito in Pontinia (LT)";
- 216) Dall'Ottobre 2008 al Giugno 2009, per TECTRA S.r.l. ha redatto lo studio di traffico relativo all'"Intervento di completamento del risanamento del quartiere San Berillo di cui al D.P.R.S. 47/A del 1973";
- 215) Dal Settembre al Novembre 2008, per ILI S.p.a. ha collaborato alla redazione dell'"Integrazione dello Studio di Impatto Ambientale del collegamento autostradale Ragusa-Catania";
- 214) Dal Luglio al Novembre 2008, per RICCI & SPAINI. ha collaborato alla redazione della proposta vincitrice relativa al "Concorso internazionale di progettazione della ferrovia del Parco Nazionale del Vesuvio.";
- 213) Dal Giugno 2008 al Maggio 2009, per IRD Engineering S.r.l.-ISO 2000 S.r.l.-AISCAT Servizi S.r.l. ha partecipato al progetto di collaborazione Italia-Serbia "Assistance to Public Enterprise Roads of Serbia";
- 212) Dall'Aprile 2008 al Dicembre 2009, per MEC S.p.a. ha collaborato alle attività connesse alle "Procedure di approvazione presso il CIPE della Proposta di Finanza di Progetto del collegamento autostradale Termoli-San Vittore: Tratta Campobasso-S. Vittore";
- 211) Dall'Aprile 2008 al Dicembre 2009, per MEC S.p.a. ha collaborato alle attività connesse alle "Procedure di approvazione presso il CIPE della Proposta di Finanza di Progetto del collegamento autostradale Ragusa-Catania";
- 210) Dall'Aprile al Maggio 2008, per Romametropolitane S.r.l. ha eseguito la "Valutazione costi/benefici della linea tranviaria Anagnina-Tor Vergata-Torre Angela" per un importo di circa 350 mil €;
- 209) Dal Marzo al Maggio 2008, per il gruppo di progettazione Vuoto a rendere ha collaborato alla stesura della proposta relativa al "Concorso internazionale di idee di urbanistica Pian Scairolo (Lugano)";
- 208) Dal Marzo all'Aprile 2008, per Ar.Te.A. S.r.l. ha svolto l'"Analisi socio-economica del contesto della bretella autostradale a pedaggio di collegamento Prato (A1) - Signa (S.G.C. FI-PI-LI) nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale";
- 207) Dal Marzo all'Aprile 2008, per Romametropolitane S.r.l. ha eseguito la "Valutazione multicriteriale per la definizione dell'assetto ottimo delle stazioni della linea D della metropolitana di Roma";
- 206) Dal Febbraio al Giugno 2008, per MEC S.p.a. ha eseguito la "Direzione dei lavori di ristrutturazione della sede di Roma: Viale Aventino 45";
- 205) Dal Febbraio all'Aprile 2008, per Romametropolitane S.r.l. ha eseguito l'"Analisi di efficacia e costi/efficienza per la scelta della localizzazione delle stazioni tra Verbanò e Salaria della linea D della metropolitana di Roma";
- 204) Dal Dicembre 2007 al Febbraio 2008, per l'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio (AREMOL) ha redatto lo "Studio di fattibilità per l'ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano-S. Oreste";
- 203) Dal Novembre al Dicembre 2007, per IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. ha redatto l'"Analisi Benefici/Costi dei seguenti corridoi della mobilità nell'area metropolitana di Roma:"



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

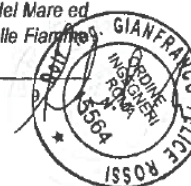
- Monterotondo-Mentana (Fontenuova)-Casal Monastero;
 - Setteville-Bagni di Tivoli-Tivoli;
 - Campina-Romagna-Lu Veriga-La Rustina S.R.L.;
 - Pantano-S. Cesareo-Zagarolo-Palestrina;
- 202) Dal Novembre 2007 al Gennaio 2008, per Romametropolitane S.r.l. ha eseguito la "Verifica trasportistica della tratta del prolungamento a Jonio della linea B1 della metropolitana di Roma";
- 201) Dall'Ottobre al Novembre 2007, per l'ATAC S.p.A. ha redatto lo "Studio trasportistico relativo agli interventi urbanistici connessi alla trasformazione dell'ex deposito ATAC di Porta Maggiore";
- 200) Dal Giugno al Novembre 2007, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e lo Studio di Fattibilità (Metodologia CIPE) per il collegamento autostradale Catania-Ragusa ai fini della predisposizione della proposta di Project Financing" **per un importo di 1.269 milioni di €** ed una lunghezza di 85 km;
- 199) Dal Giugno al Novembre 2007, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e lo Studio di Fattibilità (Metodologia CIPE) per il collegamento autostradale Campobasso-Isernia-S. Vittore ai fini della predisposizione della proposta di Project Financing" **per un importo di 1.460 milioni di €** ed una lunghezza di 85 km;
- 198) Dal Giugno al Novembre 2007, per la SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di Traffico e lo Studio di Fattibilità (Metodologia CIPE) per il collegamento autostradale Benevento-Caianello ai fini della predisposizione della proposta di Project Financing" **per un importo di 708 milioni di €** ed una lunghezza di 65 km;
- 197) Dal Maggio all'Ottobre 2007, per la ARTECA S.c.a.r.l. ha collaborato allo "Studio della riorganizzazione della viabilità principale dell'Isola Sacra (Com. Fiumicino);
- 196) Dall'Aprile 2007 all'Agosto 2007, per l'Università di Roma "La Sapienza" – Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato allo "Sviluppo di strumenti per la selezione di realtà cittadine in cui poter implementare dimostrativi basati sui sistemi di trasporto automatici" relativo al contratto/contributo CyberMove;
- 195) Dal Gennaio al Febbraio 2007, per la IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. ha elaborato il "Piano Finanziario dei parcheggi interrati di P.zza Marconi e Civiltà del Lavoro all'EUR (Roma)", **per un importo complessivo di circa 60 mil. €** ed una capacità di parcheggio di 2.350 auto;
- 194) Dal Gennaio al Febbraio 2007, per la IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. ha elaborato l'"Analisi Benefici-Costi del Prolungamento della linea B della metropolitana di Roma oltre Laurentina fino a Trigatoria-Tor Pagnotta", **per un importo di circa 497-551 mil. €** ed un'estensione di 6,3-6,5 km;
- 193) Dal Gennaio al Febbraio 2007, per la IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. ha elaborato l'"Analisi Benefici-Costi del Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre Conca d'Oro fino a Jonio-Bufalotta", **per un importo di circa 490-571 mil €** ed un'estensione di 4,3-5,4 km;
- 192) Dal Gennaio al Febbraio 2007, per l'ANAS S.p.a. ha tenuto il "Corso di aggiornamento per personale tecnico iracheno" nell'ambito dell'ITMP "Iraqi Transportation Master Plan";
- 191) Dal Dicembre 2006 al Febbraio 2007, per la società Via Ingegneria S.r.l. ha redatto l'Analisi Trasportistica dello "Studio di fattibilità con studi progettuali preliminari e attività di promozione sul tema: Rafforzare il ruolo di cerniera di Terni attraverso il consolidamento delle relazioni territoriali lungo l'asse Terni-Rieti L'Aquila.";
- 190) Dal Dicembre 2006 al Novembre 2007, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico della tangenziale di Mestre (Tunnel) per l'approfondimento richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di approvazione CIPE" nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto dell'autostrada Orte-Venezia;
- 189) Dal Dicembre 2006 al Novembre 2007, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico della tangenziale di Ravenna per l'approfondimento richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di approvazione CIPE" nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto dell'autostrada Orte-Venezia;
- 188) Dal Dicembre 2006 al Novembre 2007, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico della tratta autostradale Cesena-Forti per l'approfondimento richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di approvazione CIPE" nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto dell'autostrada Orte-Venezia;
- 187) Dal Dicembre 2006 al Novembre 2007, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico della tratta autostradale Ravenna-Alfonsine per l'approfondimento richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di approvazione CIPE" nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto dell'autostrada Orte-Venezia;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 186) Dal Dicembre 2006 al Novembre 2007, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Analisi trasportistica del nodo autostradale di Perugia per l'approfondimento richiesto dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di approvazione CIPE" nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto dell'autostrada Orte-Venezia;
- 185) Nel Dicembre 2006, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio deiflussi veicolari della viabilità principale di accesso al Porto di Salerno ed a Salerno Alta nell'ambito del Concorso Internazionale di Idee: Ambito Urbano e Sistema dei Trasporti Salerno-Porta Ovest";
- 184) Dall'Ottobre al Dicembre 2006, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio dei flussi veicolari attesi sull'Autostrada Cispadana Ferrara-Reggiolo nell'ambito della Proposta di Finanza di Progetto presentata alla Regione Emilia Romagna";
- 183) Dal Luglio all'Ottobre 2006, per la società SILEC S.p.A. ha redatto "Studio di Fattibilità per nuovi collegamenti autostradali da proporre con iniziative di Project Financing in 13 regioni italiane";
- 182) Dal Giugno al Luglio 2006, per lo Studio Arch. A. Nanu ha redatto l'"Analisi Benefici/Costi dell'Area Tecnica per la Gestione delle Emergenze tra i viadotti Lontrano e Murusella alla Pk 69+300 dell'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria" per un importo di circa **1,2 mil di €**;
- 181) Dall'Aprile al Giugno 2006, per la società SILEC S.p.A. ha coordinato la redazione del "Progetto Preliminare della Proposta di Finanza di Progetto della Linea D della Metropolitana di Roma" di 21 km **per un importo di circa 3.000 mil di €**;
- 180) Dal Febbraio all'Aprile 2006, per la società SILEC S.p.A. ha redatto l'analisi Benefici/Costi della "Galleria del Galluzzo" prevista nell'"Ampliamento a tre corsie Barberino del Mugello - Incisa Valdarno - tratta "B" - (lotti 4,5,6)" di 2 km **per un importo di circa 6 mil. di €**;
- 179) Dal Febbraio al Settembre 2006, per la società 3TItalia S.p.A. è stato consulente, per lo studio di Traffico dello "Studio di fattibilità del collegamento autostradale Gela-Agrigento-Castelvetrano" di 180 km (committente ANAS) **per un importo di circa 1.600-2.600-3.100 mil. di €**;
- 178) Dal Febbraio al Marzo 2006, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst & Young S.p.A. è stato consulente dell'"Advisor alla Struttura Tecnica di Missione-CIPE per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione all'istruttoria della richiesta di finanziamento per il "Progetto Preliminare della Linea AV/AC Verona-Vicenza-Padova", **per un investimento di circa 4.483 mil €**;
- 177) Dal Gennaio al Marzo 2006, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst & Young S.p.A. è stato consulente dell'"Advisor alla Struttura Tecnica di Missione-CIPE per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione all'istruttoria della richiesta di finanziamento per il "Progetto Definitivo del raddoppio della linea ferroviaria Bar S. Andrea-Taranto nella tratta Bari S. Andrea-Bifetto", **per un investimento di circa 219 mil di €**;
- 176) Dal Novembre al Dicembre 2005, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo studio di traffico per la gara d'appalto del "Nodo viario complesso del Galitello (Potenza)" **per un investimento di circa 20 mil di €**;
- 175) Dal Novembre al Dicembre 2005, per la società INCO-MAG S.r.l. (IN.CO. INGEGNERI CONSULENTI S.p.A. - MODIMAR s.r.l. - Studio ALTIERI s.r.l. - GEODATA S.p.A.) ha redatto l'"Etude de rentabilité des barrages de Abd (Algeria)", **per un investimento di circa 20 mil di €**;
- 174) Dal Luglio al Novembre 2005, per le società Roma Metropolitane S.r.l. ha condotto la revisione dell'"Analisi trasportistica e benefici costi per il progetto di filoviarizzazione delle direttrici EUR-Tor de' Cenci e Laurentina-Tor Pagnotta", **per un investimento di circa 150 mil di €**;
- 173) Dal Luglio all'Ottobre 2005, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst & Young S.p.A. è stato consulente dell'"Advisor alla Struttura Tecnica di Missione-CIPE per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione all'istruttoria della richiesta di finanziamento per la gara di concessione del "Piattaforma logistica porto di Trieste (Hub portuale)", **per un investimento di circa 220 mil di €**;
- 172) Dal Luglio al Novembre 2005, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst & Young S.p.A. è consulente dell'"Advisor alla Struttura Tecnica di Missione-CIPE per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione all'istruttoria della terza tranches di finanziamento del "Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia:Sistema Mose", **per un investimento di circa 1.220 mil di €**;
- 171) Nel Giugno 2005, per la società SILEC S.p.A. ha partecipato, per la parte trasportistica, al "Progetto esecutivo della cantierizzazione dell'ampliamento a sud dell'autostrada A31 Valdastico";
- 170) Dal Giugno 2005 all'Ottobre 2006, per le società SILEC S.p.A.-KPMG S.p.A. ha coordinato le attività relative alla redazione dello "Studio di fattibilità per la razionalizzazione della viabilità di accesso tra Via del Mare ed Ostia Levante con la realizzazione di un cavalcavia: Asse Via dei Rostri - Via delle Fiamme Gialle" **per un investimento di circa 70 mil di €**;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 169) Dal Giugno 2005 all'Ottobre 2006, per le società SILEC S.p.A.-KPMG S.p.A. ha coordinato le attività relative alla redazione dello "Studio di fattibilità per la razionalizzazione e riqualificazione del tratto urbano della Via del Mare e dell'innesto con la città per un investimento di circa 10 milioni €;
- 168) Dal Giugno 2005 all'Ottobre 2006, per le società SILEC S.p.A.-KPMG S.p.A.-Univ. degli Studi di Roma "La Sapienza" (Fac. Ingegneria) ha coordinato le attività relative alla redazione dello "Studio di fattibilità del Nuovo ponte sul Tevere a Dragona e viabilità di allaccio con l'autostrada Roma-Fiumicino e Via del Mare" per un investimento di circa 450 mil di €;
- 167) Dal Giugno all'Ottobre 2005, per la società SILEC S.p.A. ha redatto l'"Analisi Benefici/Costi dell'autostrada E45-E55 Orte-Cesena-Venezia", per un investimento di circa 10.800 mil di €;
- 166) Nel Giugno 2005, per l'Ordine degli Ingegneri della Prov. dell'Aquila, è stato docente nel Corso "Tecniche innovative della Progettualità" organizzato nell'ambito del Progetto di Iniziativa Comunitaria Equal IT-G-ABR 044a relativamente ai seguenti argomenti:
- Gli studi di fattibilità nel processo di progettazione: metodologia e contenuti;
 - Esempi di studi di fattibilità nel settore degli investimenti infrastrutturali;
- 165) Dall'Aprile al Maggio 2005, per la società VIA Ingegneria e Servizi S.r.l., ha predisposto il "Quadro di Riferimento Progettuale, redatto ai sensi dell'art. 4 (commi 1, 2 e 3) del DPCM 27/12/88, relativo agli interventi di completamento di 3ª fase delle opere del Porto Commerciale di Augusta", per un investimento di circa 108 mil di €;
- 164) Dall'Aprile al Giugno 2005, per la società VIA Ingegneria e Servizi S.r.l., ha redatto l'"Analisi costi-benefici del Megalotto 9 della SS 106 Jonica (tratta Crotone-Melucucco)", per un investimento di circa 1.034-1.885 mil di €;
- 163) Dall'Aprile al Giugno 2005, per la società INCO-MAG S.r.l. (IN.CO. INGEGNERI CONSULENTI S.p.A. - MODIMAR s.r.l. - Studio ALTIERI s.r.l. - GEODATA S.p.A.) ha redatto l'"Etude de rentabilité des barrages de Taht (Algeria)", per un investimento di circa 100 mil di €;
- 162) Dal Marzo al Giugno 2005, per la società 3TItalia S.p.A. ha redatto lo "Studio di traffico di approfondimento del megalotto 7 della SS 106 Jonica";
- 161) Dal Febbraio 2005 all'Aprile 2006, per lo studio dell'Ing. Amedeo Figliolini ha redatto lo studio trasportistico e benefici-costi inserito nello "Studio di fattibilità della strada A24-Pescasseroli", per un investimento di circa 76-123 mil di €;
- 160) Dal Febbraio 2005 al Settembre 2006, per la società INGEA S.r.l. ha redatto lo studio trasportistico e benefici-costi inserito nello "Studio di fattibilità della strada Circumfucense", per un investimento di circa 23-51 mil di €;
- 159) Dal Febbraio 2005 al Gennaio 2006, per la società Idrosse S.p.A. ha redatto lo studio di traffico e l'Analisi Benefici/Costi per il "Planning and Design Study for the By-Pass-Road of Prishtina, Kosovo", per un investimento di circa 40-360 mil di €;
- 158) Dal Febbraio al Maggio 2005, per il Consorzio Piattaforma Logistica di Tivoli ha redatto lo "Studio di traffico per lo Studio di Impatto Ambientale";
- 157) Dal Gennaio 2005 al Maggio 2006, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico con caratteristiche di metropolitana leggera, quale collegamento fra il comune capoluogo ed il comprensorio territoriale dell'area metropolitana catanese a maggiore densità demografica e maggiore domanda di trasporto";
- 156) Dal Novembre 2004 al Maggio 2005, per l'Università di Roma "La Sapienza" – Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato alla "Realizzazione di una metodologia per la progettazione preliminare di un CTS" relativo al contratto/contributo CyberMove;
- 155) Dal Novembre 2004 al Febbraio 2005, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di fattibilità della proposta di Project Financing dell'Autostrada A3 (tratta Salerno-Reggio Calabria) e del Racc. Autostradale Avellino-Salerno";
- 154) Dal Novembre 2004 al Febbraio 2005, per la società SILEC S.p.A. ha redatto lo "Studio di fattibilità della proposta di Project Financing dell'Autostrada A3 (tratta Sibari-Reggio Calabria)";
- 153) Dal Novembre 2004 al Febbraio 2005, per la società ERREGI S.r.l. ha redatto l'analisi dei flussi di traffico ed economico-finanziaria dello "Studio di prefattibilità della Circonvallazione all'Area Metropolitana (CAM) di Roma", per un investimento di circa 2.362 mil di €;
- 152) Dal Novembre 2004 al Maggio 2005, per la società SILEC S.p.A. ha collaborato alla redazione del progetto definitivo per Appalto Integrato del primo lotto del "Sistema integrato di trasporto pubblico metropolitano nel comune di Reggio Calabria", per un importo di circa 10,5 mil di €;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 151) Dal Novembre 2004 al Gennaio 2005 SICI S.r.l.-Uitropolis 3000-ADANTI S.p.A. ha collaborato, per la componente viabilità, allo "Studio di prefattibilità degli interventi di potenziamento dei collegamenti al servizio del Parco Giochi AGARTA (GRA e Viabilità Interna ai Municipio VIII di Roma)";
- 150) Dall'Ottobre 2004 al Febbraio 2005, per l'Italian Consortium for Iraqi Transport Infrastructure (Anas - Enac - Enav - FS - Italferr) ha collaborato alla redazione del settore viabilità del "Iraqi transportation master Plan";
- 149) Dal Settembre al Novembre 2004, per la società INCO S.p.A. ha redatto l'"Etude de rentabilité de l'Etude d'Avant Projet Détaillé du barrage d'Irdjana", **per un investimento di circa 136 mil di €;**
- 148) Dal Luglio all'Agosto 2004, per la società SILEC S.p.A. ha redatto la "Valutazione dei flussi di traffico sulla S.S.16 Adriatica(tronco Pescara-Vasto)" inserito nel Progetto Preliminare;
- 147) Dal Luglio 2004 al Febbraio 2005, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst &Young S.p.A. è stato consulente dell'"Advisor alla Struttura Tecnica di Missione-CIPE per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione all'istruttoria "Collegamento ferroviario Aeroporto Marco Polo-Linea ferroviaria Venezia/Trieste" **per un investimento di circa 255 mil di €;**
- 146) Dal Luglio 2004 al Novembre, per le società INCO S.p.A.-ECS S.r.l.-Ernst &Young S.p.A. è stato consulente dell'"Advisor alla struttura tecnica di missione per la Legge Obiettivo del Ministero delle Infrastrutture" in relazione alle seguenti istruttorie:
- Hub portuale di Trieste, **per un investimento di circa 240 mil di €;**
 - Collegamento ferroviario Aeroporto Marco Polo-Linea ferroviaria Venezia/Trieste, **per un investimento di 220 mil di €;**
- 145) Dall'Aprile al Luglio 2004, per la società STE S.r.l. ha redatto l'"Analisi di approfondimento dei flussi veicolari del Megalotto 8 della SS 106 Jonica (Mandatoriccio-SS 534)";
- 144) Dall'Aprile al Giugno 2004, per la società SILEC S.p.a. ha redatto le "Schede informative per la valutazione di cinque proposte di project financing autostradale ai sensi della Legge Obiettivo";
- 143) Dal Marzo al Luglio 2004, per la società ARTECA S.c.a.r.l. ha redatto la "La valutazione economica del collegamento autostradale Jihlava-Znojmo (Rep. Ceca)", **per un investimento di circa 207-300 mil di €;**
- 142) Dal Marzo al Maggio 2004, per la società ANAS S.p.A. Dir. Progettazione e Programmazione è stato incaricato della redazione dello "Studio trasportistico dell'ipotesi di nuovo anello autostradale esterno all'autostrada G.R.A.", **per un investimento di circa 5.710 mil di €;**
- 141) Dal Marzo al Luglio 2004, per la società Quadrante S.p.A., ha svolto la "Valutazione degli interventi di collegamento pubblico e privato al servizio della centralità urbana di Torrespaccata (Roma)";
- 140) Dal Gennaio all'Aprile 2004, per la società SILEC S.p.A.-TPS S.r.l.-AREA S.r.l.-STE Research S.r.l., è stato il coordinatore tecnico dello "Studio di Fattibilità dell'ammodernamento del sistema viario di collegamento tra i comuni di Perugia, Corciano, Piegara, Panicale, Città Della Pieve e Chiusi";
- 139) Dal Gennaio al Febbraio 2004, per la società VIA Ingegneria e Servizi S.r.l., ha svolto la "Valutazione della domanda di sosta nei nodi d'interscambio di Bagni di Tivoli e Guidonia-Colleferro della linea ferroviaria Roma Tiburtina-Tivoli";
- 138) Nel Gennaio 2004, per la società VIA Ingegneria e Servizi S.r.l., ha svolto la "Valutazione costi-benefici del Megalotto 3 della SS 106 Jonica (Sibari-Roseto Capo Spulico)", **per un investimento di circa 1.147 mil di €;**
- 137) Dal Gennaio al Marzo 2004, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha redatto lo studio per la "Determinazione della domanda di sosta nell'arco diurno nel Comune di Roma: Modello Generale e Modello Particolare";
- 136) Dal Novembre al Dicembre 2003, per l'Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato alla "Raccolta dati per la valutazione del dimostrativo romano relativo al contratto/contributo CAPITALS ITTS";
- 135) Dal Novembre al Dicembre 2003, per la SILEC S.p.a. ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessante la rete autostradale della toscana: Siena-Grosseto, Siena-Bettolle-Siena-Firenze" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 134) Dal Novembre al Dicembre 2003, per la SILEC S.p.A. ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessante l'asse autostradale Avellino-Salerno-Lagonegro-Sibari" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 133) Dall'Ottobre al Novembre 2003, per la società VIA Ingegneria e Servizi S.r.l., ha svolto la "Valutazione dei livelli di flusso veicolare sul megalotto 3 della SS 106 Jonica (Sibari-Roseto Capo Spulico)";
- 132) Dall'Ottobre 2003 al Febbraio 2004, per l'ANAS - Dir. Generale Autostrade e Trafici, ha svolto la "Valutazione dei livelli di servizio sull'autostrada del Grande Raccordo Anulare di Roma";



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 131) Dal Settembre 2003 al Febbraio 2004, per la **Politecnica S.r.l.**, ha svolto la "Valutazione dei traffici e della redditività tecnico-economica del collegamento ferroviario Vignola-Sassuolo-Modena";
- 130) Dal Ottobre 2003 al maggio 2004, per la **INTEC S.r.l.**, ha svolto la "Valutazione dei traffici e della redditività tecnico-economica della tangenziale di Timisoara (Romania)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento, per un investimento di circa 30 mil di €;
- 129) Dall'Agosto al Settembre 2003, per Lo **Studio EN.PRO.**, ha collaborato, per la parte relativa alla ricostruzione dei flussi veicolari, allo "Screening ambientale dell'asse Cispadano tra Reggilio e Finale Emilia (Modena)";
- 128) Dall'Agosto al Dicembre 2003, per l'**ANAS - Dir. Generale Progettazione e Programmazione**, ha svolto lo "Studio di Traffico ed Analisi di Fattibilità Economica e Sociale della SS 106 Jonica (Reggio di Calabria-Taranto)", per un investimento di circa 5.990-8.446 mil di €;
- 127) Dal Luglio all'Ottobre 2003, per la società **TEC.TRA. S.r.l.**, ha collaborato, per la parte di valutazione della domanda di trasporto sulla rete stradale, allo "Studio di fattibilità della linea ferroviaria Pescara-Roma";
- 126) Dal Giugno al Settembre 2003, per l'**ERREGI S.r.l.**, ha partecipato, per la parte di valutazione della capacità di movimentazione ed il dimensionamento delle infrastrutture, al "Progetto Preliminare degli interporti di San Diego e di Encrujiada (Venezuela)";
- 125) Dal Giugno al Luglio 2003, per la società **BONIFICA S.p.A.**, ha redatto, per la parte dell'inserimento urbano e la stima sommaria, il "Proposta di finanza di progetto: Modena Metropolitana, L. Obiettivo n° 443/01";
- 124) Nel Giugno 2003, per il Dip. di Informatica e Sistemistica "A. Ruberti" dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", ha svolto l'attività di docenza presso il "Master in Ingegneria dell'Emergenza - 2003";
- 123) Dal Maggio al Giugno 2003, per la **SILEC S.p.A.**, ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessante l'asse tangenziale di Mestre" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 122) Dal Maggio al Giugno 2003, per la **SILEC S.p.A.**, ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessante l'asse autostradale Catania-Siracusa" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 121) Dal Maggio al Giugno 2003, per la **SILEC S.p.A.**, ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessante fasce autostradale E45 tra Orte e Cesena" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 120) Dall'Aprile all'Ottobre 2003, per la **INCO S.p.A.**, ha svolto la "Valutazione tecnico-economica di redditività dell'asse di penetrazione autostradale di Orano (Algeria)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento;
- 119) Dal Marzo 2003 al Giugno 2003, per la **SILEC S.p.A.**, ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessata all'uso della nuova Gronda di Levante del nodo autostradale genovese" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 118) Dal Marzo 2003 al Giugno 2003, per la **SILEC S.p.A.**, ha svolto lo "Studio sulla domanda di trasporto interessata all'uso dell'Autostrada Romea tra Cesena e Venezia per la valutazione dei ricavi da pedaggio" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 117) Dal Gennaio al Febbraio 2003, per la **Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma)**, ha redatto lo "Studio sulla domanda di sosta nell'arco diurno nel Comune di Roma";
- 116) Dal Gennaio al Febbraio 2003, per la **Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma)**, ha redatto l'analisi trasportistica e le valutazioni economiche di redditività "Progetto Preliminare della Linea C nella configurazione di Breve (Tor Vergata-Venezia), Medio (Tor Vergata-Clodio) e Lungo Periodo (Tor Vergata-Tor di Quinto-ponte Mammolo-Pantano)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento ex L. 211/92;
- 115) Nel Dicembre 2002, per la società **BONIFICA S.p.A.**, ha redatto lo studio sugli interventi di traffic-calming da utilizzare nel "Progetto Definitivo per l'intervento di ammodernamento e messa in sicurezza della sede viaria della SS 23 del Sestriere da Perosa Argentina a Cesana Torinese" nell'ambito dei XX Giochi Olimpici Invernali;
- 114) Dal Novembre 2002 al Giugno 2003, per l'**ERREGI S.r.l.**, ha redatto lo "Studio di Fattibilità per la riqualificazione della linea ferroviaria Teramo-Giulianova finalizzata alla realizzazione di una metropolitana leggera di superficie" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento ex L. 211/92;
- 113) Dal Novembre al Dicembre 2002, per le imprese **Carchella S.p.A. - Ferrari S.r.l. - Mambrini S.r.l.**, ha redatto lo studio relativo all'"Analisi della domanda ed offerta di sosta nell'ambito dell'area d'influenza del parcheggio di P.zza Verdi (Roma)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di autofinanziamento;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 112) Dall'Ottobre al Dicembre 2002, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha redatto l'analisi trasportistica e le valutazioni economico-finanziarie del "Progetto Preliminare di un sistema intermedio di trasporto tra l'EUR e Spinaceto a seguito delle prescrizioni del Ministero dei Trasporti al Comune di Roma" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento ex L. 211/92;
- 111) Dal maggio al Giugno 2002, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha collaborato alla "Revisione dell'Elenco Prezzi Unitari per il progetto definitivo della Linea C della Metropolitana di Roma";
- 110) Nell'Aprile 2002, per il Dip. di Informatica e Sistemistica "A. Ruberti" dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", ha svolto l'attività di docenza presso il "Master in Ingegneria dell'Emergenza - 2002";
- 109) Dal Marzo all'Ottobre 2002, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha redatto l'analisi trasportistica, le valutazioni economico-finanziarie e l'analisi sui sistemi di trasporto utilizzabili nell'ambito dello "Studio di fattibilità di un sistema intermedio di trasporto tra l'EUR e Spinaceto a seguito delle prescrizioni del Ministero dei Trasporti al Comune di Roma" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento ex L. 211/92;
- 108) Dal Marzo all'Aprile 2002, per la INCO S.p.A., ha elaborato l'"Analisi multicriteria per la scelta dei tracciati della bretella autostradale Orano-Autoroute Est-Ouest (Algeria)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento;
- 107) Dal Marzo all'Aprile 2002, per l'ANAS (Provveditorato del Lazio), ha elaborato l'"Analisi dei traffici relativi allo svincolo autostradale di Fiano Romano (A1) e loro modificazioni a seguito della realizzazione dello svincolo di Monterotondo (A1)";
- 106) Dal Marzo all'Aprile 2002, per la PRAXI S.p.A., ha collaborato alla redazione dell'"Analisi benefici/costi dell'opera di collegamento a nastro tra la Darsena Alti Fondali (DAF) del porto di Savona con le linee funiviarie in località San Rocco";
- 105) Dal Febbraio all'Aprile 2002, per la Cola di Rienzo Park s.c.a.r.l., ha redatto lo studio relativo all'"Analisi della domanda ed offerta di sosta nell'ambito dell'area d'influenza del parcheggio di P.zza Cola di Rienzo (Roma)" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di autofinanziamento;
- 104) Dal Dicembre 2001 al Gennaio 2002, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha redatto lo studio relativo all'"Analisi della domanda ed offerta di sosta nell'ambito della zona centrale di Roma";
- 103) Dal Novembre 2001 al Giugno 2002, per le società BONIFICA S.p.A.-RPA S.p.A., ha condotto le analisi dei flussi di traffico nell'ambito dello studio di fattibilità "Valorizzazione del Territorio montano della Provincia dell'Aquila attraverso la realizzazione di un sistema integrato della mobilità e la valorizzazione delle risorse storico-ambientali mediante la sistemazione della SS.17 Appenninica, della SS. 260 Alto Aterno e della SS: 261 Subequana";
- 102) Dal Novembre 2001 al Luglio 2002, per l'Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato alla "Analisi di sistemi di propulsione innovativi a basso impatto ambientali per veicoli a guida automatica" contratto/contributo Cybercars;
- 101) Dal Novembre 2001 al Settembre 2002, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha redatto l'"Analisi di fattibilità tecnica e finanziaria del potenziamento del Sistema Tangenziale di Bologna" ai fini della verifica di finanziabilità dell'intervento in regime di project financing;
- 100) Dall'Ottobre 2001 al novembre 2002, con l'Ing. L. Napoli sta collaborando alla redazione del "Piano Territoriale Provinciale Generale di Frosinone: Sistema della Mobilità";
- 99) Nell'Ottobre 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha collaborato alla redazione della proposta tecnico-economica per la gara d'appalto relativo alla "Direzione lavori della metrofranzia di Verona";
- 98) Nel Settembre 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha collaborato alla redazione della proposta tecnico-economica per la gara d'appalto relativo alla "Partecipazione come socio di minoranza della SITRAM (Comune di Verona)";
- 97) Dal Maggio al Luglio 2001, per l'Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato alla "Determinazione delle esigenze degli utenti potenziali del prototipo di veicolo puro elettrico per il trasporto passeggeri nella città di Roma con particolare riferimento all'autonomia di marcia" contratto/contributo MURST/COFIN 2000;
- 96) Dal Maggio al Luglio 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile operativo dell'"Analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica della diramazione (Teano-Sacco e Vanzetti) della linea C della metropolitana di Roma" inserito nel Progetto Preliminare della tratta;



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 95) Dal Marzo all'Aprile 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma) ha collaborato, per quanto concerne l'Analisi Trasportistica e di funzionalità della rete stradale, alla "Revisione del Piano regolatore dei trasporti della regione omnia",
- 94) Dal Febbraio all'Aprile 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma) ha collaborato all'Analisi Trasportistica ed ha elaborato l'Analisi Benefici/Costi dello "Studio di fattibilità del Prolungamento della linea Metropolitana A di Roma, oltre la stazione Battistini";
- 93) Dal Febbraio 2001 all'Aprile 2001, per la società BONIFICA S.p.A. ha elaborato, per quanto concerne lo Studio Trasportistico ed Analisi Benefici-Costi, il "Progetto Preliminare della Variante SS 445 della Garfagnana all'abitato di Castelnuovo Garfagnana";
- 92) Dal Febbraio al Settembre 2001, per le società ITALFERR S.p.A. - RPA S.p.A. ha elaborato, per quanto concerne la Ricostruzione della Domanda di Trasporto, allo "Studio di fattibilità per il sistema portuale ed intermodale di Termoli";
- 91) Nel Febbraio 2001, per la società RPA S.p.A. ha elaborato l'analisi Benefici/Costi inserita nel "Progetto Preliminare degli interventi infrastrutturali individuati nel comprensorio di Livorno per la realizzazione di un sistema integrato nell'area vasta di Pisa-Livorno-Lucca" e relativi:
- al collegamento ferroviario tra la Staz. Centrale di Livorno e la Nuova Stazione Marittima in particolare tali interventi;
 - alla nuova stazione di Ardenza e delle due fermate metropolitane di Calafuria e Villa d'Acour;
- 90) Dal Dicembre 2000 al Dicembre 2001 per le società NOMISMA S.p.A.-SETIN S.r.l.-IT S.r.l. ha partecipato, per quanto riguarda la ricostruzione della domanda di trasporto, all'elaborazione dello studio di fattibilità relativo al "Sistema integrato dei trasporti sulla direttrice Sud-Nord (collegamento trasversale tra l'asse Tirrenico ed Adriatico)";
- 89) Dal Novembre al Dicembre 2000, per la società ENPRO S.r.l. ha partecipato, per quanto riguarda la valutazione dei flussi veicolari e delle emissioni, all'"Analisi delle problematiche derivanti dalla movimentazione del traffico di cantiere nella viabilità urbana della penetrazione della linea A.V. del nodo di Bologna";
- 88) Dall'Ottobre 2000 al Gennaio 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile degli "Studi di fattibilità tecnico-economica da allegare alla richiesta di finanziamento di cui alla L. 211/92 ed in attuazione del DM 16/6/2000 per le seguenti opere:
- Linea C della metropolitana di Roma (tratta T3 P.zza Venezia-P.zza S. Giovanni, T6 Alessandrino-Torre Angela, T7A Torre Angela-Tor Vergata) per un importo di circa 1.850 mld;
 - Linea tranviaria Termini-Vaticano-P.zza Risorgimento (Tratte P.zza Venezia-P.zza Risorgimento e P.zza Venezia-P.zza dei Cinquecento) per un importo di circa 350 mld;
 - Ammodernamento della linea A della metropolitana (AMLA4: fermate Barberini e Spagna) per un importo di circa 400 mld;
- 87) Dall'Ottobre al Novembre 2000, per l'ANAS Ente Nazionale Autonomo delle Strade, in qualità di docente, ha tenuto il Corso "Valutazione tecnico-economica di interventi infrastrutturali sulla rete stradale" presso l'Ufficio Pianificazione dell'Ente;
- 86) Dal Settembre 2000 al Maggio 2001, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile dell'"Analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica del prolungamento T1 (Ottaviano-Vigna Clara) della linea C della metropolitana di Roma" inserito nel Progetto Preliminare della tratta;
- 85) Dal Maggio al Novembre 2000, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), ha collaborato alla redazione:
- Del modello di esercizio del nodo ferroviario di Roma;
 - Delle ipotesi di tracciato della nuova tangenziale interna (A24-Via C. Colombo);
- 84) Dal Giugno all'Ottobre 2000, per lo Studio Archè, ha elaborato "L'Analisi Benefici/Costi dei lotti dal km 108+000 al km 139+000 dell'autostrada Salerno-Reggio di Calabria";
- 83) Dal Maggio al Luglio 2000, per la società BONIFICA S.p.A., ha collaborato all'elaborazione dello "Studio di traffico relativo ai collegamenti tra il porto di Savona e le grandi vie di Comunicazione";
- 82) Dal Settembre 2000 al Dicembre 2000, per la società BONIFICA S.p.A. ha collaborato all'elaborazione dello "Studio di traffico connesso alla scelta dei tracciati e degli svincoli dell'autostrada Pedemontana di connessione tra l'A31 e l'A27";



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 81) Dal Dicembre 1999 al Gennaio 2000, per la società Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile degli "Studi di fattibilità tecnico-economica da allegare alla richiesta di finanziamento di cui alla L. 211/92 ed in attuazione del DM 22/10/99 per le seguenti opere:
- Linea C della metropolitana di Roma (tratta Pantano-P.le Clodio) per un importo di circa 3.000 mld;
 - Linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (TVA) per un importo di circa 250 mld;
 - Ammodernamento della linea A della metropolitana per un importo di circa 300 mld;
- 80) Dal Dicembre 1999 ad Aprile 2000, per la società Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile dello "Studio di traffico ed analisi Benefici/Costi da allegare al Progetto Preliminare della linea a guida vincolata Eur-Mezzocammino-Tor de' Cenci" per un importo di circa 650 mld;
- 79) Nel Novembre 1999 per l'Università di Roma "La Sapienza" – Dipartimento Idraulica Trasporti e Strade, ha collaborato al "Progetto Europeo FANTASIE – IV programma Quadro CEE";
- 78) Dal Novembre 1999 al Dicembre 2001, per l'Osservatorio Vesuviano, fa parte del gruppo di lavoro incaricato di redigere il "Piano di Evacuazione di Emergenza dei 18 comuni vesuviani";
- 77) Dal Settembre 1999 all'Ottobre 1999, per la SOTECNI S.p.A., ha redatto lo "Studio di fattibilità per la realizzazione dello svincolo autostradale (A14) di Sevignano sul Rubicone";
- 76) Dall'Agosto all'Ottobre 1999, per la società BONIFICA S.p.a., ha partecipato alla preparazione della gara d'appalto per lo "Studio di traffico connesso alla scelta dei tracciati e degli svincoli dell'autostrada Pedemontana di connessione tra l'A31 e l'A27" (raggruppamento vincitore);
- 75) Dal Giugno all'Agosto 1999, per l'ARPA Engineering S.p.A., ha partecipato, per la parte relativa alla valutazione tecnico-economica degli interventi, alla redazione del "Piano per la Riquadificazione Urbano e lo Sviluppo Sostenibile Territoriale (PRUSST)" della provincia di Teramo;
- 74) Dall'Aprile al Giugno 1999, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per lo "Studio di fattibilità del collegamento a guida vincolata a servizio del Comprensorio di Tor Marancia (Tram Caravaggio)" per il Comune di Roma;
- 73) Dal Marzo 1999 all'Aprile 1999, per lo Studio Valle Progettazioni ha elaborato lo studio "Superstrada Sora-Frosinone – 5° Lotto: Valutazione dei flussi veicolari interessanti il tratto tra lo svincolo di Ferentino e l'Autostrada A1";
- 72) Nel Febbraio 1999, per lo Studio Valle Progettazioni ha elaborato lo "Studio di traffico per il Progetto Esecutivo dell'infrastruttura viaria di collegamento tra A-24 e SS 5 a servizio dei mercati generali e del polo tecnologico di Roma";
- 71) Dal Gennaio al Maggio 1999, per il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma "La Sapienza" Fac. d'Ingegneria, ha fatto parte del gruppo di lavoro del progetto CAPITALS, finanziato dalla Unione Europea nell'ambito del IV Programma Quadro (DGVII) ed inerente l'applicazione della telematica ai problemi del traffico urbano;
- 70) Dal Gennaio 1999 al Febbraio 2000, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è il responsabile operativo per la definizione del "Programma Integrato della Mobilità (PRO.I.MO.)" del Comune di Roma;
- 69) Dal Gennaio 1999 al Marzo 1999, in collaborazione con l'Arch. E. Masella, ha elaborato per la Provincia di Potenza lo studio di fattibilità del "Nuovo itinerario ferroviario basso Tirreno-Adriatico e sua interconnessione alla linea costiera Jonico-Metapontina";
- 68) Dal Novembre 1998 al Gennaio 1999, per la società IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l., ha partecipato alla progettazione delle "Studi di fattibilità per i parcheggi relativi al Piano d'Assetto dei Mercati della città di Roma";
- 67) Dall'Ottobre 1998 al Dicembre 1998, per la società IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l., ha partecipato alla progettazione della "Rete dei Servizi di Trasporto Pubblico Minimi a seguito della Legge Regionale 30/98 per i comuni di:
- | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------|
| Cassino (FR) | Piedimonte S. G. (FR) | Aquino (FR) |
| Villa S. Lucia (FR) | Rocca d'Arce (FR) | Arce (FR) |
| Fontana Liri (FR) | Coffelice (FR) | Amatrice (RI) |
| Contigliano (RI) | Poggio Mirteto (RI) | Leonessa (RI) |
- 66) Dal Novembre 1998 al Dicembre 1999, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per le "Indagini telefoniche per la ricostruzione della matrice Origine/Destinazione della città di Roma (40.000 contatti utili)";
- 65) Dal Settembre 1998 al Giugno 1999, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per lo "Studio di fattibilità del prolungamento della linea stazione di Rebibbia (Roma)";



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 64) Dal Settembre 1998 al Giugno 1999, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per lo "Studio di prefattibilità del prolungamento della linea B1 oltre la stazione di Villa Cirio (Roma)";
- 63) Dal Settembre al Dicembre 1998, per le società BONIFICA S.p.a. - CSST S.p.a. ha elaborato le analisi costi-benefici e di valutazione multicriteria per la scelta dei progetti inseriti nello "Studio di Fattibilità e Progetto Preliminare del Corridoio Adriatico";
- 62) Dal Giugno all'Agosto 1998, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per la definizione della "Metodologia per l'individuazione di macro-classi zonali di riferimento per una nuova politica tariffaria della sosta";
- 61) Dal Maggio al Settembre 1998, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per le "Indagini di traffico sui servizi di trasporto pubblico di Roma nell'ambito del progetto METREBUS";
- 60) Dal Marzo 1998 al Febbraio 1999, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per le "Indagini di traffico sulla rete stradale di Roma (130 intersezioni e 130 sezioni di rilevamento)";
- 59) Dal Febbraio al Marzo 1998, per la società ITALFERR S.p.a., ha elaborato i parametri d'uso della rete plurimodale afferente al Corridoio IV paneuropeo (Bulgaria, Romania, Ungheria) per la prima fase del "Feasibility study on the development of railway and combined transport on Corridor IV (PHARE)";
- 58) Dal Novembre 1997 al Febbraio 1998, per il CSC S.r.l., ha elaborato lo "Lezha-Shkodra road feasibility study" commissionato dalla World Bank;
- 57) Dall'Ottobre 1997 al Maggio 1998, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile tecnico per il "Progetto ESTEEM (European Scenarios on Transport - Energy - Environment for Metropolitan Areas)" nell'ambito dei programmi Epei di ricerca (partners ENEA e ISIS);
- 56) Dal Settembre al Dicembre 1997, per le società BONIFICA S.p.a. - CSST S.p.a., ha elaborato, per la parte economico-finanziaria, l'"Aggiornamento dello studio di fattibilità del Ponte sullo stretto di Messina";
- 55) Dal Settembre al Dicembre 1997, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile per lo "Studio di fattibilità compreso nel progetto Preliminare del collegamento ferroviario: Diramazione Roma-Lido - Tor de' Cenci" e per lo "Studio di traffico relativo al collegamento ferroviario: Diramazione Roma-Lido - Tor de' Cenci - Pomezia";
- 54) Dal Settembre al Novembre 1997, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile per gli "Studi di traffico relativi all'inserimento dell'Archeotram nei nodi di P.le di Porta Maggiore e Porta S. Paolo (ROMA)";
- 53) Dal Luglio 1997 al Maggio 1998, per la Società Trasporti Automobilistici S.p.A. (Comune di Roma), è stato il responsabile del gruppo di lavoro che ha messo a punto il "Modello di simulazione trasportistica della città di Roma";
- 52) Dal Giugno 1997 al Giugno 1998, per le società I.T. S.r.l.-AIC Progetti S.p.a., ha partecipato allo "Studio di fattibilità della tratta stradale Moundou-Ngaundèrè (Camerun Nord-Orientale)" di circa 435 km;
- 51) Dall'Aprile al Novembre 1997, per la società INCO Ingegneri Consulenti S.p.a., ha effettuato lo Studio di Fattibilità della tratta autostradale "Bouira-Confîn de la Wilhaya de Bouira" (42 km) appartenente all'"Autoroute Est-Ouest" del Nord Algeria;
- 50) Dal Marzo al Maggio 1997, per la società SETIN S.r.l., è stato il responsabile della redazione del "Progetto delle interferenze per l'adeguamento a quattro corsie della S.S. 106 Jonica lotto 7";
- 49) Nel Febbraio 1997, ha partecipato alla preparazione della gara d'appalto per lo "Studio di Fattibilità del Corridoio Adriatico" per le società BONIFICA S.p.a. - CSST S.p.a. (raggruppamento vincitore);
- 48) Dal Gennaio all'Aprile 1997, per la società SETIN S.r.l., ha partecipato alla redazione del "Progetto Esecutivo della viabilità e delle opere d'arte per l'adeguamento a quattro corsie della S.S. 106 Jonica lotto 7";
- 47) Dal Dicembre 1996 al Giugno 1997, per l'ing. A. Mazza, ha partecipato all'elaborazione del "Piano urbano del Traffico della città di Priverno";
- 46) Dal Dicembre 1996 al Febbraio 1997, per il CSC S.r.l., ha elaborato lo "Vore-Durres Highway feasibility study" commissionato dal programma PHARE per la richiesta di finanziamento alla EIB European Investment Bank
- 45) Dal Novembre 1996 al Maggio 1997, per l'IRG S.r.l. (ITALFERR S.p.A.), ha elaborato lo "Studio di prefattibilità del tratto in territorio ucraino del collegamento ferroviario Trieste-Ubiana-Budapest-Kiev" destinato alle ferrovie Ucraine "Ukrzaliznytsia"
- 44) Dal Settembre all'Ottobre 1996, per la SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha elaborato la "Perizia di variante ed adeguamento nell'ambito del finanziamento assentito con convenzione rep. 3534 del



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 23.10.90 del 2° Lotto 1° Stralcio della Strada Agrituristica a Scorrimento Veloce Fondo Valle Vitulanese";
- 43) Dal Giugno al Settembre 1996, per l'ISTRA S.p.a., ha partecipato allo studio "Ricostruzione della domanda di trasporto merci prevedibile sulla linea AV Torino-Venezia con particolare attenzione ai paesi dell'Est";
- 42) Dal Febbraio al maggio 1996, per il CIDS S.r.l., ha partecipato alla redazione dello studio "I collegamenti nord-sud" commissionato dal Ministero dei Trasporti;
- 41) Dal Febbraio 1996 al Maggio 1997, per le società BONIFICA S.p.a.-Doxiadis Associates-TECNIC ha partecipato, per la parte di modellistica e di valutazione benefici-costi ed analisi multicriteria, alla redazione del "Preparation of traffic forecasts and investment programmes for the years 2000 and 2010 for the development of the Bulgarian transport system, in consideration of the transition to a free market economy" PHARE Programme;
- 40) Dal Novembre 1995 al Giugno 1996, per la società INCO Ingegneri Consulenti S.p.a., ha redatto la "Studio di fattibilità tecnico-economico della tratta autostradale Setif-Ei Aulma (46,8 km)" appartenente all'autostrada Est-Ovest del Nord Algeria;
- 39) Dal Novembre 1995 al Febbraio 1996, per la società SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha partecipato alla redazione del "Progetto del tracciato piano-altimetrico ed alla valutazione economica della Metropolitana di costa Rimini-Riccione";
- 38) Nel Novembre 1995, per il Dott. G. Del Sole ha effettuato una "Ricognizione sui metodi di valutazione multicriteria e benefici/costi normalmente utilizzati nei paesi epei e studiati nel programma EURET per la loro applicazione nella redazione del Piano Generale dei Trasporti della Bulgaria";
- 37) Nell'Ottobre 1995, per la società SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha elaborato il "Progetto della viabilità ed arredo urbano" della Cooperativa Alessandra di Castel Gandolfo;
- 36) Nell'Aprile 1995, per la società FORMA S.r.l., ha redatto, per quanto riguarda la parte relativa alle valutazioni tecnico-economiche, l'"Ipotesi progettuale di massima per l'utilizzo delle aree di pertinenza della stazione ferroviaria di Nettuno";
- 35) Dal Febbraio 1995 al Marzo 1996, per la società SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha partecipato, in qualità di Direttore Tecnico della società, alla redazione del "Progetto Costruttivo relativo alle opere d'arte minori del tratto di ferrovia A.V. Roma-Napoli" commissionate dalla società BONIFICA S.p.a.
- 34) Dal Novembre 1994 al Marzo 1995, ha partecipato allo "Studio per l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti" della Regione Emilia Romagna, (incarico Ing. L. Napoli). In particolare ha collaborato alla stesura:
- dei "Criteri metodologici e modalità operative per l'aggiornamento della domanda di trasporto su strada di interesse regionale";
 - del "Rapporto sulle linee complessive della pianificazione regionale dei trasporti".
- 33) Dal Maggio 1994 al Novembre 1994, per l'ISTRA Istituto Superiore dei Trasporti S.p.a., ha elaborato (insieme all'Ing. L. Napoli) la prima fase dello "Studio finalizzato alla realizzazione di nuovi collegamenti a guida vincolata per l'area metropolitana romana relativamente alle linee:
- Ciampino-Torre Angela;
 - Ciampino-Frascati;
 - Ciampino-Albano;
 - Ciampino-Velletri;
 - Rieti-Area Romana;
 - Spinaceto-Pomezia-Anzio-Latina-Terracina;
- 32) Dal Novembre 1993 al Maggio 1994, per l'ISTRA Istituto Superiore dei Trasporti S.p.a., ha elaborato (insieme all'Ing. L. Napoli) la prima fase dello "Studio finalizzato alla realizzazione di nuovi collegamenti a guida vincolata Velletri-Fiuggi-Frosinone e Cassino-Formia-Gaeta-Suio Terme";
- 31) Dall'Ottobre 1993 al Gennaio 1994, per la Market Selector S.n.c., ha elaborato i dati relativi a 70 sezioni O/D relativamente al "Piano d'indagine O/D (merci e passeggeri) della Regione Lazio";
- 30) Dal Settembre al Dicembre 1993, per l'INTERCONS International Consulting S.r.l. (insieme all'Ing. L. Napoli), per la parte riguardante la valutazione tecnico-economica, ha redatto il "Piano di Valorizzazione della linea ferroviaria Aosta-Pré St. Didier";
- 29) Dal Luglio all'Ottobre 1993, per l'SPS Sistema Permanente di Servizi S.p.a., ha collaborato (insieme all'Ing. L. Napoli) alla redazione del "Programma d'indagine O/D (merci e passeggeri) della Regione Lazio";
- 28) Dal Marzo 1993 al Gennaio 1995, per la società SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha partecipato alla redazione del "Progetto Particolareggiato di Dettaglio del Lotto unico di Santa Lucia dall'incrocio della SS n° 65 alla SS n° 93" (Impresa GI.CO. S.p.a.).



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 27) Dal Marzo all'Aprile 1993, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha elaborato il "Progetto Esecutivo per la gara di appalto dei lavori del 1° e 2° lotto della Strada di collegamento tra la SSV Candela-Fuotilla e la SSV Braulonia (Imprese CO.SE. S.p.a. - ITALBORING S.r.l.). Il progetto è stato giudicato vincitore della gara.
- 26) Dal Gennaio al Febbraio 1993, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha elaborato la seconda variante al Progetto Esecutivo della "Strada agroturistica Vitulanese 1° e 2° lotto" a seguito delle prescrizioni del Ministero dei Beni Ambientali (Imp. Pizzarotti & C. S.p.a.).
- 25) Dal Dicembre 1992 al Marzo 1993, per l'**ISTRA Istituto Superiore dei Trasporti S.p.a.**, ha elaborato, insieme all'Arch. Merloni, il "Piano Regionale dei Trasporti della Calabria relativamente:
- alla ricostruzione della domanda di trasporto;
 - all'esame dell'offerta di trasporto;
 - alla simulazione dell'attuale funzionamento delle reti sotto carico;
 - all'individuazione dei bacini di traffico;
- 24) Dall'Ottobre 1992 al Gennaio 1993, insieme al Prof. P. Leoni dell'Università di Roma "La Sapienza" (Facoltà di Ingegneria), ha redatto la prima fase relativa al "Piano di fattibilità del Traffico e dei Trasporti di Cisterna di Latina";
- 23) Nell'Ottobre 1992, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha condotto uno studio sulla "Potenzialità del patrimonio abitativo dei centri turistici stagionali appartenenti all'hinterland di grandi aree metropolitane e sistemi di trasporto per il collegamento veloce con periferia e centro città di Roma e Provincia" (Presidenza del Consiglio dei Ministri);
- 22) Nel Settembre 1992, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha elaborato la "Prima variante al Progetto Esecutivo della strada agroturistica Vitulanese 1° e 2° lotto";
- 21) Dall'Agosto 1992 al Dicembre 1992, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha partecipato alla redazione dei "Progetti Particolareggiati di Dettaglio dei lavori di ammodernamento delle S.S. n. 308 e 523 (interconnesse con l'Autostrada della Cisa A - 15)" (Imp. Pizzarotti & C. S.p.a.);
- 20) Dall'Agosto 1992 al Gennaio 1994, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha partecipato alla redazione dei "Progetti Particolareggiati di dettaglio dei Lavori di costruzione della variante alla città di Fabriano compresa tra le progr. km. 12,050 e km. 26,380 - Il LOTTO-1° STRALCIO" (Imp. Pizzarotti & C. S.p.a.).
- 19) Nel Giugno 1992, per la società **SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha elaborato lo "Studio di fattibilità dell'Asse Mediano di Potenza: Tronco S.S. 407-Fondo valle (Rione Mancusi)" relativamente all'andamento piano-altimetrico ed alla stima economica generale dell'opera (Imp. Pizzarotti & C. S.p.a.).
- 18) Dal Marzo 1992 al Giugno 1995, per la **SETIN-Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l.**, ha partecipato alla "Progettazione esecutiva di cantiere della ferrovia ad Alta Velocità Linea a Monte del Vesuvio" (Imp. Gambogi Costruzioni S.p.a. - Chini e Tedeschi S.p.a. - Fioroni S.p.a. - Grassetto Costruzioni S.p.a. - Nino Ferrari S.r.l. - Pizzarotti & C. S.p.a.);
- 17) Nel Maggio 1992, per la società **FALC 2000** (consorzio tra Cogefar Impresit S.p.a. ed ICLA S.p.a.), ha elaborato, insieme all'ing. Napoli, la "Valutazione benefici-costi per le linee ferroviarie F.A.L. (Ferrovie Appulo-Lucane):
- Bari Scalo-Modugno (Raddoppio);
 - Bari Scalo-Modugno (Raddoppio e nuova stazione urbana di Modugno);
 - Bari-Bitritto (Nuova linea);
 - Metropolitana di Potenza (Completamento anello ferroviario).
- 16) Dall'Aprile 1992 al Novembre 1993, insieme ai Proff. P. Leoni e R. D'Armini dell'Università di Roma (Facoltà di Ingegneria), ha elaborato una "Nuova metodologia di calcolo per la quantificazione dei costi standard di produzione per le aziende di trasporto pubblico della Regione Emilia Romagna da installare, dopo la messa a punto di un programma di calcolo automatico, su personal computer";
- 15) Dall'Aprile al Giugno 1992, insieme ai Proff. P. Leoni e P. Scarponi dell'Università di Roma (Facoltà di Ingegneria), ha partecipato all'elaborazione del "Costo standard di produzione per le aziende di trasporto pubblico della Regione Lazio";
- 14) Dall'Aprile 1992 per la società **DS Graphics & Engineering S.r.l.** ha redatto insieme all'ing. I. Napoli il "Piano delle indagini sulla domanda di trasporto della Prov. di Rieti";
- 13) Nell'Aprile 1992, su incarico della società **INTERCONS-International Consulting S.r.l.**, ha elaborato la "Stima economica (computi metrici estimativi ed elenco prezzi unitari) del progetto per l'ammodernamento degli impianti della ferrovia concessa Funivie Savona-S. Giuseppe";



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

- 12) Dal Febbraio all'Ottobre 1992, per la SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha partecipato all'elaborazione del "Progetto Particolareggiato di Dettaglio relativo ai Lavori di costruzione del raccordo tra la SS n° 9 al km 257+235 e la SS 45 al km 139+637 (Sistema Tangenziale di Piacenza-II° Lotto)" (Imp. Foglia S.p.a.);
- 11) Nel Febbraio 1992, per la SETIN Servizi Tecnici Infrastrutture S.r.l., ha elaborato il "Progetto esecutivo del III lotto della Strada Provinciale San Martinese (VT)" (Imp. G. Belli S.p.a.);
- 10) Nel Gennaio 1992, ha collaborato con lo studio dell'Ing. G. Guariglia al "Tracciamento plano-altimetrico del Progetto Esecutivo per la gara d'Appalto della Strada Lungoimo e del collegamento con le Frazioni Alte di Salerno" (Ingg. Provera & Carrassi S.p.a. - Ing. Sparaco Spartaco S.p.a. - Geom. Domenico Satriano S.r.l.);
- 9) Nel Gennaio 1992, per il raggruppamento temporaneo di imprese Ingg. Provera & Carrassi S.p.a. - Ing. Sparaco Spartaco S.p.a. - Geom. Domenico Satriano S.r.l., ha elaborato lo studio riguardante "Efficacia funzionale delle scelte plano-altimetriche" da effettuarsi per la redazione del Progetto Esecutivo per la gara d'Appalto della "Strada Lungoimo e del collegamento con le Frazioni Alte di Salerno";
- 8) Dal Dicembre 1991 al Gennaio 1992, per il raggruppamento temporaneo d'impreses Cogefar Impresit S.p.a. e Di Donato Costruzioni S.r.l., ha approntato lo "Studio degli schemi di circolazione ottimi durante le fasi di cantiere per la costruzione dell'attraversamento sotterraneo della SS 18 nel centro urbano di Cava dei Tirreni" per la gara d'appalto dei lavori. Il progetto è stato dichiarato vincitore della gara;
- 7) Dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 1990, per la società S.P.S. Sistemi Permanenti di Servizi S.p.A., è stato consulente, responsabile per il settore aeroporti, per la redazione del "Piano Regionale dei Trasporti del Lazio" nonché componente del gruppo di lavoro incaricato della ricostruzione della domanda di mobilità regionale;
- 6) Dal 1° Gennaio 1990 al Novembre 1991 è stato consulente della società Tecnoprogetti Sud S.p.a. per la quale:
- ha elaborato il "Calcolo statico per una paratia tirantata di micropali per il III° R.O.C. di Martina Franca (Aviazione Militare Italiana)";
 - ha effettuato uno "Studio sulle curve di deflusso in campo urbano ed il rilevamento dei tempi di percorrenza su archi del grafo di Roma";
 - ha condotto uno studio tecnico-economico, basato sull'"Analisi multicriteria, per l'individuazione dell'alternativa di valico del Sempione più vantaggiosa per determinate condizioni di esercizio";
 - ha redatto il "Progetto Esecutivo della Tangenziale Nord in prosecuzione della strada "Del Mar Piccolo" tronco Svincolo Taccone-Statte";
 - ha elaborato lo studio per la redazione della scheda monografica di "Valutazione tecnico-economica della tangenziale esterna all'abitato di Crispiano (TA)";
 - ha compilato una "Scheda di valutazione Benefici-Costi riguardante la strada agroturistica Vitulanese";
- 5) Dal Giugno 1990 al Marzo 1991 è stato consulente, insieme all'Ing. L. Napoli, per la società INTERCONS International Consulting per la quale ha redatto, per la parte riguardante la "Valutazione tecnico-economica", i Piani di Ristrutturazione delle linee ferroviarie:
- Albacina - Civitanova Marche;
 - Ascoli - P. d'Ascoli;
 - Teramo - Giulianova;
 - Pescara-Chieti;
- 4) Dal Gennaio al Febbraio 1990, in collaborazione con l'ing. Rotondo, ha lavorato come progettista per la Società Italiana Costruzioni S.p.a. per la quale ha redatto, gli "Schemi di circolazione e sosta ottimi durante le fasi di cantiere ed a valle della costruzione di una serie di interventi puntuali (17 parcheggi) nell'area urbana di Roma";
- 3) Dal 1° Settembre al 30 Ottobre 1988 ha collaborato, in qualità di consulente, con la società SOPAT Società Porti ed Approdi Turistici S.p.a., gruppo INSUD, per la quale:
- ha esaminato i progetti di massima per la costruzione dei "marina" di Policastro, Catanzaro Lido e Otranto;
 - ha effettuato un "Censimento della portualità turistica del Mezzogiorno".



Gianfranco Felice Rossi

Ingegnere

2) Dal Febbraio al Luglio 1988, insieme ai Proff. P. Leoni e P. Scarponi dell'Università di Roma "La Sapienza" (Facoltà di Ingegneria) ha redatto lo "Studio di fattibilità tecnico-economica di una strada sottomarina

1) Dal 1° Dicembre 1987 all'Ottobre 1988 ha collaborato, in qualità di consulente, con la società S.P.S. Sistemi Permanenti di Servizi, per la quale ha:

- svolto un'inchiesta presso le aziende di trasporto pubblico operanti nella Regione Campania riguardante i rapporti con l'autorità regionale e le iniziative che questa potrebbe intraprendere per migliorarne le condizioni operative;
- elaborato un "Modello di calcolo per l'esame della redditività di un parcheggio multipiano";
- esaminato la "Situazione tariffaria esistente nella regione Campania";
- elaborato una "Metodologia generale per la determinazione di un sistema tariffario per i trasporti pubblici";
- effettuato uno "Studio sulla domanda di trasporto merci e passeggeri per la redazione del piano di ampliamento del porto di Civitavecchia";
- analizzato la "Convenienza tecnico-economica della costruzione di un parcheggio multipiano interrato nel comune di Otranto".

PUBBLICAZIONI

- "Le reti neurali", XXI Secolo Scienza e comunicazioni, n° 3 1995;
- "Modello Neurale per la determinazione delle matrici Origine/Destinazione a partire da rilievi di flusso", Maggio 1995.
- "Studio di fattibilità della linea metropolitana B1", Comune di Roma - STA S.p.a., Novembre 2000;
- "La configurazione dinamica del traffico stradale a Roma", Comune di Roma - STA S.p.a., Febbraio 2001;
- "PRO.I.MO. Programma Integrato della Mobilità", Comune di Roma - STA S.p.a., Aprile 2001;
- "Attraverso Roma: Programmi e strategie per la mobilità", Comune di Roma, Dicembre 2001;
- Urbanistica Quaderni "L'Analisi di fattibilità per il Piano Urbanistico. Gli studi del Comune di Roma per il litorale e l'entroterra di Ostia", Collana dell'Istituto nazionale di Urbanistica Anno XIV n° 50, 2008 (rivista firmata con altri autori).

ATTIVITA' DI CORRELATORE DI TESI DI LAUREA

Cattedra di Fondamenti di Trasporti-Sistemi di Trazione 1 - Fac. Ingegneria - Univ. di Roma "La Sapienza" – Prof. Ing. P. Leoni

- "Tipologia ed analisi tecnico-economica e funzionale dei nodi di interscambio. Studio pilota per la stazione di Monterotondo (RM)";
- "Confronto tecnico-economico tra sistemi tradizionali ed innovativi di trasporto pubblico sul corridoio plurimodale Aosta-Courmayeur";
- "Progetto di sistema informativo per la regolazione degli accessi ad un servizio di trasporto cadenzato";
- "Studio di fattibilità tecnico-economica di un collegamento a guida vincolata: Linea delle Torri (Roma)".

Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti – Fac. Ingegneria - Univ. di Roma "La Sapienza" – Prof. Ing. R. D'Armini

- "L'analisi multicriteria e multiobiettivo come strumento di scelta nelle progettazioni stradali e ferroviarie";
- "Sistemi telematici per il controllo del veicolo e informazione all'utente. Applicazione ad una tratta del Corridoio Adriatico".

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI IN QUALITA' DI RELATORE

- "Minsk Metropolitan Area Master Plan PPP Proposal", Istanbul, 15 Dicembre 2010, "Addressing the challenge of doing PPPs in specific sectors" UNECE-BSEC-PPIA;
- "Minsk Metropolitan Area Master Plan PPP Proposal", Minsk, 30 Novembre 2010, 2° Belarusian Innovation forum Minsk;
- "Minsk Metropolitan Area Masterplan PPP Proposal", Minsk, 19 Novembre 2010, 2° Belarusian Investment forum Minsk;
- "Minsk Metropolitan Area Masterplan", Minsk, 21 Ottobre 2010, Belarussian National Technical University;
- "Minsk Metropolitan Area Masterplan", Minsk, 24 Giugno 2010, Viktoria Hotel;
- "Data and models for the energetic and environmental assessment of transport networks: Result from FP4 and perspectives for FP5", Roma, 6-7 Ottobre 1999;
- "I trasporti e la mobilità del 3° millennio. La provincia di Potenza nell'ambito Regionale, Nazionale e Mediterraneo", Potenza, 24 Aprile 1999.



23 maggio 2013

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art.26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei propri dati personali ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 196 del 30 dicembre 2006

In fede
Ing. Gianfranco Felice Rossi