



ПАРОЛЬ «КОГАЛЫМ»



ПАРОЛЬ
«КОГАЛЫМ»



Тюмень
РПК «ОЛМАРПРЕСС»
2015

УДК 94(470+571)
ББК 63.3(2Рос-6Хан-2Когалым)

П18 Пароль «Когалым»: Историко-краеведческое издание /
Александр Петрушин. – Тюмень: ОЛМАРПРЕСС, 2015. – 224 с.

ISBN 978-5-9906892-1-3

Книга «Пароль «Когалым» издана к 30-летию отнесения поселка Когалыма Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области (15.08.1985 г.) к категории городов окружного подчинения. На основании документальных материалов, не введенных ранее в научный оборот по режимным и идеологическим причинам, рассказано об уникальных условиях и людях, оказавших значительное влияние на развитие этого города.

Издание адресовано всем, кому интересна история открытия и освоения Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции.

УДК 94(470+571)
ББК 63.3(2Рос-6Хан-2Когалым)

Книга издана при поддержке
ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»

Над книгой работали:

Автор Александр Петрушин

Редактор Марина Вишнякова

Дизайнер Татьяна Лопатина

Препресс-инженер Роман Мелентьев

Корректоры: Елена Ковязина, Ксения Каргаполова

Фотографы: Олег Пашук, Салават Нарикбаев, Светлана Иванова,

Владимир Гончаров, Сергей Петров, Андрей Порубов, Юрий Пучков,

Александр Дружинин, Вадим Мадияров, Валерий Мурзаков,

Юрий Водопьянов, Рафаэль Билялов, Сергей Черкашин, Валерий Дыба

В книге использованы архивные материалы и фотографии, предоставленные ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», ООО «Медиа-холдинг «Западная Сибирь», администрацией города Когалыма, музейно-выставочным центром города Когалыма, сайтами admkogalym.ru, buroviki.com; а также фотографии из личных архивов Александра Петрушина, Виктора Долгова, Ивана Попова, Николая Александрова.

ISBN 978-5-9906892-1-3

© ООО «Медиа-холдинг
«Западная Сибирь», 2015

*Я вспомнил город, в котором
Я не жил,
Но потом в котором
Я родился.*

А. Белый

Пароль, отзыв и пропуск (оклики военные) – условленные слова, служащие в военное время для отличия своих от неприятеля и от посторонних вообще. Пароль – название города или местности, отзыв – имя святого и пропуск – название какого-либо предмета или понятия из военного быта. Пароль служит доказательством, что верно его назвавший входит в строго ограниченный круг доверенных лиц.

Древнее толкование понятий

Пароль (от франц. parole – слово) – слово, сочетание букв или цифр, которые необходимо набрать на клавиатуре компьютера, чтобы войти в какую-то закрытую систему или базу данных.

Современное значение слова







ПО КОРПОРАТИВНОМУ ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ

Города, где я бывал,
По которым тосковал,
Мне знакомы от стен и до крыш.

Л. Ку克林

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 августа 1985 года поселок Когалым отнесен к категории городов окружного подчинения. Через три дня этот указ был опубликован в газете «Тюменская правда»: «Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет: отнести к категории городов окружного подчинения следующие населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области: ...поселок Когалым Сургутского района, сохранив за городом прежнее наименование».

За 30 лет о городе Когалыме издано более ста книг, фотоальбомов, сборников воспоминаний и стихов, опубликованы тысячи статей и очерков в центральных, региональных

Когалым, река Ингуягун, вид на северо-западную часть города, начало 2000-х годов



1971 год.
Открыто Ватъеганское
нефтяное месторождение
(на фото 1985 год).

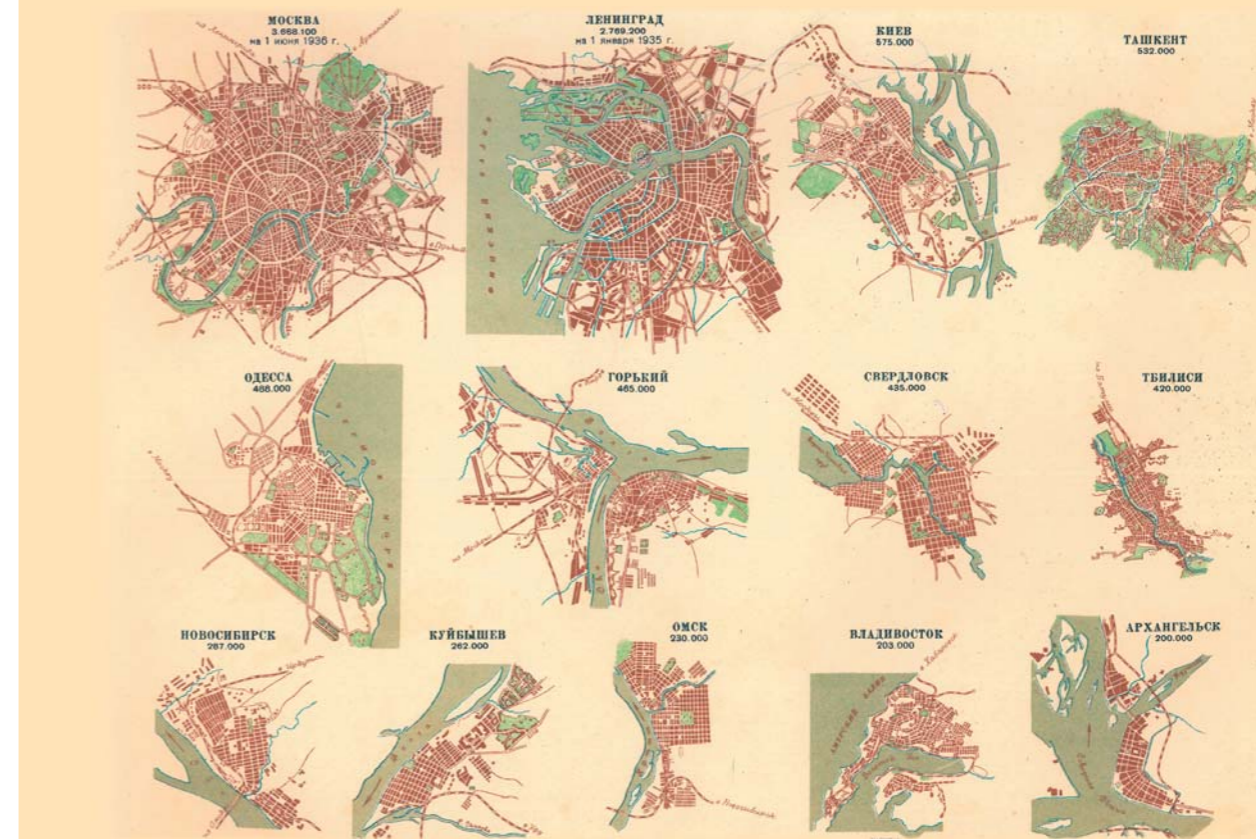
и местных средствах массовой информации, сняты десятки документальных фильмов и телесюжетов, в Интернете созданы многочисленные сообщества, страницы для общения когалымчан, разбросанных по всему миру, написаны корпоративные гимны и лирические песни¹.

К созданию очередного произведения о Когалыме и градообразующем предприятии ТПП «Когалымнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» привлекли модного столичного писателя Дмитрия Данилова. Свой творческий процесс он отразил в книге «Горизонтальное положение», признанной некоторыми критиками одним из самых ярких явлений современной литературы. Любопытно, что в финале книги автор признается: «Хороший город, но как же уже хочется его, наконец, покинуть»².

Может, прав писатель Данилов, и за 30 лет Когалым не состоялся еще как город. Мало «отнести поселение людей к категории городов», даже когда оно соответствует стандартам, утвержденным Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 сентября 1957 года «О порядке отнесения населенных пунктов к категории городов, рабочих и курортных поселков»³.

Обычно город трактуется как крупный населенный пункт, жители которого заняты главным образом вне сельского хозяйства. Принципы отнесения поселения к городам весьма различны. В мире города выделяются по одному, двум или нескольким критериям, чаще всего используются демографические (численность, плотность населения) и экономические (выполняемые функции, характер занятости населения). В большинстве стран, в том числе в России, присвоение поселению городского статуса закрепляется законодательно.

Имеются города, основанные на административно-военных функциях (города-крепости), функциях, связанных с культурой,



Сравнение городов СССР по «Атласу командира РККА» 1938 года

образованием и наукой (университетские города, такие как Оксфорд, Гейдельберг, наукограды Дубна, Сколково и другие), с оздоровлением и отдыхом (города-курорты, например, Сочи или Белокуриха), религией (Мекка, Иерусалим). В особую категорию выделены города федерального значения: Москва – столица государства, Санкт-Петербург – город, имеющий особое историко-культурное значение. Недавно к этой особой категории городов – субъектов Российской Федерации отнесен Севастополь.

Сохранились в нашей стране города-герои. Это почетное звание присваивалось в СССР за массовый героизм и мужество его защитников, проявленные в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов: Ленинград (ныне Санкт-Петербург), Волгоград (бывший Сталинград), Севастополь и Одесса,

Москва, Киев, Новороссийск и Керчь, Минск, Тула, Смоленск и Мурманск, Брестская крепость (удостоена звания «Крепость-герой»). После распада СССР с 1991 года присвоение звания «Город-герой» прекращено.

В Российской Федерации Законом от 9 мая 2006 года введено почетное звание «Город воинской славы», которое в мае 2007 года было присвоено Белгороду, Курску и Орлу⁴.

Среди городов промышленного профиля выделяются города, расположенные вблизи месторождений полезных ископаемых или источников энергии (города Донбасса, Кузбасса, а также Ханты-Мансийского автономного округа – Югры: Лангепас, Урай, Когалым, Покачи и другие).

Россия – одна из высокоурбанизированных стран мира. К категории городов в ней

¹ Город Когалым (1985–2005): Рекомендательный библиографический указатель. Тюмень: Изд-во Ю. Мандрики, 2005

² Данилов Д. А. Горизонтальное положение. М.: Эксмо, 2012.

³ Сенявский А. С. Российский город в 1960-е – 80-е годы. М.: Институт Российской истории РАН, 1995. С. 19;
Сенявский А. С. Урбанизация России в XX веке: Роль в историческом процессе. М.: Наука, 2003.

⁴ Кроме этих городов, звание «Город воинской славы» присвоено: Владикавказу, Малгобеку, Ржеву, Ельне, Ельцу, Воронежу, Луге, Полярному, Ростову-на-Дону, Туапсе, Великим Лукам, Великому Новгороду, Дмитрову, Вязьме, Кронштадту, Наро-Фоминску, Пскову, Козельску, Архангельску, Волоколамску, Брянску, Нальчику, Выборгу, Калачу-на-Дону, Тихвину, Твери, Старой Руссе, Гатчине, Хабаровску, Коврову, Таганрогу, Можайску, Ломоносову, Малоярославцу, Владивостоку, Анапе, Колпино, Старому Осколу, Петропавловску-Камчатскому, Петрозаводску, Грозному и Феодосии.



Когалым, улица Молодежная

относятся населенные пункты людностью 12 тысяч жителей и более.

По итогам переписи населения 2002 года насчитывалось 1098 городов; сейчас преобладают малые города с числом жителей до 50 тысяч человек (70 процентов всех городов, 17 процентов горожан)⁵.

Для объективной оценки соответствия населенного пункта современным критериям города стали использовать такое понятие, как облик, что было невозможно в эпоху материализма. Облик определяется совокупностью многих факторов: величины и пространственной структуры, истории его формирования, историко-архитектурного наследия и природного ландшафта.

Но и этого мало для понимания состоявшегося города. Классик русской и украинской литературы Николай Васильевич Гоголь в своей статье «Об архитектуре нынешнего времени» (1831 год) писал: «Мне всегда становится грустно, когда я гляжу на новые здания..., из которых редкие останавливают изумленный взгляд величием рисунка, или своевольной дерзостью воображения, или даже роскошью и ослепительной пестротой украшений...»

Всем строениям городским стали давать совершенно плоскую, простую форму. Дома старались делать как можно более похожими один на другой... Оттого новые города так правильны, гладки, так монотонны,

⁵ При классификации городских поселений по людности обычно выделяют следующие категории: малые города (до 50 тысяч жителей), средние (50–100 тысяч), большие (100–250 тысяч), крупные (250–500 тысяч), крупнейшие (500 тысяч – миллион) и города-миллионники (свыше миллиона). Самым маленьким городом России можно считать Чекалин Тульской области. По некоторым данным, он вообще самый маленький в Европе. Перепись 2010 года насчитала в нем всего 994 жителя (сейчас 836). В XVI веке этот город был известен под названием Лихвин. Он входил в так называемую Засечную черту – систему оборонительных сооружений на южных границах Русского государства. В 1944 году город переименовали в Чекалин – в честь 16-летнего партизана Александра Чекалина, которого фашисты схватили и казнили здесь в начале Великой Отечественной войны.

что, пройдя одну улицу, уже чувствуешь скуку...

Невольно втесняется мысль: неужели прошел невозвратно век архитектуры? Неужели величие и гениальность больше не посетят нас?»⁶

К сожалению, проблемы, обозначенные Гоголем, не устарели. Поэтому в настоящее время относимость населенного пункта к городу, его узнаваемость стали все чаще оценивать по его образу или бренду. Речь не о каком-то конкретном продукте, например нефти или достопримечательностях, а прежде всего об ассоциациях, которые возникают у человека, когда говорят о том или ином городе. То, что в первую очередь приходит в голову. Считается, что бренд акцентирует внимание на особенностях места, делая его по разным причинам более привлекательным как для местных жителей, так и для приезжих.

К совещанию с участием Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина 28 апреля 2014 года в Петропавловске по проблемам моногородов (в стране их более 300, в них проживает свыше 15 миллионов человек) ВЦИОМ составил рейтинг их узнаваемости. По этому критерию Когалым вошел в первую десятку⁷.

За 30 лет название «Когалым» закрепилось в массовом общественном сознании как родина всемирно известной нефтяной компании «ЛУКОЙЛ», несмотря на то, что буква «К» (Когалым) по счету третья, после «Л» (Лангепас) и «У» (Урай). Перефразировав поэтический образ Владимира Владимировича Маяковского, получим: «Говорим «Когалым» – подразумеваем «ЛУКОЙЛ». Говорим «ЛУКОЙЛ» – подразумеваем Когалым».

На встрече с губернаторами Тюменской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Владимиром Владимировичем Якушевым и Натальей Владимировной Комаровой в Когалыме президент нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» Вагит Юсуфович Алекперов сказал: «Югра является



ПО КОРПОРАТИВНОМУ ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ

Вагит Юсуфович Алекперов,
почетный гражданин города Когалыма
с 1995 года

Родился в 1950 году.
С 1983 года возглавлял НГДУ «Повхнефть».
С 1985 года – первый заместитель генерального директора ПО «Башнефть» по Западной Сибири Министерства нефтяной промышленности СССР. С 1987 года – генеральный директор ПО «Когалымнефтегаз» Главтюменнефтегаза. С 1990 года – заместитель, первый заместитель министра нефтяной и газовой промышленности СССР. С 1992 года – президент нефтяного концерна «ЛангепасУрайКогалымнефть», председатель совета директоров – президент АО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ». С 1996 года – президент «ЛУКОЙЛа». Его заслуги в развитии отечественной нефтегазовой отрасли отмечены орденами и медалями СССР и России. Международное признание получил вклад доктора экономических наук Алекперова в научно-методическую и технико-технологическую политику освоения мировых запасов нефти и газа.

⁶ Гоголь Н. В. Собрание сочинений: В 7 т. – М., 1970. Т. 7. С. 64–83.

⁷ Российская газета. – 2014. – 28 апр.



Когалым, конец 1980-х годов

домом «ЛУКОЙЛа». Мы многим обязаны этой земле и ее людям. Когалым – наша родина и наша столица»⁸.

Многие респонденты связывают Когалым с именами президента ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагита Юсуфовича Алекперова и мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина. Их восхождение к вершинам бизнеса и власти начиналось в Когалыме. Здесь зарождались карьеры Семена Михайловича Вайнштока, бывшего президента ОАО «Транснефть», возглавлявшего затем Государственную корпорацию по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи как горноклиматического курорта; Александра Сергеевича Гаврина, руководившего Министерством энергетики Российской Федерации; Василия Михайловича Тарасюка, депутата Государственной Думы; Ралифа Рафиловича Сафина, члена Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (2002–2014 годы); Серика Мурзабековича Рахметова, председателя совета

директоров ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг», одного из крупнейших в России подрядчиков по строительству объектов нефтегазовой инфраструктуры; Валентина Васильевича Шелепова, бывшего заместителя министра природных ресурсов, а затем заместителя министра энергетики Российской Федерации, профессора, заведующего кафедрой теоретических основ разработки месторождений нефти и газа геологического факультета МГУ имени М. В. Ломоносова; Георгия Михайловича Кирадиева, председателя совета Международного объединения профсоюзных организаций компании «ЛУКОЙЛ»; Владимира Владимировича Владимирова, губернатора Ставропольского края; Инны Вениаминовны Лосевой, депутата Тюменской областной Думы; Владимира Ивановича Некрасова и Сергея Петровича Кукуры, первых вице-президентов «ЛУКОЙЛа»; Николая Владимировича Инюшина и Анатолия Александровича Баркова, бывших вице-президентов; Азата Ангамо-

⁸ Нефтяник Западной Сибири. – 2014. – 7 июля.

вича Шамсуарова, старшего вице-президента по добыче нефти и газа; Любви Николаевны Хобы, вице-президента и главного бухгалтера; Дениса Викторовича Долгова, вице-президента по энергетике; Сергея Алексеевича Кочкурова, вице-президента компании «ЛУКОЙЛ», генерального директора «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»; Александра Викторовича Лейфрида, вице-президента «ЛУКОЙЛа», генерального директора «ЛУКОЙЛ-Коми»; Дениса Владимировича Рогачева, вице-президента по закупкам «ЛУКОЙЛа», и других менеджеров лукойловских предприятий в разных регионах нашей страны и за ее пределами.

Производственная и персональная узнаваемость Когалыма повышает, выражаясь терминологией бизнеса, «капитализацию» города и его инвестиционную привлекательность, способствует закреплению в массовом общественном сознании корпоративно-урбанистского образа – бренда успешного карьерного места.

Но в мире существуют десятки тысяч городов, о которых мы не знаем. В США, например, нет законодательно утвержденного стандарта статуса города. Любое поселение может объявить себя таковым, но не стать им.

Важно, чтобы люди признали свое поселение городом. И чтобы город признал своих жителей!



ПО КОРПОРАТИВНОМУ ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ

Сергей Семенович Собянин, почетный гражданин города Когалыма с 1995 года и города Тюмени с 2006 года

Родился в 1958 году. С 1984 года – заместитель председателя Когалымского поселкового Совета депутатов трудящихся, заместитель председателя исполкома городского Совета – начальник управления ЖКХ города Когалыма. С 1988 года – заместитель заведующего организационным отделом Ханты-Мансийского окружного комитета КПСС. В 1990 году – начальник налоговой инспекции в Когалыме. С 1991 года – глава администрации (мэр) Когалыма. С 1993 года – первый заместитель главы администрации Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, председатель окружной Думы (1994–2000 годы), первый заместитель полномочного представителя Президента РФ в УрФО. С 2001 года – губернатор Тюменской области. С 2005 года – глава администрации Президента РФ, с 2008 года – заместитель председателя Правительства – руководитель аппарата Правительства РФ. С 21 октября 2010 года наделен полномочиями мэра Москвы. В сентябре 2013 года избран мэром Москвы.

У ЧЕРТА НА КУЛИЧКАХ

В заколдованных болотах
Там кикиморы живут,
Защекочут до икоты
И на дно уволокут...
Страшно, аж жуть!

В. Высоцкий

История любого поселения людей ведется от первого упоминания о нем в печатных изданиях.

Повезло в этом отношении Тюмени. В «Сибирских летописях» есть запись об основании этого города: «В лето 7094 (1586) по государеву цареву и великого князя всея Руси Федора Ивановича указу приидоша с Руси воеводы Василий Борисов сын Сукин да Иван Мясной, с ними же многие русские и ермаковы казаки... и поставивши на реке Туре град Тюмень, же прежде быть город Чимги, и дома себе поставивши и воздвигаша ж церковь...»

В Древней Руси городами называли укрепленные поселения (от слов «городить», «ограждать»), возникавшие на месте

древних племенных или торговых центров или строившиеся в ходе освоения новых земель (по инициативе верховной или местной власти), часто на месте ранее существовавших неукрепленных поселений.

Село Самарово (сейчас город Ханты-Мансийск) образовано в 1637 году по указанию царя Михаила Романова вблизи слияния рек Оби и Иртыша.

Из царского наказа князю Федору Борятинскому и Владимиру Аничкову видно, что город Сургут построен летом 1594 года: «По указу государя Федора Ивановича велено им быть на службе в Сибири вверх по Оби реки ставить город в Сургуте... в котором месте удобнее»¹.

В изданном в 1904 году «Списке населенных мест Тобольской губернии» дана краткая характеристика Сургута и Сургутского уезда: «Сургут, уездн. гор. Основан в 1594 году при рч. Бардаковке. Улиц и переулков – 11. Православн. церк. – 2. Часовен – 3. Приход. муж. уч. жен. церк.-приход. шк. Метеорол. ст. Иностранческая больница и при ней аптека. 1 врач, 1 повивальн. бабка, 2 фельд. Госуд. сберег. касса. 13 торг. лавок. Каз. винная лавка. 1 кладбище. Ярмарка с 23 декабр. по 15 янв. Пароход. прист. «Белый яр» в 7 вер. от города, с которой город соединен телефоном. Город не освещается. От губ. города Тобольска – 864 версты. От СПб – 3804. От Москвы – 3201.

Число домов – 230. Муж. – 593. Жен. – 629. Всего – 1222».

Местность, где сейчас находится город Когалым, входила тогда в состав Локосовской иностранческой волости Сургутского уезда. Упомянуты только: «Покачевы. Остякск. юрты при рч. Трем-Юган. 185 верст до уезд. гор. 105 верст до волост. правл. Число дворов – 6. Муж. – 18, жен. – 22. Тевлины. Ост. юрт. при рч. Трем-Юган. 485 верст до уезд.

гор. 465 верст до волост. правл. Дворов – 1. Муж. – 3, жен. – 3».

С языка тромъеганских ханты «Кога»² (когу, когы) – топь, трясины, переувлажненные участки болотных массивов с большим количеством кочек, обнесенных угнетенной березой, сосной, кедром. Славяне-язычники называли такие места куличками – излюбленным обиталищем нечистой силы (отсюда выражение «у черта на куличках»).

Места неприметные, а притягивают. Природа неяркая, а возбуждает. Потому что страшно...

«Если рассудок или жизнь дороги вам, держитесь подальше от торфяных болот!» – предупреждал один из персонажей «Собаки Баскервилей» Конан Дойла. И хотя собака, испускающая адское сияние, всего лишь литературный вымысел, в этих словах содержится немалая доля истины. Во все времена болота считались гиблыми. Помимо того, что люди тонут в трясины, там еще, по поверьям, обитали кикиморы в образе маленькой сгорбленной безобразной старухи, одетой в лохмотья, враждебной особенно к мужчинам³. У поморов есть термин «чурас», означающий то же самое – «топкие болота». Происходит он, понятно, от слова «чур» – этих мест следует чураться, остерегаться.

Революция, Гражданская война (1918–1920) и Западно-Сибирское антибольшевистское крестьянское восстание 1921 года, когда повстанцы захватили Тобольск, Самарово, Сургут, Березово и Обдорск, обошли стороной заболоченную и малолюдную часть Сургутского уезда Тюменской (Тобольской) губернии.

Дальнейшее экономическое развитие Обского Севера неразрывно связано с пребыванием этой территории в составе Уральской области, которая была создана Декретом ВЦИК от 12 ноября 1923 года из Пермской,



У ЧЕРТА НА КУЛИЧКАХ

Фрагмент «Чертежа земли Тобольского города», Семен Ремезов, рубеж XVII–XVIII веков

Екатеринбургской, Челябинской, Тюменской губерний и условно разделена на четыре зоны: Предуралье, Зауралье, Горнозаводской Урал, Тобольский Север.

Территория области составляла 1661 тысяча квадратных километров, а территория Тобольского округа – 1168 тысяч квадратных километров, то есть две трети всего нового административно-территориального образования. По переписи 17 декабря 1926 года в Уральской области проживало 6,8 миллиона человек, в том числе: в Предуралье – 1,6 миллиона человек, в Горнозаводской полосе – 1,5 миллиона человек, в Зауралье – 3,2 миллиона человек и на Тобольском Севере – 192 тысячи человек.

В состав области входили 16 округов, 205 районов, 87 городов и 3100 населенных пунктов. Административным центром Уральской области считался город Екатеринбург (с 1924 по 1991 год – Свердловск),

в котором находились такие органы управления, как областной съезд Советов, облисполком Уральского областного Совета, и функционировали Уральский областной комитет ВКП(б) и Полномочное представительство ОГПУ по Уральской области, в руках которых находилась реальная власть⁴.

Сама же Уральская область, как отмечал Госплан, была организована как «мощный хозяйственный комбинат, в котором административные границы обеспечивали нормальное внутреннее кровообращение руды, леса, овса, хлеба». Изданный тогда учебник экономической географии утверждал: «Ископаемые богатства Уральской области велики, но сосредоточены главным образом в ее горах и предгорных территориях... Западно-Сибирская низменность обладает огромными запасами торфа, которые теперь кое-где начали использоваться»⁵. Вот так: о нефти и газе – ни слова.

¹ Буцинский П. Н. Мангазея. Сургут, Нарьм и Кетск. Тюмень: Изд-во Ю. Мандрики, 1999. С. 81.

² Тромъеган, р. (дл. 581 км, пл. басс. 55,6 тыс. кв. км пр. пр. р. Обь (впадает в прот. Савина) Сургутск. р-н), Кога, р. (дл. 12 км пр. пр. р. Вах Нижн. р-н.)

(Лезин В. А. Реки и озера Тюменской области. Словарь-справочник. Тюмень, 1995).

³ Супруненко Ю. П., Шлионская И. А. Гиблые места и «мертвые» зоны. Ростов н/Д: Феникс, 2006. С. 96–103; Гросс П. Тайны незримого мира. Иные существа. Ростов н/Д: Феникс, 2006. С. 155–158.

⁴ Киселев Л. Е. От патриархальщины к социализму. Свердловск, 1974. С. 102–104.

⁵ Алексеева Л. В. Административно-хозяйственное управление в северных районах Уральской области (1923–1934). Липецк, 2000. С. 234–235.



Фрагмент генеральной карты Тобольской губернии 1825 года

Старожил Сургута Петр Александрович Мунарев вспоминал, как впервые выехал в национальный колхоз в Тром-Аган по «веревочке». Такой способ передвижения на оленях существовал в Сургутском районе.

– Вез меня Вылла Напаси, ненец. Не проехали мы, наверное, и тридцати километров, как Вылла дернул за возжечку, олени свернули в сторону. Вылла их распряг, на задние ноги надел им деревянные колодки, чтобы далеко не ушли, и они стали кормиться. За минуту-другую, разрывая чуть ли не метровый снег в поисках ягеля, олени встали почти перпендикулярно. За все время Вылла сказал только два слова: «Кайм. Спать», забрал с нарты мешок, топорик и закопченный медный чайник. С другой стороны дороги он разжег костер и вскипятил чай. Разбил топориком мерзлую щуку и крикнул: «Эй, руть ики, пшай инти!» («Эй, русский мужик, чай пить!»).

Спокойно напился чаю с патанкой (мерзлой щукой) и завалился спать в снег. Я же

всю ночь проплясал у костра... Летом, если не случалось попутного катера, ездили на лодках. С заездами в разные деревни накручивалось в оба конца километров четыреста. И все это в легкой, долбленной из целого дерева лодочке, где сам гребь, к тому же не шлохнись – опрокинешься, а ноги вытянуть некуда: держи их калачиком. Проедешь десятка два-три километров и кое-как из обласа вылезешь: ноги занемели⁶.

10 декабря 1930 года Президиум ВЦИК принял постановление «Об организации национальных объединений в районах расселения малых народностей Севера». В соответствии с ним был образован Остяко-Вогульский национальный округ с центром в селе Самарово. На его территории проживали 41 489 человек, из них ханты – 11 743, манси – 5245, ненцев – 1331, коми – 2728 человек. Русских и других национальностей насчитывалось 20 442 человека⁷. До 1934 года Остяко-Вогульский национальный округ

⁶ Мунарев П. А. Так было, так начиналось: записки председателя. Сургут: Редакция журнала «Югра», 1997. С. 5–60.

⁷ Югра: Ханты-Мансийский автономный округ. 75 ступеней вверх. Екатеринбург: Пакрус, 2005. С. 29.

входил в состав Уральской области. Затем был частью Обско-Иртышской области с центром в городе Тюмени. С 1935 года до 14 августа 1944 года относился к Омской области, после чего вошел в Тюменскую область.

Население округа, который с октября 1940 года получил название по вновь построенному окружному центру – Ханты-Мансийский, увеличилось за счет высланной во время коллективизации сельского хозяйства 31 тысячи крестьянских семейств, что составляло около 150 тысяч человек, находившихся в бесправном положении спецпоселенцев⁸.

Так на территории Сургутского района, куда было сослано свыше 10 тысяч человек, появились в суровую зиму 1930 года спецпоселки: Высокий Мыс, Банное, Нагорный, Черный Мыс, Песчаное, Ямское, Рыбацкий, Озерный, Островной... Около трети спецпоселенцев (почти 7 тысяч мужчин и 2,5 тысячи женщин) были заняты в основном в лесном и рыбном хозяйстве. Высланные на Север крестьяне и их дети считались «политически неблагонадежными». На военную службу не призывались. На учете в местных военкоматах не состояли – отмечались в спецкомендатурах НКВД. К сдаче норм на значки «Ворошиловский стрелок» и «Готов к труду и обороне» не допускались. Состоять в оборонных обществах им запрещалось.

Однако, когда началась Великая Отечественная война и в кровопролитных оборонительных сражениях советские войска потерпели тяжелые поражения, Сталин и его окружение вспомнили о спецпоселенцах.

Постановлением Государственного комитета обороны СССР от 11 апреля 1942 года № 1575сс НКВД предписывалось «призывать в армию 500 тысяч человек, годных к строевой службе, из трудпоселенцев». Отменить ссылку как правовой режим не решились. Партийным комитетам было рекомендовано провести мобилизацию репрессированных советской властью крестьян под видом патриотического добровольного движения.

11 июля 1942 года Омский обком ВКП(б) принял постановление № 223 «О формировании Сталинской добровольческой отдельной стрелковой бригады омичей-сибиряков». Предполагалось сформировать это соединение к 17 июля. При этом «секретари окружкомов, горкомов, райкомов ВКП(б) и председатели окргоррайорганов должны были организовать проведение широкой массово-политической разъяснительной работы среди военнообязанных, состоящих как на общем, так и на специальном учете, о подаче ими заявления для зачисления добровольцами в Красную армию».

Сформировать стрелковую бригаду за семь дней даже из ранее служивших в войсках военнообязанных и при развитой инфраструктуре нереально. А тогда речь шла о мобресурсах, не имевших военной подготовки, да еще и негативно относившихся к правящему режиму, при значительном удалении заболоченных труднодоступных мест от сборного пункта «Черемушки» в Омске. Тем не менее «добровольный призыв» провели на следующий день после партийного постановления: 12 июля 1942 года 1200 спецпоселенцев после явки в местные спецкомендатуры НКВД парходом «Жан Жорес», который здесь звали «Жанкой», вывезли в Омск.

75-я Омская стрелковая бригада вошла в состав 6-го Сибирского добровольческого стрелкового корпуса. Кроме нее, в это соединение вошли 150-я Новосибирская стрелковая дивизия (Новосибирский, Кемеровский, Прокопьевский стрелковые и Томский артиллерийский полки), 74-я Алтайская и 78-я Красноярская стрелковые бригады. Эти части также состояли в основном из спецпоселенцев. В октябре 1942 года корпус был отправлен на Калининский фронт. В пути к нему присоединили 91-ю стрелковую бригаду, состоящую из заключенных поволжских лагерей НКВД, расположенных в Башкирии, Татарии, Мордовии, Горьковской и Куйбышевской областях.

⁸ Петрушин А. А. Мы не знаем площади... Известные, малоизвестные и неизвестные события из истории Тюменского края по материалам ВЧК – ГПУ – НКВД – КГБ. Тюмень: Изд-во Ю. Мандрики, 1999. С. 134.



В память о погибших во время Великой Отечественной войны и послевоенных вооруженных конфликтов в Когалыме 17 апреля 2015 года зажжен Вечный огонь

В этой бригаде воевал Герой Советского Союза рядовой Александр Матросов (1924–1943), уроженец деревни Ишимбаево, заключенный воспитательно-трудовой колонии в городе Уфе (геройски погиб в феврале 1943 года в бою за деревню Чернушки (Псковская область), закрыв своим телом амбразуру вражеского дзота).

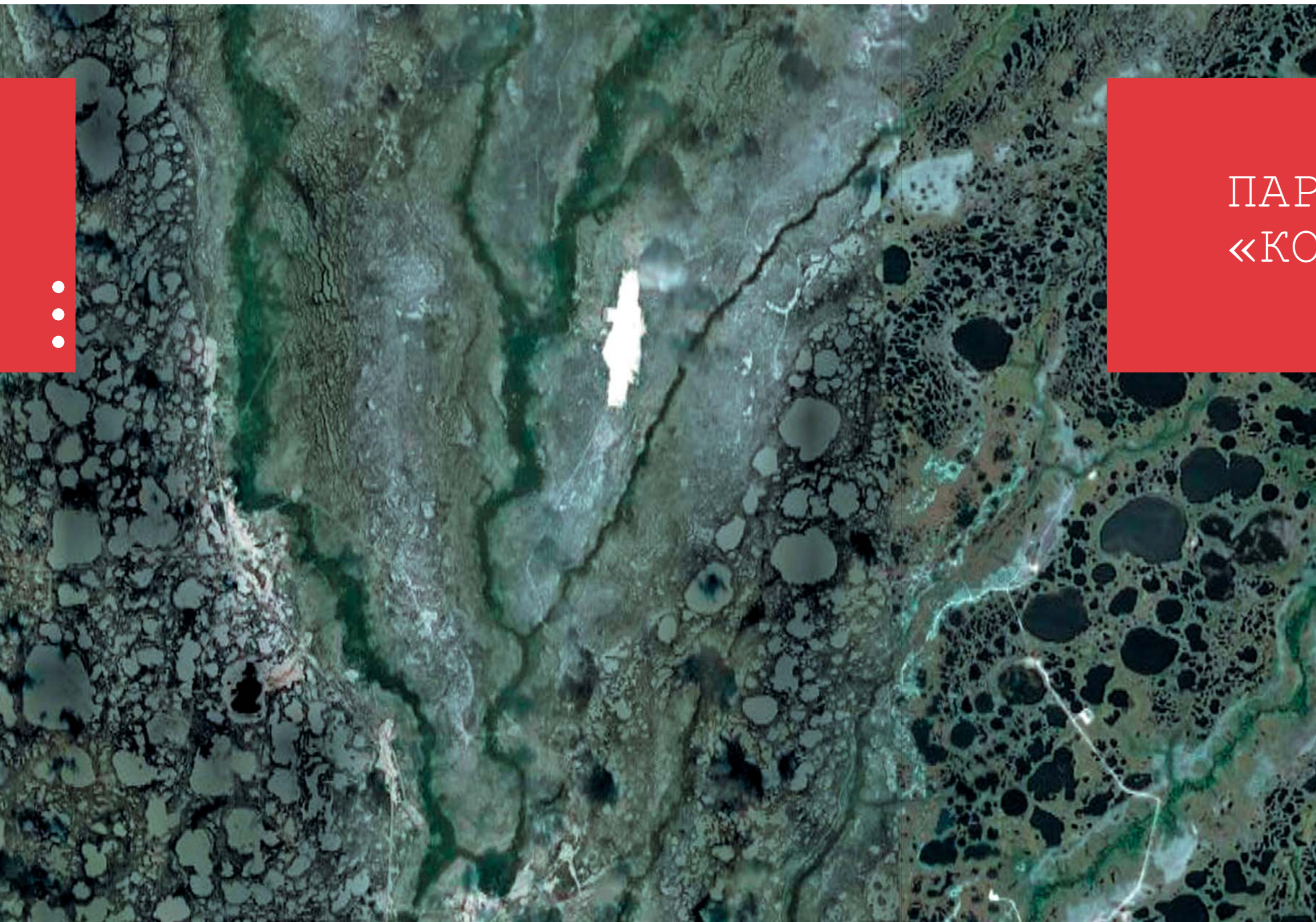
За проявленные отвагу и мужество 6-й Сибирский добровольческий стрелковый корпус был преобразован в апреле 1943 года в 19-й гвардейский стрелковый корпус (150-я дивизия стала 22-й гвардейской, а бригады 65-й гвардейской – дивизиями).

За освобождение 13 октября 1944 года от немецко-фашистских оккупантов столицы Латвии 65-я гвардейская стрелковая дивизия была удостоена почетного наименования «Рижская».

Символично, что в строительстве города Когалыма участвовали специалисты ПМК-177 Рижского треста крупнопанельного домостроения Министерства строительства Латвийской ССР.

Когда ставшие воинами спецпоселенцы сражались на фронте, мобилизованные в «рабочие колонны», которые в народе называли «трудармией», спецпоселенцы Сургутского района расчистили от деревьев и кустарника в единственном возвышенном месте среди бездонных болот площадку под взлетно-посадочную полосу аэродрома специального назначения. Подневольным строителям этого секретного объекта пришлось преодолеть страх перед болотными кикиморами: конвой был страшнее нечистой силы⁹.

⁹ Управление особого аэродромного строительства НКВД СССР в Омской области с марта 1942 года возглавлял лейтенант госбезопасности Георгий Григорьевич Назаренко. За ввод в эксплуатацию аэродромов специального назначения с положительными оценками награжден орденом Красной Звезды. После образования 14 августа 1944 года Тюменской области назначен начальником спецпоселений областного УНКВД. В 1951–1954 годах – начальник УМВД по Тюменской области.



ГЛАВА 3

ПАРОЛЬ
«КОГАЛЫМ»

В небесах мы летали одних,
Мы теряли друзей боевых,
Ну а тем, кому выпало жить,
Надо помнить о них и дружить.

Е. Долматовский

Об этом аэродроме в сентябре 1991 года мне, в ту пору старшему инспектору управления КГБ по Тюменской области, сообщил начальник Когалымского отделения УКГБ майор Вячеслав Иванович Трубичкин, который в настоящее время возглавляет управление производственно-хозяйственной деятельности компании «ЛУКОЙЛ».

На служебном уазике мы добрались до аэродрома. В пути слушали нашего проводника Михаила Вопсева.

– Как-то охотился в этих местах и заплутал малость. Стемнело. Хотел на ночевку устраиваться, но вдруг деревья расступились, и я оказался на освещенной лунным светом равнине. Утром понял – это старый-

Бывший аэродром авиационного ленд-лиза (вид из космоса), 2015 год

престарый аэродром. Остались вешки взлетно-посадочной полосы. Бараки, землянки, погреб... Скоро сами увидите.

И мы увидели: расчищенную от леса площадку размером три на полтора километра, рулежную дорожку и место стоянки самолетов...

Известно: по боевому предназначению аэродромы делятся на основные, оперативные, рассредоточения, запасные, тыловые... По степени оборудования – на постоянные и полевые. По техническим характеристикам военные аэродромы в зависимости от длины и ширины взлетно-посадочной полосы и прочности искусственных покрытий или грунта подразделяются на аэродромы внеклассные, 1-го, 2-го, 3-го, 4-го классов и посадочные площадки. Аэродромы каждого класса обеспечивают полеты самолетов определенных типов и базирование частей разных родов авиации. Аэродромы внеклассные и 1-го класса – главным образом дальней авиации; 2-го класса – фронтовой, военно-транспортной и авиации ПВО; 3-го, 4-го классов и посадочные площадки – армейской авиации, а также самолетов всех типов с укороченными разбегом и пробегом.

По совокупности признаков мы предположили, что обнаруженный в окрестностях Когалыма заброшенный объект – запасной аэродром подскока авиационного ленд-лиза, существовавшей во время Второй мировой войны (1939–1945) системы передачи США странам-союзникам по антигитлеровской коалиции, в том числе Советскому Союзу, взаймы или в аренду боевых самолетов. После огромных потерь советской авиации летом-осенью 1941 года Красная армия ост-

ро нуждалась в этом виде вооружения. Только ВВС Западного фронта и только 22 июня, в первый день войны, лишились 738 своих самолетов – половины от имеющихся. Узнав об этих потерях, командующий ВВС фронта 34-летний уроженец Ишима Герой Советского Союза генерал-майор Иван Иванович Копец застрелился.

Согласно Московскому протоколу от 1 октября 1941 года о военных поставках по ленд-лизу вооружения, боеприпасов, сырья и продовольствия, США и Великобритания обязались направлять в СССР ежемесячно 400 самолетов, из них 100 бомбардировщиков и 300 истребителей¹.

Ставшие доступными в 90-е годы XX века (после Указа Президента Российской Федерации Бориса Николаевича Ельцина о рассекречивании) документы дают возможность объективно оценить роль авиационного ленд-лиза в разгроме гитлеровской Германии и ее сателлитов.

Так, в годы Великой Отечественной войны (1941–1945) советская авиационная промышленность выпустила более 122 тысяч самолетов всех типов. По ленд-лизу поступило 22 196 самолетов, то есть 18 процентов всего самолетного парка. По летно-техническим характеристикам эти самолеты не уступали аналогичным типам люфтваффе, а порой и превосходили их.

Достаточно сказать, что летчики 16-го гвардейского истребительного авиационного Сандомирского ордена Александра Невского полка, которым командовал уроженец Новосибирска трижды Герой Советского Союза майор Александр Иванович Покрышкин, с 1943 года и до Победы воевали на амери-

канских истребителях Р-39 «Аэрокобра» (их поступило из США в СССР по ленд-лизу 7352). «Покрышкинский» авиаполк уничтожил за это время 497 самолетов противника². Героями Советского Союза стали 16 летчиков полка, а двое – Григорий Андреевич Речкалов, уроженец деревни Худяково Ирбитского уезда Пермской губернии (ныне поселок Зайково Ирбитского района Свердловской области), и Александр Федорович Клубов, уроженец деревни Яруново Кубино-Озерского района Вологодской области, – удостоены этого звания дважды. За управление самолетом Р-39 «Аэрокобра» президент США Рузвельт наградил в июне 1943 года Покрышкина медалью «За отличную службу».

Кроме «Аэрокобр», в СССР поставлялись фронтовые бомбардировщики А-20 «Бостон» и В-25 «Митчел», фронтовые истребители Р-40 «Томагаук» и «Китихоук», «Спитфайер», летающие лодки «Каталина» и военно-транспортные самолеты С-47 и С-46³.

По мнению историка Леонида Млечина, авиационный ленд-лиз сыграл существенную роль в боевых действиях нашей авиации на фронтах Великой Отечественной войны, не говоря о той моральной поддержке, которую ощущали советские воины, видя, что и американцы, и англичане участвуют в общей борьбе против фашизма.

Перегонка ленд-лизовских самолетов осуществлялась вначале в разобранном виде морскими судами через Персидский залив с окончательной сборкой на территории Ирака (Маргил, Шуайба) и Ирана (Абадан), после чего они по воздуху переправлялись в СССР. Для приема прибывающих самолетов, их технического осмотра и подготовки к дальнейшему перелету на территорию СССР создали промежуточную авиабазу в Тегеране. В Азербайджанской ССР оборудовались аэродромы, налаживалось их техническое обслуживание.



ПАРОЛЬ «КОГАЛЫМ»

Анатолий Леонидович Курилов, почетный гражданин города Когалыма с 1990 года

Годы жизни: 1926–1996. Участник Великой Отечественной войны, начальник строительного монтажного поезда № 1 Каунасского ДСК Министерства строительства Литовской ССР, участвовавшего с марта 1981 года в строительстве жилых домов, школ и других социально-культурных объектов города Когалыма.

¹ Количество самолетов и истребителей, поставленных по ленд-лизу в годы войны (из книги «Герои земли Тюменской». Тюмень, 1991. С. 162–163)

Годы	1941	1942	1943	1944	1945	Итого
Поставки самолетов из США в СССР. Всего	256	1485	5320	5007	2058	14 126
В т. ч. истребители	246	696	3566	3594	1579	9681

² С 24 апреля 1944 года А. И. Покрышкин командовал 9-й гвардейской истребительной авиационной Мариупольской Берлинской Краснознаменной ордена Ленина и Богдана Хмельницкого дивизией. Летчики этого соединения (16-й, 100-й, 104-й ГвИАП) воевали на «Аэрокобрах» и сбивали с 1943 года 1419 самолетов этого типа. (Табаченко А. И. Покрышкинский авиаполк. «Нелакированные» боевые хроники. 16-й гвардейский истребительный авиационный полк в боях с люфтваффе. 1943–1945. М.: Центрполиграф, 2014).

³ Орлов А. С., Кожанов В. П. Ленд-лиз: взгляд через полвека // Новая и новейшая история. – 1994. – № 3. С. 188–191.

Маршрут, по которому летели самолеты через Тегеран на аэродром Аджи-Кабул в Азербайджане, проходил над пустынной местностью и горами, где на благополучную вынужденную посадку или парашют летчикам рассчитывать не приходилось.

Летом 1942 года Сталин и Рузвельт одобрили новый маршрут доставки самолетов из США в СССР: по воздуху через Аляску и Сибирь. В военной истории США он получил название АЛСИБ (Аляска – Сибирь)⁴.

Американские летчики пилотировали самолеты от заводов-изготовителей до Фэрбенкса на Аляске, где находилась советская военная миссия по их приемке.

До конечного пункта авиатрассы АЛСИБ в Красноярске доставку ленд-лизовских самолетов производила специально сформированная 1-я перегоночная авиационная дивизия, которой командовал известный полярный летчик Герой Советского Союза полковник Илья Павлович Мазурук. Дивизия состояла из пяти авиаполков ВВС и одного транспортного, укомплектованного опытными летчиками Главсевморпути. В общей сложности самолеты должны были пролететь примерно 14 тысяч километров (при дальности полета Р-39 «Аэрокобра» – 926 километров). Летали над сплошной сибирской тайгой и болотами. Пилотов предупредили: при авариях и вынужденных посадках искать и спасать их не будут. Приходилось рассчитывать на собственные силы и везение. Повезло немногим. При перелетах потерпели катастрофу 85 самолетов, погибли 115 пилотов. В приленской тайге до сих пор находят обломки ленд-лизовских самолетов и останки погибших летчиков...

В послевоенных воспоминаниях, частично опубликованных лишь в 1977 году, Мазурук упомянул о единственном «счастливом» случае, когда приземлившийся на парашюте после аварии самолета летчик 30 суток брел по Верхоянской тайге, пока не натолкнулся на оленеводов. Неслучайно

потери перегонов АЛСИБ приравнивались к боевым, а многие пилоты были награждены орденами. За заслуги 1-я перегоночная авиадивизия награждена 5 ноября 1944 года орденом Красного Знамени⁵. Командир соединения Мазурук отмечен Серебряным Крестом ВВС США.

В сибирской части трассы АЛСИБ зимой почти постоянно стояли лютые морозы, часто доходившие до 60 градусов, а в районе Оймякона (полюс холода!) – и до 70 градусов. Самолеты на аэродромах покрывались ледяной коркой. Масло и смазка становились твердыми, как камень, резина хрупкой... Ломались шланги, выводя из строя тормоза и гидравлику. Ангаров не было, все регламентные и ремонтные работы выполнялись под открытым небом.

В короткое летнее время возникали другие трудности: туманы на аэродромах, низкая облачность, гнус, лесные пожары... Густым дымом заволакивались большие пространства. Тогда приходилось прибегать к слепым полетам, ориентируясь по рекам.

Авиатрассу АЛСИБ пришлось создавать заново: изыскивать в труднодоступной местности площадки для строительства аэродромов, доставлять стройматериалы, топливо, рабочую силу. Все работы по созданию основных и запасных аэродромов выполняли заключенные ГУЛАГа НКВД и высланные в 30-е годы XX века в Сибирь крестьяне.

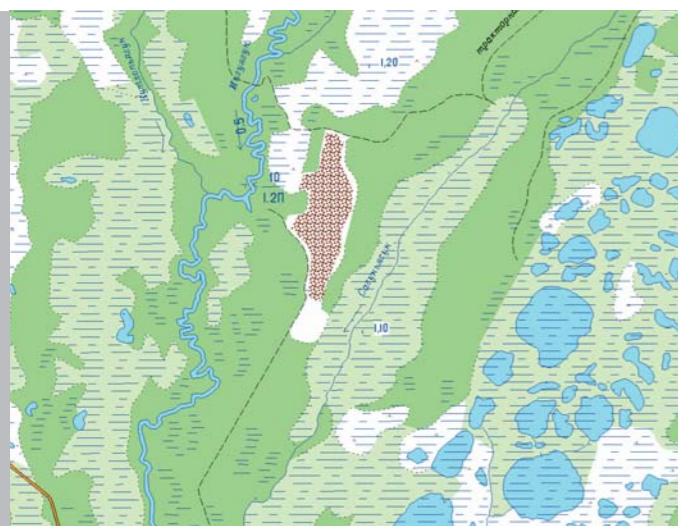
В Красноярске, конечном пункте АЛСИБа, американские самолеты принимала специально созданная комендатура ВВС Красной армии. В 1944 году здесь скопилось несколько десятков самолетов. На фронт их переправляли по воздуху, как правило, группами, в строю «клин». Вел такую группу лидер – бомбардировщик «Бостон», за ним следовали истребители «Аэрокобра», «Китихоук», «Тандеболт»... Замыкал строй транспортный Си-47 «Дуглас». Его экипаж следил за тем, чтобы не было отстающих. Передав самолеты в пункте назначения, летчики 1-й



Маршрут АЛСИБа, «Атлас командира РККА» 1938 года

⁴ Советско-американские отношения во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.: документы и материалы: в 2 т. Т. 1. М.: Политиздат, 1984. С. 204.

⁵ Мазурук И. П. Воздушная трасса Аляска – Сибирь // Военно-исторический журнал. – 1977. – № 3. С. 27–29.



1943–1944 годы.
Строительство секретного аэродрома подскока.

перегоночной авиадивизии возвращались на этом «Дугласе» к месту своего базирования⁶.

«Но перелетали и поодиночке», – свидетельствовал Мазурук. Для таких одиночных перегонов он приказал построить в Среднем Приобье среди болот и озер секретный аэродром подскока. Это возвышенное и сухое место Мазурук заметил, когда после окончания в 1930 году Борисоглебской школы летчиков служил в Обском отдельном отряде авиации, который базировался в Тюмени. Пилоты этого отряда определяли новые воздушные трассы по Иртышу, Оби и их притокам, а также промежуточные посадочные площадки на будущей воздушной линии Тюмень – Обдорск (Салехард) через каждые 50–70 километров. После открытия в 1934 году этой линии Мазурук одним из первых осваивал на Ямале трассы Главсевморпути, обеспечивая проводку судов в Карское море. Отличился при высадке первой папанинской научной экспедиции на Северный полюс, за что удостоен в июне 1937 года звания Героя Советского Союза.

При подлете к секретным аэродромам подскока на трассе АЛСИБ американские самолеты опознавали по паролю. Для этого использовались названия местных рек и озер – природных ориентиров. Так в эфире впервые прозвучало кодовое слово «Коголым». С языка тромъеганских аборигенов Коголымлор переводится как «болото» (кого) или «озеро» (лор)⁷.

Версия о принадлежности аэродрома подскока «Коголым» к маршруту АЛСИБ неожиданно подтвердилась в сентябре 1999 года.

Позвонил начальник службы безопасности аэропорта Рошино в Тюмени Михаил Михайлович Чазов, бывший заместитель начальника УКГБ по Тюменской области, возглавлявший до службы в органах безопасности Тюменский обком ВЛКСМ.

– Какой-то американец прилетел в Тюмень из Москвы через Новосибирск. Ищет самолет, пропавший здесь во время войны... Поговори с ним...

⁶ Глазков В. Д. В небесах мы летали одних // Военно-исторический журнал. – 2015. – № 1–2.

⁷ Коголымлор, озеро (пл. 15,2 кв. км), 37 км к северо-западу от Коголыма Сургутского района.



Принятые P-40 готовы к перегону, 1944 год

Мы встретились в вестибюле отеля «Тюмень». Крис Корриган – отставной майор ВВС США, разбогатевший на перепродажах нефтеносных участков в Техасе. Увлечен коллекционированием и исторической реконструкцией боевых самолетов Второй мировой войны. Об исчезновении в болотах нашего края перегонявшегося по авиатрассе АЛСИБ истребителя «Китихоук» ему рассказал во Франции ветеран авиаполка «Нормандия – Неман». У него Корриган купил самолет Як-3.

Эскадрилья «Нормандия», состоявшая из французских летчиков, с марта 1943 года принимала участие в боевых действиях на советско-германском фронте (в июле того же года преобразована в истребительный авиаполк). За отвагу и мужество, проявленные при освобождении Белоруссии, полку присвоено почетное наименование «Неманский» (28 ноября 1944 года). Летчики авиаполка «Нормандия – Неман» сбили 273 самолета противника. Собственные потери – 42 летчика.

Четверо французских летчиков удостоены звания Героев Советского Союза. 19 февраля и 5 июня 1945 года за образцовое выполнение заданий полк награжден орденами Красного Знамени и Александра Невского. В этом полку с октября 1944 года воевал лейтенант ВВС Франции Леон Углофф – уроженец села Троицкого Тюменского уезда Тобольской губернии (сейчас Нижнетавдинский район Тюменской области) Леонтий Углов (погиб в 1947 году в колониальной войне Франции с Марокко). 20 июня 1945 года французские добровольцы на 41 самолете Як-3, подаренном им советским правительством, вернулись на родину.

Разыскиваемый Корриганом истребитель «Китихоук» по тактико-техническим данным уступал «Аэрокобре». Об этом даже Сталин писал Рузвельту: «Следует иметь в виду, что самолеты «Китихоук» не выдерживают борьбы с нынешними немецкими истребителями»⁸. После войны сохранилось лишь несколько самолетов этой модификации. Поэтому

⁸ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Т. 2. М., 1976. С. 26.

пропавший в болотах Среднего Приобья «Китихук» имеет большую историческую и денежную ценность.

Тогда я рассказал заокеанскому коллекционеру авиационных артефактов о природно-климатических особенностях нашего края и предположил, что бездонные болота не отдадут свою военную «добычу». А сам по-прежнему надеюсь, что нефтяники компании «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» наткнутся случайно на ленд-лизинговский «Китихук» и после реставрации установят его в центре Когалыма как символ борьбы государств антигитлеровской коалиции с общим врагом – нацистской Германией⁹.

После окончания Второй мировой войны АЛСИБ прекратил свое существование. Аэродром подскока «Коголым» законсервировали. Страна продолжала держать огромную армию. Театр военных действий должен был развернуться на Аляске. Сталин не боялся ядерной войны: американцы обладали тогда не таким уж большим количеством атомных бомб. Ракет еще не было, единственное средство доставки – тяжелые бомбардировщики. Генералы убедили Сталина в том, что система противозушной обороны сможет перехватить большую часть американских самолетов.

Дислоцированный с сентября 1945 года на Чукотке 126-й легкий горно-стрелковый корпус развернули в 1948 году в 14-ю армию специального назначения в составе 116-й, 117-й и 121-й стрелковых дивизий. Командовать этой армией назначили Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Николая Николаевича Олешева. Штаб армии в поселке Урелики получил подробные топографические карты Аляски, Канады и Тихоокеанского побережья США¹⁰.

В августе 1949 года у СССР появились своя атомная бомба и средство ее доставки – бомбардировщик ТУ-4, копия амери-

канского В-29 «Суперкрепость». Вспомнили об аэродромах подскока, оставшихся от авиатрассы АЛСИБ. Сколько же их было восстановлено в 1950-х годах? Вот только основные вдоль побережья Северного Ледовитого океана: Мурманск, Оленья, Сафоново, Архангельск, Амдерма, Воркута, Диксон, Норильск, Игарка, Дудинка, Хатанга, Тикси, Чокурдах, Черский, Нижнеянский, Певек, мыс Шмидта, Анадырь...

На аэродроме, засекреченном паролем «Коголым», обновили взлетно-посадочную полосу. Утвержденное Политбюро ЦК ВКП(б) 24 октября 1951 года постановление Совета Министров СССР «Об оперативной сети аэродромов на воздушной трассе Москва – Хабаровск» предписывало оборудовать этот аэродром «жилыми и служебными постройками», обеспечить «бензохранилище, радиолокатор, средства связи, трактор для укатки летного поля»¹¹. При необходимости аэродром «Коголым» должен был принимать самолеты ТУ-4 и ИЛ-28.

На Чукотке строили казармы для воздушно-десантных войск, в Игарке – военную базу, в бухте Провидения – военные склады. Вдоль всего Северного Ледовитого океана тянули железную дорогу. Задача состояла в том, чтобы сразу перенести войну на территорию США. Мир не знал, как близко была третья мировая война¹².

Сейчас известно: в 1950-х годах в районе Новой Земли проводились испытания водородной бомбы. Если верить бывшему сотруднику УКГБ по Тюменской области Юрию Андреевичу Ведяеву, закончившему службу в органах госбезопасности в 1994 году полковником, заместителем начальника Научно-исследовательского института ФСБ России, после испытания 1 сентября 1961 года выяснилось, что мощность водородной бомбы оказалась значительно выше расчетной, и негативные последствия взрыва



На бывшем аэродроме АЛСИБа, сентябрь 1991 года

коснулись значительной части территории Тюменской области.

Каков был уровень облучения населения, никто не знал, официально об этом не сообщалось. В работе по нейтрализации главным образом психологических последствий испытания бомбы активное участие принимали тюменские чекисты¹³.

Для доставки ядерного заряда до учебной цели на Новой Земле использовали аэродром подскока в окрестностях будущего города Когалыма.

Бывший секретарь ЦК по международным делам, а затем посол в ФРГ Валентин Михайлович Фалин пишет: «Когда-нибудь по документам мы, возможно, узнаем, насколько далеко продвинулось создание советского потенциала для упреждающего удара по США. На основании того, что через вторые руки доходило до меня, замечу лишь – диктатор усоп кстати». 14-ю армию

расформировали 23 апреля 1953 года. Прекратили строительство заполярной железной дороги, морских портов на Ямале у Мыса Каменного и площадок для базирования стратегических бомбардировщиков¹⁴.

В конце 1960-х – начале 1970-х годов ленд-лизинговский аэродром подскока «Коголым» пытались приспособить для доставки в Сургутский район труб, стройматериалов, горючего, продуктов – возле бывшей взлетно-посадочной полосы мы обнаружили брошенный снегоочиститель, изготовленный, судя по маркировке, в 1971 году. Однако после открытия севернее Сургута крупных нефтяных и газовых месторождений для их ускоренной разработки потребовалась другая дорога – всепогодная, бесперебойная, надежная. Дорога железная.

⁹ Памятник АЛСИБ в городе Фэрбанкс (штат Аляска, США) установлен в 2006 году.

¹⁰ 14-я армия на северо-востоке СССР // Военно-исторический журнал. – 1977. – № 6. С. 63–69.

¹¹ Российский государственный военный архив. Ф. 4. Оп. 11. Д. 119. Л. 398–405.

¹² Млечин Л. М. КГБ. Председатели органов госбезопасности. Рассекреченные судьбы. 4-е изд., доп. М.: Центрполиграф, 2011. С. 308–311

¹³ Ведяев Ю. А. По страницам памяти. Служба и служение: записки офицера госбезопасности. В 3-х кн. Кн. 3. М.: Издат. дом Шумиловой И. И., 2008. С. 24.

¹⁴ СССР: десант на Аляску // Родина. – 2015. – Март.

ДОЛГАЯ ДОРОГА К БОЛЬШОЙ НЕФТИ

Дорога железная,
Как ниточка, тянется...
А то, что построено,
Все людям останется.

М. Пляцковский

«**В** начале было Слово». Это по Библии. Но в стране воинствующего атеизма «словом» считалось решение партийного съезда. «Завершить строительство железной дороги Тюмень – Тобольск – Сургут», – записано в Директивах XXIV съезда КПСС.

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР № 2349 от 8 декабря 1965 года «О строительстве железнодорожной линии Тюмень – Тобольск – район Сургута» управление строительства «Абаканстройпуть» в начале 1966 года было передислоцировано в Тюмень и переименовано в управление строительства «Тюменстройпуть». Его возглавил опытный организатор железнодорожного строительства Герой



Открытие движения по железной дороге Сургут – Ноябрьск, 1978 год



Уложен первый километр рельсов в сторону будущей станции Коголымской, 21 апреля 1976 года

Социалистического Труда Дмитрий Иванович Коротчаев.

На новую грандиозную стройку в условиях болотистой местности из Абакана в Тюмень была переброшена 19-я отдельная ордена Кутузова железнодорожная бригада. Высокой награды это соединение удостоено за наведение осенью 1943 года за 13 суток (!) железнодорожного моста через Днепр.

В 1972 году введен в постоянную эксплуатацию участок железной дороги протяженностью 222 километра от Тюмени до Тобольска. 5 августа 1975 года первый поезд проследовал по двухкилометровому мосту через Обь до станции Сургут. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 сентября 1975 года «за успехи в выполнении Директив XXIV съезда КПСС и социальных обязательств по строительству железнодорожной линии Тюмень – Сургут, Тобольского и Сургутского речных портов и досрочное выполнение пятилетнего

плана строительного-монтажных работ управление «Тюменстройпуть» Министерства транспортного строительства СССР и 19-я отдельная ордена Кутузова железнодорожная бригада 4-го железнодорожного корпуса Железнодорожных войск Министерства обороны СССР награждены орденами Трудового Красного Знамени¹. В ответ строители решили на год сократить срок строительства линии Сургут – Нижневартовск протяженностью 216 километров и начать сооружение новой железнодорожной магистрали от Сургута к открытым нефтяным месторождениям: Ватъеганскому, Повховскому и Коголымскому (1972 год), Северо-Кочевскому (1974 год) – и к газовым промыслам Крайнего Севера.

Вот что публиковал шефствовавший над строительством железной дороги популярный молодежный журнал «Юность»: «В штабном вагоне начальника управления «Тюменстройпуть» Дмитрия Ивановича

Коротчаева вспоминали дела минувших дней. Например, декабрь 1973 года – смычку на 575-м километре трассы, где был забит «серебряный» костыль. Вспомнили первый тепловоз, пришедший к берегу Иртыша у Тобольска и первый гудок на мосту через Юганскую Обь. Кто-то из журналистов, пришедших в штабной вагон, задал не очень складный вопрос:

- Сколько стоит дорога?
- Миллион, – ответил Коротчаев.
- Чего миллион? – не поняли мы.
- Каждый километр стоит миллион, – уточнил Али Халилович Алиджанов, автор проекта участка дороги от Тюмени до Сургута, тогда возглавлявший институт Сибгипротранс...
- Ого! Золотая дорожка!
- Дорога дорога, а бездорожье дороже, – возразил на это сидевший у окна и не принимавший до этого участия в разговоре Геннадий Иосифович Шмаль, второй секретарь Тюменского обкома партии. – Дорога – не самоцель. И не для того строена, чтоб по ней кататься. Много лет километр за километром рельсы продвигались на север, но еще быстрее убежали на север нефтяные вышки...

–...Поэтому, – подхватил Алиджанов, – пока мы спокойно едем в этом поезде, строительные десанты уже рубят просеку от Ульт-Ягуна на Коголымскую, Пурпе и дальше – до Уренгоя».

По свидетельству Александра Александровича Паршкова, главного инженера проекта Сургут – Уренгой, «задание на проектирование было выдано Сибгипротрансу в июне 1975 года, в июле начались изыскания, а 21 апреля 1976 года уложен первый километр рельсов в сторону Уренгоя от станции Ульт-Ягун железной дороги Сургут – Нижневартовск, которая была выбрана в качестве станции примыкания. Рабочая документация на земляное полотно и искусственные сооружения выдавалась не только до утверждения технического проекта, но даже до его разработки, чертежи выполнялись, что называется, «под лопату». Несмотря на суровые климатические условия, полевые изыскательские работы производились и в зимнее время».

Впервые в практике проектирования и строительства железных дорог в нашей



ДОЛГАЯ ДОРОГА К БОЛЬШОЙ НЕФТИ

Валентина Васильевна Ветштейн, почетный гражданин города Коголыма с 2014 года

Родилась в 1951 году. С 1979 года работала в НГДУ «Повхнефть» и «Ватъеганнефть». Принимает активное участие в организации социально значимых проектов городского, окружного и межрегионального масштаба. Является председателем «Союза пенсионеров и ветеранов города Коголыма», который вносит заметный вклад в развитие гражданской инициативы по поддержанию порядка и благоустройства на улицах города. За проявление активной жизненной позиции отмечена грамотами и дипломами муниципального образования и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

¹ Западно-Сибирский железнодорожный меридиан: люди, факты, события. Методы строительства сложных участков. Новосибирск, 2007. С. 67.



1972 год.
Открыты Повховское и Коголымское нефтяные месторождения.

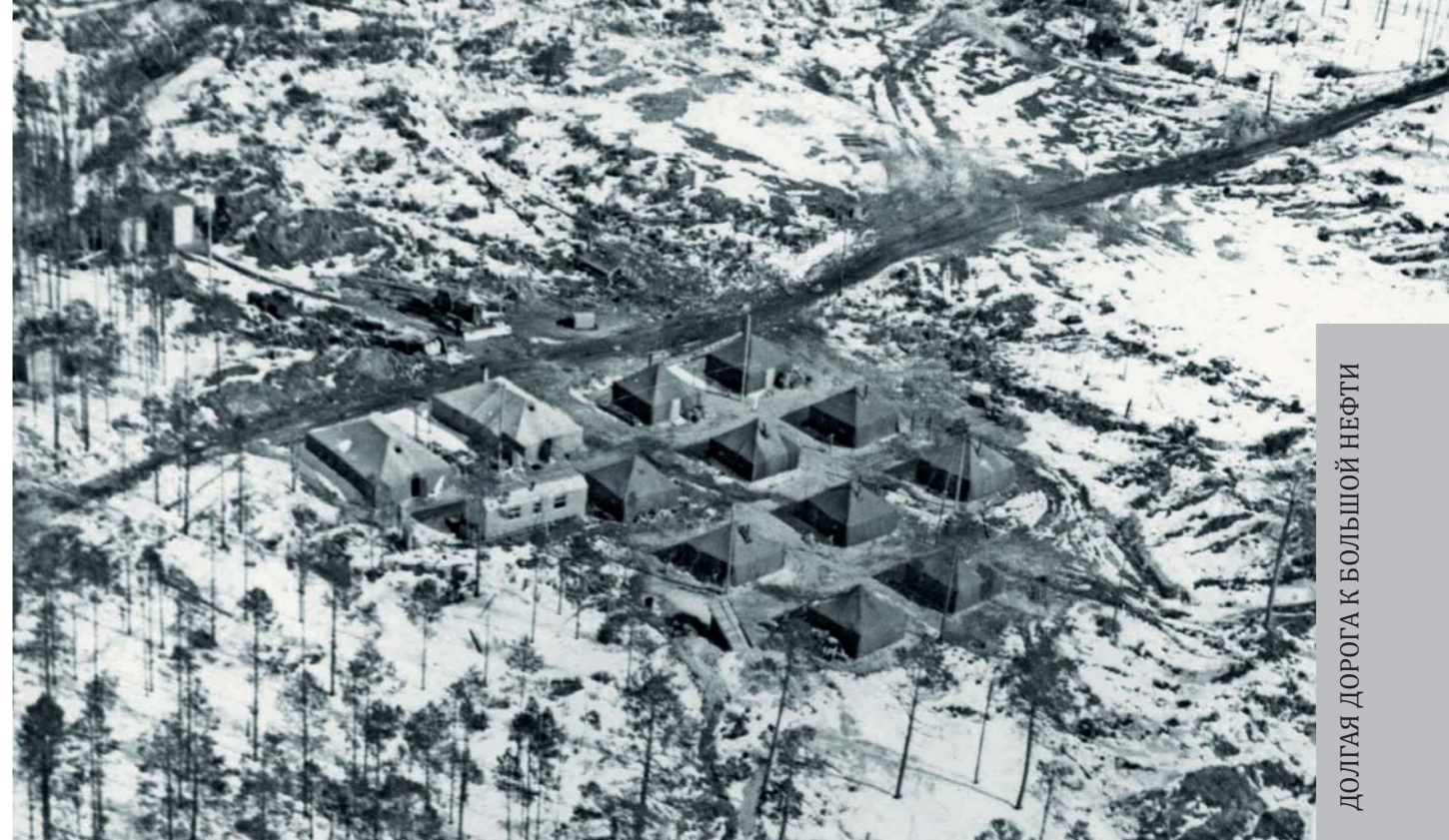
стране размещение поселков эксплуатационников произведено через 90–100 километров (по СНиП не более 30 километров). Названия поселкам, станциям и разъездам давали, как и на линии Тюмень – Сургут, по названиям рек и озер (например, станция Картымская – от озера Картымского у села Конченбург Нижнетавдинского района Тюменской области). Станция Ульт-Ягун – от реки Ультъягун, правого притока реки Тромъеган Сургутского района². Станция Коголымская (первоначальное название) – от озера Коголымлор. Перед посещением этого участка министром транспортного строительства СССР Иваном Дмитриевичем Сосновым (август 1976 года) букву «о» в названии станции изменили на «а». С тех пор она стала называться Коголымской. Восстанавливать первоначальное название после визита министра побоялись.

Случались и переименования станций. 1 марта 1974 года Тюменский областной Совет депутатов трудящихся принял решение о переименовании станции Туртас (от реки Туртас – правого притока реки Иртыш в юго-западной части Уватского района Тюменской области) в станцию Юность Комсомольская. По такому случаю на эту станцию 5 марта 1974 года прибыл главный редактор журнала «Юность» Борис Николаевич Полевой. Собрали митинг – более двухсот человек. Звучали обещания еще выше поднять производительность труда³. Но уже через месяц, когда на берег студеной реки Таюры, что в Иркутской области, в будущий поселок Звездный западного участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали высадился Всесоюзный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ (303 бойца), пропагандистское внимание к строительству железной дороги Сургут – Уренгой заметно ослабло. Начались годы «ни дня без строчки о БАМе».

Движение с плацдарма станции Ульт-Ягун к будущей станции Коголымской пошло с устройства зимника. 6 февраля 1976 года по тропе инженера-изыскателя Евгения Павловича

² Сургутский район: Справочник. Тюмень: Изд-во Ю. Мандрики, 1998. С. 116.

³ Западно-Сибирский железнодорожный меридиан: Люди, факты, события. Методы строительства сложных участков. Новосибирск, 2007. С. 120–121.



Первые палатки, весна 1976 года



Первая доска, изготовленная на пилораме, июль 1976 года



Станция Коголымская, 91-й километр железной дороги Сургут – Уренгой

Алексеева войны-железнодорожники «промяли» зимник к реперу с дощечкой на сосне «Ст. Коголымская». За рычагами ГТТ был заместитель командира 74-го отдельного механизированного железнодорожного батальона майор Александр Григорьевич Морозов. Он прокладывал путь остальной колонне – 11 машинами, которые везли палатки, строительные материалы, имущество, продовольствие. Прибыли на 91-й километр трассы ночью. Заглушив мотор, майор Морозов вышел из кабины, посмотрел вокруг и сказал: «Добрались». Солдаты стали жечь костры, натянули палатку. Надо бы поесть, но хлеб был мерзлый – пришлось рубить топором...

В марте, вспоминал подполковник Иван Алексеевич Коршков, личный состав батальонов 19-й отдельной железнодорожной бригады выполнял поставленные перед ними задачи с дислокацией: 195-й – на 28-й километр (разъезд Ингу-Ягун), 74-й – на 38-й километр (разъезд Моховой), 44-й – на 50-й километр (разъезд Покачевский). На 91-й километр пошел мехотряд: бульдозер, трелевщики и автокран. Двинулись автомашины 6-й автоколонны, ведомые Александром и Геннадием Логовыми, Валерием Подкалюком, Владимиром Гладковым и Николаем Стракоусом.

Всего месяц – с 10 марта по 10 апреля – просуществовал тот зимник. Второй секретарь Тюменского обкома КПСС Геннадий Иосифович Шмаль, главный инженер управления «Тюменстройпуть» Олег Михайлович Шапошник и начальник только что созданного СМП-524 Александр Павлович Питерский сделали визуальный облет трассы с посадкой в Ульт-Ягуне. «Благодаря зимнику мы надежно зацепились за точку отсчета... В распутицу зафрахтовали вертолет Ми-8 Иркутского авиаотряда. Надежный попался экипаж: командир Юрий Сорокин, второй пилот Валерий Азовцев, бортмеханик Геннадий Бризгалов. Они помогали наращивать десант, обеспечивать его всем необходимым», – вспоминал первый начальник – организатор СМП-524 Александр Павлович Питерский.

В день коммунистического субботника, 12 апреля 1976 года, бригада лесорубов-плотников Степана Степановича Торского прорубил просеку под первую улицу в поселке



ДОЛГАЯ ДОРОГА К БОЛЬШОЙ НЕФТИ

Геннадий Иванович Лавров,
почетный гражданин города Когалыма
с 1990 года

Годы жизни: 1912–1992.
Участник Великой Отечественной войны,
один из первых строителей железнодорожной
станции Коголымская. Инженер по технике
безопасности в СМП-524, депутат поселкового
и городского совета народных депутатов.



6 февраля 1976 года.
Проложен первый зимник
к будущей железнодорожной станции
Коголымской.

Коголымском – ее назвали Пионерской. А через два месяца здесь высадился Харьковский транспортный зональный студенческий строительный отряд. Они, студенты из Харькова, Киева, Донецка, Львова, называли себя широнинцами – по имени Героя Советского Союза Петра Николаевича Широнина (1909–1968). После окончания в городе Кирове педагогического техникума он работал учителем в школе, а когда началась Великая Отечественная война, ушел на фронт. Командир взвода 78-го гвардейского полка 25-й гвардейской стрелковой дивизии 6-й армии Юго-Западного фронта гвардии лейтенант Широнин отличился 2 марта 1943 года при отражении атак танков и пехоты противника у железнодорожного переезда на южной окраине села Тарановка (Готвальдовский район Харьковской области). Его взвод удержал позиции, уничтожив 16 вражеских танков и до 100 гитлеровцев. В этом бою Широнин был тяжело ранен, стал инвалидом. Звание Героя Советского Союза ему, как и всем бойцам его взвода, было присвоено 18 мая 1943 года. После войны железнодорожная платформа у Тарановки была переименована в Широнино.

Отмечая роль студентов-широнинцев в строительстве железной дороги Сургут – Уренгой, начальник управления «Тюменстройпуть» Герой Социалистического Труда Дмитрий Иванович Коротчаев писал: «Попробуйте найти хотя бы одну станцию или разъезд, где бы не работали широнинцы. Не найдете. Рубка просеки, отсыпка насыпи, укладка и балластировка пути, укрепление откосов, сооружение мостов, других промышленных и гражданских объектов...

Недавно я вновь побывал в гостях у широнинцев. В этом 1976 году на трассе Сургут – Уренгой они «захватили» участок до Холмогорки (203-й км) и уже в июле выполнили 75 % намеченных работ. Когда я убедился в этом, вспомнил почему-то некоторых наших скептиков. Они считали, что стройотрядовцы могут максимум пройти участок до ст. Коголымской (91-й км). И просчитались. На сегодняшний день выполнен весь объем работ по расчистке трассы, полным ходом идет строительство временного поселка станции Коголымской... В управлении



Полное бездорожье, 1970-е годы



Забор песка для отсыпки дорог, 1970-е годы

«Тюменстройпуть» знают, что транспортному отряду широнинцев можно поручить любое, даже самое сложное задание»⁴.

К улице Таежной прибавились Магистральная, Харьковская и... Студенческий бульвар, где расположился палаточный городок транспортного ЗССО. Над парадным выходом – соответствующая надпись: «Добро пожаловать! Ст. Коголымская».

Бывший командир Тюменского областного студенческого строительного отряда Анатолий Васильевич Юрченко рассказал:

– Перед приходом на трассу министра Соснова, начальника «Тюменстройпути» Коротчаева и сопровождающих их лиц мы решили обновить вывеску с названием будущей станции Коголымской. Преведняя вывеска на солнце и обветшала под дождем. Новую «фирменную» табличку доставили вертолетом из Сургута. Там местный художник, видимо, руководствовался принципом: «Как слышится, так и пишется». Поэтому в названии станции вместо буквы «о» появилась «а». Заказывать еще одну табличку не было времени. Так название «Коголымская» попало в официальные документы «Тюменстройпути» и транспортного ЗССО. А в общении оно сократилось до «Коголыма» и понималось как пароль: «Куда?» – «В Коголым». «Откуда?» – «Из Коголыма».

Кстати, забавная ситуация возникла с названием другой железнодорожной станции – Ноябрьской. По проектным документам – Ханто, по названию близкого озера. Когда высокое транспортно-строительное начальство, загрузившись на станции Ульт-Ягун в вертолет, скомандовало: «В Ханто!», то экипаж из-за шума двигателя воспринял эту команду по-другому. И доставил пассажиров в... Ханты-Мансийск. Ведь все местные жители называли окружной центр по первой части его названия. Чтобы впредь не возникала путаница, начальство потребовало изменить название железнодорожной станции. Так станция Ханто стала Ноябрьской.

Последний день третьего трудового семестра превращался для широнинцев в главный

⁴ Горизонт. – 1976. – 29 авг.



На месте будущей станции, 1976 год



12 апреля 1976 года.
Прорублена первая просека под первую улицу поселка Коголымского – Пионерскую.

праздник – «рубку последнего дерева просеки». «На работу в этот день все выходят, готовые в два счета разметать несколько гектаров леса. Уже никакого внимания комарам (а как они доставали вначале). И вот работа закончена. Посмотришь вдоль просеки – не видно конца. На всех километрах осталось единственное дерево – последнее. Оно снизу доверху увешано плакатами, лозунгами, карикатурами. Свалить его поручается лучшим лесорубам отряда. Вот они подходят к дереву, заводят бензопилу «Дружба», и через несколько секунд ствол под крики «Ура!» падает на землю. Подходят к стволу 12 парней, крепко обхватывают его, бригадир подает команду «И-и-и», бригада подхватывает «Р-а-а-з» – ствол дерева длиной в 25 метров подлетает вверх, словно былинка, и ложится на плечи. Все бросаются к «дружбистам», просят отпилить от последнего дерева «блин» (срез) на память. Потом – большой костер. Пели песни. Читали стихи.

Еще одно болото загатили
И ночью от знакомой буровой
Трясемся в грузовом автомобиле
Притихшей засыпающей тайгой.
Гудят, гудят натруженные ноги,
И третий день, уже так повелось,
Выходит провожать нас на дорогу
Задумчивый и поседевший лось.
Стоят деревья, собранно и тесно,
Мерцает лунный отблеск на рогах,
И слушает он странные здесь песни
О Сагайдачном и о казаках.
Взволнованно глотая сумрак синий,
Лось исчезает где-то вдалеке.
...Когда-нибудь споем на Украине,
Как мы дороги строили в тайге.

Автор этого стихотворения Валерий Чмир, врач отряда «Механик» Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта, несколько раз приезжал в Сургутский район. «Врачом, – сказал он, – я мог стать и в Киеве. Поэтом меня сделал Коголым»⁵.

Долгая железная дорога ушла еще дальше на север – к газовому Уренгою. А в истории Коголыма начался новый этап – нефтяной.

⁵ Тюменский самородок: сборник. М.: Сов. Россия, 1974. С. 265–267.



Митинг, посвященный укладке последнего звена на 91-м километре, 20 сентября 1977 года



Железная дорога ушла еще дальше на север – к газовому Уренгою, 1977 год



Выручай, лежневка!



Первые вагончики



Жители станции Когалымской, 1977 год



ЛЮДИ ДЛЯ НЕФТИ

Будем жить в поселке мы,
пока что небогатом,
Чтобы все богатства взять из-под земли.

*С. Гребенников,
Н. Добронравов*

Социальная политика привлечения трудоспособного населения в безлюдный с суровыми природно-климатическими условиями край для создания здесь нефтедобывающих предприятий по-прежнему базировалась на двух незыблемых принципах «великих строек социализма» 1930–50-х годов.

Сущность первого определялась словами «сначала» и «потом», то есть утверждалось, что объектом первоочередного строительства являются промышленные предприятия, а сооружения социальной инфраструктуры должны возводиться после их завершения. По воспоминаниям первооткрывателей нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири, считалось «неприличным»

Строители с детьми в поселке, 1980-е годы



От первых палаток – к временным вагончикам, начало 1980-х годов



Отсыпка промысловых дорог, 1980-е годы

уделять слишком много внимания личным удобствам¹.

Другой принцип основывался на психологическом стереотипе, прочно утвердившемся в 1950–70-е годы в советской литературе, кинематографе, театральном, музыкальном, изобразительном искусстве. «Раньше думай о Родине, а потом о себе», «Сегодня не личное главное, а сводки рабочего дня» – под эти песенные призывы списывалась жилищная и бытовая неустроенность, которая считалась своеобразным проявлением «романтики будней», «спутницей трудового героизма».

Редактор «Тюменской правды» Николай Яковлевич Лагунов вспоминал, как первый секретарь Тюменского областного комитета КПСС Борис Евдокимович Щербина наставлял журналистов на праздновании 50-летия газеты: «Каждый номер должен пахнуть нефтью»².

И журналисты не скупилась на романтические, но абстрактные образы региона. В одном из очерков под заголовком «Штурмует смелость» отмечалось: «Срок командировки на Север истек. В который раз возвращаюсь по этому маршруту... Но я по-прежнему не устаю восхищаться сказочно красивой зимней тайгой с удачно вписавшимися в пейзаж холодного края дымящими вагончиками, буровыми вышками и длинейшими лентами-проселками новых трасс. Я возвращаюсь из очередной командировки и полон впечатлений от новых встреч с замечательными людьми, приехавшими осваивать тюменскую нефтяную целину. Нехоженая тайга, болота, необжитые просторы... Таким был этот край. Сегодня у него другая слава. Это – новые месторождения нефти и газа, это – важнейшие стройки...»³

Сочинить подобный очерк можно не выходя из теплого тюменского редакционного кабинета. Без конкретного времени, места, героя... Как в той популярной песне:



ЛЮДИ ДЛЯ НЕФТИ

Александр Сергеевич Мартынов, почетный гражданин города Когалыма с 2000 года

Годы жизни: 1951–2010.
С 1980 года работал в автотранспортных подразделениях НГДУ «Повхнефть», производственного объединения «Когалым-нефтегаз», «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Был активным пропагандистом здорового образа жизни, огородничества и садоводства в непростых природно-климатических условиях Среднего Приобья.

¹ Карпов В. П., Гаврилова Н. Ю. Очерки истории отечественной нефтяной и газовой промышленности. Тюмень: ТюмГНГУ, 2002. С. 80–81.

² В пламени жизни: книга воспоминаний о Б. Е. Щербине. Тюмень, 1999. С. 51.

³ Тюменская правда. – 1965. – 19 янв.

Я там, где ребята толковые,
Я там, где плакаты «Вперед!»,
Где песни рабочие новые
Страна трудовая поет.
Заботится сердце,
Сердце волнуется,
Почтовый пакуется груз.
Мой адрес – не дом и не улица,
Мой адрес – Советский Союз!

Действительность диктовала другие,
конкретные адреса: Нефтеюганск, Нижне-
вартовск, Сургут, Когалым...

Юрий Михайлович Мелихов вспоминал:
«Мне, бывшему начальнику Сургутского реч-
ного порта, пришлось действовать в самом
центре Среднего Приобья, куда приходили
миллионы тонн грузов. Их необходимо было
обработать, доставить по малым рекам Аган,
Тромъеган, Юган, Вах и их притокам к местам
добычи нефти. По голубым дорогам достав-
лялись машины, трубы, химреагенты, строй-
материалы, горючее... И, конечно, продукты.

В местах выгрузки мы вместе с получа-
телями в сложнейших погодных условиях
(дождь, снег, ветер, холод) работали кругло-
суточно, зная, что каждое своевременно раз-
груженное судно – это еще один дом, учас-
ток дороги, буровой станок, метр скважины
к заветным нефтяным богатствам».

Сегодня трудно представить, что когда-то
река Тромъеган и ее притоки считались в ве-
сенне-летние периоды судоходными. Поэто-
му в навигацию 1976 года перед командой
грузового теплохода мелкосидящего (ГТМ)
была поставлена задача: «Завезти по боль-
шой воде продовольствие, почту и другие
грузы для первопроходцев Когалыма»⁴.

Капитан этого судна Борис Иванович
Попов вспоминал: «...Река Ингуягун сильно
засорена лесом и топляком. Ширина 20–30
метров, а длина теплохода – 47 метров.

⁴ ГТМ ТСП-300-1 был приобретен для «Тюменстрой-
пути» в 1969 году и имел следующие технические дан-
ные: грузоподъемность – 200 т, мощность главного
двигателя – 230 л. с., вспомогательный дизель-генера-
тор – 15 кВт, судовой кран грузоподъемностью 2,5 т.
В 1983 году вместо номера ему было присвоено назва-
ние «Дмитрий Коротчаев».



Так доставлялись машины, трубы, химреагенты, горючее,
конец 70-х годов



15 июня 1976 года.

Переход грузового теплохода мелкоосадящего (ГТМ) «Дмитрий Коротчаев» по рекам Тромъегану и Ингуягуну к палаточному лагерю СМП-524.

Чтобы развернуться, потребуется задним ходом двигаться 2 км до острова. Обсудив все варианты рейса с начальником СМП-524 Александром Павловичем Питерским, решили в обязательном порядке для проводки по Ингуягуну до палаточного городка Когалымского направить для сопровождения буксировщик с малой осадкой. Он должен был обеспечить проводку теплохода в крутых поворотах и «узкостях».

Перед заходом из Тромъегана в Ингуягун на моторной лодке обследовали весь путь до станции Когалымской. В особо сложных местах выставили вехи и плавучие буйки. На теплоходе все окна и иллюминаторы в каюты и машинное отделение были закрыты деревянными щитами из сороковки. Переход длился более суток. Без неприятностей не обошлось: в 6 км от Когалымской в турбину гребного винта попал топляк (ствол лиственницы) и заклинил гребной вал. Последние километры теплоход буксировался катером.

В Когалымской нас ждали с нетерпением, потому что голодали. Было доставлено 200 тонн продуктов питания: мука, крупы, сахар, консервы... Чтобы теплоход не задерживался, так как уровень воды в боковых речках падал очень быстро, Питерский срочно организовал выгрузку. За 14 часов я и механик попеременно в воде рубили и пилили размочаленную лиственницу. Потом сняли винт, полностью освободили турбину от топляка...»

Картина, достойная кисти современного художника. Хорошо бы реконструировать теплоход «Дмитрий Коротчаев» и поставить на вечную стоянку у набережной Ингуягуна⁵.

В Тюменской области своих нефтяников не было: индустриальный институт (сейчас нефтегазовый университет) открыли в Тюмени только в 1964 году. Поэтому на нефтяные промыслы Среднего Приобья направляли молодых специалистов из Башкирии, Татарии, Краснодарского края,

⁵ В 1977 году ГТМ сделал еще два рейса с продовольствием для первопроходцев Когалыма. В состав команды теплохода, кроме капитана Б. И. Попова, входили: В. А. Шестаков – механик, Ю. Т. Кочнев и Р. И. Попова – рулевые-мотористы, А. С. Шестакова – радист-повар. Вместе с родителями в том первом знаменитом рейсе по Ингуягуну до будущей железнодорожной станции Когалымской участвовал сын капитана Иван, в настоящее время – главврач ОАО «МСЧ «Нефтяник» в городе Тюмени.



Команда теплохода «Дмитрий Коротчаев», 1977 год

ЛЮДИ ДЛЯ НЕФТИ



Столовая, конец 1970-х годов

Куйбышевской области, с Северного Кавказа, из Азербайджана.

Так здесь оказался выпускник Азербайджанского института нефти и химии имени М. Азизбекова, заместитель начальника цеха по добыче нефти и газа НГДУ имени А. Сергеевского производственного объединения «Каспморнефть» 28-летний Вагит Алекперов.

Позднее он вспоминал: «В конце 70-х, точнее в июле 1979 года, меня послали в Сургут на три месяца для укрепления кадрового состава нефтедобытчиков производственного объединения «Сургутнефтегаз», которое тогда возглавлял Александр Викторович Усольцев. Здесь было все, кроме опытных нефтяников: и огромные запасы нефтяных залежей, и сибирские просторы, и мощная техника. Мне понравилось. Комары и глушь не напугали. К тому же пообещали квартиру. Написал Ларисе, жене. Она приехала. Жили в гостинице для специалистов. Прятали электроплитку, чтобы не засекали пожарные... Горячее было время – в прямом и переносном, образном, смысле этого слова. Над тюменской нефтью мощный газовый пласт. Работа на промысле всегда огнеопасна. Я отвечал за жизни людей. По двадцати скважин на кусте. То открытый фонтан, то порыв газа... А это же углеводороды. Они горят...»⁶

Профессионализм и волевые качества представителя азербайджанских нефтяников Алекперова оценили при тушении горящего фонтана на 105-м кусте Федоровского месторождения.

Для ликвидации этого завораживавшего апокалиптическим размахом пожара применили... артиллерию. Доставленные на вторые сутки после аварии на Савуй из Новосибирска боевые орудия выпустили по бушующему огнем нефтяному фонтану более двухсот снарядов, превратив буровую в груду металлолома и заглушив пламя.

Решительность и слаженные действия начальника цеха по добыче нефти и газа НГДУ «Федоровскнефть» заметили, и его назначили начальником центральной инженерно-технической службы НГДУ «Холмогорнефть», а затем – главным инженером НГДУ «Лянторнефть».

Его появление в апреле 1981 года на одном из самых проблемных месторождений нефти и газа в Западной Сибири – Лянторском – в 80 километрах к северо-западу от Сургута также не осталось незамеченным.

«Вначале, – вспоминал ветеран нефтегазовой отрасли Николай Григорьевич Звонарев, – некоторые наши работники относились к молодому главному инженеру с некоторой долей снисходительности и сомнения, повторяя: «Молодо-зелено». Но когда буквально с первых дней Вагит Юсуфович взялся за работу «без раскачки», все почувствовали, что это настоящий специалист, который хорошо знает свое дело.

Он поселился в поселке Лянтор в щитовом домике на краю кедрового леса, на берегу таежной реки Вачим-Ягун⁷. Его жена Лариса стала работать в отделе труда и заработной платы нашего управления.

...В январе 1983 года к нам пришел приказ из Главтюменнефтегаза о назначении Вагита Юсуфовича начальником НГДУ «Повхнефть» – в Когалым. С одной стороны, мы испытывали гордость, что нашего главного инженера направили на повышение, с другой – и некоторую горечь, так как наше управление «Лянторнефть» лишилось отлично себя зарекомендовавшего, опытного руководителя. Очень сокрушался по этому поводу и начальник нашего НГДУ Мухтар Бахтиганеевич Назаргалеев⁸.

За два года до назначения Вагита Юсуфовича Алекперова начальником НГДУ «Повхнефть» ЦК КПСС и Совет Министров СССР

⁶ Черников Н. А. Вертикаль: Вагит Алекперов и его команда. М.: Смена, 2000. С. 54–55; Звезда Усольцева: книга воспоминаний. М., Эпоха, 2008. С. 79–80.

⁷ Вачимьягун, река (длина 55 км, левый приток реки Пим, Сургутский район).

⁸ Мухтар Бахтиганеевич Назаргалеев трагически погиб в автокатастрофе в 1990 году. Его именем названо нефтяное месторождение в 25 километрах к северо-западу от Сургута. (На нефтяных перекрестках: сборник исторических очерков. Библиотека журнала «Нефть России», 2004. С. 376–381).



Романтика восьмидесятых



«Великое авиакочевье», 1976 год

приняли постановление от 20 марта 1980 года № 241 «О неотложных мерах по улучшению строительства в районах Западно-Сибирского нефтегазового комплекса».

Так закончилась многолетняя дискуссия о путях развития градостроительной политики в условных границах этого региона, которые не уточнены и в настоящее время, поскольку поисковые и разведочные работы продолжаются.

Уже на начальных этапах нефтегазовой эпопеи нефтяники-заказчики и строители-подрядчики очень остро обсуждали проблему, какими должны быть новые поселения: традиционными городами или временными мобильными вахтовыми поселками.

Сторонники вахтовой организации труда на нефтяных промыслах Западной Сибири не видели необходимости создания здесь дорогостоящей городской инфраструктуры. Не следует, доказывали, строить на болоте города-призраки, так как сроки эксплуатации нефтяных и газовых месторождений ограничены, а все поселения привязаны к ним. Что будет с этими городами через полвека? Кто будет в них жить, когда истощатся запа-

сы нефти и газа? Тем более, в условиях масштабного продвижения в труднодоступные места, дефицита в них трудовых ресурсов и хронического отставания жилищно-бытового строительства на практике все чаще приходилось прибегать к завозу вахтовиков.

К 1980 году в Среднем Приобье было создано около тысячи вахтовых поселков. В нефтяной, газовой промышленности и строительстве вахтовым методом работали свыше 120 тысяч человек. Они выполняли 60 процентов заданий по обустройству промыслов, обеспечивали 35 процентов добычи нефти. Благодаря этому методу удалось ускорить ввод в действие многих объектов, главным образом за счет привлечения квалифицированных специалистов и работников массовых профессий, проживающих в других районах страны и обходившихся минимумом коммунально-бытовых удобств на Севере.

Буровики, нефтяники, строители, повара доставлялись в вахтовые поселки из мест постоянного проживания: с Украины, Закавказья, из Поволжья, Казахстана. Они работали на промыслах полмесяца-месяц, после

чего сменялись новыми «летающими» бригадами. При этом отпадала необходимость расселения людей, их учета, ответственности за состояние здоровья, не возникало проблем с трудоустройством других членов семей, образованием и воспитанием детей⁹.

Однако «великое авиакочевье», как называли вахтово-экспедиционный метод, страдало серьезными издержками. Нарушался режим труда и отдыха работников. Им приходилось адаптироваться к постоянному чередованию длительных периодов работы и простоя, значительным физическим и нервным перегрузкам, связанным с высокой интенсивностью труда на вахте, утомительными перелетами и переездами. Все это вело к подрыву здоровья и снижению трудоспособности. Медики не рекомендовали людям старше 40 лет работать на вахте. У «летающих» бригад, как правило, производительность труда оказывалась существенно ниже, чем у постоянных кадров. К тому же возникали гигантские затраты на авиаперевозки.

Постепенно ряды приверженцев длительного обживания Севера оказались мощнее. По их убеждению, запасы нефти и газа, разведанные здесь, способны обеспечить устойчивую добычу на столетия, а если учесть неполную изученность региона – и того больше. Поэтому необходимо строить города и рабочие поселки даже на дальних промыслах, так как они рано или поздно перерастут в городские поселения. Рабочие и инженерно-технический персонал должны жить вместе с семьями там, где трудятся.

По мере открытия в Западной Сибири новых нефтяных месторождений московский НИИ «Гипрогор» разработал по заказу Министерства нефтяной промышленности СССР схему строительства городов и поселков для постоянного проживания всех категорий трудящихся. Проект вызвал новую волну высказываний разных ведомств и персон о принципах заселения этой территории¹⁰.

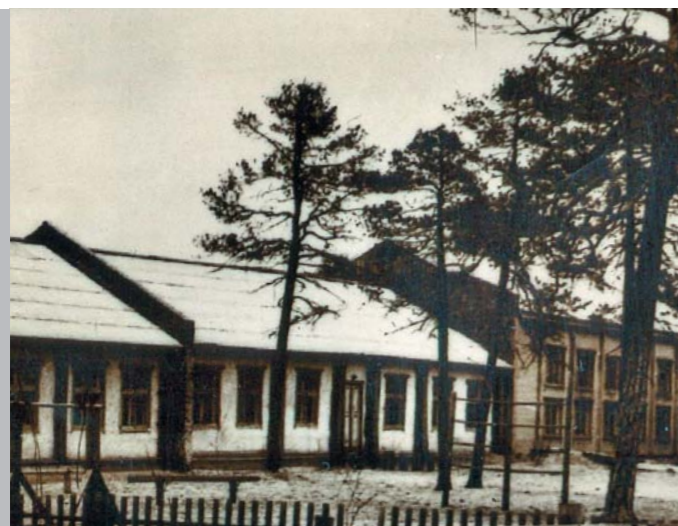
⁹ Траектории проектов в высоких широтах. Новосибирск: Наука, 2011. С. 216–217.

¹⁰ Донгарян Ш. С. Взгляды на градостроительство на севере Западной Сибири. М., 2004. С. 189–190.



Лидия Максимовна Чиглинцева, почетный гражданин города Когалыма с 1995 года

Родилась в 1940 году. Заведующая линейной больницей железнодорожной станции Когалымской (с 1979 года), врач-акушер, организатор здравоохранения в поселке и городе Когалыме, с 1987 года – заведующая женской консультацией.



1 сентября 1977 года.
Во временном поселке СМП-524 на станции Когалымской открылась первая восьмилетняя школа.

Министр нефтяной промышленности СССР (с 1965 до 1977 года) Валентин Дмитриевич Шашин не был сторонником строительства большого числа «нефтяных» городов. Считал, что для нормальной работы на промыслах надо создать хорошие транспортные условия, чтобы из больших благоустроенных городов специалисты могли приезжать на работу и уезжать с нее, не теряя много времени. Чтобы, по мере того, как семьи будут расти, а добыча нефти падать, в этих городах создавать производства, на которых все желающие, особенно женщины, могли работать¹¹.

Спор на эту тему во время проектирования и строительства Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, Урая был вынесен в Совет Министров СССР. Заместитель председателя Совета Министров СССР, ведавший топливными отраслями, Михаил Тимофеевич Ефремов высказался так: «Вот рядом с нами северная страна Финляндия, в которой есть зоны вечномерзлых грунтов, похожие на приобскую. Давайте пошлем наших специалистов в Финляндию, пусть они изучат, как там решаются вопросы строительства городов, доложат правительству, тогда мы обсудим и примем решение»¹².

Через неделю в Финляндию выехала делегация: Шаген Саакович Донгарян, заместитель министра нефтяной промышленности СССР, Николай Лаврентьевич Вовченко, заместитель министра газовой промышленности, Виктор Иванович Муравленко, начальник Главтюменнефтегаза, Алексей Сергеевич Барсуков, начальник Главтюменнефтегазстроя, Евгений Андреевич Огороднов, секретарь Тюменского обкома КПСС, который ведал вопросами строительства.

Делегация ознакомилась с жилищным строительством в окрестностях городов Хельсинки и Оулу, а также в Лапландии. Почти везде строились одноэтажные деревянные коттеджи, сблокированные по пять-семь квартир, и только в Лапландии увидели двухэтажные одноподъездные деревянные

¹¹ Нефтегазостроители Западной Сибири. М., 2004. С. 203.

¹² Донгарян Ш. С. Указ. соч. С. 190.



Одна из первых свадеб в поселке Когалыме, 1978 год

дома (двухподъездные не строились из-за противопожарных норм).

Вернувшись в Москву, делегация доложила правительству, что в Западной Сибири нефтяные города надо строить многоэтажными, из негорючих материалов и конструкций.

Пока в высоких правительственных кабинетах и в столичных научных центрах шли споры об особенностях градостроительства в Западной Сибири и обсуждался подготовленный ленинградским зональным институтом экспериментального проектирования проект пятиэтажного крупнопанельного дома для Сургута, во временном поселке СМП-524 на станции Когалымской в сентябре 1977 года открылась не принятая еще в постоянную эксплуатацию... восьмилетняя школа. Ни в каких планах и проектах это маленькое, рубленое из сваленных на трассе деревьев здание не значилось. Первый пассажирский поезд пришел сюда из Сургута только летом следующего года.

Но строители привозили на будущую станцию детей, и их нужно было учить. В тесных комнатах размещались 48 учащихся разного возраста. К ним приписали еще 20 условных: с меньшим количеством Сургутский райисполком не разрешал начинать уроки. В июне 1978 года эту школу закончили шесть восьмиклассников: Света Романова, Лариса Сотшина, Фая Зиятдинова, Ира Кузьмина, Володя Петров, Сережа Стрекозов¹³.

До марта 1977 года поселок СМП-524 Когалымский относился к Тромаганскому сельсовету (24 марта 1978 года этот сельсовет переименовали в Русскинский). Для лучшего транспортного сообщения по трассе строящейся железной дороги тогда же, в марте 1977-го, создали Ульт-Ягунский сельсовет. Наконец 30 мая 1978 года образован Когалымский сельсовет¹⁴. Однако фактическим главой поселка оставался начальник СМП-524. Председателем исполкома поселкового Совета в августе того же года избрали

¹³ Когалым-транзит: невыдуманные истории. Книга-альбом. М.: ФилЛиН, 2011. С. 73–74.

¹⁴ Административно-территориальное деление Тюменской области (XVII–XX вв.). С. 222–223.



Основной вид транспорта в Среднем Приобье, 1970-е годы

Владимира Александровича Вознюка, начальника железнодорожной станции Когалымской. По проведенной в стране в декабре 1979 года переписи населения здесь проживало 360 человек. «Мой адрес – поселок Когалымский». Тогда же сюда пришли нефтяники. Строители СУ-951 треста «Нижневартовскстрой» проложили десять километров дороги к Повховскому месторождению. Советский Союз уже жил в основном на нефтедоллары. Зависимость благополучия огромной державы от экспорта энергоносителей стала поистине наркотической.

При очевидной неэффективности отечественного колхозно-совхозного сельского хозяйства приходилось закупать зерно, мясо и другие продукты животноводства, овощи, фрукты, консервы и даже картофель за границей. Продовольственное обеспечение было поставлено в прямую зависимость от импортных поставок продуктов питания

за счет продажи нефти в капиталистические страны.

Председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин лично обращался к начальнику Главтюменнефтегаза с такими просьбами: «С хлебушком плохо – дай три миллиона тонн сверх плана»¹⁵.

Однако к концу 1970-х годов добыча нефти на месторождениях Западной Сибири стабилизировалась или даже начала снижаться. В январе 1980 года в Тюменскую область прилетел заместитель Председателя Совета Министров СССР Вениамин Эммануилович Дымшиц, курировавший топливно-энергетический комплекс. В это время суточные и месячные планы по добыче нефти Главтюменнефтегазом не выполнялись. Дымшиц и сопровождающие его руководители заинтересованных министерств объехали все нефтедобывающие объединения. Генеральные директора объединений: Федор

¹⁵ Славкина М. В. Великие победы и упущенные возможности: влияние нефтегазового комплекса на социально-экономическое развитие СССР в 1945–1991 гг. М.: Издательство «Нефть и газ» РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина, 2007. С. 269.

Николаевич Маричев («Нижневартовскнефтегаз»), Александр Викторович Усольцев («Сургутнефтегаз»), Николай Петрович Захарченко («Варьеганнефтегаз»), Виктор Андреевич Городилов («Ноябрьскнефтегаз»), Роман Иванович Кузоваткин («Юганскнефтегаз») – доложили, что план добычи нефти 1980 года не будет выполнен, что нужны кардинальные меры по решению крупных проблем, мешающих ускоренному развитию вновь открытых месторождений.

Попытки Вениамина Эммануиловича склонить докладчиков к более оптимистичной оценке возможностей добычи нефти в плановых объемах не увенчались успехом. В Москве по результатам поездки Дымшица у секретаря ЦК КПСС Владимира Ивановича Долгих состоялось совещание. Был приглашен и первый секретарь Тюменского обкома КПСС Геннадий Павлович Богомяков. Докладывал Дымшиц трудно, так как у него, как у многих других, не было конкретных предложений по выполнению плановых заданий.

«Через день, – пишет Донгарян, – мы узнали, что в четверг на очередном заседании Политбюро Долгих взял слово и, хотя в повестке дня этого вопроса не было, рассказал подробно о весьма тревожном положении в нефтедобывающей промышленности Западной Сибири, о необходимости принятия серьезных мер по привлечению новых сил и ресурсов»¹⁶.

Шаген Саакович Донгарян обоснованно считал, что результатом этого заседания Политбюро стало партийно-правительственное решение о строительстве новых городов и поселков для расселения нефтяников на допустимом расстоянии от их работы на промыслах.

Другое объяснение высокого решения привлечь к строительству городов, поселков и автомобильных дорог силы всех союзных республик и ряда городов Российской Федерации – в мемуарах Николая Алексеевича Мальцева, возглавлявшего с апреля 1977 по февраль 1985 года Министерство нефтяной промышленности СССР:

¹⁶ Нефтегазостроители Западной Сибири. М., 2004. С. 207.



Руфина Михайловна Короткова, почетный гражданин города Когалыма с 1995 года

Родилась в 1953 году. С 1982 года работала мастером в управлении жилищно-коммунального хозяйства поселка и города Когалыма. Ответственный организатор поддержания чистоты и порядка на улицах и во дворах, электроводообеспечения и тепла в жилых домах и общественных помещениях.



20 марта 1980 года.

ЦК КПСС и Совет министров СССР приняли Постановление № 241 «О неотложных мерах по улучшению строительства в районах Западно-Сибирского нефтегазового комплекса». К строительству поселка Когалымского привлечены организации из Латвийской, Литовской и Эстонской ССР.

«Раздался телефонный звонок из секретариата Политбюро ЦК КПСС:

- Немедленно явиться на заседание.
- По какому вопросу?
- Вопрос на месте.

Войдя в зал заседаний Политбюро, я понял, что обсуждают весьма важный вопрос... Зашла речь об оплате 42 миллионов тонн пшеницы, закупленной в Канаде и США... Леонид Ильич Брежнев обращается ко мне и говорит:

– Надо в текущем году добыть дополнительно 10 миллионов тонн нефти, продать ее и вырученные деньги потратить на оплату зерна.

Мое положение оказалось весьма сложным. Сказать, что нефтяники не смогут выполнить это задание, – не поверят... Доложив о наших успехах в области бурения скважин, в результате чего около 1000 пробуренных и освоенных скважин не могут быть включены в работу из-за отсутствия обслуживающего персонала, и что бездорожье и заболоченность в любой момент могут помешать достижению цели, я попросил привлечь руководство республик принять участие в строительстве жилья и автодорог в Западной Сибири. В заключение сказал, что нефтяники при участии республик дадут дополнительно 10 миллионов тонн нефти. Так появилось Постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР от 20 марта 1980 года «О неотложных мерах по усилению строительства в районе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса»¹⁷. В постановлении, в частности, говорилось: «Придавая исключительно важное значение дальнейшему ускоренному развитию нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири – главной базе страны по обеспечению потребностей народного хозяйства в нефти и газе, – Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают, что для решения проблемы усиления промышленного и жилищного строительства, улучшения социально-бытовых условий нефтяников, газовиков, геологов, энергетиков и строителей

¹⁷ Мальцев Н. А., Игrevский В. И., Вадецкий Ю. В. *Нефтяная промышленность России в послевоенные годы*. М., 1996. С. 167–168.



Так начинался Когалым, 1979 год

в районе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса необходимо дополнительно привлечь строительные организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии СССР, Министерства строительства СССР и Министерства промышленности строительных материалов СССР, а также строительные организации, подведомственные Советам Министров союзных республик, Мосгорисполкому и Ленгорисполкому»¹⁸.

Заказчиком по строительству поселка Когалымского было определено НГДУ «Повхнефть». Это базовое предприятие Главтюменнефтегаза Когалымского нефтяного района приказом от 19 мая 1978 года № 277 организовано в составе производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз» (через три года передано в объединение «Сургутнефтегаз»). Новому нефтегазодобывающему управлению присвоили имя Степана Ананьевича Повха, бурового мастера Мегионской конторы бурения. В январе 1969 года его бригада приступила к бурению первой

эксплуатационной скважины на Самотлоре, а в начале апреля скважина была подключена к нефтесборочной сети.

В то время на Самотлоре не было дорог, кроме зимника и лежневки. На месторождении работали три буровые бригады: Геннадия Михайловича Левина, Виктора Васильевича Китаева и Степана Ананьевича Повха (УБР-1).

В июне 1971 года Повх трагически погиб. Перед первым за два года отпуском и поездкой к родным на Западную Украину они вдвоем с диспетчером УБР Иваном Ивановичем Зубрилинным на лодке пошли вверх по реке Вах купить у местных жителей – ханты – вяленой рыбы. По возвращении назад ночью налетели на топляк – лодка перевернулась. Зубрилин спасся, держась за лодку, а Повх от полученной от удара лодкой смертельной черепно-мозговой травмы ушел под воду. На его поиски отправились опытные рыбаки и охотники. После обнаружения погибшего его под траурную музыку первого в УБР-1

¹⁸ *Нефтегазостроители Западной Сибири*. М., 2004. С. 208.



Повховское месторождение, С. Вераксо на буровой, 1982 год

духового оркестра проводили в последний путь в Нижневартовске¹⁹.

Открытое в 1972 году в 162 километрах к северо-востоку от Сургута нефтяное месторождение Повховское стало одним из первых именных мемориальных. Обычно первооткрыватели называют месторождения по местным топонимам: Ватъеганское (река Ватъеган, правый приток реки Аган), Северо-Кочевское (река Кочетьеган, правый приток реки Ватъеган), Кумали-Ягунское (река Кумалиягун, левый приток реки Ингуягун), Имилорское (озеро Имилор), Курраганское (река Курръеган, левый приток реки Ватъеган), Западно-Котухтинское (река Котухта, правый приток реки Ватъеган), Савуйское (река Савуй-Пэу, правый приток реки Тромъеган)... Также, по инициативе Тюменского обкома КПСС, месторождениям присваивали имена исторических деятелей, знаменитых геологов и нефтяников: Хохряковское, Пермьяковское (местные большевистские герои революции и Гражданской войны), Галяновское, Бинштоковское, Фаинское, Федоровское (геологи), Назаргалеевское, Муравленковское (нефтяники)...

Первооткрыватели предпочли географическую и природную привязку месторождений: Восточно-, Западно-, Северо-, Южно-Когалымское, Локосовское, Грибное, Щучье, Лосевое, Ледяное... Проявлением своеобразного куража первооткрывателей считалось Нивагальское месторождение – по именам поварих в буровой бригаде: Нины, Вали, Гали.

Проектирование поселка Когалымский осуществлял институт «Ленгипрогор». На субподряде находился филиал Каунасского института проектирования городского строительства. Генподрядчик – СУ-78 треста «Самотлорнефтепромстрой». Строительной площадкой стала территория в семи километрах от железнодорожной станции Когалымской (поселок СМП-524).

Весной 1981 года здесь высадились строительные организации Прибалтийских республик: ПМК-177 Латвийской ССР –



Лилия Петровна Липина,
почетный гражданин города Когалыма
с 1995 года

Родилась в 1938 году.
Учительница первой восьмилетней школы в поселке Когалымском (с сентября 1977 года), с 1983 года – директор (в настоящее время школа № 1). Благодаря ее целенаправленной организаторской и методической работе в 1995 году школа стала лауреатом российского смотра «Школа года».

¹⁹ Преодоление. Книга о Викторе Китаеве. М.: Эпоха, 2009. С. 16–17.



На строительстве общежития, конец 1970-х годов

193 человека (начальник – Устименко); СУ-7 Эстонской ССР – 119 человек (начальник – В. Д. Ерофеев); СМП-1 Литовской ССР – 76 человек (начальник – А. Л. Курилов), ДРСУ-12 Литовской ССР – 420 человек (начальник – А. С. Янкаускас).

На территории Когалымского сельского совета, кроме СМП-524 «Тюменьстройпути», находились СМУ НГДУ «Повхнефть», СУ-951 треста «Сургутдорстрой», СМУ УБР, Когалымское УБР, Когалымская БПТО и КО, УТТ Когалымского УБР, УТТ НГДУ «Повхнефть», автобаза (АБ) № 107, отделение временной эксплуатации железной дороги, Путьрем-12, ОРС СМП-524, ОРС НГДУ «Повхнефть» УРСа ПО «Сургутнефтегаз», Когалымское специализированное СУ, СУ механизированных работ, ЖКК СМП-524, ЖКК НГДУ «Повхнефть», ЖКК СУ-951, амбулатория (принадлежала «Тюменьстройпути»), отделение связи (тоже в поселке СМП-524) и автобаза № 2 (неизвестного подчинения)²⁰.

Все эти организации с поражающими своей звучностью аббревиатурами принадлежали разным министерствам и ведомствам и не имели единого четкого и понятного задания.

Кроме того, считал Донгарян, «подрядные строительные организации и непосредственно строительные министерства не принимали в свои планы предлагаемые заказчиками объемы строительства, занижали эти объемы, оттягивали сроки ввода объектов. Мне кажется, что уже с 70-х годов накапливался потенциал будущего развала СССР, его экономики, и причиной этого явились, в первую очередь, чрезмерные, из года в год возрастающие военные расходы, нарастающее партийное вмешательство в управление всей экономикой»²¹.

Исполком Сургутского Совета народных депутатов, на территории которого началось строительство поселка Когалымского, забил тревогу в апреле 1981 года.

В обращении в Тюменский облисполком сообщалось: «В настоящее время в пос. Когалымском со дня выполнения постановления ЦК КПСС и СМ СССР № 421 высадился ряд строительных подразделений общей численностью около 1000 человек. По программе на 1981 год строители генподрядного управления № 78 треста «Самотлорнефтепромстрой» совместно с субподрядными организациями СУ-7 треста «Таллинстрой», СМП-1 Каунасского домостроительного комбината, ПМК-177 Рижского треста крупнопанельного домостроения должны построить и ввести в эксплуатацию жилые дома общей площадью 58 тыс. кв. метров.

Однако уже сегодня сложилась крайне напряженная ситуация по выполнению этой программы.

Генподрядное СУ-78, согласно мероприятиям в 1-м кв. 1981 г., должно было выполнить все работы по нулевым циклам и сдать их под монтаж, однако к забивке свай еще не приступало.

На строительстве 9-этажного дома, монтаж которого запланирован ПМК-177 Латвийской ССР, и 60-квартирного 5-этажного дома (СУ-7 Эстонской ССР) идут свайные испытания. Ведутся работы по подготовке котлованов и вырубке леса еще на месте двух 60-квартирных домов.

Тревожная ситуация сложилась сегодня и в вопросе инженерного обеспечения поселка.

Работы по укладке внутриплощадных сетей хозфекальной и ливневой канализации, водо- и теплоснабжения, телефонных и радиосетей не ведутся.

Серьезную озабоченность вызывает и отсыпка дороги с твердым покрытием на строительную площадку. Машины для перевозки панелей и бетона приходится подтаскивать с помощью бульдозеров. Мост через р. Ингуягун вместо 1 апреля появился 25 мая. По вине поставщиков и железной дороги плиты для покрытия отсыпанных дорог на станции Когалымской отсутствуют»²².

Тюменский областной комитет народного контроля потребовал объяснения ситуации от заказчика НГДУ «Повхнефть». Его начальник Борис Гаврилович Кошелев обвинил в срыве плана по строительству поселка подрядчиков: трест «Самотлорнефтепромстрой» и проектировщика.

«...Управляющий трестом «Самотлорнефтепромстрой» А. В. Васюта уделяет мало внимания строительству; в 1981 году посещал площадку всего три раза.

Ленинградский «Гипрогор» техдокументацию выдает крайне неудовлетворительно. Только в марте 1981 года на пусковые объекты (водозабор, очистные сооружения, котельные) были получены чертежи. На 01.06.1981 г. нет сводной сметы. Группа авторского надзора не организована, представители института стройплощадку не посещают. Проекта о перспективном развитии жилой и производственной зон нет.

План строительного-монтажных работ за 5 месяцев 1981 года по строительству объектов составляет 1790 тыс. рублей. Выполнено на 01.06.1981 г. только 322 тыс. рублей (без учета временных жилых поселков и промбаз). Заложено свайное основание для четырех домов из семи. Три котлована разработкой не начаты. Ростверки не готовы ни на одном доме. Неоднократные заверения треста «Самотлорнефтепромстрой» о передаче оснований под монтаж в марте, апреле и мае 1981 г. не выполнены.

Несмотря на принятые на оперативном совещании от 16.04.1981 г. при начальнике «Главтюменнефтегазстрой» т. Чижевском обязательства по срочной комплектации автотранспортом, землеройными и грузоподъемными механизмами и поставке плит ПАГ-14, производственная база генподрядчика СУ-78 не создана. Необеспеченность автотранспортом и механизмами привела к срыву ввода разгрузочной площадки, подъездной дороги к комплексу строительства.

На объектах строительства отсутствуют арматура для устройства ростверков, бетон

²⁰ Государственный архив Тюменской области (ГАТО). Ф. 1810. Оп. 3. Д. 1006. Л. 44.

²¹ Нефтегазостроители Западной Сибири. М., 2004. С. 207.

²² ГАТО. Ф. 1810. Оп. 3. Д. 1006. Л. 5–7.



3 апреля 1981 года.

На станцию Когалымскую поступили сборные железобетонные строительные конструкции для поселка.

и опалубка. Построенная линия электропередачи не подключена.

Железная дорога Сургут – Уренгой работает нерегулярно. В течение мая 1981 г. грузы практически не пропускают. Координация грузоперевозок генподрядчиком не решена. Отсутствие плит ПАГ-14 в количестве 3000 шт. не позволяет обеспечить подвоз стройматериалов по отсыпанному полотну автодороги.

Вышеуказанное привело к срыву сроков готовности домов под монтаж: по Латвии с 15.03.1981 г., по Литве с 01.04.1981 г. Особое положение с домами Эстонии, которые выполняются в кирпиче, и нормативный срок строительства составляет 11 месяцев. Отсутствие котельных и артскважин приводит к срыву отделочных работ в осенне-зимний период.

Создавшееся положение вызывает серьезное опасение по вводу запланированной жилплощади в 1981 году»²³.

Областные партийные инстанции подвели неутешительные итоги строительства поселка Когалымского.

«В 1981 году здесь должно быть введено жилья 58 тыс. кв. м общей площади, в том числе 34 тыс. в домах постоянного типа, из них 30 тыс. силами Прибалтийских республик (Латвия, Литва, Эстония, каждая по 10 тыс. кв. м) и 4 тыс. силами Сургутского ДСК. В деревянном исполнении необходимо построить 24 тыс. кв. м жилья, из них 14 тыс. силами подрядной организации СУ-78 треста «Самотлорнефтегазпромстрой», а 10 тыс. – силами заказчика.

Заказчиком по строительству жилья и объектов социально-культурного назначения определено НГДУ «Повхнефть» (начальник – Кошелев Б. Г., заместитель начальника по строительству – Мелешко В. В.). Генеральным подрядчиком является трест «Самотлорнефтепромстрой» (управляющий – Васюта А. К., заместитель – Осетров Э. А.), и непосредственно на площадке работает СУ-78.

Общая численность работающих на строительстве поселка Когалымский (вместе



Наведение порядка в поселке, 1980-е годы

с ДРСУ-12 Минавтодора Литовской ССР, СМП-1 Каунасского ДСК Минстроя Литовской ССР, ПМ-177 Рижского треста крупнопанельного домостроения Минстроя Латвийской ССР и СУ-7 треста «Таллинстрой» Минстроя Эстонской ССР) составляет свыше тысячи человек.

По состоянию на 15 мая 1981 года генподрядчиком забиты сваи под 179-квартирный жилой дом площадью 10 118 кв. м для ПМК-177, ведется подготовка к устройству ростверка. Забиты сваи 60-квартирного дома № 8 для СУ-7 и 75-квартирного дома № 3 для СМП-1, но до сих пор ни один дом не передан для ведения монтажных работ.

Поэтому уже сегодня имеются опасения по выполнению плана и вводу этих жилых домов в эксплуатацию в связи с несвоевременной подготовкой фундаментов и доставкой сборных железобетонных конструкций, строительных материалов и механизмов. Первый вагон с этими изделиями поступил на станцию Когалымская 3 апреля 1981 года.

Документация на внутривозовые инженерные сети выдана только в начале апреля. Работы по укладке труб канализации,

водо- и теплоснабжения СУ-79 треста «Самотлорнефтепромстрой» и специализированным управлением треста «Спецнефтегазстрой» не ведутся: эти организации не имеют здесь даже своих производственных участков.

На строительной площадке задействована следующая техника: 4 самоходных крана, 2 экскаватора, 7 автомобилей, 1 ямобур, 2 сваебойных агрегата и трубоукладчик, что явно не достаточно.

Не решен вопрос обеспечения качественной водой за счет бурения артезианских скважин, которые должны быть готовы вместе со станцией перекачки еще в прошлом году. Ввод в эксплуатацию жилых домов постоянного типа невозможен без канализационных очистных сооружений.

Блочные канализационные сооружения КУ-200 завод БКУ объединения «Сибкомплектмонтаж» обязуется изготовить в июле 1981 года. Однако документация для подрядной организации по монтажу этих блоков отсутствует.

Нет дороги с твердым покрытием протяженностью 7 км от железнодорожной

²³ Там же. Л. 9–10.



«Жили небогато, но дружно...», 1980-е годы

станции до строящегося поселка нефтяников. Строительными подразделениями не создана промбаза, и она не обеспечена теплом, электроэнергией и водой.

Для строителей поселка Когалымский отсутствуют и надлежащие жилищно-бытовые условия. При посещении общежития № 2 НГДУ «Повхнефть» установлено: в комнаты по 27 мест заселено в 1980 году 59 человек, поэтому все подсобные помещения (кухня, сушилки) заняты под жилье. Вокруг общежития навалены кучи мусора, которые никто не убирает. Все отходы жизнедеятельности разносятся ветром. Ступеньки крыльца не очищены ото льда и снега. В помещениях ободраны обои. Из-за грубых нарушений правил пожарной безопасности пожаринспектор Сургутского района 27 марта 1981 года обрезал провода. На день посещения, то есть 15 апреля, нарушения не устранены, жильцы пользуются переносками.

В общежитии отсутствует радио, негде помыться, нет полотенец и веников для уборки помещений.

Для обслуживания жилья в ЖКК НГДУ «Повхнефть» отсутствуют дежурные электрики и сантехники. 7 апреля, в 9 часов утра, в комнате № 8 из батареи отопления побежала горячая вода, но только в день посещения общежития удалось разыскать сантехника и устранить аварию.

Генеральный подрядчик «Самотлорнефтепротрой» находится в Нижневартовске. Остальные участники строительства, в том числе и заказчик, – в Сургуте и Сургутском районе. Аппарат поселкового сельсовета не сформирован, хотя соответствующее решение принято еще 30 мая 1978 года. Поэтому вопросы строительства поселка Когалымский не всегда решаются оперативно²⁴.

С учетом этих документальных материалов утверждения некоторых представителей бывших партийных, советских и хозяйственных органов и старожилов Когалыма о том, что поселок «после постановления партии и правительства рос как на дрожжах», а жизнь в молодежных общежитиях «была

²⁴ ГАТО. Ф. 1810. Оп. 3. Д. 1006. Л. 65–68.



Владимир Иванович Некрасов,
почетный гражданин города Когалыма
с 2005 года

Родился в 1957 году. После окончания Тюменского индустриального института в 1978 году работал в НГДУ «Повхнефть». Прошел путь от слесаря-ремонтника прокатно-ремонтного цеха эксплуатационного оборудования и инженера участка поддержания пластового давления до главного инженера и начальника НГДУ «Повхнефть», главного инженера и генерального директора АООТ «ЛУКОЙЛ-Когалымнефтегаз», генерального директора ТПП «Когалымнефтегаз» «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», вице-президента компании «ЛУКОЙЛ» – генерального директора «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В июле 2005 года назначен первым вице-президентом «ЛУКОЙЛа». Отмечен государственными, ведомственными и корпоративными наградами.



1982 год.

Председателем Когалымского поселкового Совета назначен Анатолий Николаевич Семеняк (на фото 1986 год).

наполнена удивительной романтикой..., активным участием в субботниках и воскресниках по благоустройству поселков», вызывает некоторое сомнение²⁵.

Я мог бы поверить ностальгическим воспоминаниям о прошлом раннего Когалыма: «Жили небогато, но дружно..., делились последним..., двери не запирались...», если бы не знал действительную скрытую обстановку на строительстве поселка нефтяников.

В июне 1981 года меня назначили заместителем начальника Сургутского отдела УКГБ СССР по Тюменской области. Отдел тогда возглавлял майор Анатолий Дмитриевич Антипин, будущий генерал-майор и начальник регионального управления ФСБ России по Тюменской области (с 1991 по 2000 год) затем заместитель полпреда Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе, а после выхода в отставку – менеджер в компании «НОВАТЭК».

В мои задачи входили, в частности, организация оперативного наблюдения за прибалтийскими строительными организациями и участие в расследовании преступлений и происшествий на объектах добычи нефти, строительства жилья, инженерной сети, железной и автомобильных дорог. Часть строителей из Латвии, Литвы и Эстонии не испытывала симпатий к советской власти: их родственники служили во время Второй мировой войны в антисоветских вооруженных формированиях, участвовали в карательных акциях против еврейского населения, в боях с частями Красной армии, в послевоенных националистических движениях «лесных братьев», отбывали ссылку в Тюменской области²⁶. Кроме того, Советская Прибалтика в 1970–80 годы по-прежнему считалась носителем «буржуазной идеологии», морали и культуры, и региональное партийное руководство с подачи Москвы опасалось этого «идеологически вредного воздействия».

²⁵ Когалым-транзит: невыдуманные истории. Книга-альбом. М.: ФилЛиН, 2011.

²⁶ По состоянию на 1 октября 1949 года в Тюменской области проживало 892 000 человек (203 000 – в городах и 689 000 – в сельской местности). Из общего числа жителей – 62 497 ссыльных.



Здесь будет новый город, 1982 год

Особых проблем с прибалтийскими строителями поселка Когалымского не возникало. По условиям своей работы в Западной Сибири они, кроме высокой зарплаты, имели гарантированную возможность льготного получения на родине благоустроенной квартиры или приобретения вне очереди автомашины. В случае каких-либо проступков их лишали этих бонусов и откомандировывали к местам постоянного жительства. Помню, как один из литовцев за публичные профашистские высказывания буквально валялся в ногах начальника ДРСУ-12 Янкаускаса, умоляя не отсылать его из Когалыма.

Обеспечение прибалтийских строителей стройматериалами, техникой и продовольствием осуществлялось централизованно и распределялось только «своим».

«Нефтяники питались на промыслах в рабочих столовых, а «дома» (в поселке) – в основном консервами. Но так как и здесь основное время проводили на работе, то ходили

обедать в столовые СМП-524, а если повезет, то в ДРСУ-12. Ну, с СМП-524 все понятно – наши «расейские». А ДРСУ-12 – литовские дорожники – считалось самым, как сейчас бы сказали, «крутым» предприятием Когалыма. Их столовая внутри не уступала хорошему столичному, а возможно, и «забугорному» ресторану. Меню тоже соответствовало. Продукты были из Литвы. Попастъ туда было не так-то просто. Необходим был пропуск...»²⁷

К сожалению, многие молодые люди не умели, не могли, не хотели использовать свободное от работы время на свое самообразование, творческое развитие, занятия физкультурой и спортом. Отсюда – хищническое отношение к природе, временщина, необустроенность жилья, разбитые окна и двери в общежитиях и поездах-«бичевозах», следовавших до Сургута, неряшливость в поведении и одежде, пьяные дебоши в общественных местах, поножовщина... Становилось горько и обидно, когда от этого страдало все население поселков.

²⁷ Суханов В. Н. Воспоминания инженера-нефтяника. Уфа, 2009. С. 108–109.



Январь 1983 года.
Начальником НГДУ «Повхнефть»
назначен Вагит Юсуфович Алекперов.

Под новый 1982 год пьяный водитель КРАЗа сбил опору электропередачи. Пока при температуре воздуха ниже 50 градусов устраняли эту аварию, сопряженную к тому же с умышленными отключениями электроэнергии, разморозилось отопление готового к заселению первого девятиэтажного панельного дома.

В День Победы 9 мая 1982 года два негодяя проникли за водкой в складское помещение ОРСа СМП-524 через прорытый в песчаной обваловке ход и проломленную стену. От брошенного ими в спешке факела возник пожар – сгорели продукты и товары для всего поселка.

По-настоящему строительство будущего города, его благоустройство и оздоровление обстановки в коллективах нефтяников и строителей началось после назначения начальником НГДУ «Повхнефть» в январе 1983 года 32-летнего Вагита Юсуфовича Алекперова. Вполне обоснованно его считают родоначальником Когалыма.

Сам он придерживается другого мнения: «Я не строил Когалым. Это чисто журналистское преувеличение. Когалым строили все вместе»²⁸. Строили поселок Когалымский, действительно, многие. Но ответственность за его строительство нес заказчик, а персонально – первый руководитель нефтегазодобывающего управления «Повхнефть». Его предшественнику «за неприятие мер по организации надзора за строительством жилья в поселке Когалымский» объявили партийный выговор и перевели на другую работу. Кроме этих претензий, ему поставили в вину невыполнение плана по добыче нефти и склонность к употреблению спиртного в рабочее время²⁹.

В этом отношении Вагит Юсуфович представлял разительный контраст: равнодушен к алкоголю, не курил, не сквернословил, не повышал без необходимости голос. Но справедлив, требователен и нетерпим к безответственности, расхлябанности и небрежности. Во всем.

²⁸ Черников Н. А. Указ. соч. С. 54.

²⁹ ГАТО. Ф. 1810. Оп. 3. Д. 1006. Л. 70–71.



Монтажник В. Закерничный, 1981 год



Улица Молодежная, середина 1980-х годов

При нем Тюменский областной комитет народного контроля отметил: «...установленные плановые задания в пос. Когалымский выполнены... Вопрос с контроля снятъ»³⁰.

Алекперов добился, чтобы поселковый совет через свои комиссии и депутатов контролировал строительство жилья и жизнедеятельность поселка, население которого увеличилось с 16,1 тысячи человек (1982 год) до 17,4 тысячи (1983 год). Председателем поссовета со станции Сивыс-Ях (по названию реки Сивысъях, правый приток реки Большой Салым, Нефтеюганский район) переведен в 1982 году Анатолий Николаевич Семяк. Через два года ему потребовался заместитель. Им стал 25-летний Сергей Семенович Собянин. Уроженец села Няксимволь Березовского района Тюменской области. Выпускник Костромского технического института, отработавший двухлетний срок по распределению на Челябинском трубо-

прокатном заводе и направленный по комсомольской путевке на родину – в Ханты-Мансийский автономный округ³¹.

После окончания Елабужской школы милиции участковым в поселок Когалымский прибыл молодой лейтенант Михаил Иванович Пашков. Будущий заместитель главы администрации города Когалыма, а затем генеральный директор ООО «Сибнефтепровод» в Тюмени.

До его появления в поселке не было штатного территориального подразделения МВД. По линии уголовного розыска преступления расследовали оперативные работники и следователи отдела внутренних дел и прокуратуры Сургутского района, а железную дорогу контролировала (громко сказано) транспортная милиция.

Охрану общественного порядка и профилактику правонарушений здесь с апреля 1976 года реально осуществляла Дора Михай-

ловна Недева, официально числившаяся монтером пути СМП-524 «Тюменьстройпути». В поселке строителей и нефтяников Дору знали все, и она видела каждого. Перед этой молодой и хрупкой женщиной трепетали отъявленные выпивохи, нарушители спокойствия, воришки и семейные дебоширы. Своей целеустремленностью, настойчивостью и принципиальностью Дора Михайловна добилась такого положения, к которому стремился герой известного телефильма «Место встречи изменить нельзя» капитан милиции Глеб Егорович Жеглов. Помните: «Правопорядок определяется не наличием правонарушений, а умением властей их обезвредить! Вот так, и не иначе!»

В 1995 году Феодору Михайловну Недеву (так по паспорту) по достоинству оценили – признали почетным гражданином города³².



Феодора Михайловна Недева,
почетный гражданин города Когалыма
с 1995 года

Родилась в 1954 году. В 1976 году при отсутствии в поселке Когалымском участкового уполномоченного милиции организовала при СМП-524 добровольную народную дружину. До 1983 года исполняла обязанности внештатного сотрудника Сургутского РОВД по профилактике, выявлению и пресечению уголовных преступлений и административных правонарушений. После создания поселкового отделения милиции Сургутского РОВД (1983 год) зачислена в его штат инспектором уголовного розыска. Неоднократно поощрялась по службе. С 2000 года работала заместителем генерального директора ООО «Сибнефтепровод» в Тюмени.

³⁰ Там же. Л. 77.

³¹ Мокроусова И., Зацепина О., Арбатская Е. Сергей Собянин: чего ждать от нового мэра Москвы. М.: Эксмо, 2011. С. 47–53.

³² Этого звания также удостоены: Анатолий Леонидович Курилов и Геннадий Иванович Лавров (1990 год), Вагит Юсуфович Алекперов, Сергей Семенович Собянин, Семен Михайлович Вайшток, Лилия Петровна Липина, Лидия Максимовна Чиглинцева, Руфина Михайловна Короткова (1995 год), Александр Сергеевич Мартынов, Александр Сергеевич Гаврин (2000 год), Владимир Иванович Некрасов, Андрей Александрович Гурин (2004 год), Сергей Алексеевич Кочуров (2013 год), Ольга Валентиновна Мартынова, Валентина Васильевна Ветштейн (2014 год).



Первый магазин, 1977 год



Небольшой перерыв – и снова за работу, 1982 год



Первые милиционеры станции Когалымской, 1981 год



Рыбалка – один из увлекательных видов отдыха в поселке, 1983 год



Планерка, 1979 год



На строительстве общежития, конец 1970-х годов



По дороге на месторождение



Коллектив отдела труда и заработной платы НГДУ «Повхнефть» во главе с Сергеем Кукурой



Бригада буровиков, конец 1970-х



Владимир Некрасов, начальник цеха поддержания пластового давления НГДУ «Повхнефть», 1984 год



Когалым, лето 1987 года

ГЛАВА 6

НЕФТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Не каждому дано так щедро жить –
Друзьям на память города дарить.

М. Наринский

Вынесенное в название главы выражение впервые прозвучало 5 сентября 1985 года на встречах Генерального секретаря ЦК КПСС Михаила Сергеевича Горбачева с нефтяниками Западной Сибири. «С участием руководителей министерств и ведомств, местных партийных, советских и хозяйственных органов обсуждены вопросы ускоренного развития в Тюменской области нефтегазовой промышленности, электроэнергетики, транспортного строительства, комплексного возведения жилья, объектов социально-бытового и культурного назначения», – сообщила газета «Тюменская правда»¹.

¹ Тюменская правда. – 1985. – 6 сент.



Празднование 70-й годовщины Октябрьской революции, 1987 год

«На совещаниях партийно-хозяйственного актива в Нижневартовске и Тюмени, – свидетельствовал Вагит Юсуфович Алекперов, – пришли к единому мнению: без скорейшего решения годами накапливающихся проблем мы не добьемся ускорения в развитии такого крупнейшего нефтяного региона, каким является Север Тюменской области, без пристального внимания к строительству инфраструктуры северных городов мы будем топтаться на месте, терять средства и время...

Уже вторую пятилетку мы добываем нефть и строим город Когалым. Если в 1982 году первые 150 семей справили новоселье, а юные когалымчане получили первый детский сад и первую школу, то ныне в Когалыме живут уже десятки тысяч жителей. Дети посещают пять детских садов и четыре школы. Мы построили поликлинику, больницу, комбинат бытового обслуживания, ресторан, гостиницу и много других объектов соцкультбыта. На очереди – еще десятки подобных объектов. Быстро растет, отесняя тайгу, третий микрорайон. Новый красивый каменный город возводится руками людей многих национальностей. Недаром одна из главных улиц его называется улицей Дружбы Народов.

Мы любим наш город и хотим, чтобы он стал настоящей родиной не только для тех, кто в нем родился. Когалым будет расти и развиваться вместе с ростом и развитием региона, запасы нефти в подземных кладовах которого позволяют с оптимизмом смотреть в будущее»².

Признанием результатов обеспечения нефтяников жильем перед визитом нового Генерального секретаря ЦК КПСС в Западную Сибирь стал Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 августа 1985 года об отнесении к категории городов поселков Лангепас и Радужный Нижневартовского района, поселка Когалым Сургутского района и поселка Няч Октябрьского района. Если за тремя поселками сохранили прежние

² Когалым расправляет плечи. Уфа: Башк. кн. изд-во, 1987. С. 22–24.



7 декабря 1984 года.

Распоряжением Совета Министров СССР к разработке нефтяных месторождений Западной Сибири привлечены специалисты производственных объединений «Башнефть» и «Татнефть». На фото Равиль Ульфатович Маганов, будущий первый исполнительный вице-президент компании «ЛУКОЙЛ».

наименования, то Нях стал Няганью (по названию железнодорожной станции, которая ранее, при строительстве железной дороги Ивдель – Обь, была названа по реке Нягань-Юган). Также предполагалось и переименование Когалыма: железнодорожная станция остается Когалымской, а новый город будет Дружбаградом. Однако эту инициативу Тюменского обкома комсомола не поддержал Генштаб Министерства обороны СССР, потому что на секретных топографических картах была принята привязка поселений к транспортным коммуникациям. Звучное слово «дружба» использовали позднее для обозначения нового нефтяного месторождения – Дружного. В соседней Томской области из-за военных стандартов «не прошло» переименование Стрежевого в Нефтеград. Некоторые романтики шутили, что от старого названия «пахнет рыбой и стариной». Еще в июле 1966 года они установили в болотистом лесу у первого дома, построенного студентами, камень с надписью: «Отсюда начинался Нефтеград...».

В 1985 году конъюнктурно-идеологические названия городов уже вызывали отторжение у новоселов. В то же время загадочное и тревожное, как секретный пароль, название «Когалым» многим нравилось: «Не какой-то Ноябрьск, Нефтеюганск или, еще хуже того, Советский, Октябрьский, Коммунистический, хотя ничего плохого к этим конкретным городам и поселкам не имею»³.

К обретению Когалымом статуса города его население заметно увеличилось за счет притока специалистов-нефтяников из Башкирии. 7 декабря 1984 года вышло распоряжение Совета Министров СССР о вводе в разработку новых и повышению уровня эксплуатации действующих нефтяных месторождений силами объединений «Башнефть» и «Татнефть».

Необходимость привлечения специалистов объединения «Башнефть» эксперты объясняли несколькими причинами. Во-первых, в Западной Сибири не выполнялся план по добыче нефти, что считалось

³ В. Н. Суханов. Указ. соч. С. 94.



Здесь создаются семьи, 1985 год



В Когалым прибыли новые специалисты, 1985 год

недопустимым в плановой социалистической экономике. Для существенного увеличения объема бурения, а следовательно, и для увеличения фонда скважин требовались опытные специалисты. Во-вторых, ближайшая к Западной Сибири нефтедобывающая провинция, располагающая такими кадрами, – Волго-Уральская, где основные месторождения уже вступили в позднюю стадию разработки.

Исходя из этих заключений и было принято решение, осуществление которого позволило бы решить проблемы строительства и развития новых городов.

Производственное орденов Ленина и Трудового Красного Знамени объединение «Башнефть» возглавлял Герой Социалистического Труда Евгений Васильевич Столяров. Заместителем генерального директора объединения «Башнефть» в Западной Сибири стал Богуслав Флорионович Сандурский (он после преждевременной смерти Столярова в апреле 1985 года возглавил «Башнефть»). Вместо Сандурского поставили Гелия Федоровича Александрова. Тогда же произошло разделение НГДУ «Повхнефть» на два нефте-

газодобывающих управления: «Повхнефть» и «Ватъеганнефть». Новое НГДУ (для него уже установили план по добыче нефти на 1985 год – чуть более одного миллиона тонн) эксплуатировало два месторождения: Южно-Ягунское (два ЦДНГ) и Ватъеганское (один цех). Первым начальником НГДУ «Ватъеганнефть» был назначен Юрий Гаврилович Пензин, до того работавший главным геологом, а затем – секретарем парткома НГДУ «Краснохолмскнефть» в Башкирии. Переводом из НГДУ «Повхнефть» в новое управление главным инженером назначили Виталия Гейнриховича Шмидта, именем которого в Когалыме названа улица.

Постепенно отказались от вахтово-экспедиционного метода управления производством «башнефтяных комиссаров». Так на промыслах за глаза называли представителей «Башнефти», которых проблемы строительства города непосредственно не касались: заказчиком по-прежнему оставалось НГДУ «Повхнефть».

Пришло время единой централизованной технологической и градостроительной политики. Из Башкирии продолжали при-

бывать целые бригады, полностью оснащенные оборудованием и инструментами, готовые сразу же приступить к выполнению своих обязанностей. Но их нужно было разместить, накормить, обеспечить жильем и спецодеждой, организовать производственные связи.

Современный город-красавец Когалым: благоустроенные дома, набережная Ингуягуна, православный храм и мусульманская мечеть, Рябиновый бульвар, изящные скульптурные композиции, торговые центры и изобилие продуктов питания и товаров – все это появилось позже. Тогда же, в 1970–80 годы радужные надежды (для этого поселок Варъеган – по левому притоку Ваха в Нижневартовском районе – назвали городом Радужный) создать нефтяникам и газовикам условия для комфортного проживания по теории «часовой доступности до промыслов» не сбылись⁴.

О том, каков был дефицит жилья к середине 1980 годов, свидетельствует постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, принятое 20 августа 1985 года «О комплексном развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири в 1986–1990 годах». В этом документе на жилищно-гражданское строительство в городах и поселках нефтяников и газовиков намечалось выделить в двенадцатой пятилетке 8 миллиардов рублей, чтобы построить 17 миллионов квадратных метров жилья. Так что жилищная проблема была здесь очень далека от своего разрешения⁵.

Бывший секретарь ЦК КПСС Владимир Иванович Долгих, представляющий в настоящее время интересы мэрии Москвы в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, признавал: «Был, однако, период, когда делали, как считали, «главное» – добывали нефть, а с жильем и объектами соцкультбыта серьезно отставали. Мы считали это не только хозяйственным упущением. Это грозило серьезными политическими и социальными осложнениями. Как же

⁴ Буксина О. В. Владимир Филановский-Зенков. М.: Нефть и газ, 2003. С. 140.

⁵ Нефть СССР (1917–1987 годы). М., 1987. С. 352.



Андрей Александрович Гурин,
почетный гражданин города Когалыма
с 2005 года

Родился в 1961 году.
С 1984 года работал мастером и механиком в СУ-34 треста «Когалымнефтегазстрой». В 1985 году переведен в муниципальное предприятие «Управление теплоснабжения», через год назначен начальником района теплоснабжения, затем – главным инженером управления, а с 1998 года – начальником управления. С 2009 по 2011 год являлся директором предприятия, обеспечивающего теплоснабжение Когалыма, с 2012 года – председатель совета директоров ООО «КонцессКом».



15 августа 1985 года.
Поселок Когалым отнесен к категории городов окружного подчинения.

так: регион, который призван вести страну, народ, экономику к новым рубежам, к новой культуре производства и быта, к лучшему жизнеобеспечению, сам находится на положении «пасынка». И то постановление ЦК не сразу всем задействованным министерствам и хозяйственным органам пришлось по душе. Кое на кого пришлось нажимать, и в итоге на севере Западной Сибири развернулось строительство городов, которые позднее стали образцом не только для севера, но и для южной и средней полосы».

Были – на протяжении многих лет – и дискуссии о масштабах и темпах добычи нефти и газа. Кто-то занимал позиции более умеренные, другие, наоборот, требовали невероятно высоких результатов. Были эти споры, были...

– Надо было, – продолжал Владимир Иванович, – конвертировать наши богатейшие природные ресурсы в интеллект – в образование, в науку, в создание современных технологий, в научно-технический прогресс. В людей... Можно было уже в первой половине 1980-х, считаю, безболезненно для нашей безопасности на треть сократить расходы на оборону. Однако, в конце концов, возобладала точка зрения нашего военно-промышленного комплекса. А ведь сократи хотя бы на 20 процентов эти расходы, уверен, можно было бы народ и одеть, и обуть, и накормить, и жильем обеспечить... Так что многие проблемы Западной Сибири оказались «недорешенными» – это факт, и факт, характерный для быстроразвивающегося региона⁶.

Смена партийно-государственного руководства, когда 11 марта 1985 года Генеральным секретарем ЦК КПСС был избран Михаил Сергеевич Горбачев, попытки реально оценить экономическое положение страны и причины невыполнения планов добычи нефти как в целом по отрасли, так и в регионах, отнесение Когалыма к категории города, посещение новым Генсеком нефтегазодобывающих районов Западной Сибири совпало с назначением в августе 1985 года Вагита Юсуфовича Алекперова первым заместителем ге-

⁶ Нефтегазостроители Западной Сибири. М., 2004. С. 24.



УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

*г. Когалым В.А.
в 9 часов
22.08.85*

Об отнесении рабочих поселков Лангепаса и Радужного Нижневартовского района, рабочего поселка Няха Октябрьского района и поселка Когалыма Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области к категории городов окружного подчинения

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Отнести к категории городов окружного подчинения следующие населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области:

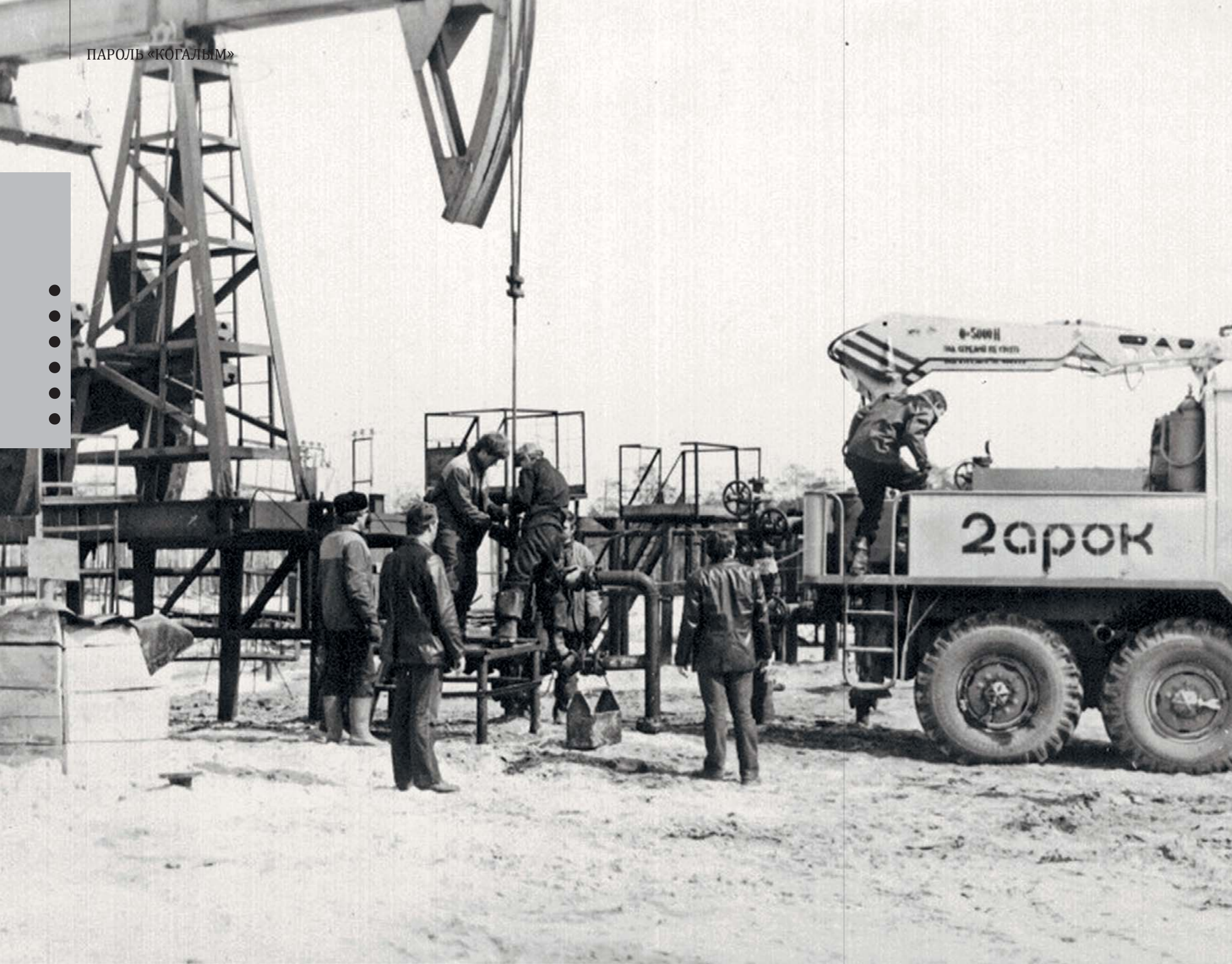
- рабочие поселки Лангепас и Радужный Нижневартовского района, сохранив за городами прежние наименования;
- рабочий поселок Няха Октябрьского района, присвоив ему наименование – город Нягань;
- поселок Когалым Сургутского района, сохранив за городом прежнее наименование.



Председатель Президиума
Верховного Совета РСФСР В. ОРЛОВ

Секретарь Президиума
Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ

Москва, 15 августа 1985 года
№ 1159-ХI



На нефтедобывающем промысле, 1987 год

нерального директора производственного объединения «Башнефть» в Западной Сибири⁷. Управление прибывших из Башкирии бригад квалифицированных нефтяников было максимально приближено к новым нефтяным промыслам. В разговорах новая управленческая структура, вселившаяся в Когалыме в здание на улице Мира, называлась просто «спецаппарат». В него вошли заместители по капитальному строительству Виктор Николаевич Долгов, геологии Гелий Федорович Александров, бурению Александр Сергеевич Прокачев, общим вопросам Владимир Иванович Слета, социальному развитию Семен Михайлович Вайншток. Начальником отдела добычи нефти был назначен Юрий Сергеевич Калашников, отдела разработки – Михаил Яковлевич Маврин, отдела подготовки нефти – Юрий Филиппович Сторожев, отдела бурения – Владимир Николаевич Коньков. Отдел социального развития возглавила Антонина Александровна Супрунова, планово-экономический отдел – Валентина Васильевна Ларина, финансовый отдел – Людмила Николаевна Ревера, отдел труда и заработной платы – Сергей Петрович Кукура, отдел капитального строительства – Валерий Петрович Комаров. Главным бухгалтером стал Михаил Михайлович Шендрик, его заместителем – Любовь Николаевна Хоба, главным энергетиком – Эрих Фридрихович Штейгервальд, главным механиком – Марат Рустамович Хасанов. Отдел кадров возглавил Казимир Сабурович Исхаков, ЦИТС – Геннадий Николаевич Князев, отдел материально-технического обеспечения – Николай Григорьевич Чумак⁸.

⁷ В 1985 году добыча нефти в СССР составила 595,3 млн т. Доля добычи Западной Сибири в общем объеме составила 352,7 млн т. В целом план 1985 г. был выполнен только на 94 %. Недобор нефти и газового конденсата к плану составил 34,7 млн т, из этого количества на долю Западной Сибири пришлось 30,9 млн т, отсюда видно, что срыв государственного плана добычи нефти произошел в основном в этом районе. (Алекперов В. Ю. Нефть России: прошлое, настоящее и будущее. М., Креативная экономика, 2011. С. 333.).

⁸ Суханов В. Н. Указ. соч. С. 108.



Сплоченная команда, 1987 год

13 ноября 1985 года в Когалыме в арочнике поселка СУ-7 произошло еще одно важное событие. Газета «Тюменская правда» сравнила его с «рождением города»: была образована городская партийная организация. «Конечно, – признавалось, – не на пустом месте. Ее база сейчас – 33 первичных, 41 цеховая парторганизация, 83 партгруппы, объединяющие свыше 1600 коммунистов в таких мощных предприятиях, как управления буровых работ, НГДУ «Повхнефть» и «Ватьеганнефть», тресты «Когалымнефтегазстрой» и «Когалымтрубопроводстрой», отряды строителей из Латвии, Литвы, Эстонии».

30 ноября состоялась первая городская комсомольская конференция. Горком ВЛКСМ возглавил Эдуард Балушкин.

«...Только за текущую пятилетку, – отмечалось в партийных документах, – пробурено около 7 млн метров горных пород, добыто свыше 32 млн тонн нефти, введены в разработку 4 месторождения: Ватьеганское, Южно-Ягунское, Когалымское и Дружное. А строительная отрасль вообще родилась только в этой пятилетке. И уже освоено свы-

ше миллиарда рублей капиталовложений. Построено по десять дожимных и кустовых насосных станций, 1370 км трубопроводов... Более четырех с половиной тысяч семей получили благоустроенные квартиры...»

«В общем, – продолжала «Тюменская правда», – в этом привлекательном городе живут работающие, мастеровые люди, которым по силам самые трудные задачи. И участники конференции, думается, нашли верный тон, делая в своих выступлениях большой упор именно на дне завтрашнем, на задачах, которые ставятся перед молодой партийной организацией.

Какова же главная из них? Если попытаться выразить кратко – сплочение в единый организм всех существующих партийных отрядов, подчинение их одной цели и мобилизации всех трудовых коллективов на достижение этих целей.

Ясна цель: ликвидация отставания в добыче нефти».

Снова выбор партии был сделан в сторону экстренных мобилизационных решений для дальнейшего штурма кладовых «черного золота». А пока продолжать жить «в по-

селке», объявленном городом, по-прежнему «пока что небогатом».

Но тогда же выяснилось: люди не хотели жить по-старому. «Когалым кажется привлекательным, это верно. Но жить в нем очень удобно. Правильно говорил секретарь парткома А. И. Мушта о необходимости строительства объектов соцкультбыта, молочного и хлебозавода...» Правильно сказал и управляющий трестом «Когалымнефтегазстрой» А. Б. Казаченко: «Город развивается однобоко».

Однако партийное руководство – первый секретарь горкома Вячеслав Яковлевич Лопаткин, второй секретарь Борис Борисович Поветин, секретарь Нина Петровна Молодых – в присутствии первого секретаря Тюменского обкома КПСС Геннадия Павловича Богомякова ясно дали понять делегатам партийной конференции, что разделять ответственность с нефтяниками и строителями за развитие Когалыма не собираются. «Ведь не кто иной, как управление «Повхнефть» – генеральный заказчик города. А трест «Когалымнефтегазстрой» – генеральный застройщик города».

Вместо разработки и реализации совместного с хозяйствующими субъектами комплексного подхода к решению острых проблем региональной нефтяной отрасли и новых городских поселений партия в очередной раз предложила «широко развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетки», «за превращение Сибири не только в производственный цех, но и в место, удобное для жизни людей».

Подготовка к очередному юбилею – 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции (1987 год) – должна была, по мнению партийных идеологов, вновь мобилизовать людей на решительное выполнение «судьбоносных» решений партии и правительства.

Неудивительно, что вскоре местные партийные организации стали обильно плодить разнообразные «трудовые почины коллективов нефтяников» под весьма звучными отраслевыми лозунгами: «Больше нефти с каждой скважины», «Пятилетний план



НЕФТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Семен Михайлович Вайншток,
почетный гражданин города Когалыма
с 1995 года

Родился в 1947 году.

С 1982 года работал заместителем начальника НГДУ «Повхнефть», которое являлось заказчиком по строительству города Когалыма. В 1986–1988 годы – заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам производственного объединения «Башнефть» по Западной Сибири Министерства нефтяной промышленности СССР. С 1987 года – заместитель генерального директора производственного объединения «Когалымнефтегаз». В 1993–1995 годы – генеральный директор АО «ЛУКОЙЛ-Когалымнефтегаз». С 1995 года – вице-президент ОАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В 1999 году назначен президентом РАО «Транснефть». Возглавлял Государственную корпорацию по строительству олимпийских объектов и развитию города Сочи. Отмечен государственными, ведомственными и корпоративными наградами.



Август 1985 года.

Первым заместителем генерального директора производственного объединения «Башнефть» по Западной Сибири Министерства нефтяной промышленности СССР назначен Вагит Юсуфович Алекперов.

завершить досрочно», «Пятилетке – ударный финиш»...

Партийные чиновники нисколько не задумывались над смыслом этих начинаний или над тем, как это все выполнить, для них главное было как можно быстрее придумать новые движения или ранее несслыханную инициативу. Ими была отработана и последовательность действий: сначала выдвигался «трудовой почин», потом следовало партийное воздействие на администрацию предприятия с целью создания исключительных «тепличных» условий для так называемых «маяков социалистического соревнования», затем высылался победный рапорт на вышестоящую инстанцию и, как следствие, – торжественная церемония получения Красных знамен, высоких правительственных наград и разнообразных почестей⁹.

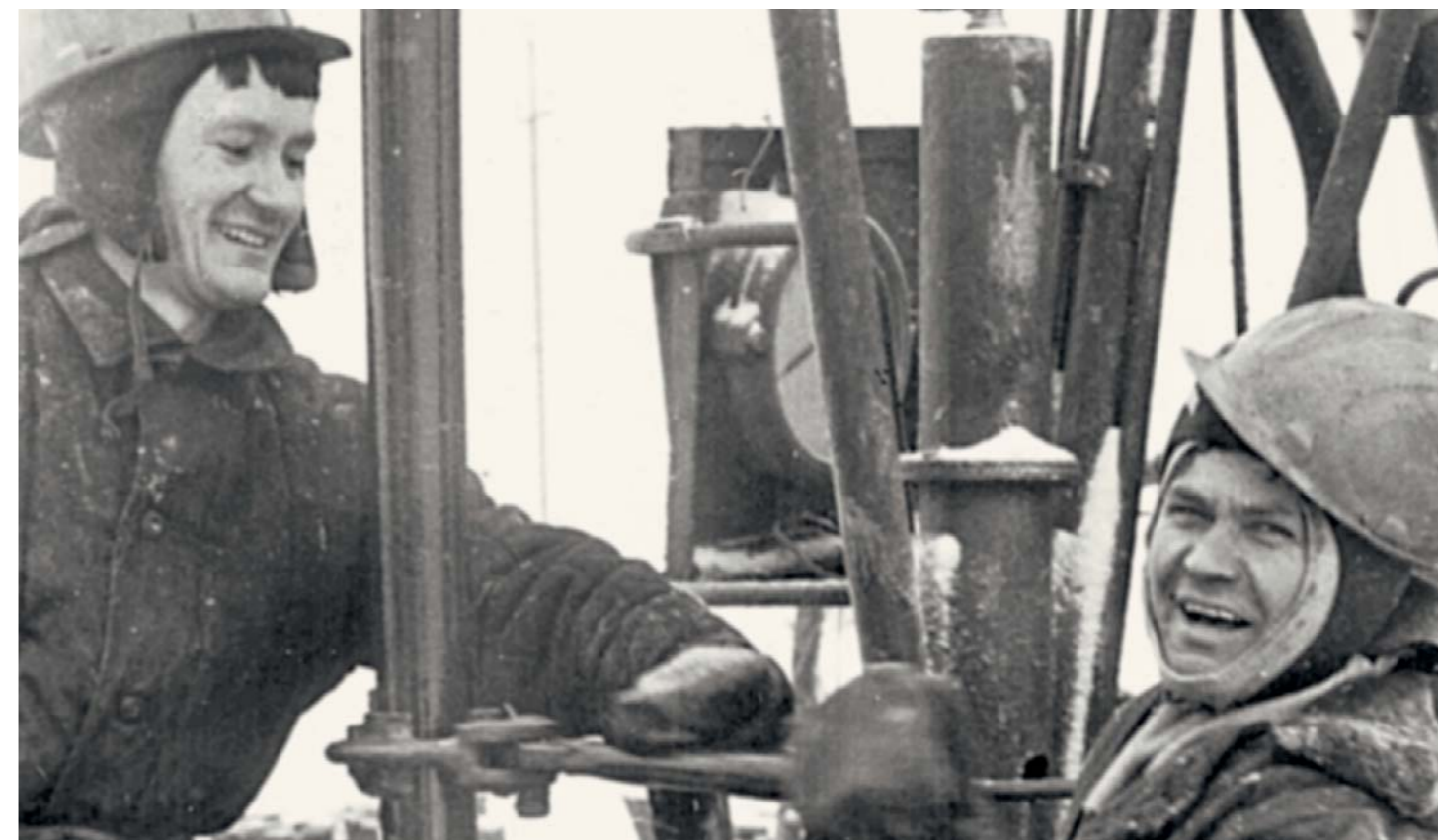
Об одном из таких предсъездовских мероприятий рассказал ветеран-нефтяник Валерий Николаевич Суханов: «В декабре в сильные морозы состоялся пуск в эксплуатацию нового месторождения – Дружного. До этого полгода по отсыпке возили нефть бойлерами с разведочной скважины № 131 на Южно-Ягунский центральный пункт сбора. За это время были построены коммуникации, ДНС, дорога и остальная сопутствующая нефтепромысловая инфраструктура. Создан ЦДНГ, который возглавил Владимир Васильевич Калинин, в будущем первый вице-президент компании «Транснефть». Пуск в эксплуатацию начался с митинга. Повесили кумачовый плакат «Нефть Дружного – наш подарок XXVII съезду КПСС». Собрался народ, в основном строители СУ-78, монтирующие объекты ДНС. Приехали начальство и местная пресса. Мороз доходил до 40 градусов... Учитывая метеоусловия, постарались уложиться в пять минут... Алекперовым и Лопаткиным была разрезана ленточка, преграждающая вход в насосную, запущена откачка и зажжен факел¹⁰.

⁹ Андреев С. Ю., Гольдина Н. А. Чрезвычайные люди. Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1989. С. 303–311.

¹⁰ В. Н. Суханов. Указ. соч. С. 111–112.



Торжественное собрание



Сильный мороз – ударный труд

Что касается отрасли в целом, то влияние подобных починов на состояние производства было явно негативным. Ведь положение дел, считает Вагит Юсуфович Алекперов, как раз требовало обратного: был необходим коренной пересмотр прежней стратегической стратегии развития нефтяной промышленности. Нужно было как можно быстрее переходить от интенсивных методов добычи нефти к научно-обоснованным и рациональным методам эксплуатации действующих и разработке новых месторождений. Однако это сделано не было¹¹.

Перед посещением Михаилом Сергеевичем Горбачевым Западной Сибири сменилось руководство Министерства нефтяной промышленности СССР и Главтюменнефтегаза. Министром назначили Василия Александровича Динкова. Он вспоминал, как в феврале 1985 года телефонным звонком его пригласили на Старую площадь. Хозяин кабинета секретарь ЦК Долгих озадачил неожиданным предложением:

– Как Вы отнесетесь к тому, чтобы возглавить Министерство нефтяной промышленности СССР?

Динков, в то время министр газовой промышленности СССР, по его словам, не колебался:

– Не вижу в этом необходимости. Было бы неразумно мне, газовику, на шестьдесят первом году жизни менять профессию, оставить отлаженную работу и возглавить новое для меня, очень ответственное дело.

Но тогда партийного человека умели склонять к принятию уже принятого заочно другими людьми решения¹².

Для начальника Главтюменнефтегаза Валерия Исааковича Грайфера «час икс» настал весной того же 1985 года.

«Меня пригласили в ЦК КПСС, – рассказал он, – и предложили в ранге заместителя министра нефтяной промышленности СССР воз-

главить Главтюменнефтегаз. Разговор шел в кабинете секретаря ЦК Владимира Ивановича Долгих. Он возглавлял отдел тяжелой промышленности ЦК и как никто другой знал о проблемах, с которыми столкнулись в Западной Сибири. Дело в том, что в середине 80-х годов добыча нефти в Тюменской области стала снижаться... «Надо ехать в Тюмень. И на месте во всем разобраться», – сказал Владимир Иванович.

В наше время от предложений, исходящих от ЦК КПСС, не принято было отказываться. Но я попросил время для размышления – до утра. На следующий день снова был в кабинете секретаря ЦК. «Еду в Тюмень», – сказал я Долгих¹³.

При Грайфере в январе 1987 года производственное объединение «Башнефть» в Западной Сибири было преобразовано в ПО «Когалымнефтегаз» и вошло в состав Главтюменнефтегаза. «Не скрою, – вспоминал Валерий Исаакович, – я старался вернуть наших «беженцев» и помогал им. В конечном счете мы выправили положение и забрали эти НГДУ (в Когалыме и Лангепасе) назад в главк. Причем их потенциал был таков, что они уже могли работать на уровне объединений, и было создано два объединения: «Когалымнефтегаз» и «Лангепаснефтегаз». В связи с этим хочу еще раз сказать слова благодарности буровикам и нефтедобытчикам «Татнефти» и «Башнефти» за вклад в развитие Западной Сибири».

«Именно Валерий Исаакович дал толчок моей карьере. В далеком 1987 году он стал инициатором назначения меня генеральным директором объединения «Когалымнефтегаз», – говорит Вагит Юсуфович Алекперов¹⁴.

В Когалым приехал генеральный директор «Башнефти» Богуслав Флорионович Сандурский и, взяв в руки отвертку, прикрепил табличку с надписью «Генеральный

¹¹ Алекперов В. Ю. *Нефть России: прошлое, настоящее и будущее*. М., Креативная экономика, 2011. С. 328–329.

¹² Главтюменнефтегаз. *40-летняя история Главка в свидетельствах очевидцев, воспоминаниях, документах и фотографиях*. Тюмень: Изд-во Ю. Мандрики, 2005. С. 242.

¹³ Славкина М. В. *Валерий Грайфер. Время не ждет*. М., Центр, 2009. С. 153.

¹⁴ Славкина М. В. *Указ. соч.* С. 191.



НЕФТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Руководители производственных объединений Главтюменнефтегаза, первый ряд слева направо: «Урайнефтегаз» – Александр Путилов, «Когалымнефтегаз» – Вагит Алекперов, секретарь Тюменского обкома КПСС Виктор Китаев, начальник Главтюменнефтегаза Валерий Грайфер, «Нижневартовскнефтегаз» – Игорь Ефремов, «Юганскнефтегаз» – Сергей Муравленко, «Пурнефтегаз» – Виктор Агеев; второй ряд: «Лангепаснефтегаз» – Юрий Шафраник, «Сургутнефтегаз» – Владимир Богданов, «Ноябрьскнефтегаз» – Виктор Городилов, «Красноленинскнефтегаз» – Алексей Кондратюк, «Сибнефтегазпереработка» – Владимир Медведев

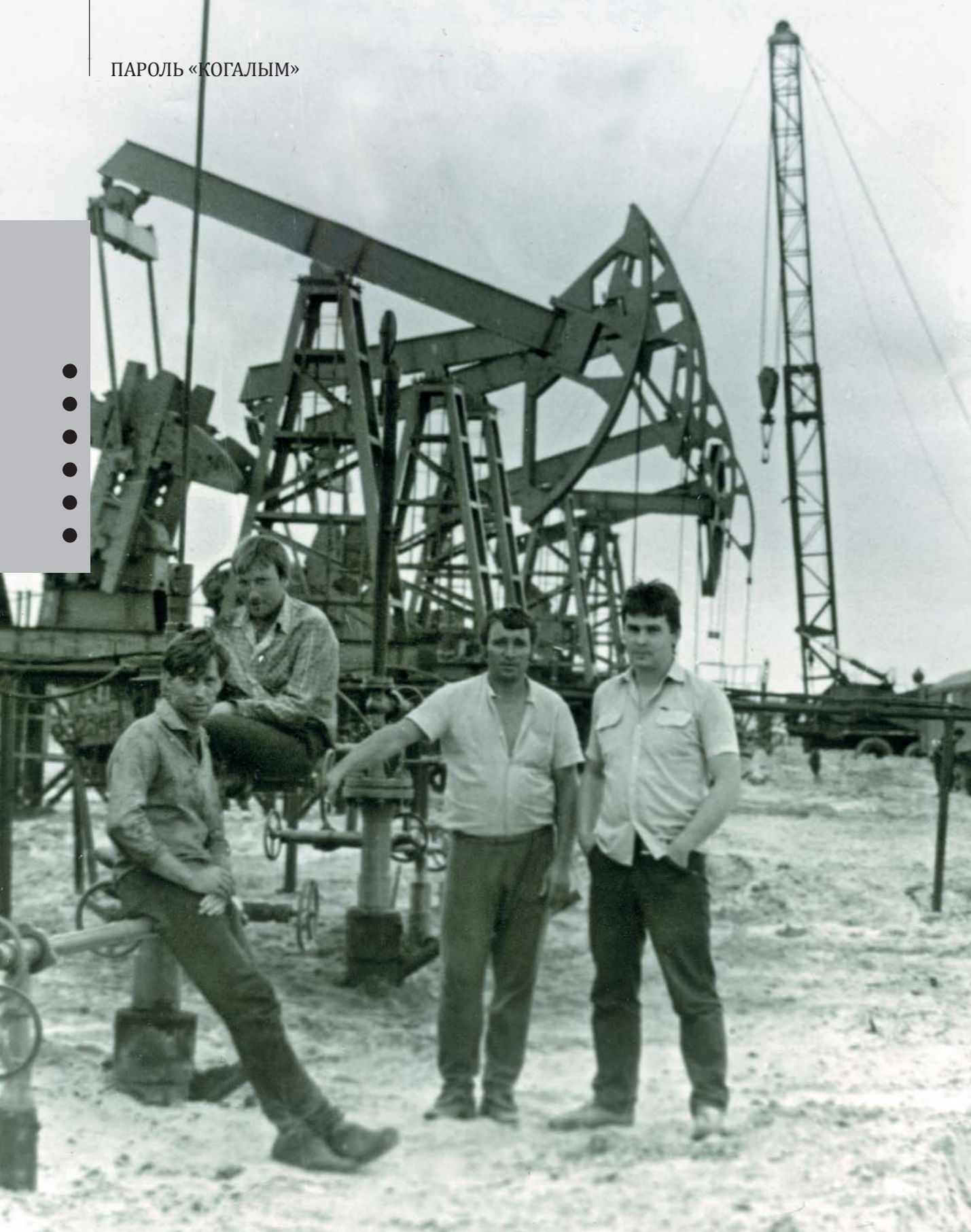
директор ПО «Когалымнефтегаз» перед входом в кабинет Вагита Юсуфовича Алекперова. Тогда же было образовано НГДУ «Дружба-нефть» для разработки Дружного и самого крупного по запасам Тевлинско-Русскинского месторождения (первоначально оно называлось Сарымо-Русскинским). Возглавил новое НГДУ Камиль Хамзиевич Мангушев, главным инженером назначен Владимир Васильевич Калинин.

Годом раньше из состава НГДУ «Ватъеган-нефть» выделилось НГДУ «Когалымнефть», к которому отошли все месторождения севернее и западнее Когалыма. Начальником был назначен Ралиф Рафилович Сафин, главным инженером – Нажип Анварович Бахтияров¹⁵.

Коллективы нефтяников Когалыма пополнялись выпускниками нефтяных вузов из Москвы, Грозного, Тюмени, Уфы... В истории Уфимского нефтяного института (сейчас Уфимский государственный нефтяной технический университет), начавшейся с эвакуации 1 октября 1941 года в Уфу Московского нефтяного института имени академика И. М. Губкина, отмечено, что «с 70-х годов выпускники распределялись преимущественно на нефтяные промыслы Западной Сибири».

В июле 1986 года в Когалым приехали 12 выпускников этого института. Среди них – Сергей Алексеевич Кочкуров, будущий вице-президент компании «ЛУКОЙЛ», генеральный директор «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

¹⁵ Суханов В. Н. *Указ. соч.* С. 121.



Сергей Кочуров (крайний справа) на производственной практике, 1985 год

«В Когалым я попал еще студентом, когда у нас началась преддипломная практика, – вспоминал он свое первое знакомство с Югорской землей. – Два месяца провел на Повхе – тема диплома была напрямую связана с бурением скважин. В 1985 году, кроме Повховского, здесь уже было Южно-Ягунское, и только-только начинались работы на Ватьегане...»

Молодого специалиста направили на Южный Ягун бурильщиком в бригаду капитального ремонта скважин, а через пять месяцев назначили мастером КРС на Ватьеган. Сергей Алексеевич до сих пор с теплотой вспоминает своих первых наставников: Юрия Макаровича Афанасьева, Валерия Семеновича Мельникова, Рифа Галеевича Ибрагимова¹⁶...

Постепенно росла динамика добычи углеводородного сырья: в 1988 году в Западной Сибири было добыто максимальное количество нефти и газового конденсата – 415 миллионов тонн, или 73 процента от общей добычи в стране¹⁷. При этом руководство Главтюменнефтегаза и производственного объединения «Когалымнефтегаз» хорошо понимало: не может быть большой нефти, если не закрепить людей на местах достойной зарплатой, жильем и другими условиями жизни.

«Нас, нефтяников, – сформулировал эту политику Валерий Исаакович Грайфер в статье «Мы здесь не временно», – вот уже много лет обвиняют в психологии временщиков. У временщиков свой взгляд на производство, социальную сферу, экологию, образ жизни. Можно, в некоторых случаях даже обязательно нужно ругать нефтяника-временщика. Но поразмышляем: почему он стал таким? Потому что временный характер был заложен в принципах построения и развития нефтяной промышленности в Западной Сибири... Нам надо понять уже не на словах, а на деле, что мы здесь надолго, что прийти, победить природу и уйти не удастся, не получится. Что Север надо изучать не с позиции стороннего наблюдателя, а изнутри, зная, что нам, а не кому-то другому здесь жить и работать,

¹⁶ Когалымский рабочий. – 1988. – 26 июня.

¹⁷ Главтюменнефтегаз. Указ. соч. С. 166.



Сергей Алексеевич Кочуров,
почетный гражданин города Когалыма
с 2013 года

Родился в 1963 году. После окончания Уфимского нефтяного института в 1986 году работал в НГДУ «Ватьеганнефть». Прошел путь от помощника бурильщика до начальника цеха добычи нефти и газа. В 2000 году назначен главным инженером НГДУ «Ватьеганнефть» ТПП «Когалымнефтегаз» «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Через два года он заместитель генерального директора по производству этого ТПП, затем главный инженер – первый заместитель генерального директора ТПП «Покачевнефтегаз» «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». С 2005 года руководил ТПП «Покачевнефтегаз», а через четыре года – ТПП «Когалымнефтегаз». В 2010 году назначен первым заместителем генерального директора – главным инженером «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». С апреля 2012 года – вице-президент компании «ЛУКОЙЛ», генеральный директор «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Депутат Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

добывать нефть и газ, пасти оленей, ловить рыбу. А иначе жизнь сурово и больно поправит умозрительные модели»¹⁸.

Поэтому в кабинете заместителя генерального директора по капитальному строительству «Когалымнефтегаза» Виктора Николаевича Долгова вместо портретов руководителей партии и правительства «красовались» две схемы: строительства объектов производственной сферы и разработанный ленинградскими архитектором Эльвирой Леонидовной Тулиновой и инженером-проектировщиком Юрием Александровичем Зелениным градостроительный проект города. Огромная заслуга Долгова в том, что, несмотря на сумасшедшие темпы и объемы освоения нефтяных месторождений и строительства Когалыма, удалось избежать грубых просчетов и аварий, неизбежно сопровождавших формирование новой нефтегазоносной провинции. Виктором Николаевичем была создана гибкая система управления службами заказчика и подрядчика, позволившая избежать срывов в сроках ввода объектов добычи нефти и жилья в эксплуатацию. Благодаря его принципиальности и неуступчивости в Когалыме не случилось, в отличие от Ноябрьска и других северных городов, отступлений от утвержденного градостроительного проекта. Здесь не допустили ведомственного стихийного строительства, когда каждое предприятие городило свои кварталы: тут уже панельные многоэтажки, а рядом еще «деревяшки»¹⁹.

После памятного старожилам Когалыма мощного урагана в сентябре 1985 года, повалившего вдоль дороги между Южно-Ягунским и Когалымским месторождениями 45 опор линии электропередачи 110 киловольт, обесточив тем самым не только нефтепромыслы, но и город, производственная и городская инфраструктуры были обеспечены мощными резервными генераторами с дизельными приводами. Тогда же котель-

ную города перевели на природный газ, для чего построили и ввели в действие автоматическую газораспределительную станцию, подключив ее к системе магистральных газопроводов, подающих газ с Ямала в Европу²⁰.

Показателем «взросления» Когалыма как города стала его «паспортизация», проведенная в июне 1987 года по заказу нефтегазодобывающего управления «Повхнефть» Тюменским государственным университетом²¹.

Ученые признали Когалым «монофункциональным городом нефтедобывающего профиля, существующим на основе базовых предприятий, с тенденцией к быстрому качественному росту населения исключительно за счет миграции». Численность населения в Когалыме в 1986 году составляла 27,7 тысячи человек.

К особенностям миграционного процесса отнесли «стихийность, преимущественно за счет молодежи... Сбалансированность по половому составу доказывается интернациональными браками, что является типичным явлением для крупных всесоюзных строек».

Ведущими мотивами миграции были: заработок – 22 процента, улучшение жилищных условий – 19 процентов, желание осваивать Север – 14 процентов, устройство личной жизни – 19 процентов...

Эти мотивы весьма образно выразил один из опрашиваемых когалымчан: «Причин рвануть на Север – не перечислить. И зарплата маленькая, и климат плохой (в Донецке), и очередь на квартиру на тридцать лет, и с тещей характером не сошелся... Жена согласилась ехать сразу и куда угодно: она же никуда из своего Донецка не вырывалась. Ее братья и родители стали ворчать: «Ну куда вы? К черту на кулички?» Тогда не только города, железнодорожной станции не было. Стоял вагончик, на котором вывеска: «Станция Когалымская». Но мы знали, куда и зачем едем. Деньги нормальные заработать. Свое жилье купить. Сыну климат сменить: у него

¹⁸ Комсомольская правда. – 1988. – 12 нояб.

¹⁹ Когалым-транзит: невыдуманные истории. Указ. соч. С. 242.

²⁰ Суханов В. Н. Указ. соч. С. 110.

²¹ Социальный паспорт Когалыма. 1987. ГАТО. Ф. 2124. Оп. 1–1. Д. 285.



Вагит Алекперов. Генеральный план застройки Когалыма



Работы на месторождении, 1987 год



Когалыму пять лет

в загазованном Донецке с рождения пневмония обширная: постоянная высокая температура, вечные укусы пеленки, уколы уже делать некуда, даже в голову кололи... Но Когалым решил все эти проблемы... Ребенок сразу выздоровел – пневмонию как рукой сняло. Летом теща приехала проверить, что за Когалым, как мы там живем. А я ее встречаю в Сургуте и везу до Когалыма на тепловозе в кабине машиниста. Месяц она у нас побывала, успокоилась – нормально мы живем. А назад ее на вертолете проводил. Так ее еще ни разу не встречали и не провожали. Она на меня в Когалыме другими глазами взглянула и стала называть «сыночек»...»²²

В связи с многолетней гипертрофированной ролью командно-административной системы и доминированием КПСС во всех сферах социально-экономической жизни общества в «паспорте» Когалыма отдельным разделом была представлена городская парторганизация (по состоянию на 1 января 1986 года). Всего членов КПСС – 2221, кандидатов в члены КПСС – 89, женщин 24 процента от всего состава. Средний возраст коммунистов Когалыма не превышал 36 лет. Характерной особенностью парторганизации была, как в целом в Когалыме, многонациональность: «русские – 957, украинцы – 331, белорусы – 51, башкиры – 48, азербайджанцы – 20, чувашаи – 19, немцы – 16...»

Считалось, что КПСС влияет на управление городским хозяйством и организацию общественной деятельности горожан через представительство в Совете народных депутатов Когалыма. «Число депутатов – 75, в т. ч. женщин – 50,7 %. Членов КПСС – 42 %, беспартийных – 44 %, ВЛКСМ – 13 %. С высшим образованием – 38,7 %, незаконченным высшим – 2,3 %, со средним – 57,3 %. Возраст депутатов колебался от 30 лет – 28 % до 40 лет – 17,3 %. В исполнительном комитете Совета (по-нашему – администрация или мэрия) значилось 50 человек».

Тогда в Когалыме имелось 16 библиотек с книжным фондом 60 448 единиц.

²² Когалым-транзит: невыдуманные истории. Указ. соч. С. 266.



1986 год.
В Когалыме открылся первый ресторан «Миснэ» («Лесная красавица»).

34,4 процента населения выписывали общественно-политические журналы; 19,5 процента – литературно-публицистические, 25,6 процента – научно-популярные, 35,6 процента – иллюстрированные, 8,5 процента – детские, 1 процент – технические.

Интересны пристрастия (увлечения) когалымчан 28-летней давности (сейчас эту последовательность называют рейтингом). Итак, на первом месте – чтение, затем следующий ряд: телевидение и радио, семья и дети, музыка, гости и родственники, физкультура и спорт, кино и танцы, выполнение общественных поручений, учеба и самообразование, кройка и шитье, охота и рыбалка, художественная самодеятельность, техническое творчество, коллекционирование...²³

Старожилы города помнят: «В 1986 году открылся первый ресторан «Миснэ», в переводе с языка ханты – «лесная красавица». Новый 1987 год нефтяники встречали уже в этом ресторане. Присутствовало руководство. Все с женами. Неженатые – с подругами. Было очень весело. Жизнь налаживалась...»

После 1985 года волна антиалкогольной кампании докатилась до Когалыма. «В городе было организовано общество трезвости, которое возглавил Семен Михайлович Вайншток. По его инициативе в подвалах жилых домов стали оборудовать клубы по интересам. Причем это записывалось в ежемесячные поручения по предприятиям объединения «Когалымнефтегаз» и было обязательно для исполнения. Разработан «стандарт такого клуба»: отремонтированный подвал, в котором барная стойка с прохладительными напитками, несколько столов и стульев. Все это оборудование изготавливалось умельцами на предприятиях из «отходов» производства. Процесс «отдыха по интересам» сопровождался музыкой, воспроизводимой большими катушечными магнитофонами. Позднее в одном из подвалов открылся первый в городе видеосалон»²⁴. В 1990 году любители авторской песни создали клуб «Диалог», через год

²³ ГАТО. Ф. 2124. Оп. 1–1. Д. 285. Т. 1.

²⁴ Суханов В. Н. Указ. соч. С. 115;

Когалым-транзит: невидимые истории. Указ. соч.



В библиотеке, конец 1980-х годов

НЕФТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ



Художественная самодеятельность, 1980-е годы



Подсобное хозяйство Когалыма, середина 1990-х годов



70-летие Октябрьской революции, 7 ноября 1987 года

состоялся первый городской фестиваль бардовской песни. Первая агитбригада, первый КВН, первые вечера поэзии... На встречах творческой молодежи, которые проходили в музее изобразительных искусств местных художников Гайнановых, возникла идея создания театральной студии. Премьера первого спектакля состоялась в апреле 1996 года. Затем под руководством Елены Ерпылевой это популярное для развития творческих способностей когалымчан место превратилось в народный театр «Мираж».

Появились свои изобретатели и рационализаторы: их разработки не относились к нефтедобывающей отрасли, но были востребованы горожанами – мини-хранилища на балконах или автомобили-вездеходы, сделанные из подручных материалов. Много таких изобретений представил Анатолий Матвеевич Полонский.

В условиях дефицита продовольствия и для занятия свободного времени многие когалымчане увлекались охотой и рыбалкой, сбором грибов и ягод. На предприятиях были организованы подсобные хозяйства: свинарники, коровники, теплицы. Возникли коллективные и индивидуальные садовые участки: за рекой Кириллвысыягун (правый приток реки Ингуягун) желающим выделяли по шесть соток земли. Туда потянулась техника: завозили старые вагончики, бревна, доски, шифер, стекло, песок, известь, торф, навоз...²⁵

После победных рапортов партийному съезду, что не могло не оценить новое руководство КПСС, и с учетом роста добычи нефти на промыслах «Когалымнефтегаза», что было представлено «результатом усиления политико-воспитательной работы Когалымского горкома партии», первого секретаря Лопаткина перевели инструктором в ЦК КПСС. Для него Когалым стал в буквальном смысле «аэродромом подскока».

Преемник Лопаткина Александр Михайлович Спирин, бывший секретарь Ноябрьского



Ольга Валентиновна Мартынова, почетный гражданин города Когалыма с 2014 года

Родилась в 1952 году. Начиная трудовую деятельность учительницей в школе № 1 Когалыма. Была директором школы, руководителем управления образования в городской администрации. Как заместитель главы администрации города Когалыма ведет реализацию инновационных проектов и программ в дошкольных и учебных муниципальных учреждениях, уделяет большое внимание повышению качества образования детей и молодежи, профессиональной квалификации педагогических кадров, совершенствованию материально-технической базы учреждений образования, здравоохранения, культуры и спорта.

²⁵ Суханов В. Н. Указ. соч. С. 133;

Когалым-транзит: невидимые истории. Указ. соч. С. 78, 113;

Славкина М. В. Указ. соч. С. 183–184.



Творческие занятия дошкольников

горкома КПСС и председатель Ноябрьского горисполкома, начал свое партийное утверждение в Когалыме с запрета строительства пристроя (столовая и актовый зал) к зданию НГДУ «Повхнефть», хотя уже был согласован и оплачен проект и забиты сваи. В популистских целях он настаивал на размещении детского сада в строящемся девятиэтажном здании производственного объединения «Когалымнефтегаз». Впрочем, этот конфликт с нефтяниками, определявшими реально, как заказчики, градостроительную политику и составлявшими вместе со своими семьями большую часть населения Когалыма, не добавил симпатий и авторитета первому секретарю горкома КПСС, которого на этом посту вскоре сменил Сергей Валентинович Гмызин.

А строительство офисной девятиэтажки завершилось осенью 1989 года. В городе ее прозвали тогда «морковкой» из-за разных кирпичных прослоек: красной, белой, желтой... В связи с развитием сепаратистских настроений в республиках Прибалтики строительные организации из Латвийской, Литовской и Эстонской ССР стали сворачивать свою работу в Когалыме. Через год их примеру последовали строители из Азербайджанской ССР.

Последним «дембельским аккордом» литовских строителей стало строительство школы № 7 (до этого они сдали под ключ пятую и шестую школы). Директор этой недостроенной школы Галина Ивановна Михайлова вспоминала: «С марта 1989 года не вылезала из Литвы. Обстановка там была такая, что на русском языке никто больше не говорил, все от меня шарахались. В здании министерства строительства мне, озираясь по сторонам, показали приемную министра. Дождалась появления заместителя министра: «Извините, я из Когалыма». Он опешил от такого напора. Остановился в замешательстве..., потом сказал: «Слушаю вас». Я изложила суть проблемы: коротко, телеграфно. Долго говорил с кем-то по телефону по-литовски. Потом перевел: «Надо помочь, потому что неизвестно еще, как жизнь сложится, вдруг мы опять окажемся там, на Севере, и некому будет кусок хлеба подать».



Офисное здание НГДУ «Когалымнефть»

Посланница Когалыма не знала, что родителей высокого литовского чиновника и его самого в младенческом возрасте спасли от голода добрые люди в послевоенной ссылке в Новотаповском леспромхозе Юргинского района Тюменской области.

Так, благодаря настойчивости директора школы № 7 и генетической памяти представителей литовского народа, с марта по сентябрь 1989 года здание школы было достроено²⁶.

Скрывавшиеся ранее проблемы в нефтяной промышленности все более явственно выходили на первый план, накапливались и в конечном счете привели к созданию в отрасли сложной обстановки. Одной из главных причин нового витка кризиса, по мнению Вагита Юсуфовича Алекперова, стало исчерпание возможностей экстенсивного производства, прежде всего в Западно-Сибирском нефтегазовом комплексе.

Не сформированная вовремя научно обоснованная концепция освоения нефтегазового потенциала Западной Сибири, субъективизм в градостроительной политике, стихийность миграции населения новых северных городов сказались на темпах развития региона, финансировании, планировании работ и создании производственной базы²⁷.

От нефтяников Западной Сибири по-прежнему хотели слышать рапорты о новых достижениях в добыче нефти... В 1988 году в СССР была достигнута наивысшая за все годы добыча нефти, составившая свыше 620 миллионов тонн, на Россию пришлось 570 миллионов, доля Западной Сибири – 415 миллионов тонн²⁸. До настоящего времени эта планка недостижима.

Но со следующего, 1989 года отрасль фактически перестали финансировать. Руководство партии и государства, вероятно,

посчитало, что нефтяники по инерции «вытащат» и отрасль, и страну.

Падение объемов добычи нефти пытались остановить прежними административными мерами. Поводом для отставки 64-летнего министра нефтяной промышленности СССР Василия Александровича Динкова стала страшная авария в Башкирии на продуктопроводе Западная Сибирь – Урал – Поволжье. Из донесения штаба Гражданской обороны Челябинской области следовало: «3 июня 1989 года в 23 часа 10 минут по московскому времени вблизи города Аша на 1710-м километре, у железнодорожной станции Улутеляк Башкирского отделения Куйбышевской железной дороги в результате разрушения трубы и утечки газа произошел взрыв. Возник пожар, охвативший 250 гектаров. В зоне пожара оказались два расходящихся пассажирских поезда – № 211 и 212, следующих из Адлера в Новосибирск и из Новосибирска в Адлер, с 1284 взрослыми пассажирами и 86 членами поездных бригад. Ударной волной от поездов было оторвано и сброшено с пути 11 вагонов, из них 7 полностью сгорели. Оставшиеся 26 вагонов обгорели снаружи и выгорели внутри. Из находящихся в поездах пассажиров на месте аварии обнаружено 258 трупов, 806 человек, получивших ожоги и травмы различной степени тяжести, 220 человек не обнаружено. Разрушено 350 метров железнодорожных путей, 17 тысяч метров воздушных линий связи...»

Беспокойные, тревожные события происходили и раньше: цена на нефть рухнула с 30 с лишним долларов до менее чем 10 долларов за баррель. 26 апреля 1986 года в 100 километрах от столицы Украинской ССР – Киева – произошел взрыв на четвертом энергоблоке Чернобыльской атомной электростанции. Росло социальное напряжение и недоверие к власти.

В такой нервной обстановке обновить руководство нефтяной промышленности оказалось непросто. Долго решали, кого поставить на место уходящего Василия Александровича Динкова. В ряду возможных кандидатов называли назначенного в декабре 1989 года заместителем министра нефтяной промышленности СССР Вагита



Александр Сергеевич Гаврин,
почетный гражданин города Когалыма
с 2000 года

Родился в 1953 году. С 1983 года работал в Когалыме электриком в цехе электроснабжения и электрооборудования НГДУ «Повхнефть». С 1988 года – председатель профсоюзного комитета производственного объединения «Когалымнефтегаз». В 1993 году назначен главой администрации (мэром) города Когалыма, а в октябре 1996 года избран на эту должность. Возглавлял Министерство энергетики Российской Федерации. После выборов губернатором Тюменской области Сергея Семеновича Собянина представлял интересы администрации Тюменской области в Совете Федерации.

²⁶ Когалым-транзит: невыдуманные истории. Указ. соч. С. 127–128.

²⁷ Алекперов В. Ю. Указ. соч. С. 337.

²⁸ Буксина О. В. Указ. соч. С. 230.



1989 год.
Заканчивается строительство
девятиэтажного административного
здания ПО «Когалымнефтегаз».

Юсуфовича Алекперова. Но посчитали, что он еще молод – 39 лет! В конце концов, нефтяное министерство возглавил 53-летний Леонид Иванович Филимонов, бывший генеральный директор производственных объединений «Томскнефть» и «Нижневартовскнефтегаз». Его назначение лоббировал секретарь ЦК КПСС Егор Кузьмич Лигачев, вознесенный на партийно-государственный олимп из Томска на волне антиалкогольной кампании.

«Новый министр относился к Главтюменнефтегазу с явным недоверием, – считает Валерий Исаакович Грайфер и поясняет: – ...В силу удаленности от Москвы мы были вынуждены вести дела самостоятельно, без ненужных согласований по пустякам со столицей. И вот в министерстве стали говорить, что руководство главка рвется к власти и вообще у них много амбиций. Именно ревностное отношение к нам и нашей работе проявилось при подготовке решения о ликвидации главка в 1990 году. Вероятно, в Москве думали, что тем самым удастся поднять авторитет самого министерства...»²⁹

К тому времени в производственном объединении «Когалымнефтегаз», которое после отъезда Вагита Юсуфовича Алекперова в Москву возглавил Виталий Гейнрихович Шмидт, было образовано новое, пятое по счету, НГДУ «Тевлиннефть». Его начальником назначили Александра Петровича Пивоварова, а НГДУ «Повхнефть» руководил Евгений Николаевич Горячев.

Старожилы Когалыма помнят, что тогда происходило: деньги у людей были, но купить на них было практически нечего. Нескончаемые очереди за водкой, колбасой, мясом, сахаром... Появились талоны на табак, моющие средства, чулочно-носочные изделия...

В июле 1989 года «загорелся» забастовкой Кузбасс. Его поддержали другие угольные регионы страны: Донбасс, Воркута, Караганда, Ростов... Заволновались и нефтяники Западной Сибири. Все они требовали на тот период самого элементарного и необходимого: улучшения условий жизни, экономической

²⁹ Славкина М. В. Указ. соч. С. 196–197.



Буровая ПО «Когалымнефтегаз», конец 1980-х годов

ситуации, отмены талонов, борьбы с коррупцией и преступностью... Но так получилось, что рабочее движение из созидательного стало превращаться в разрушительное. К сожалению, многие из тех, кто искренне пытался исправить страну к лучшему, пошли на поводу у своих лидеров, среди которых нередко были люди с криминальным прошлым или откровенные демагоги. Показателем гражданской зрелости депутатов Когалымского горсовета стало избрание 3 декабря 1991 года главой администрации – мэром города (большинством голосов – 58 против 12) 33-летнего начальника городской налоговой инспекции Сергея Семеновича Собянина³⁰.

Идеологом и инвестором городского развития Когалыма стало открытое акционерное общество «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», которое также прошло в своем движении несколько стадий роста: от Постановления Правительства РСФСР от 25.11.1991 г. № 18 «О создании нефтяного концерна «ЛангепасУрайКогалымнефть»

³⁰ Когалымский рабочий. – 1991. – 4 дек.

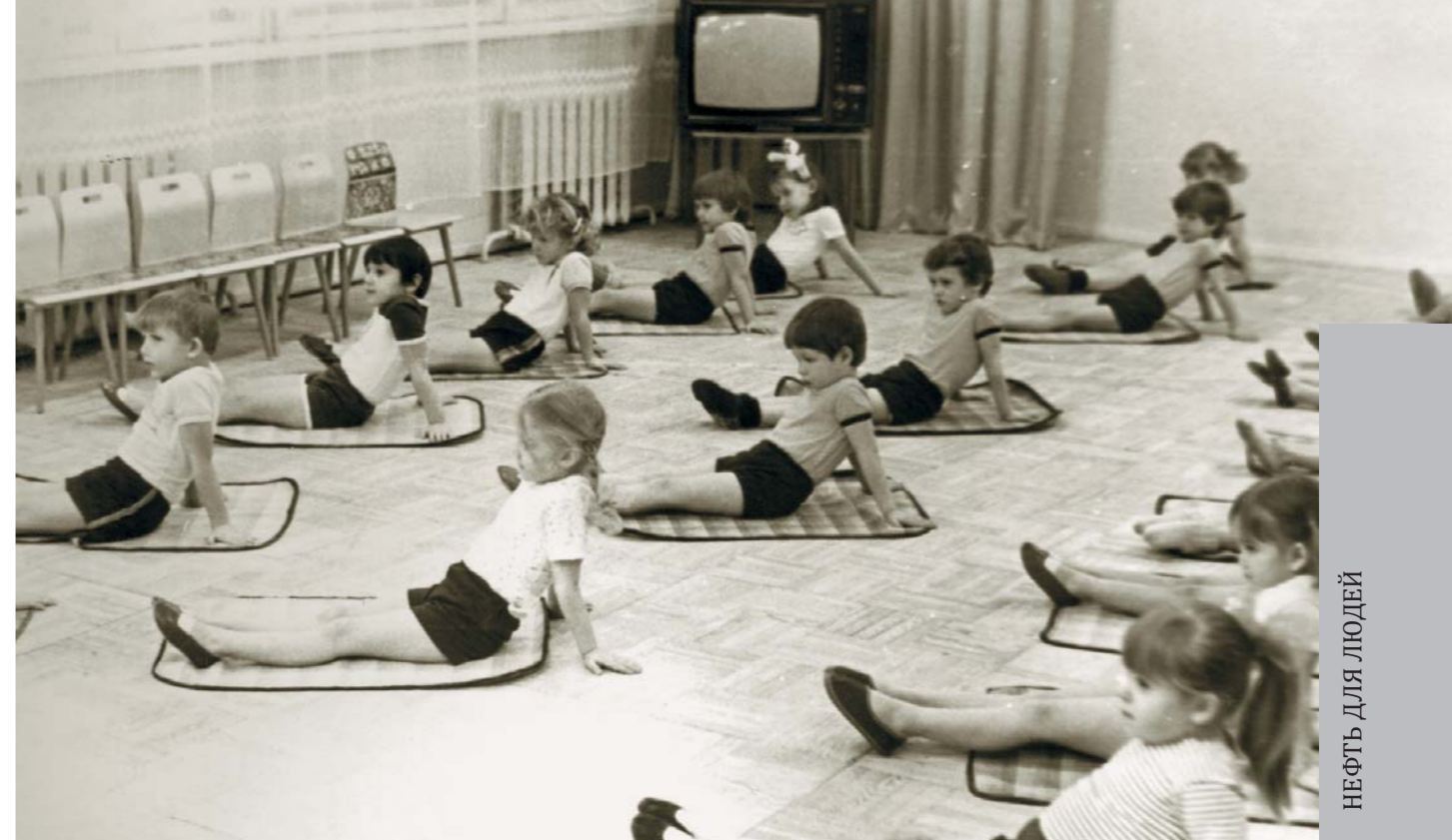
к Постановлению Правительства Российской Федерации от 05.04.1993 г. № 299 «Об учреждении акционерного общества открытого типа «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ».

До создания нефтяного концерна как базы первой российской интегрированной компании, работающей по принципу «от нефтяной скважины до бензоколонки», Вагит Юсуфович Алекперов был первым заместителем министра нефтяной и газовой промышленности СССР, а после августовского путча 1991 года исполнял обязанности министра.

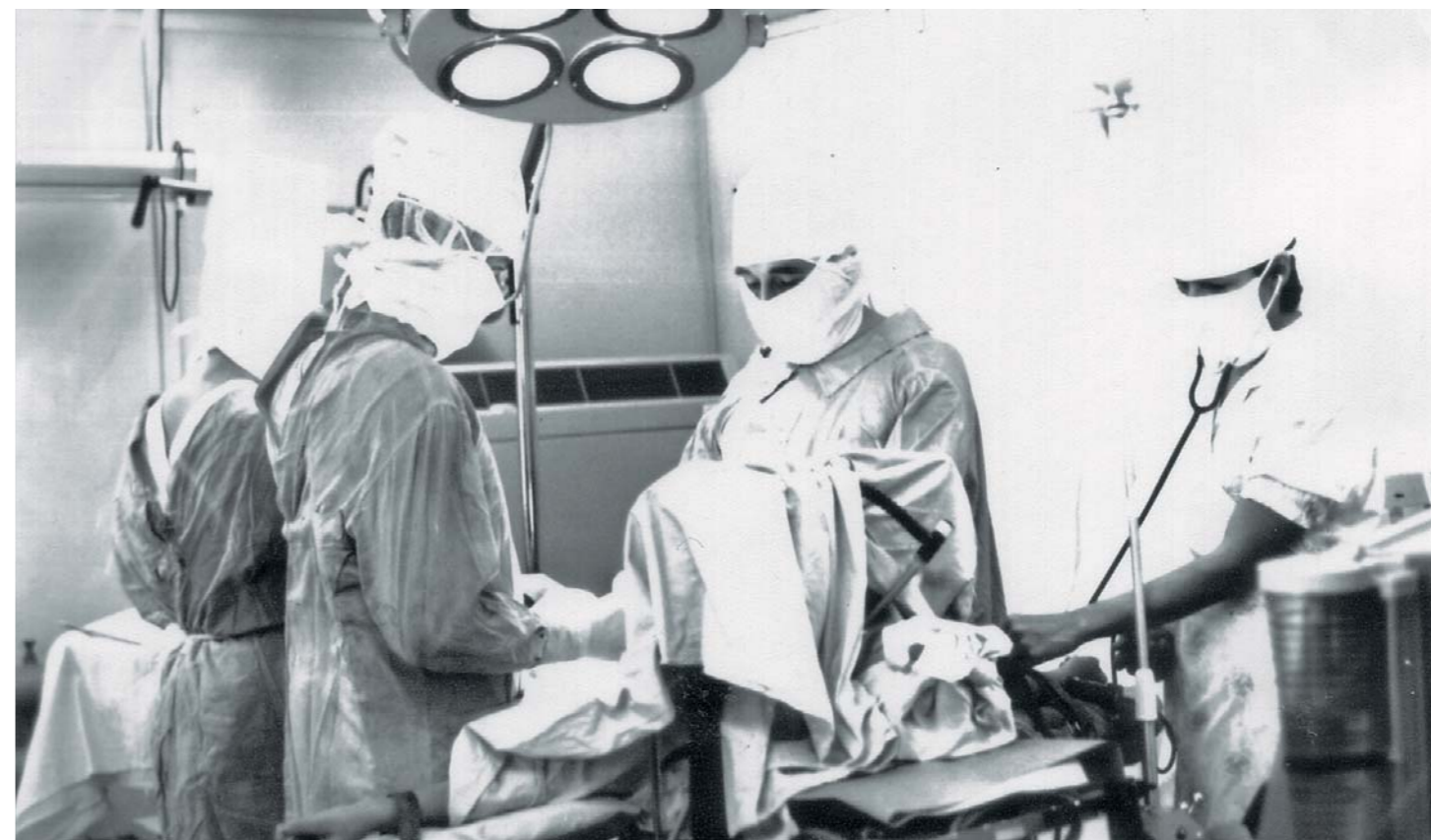
Градостроительную политику «ЛУКОЙЛа» в Западной Сибири осуществляло созданное в 1995 году с центром в Когалыме дочернее предприятие компании – «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», которое возглавлял Семен Михайлович Вайншток. Для него, как и для сменившего в 1993 году Собянина на посту мэра Когалыма Александра Сергеевича Гаврина, электрика по профессии и лидера профсоюзной организации нефтяников, Когалым стал своеобразным «аэродромом подскока».



Магазин промышленных товаров



Утренняя гимнастика в детском саду



Идет операция: заведующий хирургическим отделением Леонид Лаптев и хирург Иван Надточий, 1986 год



Первый слет молодых специалистов



Здание железнодорожного вокзала



Строительство трубопровода на месторождении, начало 1980-х



Ноябрьская демонстрация. Георгий Кирадиев (слева), 1980-е годы



Нефтяники Когалыма во главе с Вагимом Алекперовым поздравляют школьников с началом учебного года



В столовой, 1980-е годы



Хлебобулочное производство



Скважина № 7 – первооткрывательница Повховского месторождения, конец 1980-х годов



Состязание на городском празднике

НЕФТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ



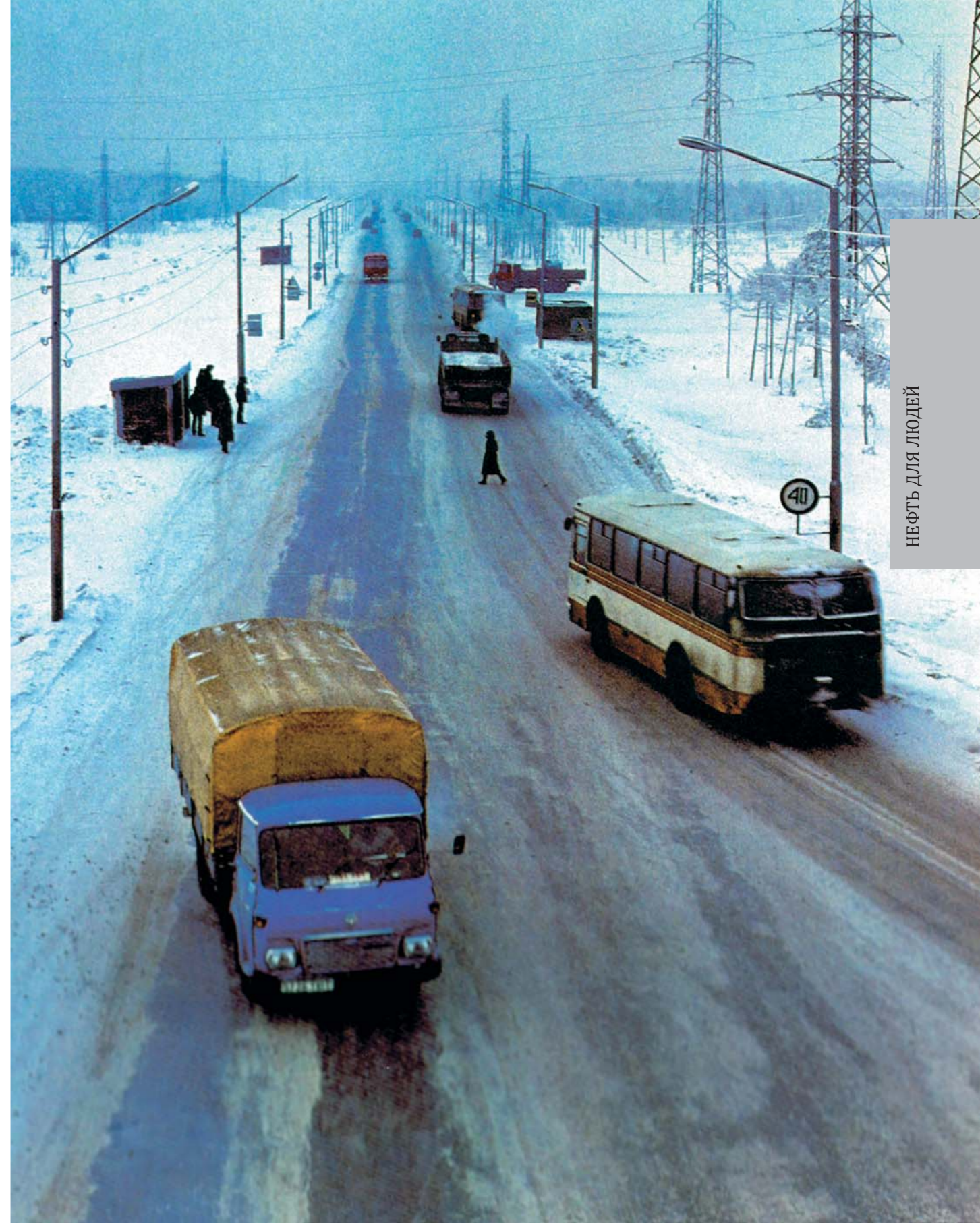
Традиционная демонстрация трудящихся, май 1988 года



Установка первичной подготовки нефти НГДУ «Когалымнефть», конец 1980-х годов



Бригада вышкомонтажников. Установка буровой, конец 1980-х годов



Дорога на месторождение, конец 1980-х годов



В детском саду «Буратино», конец 1980-х годов



Строительство детского сада



Генеральный план развития города. Серик Рахметов и Сергей Собянин в администрации Когалыма



Магазин «Чебурашка», конец 1980-х годов



Центральная инженерно-технологическая служба НГДУ «Повхнефть», начало 1990-х



Когалым, 1995 год



Дорога в Когалым, 1996 год



Виталий Шмидт, Виктор Долгов, Сергей Кукура, Вагит Алекперов, Василий Тарасюк, Ралиф Сафин (слева направо), начало 1990-х годов



Владимир Владимиров – будущий губернатор Ставропольского края, Анатолий Мушта, Николай Ляшко



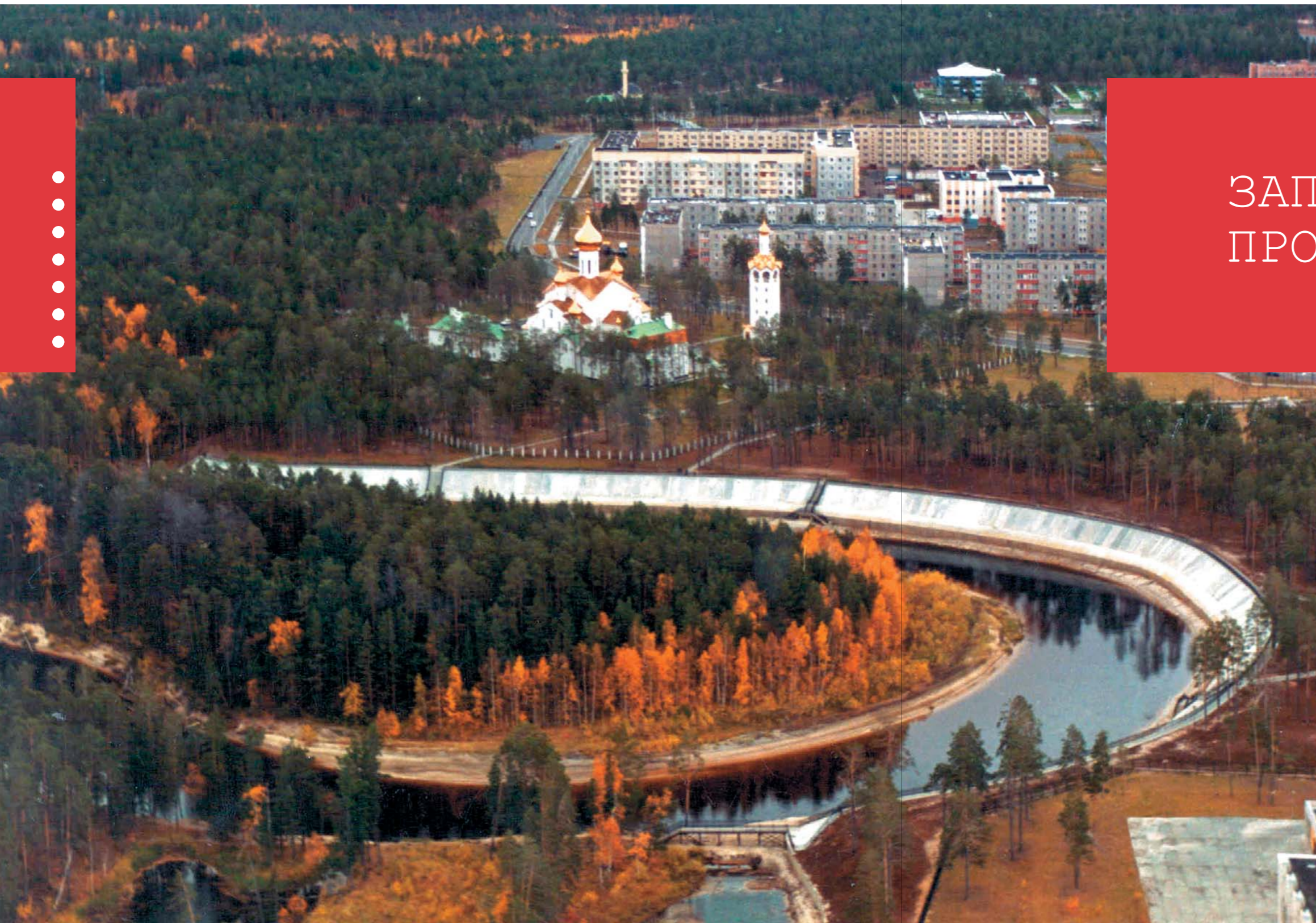
Улица Молодежная, 1999 год



Студия телерадиокомпании «Инфосервис», 1999 год



Выездное расширенное заседание комитета Государственной Думы Российской Федерации по природным ресурсам и природопользованию, 2004 год



ЗАПАС ПРОЧНОСТИ

Придут честолюбивые дублеры,
Дай Бог им лучше нашего сыграть.

Н. Добронравов

Инженерный термин «запас прочности» применим не только к сопротивлению материалов, но и к людям, их сообществам и поселениям.

Составляющими «запаса прочности» для Когалыма в лихие девяностые, когда российская экономика находилась в «предынфарктном» состоянии, нефть стоила копейки, а страна жила за счет кредитов международных финансовых организаций, стали деловые отношения между градообразующим предприятием и администрацией города.

Необходимость такого разумного компромисса, создания такого регионального организма, который, эффективно развиваясь, инвестировал средства не только в нефте-



Сентябрь 1998 года.
Прибытие в Когалым Патриарха Московского и всея Руси Алексия II для освящения храмового подворья Пюхтицкого Свято-Успенского монастыря.

добычу, но и в те территории, где она ведется, теоретически обосновал председатель Ханты-Мансийской окружной Думы Сергей Семенович Собянин.

«От того, как будут строиться взаимоотношения администраций округа и моноотраслевых городов с нефтедобывающими компаниями, во многом зависит наше общее благосостояние, – утверждал он. – Сегодняшнее законодательство не позволяет нам брать налоги в зависимости от объема добываемой нефти, как делается в большинстве цивилизованных стран. Поэтому материальная обеспеченность населения, масштабы жилищного строительства и реализация социальных программ (образование, здравоохранение, культура) прямо пропорциональны уровню взаимопонимания, взаимозаинтересованности и доверия между нефтяными компаниями и органами местного самоуправления. Без такого слияния интересов промышленников и власти в нынешних условиях невозможно развитие как округа, так и городов...»¹

Позднее, в 1999 году, свою позицию по проблемам взаимоотношений автономных округов с Тюменской областью и нефтяных компаний с органами местного самоуправления Сергей Семенович выразил в кандидатской диссертации «Правовое положение автономных округов как субъектов Российской Федерации».

Там, где не прислушались к рекомендациям главы законодательной власти Ханты-Мансийского автономного округа, где возобладали политические амбиции и частнособственнические интересы сторон, их противостоянием воспользовались различные деструктивные силы².

Для предупреждения конфликтных ситуаций на производстве и в городе по инициативе Семена Михайловича Вайнштока

¹ Когалым. Город и люди. М.: Русская книга, 1995. С. 49.

² 26 июня 1998 года был убит мэр Нефтеюганска В. А. Петухов. 19 мая 1997 и 2 сентября 1998 годов совершены покушения на убийство мэра Нижневартовска Ю. И. Тимошкова – он был тяжело ранен. 25 июля 2000 года в Ханты-Мансийске убит прокурор Ханты-Мансийского автономного округа Ю. А. Бедерин. Через год такая же участь постигла заместителя главы администрации Сургута С. И. Иванова, ранее командовавшего в звании генерал-лейтенанта дислоцированной в этом городе 60-й дорожно-строительной бригадой.



Эстонский поселок в левобережной части Когалыма

ЗАПАС ПРОЧНОСТИ



Юбилей города Когалыма, 2005 год



Школа искусств, 2014 год



Открытие музейно-выставочного центра, декабрь 2011 года

в 1993 году при АО «ЛУКОЙЛ-Когалымнефтегаз» была создана корпоративная служба безопасности. Ее организаторы, бывшие оперативные работники Сургутского отдела КГБ майор Сергей Викторович Григорьев и капитан Александр Николаевич Калошин, во взаимодействии с местными подразделениями ФСБ и МВД, возглавляемыми подполковником Александром Павловичем Ярославцевым и подполковником милиции Юрием Эдуардовичем Скаржинским, взяли под контроль обстановку на нефтяных промыслах и в общественных местах города³.

Когда в других городах Югры все строительство было заморожено, в Когалыме удалось под эгидой нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» и при активном участии вице-президента по капитальному строительству Серика Мурзабековича Рахметова собрать воедино все, что осталось от некогда мощных строительных организаций. Сохранили трудовые коллективы и производственные мощности, ликвидировали задолженности по выплатам заработной платы и тем самым избежали массовых социальных протестных выступлений.

В состав предприятия «ЛУКОЙЛ-Нефтегазстрой», которое первоначально возглавлял бывший начальник Главтюментрубопроводстроя Александр Витальевич Ильин, влились все крупные строительные организации Когалыма численностью бо-

лее трех тысяч человек. Созданное на базе «Когалыминтерстроя» совместное с Турцией предприятие «ЛУКТУР» продолжило, несмотря на экономические трудности, строительство знаковых объектов городской инфраструктуры Когалыма: школы искусств, культурно-досугового центра «Когалым», банно-оздоровительного комплекса «Жемчужина», ледового дворца «Айсберг», спортивного комплекса «Ягун», административного здания «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» (совместно с эстонской строительной фирмой «СУЭКС»), Соборной мечети и храмового подворья Пюхтицкого Свято-Успенского монастыря⁴...

Так сложился оригинальный архитектурно-ландшафтный стиль города: набережная реки Ингуягун, парк аттракционов, два 16-этажных дома, здание городской администрации, музейно-выставочный комплекс...

«...Прекрасный, совершенно европейского типа городок, отстроенный по западному образцу. Все выглядело новым, чистым, ухоженным и очень уютным. Особенно поразило впечатляющее здание офиса градообразующей нефтяной компании, а также стоящие рядышком новехонькие церковь Апостолов Петра и Павла и мусульманская мечеть. Но все затмила гостиница, первыми постояльцами которой мы явились. Этот плод чьей-то неумной фантазии сиял отполированным гранитом и мрамором, декоративной отделкой, сильно смахивающей

³ С. В. Григорьев был вице-президентом ОАО «Транснефть», А. П. Ярославцев – заместителем генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», а затем – заместителем генерального директора ООО «Сибнефтепровод».

⁴ Исконный Пюхтицкий Свято-Успенский ставропигиальный женский монастырь находится в Эстонии. Статус «ставропигиальный» означает, что само подворье, как и монастырь, подчиняется не Тобольско-Тюменской митрополии и Ханты-Мансийско-Сургутской митрополии, а непосредственно Патриарху Московскому и всея Руси Кириллу. Подворье включает в себя основной трехпрестольный храм Успения Божией Матери, крестильный храм, освященный в честь Иоанна Предтечи, с баптистерием и звонницей, колокольню, водосвятную часовню, двухэтажную воскресную школу, иконную и книжную лавки, дом причта, где живут монахини. Основной храм построен в псковско-новгородском стиле XVI века. Девять сверкающих куполов как будто парят над городом. Поражают размеры главного купола: диаметр маковки 7 м, высота 9 м, с крестом 14 м. 58 икон главного иконостаса написаны лучшими мастерами Троице-Сергиевой лавры в канонической манере XVI века. Центральный престол освящен в честь Успения Божией Матери, правый – в честь апостолов Петра и Павла, левый – в честь святителя Тихона и сибирского святого праведного Василия Мангазейского.

Комплекс мечети расположен недалеко от православного храма на окраине соснового бора. (Путеводитель. Югра. М., Авангард, 2009. С. 135–136).



Улица Дружбы Народов. В здании жилого 16-этажного дома расположен музейно-выставочный центр Когалыма, 2011 год

на натуральный малахит, блесст глазами окон, окантованных темно-коричневыми деревянными рамами, и совсем уже убил двумя скульптурами, представляющими собой полуобнаженных то ли нимф, то ли древнегреческих богинь с фонарями в вытянутых руках, навсегда застывших перед центральным входом в этот шедевр современной архитектуры. Точно такие же нимфы, только живые и одетые в белые блузки, мини-юбки и туфли-лодочки, приветливо встретили нас в фойе гостиницы и, лучезарно улыбаясь, быстро и без проблем разместили всех в роскошные одноместные номера. Кстати, весь холл гостиницы был украшен невероятным числом живых белых хризантем. Их количество наводило на мысль, что растут они тут где-то рядом – на ближайшем болоте – и являются, вместе со мхами и лишайниками, главенствующими представителями местной флоры». Таким в октябре 1997 года увидели Когалым столичные журналисты из правительственного пула⁵.

Градостроительную политику Вайнштока и Гаврина вели Владимир Иванович Некрасов и Георгий Михайлович Кирадиев, Николай Владимирович Инюшин и Сергей Федорович Какоткин. В 2008 году вице-президентом компании «ЛУКОЙЛ», генеральным директором «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» был назначен Азат Ангамович Шамсуаров, ранее отвечавший за операционную деятельность «ЛУКОЙЛ-Оверсиз Холдинг Лтд». Он внес ускорение не только в разработку западносибирских нефтяных и газовых месторождений и в приращивание новых запасов углеводородов, но и в развитие современных стандартов взаимоотношений между муниципалитетами и градообразующими предприятиями Западно-Сибирского нефтегазового холдинга «ЛУКОЙЛ». На создание для горожан комфортных условий жизни ориентированы вице-президент компании «ЛУКОЙЛ», генеральный директор «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» Сергей Алексеевич Кочкуров

⁵ Дубовая Л. Немцов, Хакамада, Гайдар, Чубайс: записки пресс-секретаря. М.: АСТ, 2015. С. 129–130.



1999 год.
Приезд в Когалым
Верховного муфтия, председателя
Центрального духовного управления
мусульман России Талгата Таджуддина.

и глава города Когалыма Николай Николаевич Пальчиков.

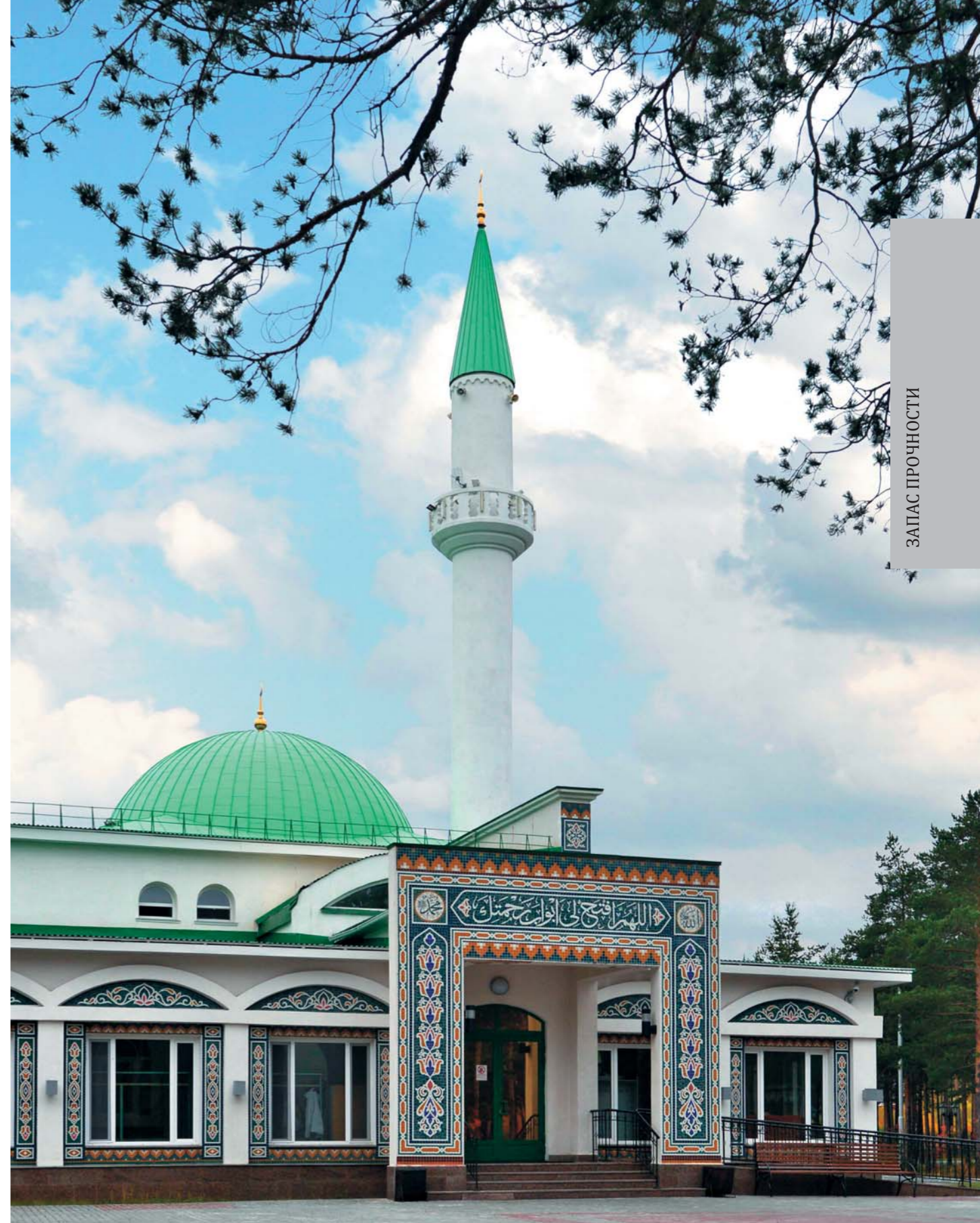
Сегодня архитекторы и урбанисты понимают, что комплексное развитие территории – это способ быстрого и гармоничного развития города в целом. Есть возможность работать не просто с фасадами, а со структурой города, городской средой. Идея организации общественных пространств становится повсеместной реальностью. Это совершенно новый уровень освоения территории городов, который, по примеру нефтяной столицы Норвегии Ставангера⁶, решает теперь более глобальные задачи, выходящие за рамки просто бизнеса, и выполняет важную общественную миссию.

Тогда, 20 лет назад, при начавшейся после распада Советского Союза суверенизации территорий и правовом нигилизме руководству Западно-Сибирского холдинга нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» и городской администрации важно было не только продолжение строительства социально значимых объектов, но и сохранение коммунального хозяйства и ландшафтной архитектуры.

Понимание оседлости и постоянства в условиях миграции населения, борьба с психологией временщиков и воспитание чувств собственника утверждались в Когалыме административными методами. Старожилы вспоминали: «На фоне того развала, который мы, выезжая в родные места на Большую землю, видели повсеместно, существовал благополучный город, где вовремя платили зарплату, не грохотали по ночам выстрелы, не угоняли и не «раздевали» автомашины, не сливали бензин... Где было хоть что-то купить в магазинах... Где улицы освещены, тротуары выложены красивой плиткой, высажены цветы, курсируют бесплатные автобусы... Где в садиках детям дают молоко...

Порядок этот поддерживался совместными стараниями городских властей

⁶ Ставангер – город в Норвегии. Стал нефтяной столицей в середине 70-х годов XX века. Сейчас – четвертый по величине город с населением 119 тысяч жителей. Из достопримечательностей – музей нефти и музей консервов. Есть университет (10 тыс. студентов), театр, консерватория. В пригороде Форус расположена штаб-квартира нефтяной компании Statoil. У Ставангера четыре нефтяных города-побратима. В их число Когалым не входит. А зря.



Соборная мечеть города Когалыма, 2014 год



Сентябрь 2013 года.
Посещение Когалыма Патриархом Московским и всея Руси Кириллом.

и нефтяного начальства. К нарушителям, пойманным при порче уличных скамеек или битве уличных фонарей, применялись жесткие меры. Внедрялся принцип ответственности родителей за поведение детей в школах и в общественных местах. Противники строгих порядков шепотком роптали на руководителей холдинга и города – Вайнштока и Гаврина. А они гнули свою линию: была у них идея – «воспитание красотой». Все сломанное быстро восстанавливалось в прежнем виде. Взять те же фонари: украсили ими площадь. А их разбили. Заменяли новыми. Решили: сколько будут бить, столько будем устанавливать новые. Не допустили в Когалыме ни одного битого фонаря или вытопанного газона. И добились: одних принудили к бережному отношению к месту, где живешь, других – приучили. Постепенно привыкать к хорошему стало приятно...»⁷

Невероятно, но факт: когда в 1998 году цена на нефть упала до 8 долларов за баррель при себестоимости 12 долларов, ког-

⁷ Когалым. Город и люди. М.: Русская книга, 1995. С. 49.



Патриаршее подворье Свято-Успенского Пюхтицкого женского монастыря в Когалыме, 2014 год

да расплачиваться по долгам стало нечем, и 17 августа правительство «молодых реформаторов» во главе с бывшим первым секретарем Горьковского обкома комсомола Сергеем Владиленовичем Кириенко объявило о дефолте, и рубль обесценился почти в четыре раза, в городе произошло знаковое событие. Патриарх Московский и всея Руси Алексей II в присутствии губернатора Ханты-Мансийского округа Александра Васильевича Филипенко, председателя окружной Думы Сергея Семеновича Собянина и президента нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» Вагита Юсуфовича Алекперова освятил 2 сентября 1998 года в Когалыме храмовое подворье Пюхтицкого Свято-Успенского монастыря. Его Святейшество назвал Когалым «местом духовного возрождения новой промышленной Сибири».

После освящения православного храма и открытия Соборной мечети с участием Верховного муфтия, председателя Центрального духовного управления мусульман России Талгата Таджуддина название города признано Русской православной церковью и Центральным духовным управлени-

ем мусульман России паролем-пропуском не только в край большой нефти, но и в мир стабильности, душевного равновесия, межнационального и межконфессионального согласия и единства.

Высокое духовное значение этого пароля подтвердил 20 сентября 2013 года при посещении Когалыма Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.

Когалымчане преодолели то состояние, которое выразила в стихах местная поэтесса Светлана Тюрикова: «Я знаю этот город лучше своих рук, но не дошла до ясности: враг он мне или друг...»

Ясность достигнута: город и люди признали друг друга, поверили в свои силы и возможности. Для многих здесь родившихся этот город действительно стал «аэродромом подскока».

Старшему поколению когалымчан, пережившему жилищную неустроенность, материально-продовольственный дефицит, рыночную стихию, политические и социальные конфликты, все еще тревожно за будущее Когалыма. Не разделит ли их город судьбу Кедрового в Томской области? Так же, как



Дворец спорта, 2014 год



Экологический десант на улицах Когалыма, 2014 год

и Когалым, Кедровый создавался на вырост. В нем тоже изначально не было временных зданий и сооружений – никаких балков и барачков, ни одной «деревяшки». С самого начала – крупнопанельные дома, удобные для жизни и, по меркам своего времени (середина 1980-х), вполне комфортные и даже нарядные. И вся инфраструктура не рабоче-поселковая, а именно городская, то есть наиболее приближенная к совершенству. Он даже статус города получил одновременно с Когалымом, но как бы авансом, по американскому подходу, в нарушение советского законодательства, то есть невзирая на количество населения. Этот уникальный случай в отечественной градостроительной практике произошел из-за ревностного отношения к успехам тюменских нефтяников первого секретаря Томского обкома партии Лигачева, избранного в 1984 году секретарем ЦК КПСС.

Тогда газета «Известия» писала: «Томичи обязались добыть нефть Лугинецкого месторождения... А неподалеку от буровой лесозаготовители уже прорубают просеку под ЛЭП на Калиновское месторождение, за ним – к будущему базовому городу промысловиков – Кедровому. Его название знаменательно как символ единства человека и природы, стремления совместить освоение с бережным отношением к тайге и ее обитателям.

В чудесном месте поднимется город. Чистые березовые рощи, просторные боры царь-деревя – кедра. Неподалеку прозрачное озеро с зеркалом в 18 квадратных километров... Жители добрым словом поминали тех, кто заложил здесь город. Верится, он будет выделяться и красотой, и уютом своим. К 1990 году в нем будет жить 30 тысяч человек. Им предстоит брать богатства земель, встретивших умного, рачительного хозяина»⁸.

Кедровый строили в расчете на большую нефть. И... промахнулись. «Второй этаж»

Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции не спешит открывать свои тайны: углеводородные моря палеозойской эры пока еще гипотетичны. Кедровый закладывали как форпост плановой экономики, где никакой экономикой и не пахло. Однако резко поменялись не только методы планирования, но и принципы хозяйствования. Сменились ориентиры, по-иному обозначились цели.

Подшутила здешняя «нечистая сила» (остяцкое «нарым», «нерым», как и «когалым», обозначает «болото») над томскими нефтяниками. Замечательный по замыслу город Кедровый так и остался в зародышевом состоянии. И в 1990 году в нем обитало не 30 тысяч запланированных жителей, а ровно в 10 раз меньше. И дальнейшего роста не последовало (сейчас здесь меньше двух тысяч), да и не предвидится в обозримом будущем⁹.

Выступавшего тогда с обоснованием градостроительной политики в районах освоения нефтяных и газовых месторождений первого секретаря Тюменского обкома ВЛКСМ, затем партийного работника, а с 1978 года начальника объединения «Сибкомплемонтаж» и заместителя министра Миннефтегазстроя СССР Геннадия Иосифовича Шмаля председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин предостерегал: «Ради интереса город не построишь, город строится для решения каких-то конкретных задач»¹⁰.

Сегодня президент Союза нефтегазопромышленников России Шмаль считает, что «50 тысяч населения – это оптимально для северного города, связанного с добычей нефти и газа... У нас есть примеры моногородов в других регионах, где добывались нефть и газ..., где были построены большие города, а потом приходилось думать, чем же занять людей, когда объемы добычи сократились»¹¹.

⁸ Пунктир в будущее: очерки о «Томскнефти», 1966–2011. М., 2011. С. 141.

⁹ Там же. С. 144.

¹⁰ Когалым-транзит: невыдуманные истории. Указ. соч. С. 36.

¹¹ Там же. С. 51.

Его сын, Максим Геннадьевич Шмаль, работавший с 1991 года главным инженером треста «Когалымтрубопроводстрой», затем генеральным директором предприятия «ЛУКОЙЛ-Нефтегазстрой» и техническим директором «ЛУКТУРа», пребывает в сомнениях: «Перспективы северных городов далеко не радужные. Идет сокращение производственной численности. На местах остается только оперативная работа, а многие управленческие структуры переводят в Москву. Получается, что неверным путем пошли на освоение Сибири. Возможно, не надо было строить полноценные города вокруг нефти. Лучше было бы осуществлять вахты из базовых городов. Но в те далекие годы победило другое решение, а может быть, в те времена другого и не могло быть. В итоге многие оказались заложниками этой политики. Работы нет, возвращаться некуда, на «земле» нет ни квартиры, ни родственников...»¹²

Подобные сомнения молодых в «запасе прочности» Когалыма и других нефтяных и газовых моноотраслевых городов – вовсе не «конфликт отцов и детей» и не отрицание действительно героического труда старшего поколения. Современную юность не увлечь романтикой «голубых городов», не заморозить радужными обещаниями, не заставить «года два-три потерпеть». Большинство молодых людей ждет аргументированного отзыва градообразующего предприятия на пароль «Когалым».

Совету директоров и правлению компании «ЛУКОЙЛ», руководству «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и администрации города понятны проблемы и запросы Когалыма, сомнения и тревоги его жителей.

На встрече 2 июня 2014 года в культурно-досуговом центре «Янтарь» с губернаторами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Тюменской области Натальей Владимировной Комаровой и Владимиром Владимировичем Якушевым президент нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» Вагит Юсуфович Алекперов отметил: «Наша компания

¹² Там же. С. 198–199.



Здание администрации города Когалыма, 2014 год



Памятник «Героям-нефтяникам, участникам освоения Западной Сибири» подарен Вагитом Алекперовым Когалыму в сентябре 2014 года

одна из немногих работает в Тюменской области, Югре и на Ямале. После того как десять лет назад эти субъекты Федерации закрепили договором правила дальнейшего совместного развития, нефтяной и газовый комплекс Западной Сибири получил возможность для динамичного развития. В рамках соглашений нашей компании с каждым из трех регионов строятся и ремонтируются дороги, детские сады, школы, больницы, культурные и спортивные центры. Одновременно разрабатываются все новые месторождения. Наши соглашения – та крепкая основа, которая дает возможность всем жителям большой Тюменской области чувствовать себя причастными к освоению недр, а нефтяникам – понимать, что их близкие и родные окружены заботой.

При этом когалымчане и все северяне в моноотраслевых городах могут быть абсолютно уверены в стабильном будущем своих детей и внуков. Работы в Западной Сибири не на один век хватит...»¹³

«Все новые, более совершенные технологии, – продолжал он, – позволяют добывать нефть бесконечно долго. И сегодня «ЛУКОЙЛ» переворачивает очередную страницу в освоении Западной Сибири – создает в Когалыме предприятие, которое займется пластами баженовской свиты. Новый проект потребует огромного количества специалистов, в том числе и обучающихся сегодня в Тюменском государственном нефтегазовом университете».

Наталья Владимировна Комарова напомнила собравшимся в зале когалымчанам и представителям Лангепаса, Урая и Покачи еще об одном важном проекте «ЛУКОЙЛа» – о разработке Имилорско-Восточного лицензионного участка с запасами около двухсот миллионов тонн нефти¹⁴. Через полтора года на Имилоре получили первую нефть. На четыре года раньше, нежели предусматривали лицензионные требования.

8 октября 2014 года заместитель председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Владимирович Дворкович, губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Владимировна Комарова и президент нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» Вагит Юсуфович Алекперов нажатием кнопок на установках электроцентробежных насосов запустили в работу первые скважины нового месторождения. На посвященной этому событию пресс-конференции Вагит Юсуфович сказал: «Имилор – крупнейшее месторождение из неразработанных на территории России. Его запасы – около 200 миллионов тонн извлекаемых и 800 миллионов тонн геологических. Плюс сейчас ведется огромная инвестиционная работа по обустройству Пяяхинского месторождения в Ямало-Ненецком автономном округе. Ее тоже реализует общество «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Мы надеемся, что в 2016 году «Транснефть» завершит строительство северного нефтепровода, что позволит ввести Пяяхинское месторождение. Благодаря этому мы должны еще увеличить добычу нефти – почти на полтора миллиона тонн в год».

«Мы ехали по улицам Когалыма, – делился с его жителями Владимир Владимирович Якушев, который до назначения в 2005 году губернатором Тюменской области (после Собянина) был мэром Тюмени. – Вагит Юсуфович Алекперов и Сергей Алексеевич Кочкуров дружно обсуждали, какие объекты необходимо еще построить. Я с доброй завистью наблюдал, как руководители компании переживают за все, что происходит в их родном городе. Если бы все вели себя точно так же, то многих проблем в наших поселениях просто не существовало бы. К сожалению, у нас еще немало руководителей, которые считают, что жизнь работяг за воротами предприятий не имеет к ним никакого отношения»¹⁵.

¹³ Тюменские известия. – 2014. – 4 июля.

¹⁴ Это обеспечит не только поступательное развитие базовой отрасли территории, но и дополнительные налоговые поступления в бюджет.

¹⁵ Тюменские известия. – 2014. – 4 июля.



Жилые кварталы, перекресток улиц Дружбы Народов и Молодежной, 2014 год

Новым проявлением заботы органов власти субъекта Федерации, местного самоуправления, президента нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» и руководства дочернего предприятия «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» об архитектурно-ландшафтном стиле Когалыма стало открытие 16 сентября 2014 года памятника нефтяникам Западной Сибири. Изготовленная по проекту известного швейцарского архитектора Сержа Габатулера на личные средства президента «ЛУКОЙЛа» Вагита Юсуфовича Алекперова инсталляция из особого сплава металла представляет две стремящиеся ввысь стелы, объединенные горящим факелом.

Что символизирует эта конструкция, установленная в центре кольцевой развязки в левобережной части города на пересечении улиц Дружбы Народов и Береговой? Для одних это «победные кубки экономического и социального развития Когалыма». Другие видят «вечный огонь памяти первопроходцев – геологов, нефтяников, строителей». По

мне – символ преемственности поколений когалымчан, выраженный в широко распространенном среди энергичных людей приветствии касанием ладоней. Сам Вагит Юсуфович так оценил значение своего подарка Когалыму: «...Надеюсь, что эта инсталляция современного художника даст возможность каждому жителю Когалыма вспомнить тех, кто жил в этом городе и работал на его нефтяных промыслах. Надеюсь, что этот символ даст молодому поколению еще одну возможность гордиться своими родителями, своими дедушками и бабушками, которые прокладывали здесь железную и автомобильные дороги и первыми осваивали открытые в этих местах нефтяные месторождения»¹⁶.

Участвовавшая в церемонии открытия памятника «Героям-нефтяникам, участникам освоения Западной Сибири» губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Наталья Владимировна Комарова отметила: «Этот памятник – дань уважения первопроходцам, но одновременно и напоминание

о том, как должна работать вся нефтегазодобывающая отрасль. В согласии с природой и исконными традициями Югры, с осознанием ответственности перед будущими поколениями. Не мы покорили Сибирь, а Сибирь покорила нас»¹⁷.

Покорять кого-либо принято умом, красотой, заботой, лаской, добротой... Поэтому не остаются без внимания духовные скрепы Когалыма и условия для творческого и физического досуга. В тот же день епископ Ханты-Мансийский и Сургутский Павел¹⁸ освятил крест и камень на месте строительства храма в честь Святой Мученицы Татианы. Здесь будет воздвигнута первая в Югре церковь с пятью малыми куполами и двухъярусной звонницей высотой более сорока метров. «И в лето 2014-е от Рождества Христова, в месяце сентябре 16-го дня, положено начало храму сему», – гласит в тексте скрижали, которую подписали епископ, губернатор и президент «ЛУКОЙЛа».

Гроздь воздушных шаров – символическая звездная галактика – взмыла над строительной площадкой досугового комплекса «Галактика», который планируют возвести на средства фонда региональных социальных программ «Наше будущее», учредителем которого является Вагит Юсуфович Алекперов.

Целью его социальных инициатив, благотворительности, архитектурно-ландшафтных проектов и дорогих символических подарков в виде памятников, скульптурных композиций и инсталляций является достижение понимания секрета «запаса прочности» Когалыма и его жителей.

Чтобы понять этот секрет, необходимо набрать пароль «Когалым». Наберите этот пароль – и вы почувствуете, как некое неразличимое глазом силовое поле развернет вас на северо-восток, где узкая линия горизонта безошибочно укажет путь к этому ласковому городу красивых и надежных людей.

¹⁶ Нефтяник Западной Сибири. – 2014. – 22 сент.

¹⁷ Там же.

¹⁸ С 1 февраля 2015 года епископ Павел возведен в сан митрополита.





Аркадий Дворкович, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации.
Торжественный пуск в эксплуатацию Имилорско-Восточного месторождения, октябрь 2014 года



Сергей Кочуров, Наталья Комарова, Вагит Алекперов, Владимир Якушев, Николай Пальчиков
в офисе компании «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», июль 2014 года



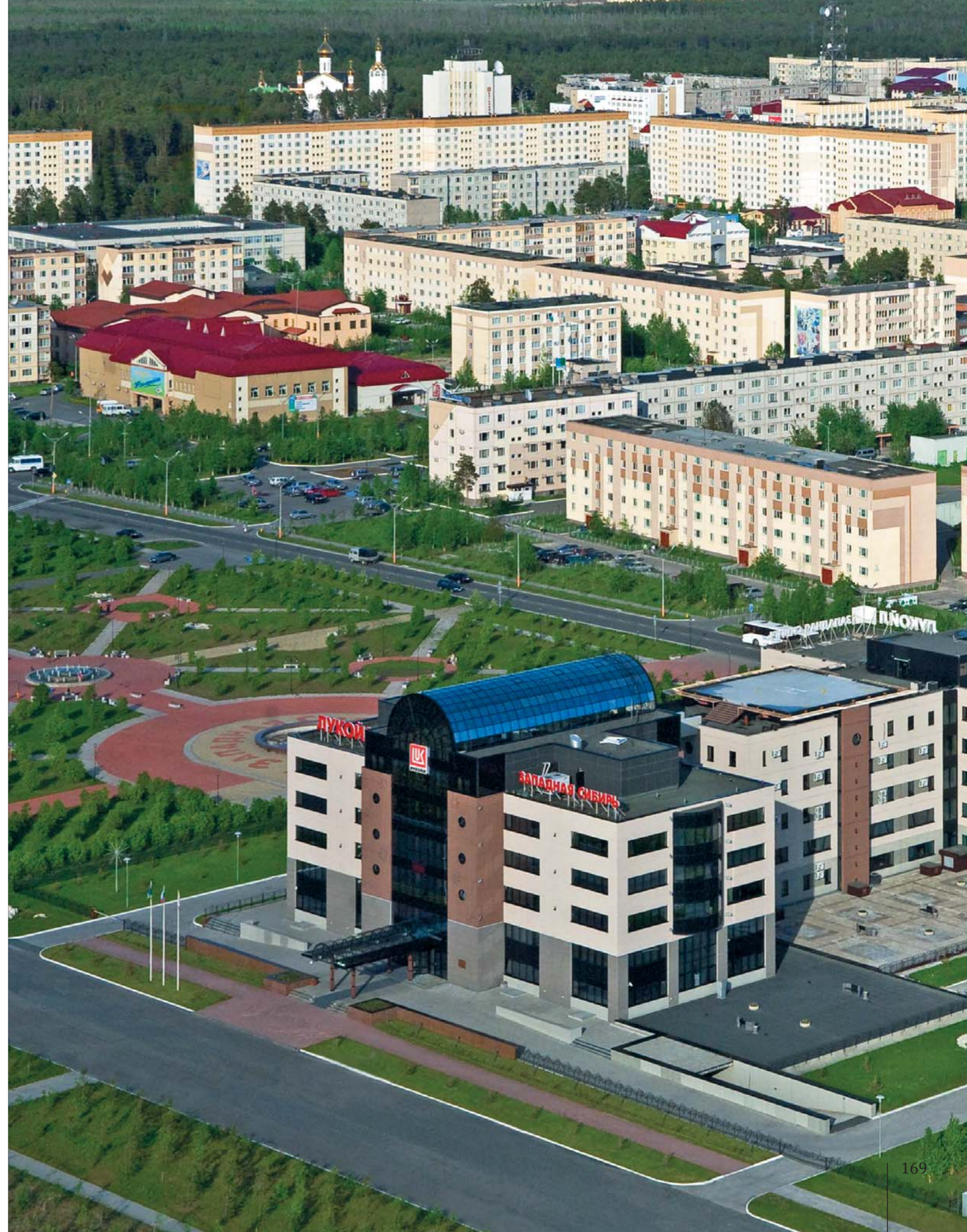




Дмитрий Кобылкин, Сергей Кочкуров, рабочая встреча, 2014 год



Телемост с жителями городов Лангепаса, Урая, Когалыма, Покачи. В прямом эфире Вагит Алекперов, Наталья Комарова. Студия телерадиокомпания «Инфосервис», 2013 год







Посещение Когалыма Патриархом Московским и всея Руси Кириллом, 2013 год





Сергей Какоткин, глава города Когалыма с 2004 по 2013 год



Посещение руководством «ЛУКОЙЛа» подворья Пюхтицкого Успенского женского ставропигиального монастыря в Когалыме Русской православной церкви Московского патриархата, 2012 год





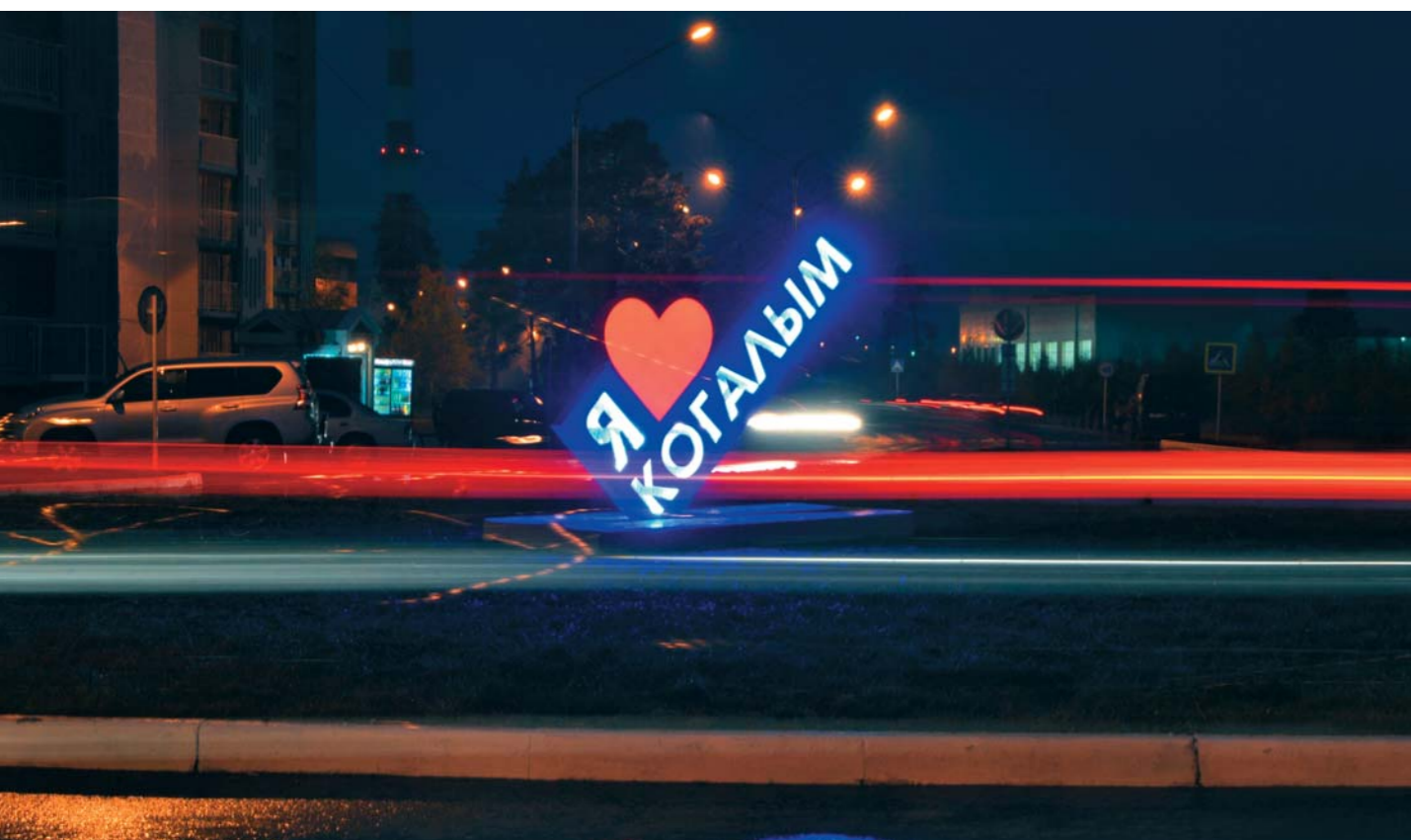














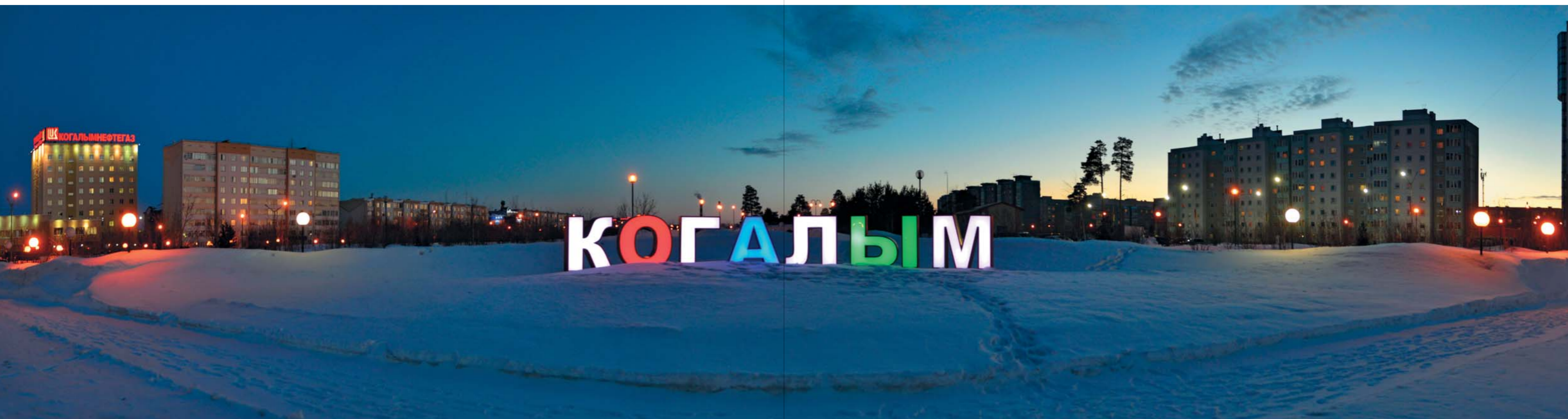






Инна Лосева и Сергей Кочкуров на открытии мемориального комплекса в парке Победы, апрель 2015 года

















ПАРОЛЬ «КОГАЛЫМ»





СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1	По корпоративному образу и подобию	10
ГЛАВА 2	У черта на куличках	18
ГЛАВА 3	Пароль «Когалым»	26
ГЛАВА 4	Долгая дорога к большой нефти	36
ГЛАВА 5	Люди для нефти	52
ГЛАВА 6	Нефть для людей	90
ГЛАВА 7	Запас прочности	140

Пароль «Когалым»
Историко-краеведческое издание



**ООО «Рекламно-полиграфический комплекс
«ОЛМАРПРЕСС»**
625008, г. Тюмень, ул. Совхозная, 1
тел./факс: 8 (3452) 256-006, 256-060
olmarpress72@yandex.ru
olmarpress.com

Подписано в печать 30.07.2015
Формат 60×90 ¹/₈
Гарнитура Cambria, Courier New
Бумага мелованная. Печать офсетная
Усл. печ. л. 28
Тираж 3000 экз.
Заказ № 0872

