

İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolu Taşıma Sistemleri Balçova Teleferik Tesisi

Elk. Müh. Bülent Çarşıbaşı
bulent.carsibasi@emo.org.tr



1974 yılında yapılan ve geçen zaman içerisinde ekonomik ömrünü tamamlaması ve güvensiz olması nedeniyle 2007 yılında kapatılan Balçova Teleferik tesisi, 2012-2013 yıllarında yapılan ihaleler sonucunda nihayet 2014 yılında yapımına başlanmış ve 2015 yılında tamamlanmıştır.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının AB'nin 2000/9/AT direktifi uyarınca İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolu Taşıma Tesisatı tesislerine İşletme teknik ruhsatı verilmesi görevi yetkisini 19/1/2005 tarihli ve 25705 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolu Taşıma Tesisatı Yönetmeliğine göre TMMOB Makine Mühendisleri Odası ve TMMOB

Elektrik Mühendisleri Odasına vermiştir.

23 Temmuz 2009 tarih ve 27297 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan tebliğle uygulamaya geçirilen bu Yönetmelik, İnsan Taşımak Üzere Tasarımlanan Kablolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılması, 2000/9/AT ye göre monte edilen ve anılan Yönetmeliğin zorunlu olarak uygulamaya girişinden önce monte edilmiş olan halen işletmedeki kablolu taşıma sistemini kapsamaktadır.

Bu mevzuata göre Türkiye'nin ilk kablolu taşıma sistemi ruhsatı 18.08.2010 tarihinde Bergama Akropolisde yapılan Teleferiğe verilmiştir. Bugüne kadar Ülkemizin çeşitli yörelerinde yapılan ve Odalarımıza müracaat edilerek ruhsat talebinde

bulunulan 24 adet Teleferik, Telesiyej ve Teleskiye gidilerek kontrol ve ruhsat çalışması yapılmıştır.

Teleferik, Teleski, Telesiyejlerle ilgili tesislerde Alt yapı ve Üst yapılar, Direkler, Çelik halat, Tahrik Sistemleri, Makaralar, Klemmler, Motorlar, Frenler, Yardımcı Tahrik Sistemleri, Kumanda Sistemleri, Enerji Sistemleri, Alt, Orta İstasyon ve Üst İstasyonlar ve Emniyet Sistemleri Kontrolleri ve Testleri yapılarak tesisler Ruhsatlandırılmaktadır.

Bu kapsamda İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılan ve ruhsat talebinde bulunan Balçova Teleferik Tesisi için Odalarımıza yapılan ruhsat talebi üzerine oluşturulan Teknik Heyetle yerine gidilerek kontrolleri ve testleri yapılmış ve işletme ruhsatı verilerek 30.07.2015 tarihinde hizmete açılmıştır.



TESİSİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Turizm amaçlı, seyir ve yolcu taşımak için planlanan tesisin teknik özellikleri aşağıdaki gibidir.

Tesisin Cinsi : Teleferik

Tipi : TGOM-8-2

Kapasite : 1.200 Kişi/Saat

Kabin Adedi : 20 Adet

Kabin Kapasitesi : 8 Kişi/Kabin

Kabin Yüklü Ağırlığı: 1.360 Kg/Kabin

Tesis İletim Hızı : 5 mt/sn (Maksimum)

Direk Sayısı : 8 Adet

Hat Uzunluğu: 726,11 mt. (Yatay uzunluk),
810,71 mt. (Eğik uzunluk)

Tesis Yükseklik Farkı: 351,66 mt.

Halat Çapı: Ø 45 mm

Elektrik Besleme: 630 KVA Transformator

Yedek Enerji: 650 + 105 KVA Jeneratör