

昭和四十四年三月二十六日

二六一A B C D

## トヨタ、新型パブリカを発表

トヨタ自動車販売協会は、二十六日、パブリカをフルモデルチェンジし、四月一日より全国一斉に発売する。

パブリカは、昭和三十五年の第七回モーターショーに本格的国民車としてデビューし、翌三十六年七月に発売されて以来、そのきわだつた経済性と、信頼性を高く評価されてきた。

今回のモデルチェンジは、若年購読層を中心とした大衆車市場の新しい動向と、ハイウェイ時代、大型レジャー時代の到来、個性化への傾向など社会環境の変化に即応して、トヨタ自動車技術の総力を結集して実施したもので、完全に一新されたスタイル、一、〇〇〇cc、五八馬力の高性能エンジン、ゆきとどいた安全設計などあらゆる部分に新しい息吹をふきこんだ五人乗り大衆車である。

新型パブリカ・シリーズは一、〇〇〇ccエンジンのほか、高速型の一、一〇〇cc、経済性抜群の空冷八〇〇ccと三種類のエンジンが用意され、乗用車はパブリカSL、一〇〇〇デラックス、一〇〇〇スタンダード、八〇〇デラックス、八〇〇スタンダードの五車種、商用車はパブリカバン一〇〇〇デラックス、一〇〇〇スタンダード、八〇〇デラックス、八〇〇スタンダードの四車種と合計九車種がある。(基本車種と価格の一覧は別表の通り)

新型パブリカシリーズは、高性能、豪華装備にもかかわらず求めやすい価格で、維持費も経済的なエコノミー・カーであり、トヨタ自動車販売協会は、このシリーズの月販目標を当初一万二千台(乗用車八千台、商用車四千台)とし、本年末までに一万八千台にまで引きあげる計画である。



基本車種と各地店頭渡し価格一覧

(単位千円)

商用車		乗用車					型式名	東京	大阪	名古屋	札幌	福岡	
パブリカ	スタンダード	パブリカ	スタンダード	パブリカ	スタンダード	パブリカ							スタンダード
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP	KP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP
UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP	UP

いずれも現金正価(スベア・タイヤ、標準工具一式つき)

・前輪ディスク・ブレーキは一万円高

(1100系のみ、ただしSLは標準装備)

△新型パブリカの特長▽

(一) 一新されたスタイル  
 ボディースタイルは、完全に一新され、セミファストバックのボディに、黒を基調としたツートンの精悍なフロントグリル、サイドに走る一直線の切り込みとベインテイニング・ストライプなどハイウェイ時代にふさわしい近代的なスタイルである。

(二) 三種類の高性能エンジン  
 1100ccエンジンは、五八馬力の高出力で、ハイウェイでの連続高速走行にも余裕たつぶりの高性能を発揮する。新型パブリカ・シリーズには、この1100ccエンジンのほか、カローラSLと同一の1100cc、七三馬力の高速型エンジン、従来のパブリカで定評のある空冷800cc、四〇馬力の経済的なエンジンが用意され、用途や好みに応じてもつとも適したエンジンを選べるのもこのクラスでは画期的である。

エンジンの概容		
型式	排気量 (cc)	最大出力 (PS/r.p.m)
二 UIC	七九〇	四〇/五、〇〇〇
K B	一、〇七七	七三/六、六〇〇
二 K	九九三	五八/六、〇〇〇
		七・九/四、〇〇〇
		九・〇/四、六〇〇
		六・四/三、〇〇〇

### (三) オ れた長距離高速性能

ハイウェイ時代にマッチした本格的な大衆乗用車として長距離高速性能を重視、一、一〇〇ccの高速エンジンを搭載したパブリカSLは、最高時速一五五キロ、〇発進加速一七・八秒(五人乗車時)、一、〇〇〇ccエンジンを搭載したパブリカ一〇〇〇は、最高時速一四〇キロ、〇発進加速一九・五秒といずれもすぐれた高速性能を誇っている。余裕のあるエンジンは、長距離高速走行に威力を発揮する。

### (四) ゆきとどいた安全設計

新保安基準によるヘッドレスト、三点式シートベルト、非常信号用具(発煙灯)、四ウエイフラッシュャー(非常点滅表示灯)などを標準装備としたことはもちろん、ヘッドランプ・ホーン(追い越し合図灯)、別系統ヒューズのヘッドランプ、熱線入りのリアウインドウ(SLに特別仕様)、ディスクブレーキ(SLに標準、一、〇〇〇cc車に特別仕様)など安全性への配慮もゆきとどいている。ヘッドレスト、シートベルトは保安基準の運転席だけでなく、助手席にも標準装備としている。

### (五) 快適な居住性

新しい時代の大衆車として、広い室内、バケットタイプのフロントシート、三人がゆつたりと座れるリアシートなど長距離ドライブにも疲れない居住性を確保しており、静かなエンジン、振動を伝えないマツクフアーンソンのフロント・サスペンションなどにより乗り心地は快適である。三角窓のないフロントウインドウは、広い視野が得られ、換気装置も計器盤の左右に設けられた空気流入口と、室内後部の排気口とにより、室内には常に新鮮な空気が流れるよう設計されている。

### △機動力十分のパブリカバン▽

新型パブリカバンは、乗用車のすぐれた特長を生かしたうえ、片手で一気にひらくリアゲート(後扉)、平らな床面、広い間口、大きな荷室など作業効率を抜群である。

若々しいスタイルのパブリカバンは、ビジネス用にはもちろん、レジャー用の車としても最適である。

新型パブリカは、このほか個性化時代に即して、九種類のパーソナル・バックを用意し、自分だけの車を創り出す楽しさも味わえる。(別紙参照)

若々しく、行動的な新型パブリカを象徴して△かもしか▽のシンボルマークを採用したことも新しい試みである。

### △かもしか▽のシンボルについて

新パブリカシリーズにはラジエーター・グリル、ボデーサイド、ステアリング・ホイール中央など随所に△かもしか▽を圖案化したシンボル・マークがついている。この△かもしか▽はパブリカ新設計にあつての商品設計意図を象徴したものである。

新しいパブリカをとりまく時代的特長を、個性化とハイウェイ 時代と規定し、これに適合した大衆乗用車を生み出すことが設計の眼目であった。

△かもしか▽はしたがって、俊敏で行動的、タフで優美なパブリカの性格を表現するものである。また、所得向上によつて、購買力が急速に増大してきた戦後世代、特に二〇代後半の、行動的で脚が長く、若々しい世代を、△かもしか▽のよゆうな青年と見立ててのシンボル化でもある。

パブリカシリーズ主要諸元表

名	パブリカSL	パブリカ1000 デラックス・ スタンダード	パブリカ1000 スタンダード	パブリカ 800 デラックス	パブリカ 800 スタンダード
問 型 式	KP30-S	KP30-D	KP30	UP30-D	UP30
寸法・重量					
長さ mm	3,670	3,645	3,645	3,645	3,645
幅 "	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
高 "	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
イール・ベース "	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
レッド (前) "	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
・ (後) "	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
低地上高 "	170	170	170	170	170
内長 "	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
幅 "	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
高 "	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135
両重量 kg	690	680	665	650	635
車定員名	5	5	5	5	5
尚総重量 kg	965	955	940	925	910
性能					
高速度 km/h	155	140	140	120	120
坂能力 Sin θ	0.442	0.390	0.397	0.363	0.370
小回転半径 m	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
エンジン					
エンジン型式	K-B型	2 K型	2 K型	2 U-C型	2 U-C型
行程 × 行程 mm	75×61	72×61	72×61	83×73	83×73
総排気量 cc	1,077	993	993	790	790
圧縮比	10.0	9.0	9.0	8.2	8.2
高出力 PS/r.p.m.	73/6,600	58/6,000	58/6,000	40/5,000	40/5,000
最大トルク m.kg/r.p.m.	9.0/4,600	7.9/4,000	7.9/4,000	6.4/3,000	6.4/3,000
燃料消費量 km/l	21	23	23	25	25
キャブレター	K-B型(ツイン)	2 K型	2 K型	2 U-C型	2 U-C型
燃料タンク容量 l	40	40	40	40	40
リテリ V-A-H	12-32	12-32	12-32	12-32	12-32
スターター V-W	12-360	12-360	12-360	12-360	12-360
スターター V-PS	12-0.8	12-0.8	12-0.8	12-0.8	12-0.8
走行伝導装置					
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板式	
トランスミッション	前進4段・後退1段			前進オールシンクロメッシュ	
操作方式	ダイレクト・フロアシフト			リモートコントロール式フロアシフト	
変速比 第1速	3.684			4.200	
・ 第2速	2.050			2.400	
・ 第3速	1.383			1.684	
・ 第4速	1.000			1.125	
・ (後退)	4.316			4.333	
減速機前車形式	ハイボイド・ギヤ				
減速比	4.222			3.89	
ステアリング形式	ウォームおよびセクタローラー				
前車軸形式	ストラット型				
後車軸形式	半浮動				
ブレーキ (前)	シングル・シリンダーディスク式	油圧内部拡張ツリーディング式 兼シングルシリンダーディスク式	油圧内部拡張ツリーディング式		
・ (後)	油圧内部拡張ツリーディングブレーキ				
車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
懸架装置					
前懸架方式	独立懸架コイルばね				
後懸架方式	非対称半橋円板ばね				
ショックアブソーバー	油圧複動筒型				
フレーム形式	ユニフレーム型ボデー構造				
タイヤ (前・後)	6.00-12-4 PR				

※特別仕様です。

装備品一覧

装備品	車種	SL	デラックス	スタンダード
ラジオ		○	○	×
ヒーター		○	○	×
シガライター		○	○	×
トリップ・メーター		○	×	×
タコメーター		○	×	×
木目シフトレバー・ノブ		○	×	×
灰皿 (前後席とも)		○	○	△ (前席のみ)
アンダー・トリビ		○	○	○
シート (通気性発泡レザー・フロントリクライニング)		○	○	×
シートベルト (運転席・助手席3点式)		○	○	○
ヘッドレスト (運転席・助手席)		○	○	○
リヤ・サイドポケット (アームレスト兼用)		○	○	×
ラゲージ・フロアマット		○	○	×
アシスト・グリップ (後席)		○	○	×
助手席サンバイザー		○	○	×
ウィンドウ・ウォッシャー		○ (電動式)	○ (電動式)	○ (手動式)
2スピード・ワイパー		○	○	○
平面型ホーン		○ (ダブル)	○ (シングル)	○ (シングル)
熱線吸収部分強化ガラス		○	○	透明部分強化
ルーム・ベンチレーション (インレット、アウトレット)		○	○	○
ボデーサイド・ペイントストライプ		○	○	○
フェューエル・インレット・ロック		○	○	×
ディスク・ブレーキ		○	×	×
バンパー・ガード		○	×	×
トランク・マット		○	○	×
ウィンドウ・シールド・モール		○	○	×
ヘッドランプ・ホーン (追越し介助灯)		○	○	○
4ウェイ・フラッシャー		○	○	○
緊急発炎筒		○	○	○
駐車灯 (右側2灯と左側前後4灯の2段切替)		○	○	○
別系統配線式ヘッドランプ		○	○	○
白タイヤ		○	○	×

ブリカバン主要諸元表

〈〉はスタンダード車

車名	パブリカバン1000	パブリカバン800
車型	KP36V-D<KP36V>	UP36V-D<UP36V>
寸法		
長さ mm	3,675	
幅 "	1,460	
高 "	1,395	
イール・ベース "	2,160	
レッド (前) "	1,235	
・ (後) "	1,200	
内長 "	1,300(2名乗車時)/740(5名乗車時)	
幅 "	1,220	
高 "	855	
重量		
両重量 kg	705<690>	675<660>
車定員名	5	
積載量 kg	300	
性能		
高速度 km/h	135	115
坂能力 sin θ	0.350<0.355>	0.307<0.312>
燃料消費量 km/l	21	23
小回転半径 m	4.4	
エンジン		
型式	2 K	2 U-C
行程 × 行程 mm	本:4気筒直列横上弁式	並:2気筒水平対向式
排気量 cc	72	83×73
圧縮比	9.0	8.2
出力 PS/r.p.m.	58/6,000	40/5,000
最大トルク m.kg/r.p.m.	7.9/4,000	6.4/3,000
リテリ V-A-H	12-32	
走行伝導装置		
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板式
トランスミッション	前進4段・後退1段	前進オールシンクロ
操作方式	ダイレクト・フロアシフト	リモートコントロール式フロアシフト
変速比 (第1速)	3.684	4.200
・ (第2速)	2.050	2.400
・ (第3速)	1.383	1.684
・ (第4速)	1.000	1.125
・ (後退)	4.316	4.333
減速機前車形式	ハイボイドギヤ	
減速比	4.444	3.89
ステアリング形式	ウォーム・セクタローラー	
前車軸形式	ストラット型	
後車軸形式	半浮動	
主ブレーキ形式	油圧内部拡張	
ブレーキ (前)	ツリーディング	
・ (後)	リテディング・ブレーキ	
車ブレーキ	機械式後2輪制動	
懸架装置		
前懸架方式	独立懸架コイルばね	
後懸架方式	非対称半橋円板ばね	
ショックアブソーバー	油圧複動筒型	
フレーム形式	ユニフレーム型	
タイヤ (前・後)	5.00-12-4PR U.L.T.	

# パーソナル・パッケ一覧表

品名	価格	通要	スポーツ・パック				アクセサリ・パック					
			GT-A	GT-B	GS	RS	ジャンクA	ジャンクB	コンシド	ファンレ	キャンパー	
コンソール・ボックス	8,800		●	●			●	●				
ハイウェイ・ホーン	1,450				●	●						
オート・クロック	4,000				●	●						
サイドバイザー P.Cブルー	800	} 選択してください					●	●	●	●	●	
* P.Cスモークグリーン	800						●	●	●	●	●	
* P.Cグレーメタリック	800						●	●	●	●	●	
カー・クリナー	4,400								●			
モーター・アンテナ	4,000							●				
オート・クッションレッド	2,200	} 選択してください							●			
* ブルー	2,200								●			
* ホワイト	2,200								●			
リター・バスケット	580									●		
シート・ベルト・リトラクター	1,200							●				
温度計	1,100							●				
トリム・ボックスレッド	3,800	} 選択してください							●			
* ブラック	3,800								●			
カー・ステレオ・プレーヤー	28,000	} 1セット							●			
* フィッティングキット	4,000								●			
ドライバークイット	850							●		●		
バック・アップ・ブザー	1,300							●	●			
マフラーカッター	700							●	●	●		
* ブースターつき	4,000		●	●				●	●	●		
ナンバー・フレームフロント	450	} 1セット						●	●	●		
* リヤ	500								●	●	●	
フォグランプ・セット	3,100		●	●	●	●						
スポーツ・ストライプ TOYOTA黒	2,700	} 選択してください	●	●								
* 白	2,700											
* 緑	2,700											
* 黄	2,700											
* 赤	2,700											
* チェッカー黒	2,900			●	●							
* 白	2,900			●	●							
* 緑	2,900			●	●							
* 黄	2,900			●	●							
* 赤	2,900			●	●							
フォグランプカバー	400		2個必要	●	●	●						
ディスク・ホイール	7,800		5個必要	●								
カー・バレッザ	2,150		●	●	●	●						
ルーフレザ	13,700	取付費別					●					
フォグランプガード	1,200	2個入り					●					
ヘッドランプガード	2,500	2個入り					●					
木製ステアリング・ホイール	13,000		●	●	●							
木製シフトレバー・ノブ	1,000				●	●						
本皮製ハンドルカバー 赤	1,600	} 選択してください					●	●		●		
* 黒	1,600						●	●		●		
* 茶	1,600						●	●		●		
キーホルダー 赤	600	} 選択してください					●	●	●	●		
* 黒	600						●	●	●	●		
* 茶	600						●	●	●	●		

# パブリカの歴史

	36	37	38	39	40	41	42	43	44
パブリカ行事	7 パブリカ発売	11 パブリカカトルコン付発売 6 パブリカパン発売	7 テラワックス発売 10 コンパーチブル発売	2 トラック・パネルパン発売 9 パンテラフラス発売	3 トヨタスロープ800発売	4 新製パブリカ800発売 12 デイタックトップ発売	5 大巾下げ 9 パブリカスーパー発売	2 フェイスリフト	4 Newパブリカ1000発売
年間登録台数 (単位:千台)	1万台								
	7								
	6								
	5								
	4								
	3								
	2								
	1	18,933	28,181	42,218	43,437	48,415	42,197	37,262	?
価格推移 (単位:万円)	45万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	8,187	18,933	28,181	42,218	43,437	48,415	42,197	37,262	
価格推移	45万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									
37									
36									
	38.9万円								
価格推移	38.9万円								
44									
43									
42									
41									
40									
39									
38									