



|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Место постройки       | г.Хабаровск      |
| Год постройки         | 1979             |
| Автор проекта         | .....            |
| Главный конструктор   | .....            |
| Завод-строитель       | Сретенский завод |
| Мореходность          | .....            |
| Число кораблей        | 8                |
| Вывод из эксплуатации | эксплуатируются  |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|  |  |
|--|--|
| Тип судна                              | катер управления и связи<br>со стальным корпусом |
| Район эксплуатации:                    | реки и озёра                                     |
| Длина                                  | 42,00 м  |
| Ширина                                 | 6,10 м   |
| Высота борта                           | 2,19 м   |
| Осадка                                 | 1,20 м   |
| Водоизмещение стандартное              | 150,00 т   |
| Водоизмещение полное                   | 210,00 т   |
| <u>Экипаж</u>                          | 28 чел   |
| <u>Штаб-офицеры</u>                    | 12 чел.  |
| Дальность плавания экономическим ходом | 926 км   |
| Автономность                           | 7 суток  |
| Скорость полного хода                  | 32 км/час  |

**КОРПУС**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Материал корпуса | сталь   |
| Тип корпуса      | сварной |

Деление на отсеки:

- 1 – форпик;
- 2 – кубрик;
- 3 – тамбур с СКВ;
- 4 – кубрик;
- 5 – кубрик;
- 6 – отсек топливных цистерн;
- 7 – носовое машинное отделение;
- 8 – кормовое машинное отделение;
- 9 – тамбур;

<sup>1</sup> по справочнику А.С.Павлова

Проект 1208

Постройки заводов МСП

**МАЛЫЙ АРТИЛЕРИЙСКИЙ КАТЕР ТИПА «МАК»  
МОЩНОСТЬЮ 11400 э.л.с**10 – провизионная;  
11 – ахтерпик.Надстройка

Материал

Тип

.....  
однорусная  
с полуутопленной рубкой**ВООРУЖЕНИЕ**

Тип

установка АК-630М

1 x 6

Калибр

30 мм

Количество

1

Тип

гранатомёт  
автоматический БП-30

Количество

1(2)

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**Тип главного двигателячетырёхтактный V-образный  
с турбонаддувом дизель М401Б  
(12ЧСН 18/20)

Завод-изготовитель

«Звезда»

Мощность

1100 э.л.с

Число цилиндров

12

Диаметр цилиндра

180 мм

Ход поршня

200 мм

Расход топлива

170 Г л.с/час.

Число оборотов

1600 об/мин

Масса

2,2 т

Число двигателей

3



|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <u>Тип передачи</u>       | реверс-редукторная |
| <u>Система управления</u> | дистанционная      |

**ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <u>Валы</u>               |                    |
| Гребной                   | 3 шт.              |
| Упорный                   | 3 шт.              |
| <u>Муфты</u>              |                    |
| Количество                | 3 шт.              |
| <u>Подшипники упорные</u> |                    |
| Количество                | 3 шт.              |
| <u>Тип движителя</u>      | гребной винт       |
| Размещение                | в открытом туннеле |
| Число движителей          | 3                  |

**ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ**Источники электроэнергии

- дизель-генератора ДГР-75 мощностью 75 кВт;
- аккумуляторные батареи.

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла, пускового воздуха, водяного охлаждения;
- газоотводным трубопроводом;
- системой балластно-осушительной;
- системой водяного пожаротушения;
- станцией углекислотного пожаротушения МО;
- системой водоснабжения;
- сточно-фановой системой;
- системой отопления;
- вентиляцией МО;
- вентиляцией помещений в корпусе и рубке.

|                |           |
|----------------|-----------|
| <u>Топливо</u> | дизельное |
| Запас          | 12,0 т    |

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| <u>Рули</u> |                       |
| Тип         | подвесной балансирный |
| Количество  | 3                     |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| <u>Носовое</u>   |                          |
| Тип якорей       | повышенной держащей силы |
| Число якорей     | 1                        |
| Механизм подъема | электро-ручной шпиль     |

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Кнехт                      | 4 шт.                 |
| Киповые планки с роульсами | 4 шт.                 |
| Вьюшка бесприводная        | 1 шт.                 |
| Канат                      | стальной и капроновый |

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Мачта             | 1 шт. |
| Флагшток носовой  | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

|  |       |
|--|-------|
| <u>Световые - сигнально-отличительные фонари</u> |       |
| Топовый  | 1 шт. |
| Круговой   | 1 шт. |
| Бортовой зелёный                                 | 1 шт. |
| Бортовой красный                                 | 1 шт. |
| Кормовой   | 3 шт. |
| Прожектор  | 2 шт. |
| <u>Звуковые</u>                                  |       |
| Рында  | 1 шт. |
| Серена   | 1 шт. |

**РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА**

|            |                        |
|------------|------------------------|
| Тип        | радиостанция КВ        |
| Количество | 1                      |
| Тип        | радиостанция УКВ       |
| Количество | 1                      |
| Тип        | аппаратура спецсвязи   |
| Количество | 1                      |
| Тип        | радиолокатор           |
| Количество | 1                      |
| Тип        | гироскомпас ГКУ-2      |
| Количество | 1                      |
| Тип        | компас магнитный КМО-Т |
| Количество | 1                      |
| Тип        | эхолот НЭЛ-3           |
| Количество | 1                      |

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ**

Огнетушители, багор, лом пожарный, кошма, ящик с песком, вёдра пожарные, топор пожарный

**Список кораблей**

| <b>Название<br/>(тактический<br/>номер)</b> | <b>Год<br/>пост-<br/>ройки</b> | <b>Номер</b> | <b>Дислокация</b> | <b>Примечание</b> |
|---|--------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| <b>ПСКР-50</b>                              | 1979                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-51</b>                              | 1980                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-52</b>                              | 1981                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-53</b>                              | 1982                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-54</b>                              | 1982                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-55</b>                              | 1983                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-56</b>                              | 1983                           |              |                   |                   |
| <b>ПСКР-57</b>                              | 1984                           |              |                   |                   |
|   |                                |              |                   |                   |

