

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 30 ноября 2016 г. N 518

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства РТ
от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339,
от 29.12.2017 N 623)

В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Республики Тыва Правительство Республики Тыва постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#) Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" (далее - Программа).
2. Органам исполнительной власти Республики Тыва, исполнителям основных мероприятий Программы, обеспечить реализацию мероприятий [Программы](#).
3. Разместить настоящее постановление на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Глава Республики Тыва
Ш.КАРА-ООЛ

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 30 ноября 2016 г. N 518

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства РТ
от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339,
от 29.12.2017 N 623)

ПАСПОРТ
государственной программы Республики Тыва
"Развитие транспортной системы Республики Тыва"

на 2017 - 2019 годы"

Наименование	- "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" (далее - Программа)
Государственный заказчик Программы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Программы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Программы	- Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники Программы	- ГКУ "Тываавтодор", РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Подпрограммы Программы	- подпрограмма 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы"; подпрограмма 2 "Транспорт на 2017 - 2019 годы"; подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы"
Цели Программы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва; создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей; комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах; сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения
Задачи Программы	- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики; снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;
приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;
снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;
снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;
развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;
развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;
формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;
рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;
удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;
оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;
повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;
совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;
развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении,
совершенствование системы профилактической работы с родителями;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с

разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Тыва (далее - ГИБДД) путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП

Целевые
индикаторы и
показатели
Программы

- протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, % к предыдущему году;
пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс. км;
выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.;

обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.;

обучение детей авиационным видам спорта;

строительство ангара;

строительство гаража для спецтехники;

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств);

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших);

сокращение количества детей, погибших в результате ДТП;

увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации;

объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва;

создание новых рабочих мест

Сроки и этапы реализации Программы

- 2017 - 2019 годы без деления на этапы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- общий объем финансирования - 5204316,139 тыс. рублей:
2017 г. - 1386056,090 тыс. рублей;
2018 г. - 1922328,319 тыс. рублей;
2019 г. - 1895931,730 тыс. рублей;

в том числе:

средства федерального бюджета - 2374705,400 тыс. рублей:
2017 г. - 361805,400 тыс. рублей;
2018 г. - 956000,000 тыс. рублей;
2019 г. - 1056900,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета - 2708742,619 тыс. рублей:
2017 г. - 946022,800 тыс. рублей;
2018 г. - 942651,819 тыс. рублей;
2019 г. - 820068,000 тыс. рублей;

внебюджетные средства - 120868,120 тыс. рублей:
2017 г. - 78227,890 тыс. рублей;
2018 г. - 23676,500 тыс. рублей;
2019 г. - 18963,730 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 1](#) "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы":
всего - 4694638,419 тыс. рублей, в том числе:
из федерального бюджета - 2374705,400 тыс. рублей;
из республиканского бюджета - 2319933,019 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 2](#) "Транспорт на 2017 - 2019 годы":
всего - 199290,000 тыс. рублей, в том числе:
средства республиканского бюджета - 194540,000 тыс. рублей;

внебюджетные средства - 4750,000 тыс. рублей.
Финансирование подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы":
всего - 310387,720 тыс. рублей, в том числе:
средства республиканского бюджета - 194269,600 тыс. рублей;
внебюджетные средства - 116118,120 тыс. рублей.
Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

Ожидаемые результаты реализации Программы

- инвестиции в основной капитал за счет внебюджетных источников финансирования в 2017 году на 78,227 млн. рублей, в 2018 году - 23,676 млн. рублей, в 2019 году - 18,963 млн. рублей;
строительство 58,5 км участков автомобильных дорог;
реконструкция 60,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п. м мостов и 20 п. м труб;
капитальный ремонт 252,0 п. м мостовых переходов;
ремонт 646,72 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п. м мостов и 77 п. м труб;
ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 7,0 процента к 2016 году, на 10,8 процента в 2019 году к 2016 году;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, на 0,97 процента в 2019 году к 2016 году;
обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники);
увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км;
снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва;
выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году - 590 час., в 2018 году - 610 час., в 2019 году - 630 час.;
привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли;
строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и

реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.);
снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов;
снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);
снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);
снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);
снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов;
увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеонаблюдения до 26 процентов;
создание 20 новых рабочих мест;
объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Республики Тыва к 2020 году составит 558138,0 тыс. рублей.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 30.01.2017 N 21)

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Программа разработана в соответствии с указами Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 г. [N 1199](#) "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации", от 10 сентября 2012 г. [N 1276](#) "Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности", Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 г. [N 257-ФЗ](#) "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Законом](#) Республики Тыва от 12 декабря 2011 г. [N 1076 ВХ-1](#) "О Дорожном фонде Республики Тыва", постановлениями Правительства Республики Тыва от 13 февраля 2012 г. [N 70](#) "Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва", от 5 июня 2014 г. [N 259](#) "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва", от 5 июля 2016 г. [N 281](#) "Об утверждении мероприятий по реализации предложений, высказанных в ходе ознакомления населения муниципальных образований республики с Отчетом о результатах деятельности Правительства Республики Тыва за 2015 год", в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа

современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автодорог регионального значения протяженностью 3381,031 км, по данным диагностики предыдущих лет, на 1 января 2016 г. 1521,406 км дорог (44,9%) не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются в незамедлительном ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения из 210 искусственных сооружений в неудовлетворительном состоянии (на 1 января 2016 г.) находятся 60 мостов (28,5%), в аварийном состоянии - 13 мостов (6,1%), в удовлетворительном состоянии - 127 мостов (60,4%).

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сети автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности муниципальных районов. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Протяженность сети муниципальных автодорог составляет 55,06 процента от общей протяженности автомобильных дорог республики. При этом муниципальные образования республики не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда в соответствии с расчетными прогнозными его объемами, в случае уменьшения доходов дорожного фонда и отсутствия возможности их восполнения за счет средств республиканского бюджета возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов.

Значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, негативно сказывается на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автотранспорта.

Запланированные мероприятия позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества, что положительно скажется на социально-экономических показателях.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Республики Тыва и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требуют нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса республики является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 80% автобусов).

Для республики с ее огромными расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

На территории Республики Тыва внутренние региональные и местные воздушные перевозки в основном носят социальный характер и от их уровня развития зависит мобильность населения. Одним из важнейших факторов, влияющих на эффективность и доступность внутрирегиональных и местных перевозок, является используемый парк воздушных судов, который на сегодняшний день устарел, и возможность его быстрого обновления отсутствует.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной структуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней, обновлению парка воздушных судов.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях все возрастающих темпов автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Республики Тыва, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

За 2011 - 2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибли 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибли 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации программы повышения безопасности дорожного движения, которая реализовывалась на территории республики с 2006 по 2015 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение безопасности дорожного движения в целом.

Эффективность и результативность реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы" заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Республике Тыва позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Программы

Основные цели Программы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей;

комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики республики в транспортных услугах;

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Основные задачи Программы:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь

от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения;

регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного

освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Программа реализуется в 2017 - 2019 годах без деления на этапы.

III. Система программных мероприятий

Основные мероприятия Программы направлены на реализацию поставленных целей и задач Программы.

Программа содержит 3 подпрограммы:

"[Автомобильные дороги](#) и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы",

"[Транспорт](#) на 2017 - 2019 годы",

"[Повышение безопасности](#) дорожного движения на 2017 - 2019 годы"

Перечень мероприятий приведен в [приложениях N 2, 3, 4](#) к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 30.01.2017 N 21)

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 5204316,139 тыс. рублей:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2017 г. - 1386056,090 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2018 г. - 1922328,319 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2019 г. - 1895931,730 тыс. рублей; в том числе:

средства федерального бюджета - 2374705,400 тыс. рублей:
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

2017 г. - 361805,400 тыс. рублей;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

2018 г. - 956000,000 тыс. рублей;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

2019 г. - 1056900,000 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета - 2708742,619 тыс. рублей:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2017 г. - 946022,800 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2018 г. - 942651,819 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2019 г. - 820068,000 тыс. рублей;

внебюджетные средства - 120868,120 тыс. рублей:

2017 г. - 78227,890 тыс. рублей;

2018 г. - 23676,500 тыс. рублей;

2019 г. - 18963,730 тыс. рублей.

Финансирование [подпрограммы 1](#) "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы":

всего - 4694638,419 тыс. рублей, в том числе:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

из федерального бюджета 2374705,400 тыс. рублей;
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#))

из республиканского бюджета 2319933,019 тыс. рублей.
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

Финансирование [подпрограммы 2](#) "Транспорт на 2017 - 2019 годы":

всего - 199290,000 тыс. рублей, в том числе:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

средства республиканского бюджета - 194540,000 тыс. рублей; внебюджетные средства - 4750,000 тыс. рублей.
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

Финансирование [подпрограммы 3](#) "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы":

всего - 310387,720 тыс. рублей, в том числе:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

средства республиканского бюджета - 194269,600 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

внебюджетные средства - 116118,120 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

[Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка](#) расходов на реализацию целей Программы приведены в приложении N 1 к Программе.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной дорожно-транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

В более чем в 50 предприятиях отрасли работает около 2100 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента - управленцы, 18 процентов - инженерно-технические работники, 77,5 процента - рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожно-транспортной отрасли республики, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Программы.

VI. Механизм реализации Программы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению мероприятий Программы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Программы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва, Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию), органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Программы: ГКУ "Тываавтодор", РКП "Авиакомпания "Тыва Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Программы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Программы.

Финансирование работ по Программе за счет средств республиканского бюджета

Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Программы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Программы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком](#) разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Программы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Программы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Программы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Программы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количество ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

число пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Программы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения; сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности; совершенствование организации движения в городах и населенных пунктах республики и на дорожной сети; совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети; создание эффективной системы контроля и наблюдения с фиксацией фактов нарушения [правил](#) дорожного движения; уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения [правил](#) дорожного движения; повышение эффективности предупреждения ДТП до 30 процентов.

Создание 20 новых рабочих мест: в 2017 году - 8 рабочих мест, в 2018 году - 6 рабочих мест, в 2019 году - 6 рабочих мест.

**ПОДПРОГРАММА 1
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО
НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства РТ
от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339,
от 29.12.2017 N 623)

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство
на 2017 - 2019 годы" государственной программы
Республики Тыва "Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017 - 2019 годы"

Наименование	- "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" (далее - Подпрограмма)
Государственный заказчик	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Подпрограммы	
Ответственный исполнитель	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Подпрограммы	
Соисполнители	- органы местного самоуправления (по согласованию)
Подпрограммы	
Участники	- ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Подпрограммы	
Цели	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва; создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей
Подпрограммы	
Задачи	- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики; снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований; снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями; снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду; обеспечение стабильного функционирования автомобильных
Подпрограммы	

дорог общего пользования

Целевые
индикаторы и
показатели
Подпрограммы

- протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, км;
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Тыва, км;
прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва в результате строительства новых автомобильных дорог, км;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, км;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Тыва, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;
прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году

Сроки и этапы
реализации
Подпрограммы

- 2017 - 2019 годы без деления на этапы

Объемы и
источники
финансирования
Подпрограммы

- общий объем финансирования Подпрограммы составит 4694638,419 тыс. рублей, из них:
2017 г. - 1247647,100 тыс. рублей;
2018 г. - 1696821,819 тыс. рублей;
2019 г. - 1750169,500 тыс. рублей;
в том числе:
средства федерального бюджета всего - 2374705,400 тыс. рублей, из них:
2017 г. - 361805,400 тыс. рублей;
2018 г. - 956000,000 тыс. рублей;
2019 г. - 1056900,000 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета всего - 2319933,019 тыс. рублей, из них:
2017 г. - 885841,700 тыс. рублей;
2018 г. - 740821,819 тыс. рублей;
2019 г. - 740821,819 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы - реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях, снизится себестоимость грузовых и пассажирских перевозок, повысится безопасность дорожного движения, а также к 2019 году будут достигнуты следующие показатели: строительство 58,5 км участков автомобильных дорог;
реконструкция 60,7 км участков автомобильных дорог, 343,58 п. м мостов и 20 п. м труб;
капитальный ремонт 252,0 п. м мостовых переходов;
ремонт 646,72 км участков автодорог регионального (межмуниципального значения), 193,38 п. м мостов и 77 п. м труб;
ремонт 33,0 км участков автодорог общего пользования местного значения;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 7,0 процентов к 2016 году, в 2019 году - на 10,8 процента к 2016 году;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году на 0,2 процента к 2016 году, в 2019 году - на 0,97 процента к 2016 году

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 30.01.2017 N 21)

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Подпрограмма разработана на основе диагностики состояния региональных автомобильных дорог, а также в соответствии со схемой территориального планирования Республики Тыва.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста и улучшения условий жизни населения.

На 1 января 2016 г. сеть автомобильных дорог республики составляет 7904,631 км, из них: 378 км - федерального значения, 3384,031 км - регионального или межмуниципального значения и 4142,6 км местного значения.

По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Республика Тыва значительно уступает другим регионам России. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации республики. Износ автомобильных дорог регионального

значения согласно паспортизации, проведенной ООО "ДорСиб" г. Томска, составляет более 85 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горюче-смазочных материалов. С учетом наличия на территории республики продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледевыми, гололедными явлениями и снежными заносами.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет в республике 21,45 км на 1000 кв. км территории (средний показатель по Российской Федерации - 44 км). Малая плотность автомобильных дорог сдерживает развитие экономики республики в целом.

Учитывая рост межрегиональных перевозок, рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса республики относятся следующие:

более 50 процентов протяженности автомобильных дорог республики не соответствуют современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и более 70 процентов по ровности покрытия;

часть районных центров не имеет связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог общего пользования;

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в северо-восточных и юго-восточных районах республики, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития;

54 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования республики не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах из 205 единиц мостов имеются 85 деревянных мостов, которые значительно ограничивают движение грузового автотранспорта.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей.

Достижение целей будет обеспечено решением следующих задач:

формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах и приведение в

нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями;

снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования.

Программа реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач Подпрограммы:

строительство автомобильных дорог;

реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов и трубных переездов;

проектно-изыскательские работы;

капитальный ремонт мостовых переходов;

ремонт автомобильных дорог, водопропускных труб, мостов, мостовых переходов и трубных переездов;

содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

мероприятия по безопасности дорожного движения;

мероприятия по транспортной безопасности;

оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров;

обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них;

государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства;

мероприятия по управлению дорожным хозяйством;

погашение бюджетного кредита;

погашение кредиторской задолженности;

субсидии местным бюджетам.

[Перечень](#) мероприятий приведен в приложении N 2 к Программе.

IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 30.01.2017 N 21)

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 4694638,419 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

средства федерального бюджета всего - 2374705,400 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

средства республиканского бюджета всего - 2319933,019 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

2017 г. - 1247647,100 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

средства федерального бюджета - 361805,400 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

средства республиканского бюджета - 885841,700 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

2018 г. - 1696821,819 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Правительства РТ от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

средства федерального бюджета - 956000,000 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 N 339)

средства республиканского бюджета - 740821,819 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

2019 г. - 1750169,500 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета - 1056900,0 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета - 740821,819 тыс. рублей.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли дорожного хозяйства, является кадровое обеспечение.

В более чем в 30 предприятиях отрасли работает около 1500 человек, что составляет около 1,43 процента экономически активного населения республики, из них 4,4 процента - управленцы, 18 процентов - инженерно-технические работники, 77,5 процента - рабочие.

Учитывая текущее состояние дорожного хозяйства Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы - органы местного самоуправления (по согласованию).

Участники Подпрограммы: ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета Республики Тыва на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком](#)

разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются: улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение рабочих мест в дорожных предприятиях и создание новых рабочих мест в транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

ПОДПРОГРАММА 2
"ТРАНСПОРТ НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства РТ
от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339,
от 29.12.2017 N 623)

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Транспорт на 2017 - 2019 годы"
государственной программы Республики Тыва "Развитие
транспортной системы Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

Наименование	- "Транспорт на 2017 - 2019 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" (далее - Подпрограмма)
Государственный заказчик Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	- Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва
Участники Подпрограммы	- РКП "Тува Авиа", ГУП РТ "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Цель Подпрограммы	- комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах

<p>Задачи Подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования; развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом; формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва; рационализация взаимодействия между различными видами транспорта; удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки; оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - пассажирооборот автомобильного транспорта, млн. пасс. км; выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, час.; обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, ед.; обучение детей авиационным видам спорта; строительство ангара; строительство гаража для спецтехники
<p>Сроки и этапы реализации Подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2017 - 2019 годы без деления на этапы
<p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования Подпрограммы составит 199290,000 тыс. рублей, из них: 2017 г. - 8500,000 тыс. рублей; 2018 г. - 131160,000 тыс. рублей; 2019 г. - 59630,000 тыс. рублей, в том числе: республиканский бюджет всего - 194540,000 тыс. рублей, из них: 2017 г. - 7000,000 тыс. рублей; 2018 г. - 129560,000 тыс. рублей; 2019 г. - 57980,000 тыс. рублей; внебюджетные источники всего - 4750,000 тыс. рублей, из них: 2017 г. - 1500,000 тыс. рублей; 2018 г. - 1600,000 тыс. рублей; 2019 г. - 1650,000 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования Подпрограммы уточняются при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>- обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохроне и санавиации: в 2017 г. - 590 час., в 2018 г. - 610 час., в 2019 г. - 630 час.; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли; строительство ангара (1 ед.), гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.)</p>
--	---

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Республика Тыва обладает слабо развитой транспортной инфраструктурой. Учитывая труднодоступность республики, а также отдельных населенных пунктов на ее территории и при условии отсутствия железнодорожного сообщения и водного сообщения, авиационный и автомобильный транспорт приобретают особую значимость.

Транспорт - одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме региона. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в перевозках, но и образует "каркас" территории, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

Автомобильный транспорт представляет собой наиболее гибкий и массовый вид транспорта. У него ряд важных отличий от других транспортных отраслей. Основная часть автомобильного парка республики эксплуатируется в нетранспортных организациях. При этом сеть автомобильных дорог наряду с парком коммерческих автомобилей используется также автомобилями, находящимися в личном пользовании граждан.

Сфера применения автотранспорта широка. Он выполняет большую часть коротких внутрирайонных перевозок, доставляет грузы к потребителям, им осуществляются дальние межрайонные перевозки.

Ежедневно в республике автотранспортом перевозится около 17,5 тыс. тонн грузов и более 84 тыс. пассажиров.

В автомобильном транспорте сконцентрировано свыше 97 процентов от всех лицензируемых субъектов транспортной деятельности. В сфере коммерческих и некоммерческих автомобильных перевозок сейчас занято порядка 900 хозяйствующих субъектов. Их деятельность проходит в условиях достаточно высокой внутриотраслевой и межвидовой конкуренции.

Грузовые перевозки - это один из наиболее "рыночных" секторов экономики. Российский опыт подтверждает известную закономерность, согласно которой рост рыночной экономики сопровождается, а в определенной мере и обуславливается опережающим развитием

автотранспорта. И понятно почему. Грузопотоки, генерируемые развивающимися рынками товаров и услуг, в первую очередь, осваиваются наиболее отзывчивым быстрым и гибким видом транспорта - автомобильным.

Грузовой транспорт

За последние годы наблюдается тенденция сокращения государственных транспортных предприятий, в то же время число индивидуальных владельцев грузовых автотранспортных средств неуклонно растет. Общий эксплуатационный парк подвижного состава грузового автотранспорта (без индивидуальных владельцев) по всей отрасли экономики в республике составляет 3700 единиц, в том числе на предприятиях отрасли "Автомобильный транспорт" - 640 единиц. Количество грузовых автомобилей в индивидуальной собственности граждан увеличилось за последние 5 лет на 45 процентов и составило 5200 автомобилей, при этом эксплуатационный парк грузовых автомобилей предприятий отрасли уменьшился почти на 25 процентов. Доля коммерческого грузового автомобильного парка устойчиво увеличивается за счет инвестиций бизнеса и собственных средств граждан. К сожалению, его количественный рост не соответствует пока существенным качественным изменениям, так как этот сектор не удовлетворен качеством продукции отечественных производителей.

Нерациональная структура парка по возрасту, конструкции кузова, грузоподъемности снижает эффективность работы отрасли предприятий, что характеризуется технико-экономическими показателями.

За последние 10 лет коэффициент технической готовности уменьшился с 0,61 до 0,53, коэффициент выпуска на линию снизился с 0,53 до 0,35, а коэффициент использования пробега - с 0,64 до 0,52.

Следует отметить, что порядка 70 процентов от общих грузоперевозок по народному хозяйству выполняются автомобилями предприятий различных ведомств для собственных нужд и объем этих грузоперевозок в 2005 - 2015 годах даже увеличился.

Важную роль в структурном совершенствовании сектора грузовых автомобильных перевозок играет развитие транспортных систем. Требования рыночной экономики поставили в ряд первоочередных проблему создания сети многопрофильных автотранспортных предприятий, которые помимо автотранспортной переработки грузов, обеспечили бы комплекс услуг, хранение грузов по желанию клиента, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, распределение товаров по заданию клиента и др.

Пассажирские перевозки

Автотранспортный комплекс республики имеет в своем составе одно муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие, расположенное в столице республики г. Кызыле, и небольшой автобусный парк в г. Ак-Довураке, которые и осуществляют пассажирские перевозки в республике. Автобусным парком предприятий обслуживаются 11 районных центров и 42 населенных пункта, расположенных в сельской местности.

Списочный парк автобусов предприятий республики насчитывает около 70 единиц. Амортизация эксплуатируемых в настоящее время маршрутных автобусов составляет 90 процентов, а 80 процентов из них подлежит безотлагательной выбраковке по критериям обеспечения безопасности дорожного движения. Это безусловно влияет на экономику предприятия и ставит под угрозу безопасное функционирование транспортных средств, соблюдение графиков и расписаний.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных автотранспортных средств требуют повышенных эксплуатационных затрат, ухудшают экологическую обстановку в городах и снижают безопасность дорожного движения. Постоянно

также растет количество сорванных рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Обновление парка автобусов общего пользования исключительно за счет местных бюджетов в настоящее время также представляется нереальным, учитывая постоянный дефицит соответствующих бюджетов на протяжении последних лет.

Несмотря на усилия органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Тыва, положение пассажирского транспорта остается крайне сложным. Последние годы по этой причине сформировались некоторые негативные тенденции:

снижение качества транспортного обслуживания;

сокращение провозных возможностей пассажирского транспорта, некомпенсируемое ростом привлечения малых автобусов частного сектора и автомобилизации населения;

прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств, резко увеличивающее текущие затраты на эксплуатацию, и снижающее безопасность перевозок;

широкое распространение всех форм уклонения от оплаты проезда;

повышение бюджетных расходов на обеспечение работы пассажирского транспорта при неполной компенсации расходов по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;

недостаток пропускной способности основной улично-дорожной сети для обеспечения требуемой подвижности населения;

неблагоприятная обстановка по монополии частного перевозчика пассажиров, которая влечет нездоровую конкуренцию на рынке транспортных услуг.

Для преодоления этих отрицательных тенденций необходимо реформирование пассажирского транспорта. В частности, создание автовокзала, как единого транспортного узла для организации перевозки пассажиров. Для решения этой задачи было создано предприятие ГУП "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", цели которого: упорядочение пассажирских перевозок путем организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугороднем и пригородном сообщении; вывод из тени действующих перевозчиков; защита интересов республиканских перевозчиков на региональном рынке транспортных услуг и составление четкого графика движения, как пригородных, так и междугородних автобусов с перспективой внедрения единой социальной карты на территории Республики Тыва.

Воздушный транспорт

Транспортная система республики включает в себя и воздушный транспорт, который ориентирован как на обслуживание пассажиров, так и на перевозку грузов.

В 2010 году ситуация с авиационным транспортом была критическая. Существовала угроза закрытия аэропорта "Кызыл" и прекращения воздушного сообщения с республикой. С целью стабилизации ситуации были определены следующие направления деятельности Министерства:

создание казенного предприятия "Аэропорт Кызыл";

создание собственной авиакомпании РКП "Авиакомпания "Тува Авиа";

реконструкция аэропортового комплекса;

субсидирование из федерального бюджета межрегиональных рейсов.

Начиная с 2010 года на мероприятия в области воздушного транспорта из республиканского бюджета выделено 259,41 млн. рублей.

Местные авиалинии

В целях обеспечения регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом и обеспечения равной доступности транспортных услуг для жителей труднодоступных местностей Правительством Республики Тыва начиная с 2007 года ежегодно принимается постановление "Об утверждении льготных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях Республики Тыва", которым определяется предельная величина стоимости летного часа, размер льготных тарифов на текущий год и перечень категорий граждан, имеющих право на получение льгот при пользовании воздушным транспортом на территории республики.

До 2013 года на местных авиалиниях работала авиакомпания ООО "АэроГео". Чтобы исключить зависимость от сторонних авиакомпаний, было создано республиканское казенное предприятие "Авиакомпания "Тувинские авиационные линии". С августа 2013 года РКП АК "Тува Авиа" заменило ООО "АэроГео" по всем видам авиационных работ на территории республики.

За 5 лет на местных авиалиниях выполнено 1019 авиарейсов, перевезено 9657 пассажиров.

Из-за убыточности рейсов авиакомпании, выполнявшие рейсы на маршрутах Кызыл - Красноярск и Кызыл - Новосибирск, либо банкротились, либо прекращали свою деятельность на данных маршрутах.

Для обеспечения авиационной доступности для жителей республики в июне 2011 года Правительством Республики Тыва были приобретены 2 самолета Pilatus PS-12. Данные самолеты обеспечивали регулярное пассажирское сообщение на маршрутах Кызыл - Красноярск и Кызыл - Новосибирск. За 2011 - 2012 годы выполнено 1330 оборотных рейсов, перевезено 16460 пассажиров. На сегодняшний день вышеуказанные самолеты свою задачу выполнили и заменены на данных маршрутах воздушными судами большей вместимости.

Межрегиональные рейсы

Правительством Республики Тыва велась работа в федеральных органах исполнительной власти по улучшению организации межрегионального воздушного сообщения, в том числе с применением льготного тарифа.

Благодаря тому, что в перечень субсидируемых маршрутов были включены маршруты Красноярск - Кызыл и Новосибирск - Кызыл в 2013 году было восстановлено регулярное сообщение с г. Новосибирском.

В 2014 году был открыт новый маршрут Иркутск - Кызыл, который тоже субсидировался из федерального бюджета.

Всего на межрегиональных авиарейсах с применением субсидирования выполнено 1422 рейса, перевезен 60151 пассажир.

В 2015 году кроме субсидируемых рейсов по маршрутам Красноярск - Кызыл - Красноярск, Новосибирск - Кызыл - Новосибирск и Иркутск - Кызыл - Иркутск выполнялись рейсы по маршруту Москва - Кызыл - Новосибирск - Москва. За четыре месяца по данному маршруту были перевезены 2709 пассажиров.

Благодаря применению специальных тарифов на межрегиональных авиалиниях по сравнению с 2010 годом пассажиропоток увеличился более чем в два раза и в 2015 году достиг 27298 пассажиров.

На сегодняшний день проблемным вопросом по данному направлению является сохранение субсидируемых рейсов на уровне 2015 года в условиях проведения работ по реконструкции ИВПП.

Аэропорт

В результате банкротства ФГУП "Тувинские авиационные линии" в декабре 2009 года Правительством Республики Тыва несмотря на высокую дотационность республиканского бюджета были изысканы средства и выкуплено имущество аэропортового комплекса, на базе которого создано ГУП Республики Тыва "Аэропорт "Кызыл".

Учитывая отсутствие развитого рынка авиационных услуг и низкую частоту авиарейсов, работа "Аэропорта "Кызыл" является убыточной.

В целях недопущения очередного банкротства авиапредприятия и, принимая во внимание его особую социальную значимость для региона, Правительством Республики Тыва выделялись субсидии на поддержание деятельности предприятия, и велась работа в федеральных органах власти по созданию федерального казенного предприятия на базе ГУП РТ "Аэропорт "Кызыл".

В 2013 году ФКП "Аэропорт Кызыл" было создано и, начиная с этого момента, компенсация убытков и материально-техническое оснащение предприятия осуществляется за счет привлечения средств федерального бюджета. Из федерального бюджета на поддержку аэропортовой деятельности и обновление материально-технической базы за 2013 - 2015 годы было выделено 382,8 млн. рублей.

Реконструкция аэропортового комплекса

На условиях софинансирования из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва и внебюджетных средств с 2012 года в республике реализуется инвестиционный проект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Общая стоимость инвестиционного проекта - 3276,8 млн. рублей. Из средств федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей (1484,2 млн. руб. с учетом оптимизации) на реконструкцию полосы, рулежных дорожек и перронов, из средств республиканского бюджета - 218,5 млн. рублей на объекты аэропортового комплекса, средства инвестора - 1567,1 млн. рублей.

Из федерального бюджета на проектные работы в 2014 году было профинансировано 70 млн. рублей. Проектную документацию на объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" выполняло ОАО "ПИ и НИИ ВТ "Ленаэропроект".

По проектной документации получено положительное заключение Главгосэкспертизы и в ноябре 2015 года были проведены торги на определение исполнителя работ.

По результатам конкурсного отбора исполнителем строительно-монтажных работ по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)" признано ОАО "Сибмост", с которым заключен государственный контракт от 9 ноября 2015 г. N 0512100000215000001. Началом работ считается дата заключения контракта. Датой окончания работ является 20 декабря 2017 г. Цена контракта - 1055000 тыс. рублей.

Финансирование ОАО "Сибмост" в 2015 году составило 300,0 млн. рублей в качестве предоплаты. Финансовые средства направлены на разработку рабочего проекта и приобретение необходимого оборудования.

Запланированный объем финансирования на 2016 год предусмотрен в объеме 541,2 млн.

рублей.

Со стороны республики нарастающим итогом профинансировано 42,79 млн. рублей, в том числе:

в 2012 - 2013 годах проведена реконструкция ангара на сумму 23,02 млн. рублей;

в 2014 - 2015 годах проведена реконструкция основной и осуществлено строительство резервной кабельных линий, питающих аэропорт, на сумму 19,81 млн. рублей;

выполнены инженерно-изыскательские работы по топливозаправочному комплексу на 0,24 млн. рублей.

Проблемным вопросом по данной теме является защита финансовых средств в 2016 году на объекты аэропортового комплекса из республиканского бюджета Республики Тыва в сумме 60 млн. рублей.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основная цель Подпрограммы - комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах.

Задачи Подпрограммы:

развитие рынка транспортных услуг Республики Тыва и повышение эффективности его функционирования;

развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом;

формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в Республике Тыва;

рационализация взаимодействия между различными видами транспорта;

удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;

оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;

привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных цели и задач Подпрограммы:

реконструкция объектов аэропортового комплекса;

поддержание летной годности самолетов Pilatus 12, вертолетов Ми-8Т, самолетов Ан-2;

повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава;

приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями;

развитие авиационных видов спорта;

приобретение автобусов.

[Перечень](#) мероприятий Подпрограммы приведен в приложении N 3 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 199290,000 тыс. рублей, из них:

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 [N 21](#), от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

2017 г. - 8500,000 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 [N 21](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

средства республиканского бюджета - 7000,000 тыс. рублей;

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 [N 21](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

средства внебюджетных источников - 1500,000 тыс. рублей;

2018 г. - 131160,000 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#))

средства республиканского бюджета - 129560,000 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 26.07.2017 [N 339](#))

средства внебюджетных источников - 1600,000 тыс. рублей;

2019 г. - 59630,000 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета - 57980,000 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников - 1650,000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей республиканского бюджета Республики Тыва.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствии с Программой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных отношений Республики Тыва.

Участники Подпрограммы: РКП "Авиакомпания "Тува Авиа", ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва, осуществляется в соответствии с [Порядком](#) разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок; сохранение и создание новых рабочих мест на транспортных предприятиях.

Снижение относительных показателей аварийности:

количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - на 7 процентов;

количества ДТП на 10 тыс. км дорог - до 8 процентов;

числа пострадавших в ДТП - в 1,4 раза.

Целевые индикаторы разработаны на период действия Подпрограммы и предполагают анализ результативности ее реализации в различных сферах экономики региона.

Таблица 1

Наименование показателя	Единицы измерения	Базовый показатель 2015 г.	Плановые показатели			
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1. Пассажирооборот автомобильного транспорта <*>	млн. пасс. км	0	0	2,174	3,805	5,435
2. Выполнение авиарейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохроне и санавиации	час. в год	619	570	590	610	630
3. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта	ед.	0	8	6	6	6
4. Обучение детей авиационным видам спорта	чел.	0	15	40	40	40
5. Строительство ангара	ед.				1	
6. Строительство гаража для	ед.				1	

спецтехники						
-------------	--	--	--	--	--	--

<*> Выполнение показателя возможно при условии приобретения запланированного количества автобусов.

Социально-экономический эффект определен в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, применяемых при разработке федеральных целевых программ.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач данной Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатацией объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

**ПОДПРОГРАММА 3
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства РТ
от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339,
от 29.12.2017 N 623)

ПАСПОРТ
подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения
на 2017 - 2019 годы" государственной программы
Республики Тыва "Развитие транспортной системы
Республики Тыва на 2017 - 2019 годы"

Наименование	- "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" (далее - Подпрограмма)
Государственный заказчик Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Ответственный исполнитель Подпрограммы	- Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва
Соисполнители Подпрограммы	- Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей" (по согласованию)
Участники Подпрограммы	- ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", органы местного самоуправления (по согласованию), ГКУ "Тываавтодор", а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"
Цели Подпрограммы	- сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП; снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения
Задачи Подпрограммы	- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению; совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствование системы профилактической работы с родителями; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков; повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил; совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения; снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы

- количество лиц, погибших в результате ДТП;
- количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск);
- количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск);
- количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. пострадавших (тяжесть последствий);
- количество детей, погибших в результате ДТП;
- количество выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации

Сроки и этапы реализации Подпрограммы

- 2017 - 2019 годы без деления на этапы

Объемы и источники финансирования Подпрограммы

- общий объем финансирования Подпрограммы составляет 310387,720 тыс. рублей, из них:
 - 2017 г. - 129908,990 тыс. рублей;
 - 2018 г. - 94346,500 тыс. рублей;
 - 2019 г. - 86132,230 тыс. рублей, в том числе:
 - республиканский бюджет всего - 194269,600 тыс. рублей, из них:
 - 2017 г. - 53181,100 тыс. рублей;
 - 2018 г. - 72270,000 тыс. рублей;
 - 2019 г. - 68818,500 тыс. рублей;
 - внебюджетные источники всего - 116118,120 тыс. рублей, из них:
 - 2017 г. - 76727,890 тыс. рублей;
 - 2018 г. - 22076,500 тыс. рублей;
 - 2019 г. - 17313,730 тыс. рублей.
- Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета Республики Тыва на реализацию Подпрограммы, будет корректироваться с учетом закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы и показатели социальной и бюджетной эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25 процентов; снижение транспортного риска на 26 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска на 20 процентов (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23 процента (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30 процентов; увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26 процентов
--	--

I. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Обеспечение безопасности дорожного движения - одна из приоритетных задач развития Республики Тыва. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Ежегодно в Республике Тыва в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 600 человек. За 2011 - 2015 годы суммарный демографический ущерб составил 981 человек. На дорогах республики за последние пять лет погибло 45 детей в возрасте до 16 лет. В 2015 году показатель тяжести последствий ДТП снизился по сравнению с предыдущим годом с 25,0 до 14,5 на 100 пострадавших. В 2015 году погибло 5 детей, получили ранения различной степени тяжести 105 детей. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Республики Тыва.

С 2006 по 2015 годы в республике реализовалась программа повышения безопасности дорожного движения, решались отдельные вопросы, связанные с предотвращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством увеличения финансирования соответствующих программных мероприятий, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений правил дорожного движения. В результате сократилось число лиц, погибших в ДТП, с 163 человек в 2014 году до 120 человек в 2015 году или на 26,3 процента. Таким образом, сохранены жизни 43 человек. Это самое значительное снижение показателя смертности в ДТП, достигнутое за 3 года реализации подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2014 - 2016 годы" государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2014 - 2016 годы".

В 2015 году по сравнению с 2013 годом произошло снижение основных относительных показателей аварийности:

транспортный риск увеличился с 19,5 до 19,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск снизился с 42,9 до 38,2 погибших на 100 тыс. населения;

количество ДТП с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, уменьшилось на 56 процентов;

количество ДТП с пострадавшими снизилось на 77,1 процента.

Принятие и реализация Подпрограммы позволили заложить основы программно-целевого

подхода к решению проблем транспортной безопасности в республике:

впервые были установлены измеримые целевые индикаторы и показатели уменьшения числа лиц, ежегодно гибнущих в ДТП;

разработана система программных мероприятий и определены объемы и источники их финансирования.

Вместе с тем, промежуточные результаты выполнения Подпрограммы не позволяют сделать выводы о комплексном решении задачи обеспечения безопасного и качественного дорожного движения на дорогах республики. Так, по-прежнему актуальными остаются следующие проблемы:

не в полной мере реализованы возможности влияния законодательства на агрессивное и неправомерное поведение участников движения;

транспортная инфраструктура не соответствует критериям, обеспечивающим качество и безопасность дорожного движения;

не проработан механизм вовлечения органов местного самоуправления Республики Тыва в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствует их экономическая заинтересованность в достижении конечного результата;

финансирование программных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, недостаточно;

остается высоким уровень демографического ущерба от ДТП и их последствий (в 2015 г. погибло 120 чел.).

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения программно-целевого подхода. Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в ДТП к 2020 году достигнет 200 человек.

Недостаточное внимание к вопросам сокращения дорожно-транспортной аварийности по окончании действия Подпрограммы и отсутствие новой Подпрограммы, рассчитанной до 2019 года, могут привести к резкому увеличению уровня смертности в результате ДТП и, как следствие, росту социально-экономического ущерба от них.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения;

системная проработка механизмов вовлечения органов местного самоуправления республики в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующая заинтересованность их в достижении конечного результата;

развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на республиканском и местном уровнях.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в республике позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в ДТП в 2019 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Цели Подпрограммы:

сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение уровня ДТП с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

Для достижения заявленных целей предполагается решить следующие задачи:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;

совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в населенных и вне населенных пунктах;

развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, совершенствованием системы профилактической работы с родителями;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма с разработкой и внедрением новых форм и методов обучения и воспитания безопасному поведению на дорогах детей и подростков;

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ГИБДД путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации ДТП с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;

снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Подпрограмма реализуется в период с 2017 по 2019 годы без деления на этапы.

III. Система мероприятий Подпрограммы

На основе изучения изменения в 2004 - 2015 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате ДТП, структурного анализа данного показателя с учетом факторов, вызывающих ДТП, и прогноза аварийности на период до 2019 года определены следующие направления реализации Подпрограммы:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих ДТП, повышение культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы.

2. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков [правилам](#) дорожного движения, в том числе с использованием автогородка, детских мобильных площадок, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий.

3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.).

[Перечень](#) мероприятий Подпрограммы представлен в приложении N 4 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 310387,720 тыс. рублей, в том числе:

(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 [N 21](#), от 26.07.2017 [N 339](#), от 29.12.2017 [N 623](#))

средства республиканского бюджета - 194269,600 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

средства внебюджетных источников - 116118,120 тыс. рублей, из них:

2017 г. - 129908,990 тыс. рублей, в том числе:
(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

средства республиканского бюджета - 53181,100 тыс. рублей;
(в ред. постановлений Правительства РТ от 30.01.2017 N 21, от 26.07.2017 N 339, от 29.12.2017 N 623)

средства внебюджетных источников - 76727,890 тыс. рублей;

2018 г. - 94346,500 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета - 72270,000 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников - 22076,500 тыс. рублей;

2019 г. - 86132,230 тыс. рублей, в том числе:

средства республиканского бюджета - 68818,500 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников - 17313,730 тыс. рублей.

Мероприятие "Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков" финансируются за счет средств Дорожного фонда Республики Тыва.

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета на реализацию Подпрограммы в 2017 - 2019 годах, будет корректироваться с учетом принятия закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год.

Для реализации программных мероприятий предполагается привлечение внебюджетных источников. Мероприятия, финансируемые за счет внебюджетных источников, реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) между государственным заказчиком программы и хозяйствующими субъектами, которые софинансируют мероприятия или непосредственно их выполняют.

В рамках Подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование как капитальных вложений, так и прочих расходов.

V. Трудовые ресурсы

Одним из важнейших факторов реализации государственной политики, направленной на создание эффективной отрасли транспортной отрасли, является кадровое обеспечение.

Учитывая текущее состояние транспортной отрасли Республики Тыва, необходимость его развития, решение вопросов кадрового обеспечения и профессионального обучения будут все

более актуальны.

Важнейшим звеном новой системы управления персоналом должна стать обновленная система дополнительного образования по программам повышения квалификации и переподготовки кадров. Необходимо укрепить связи профессиональных образовательных организаций с предприятиями отрасли, активно развивать систему дополнительного и непрерывного профессионального образования.

Согласно Государственному заказу на подготовку кадров для Республики Тыва на 2016 год заявлено 22 места для обучения специалистов дорожно-транспортной отрасли, в том числе в образовательных организациях высшего образования - 9 специалистов, профессиональных образовательных организациях - 13 специалистов.

Ежегодно Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва направляет в соответствие с Подпрограммой и фактической потребностью заявки в Министерство образования и науки Республики Тыва на обучение специалистов для работы в дорожно-транспортной отрасли. Данная работа будет продолжаться в последующие годы реализации Подпрограммы.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Тыва по выполнению Подпрограммы является Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Соисполнители Подпрограммы: Министерство внутренних дел по Республике Тыва (по согласованию), Министерство образования и науки Республики Тыва, ФКУ "УАМ М-54 "Енисей".

Участники Подпрограммы: ГУП Республики Тыва "Управление пассажирским транспортом Республики Тыва", ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления (по согласованию), а также предприятия и организации, которые будут определяться на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва ежегодно направляет в Министерство экономики Республики Тыва предложения по объемам финансирования мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании республиканского бюджета на предстоящий год.

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств республиканского бюджета по выполнению Подпрограммы.

Исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств республиканского бюджета, осуществляется в соответствии с [Порядком](#) разработки, реализации и

оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. N 259 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва".

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, как государственный заказчик направляет в Министерство экономики Республики Тыва:

ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, - информацию о ходе реализации мероприятий Подпрограммы;

ежегодно до 20 января:

отчет о реализации Подпрограммы в отчетном году с анализом финансирования Программы и эффективности использования финансовых средств;

результаты оценки эффективности реализации Подпрограммы, проведенной в соответствии с методическими указаниями по разработке государственных программ, которые утверждаются при согласовании проектов программ, с предложениями по дальнейшей реализации Подпрограммы и повышению ее эффективности.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Эффективность реализации Подпрограммы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий и определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, которые оцениваются исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Таблица 1

Индикаторы достижения целей Подпрограммы

Наименование индикаторов целей Подпрограммы	Единицы измерения	Значения индикаторов целей Подпрограммы		
		базовые значения (2015 год)	по окончании срока реализации Подпрограммы	без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации Подпрограммы)
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	120	90	144
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (транспортный риск)	чел.	19,9	14,92	23,9
3. Количество лиц,	чел.	38,2	28,64	46,9

погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)				
4. Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)	погибших	14,5	10,87	22,1
5. Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	5	4	11
6. Количество вынесенных постановлений об административных правонарушениях	шт.	34765	43793	19715

В качестве значений индикаторов целей Подпрограммы на момент ее разработки взяты показатели аварийности, зарегистрированные в Республике Тыва в 2015 году.

Индикаторы целей Подпрограммы оцениваются на основе обзора состояния аварийности и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Республики Тыва, ежеквартально представляемого управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Республике Тыва в Правительство Республики Тыва.

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет государственный заказчик.

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА, РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА, ВНЕБЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ЦЕЛЕЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

(тыс. рублей)

Статус	Наименование подпрограмм государственной программы	Источники финансирования	Годы реализации			Период
			2017	2018	2019	2017 - 2019
Подпрограмма 1	Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы	всего	1386056,090	1922328,319	1895931,730	5204316,139
		федеральный бюджет	361805,400	956000,000	1056900,000	2374705,400
		республиканский бюджет	946022,800	942651,819	820068,000	2708742,619
		внебюджетные источники	78227,890	23676,500	18963,730	120868,120

		Всего	1247647,100	1696821,819	1750169,500	4694638,419
		федеральный бюджет	361805,400	956000,000	1056900,000	2374705,400
		республиканский бюджет	885841,700	740821,819	693269,500	2319933,019
		внебюджетные источники	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Транспорт на 2017 - 2019 годы	всего	8500,000	131160,000	59630,000	199290,000
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		республиканский бюджет	7000,000	129560,000	57980,000	194540,000
		внебюджетные источники	1500,000	1600,000	1650,000	4750,000
Подпрограмма 3	Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы	всего	129908,990	94346,500	86132,230	310387,720
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		республиканский бюджет РТ	53181,100	72270,000	68818,500	194269,600
		внебюджетные источники	76727,890	22076,500	17313,730	116118,120
	Дорожный фонд Республики Тыва		1247647,100	1696821,819	1750169,500	4694638,419

Приложение N 2
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО
НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)				Срок исполнения	Ответственные исполнители	Ожидаемые результаты
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду город

Шагонар, а не село Шагонар.

1.1. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Шагонар", участок км 0+000 - км 4+000	итого	290000,00000	0,00000	0,00000	290000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (4 н
	федеральный бюджет	290000,00000	0,00000	0,00000	290000,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.2. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Шеми", участок км 0+000 - км 18+000	итого	226494,99000	0,00000	226494,99000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (18
	федеральный бюджет	215170,24000	0,00000	215170,24000	0,00000			
	республиканский бюджет	11324,75000	0,00000	11324,75000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.3. Строительство автомобильной дороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 0+000 - км 27+000	итого	75000,00000	0,00000	75000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	строительство объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (27
	федеральный бюджет	75000,00000	0,00000	75000,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.4. Строительство мостового перехода	итого	165575,72946	0,00000	0,00000	165575,72946	2019 - 2021 гг.	Миндортранс РТ	строительство объектов
	федеральный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"	бюджет							транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности; поэтапное строительство в соответствии с ограниченными возможностями Дорожного фонда Республики Тыва на 2016 года (150 п. м)
	республиканский бюджет	165575,72946	0,00000	0,00000	165575,72946			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.5. Строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 км 18+500	итого	79750,40000	79750,40000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	сводный сметный расчет на 246444, тыс. рублей (затрачено подрядчика, затрачено заказчиком (проведение строительного контроля, проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5%); договор на СМР заключен ООО "Восток" № Ф.2016.214614 от августа 2016 г. на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ 79,08 млн. рублей)
	федеральный бюджет	28315,50000	28315,50000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	51434,90000	51434,90000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								том числе 50,761 млн рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль - 673,250 рублей
Итого по 1 разделу	итого	836821,11946	79750,40000	301494,99000	455575,72946			
	федеральный бюджет	608485,74000	28315,50000	290170,24000	290000,00000			
	республиканский бюджет	228335,37946	51434,90000	11324,75000	165575,72946			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2. Реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них								
2.1. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528	итого	4668,80000	4668,80000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. N 5 из федерального бюджета бюджету Республики Тыва предусмотрено 34 тыс. рублей на финансирование мероприятий по строительству и
	федеральный бюджет	3443,40000	3443,40000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	1225,40000	1225,40000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								реконструкции автодорог в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2017 2017 годы и на пе до 2020 года"
2.2. Реконструкция автомобильной дороги "Кызыл- Мажалык - Эрги- Барлык", участок км 0+000 - км 13+000	итого	178837,00000	178837,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение пл мероприятий по реализации наказ избирателей, высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председа Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва сентября 2016 г. N
	федеральный бюджет	130046,50000	130046,50000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	48790,50000	48790,50000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.3. Реконструкция автомобильной дороги "Кызыл- Мажалык - Эрги- Барлык", участок км 13+000 - км 21+560	итого	120849,62000	120849,62000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение пл мероприятий по реализации наказ избирателей, высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председа Правительства Республики Тыва,
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	120849,62000	120849,62000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 11 сентября 2016 г. № 009/2016
2.4. Реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 21+560 - км 27+072	итого	67557,44000	17126,68100	50430,75900	0,00000	2017 - 2018 гг.	Миндортранс РТ	во исполнение планов мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 11 сентября 2016 г. № 009/2016
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	67557,44000	17126,68100	50430,75900	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.5. Реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 297+750 автомобильной дороги А-161 "Ак-Довурак - Абаза"	итого	35759,93286	0,00000	35759,93286	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	35759,93286	0,00000	35759,93286	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.6. Реконструкция	итого	130000,00000	0,00000	130000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 12+600	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,6
	республиканский бюджет	130000,00000	0,00000	130000,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.7. Реконструкция мостового перехода через р. Стоктыш на км 300+929 автодороги "Абакан - Ак-Довурак"	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.8. Реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	итого	4000,00000	4000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	искусственные сооружения в предаварийном состоянии, представлены неоднократные представления прокуратуры Республики Тыва; мероприятия на данных объектах согласованы с Главой Республики Тыва; заключение
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	4000,00000	4000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								государственного контракта планир во II квартале 201
2.9. Реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292 автомобильной дороги "Абакан - Ак- Довурак"	итого	45000,00000	45000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	искусственные сооружения в предаврийном состоянии, представлены неоднократные представления прокуратуры Республики Тыва; мероприятия на данных объектах согласованы с Гла Республики Тыва; заключение государственного контракта планир во II квартале 201
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	45000,00000	45000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.10. Реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей на автодороге "Подъезд к г. Кызылу"	итого	746953,71000	211000,00000	192953,71000	343000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	софинансировани объекта реконструкции. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2017 г. N 8 бюджету Республ Тыва направляетс 200,0 млн. рублей
	федеральный бюджет	735953,71000	200000,00000	192953,71000	343000,00000			
	республиканск ий бюджет	11000,00000	11000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								резервного фонда Правительства Российской Федерации
2.11. Реконструкция автомобильной дороги "Ээрбек - Баян-Кол", участок км 24+000 - км 38+000	итого	217873,12000	0,00000	217873,12000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (14
	федеральный бюджет	206979,46000	0,00000	206979,46000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	10893,66000	0,00000	10893,66000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 2 разделу	итого	1551499,62286	581482,10100	627017,52186	343000,00000			
	федеральный бюджет	1076423,07000	333489,90000	399933,17000	343000,00000			
	республиканск ий бюджет	475076,55286	247992,20100	227084,35186	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
3. Проектно-изыскательские работы								
3.1. Проектно- изыскательские работы	итого	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	ежегодно предусмотрены мероприятия на разработку проек сметной документации в ц
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			

	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и капитального ремонта на 2017 - 2019 гг.; настоящее время сложилась кредиторская задолженность в размере 10,0 млн рублей
Итого по 3 разделу	итого	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	90000,00000	30000,00000	30000,00000	30000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них								
4.1. Капитальный ремонт мостового перехода на км 183+627 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	итого	90698,71198	0,00000	0,00000	90698,71198	2019 г.	Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	90698,71198	0,00000	0,00000	90698,71198			
	внебюджетные	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

	е источники							
Итого по 4 разделу	итого	90698,71198	0,00000	0,00000	90698,71198			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	90698,71198	0,00000	0,00000	90698,71198			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5. Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них								
5.1. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Хаак, км 0+000 - км 5+000	итого	30000,00000	30000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение планов мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 11 сентября 2016 г. № 018/2016
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	30000,00000	30000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.2. Ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-	итого	3500,00000	3500,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	приведение автодороги к нормативным
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Довурак", участок км 35+700 - км 36+200	республиканский бюджет	3500,00000	3500,00000	0,00000	0,00000			требованиям
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.3. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 317+000 - км 331+000	итого	23212,68500	0,00000	0,00000	23212,68500	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14 км)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	23212,68500	0,00000	0,00000	23212,68500			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.4. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 310+000 - км 314+000	итого	24000,00000	0,00000	24000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4 км)
	федеральный бюджет	24000,00000	0,00000	24000,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.5. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км	итого	8700,00000	8700,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	приведение автодороги к нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	8700,00000	8700,00000	0,00000	0,00000			

340+600	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.6. Ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак- Довурак", участки км 351+200 - км 352+800, км 353+500 - км 354+700, км 360+000 - км 360+500, км 384+000 - км 384+100, км 385+900 - 386+000	итого	21000,00000	0,00000	21000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (3,5
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	21000,00000	0,00000	21000,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.7. Ремонт моста через р. Барлык автодороги "Подъезд к с. Тоолайлыг"	итого	2720,50000	2720,50000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение пл мероприятий по реализации наказ избирателей, высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председат Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва сентября 2016 г. №
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	2720,50000	2720,50000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.8. Ремонт моста через р. Кара-Суг на км 329+065	итого	47511,66745	0,00000	0,00000	47511,66745	2019 г.	Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние объекто
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	республиканский бюджет	47511,66745	0,00000	0,00000	47511,66745			транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.9. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Элегест", км 0+000 - км 5+000	итого	2325,20000	2325,20000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выбору Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 11 сентября 2016 г. N 283-П. Заключение государственного контракта планирования в III квартале 2017
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	2325,20000	2325,20000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.10. Ремонт трубы на км 38+500 автомобильной дороги "Бай-Хаак - Балгазын"	итого	1200,00000	1200,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва от 1 июля 2016 г. N 283-П.
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	1200,00000	1200,00000	0,00000	0,00000			

	ий бюджет							
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.11. Ремонт автодороги "Бай-Хаак - Балгазын", участок км 1+000 - 6+000	итого	22488,82800	0,00000	22488,82800	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	во исполнение постановления Правительства Республики Тыва июля 2016 г. N 283
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	22488,82800	0,00000	22488,82800	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.12. Ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", уч. км 50+500 - км 78+000	итого	14753,20000	14753,20000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	данный объект включен в "Карту убитых дорог" Общероссийским Народным фронтом Республике Тыва, ликвидация пучен грунтов, приведен автодороги в нормативное состояние
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	14753,20000	14753,20000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.13. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Хадын", км 0+000 - км 35+000	итого	6000,00000	6000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	в соответствии с приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказ избирателей,
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	6000,00000	6000,00000	0,00000	0,00000			

	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председат Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва сентября 2016 г. №
5.14. Ремонт автодороги "Усть- Элегест - Кочетово", участок км 1+400 - км 18+000	итого	8200,00000	8200,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	в 2016 году на уча автодороги выполнены мероприятия по ремонту в размер 9036,9 тыс. рублей 2017 году заверше ремонта участка к 1+400 - км 18+000
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	8200,00000	8200,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.15. Ремонт автодороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 102+000 - км 107+000	итого	6000,00000	6000,00000	0,00000	0,00000	2017 - 2018 гг.	Миндортранс РТ	в связи с ограниченными возможностями Дорожного фонда Республики Тыва 2017 году планиру ремонт участка протяженностью 5
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	6000,00000	6000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.16. Ремонт	итого	6121,88000	6121,88000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	в соответствии с

автодороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			приоритетными задачами плана мероприятий по реализации наказ избирателей, высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председат Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва сентября 2016 г. №
	республиканский бюджет	6121,88000	6121,88000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.17. Ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Межегей", уч. км 0+000 - км 15+000	итого	2200,00000	2200,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	поэтапное привед в нормативное состояние, демон асфальтобетона, профилирование проезжей части. В исполнение плана мероприятий по реализации наказ избирателей, высказанных в ход предвыборной кампании по выбо Главы - Председат Правительства Республики Тыва, утвержденных
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	2200,00000	2200,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								постановлением Правительства Республики Тыва от 14 сентября 2016 г. № 018/2016 о заключении государственного контракта планирования во II квартале 2016
5.18. Ремонт автомобильной дороги "Шагонар - Эйлиг-Хем", уч. км 0+000 - км 30+000	итого	3239,80000	3239,80000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	приведение автодороги к нормативным требованиям
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	3239,80000	3239,80000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.19. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен, км 51+500 автомобильной дороги "Сарыг-Сеп - Балгазын"	итого	8000,00000	8000,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение планов мероприятий по реализации наказаний избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 14 сентября 2016 г. № 018/2016
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	8000,00000	8000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

5.20. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+0000 - км 8+0000	итого	6202,01900	6202,01900	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение планов мероприятий по реализации наказаний избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 1 сентября 2016 г. №
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6202,01900	6202,01900	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.21. Ремонт автодороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000	итого	13200,00000	13200,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндортранс РТ	во исполнение планов мероприятий по реализации наказаний избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы - Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 1 сентября 2016 г. №
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	13200,00000	13200,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.22. Ремонт	итого	26581,59000	0,00000	26581,59000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Подъезд к с. Иштии-Хем", км 0+000 - км 8+000	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (8 км
	республиканск ий бюджет	26581,59000	0,00000	26581,59000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.23. Ремонт автомобильной дороги "Ак-Тал - Холчук", км 0+000 - км 20+000	итого	60000,00000	0,00000	60000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (20 км
	федеральный бюджет	60000,00000	0,00000	60000,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.24. Ремонт автомобильной дороги "Шагонар - Эйлиг-Хем", км 0+000 - км 30+000	итого	84000,00000	0,00000	84000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (28 км
	федеральный бюджет	84000,00000	0,00000	84000,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.25. Ремонт	итого	42000,00000	0,00000	42000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Тээли - Кызыл-Даг", участок км 0+000 - км 14+000	федеральный бюджет	42000,00000	0,00000	42000,00000	0,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (14 н
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.26. Ремонт автодороги "Барлык - Аксы-Барлык", км 0+000 - 12+000	итого	36000,00000	0,00000	36000,00000	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12 н
	федеральный бюджет	36000,00000	0,00000	36000,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.27. Ремонт автомобильной дороги "Тээли - Шуй", км 0+000 - км 19+600	итого	58800,00000	0,00000	0,00000	58800,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (19,6
	федеральный бюджет	58800,00000	0,00000	0,00000	58800,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.28. Ремонт	итого	80100,00000	0,00000	0,00000	80100,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Эрзин - Нарын", км 0+000 - км 26+700	федеральный бюджет	80100,00000	0,00000	0,00000	80100,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26,7
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.29. Ремонт автомобильной дороги "Тоора-Хем - Адыр-Кежиг", км 0+000 - км 12+000	итого	36000,00000	0,00000	0,00000	36000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12 н
	федеральный бюджет	36000,00000	0,00000	0,00000	36000,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.30. Ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ак-Эрик", км 0+000 - км 26+000	итого	78000,00000	0,00000	0,00000	78000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (26 н
	федеральный бюджет	78000,00000	0,00000	0,00000	78000,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.31. Ремонт	итого	102000,00000	0,00000	0,00000	102000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Чаа-Холь - Шанчы", км 0+000 - км 34+000	федеральный бюджет	102000,00000	0,00000	0,00000	102000,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (34 н
	республиканск ий бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
5.32. Ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ийме", участок км 29+000 - км 42+000	итого	69000,00000	0,00000	0,00000	69000,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	федеральный бюджет	69000,00000	0,00000	0,00000	69000,00000			
	республиканск ий бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.33. Ремонт трубн/п на км 308+450 автомобильной дороги "Абакан - Ак- Довурак"	итого	1800,00000	1800,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	1800,00000	1800,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.34. Ремонт труб на	итого	4000,00000	4000,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост

км 62+000, км 63+000, км 64+000 автомобильной дороги "Подъезд к с. Хову-Аксы"	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	республиканск ий бюджет	4000,00000	4000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.35. Ремонт автомобильной дороги регионального значения (резерв на стихию)	итого	8000,00000	8000,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	8000,00000	8000,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.36. Ремонт трубы на км 20+000 автомобильной дороги "Самагалтай - Ак-Чыраа"	итого	1500,00000	1500,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндортранс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	1500,00000	1500,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
5.37. Ремонт	итого	80450,91704	0,00000	80450,91704	0,00000	2018 г.	Миндортранс РТ	прирост

автомобильной дороги "Мугур-Аксы - Кызыл-Хая", км 0+000 - км 69+400	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			протяженности автодорог общего пользования регионального ил межмуниципальн значения, соответствующих нормативным требованиям (23 н
	республиканск ий бюджет	80450,91704	0,00000	80450,91704	0,00000			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000				
Итого по 5 разделу	итого	1028808,28649	137662,59900	396521,33504	494624,35245			
	федеральный бюджет	669900,00000	0,00000	246000,00000	423900,00000			
	республиканск ий бюджет	358908,28649	137662,59900	150521,33504	70724,35245			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них								
6.1. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе паромных переправ	итого	563142,92238	174484,00000	187395,81600	201263,10638	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	финансовая обеспеченность в г. составила 5,8% норматива соглас постановлению Правительства Республики Тыва октября 2008 г. Н снижение финанс обеспеченности в сравнении с 2016 0,5 процента
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	563142,92238	174484,00000	187395,81600	201263,10638			
	внебюджетны е источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

								<p>выполнение мероприятий по содержанию при с 1 января 2017 г. собственность Республики Тыва автомобильной дороге "Кызыл - Эрзин - Госграница с Монголией" протяженностью 2 км. На момент проведения электронных аукционов по содержанию автодорог регионального значения доведен лимит Минфином составлял 174 484 тыс. руб. На автодорогу "Кызыл - Эрзин - Госграница с Монголией" заключен государственный контракт от 27 апреля 2017 г. N Ф.2017.127808. с "Суугу" на сумму 19043650,00 р. В с с нехваткой финансовых средств</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								<p>государственном контракте предусмотрены объемы работ тол по летнему содержанию (для поддержания нормативного состояния необходимо выполнить ямочный ремонт, заливку трещин, подсыпку обочин т.д.) выполнение работ зимнему содержанию (очистка проезжей части, обочин от уборка снежных разбрасывание сне возле средств обустройства доро также россыпь ПГ перевальных участков и т.д.) на ноябрь, декабрь месяцы текущего года не предусмотрены. В целях безопасности дорожного движения бесперебойного движения автотранспорта, в избежание дорож</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								транспортных происшествий необходимы дополнительно финансовые средства в размере 7500,0 рублей на зимнее содержание данных дороги протяженностью 2 км
Итого по 6 разделу	итого	563142,92238	174484,00000	187395,81600	201263,10638			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	563142,92238	174484,00000	187395,81600	201263,10638			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
7. Мероприятия по безопасности дорожного движения								
7.1. Мероприятия по безопасности дорожного движения	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	устройство размерного уличного освещения установка дорожных знаков
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

Итого по 7 разделу	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	мероприятия в сумме 153000,0 млн. рублей финансируются по подпрограмме "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 гг."		
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
8. Мероприятия по транспортной безопасности								
8.1. Мероприятия по транспортной безопасности	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" необходимо обязательное проведение категорирования объектов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 8 разделу	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			

								<p>Минстроя России февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05, в свя чем количество дн плавания навигационного периода в 2016 го сократилось на 33 В соответствии с Кодексом о внутреннем водно транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническими характеристиками паромов перевоз будет осуществле 33 дня меньше планируемых, тог как требуется проведение пере до 25 октября</p>
Итого по 9 разделу	итого	21977,76583	6836,20000	7314,76610	7826,79973			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканск ий бюджет	21977,76583	6836,20000	7314,76610	7826,79973			
	внебюджетны	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

	е источники							
10. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них								
10.1. Обследование и диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них	итого	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	обследование и диагностика региональных автодорог и сооружений на них
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 10 разделу	итого	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	6000,00000	2000,00000	2000,00000	2000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
11. Государственная регистрация прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства								
11.1. Проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			

дорожного хозяйства	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			<p>вновь построенных принимаемых в собственность Республики Тыва. целях исполнения распоряжения Правительства Республики Тыва от 10 июня 2015 г. N 283-П "Об утверждении плана-графика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва" необходимо к 2020 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на 18514,640 тыс. рублей; заключен государственный контракт планируем в III квартале 2017</p>
Итого по 11 разделу	итого	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	9000,00000	3000,00000	3000,00000	3000,00000			

	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
12. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством								
12.1. Мероприятия по управлению дорожным хозяйством	итого	258106,10000	113998,30000	72053,90000	72053,90000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	содержание ГКУ "Туваавтодор", в т.ч. числе налог на имущество (59078 тыс. руб.)
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	258106,10000	113998,30000	72053,90000	72053,90000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 12 разделу	итого	258106,10000	113998,30000	72053,90000	72053,90000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	258106,10000	113998,30000	72053,90000	72053,90000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
13. Резерв средств на ликвидацию стихии								
13.1. Резерв средств на ликвидацию стихии	итого	16000,00000	0,00000	8000,00000	8000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на объектах дорожно-транспортной
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	16000,00000	0,00000	8000,00000	8000,00000			

	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			инфраструктуры, вызванных гидрометеорологическими условиями
Итого по 13 разделу	итого	16000,00000	0,00000	8000,00000	8000,00000			
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республиканский бюджет	16000,00000	0,00000	8000,00000	8000,00000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
14. Субсидии местным бюджетам								
14.1. Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва	итого	209456,99000	115433,50000	59023,49000	35000,00000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автодорог местного значения, искусственных сооружений на них
	федеральный бюджет	19896,59000	0,00000	19896,59000	0,00000			
	республиканский бюджет	193687,30000	115433,50000	39126,90000	39126,90000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 14 разделу	итого	213583,89000	115433,50000	59023,49000	39126,90000			

	федеральный бюджет	19896,59000	0,00000	19896,59000	0,00000			
	республиканский бюджет	193687,30000	115433,50000	39126,90000	39126,90000			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Всего по Подпрограмме	итого	4694638,41900	1247647,10000	1696821,81900	1750169,50000			
	федеральный бюджет	2374705,40000	361805,40000	956000,00000	1056900,00000			
	республиканский бюджет	2319933,01900	885841,700	740821,819	693269,500			
	внебюджетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
		120000	40000	40000	40000			
	республиканский бюджет	2439933,01900	925904,83000	780821,81900	733269,50000			
	Всего Дорожный фонд	4814638,41900	1287647,10000	1736821,81900	1790169,50000			
		1287647,10000						

Приложение N 3
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ " ТРАНСПОРТ
НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Развитие авиации общего назначения								
1.1. Аэропортовый комплекс								
1.1.1. Объекты	итого	543637,800	543637,800	0,000	0,000	2017 г.	ФКП "Аэропорт	завершение

инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)"	федеральный бюджет	435100,000	435100,000	0,000	0,000		"Кызыл", ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	реконструкции федеральных объектов, включая светосигнальную систему
	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	внебюджетные источники	108537,800	108537,800	0,000	0,000			
1.1.2. Объекты софинансирования инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)"	итого	102830,000	0,000	70400,000	32430,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ, Минстрой РТ, Минземимущества РТ	развитие аэропортовой инфраструктуры; исполнение обязательств по софинансированию инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)"
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	102830,000	0,000	70400,000	32430,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.1.3. Подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения	итого	1000,000	1000,000	0,000	0,000	2017 г.	Миндортранс РТ, Минстрой, Минземимущества РТ	пакет документов для подготовки распоряжения Правительства Российской Федерации по открытию аэропорта "Кызыл" для международных полетов
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	1000,000	1000,000	0,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

1.2.5. Приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	итого	9500,000	2000,000	3500,000	4000,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ. муниципальные образования (по согласованию)	приведение в нормативное состояние и обеспечение авиационной доступности отдаленных коужунов республики
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	9500,000	2000,000	3500,000	4000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
Итого по разделу 1.1	итого	656967,800	546637,800	73900,000	36430,000			
	федеральный бюджет	435100,000	435100,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	113330,000	3000,000	73900,000	36430,000			
	внебюджетные источники	108537,800	108537,800	0,000	0,000			
1.2. Воздушный транспорт								
1.2.1. Поддержание летной годности самолетов Pilatus PC-12	итого	16000,000	0,000	8000,000	8000,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	проведение годовой формы самолетов Pilatus PC-12
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	16000,000	0,000	8000,000	8000,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.2. Поддержание	итого	30000,000	0,000	30000,000	0,000	2017 -	Миндортранс РТ	обеспечение

летней годности вертолетов Ми-8Т	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2018 гг.		эксплуатации воздушных судов на местных воздушных линиях, в том числе перевозка пассажиров, авиационные виды работ
	республиканский бюджет	30000,000	0,000	30000,000	0,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.3. Поддержание летной годности самолетов Ан-2	итого	7040,000	0,000	6340,000	700,000	2018 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	7040,000	0,000	6340,000	700,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.4. Повышение квалификации и переподготовка летно-технического состава	итого	570,000	0,000	220,000	350,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	570,000	0,000	220,000	350,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.5. Развитие авиационных видов спорта	итого	3000,000	0,000	1500,000	1500,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			

	республиканский бюджет	3000,000	0,000	1500,000	1500,000			видами спорта, их военно-патриотическое воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
Итого по разделу 1.2	итого	56610,000	0,000	46060,000	10550,000			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	56610,000	0,000	46060,000	10550,000			
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000			
2. Развитие автомобильного транспорта								
2.1. Приобретение автобусов	итого	29350,000	5500,000	11200,000	12650,000	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ, муниципальные образования (по согласованию)	обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозкам и автомобильным транспортом
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	24600,000	4000,000	9600,000	11000,000			
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000			
Итого по разделу 2	итого	29350,000	5500,000	11200,000	12650,000			
	федеральный	0,000	0,000	0,000	0,000			

	бюджет					
	республиканский бюджет	24600,000	4000,000	9600,000	11000,000	
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000	
Всего	итого	742927,800	552137,800	131160,000	59630,000	
	федеральный бюджет	435100,000	435100,000	0,000	0,000	
	республиканский бюджет	194540,000	7000,000	129560,000	57980,000	
	внебюджетные источники	113287,800	110037,800	1600,000	1650,000	
Всего без средств ФАИП	итого	199290,000	8500,000	131160,000	59630,000	
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	
	республиканский бюджет	194540,000	7000,000	129560,000	57980,000	
	внебюджетные источники	4750,000	1500,000	1600,000	1650,000	

 <*> - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП "Аэропорт "Кызыл";

<***> - собственные средства ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", предусмотренные на замену светосигнального оборудования.

Приложение N 4
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА 2017 - 2019 ГОДЫ" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ ТЫВА НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. рублей)				Срок исполнения	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
		всего	2017	2018	2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения								
1.1. Оснащение техническими комплексами	итого	37533,50	5283,50	14750,00	17500,00	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
	федеральный бюджет	0,00						

подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения (далее - БДД) стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов	республиканский бюджет	37533,50	5283,50	14750,00	17500,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.2. Финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	12136,10	3027,60	4400,00	4708,50	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	12136,10	3027,60	4400,00	4708,50			
	внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00			

	источники							
1.3. Финансирование почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях	итого	20000,00	4500,00	9500,00	6000,00	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ	рассылка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	20000,00	4500,00	9500,00	6000,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.4. Приобретение мультимедийных планшетов (модуль "Мобильный инспектор") инспектора ДПС, принтеров для сокращения времени оформления административных материалов, а также снижения коррупционных рисков	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию)	повышение собираемости штрафов по БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.5. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины	итого	3000,00	0,00	3000,00	0,00	2017 - 2018 гг.	Миндортранс РТ, МВД по РТ (по согласованию)	повышение собираемости штрафов по БДД
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	3000,00	0,00	3000,00	0,00			
	внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00			

	источники							
Итого по разделу 1.	итого	72669,60	12811,10	31650,00	28208,50			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	72669,60	12811,10	31650,00	28208,50			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			
2. Мероприятия. направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении								
2.1. Введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 - 2019 годах	итого	40,00	10,00	20,00	10,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности, профилактика ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	10,00	0,00	10,00	0,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
2.2. Обеспечение деятельности и популяризация детского общественного движения юных инспекторов движения в дошкольных и образовательных учреждениях	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			

2.3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях; организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД	итого	530,00	210,00	160,00	160,00	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ, Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	500,00	200,00	150,00	150,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
2.4. Организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов юных инспекторов движения и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное	итого	420,00	120,00	150,00	150,00	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	420,00	120,00	150,00	150,00			
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			

колесо", организуемых департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации, с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц								
2.5. Проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков ("Внимание - дети!", "Пристегнись!", "Пешеход - на переход", организация и проведение республиканских конкурсов: "Мы и дорога", "Безопасная дорога детства",	итого	580,00	40,00	270,00	270,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ (по согласованию)	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	520,00	20,00	250,00	250,00			
	внебюджетные источники	60,00	20,00	20,00	20,00			

"Перекресток", "Дорога и дети", "Дорога без опасности"). Республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям								
2.6. Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	30,00	10,00	10,00	10,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
2.7. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами	итого	80,00	20,00	30,00	30,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	50,00	10,00	20,00	20,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
2.8. Приобретение светоотражающих приспособлений для	итого	70,00	10,00	30,00	30,00	2017 - 2019 гг.	Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			

распространения в младших классах образовательных учреждений	республиканский бюджет	40,00	0,00	20,00	20,00			
	внебюджетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00			
Итого по разделу	итого	1840,00	450,00	700,00	690,00			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	1600,00	370,00	620,00	610,00			
	внебюджетные источники	240,00	80,00	80,00	80,00			
3. Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий								
3.1. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	итого	1872,50	1872,50	0,00	0,00	2017 - 2019 гг.	ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	1872,50	1872,50	0,00	0,00			
3.2. Устройство линий электроосвещения (проектирование,	итого	108190,62	72460,39	20246,50	15483,73	2017 - 2019 гг.	ФКУ М-54 "Енисей", органы местного	повышение уровня организации и безопасности дорожного движения,
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			

строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00		самоуправления (по согласованию)	снижение количества ДТП
	внебюджетные источники	108190,62	72460,39	20246,50	15483,73			
3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-	итого	5250,00	1750,00	1750,00	1750,00	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ, органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, снижение количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	5250,00	1750,00	1750,00	1750,00			

образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения								
3.4. Модернизация светофорных объектов	итого	565,00	565,00	0,00	0,00	2017 - 2019 гг.	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	внебюджетные источники	565,00	565,00	0,00	0,00			
3.5. Нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	итого	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00		ГКУ "Тываавтодор" (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва)	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимы для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00			
	внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00			

	источники							
Итого по разделу	итого	235878,12	116647,89	61996,50	57233,73			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	120000,00	40000,00	40000,00	40000,00			
	внебюджетные источники	115878,12	76647,89	21996,50	17233,73			
Итого по Подпрограмме	итого	310387,72	129908,99	94346,50	86132,23			
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет	194269,60	53181,10	72270,00	68818,50			
	внебюджетные источники	116118,12	76727,89	22076,50	17313,73			

Приложение N 5
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
НА 2017 - 2019 ГОДЫ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

N п/п	Наименование подпрограммы	Наименование мероприятий по реализации основных мероприятий подпрограммы	Сроки исполнени я	Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)
1.	Подпрограмма "Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017 - 2019 годы"				
1.1.	Мероприятия:				

1.1.1.	проектно-изыскательские работы	подготовка проектно-сметной документации на проведение дорожных работ	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	подготовка проектно-сметной документации на проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них
1.1.2.	ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	оплата штрафа за недостижение целевых показателей	2017		приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомобильных дорог регионального значения, 193,38 п. м мостов и 77,0 п. м труб; прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате ремонта участков автомобильных дорог регионального значения в 2019 году на 6,97% к 2016 году
		ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ак-Довурак", участок км 35+700 - км 36+200	2017 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	
		ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 317+000 - км 331+000	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участок км 310+000 - км 314+000	2018 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Мугур-Аксы - Кызыл-Хая", участок км 0+000 - км 69+400	2018 г.		
		ремонт автомобильной	2017 г.		

		дороги "Абакан - Ак-Довурак", участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150 - км 340+600			
		ремонт автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак", участки км 351+200 - км 352+800, км 353+500 - км 354+700, км 360+000 - км 360+500, км 384+000 - км 384+100, км 385+900 - 386+000	2018 г.		
		ремонт моста через р. Барлык автомобильной дороги "Подъезд к с. Тоолайлыг"	2017 г.		
		ремонт моста через р. Кара-Суг на км 329+065 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Элегест", км 0+000 км 5+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Кызыл - Сарыг-Сеп", участок км 50+500 - 78+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной	2018 г.		

		дороги "Бай-Хаак - Балгазын", участок км 1+000 - 6+000			
		ремонт мостового перехода на км 26+000 автомобильной дороги "Подъезд к с. Хадын"	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Усть-Элегест - Кочетово", участок км 1+400 - км 18+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной мобильной дороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 102+000 - км 107+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Сукпак", участок км 0+000 - км 1+100	2017 г.		
		ремонт мостового перехода через протоку Бурен, км 51+500 автомобильной дороги "Сарыг-Сеп - Балгазын"	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Бора-Тайга", участок км 0+000 - км 8+000	2017 г.		

		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Шамбалыг", участок км 0+000 - км 11+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Хаак", участок км 0+000 - км 5+000	2017 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Иштии-Хем", км 0+000 - км 8+000	2018 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Ак-Тал - Холчук", км 0+000 - км 20+000	2018 г.		
		ремонт участков автомобильной дороги "Шагонар - Эйлиг-Хем", км 0+000 - км 30+000	2017 - 2018 гг.		
		ремонт автомобильной дороги "Тээли - Кызыл-Даг", участок км 0+000 - км 14+000	2018 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Барлык - Аксы-Барлык", км 0+000 - 12+000	2018 г.		
		ремонт автомобильной	2019 г.		

		дороги "Тээли - Шуй", км 0+000 - км 19+600			
		ремонт автомобильной дороги "Эрзин - Нарын", км 0+000 - км 26+700	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Тоора-Хем - Адыр-Кежиг", км 0+000 - км 12+000	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Подъезд к с. Ак-Эрик", км 0+000 - км 26+000	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Чаа-Холь - Шанчы", км 0+000 - км 34+000	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Чадан - Ийме", участок км 29+000 - км 42+000	2019 г.		
		ремонт автомобильной дороги "Бай-Хаак - Межегей", участок км 0+000 - км 15+000	2017 г.		
1.1.3.	содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на

		общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них			сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2% к 2016 году
1.1.4.	мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргалоол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2% к 2016 году
1.1.5.	мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргалоол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального) значения в 2019 году на 0,2% к 2016 году
1.1.6.	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргалоол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва
1.1.7.	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргалоол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них

1.1.8.	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017 - 2019 гг.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.1.9.	субсидии местным бюджетам	субсидии мест. бюджетам на кап. ремонт и ремонт а/дорог общ. польз. населенных пунктов в размере не менее 5% общ. объема бюдж. ассигнований ДФ РТ	2017 - 2019 гг.	Минфин РТ, Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.)	приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения; прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям в 2019 году на 0,97% к 2016 году
1.2.	Капитальные вложения:				
1.2.1.	строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги "Подъезд к мараловодческому хозяйству "Туран", уч. км 0+000 - км 18+500	2017 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате

		строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Шагонару", участок км 0+000 - км 4+000	2019 г.		строительства автомобильных дорог на 58,7 км
		строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального значения "Бояровка - Тоора-Хем"	2019 - 2021 гг.		
		строительство автомобильной дороги "Подъезд к с. Шеми", участок км 0+000 - км 18+000	2018 г.		
		строительство автомобильной дороги "Бояровка - Тоора-Хем", участок км 0+000 - км 27+000	2018 г.		
		реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 0+000 - км 0+528	2017 г.		
		реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км	2017 г.		

		0+000 - км 13+000			
		реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 13+000 - км 27+560	2017 г.		
		реконструкция автомобильной дороги "Кызыл-Мажалык - Эрги-Барлык", участок км 21+560 - км 27+072	2017 - 2018 гг.		
		реконструкция мостового перехода через р. Хемчик на км 297+750 автомобильной дороги А-161 "Ак-Довурак - Абаза"	2018 г.		
		реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Арыг-Бажы", участок км 0+000 - км 12+600	2018 г.		
		реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	2017 г.		
		реконструкция мостового перехода через р. Кангылыг на км 354+292	2017 г.		

		автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"			
		реконструкция мостового перехода "Коммунальный" через р. Енисей на автодороге "Подъезд к г. Кызылу"	2017 - 2019 гг.		
1.2.3.	капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	капитальный ремонт мостового перехода на км 183+627 автомобильной дороги "Абакан - Ак-Довурак"	2019 г.	Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	проведение капитального ремонта моста протяженностью 252,0 п. м
1.3.	Содержание учреждений			Миндортранс РТ (Чыргал-оол Ш.А.), ГКУ "Тываавтодор"	содержание ГКУ "Тываавтодор"
1.3.1.	управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ "Тываавтодор"	2017 - 2019 гг.		
2.	Подпрограмма "Транспорт на 2017 - 2019 годы"				
		подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта "Кызыл" для международного сообщения	2017 г.	Миндортранс РТ (Романова И.В.), ФКП "Аэропорт "Кызыл" (по согласованию)	придание международного статуса аэропорту г. Кызыла
		поддержание летной годности вертолетов Ми-	2018 г.	Миндортранс РТ (Романова И.В.), РКП "Тува	обновление и модернизация

		8		Авиа", органы местного самоуправления (по согласованию)	подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом (приобретение 18 ед. техники); увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс. км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях, сохранение стабильного регулярного авиасообщения на внутрирегиональных и межрегиональных линиях Республики Тыва; выполнение рейсов по производственно-хозяйственной деятельности, в том числе лесоохране и санавиации: в 2017 году - 590 часов, в 2018 году - 610 часов, в 2019 году - 630 часов; привлечение детей и молодежи к занятиям авиационными видами спорта, их военно-патриотическое
		поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017 - 2019 гг.		
		подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017 - 2019 гг.		
		приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017 - 2019 гг.		
		развитие авиационных видов спорта	2017 - 2019 гг.		
		приобретение автобусов	2017 - 2019 гг.		

					воспитание, профессиональная ориентация и развитие интереса к авиационной отрасли
<p>КонсультантПлюс: примечание. Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.</p>					
2.2.	Капитальные вложения	объекты инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)"	2017 г.	Миндортранс РТ (Романова И.В.), ФКП "Аэропорт "Кызыл" (по согласованию)	модернизация инфраструктуры аэропорта г. Кызыла, строительство ангара (1 ед.) и гаража (1 ед.) для спецтехники и реконструкция топливно- заправочного комплекса в аэропорту г. Кызыла (1 ед.).
		объекты софинансирования инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)"	2017 - 2019 гг.		
3.	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на 2017 - 2019 годы"				
3.1.	Мероприятия:				
3.1.1.	мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения	оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих	ежегодно	Миндортранс РТ (Суктер- оол К-К.К.), МВД по РТ (по согласованию)	обеспечение безопасности движения и общественной безопасности

	опасного поведения участников дорожного движения	контрольные и надзорные функции в области БДД, стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая магистраль, электроснабжение), общестроительные работы (монтаж и установку комплексов видеофиксации) и техническое содержание объектов			
		финансирование работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке постановлений по делам об административных правонарушениях	ежегодно		обработка данных камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД, увеличение количества выявленных правонарушений с помощью камер видеофиксации до 26%
		финансирование	ежегодно		рассылка постановлений

		почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях			по делам об административных правонарушениях в области БДД
		приобретение мультимедийных планшетов (модуль "Мобильный инспектор") инспектора ДПС, принтеров для сокращения времени оформления административных материалов, а также снижения коррупционных рисков	2017 г.		повышение собираемости штрафов по БДД
		приобретение франкировальной и конвертовальной машины	2017 - 2018 гг.		повышение собираемости штрафов по БДД
3.1.2.	мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	введение паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений в дошкольных и образовательных учреждениях республики в 2017 - 2019 годах	ежегодно	Миндортранс РТ (Суктер-оол К-К.К.), Минобрнауки РТ, УГИБДД МВД по РТ Тыва (по согласованию)	снижение количества лиц, погибших в ДТП, на 25%; снижение транспортного риска на 26% (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального
		обеспечение	ежегодно		

		<p>деятельности и популяризация детского движения юных инспекторов движения в дошкольных и образовательных учреждениях</p>			
		<p>подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на телевизионных каналах, радиостанциях; организация в печатных средствах массовой информации специальных рубрик и выпуск специализированной печатной продукции по БДД</p>	ежегодно		<p>риска на 20% (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение степени тяжести последствий на 23% (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); снижение количества детей, погибших в ДТП, на 30%</p>
		<p>организация и проведение республиканских отборочных мероприятий отрядов</p>	ежегодно		

		<p>юных инспекторов движения и участие во всероссийских детских массовых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале "Безопасное колесо", организуемых департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц</p>			
		<p>проведение серий широкомасштабных информационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков ("Внимание - дети!", "Пристегнись!",</p>	<p>ежегодно</p>		

		<p>"Пешеход - на переход", организация и проведение республиканских конкурсов: "Мы и дорога", "Безопасная дорога детства", "Перекресток", "Дорога и дети", "Дорога без опасности"); республиканские очно-заочные конкурсы по возрастным категориям</p>			
		<p>повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении</p>	ежегодно		
		<p>учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными учебными и методическими пособиями, электронными образовательными</p>	ежегодно		

		ресурсами			
		приобретение светоотражающих приспособлений для распространения в младших классах образовательных учреждений	ежегодно		
3.1.3.	мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	ежегодно	ГКУ "Тываавтодор", органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП
устройство линий электроосвещения (проектирование, строительство) на участках автомобильных дорог федерального и регионального значения (автодорог М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)		ежегодно	ФКУ М-54 "Енисей", органы местного самоуправления	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП	
модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе		ежегодно	Миндортранс РТ (Суктер-оол К-К.К.), органы местного самоуправления (по согласованию)	повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП	

		<p>прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения</p>			
--	--	--	--	--	--

		безопасности дорожного движения			
		модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного самоуправления (по согласованию)	модернизация двух светофорных объектов позволит на 0.3% увеличить пропускную способность улично-дорожной сети г. Кызыла
		нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков	ежегодно	ГКУ "Тываавтодор" (мероприятие финансируется из средств Дорожного фонда Республики Тыва)	нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регионального значения необходимы для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП

Приложение N 6
к государственной программе
Республики Тыва
"Развитие транспортной системы
Республики Тыва
на 2017 - 2019 годы"

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ИЗ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНЫМ
ОБРАЗОВАНИЯМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА**

Список изменяющих документов
(введены [Постановлением](#) Правительства РТ от 29.12.2017 N 623)

I. Общие положения

1. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва (далее - Правила) разработаны в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации".

2. Цель предоставления субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах (далее - субсидия) - оказание финансовой поддержки исполнения расходного обязательства, возникающего при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований (далее - получатели субсидии) полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Тыва, кассовым планом, в пределах лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования, предусмотренных в государственной [программе](#) Республики Тыва о развитии транспортной системы Республики Тыва и законом Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Уровень софинансирования расходного обязательства устанавливается в соотношении не выше 60 процентов и не ниже 40 процентов за счет средств республиканского и местного бюджетов соответственно.

В случае если средства республиканского бюджета Республики Тыва не покрывают требуемого уровня софинансирования, но при этом средств местного бюджета достаточно на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, уровень софинансирования

изменяется в соответствии с возможностями республиканского бюджета Республики Тыва.

4. Бюджетные ассигнования в виде субсидий выделяются Министерству дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва как главному распорядителю средств республиканского бюджета Республики Тыва (далее - главный распорядитель) в соответствии с бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период.

II. Критерии отбора, условия и порядок предоставления субсидий

5. Критерии отбора получателей субсидии для предоставления субсидии:

1) численность населения, зарегистрированного на территории муниципального образования Республики Тыва, должен составлять не менее 8 тысяч человек;

2) организация регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва.

6. Субсидия предоставляется получателю субсидии, соответствующему критериям отбора, предусмотренным [пунктом 5](#) настоящих Правил, при выполнении следующих условий:

1) наличие муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям соответствующей государственной программы Республики Тыва или подпрограммы государственной программы Республики Тыва, в рамках которой предоставляется субсидия;

2) наличие в местном бюджете ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства в рамках мероприятий муниципальной программы;

3) соблюдение целевых направлений расходования субсидии, установленных настоящими Правилами;

4) выполнение требований к показателям результативности и эффективности предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами;

5) выполнение требований к сроку, порядку и формам представления отчетности об использовании субсидий, установленных настоящими Правилами.

7. Для участия в отборе на получение субсидии получатель субсидии представляет главному распорядителю следующие документы:

1) [заявление](#) о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва, оформленное согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

2) пояснительную записку к заявлению с обоснованием соответствия критериям отбора, предусмотренным [пунктом 5](#) настоящих Правил, и с указанием стоимости транспортного средства;

3) выписку из местного бюджета на текущий финансовый год, заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую объем финансового обеспечения расходного обязательства получателя субсидии на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящих Правил;

4) гарантийное письмо получателя субсидии о том, что приобретаемое транспортное

средство не будет продано, приватизировано, репрофилировано в течение трех лет и будет поддерживаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям эксплуатационных характеристик;

5) заверенную копию муниципальной программы, устанавливающей расходное обязательство получателя субсидии, предусматривающей софинансирование указанного расходного обязательства.

8. Субсидия предоставляется получателю субсидии, который соответствует критериям отбора и условиям, установленным настоящими Правилами, и представил надлежащим образом оформленные документы, предусмотренные [пунктом 7](#) настоящих Правил.

В случае если два и более получателей субсидии равным образом соответствуют условиям и критериям отбора настоящих Правил и представили надлежащим образом оформленные документы, предусмотренные [пунктом 7](#) настоящих Правил, субсидии предоставляются получателю субсидии, который раньше других представил заявление и документы.

9. Главный распорядитель:

1) регистрирует в день поступления документы, указанные в [пункте 7](#) настоящих Правил, с указанием даты их поступления;

2) в течение 7 рабочих дней со дня регистрации документов проверяет их на предмет комплектности, достоверности, наличия оснований и условий для предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами;

3) в течение 7 рабочих дней со дня подписания приказа об отказе в предоставлении субсидии направляет получателю субсидии извещение о принятом решении с указанием причин отказа и разъяснением порядка обжалования посредством почтового отправления с уведомлением о вручении. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается в случае несоответствия получателя субсидии критериям отбора и условиям, установленным настоящими Правилами, и (или) представил неполный или ненадлежащим образом оформленные документы, а при наличии двух получателей субсидии, соответствующих требованиям настоящих Правил, - если заявление и документы подал позднее другого получателя субсидии;

4) в случае принятия решения о предоставлении субсидии в течение 2 рабочих дней со дня подписания приказа о предоставлении субсидии оформляет проект [соглашения](#) в двух экземплярах согласно приложению N 2 настоящих Правил и направляет его для подписания получателю субсидии. Направление проекта соглашения осуществляется путем непосредственного вручения проекта соглашения представителю получателя субсидии или путем почтового отправления с уведомлением о вручении;

5) подписывает соглашение в течение 2 рабочих дней со дня поступления подписанного получателем субсидии соглашения.

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Республики Тыва рассматривается Межведомственной комиссией (далее - Комиссия), созданной приказом главного распределителя, в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии. Решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии оформляется приказом главного распорядителя. В состав Комиссии по согласованию включаются представители Министерства экономики Республики Тыва, структурного подразделения Администрации Главы Республики Тыва и Аппарата Правительства Республики Тыва по внутренней политике. Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом главного распорядителя.

11. Получатель субсидии осуществляет подписание соглашения и представление его

главному распорядителю в течение 2 рабочих дней с момента получения соглашения.

12. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением, заключаемым между главным распорядителем и получателем субсидии, предусматривающим:

- 1) целевое назначение, условия предоставления субсидий;
- 2) расчет размера субсидий;
- 3) порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о достижении показателей;
- 4) право главного распорядителя и Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва на проведение проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка ее предоставления, а также согласие получателя субсидии на осуществление таких проверок;
- 5) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных главным распорядителем, Службой по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва, факта нарушения условий предоставления субсидии, определенных настоящим Порядком и заключенным соглашением, в случае недостижения показателей результативности;
- 6) порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашением.

III. Расчет размера субсидии

13. Размер средств для предоставления субсидии i -му муниципальному образованию (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} \times \left[\frac{B_i \times \frac{1}{\text{РБО}_i}}{\sum \left(B_i \times \frac{1}{\text{РБО}_i} \right)} \right],$$

где:

$C_{\text{общ}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Тыва на текущий финансовый год для предоставления субсидий, распределяемых на соответствующий год;

B_i - численность населения, проживающего в муниципальных образованиях с населением до 8 тыс. человек, на территории i -го муниципального образования;

РБО_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го муниципального образования на очередной финансовый год.

14. Если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, не обеспечивает уровень софинансирования из республиканского бюджета Республики Тыва, то субсидия предоставляется в размере, обеспечивающем необходимый уровень софинансирования.

IV. Порядок перечисления субсидий

15. Перечисление субсидии осуществляется на основе межбюджетных отношений в доход

бюджета муниципального образования в пределах средств республиканского бюджета Республики Тыва, предусматриваемых законом Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период.

16. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Республике Тыва, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления на счета местных бюджетов.

Перечисление субсидии местным бюджетам осуществляется в пределах кассового плана республиканского бюджета Республики Тыва, утвержденного на соответствующий квартал, который формируется с учетом сроков перечисления субсидий, предусмотренных соответствующим соглашением.

17. Для получения субсидии органы местного самоуправления представляют главному распорядителю в срок до 15 числа месяца, предшествующего финансированию, заявку в кассовый план на предоставление субсидии.

V. Целевые показатели

18. Целевыми показателями эффективности расходования субсидий, предоставленных муниципальным образованиям, являются:

- 1) организация регулярных пассажирских перевозок в муниципальных образованиях Республики Тыва;
- 2) обеспечение прироста пассажироперевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения;
- 3) профилактика правонарушений общественного порядка и дисциплины на дороге;
- 4) повышение безопасности транспортной деятельности и перевозок пассажиров в муниципальных образованиях Республики Тыва;
- 5) создание новых рабочих мест.

VI. Показатели результативности использования субсидии, а также порядок оценки результативности и эффективности использования субсидий

19. Показателем результативности использования субсидии является приобретение получателем субсидии транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва.

20. Расчет показателя результативности использования субсидии муниципальным образованием (P_i) производится по формуле:

$$P_i = \frac{\Pi_{\phi}}{\Pi_{п}}$$

где:

Π_{ϕ} - фактическое значение показателя результативности;

$\Pi_{п}$ - плановое значение показателя результативности, которое устанавливается равным

единице;

$P_{\phi} = 1$, если транспортное средство приобретено в муниципальную собственность;

$P_{\phi} = 0,5$, если контракт на приобретение транспортного средства заключен, но еще не исполнен;

$P_{\phi} = 0$ - во всех остальных случаях.

При значении показателя $P_i = 1$ результативность использования субсидии признается высокой.

При значении показателя $P_i = 0,5$ результативность использования субсидии признается средней.

При значении показателя $P_i = 0$ результативность использования субсидии признается низкой.

21. Эффективность использования субсидии муниципальным образованием (\mathcal{E}_i) рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E}_i = \frac{P_i \times \Phi_{\text{план}}}{\Phi_{\text{факт}}},$$

где:

$\Phi_{\text{план}}$ - плановый объем предоставления субсидии муниципальному образованию, предусматриваемый законом Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий финансовый год и плановый период;

$\Phi_{\text{факт}}$ - фактический объем субсидии, освоенный муниципальным образованием.

При значении показателя $\mathcal{E}_i = 1$ эффективность использования субсидии признается высокой.

При значении показателя $\mathcal{E}_i = 0,5$ эффективность использования субсидии признается средней.

При значении показателя $\mathcal{E}_i = 0$ эффективность использования субсидии признается низкой.

22. Оценка результативности и эффективности использования субсидий производится ежеквартально до достижения значения эффективности, равного единице и по итогам года.

VII. Сроки и порядок предоставления отчетности муниципальных образований об исполнении условий предоставления субсидий, а также для проведения оценки результативности и эффективности использования субсидий

23. Получатели субсидии, с которыми заключено соглашение, представляют главному распорядителю ежеквартально и ежегодно:

1) отчет о расходовании субсидии. В отчете о расходовании субсидии должен содержаться расчет показателей результативности и эффективности использования субсидии, произведенный в соответствии с [пунктами 19 и 20](#) настоящих Правил;

2) пояснительную записку;

- 3) копию платежного поручения;
- 4) копию акта приема-передачи транспортного средства.

24. Отчеты представляются на бумажном носителе:

- 1) по итогам квартала - не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;
- 2) по итогам года - не позднее 15 января года, следующего за отчетным годом.

25. На основании представляемых получателями субсидии отчетных документов, предусмотренных [пунктом 24](#) настоящих Правил, главный распорядитель проводит оценку результативности и эффективности использования субсидии, а также исполнения условий предоставления субсидий.

При оценке результативности и эффективности использования субсидии главный распорядитель оценивает достижение заявленных показателей получателей субсидии по улучшению статистических показателей, отражающих объемы регулярных перевозок пассажиров.

26. Получатель субсидии в случае образования экономии в результате проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд обязан осуществить возврат излишне полученной суммы.

В случае уменьшения сумм предоставляемых субсидий муниципальным образованиям в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд бюджетные ассигнования республиканского бюджета на предоставление субсидий подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в сводную бюджетную роспись республиканского бюджета.

VIII. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

27. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателем субсидии осуществляют главный распорядитель и Служба по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва в соответствии с установленными полномочиями.

28. В случае нарушений получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и заключенным соглашением, обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидий, на основании письменных требований главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Республики Тыва в течение 30 дней со дня получения соответствующих требований.

29. Требования главного распорядителя и (или) Службы по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных [пунктом 28](#) настоящих Правил, направляются с заказным письмом с уведомлением о вручении получателю субсидии в течение 10 дней с момента выявления факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий.

30. При невозвращении субсидий в республиканский бюджет Республики Тыва получателем субсидии в срок, указанный в [пункте 28](#) настоящих Правил, взыскание субсидий осуществляется в судебном порядке.

IX. Порядок возврата субсидии при недостаточной результативности и эффективности ее использования

31. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности, предусмотренные [разделом VI](#) настоящих Правил и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в республиканский бюджет в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m/n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень не достижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение (больше нуля), $m = 1$;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии, $n = 1$;

k - коэффициент возврата субсидии, $k = 1$.

32. В случае отсутствия соглашения, заключенного с муниципальным образованием, на 1 октября текущего финансового года бюджетные ассигнования республиканского бюджета на предоставление субсидий данному получателю субсидии подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Республики Тыва о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и сводную бюджетную роспись республиканского бюджета.

33. Не использованный на 1 января года, следующего за отчетным годом, остаток субсидии подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством. Остаток не использованных в отчетном году межбюджетных трансфертов, потребность в которых подтверждена в установленном порядке, подлежит возврату из республиканского бюджета Республики Тыва на лицевой счет администратора доходов местного бюджета и использованию в очередном году на те же цели.

34. В случае возникновения оснований для возврата субсидии главный распорядитель не позднее чем в десятидневный срок со дня обнаружения нарушений направляет получателю субсидии уведомление о возврате субсидии.

35. В течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате субсидии получатель субсидии обязан осуществить возврат субсидии в республиканский бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении о возврате субсидии.

36. В случае невозврата субсидии в срок, предусмотренный [пунктом 35](#) настоящих Правил, взыскание средств с получателя субсидии производится в судебном порядке.

37. Средства, перечисленные из местного бюджета в республиканский бюджет Республики Тыва, зачисляются в доход республиканского бюджета Республики Тыва и дальнейшему перераспределению не подлежат.

Приложение N 1
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение
транспортных средств для организации регулярных
перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах
на территории Республики Тыва

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ

о предоставлении субсидии из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение транспортных
средств для организации регулярных перевозок пассажиров
на муниципальных и межмуниципальных маршрутах
на территории Республики Тыва

В связи с организацией регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва прошу предоставить субсидию из республиканского бюджета Республики Тыва на приобретение транспортных средств в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. N 518 "Об утверждении государственной программы Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017 - 2019 годы" в сумме _____ тыс. рублей.

Документы, обосновывающие право на получение субсидии, предусмотренные [пунктом 8](#) настоящих Правил, прилагаются.

Приложение:

1. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)
2. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)
3. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)
4. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)
5. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)
6. _____ на _____ л. в _____ экз.
(наименование документа)

(должность руководителя)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение N 2
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение
транспортных средств для организации регулярных
перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах

СОГЛАШЕНИЕ

о предоставлении субсидии из республиканского бюджета
на приобретение транспортных средств для организации
регулярных перевозок пассажиров на муниципальных
и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва

"__" _____ 20__ г. N _____

Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, именуемое в дальнейшем "Министерство", в лице министра _____, действующего на основании [Положения](#) о Министерстве дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 11 мая 2007 г. N 533, с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем "Муниципальное образование", с другой стороны, заключили Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом Соглашения является предоставление Министерством Муниципальному образованию субсидии из республиканского бюджета Республики Тыва на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Министерство обязуется перечислить субсидию по итогам отбора в размере, установленном Комиссией по рассмотрению заявления на предоставление субсидий муниципальным образованиям, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам регулярного муниципального и межмуниципального маршрута на территории Республики Тыва, предусмотренные пунктом [Правил](#) предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на приобретение транспортных средств для организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на территории Республики Тыва (далее - Правила).

2.2. Министерство имеет право:

проверять предоставленные Муниципальным образованием данные, необходимые для расчета субсидии, предусмотренные [пунктом 13](#) Правил;

совместно с Службой по финансово-бюджетному надзору Республики Тыва осуществлять контроль за соблюдением Муниципальным образованием условий и целей использования субсидии и порядка представления документов и материалов для получения субсидии;

проверять их на предмет комплектности, достоверности, наличия оснований и условий для предоставления субсидии и принимать решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии;

возвратить субсидии в случае установления по итогам проверок, факта нарушения условий предоставления субсидии.

2.3. Муниципальное образование обязуется:

использовать субсидию в соответствии с ее целевым назначением и на условиях, предусмотренных [пунктом 6](#) Правил;

обеспечить уровень софинансирования расходного обязательства в соотношении не выше 60 процентов и не ниже 40 процентов за счет средств местного бюджета;

обеспечить выполнение целевых показателей, предусмотренных [разделом V](#) Правил;

осуществлять возврат субсидии в случае ее нецелевого использования, предусмотренного [разделом IX](#) Правил;

своевременно информировать Министерство об изменении условий выполнения Соглашения;

оказывать содействие Министерству в проведении контрольных мероприятий.

2.4. Муниципальное образование дает согласие на осуществление Комиссией проверок соблюдения Муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных Правилами;

2.5. Муниципальное образование обязуется ежеквартально, до 15-го числа каждого квартала, предоставлять в Министерство информацию о фактически произведенных расходах, связанных с оказанием транспортных услуг на территории Республики Тыва, по [форме](#) отчета, утвержденной Министерством, согласно приложению N 3 к Правилам.

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Муниципальное образование несет ответственность за целевой характер использования бюджетных средств, полученных в соответствии с условиями Соглашения, за своевременность и достоверность представляемых сведений, документов, отчетности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Тыва.

3.3. В случае установления факта неисполнения (ненадлежащего исполнения) Муниципальным образованием обязательств по Соглашению Муниципальное образование обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета Муниципального образования.

3.4. В случае нецелевого использования Муниципальным образованием выделенной Субсидии, следствием которого явилось решение об уменьшении объемов финансирования на сумму использованных не по целевому назначению средств, Муниципальное образование возвращает в установленном порядке в республиканский бюджет Республики Тыва использованные не по назначению средства.

4. Основания приостановления (сокращения) предоставления Субсидии

4.1. Приостановление (сокращение) предоставления Субсидии (остатка Субсидии) осуществляется в случаях:

нецелевого использования Субсидии;

нарушения Муниципальным образованием установленного порядка софинансирования;

непредставления Муниципальным образованием отчетности в порядке и в сроки, установленные настоящим Соглашением;

нарушения Муниципальным образованием иных условий Соглашения.

4.2. Приостановление (сокращение) перечисления Субсидии (остатка Субсидии) осуществляется в установленном порядке.

5. Порядок разрешения споров

5.1. Споры (разногласия), возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, разрешаются ими, по возможности, путем проведения переговоров с оформлением соответствующих протоколов или иных документов.

5.2. В случаях, когда достижение взаимоприемлемых решений оказывается невозможным, спорные вопросы между Сторонами разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами, и с момента подписания являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

7. Юридические адреса и платежные реквизиты сторон

Министерство дорожно-транспортного
комплекса Республики Тыва

Местонахождение:

667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул.

Московская, д. 145.

ИНН 1701041695

КПП 170101001

Телефон: _____

Банковские реквизиты:

Управление Федерального
казначейства по Республике Тыва

л/с _____

р/с _____

БИК _____

ИНН _____

Муниципальное образование

Республики Тыва

Местонахождение:

Юридический адрес:

Телефон: _____

ИНН 1718000802 КПП 171801001

Банковские реквизиты:

Управление Федерального
казначейства по Республике Тыва

л/с _____

р/с _____

БИК _____

КПП _____
ОКТМО _____
ОГРН _____

ИНН _____
КПП _____
ОКТМО _____
ОГРН _____

8. Подписи сторон

(наименование должности)

_____ И.О. Фамилия
(личная подпись)

М.П.

(наименование должности)

_____ И.О. Фамилия
(личная подпись)

М.П.

Приложение N 3
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из республиканского бюджета
муниципальным образованиям на приобретение
транспортных средств для организации регулярных
перевозок пассажиров на муниципальных и
межмуниципальных маршрутах
на территории Республики Тыва

Форма

ОТЧЕТ
о фактически выполненной работе, связанной
с осуществлением регулярных перевозок пассажиров
на муниципальных и межмуниципальных маршрутах

(наименование муниципального образования)
за _____ 20__ года
(месяц)

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов в соответствии с установленным расписанием	Количество фактически выполненных рейсов	Количество невыполненных рейсов (гр. 3 - гр. 4)	Процент выполнения рейсов (гр. 4: гр. 3 x 100)
1	2	3	4	5	6

Всего по маршрутам:				
---------------------	--	--	--	--

(наименование перевозчика)

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель: Ф.И.О., телефон:
