

# VÍA ROMANA DESDE VILLALAZÁN A MONTEALEGRE 81 KM



Unión Europea  
Fondo Europeo de Desarrollo  
Regional



Invertimos en su futuro



PROGRAMA  
COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA  
ESPAÑA ~ PORTUGAL  
COOPERAÇÃO TRANSFRONTEIRIÇA  
2007 - 2013

VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN

ISBN: 978-84-695-8150-6



IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA  
VÍA ROMANA DESDE VILLALAZÁN A MONTEALEGRE  
81 km

## IDENTIFICACIÓN GENERAL:

Hemos pasado muchos meses intentando encontrar retos del recorrido de la vía romana entre Villalazán, Tiedra y Montealegre. Sabíamos de la existencia de importantes ciudades romanas en estos sitios. Desde 2006<sup>1</sup> apuntamos que Villalazán sería *Ocelvum Durii*, al encontrar la calzada que la unía con Salamanca y por tanto esto significaba que Tiedra debía ser *Albocela* por las distancias que separan ambas localidades. Montealegre sería así *Amallobriga*.

La identificación de una vía romana indudable entre Villalazán y Toro y la posterior identificación de otra, entre Toro y Tiedra, nos hizo descartar el paso por otros derroteros que no muestran ningún vestigio de vía romana, al margen de la toponimia sugerente que presenten, tal es el caso de Matilla la Seca y Pozo Antiguo, por donde además se sortea peor orografía que por Toro.

Estas identificaciones no han resultado en absoluto fáciles. Su consecución fue gracias a la huella aérea la que las delató, ya que solo se nos mostró en el transcurso de la prospección aérea de la zona.

Toro no es hoy considerado como un gran yacimiento romano, sin embargo, el hecho de que esta ciudad sea punto de encuentro de varias vías romanas, al menos con dirección a Villalazán, Tiedra y Tordesillas, debería llevar a reconsiderar la importancia que en el mundo antiguo se le asigna a esta localidad, cuyo nombre romano no conocemos hoy.

Difícilmente será *Albocela* por que las distancias del Itinerario a Villalazán se cumplen mejor en Tiedra, que además es enorme. Mucho menos las cumpliría a Montealegre, que por otros motivos que los siempre resbaladizos datos del Itinerario parece ser *Amallobriga*.

El tramo entre Tiedra y Montealegre, tampoco es de trazado conocido ni evidente por sus estructuras conservadas, que en la práctica son nulas. La orografía, la toponimia y el rosario de yacimientos en torno al río Sequillo, no dejan muchas posibilidades para el trazado de la vía romana en este tramo. Algunas huellas aéreas nos han permitido fijarlo con relativa precisión.

De la importancia del yacimiento de Villalazán y del de Tiedra, sabemos en buena medida gracias a las prospecciones aéreas de Julio del Olmo Martín, que arrojaron en su día excelentes resultados<sup>2</sup>. En sus fotografías se observan perfectamente la trama urbana de ambas ciudades y hasta sus casas.

Acabamos la descripción de este tramo en Montealegre, aunque creemos que esta vía, además de seguir al sur hacia Simancas y Coca como indica el Itinerario, continuaría hasta Palencia y Tariego por la misma llanada.

En su tramo final hacia Palencia, entre Villa Martín de Campos y Palencia, Cipriano Martínez<sup>3</sup> afirmó que vio restos cuando llegó hasta allí en el recorrido que él traía desde Benavente.

<sup>1</sup> MORENO GALLO, I. 2006. *Vías Romanas de Astorga*. Nuevos Elementos de Ingeniería Romana. III Congreso de las Obras Públicas Romanas. Astorga, octubre de 2006. Libro de Ponencias. Junta de Castilla y León.

<sup>2</sup> DEL OLMO MARTÍN, J. 2006: *Arqueología aérea de las ciudades romanas en la Meseta Norte. Algunos ejemplos de urbanismo de la primera edad del hierro, segunda edad del hierro y romanización*. III Congreso de las Obras Públicas Romanas. Astorga, octubre de 2006. Libro de Ponencias. Junta de Castilla y León.

<sup>3</sup> MARTÍNEZ GONZÁLEZ, C. *Memoria Explicativa de la calzada romanas de Astorga a Palencia por Benavente*. Real Academia de la Historia. 1874.

Nosotros no los hemos visto, a pesar de haberlos buscado detenidamente por los mismos sitios que él.

Tampoco al oriente de Montealegre hemos encontrado ninguna evidencia de momento. Y mientras esto sea así, no trataremos de estos recorridos.

## EL RECORRIDO DE LA VÍA ROMANA

Cruza el Duero frente al yacimiento del Alba, hasta las casas de San Pelayo. Sigue por la cañada Zamorana, hasta Fresno de la Ribera y después por la carretera N-122, hasta sortear por ella el meandro que el río Duero efectúa junto a esta localidad.

Continúa por un trazado próximo a la actual carretera hasta el palacio de Villachica, en el arroyo de Adalia, donde lo cruza y comienza el ascenso por el antiguo camino del Teso de Mirazamora.

Por ese camino, hoy desaparecido, llegaba hasta el cementerio de Toro y luego hasta esta localidad.

Después continúa por el Camino Antiguo de Toro a Villavendimio, hoy desaparecido y más tarde por el de la Calzada Antigua de Toro a Medina de Rioseco, que es también Cañada Real. Por ella, llega hasta Pobladura de Sotiedra y hasta el cruce con la carretera de Villavellid, lugar donde hay yacimiento romano que sería un probable establecimiento de atención al viajero, *mansio* o similar.

Desde aquí hay acceso hacia Tiedra y la zona principal del yacimiento de allí. LA vía principal continúa por Cañada Real de Toro a Medina de Rioseco hasta llegar a Almaraz.

Continúa por el Camino de Toro que se llama en un tramo Camino Real de Villagarcía. Sigue por el Camino de Toro que luego es la carretera C-519 hasta Villabrágima.

Sigue desde aquí por el Camino de la Toresana, también llamado la Cañada Zamorana, en dirección a Montealegre. Pasa por el lugar de las Posadas al sur de Medina de Rioseco y conecta con la carretera de Medina a Palencia, C-612, en el km 47.

Sigue por la Cañada Real Zamorana, por la que llega a Montealegre. Con mucha seguridad, esta vía romana llegaba desde aquí hasta Palencia.

## IDENTIFICACIÓN DE LA VÍA ROMANA

Este tramo de vía pertenece también a la descrita en el itinerario de Antonino, como de Mérida a Zaragoza por *Ocelvum Durii*. En este caso el tramo sería el comprendido entre *Ocelvum Durii*, *Albocela* y *Amallobriga*.

Vía de Mérida a Zaragoza por *Ocelvum Durii*

Wess.

- |      |   |                            |
|------|---|----------------------------|
| 433, | 1 | Item ab Emerita Cesaravgvs |
|      | 2 | ta DCXXXII                 |
|      | 3 | Ad Sorores m.p. XXVI       |

	4	Castris Caecili	m.p.	XX	Cáceres
	5	Turmulos	m.p.	XX	
	6	Rusticana	m.p.	XXII	
	7	Capara	m.p.	XXII	Caparra
434,	1	Caelionicco	m.p.	XXII	Peñacaballera
	2	Ad Lippos	m.p.	XII	Dueña Arriba-Pedrosillo
	3	Sentice	m.p.	XV	Valverde de Valdelacasa
	4	Salmantice	m.p.	XXVIII	Salamanca
	5	Sibarim	m.p.	XXI	S. Cristóbal del Monte
	<b>6</b>	<b>Ocelo Duri</b>	<b>m.p.</b>	<b>XXI</b>	<b>Villalazán</b>
	<b>7</b>	<b>Albocela</b>	<b>m.p.</b>	<b>XXII</b>	<b>Tiedra</b>
435,	<b>1</b>	<b>Amallobriga</b>	<b>m.p.</b>	<b>XXVII</b>	<b>Montealegre</b>
	2	Septimanca	m.p.	XXVIII	Simancas
	3	Nivaria	m.p.	XXII	
	4	Cauca	m.p.	XXII	Coca
	5	Segovia	m.p.	XXVIII	Segovia
	6	Miaccum	m.p.	XXVIII	
436,	1	Titulciam	m.p.	XXVIII	
	2	Complutum	m.p.	XXX	Alcalá de Henares
	.....			.....	

Del puente del paso del río Duero, que sin duda existió y con una gran envergadura, no queda ni rastro. Este es el caso habitual en este tipo de circunstancias, con presencia de ríos de una potente hidrodinámica y tiempos enormemente prolongados de exposición para las endebles estructuras de paso.

Entre las casas de Pelayo, lugar de donde parte también la vía hacia *Vico Acuario*, y Fresno de la Ribera, la Cañada Zamorana fue la heredera del camino antiguo de tránsito. Hoy, está destruida por el cultivo o transformada severamente, por lo que no hemos visto vestigios en ella.

Junto a Fresno de la Ribera y a la Cañada Zamorana se encuentra el pequeño yacimiento romano de la Casajera<sup>4</sup>, que alguna relación debió de tener con la vía romana dada su proximidad a esta.

Lo mismo ocurre con el camino entre Fresno de la Ribera y el palacio de Villachica. Aquí, la carretera nacional N-122, el ferrocarril y probablemente el canal de Toro en parte, han acabado con las huellas del camino más antiguo de este estrecho corredor.

Hemos observado en la cartografía antigua un Camino de la Calzada Vieja, que se desarrollaba en el término municipal de Toro a partir de Fresno de la Ribera y al norte de la carretera N-122. Después de prospectado sin encontrar el menor indicio de estructura en él y de comprobar que se desenvuelve en una orografía poco afortunada para el trazado de los caminos, hemos descartado este trazado como posible para la vía romana.

<sup>4</sup> 49-076-0001-01 del Inventario de la J C y L.

En el inicio de la subida al Teso de Mirazamora desde la N-122, en el arroyo de la Adalia, existía un puente de ladrillo ya en 1907, cuando se confeccionó la planimetría de Toro<sup>5</sup>.

A partir del tesoro de Mirazamora, empiezan a encontrarse los primeros vestigios del camino de gravas que formó la vía romana. Junto al repetidor de telefonía del alto del Carrascal, se halla un trozo de camino conservado parcialmente, con realce sobre el terreno y con claros indicios de albergar estructura del firme compuesta de un paquete de gravas bien dispuesto. La excavación arqueológica realizada en este sitio, ha sacado a la luz una estructura del firme dotada de un paquete de gravas gruesas de las terrazas del Pleistoceno, presentes en el entorno de toro, sobre el terreno natural arcilloso inconsistente para el tránsito caminero, de no haber sido dotado del afirmado que se le superpone.

Desde aquí, el camino se delata perfectamente desde el aire, con un rastro de gravas en las fincas labradas de color claro, que contrasta con los terrenos arcillosos ocres del entorno.

En su recorrido, sortea los barrancos que desaguan en el Duero ajustándose perfectamente al terreno para conseguir un inmejorable perfil longitudinal, aspecto éste que constata bien la intervención de personal cualificado en el trazado de este camino con infraestructura. El propio camino se le llama de Mirazamora en la planimetría de Toro de 1907.

Desde el cementerio de Toro discurre por el Camino de la Adalia, hasta llegar a la ciudad de Toro, que probablemente bordeaba por el coso de circunvalación antiguo en busca de otras direcciones.

Desde Toro, la antigua Cañada Real de Medina de Rioseco, está labrada casi totalmente. Algunos tramos hasta Tiedra se conservan en forma de camino muy transformado y por tanto carente de mayor interés en cuanto a conservación de vestigios estructurales.

Sin embargo, desde el aire, se aprecia todo el trazado labrado en una gran longitud. Las zahorras que componían el firme, contrastan con el terreno natural muy bien, aunque su grano fino no es apenas apreciable desde tierra, como lo serían las piedras más gruesas.

El camino es llamado en la cartografía antigua, como Camino Antiguo y Real de Toro, en la planimetría de Tagarabuena de 1907<sup>6</sup>, durante más de cuatro kilómetros de longitud.

Camino antiguo de toro y de Rioseco se le llama en la planimetría de Villavendimio, también de 1907<sup>7</sup>.

En el mismo Villavendimio se constata yacimiento a pie de vía que con seguridad serviría a esta<sup>8</sup>.

Y finalmente, para mayor apoyo documental se le llama Calzada Vieja en la planimetría de Villalonso de 1908, pasando además, por el lugar de la Calzada en el límite con el término de Benafarces<sup>9</sup>.

El acceso a la parte alta de la ciudad romana de Tiedra, se efectúa por el camino existente junto a la carretera de Villavellid, que comienza en el lugar de la Puentequilla, donde se encuentra el yacimiento llamado del Val<sup>10</sup>, ascendiendo desde allí hasta el pueblo actual.

<sup>5</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Toro de 1907, nº 490432.

<sup>6</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Tagarabuena de 1907, nº 490416.

<sup>7</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Villavendimio de 1907, nº 490527.

<sup>8</sup> 49-270-0001-02 del Inventario de la J C y L.

<sup>9</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Villalonso de 1908, nº 490494.

<sup>10</sup> 47-163-0002-03 del Inventario de la J C y L.

En el Camino Real de Toro, llamado así en los mapas de la Dirección General del Catastro, en el término de Villavellid, se observan unas lomas de poca altura a lo largo de él. El material que la conforma, una vez que ha sido excavada, no parece constituir estructura de afirmado de un camino y, sin embargo, la rareza de la presencia de estas lomas no se explica por motivos naturales.

El camino bajaba a Almaraz de la Mota por donde lo hace la autovía actual y lo ha hecho siempre al carretera. En la Planimetría de 1909 de Almaraz<sup>11</sup>, se identifica a un trocito del camino de bajada, entonces superviviente, como el Camino Viejo. Más adelante, se le reconoce como Carretero al pasar por el lugar llamado así<sup>12</sup>.

Cerca de Almaraz, conserva cierta estructura antigua. Tras la excavación arqueológica realizada en el camino, ha resultado no corresponder con la esperada en un camino romano. No obstante, presenta un notable esfuerzo constructivo, con muro de contención incluido y varias capas de zahorras, aunque estas apuntan a un momento moderno de reparación del camino.

Entre Almaraz y Villabrágima, son varios los puntos donde la foto aérea delata materiales constructivos del camino antiguo ya labrado en las fincas.

El Camino de Toro llamado así en el término de Villagarcía<sup>13</sup>, se le reconoce también como la carrera de Tordesillas, Carratordesillas, por la toponimia presente tanto en los mapas del Catastro como en la de los topográficos del IGN a escala 1/25.000.

Este camino de Toro, en el término de Tordehumos, pasa junto al yacimiento de El Arco<sup>14</sup> con más de 9 hectáreas de ocupación romana.

En Medina de Rioseco, junto a la carretera de Valverde de Campos, atraviesa el enorme yacimiento de las Quintanas, probablemente una ciudad romana de identidad desconocida. Se acompaña a poca distancia de oros dos menores<sup>15</sup> que serán de servicio a la vía.

Un poco más adelante la vía pasa junto al lugar de las Posadas, nombre que no tendrá relación con otro camino que no sea éste.

En el año 1242 encontramos referencias a la *carrera çamorana* y a la *carrera uieia* en este lugar de Medina de Rioseco<sup>16</sup>.

Abandona la vía romana el término de Medina de Rioseco con nuevos rastros aéreos y ya en el término de Valdenebro de los Valles, pasa no muy lejos del importante yacimiento de la Magdalena<sup>17</sup>.

Llega así por este Camino Zamorano a Montealegre, pasando por las ruinas de la casa de la Huerta del Marqués, donde quedan restos de bordillos y afirmado del camino antiguo consolidado en esta zona, restos de reparaciones que no se corresponden ya con la tipología de los caminos romanos.

<sup>11</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Almaraz de 1909, nº 470013.

<sup>12</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Uruña de 1909, nº 470805.

<sup>13</sup> Planimetría del Instituto Geográfico y Estadístico de Villagarcía de Campos de 1907, nº 470843.

<sup>14</sup> 47-164-0001-06 del Inventario de la J C y L.

<sup>15</sup> 47-086-0001-27 y 47-086-0001-26 del Inventario de la J C y L.

<sup>16</sup> GARCÍA IZQUIERDO, I. 2010, Vol. 3, doc. 696, pp. 245-6: en GONZALEZ, Julio, *Reinado y Diplomas de Fernando III, Documentos*, Vol. 2 y 3, Caja de Ahorros y Monte de Piedad, Córdoba, 1986. (2 TOMOS).

<sup>17</sup> 47-181-0001-03 del Inventario de la J C y L.

Montealegre tiene un rosario de yacimientos en su entorno, además del propio bajo el casco urbano, cuya suma en superficie excede en mucho a la esperada en una ciudad normal del mundo romano. Sin duda, fue este un enclave muy importante en aquella época.

El hallazgo arqueológico más relevante, de los encontrados en esta ciudad, tal vez sea el llamado bronce de Montealegre<sup>18</sup>. Se trata de una tabla que hace referencia a un pacto de hospitalidad entre dos ciudades romanas, *Cauca* y *Amallobriga*. Dado que *Cauca* es bien conocida en Coca y que este tipo de documentos no tiene carácter ambulante, este documento se convierte en el mayor apoyo de identificación de esta ciudad como *Amallobriga*.

Por otra parte, el contexto arqueológico en el que se encontró, se corresponde con el de las ruinas de un edificio noble en el que, con mucha seguridad, la placa estaba expuesta al público, factor que avala perfectamente la identificación mencionada.

La transcripción del texto de la Tabula es como sigue:

L · IVLIO · VRSO · SERVIANO · III - PVBLIO ·  
VIVIO · VARO · COS · V · NONAS · OCTUBRES ·  
GRANIVS · SILO · ET · AEMILIVS · SAPIENVVS · ET ·  
IVLIVS · PROCVLVS · TESSERAM · HOSPITA  
LEM · PRO · MERITIS · ELAESI · OTTAEAI  
FILII · NOMINE · COGNATIONIS · MAGI  
LANCVM · AMALLOBRIGENSES · CAB  
RVMVRIA · ET · PALIGO · RENOVARVNT ·  
CVM · SENATV · POPVLOQVE · CAVCEN  
SIVM · IN PERPETVVM · SIBI LIBERIS ·  
POSTERISQVE · OMNIBVS · EORVM  
PER · LEGATOS ·  
M · VALERIVM · LENTVLVM · II VIRVM ·  
ET · LVCIVM · SEMPRONIVM · QVADRATVM ·

Y su traducción:

Siendo cónsules Lucio Julio Urso Serviano, por tercera vez, y Publio Vivio Varo, a cinco días de las nonas de octubre; Granio Silio, Emilio Sapieno y Julio Próculo, hijos de Elaseo, Otta y Aio, jefes amallobrigenses de los Lancos, Cabrumurios y Páligos, por los servicios prestados y en nombre de la cognatio renovaron el pacto de hospitalidad con el senado y el pueblo de los caucenses, a perpetuidad para ellos, sus hijos y para todos los descendientes de éstos. Por los legados Marco Valerio Léntulo, dunviro, y Lucio Sempronio Quadrato.

<sup>18</sup> MONTENEGRO DUQUE, A. 1987: *La tessera hospitalis del año 134 d.C. hallada en Montealegre y el municipio romano de Cauca*. Actas del I Congreso de Historia de Palencia, Palencia, Diputación Provincial, 1987, vol. 1, 517-529. Publicado previamente en: *Hispania Antiqua* 11-12, 1981-1985, 105-118.

VELAZA FRIAS, J. 1989: *Aportaciones a la interpretación del bronce de Montealegre (Valladolid)*. Revista de filología clásica, ISSN 0210-7570, Número 11, Fasc. 2, 1989, pags. 105-120.



Bronce de Montealegre.



Terrapién del camino de Mirazamora. Éste es el único trozo de vía romana no labrado junto a la antena de telefonía del lugar llamado Punto de Mira.



Detalle de las gravas del terrapién del camino de Mirazamora.



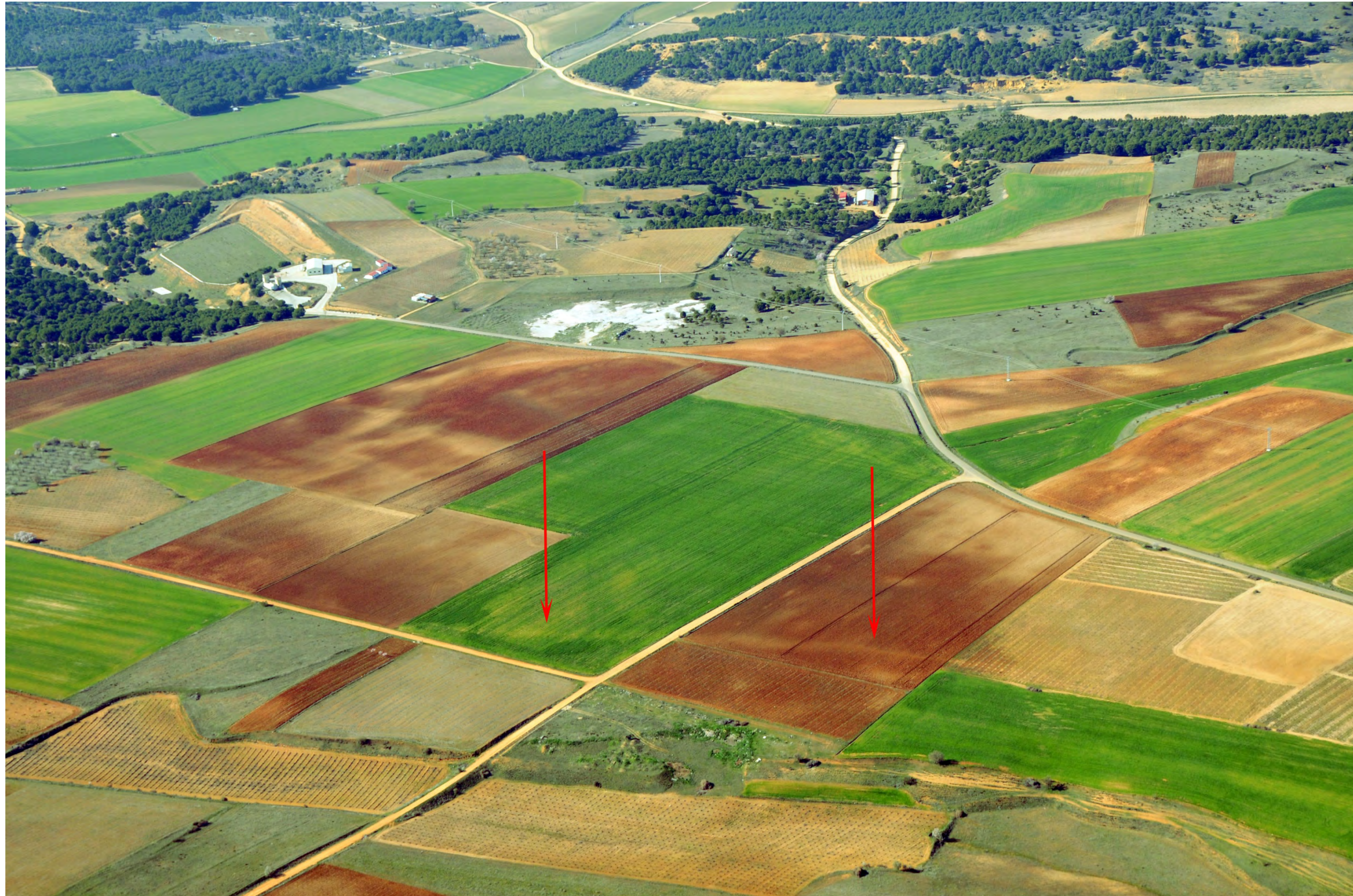
Sección del camino de Mirazamora, en el mismo sitio que arriba. Se observan las gravas sobre las arcillas.



Detalle del firme de la vía romana. Sustrato arcilloso blando, regularización con zahorras naturales menudas, cimentación de gravas gruesas y capa de rodadura, casi desaparecida, de zahorras menudas de nuevo.

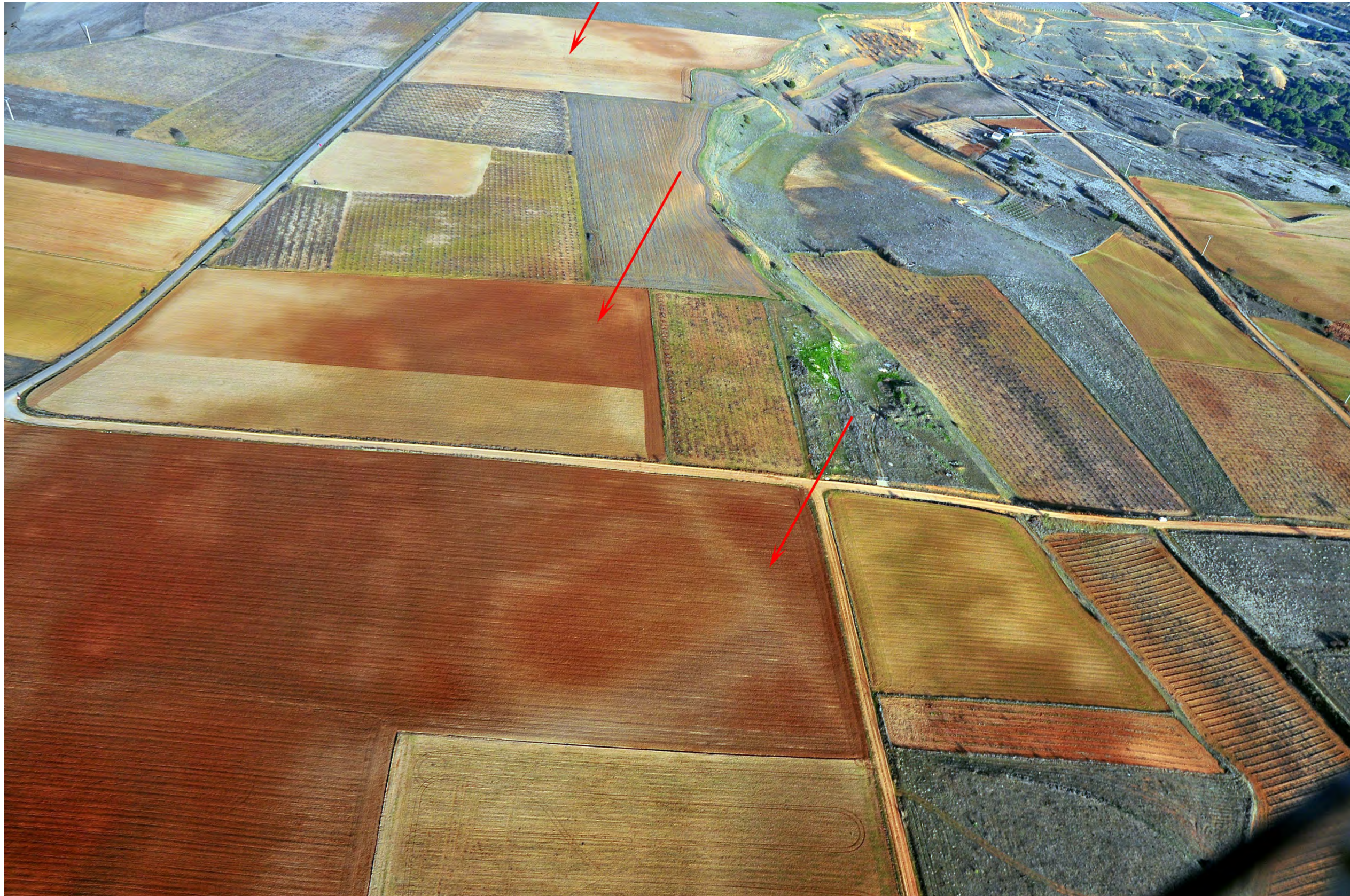


Corte total del tramo de vía conservado junto al repetidor del Punto de Mira. A la izquierda la parte antigua de la estructura de la vía romana mejor conservada que a la derecha.



Antiguo Camino del Teso de Mirazamora labrado en las fincas. Foto de marzo de 2008.





Antiguo Camino del Teso de Mirazamora labrado en las fincas. Foto de febrero de 2009.



Antiguo Camino del teso de Mirzamora labrado en las fincas. En primer plano, el cementerio nuevo de Toro en donde desemboca el camino. Foto de marzo de 2008.



Antiguo Camino del tesoro de Mirazamora labrado en las fincas. Al fondo, el cementerio nuevo de Toro y la ciudad de Toro. Foto de marzo de 2008.



Camino del Teso de Mirazamora labrado en las fincas. Al fondo, el cementerio nuevo de Toro. Foto de febrero de 2009.



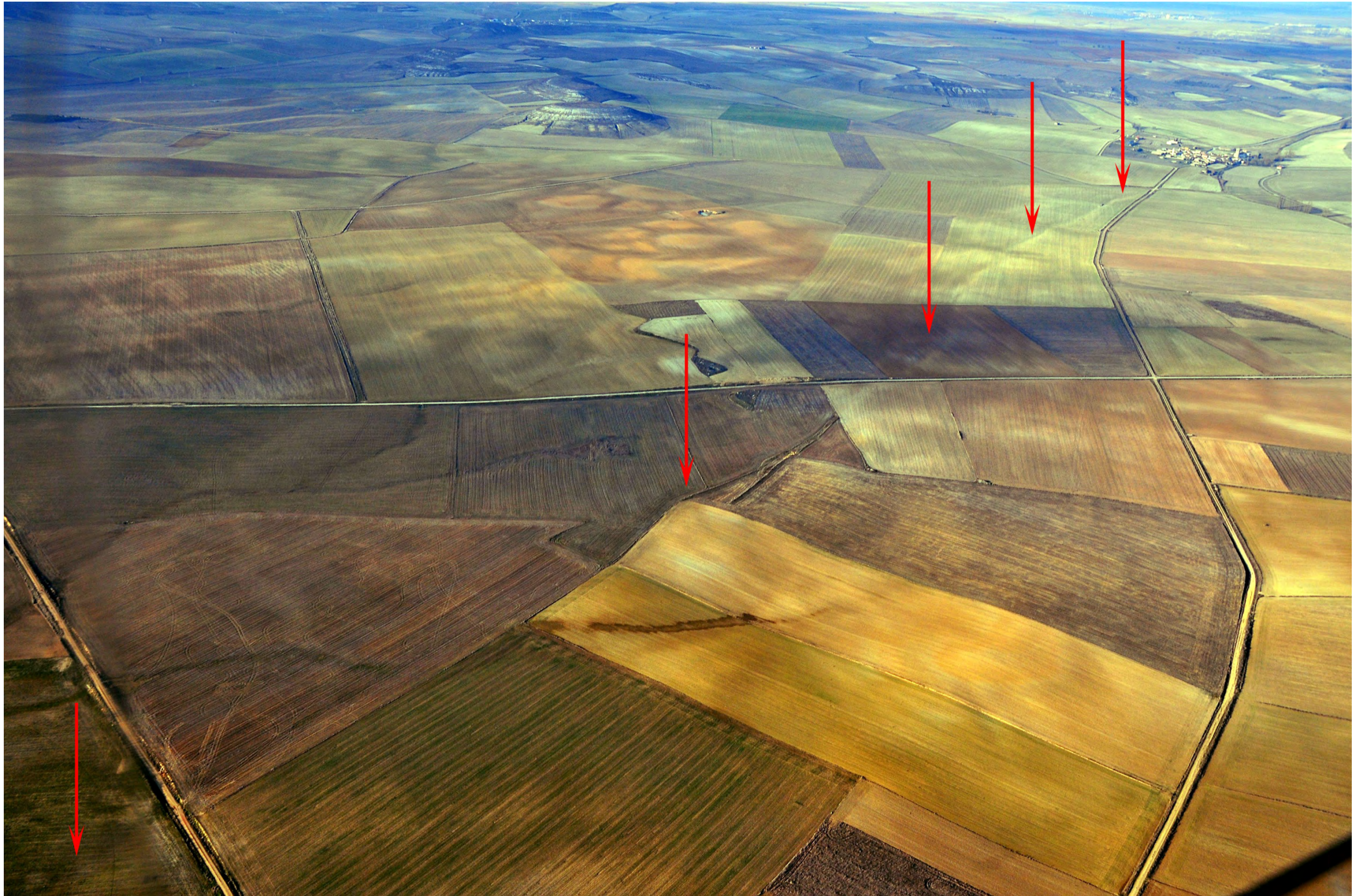
Camino del Teso de Mirazamora labrado en las fincas. Ortofoto de 1997 de MAPA\_ H0370-2-4.



Camino de la Calzada o Camino Antiguo, saliendo de Toro hacia Villavendimio. Ortofoto de 1997 de MAPA\_H0370-2-3.

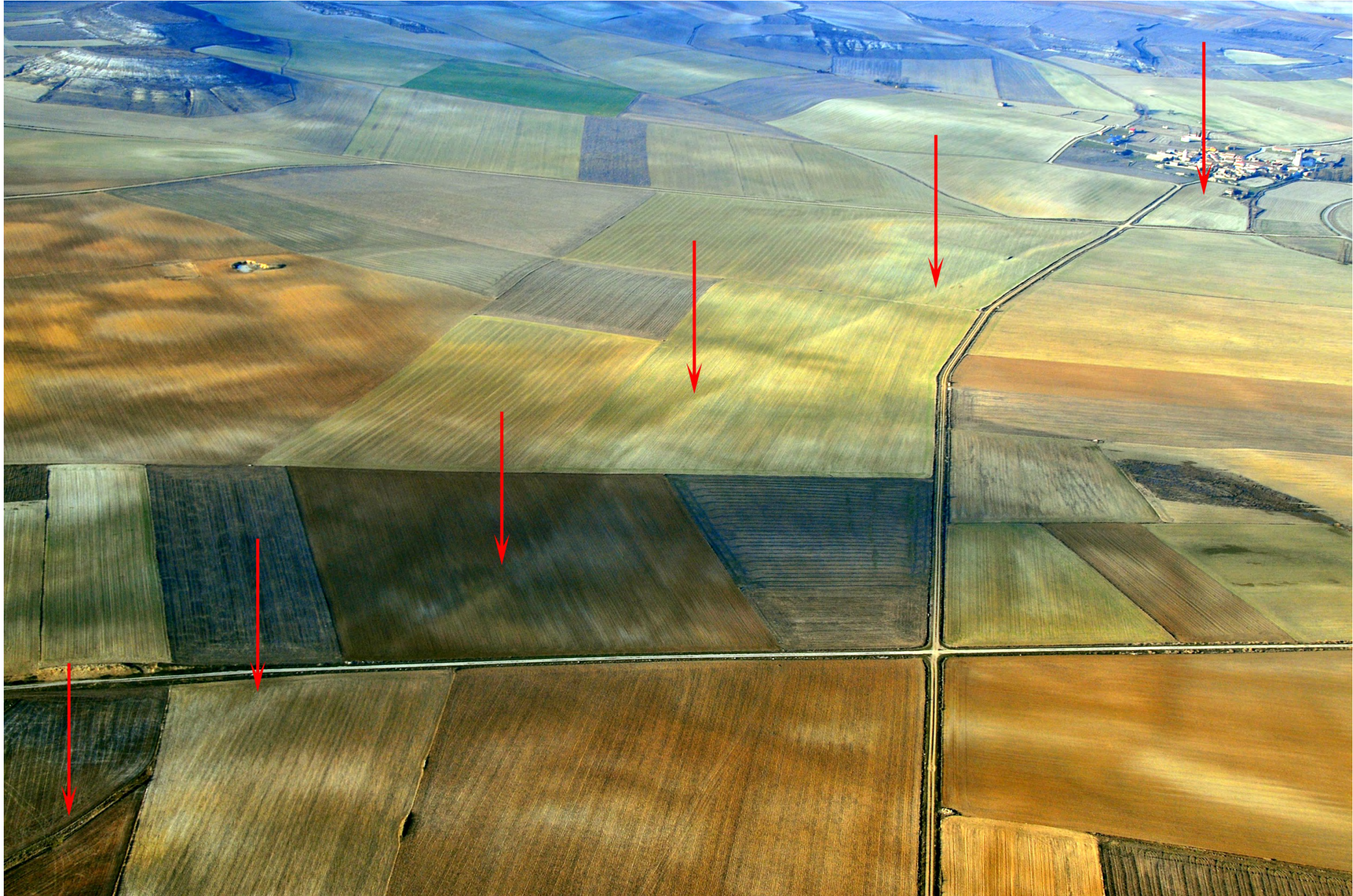


Camino de la Calzada Vieja, junto a Benafarces y cerca del lugar de la Calzada. Foto de febrero de 2009. Cruce de caminos del punto 30T x=307843 y=4610524 (ETRS89).



Camino Real de Toro a Medina de Rioseco o de la Calzada Vieja, llegando a Pobladura de Sotiedra. Foto de febrero de 2009.





Camino Real de Toro a Medina de Rioseco, llegando a Pobladura de Sotiedra. Foto de febrero de 2009.



Camino Real de Toro a Medina de Rioseco, llegando a Pobladura de Sotiedra. Foto de febrero de 2009.



Camino Real de Toro a Medina de Rioseco, llegando a Pobladura de Sotiedra. Foto de febrero de 2009.

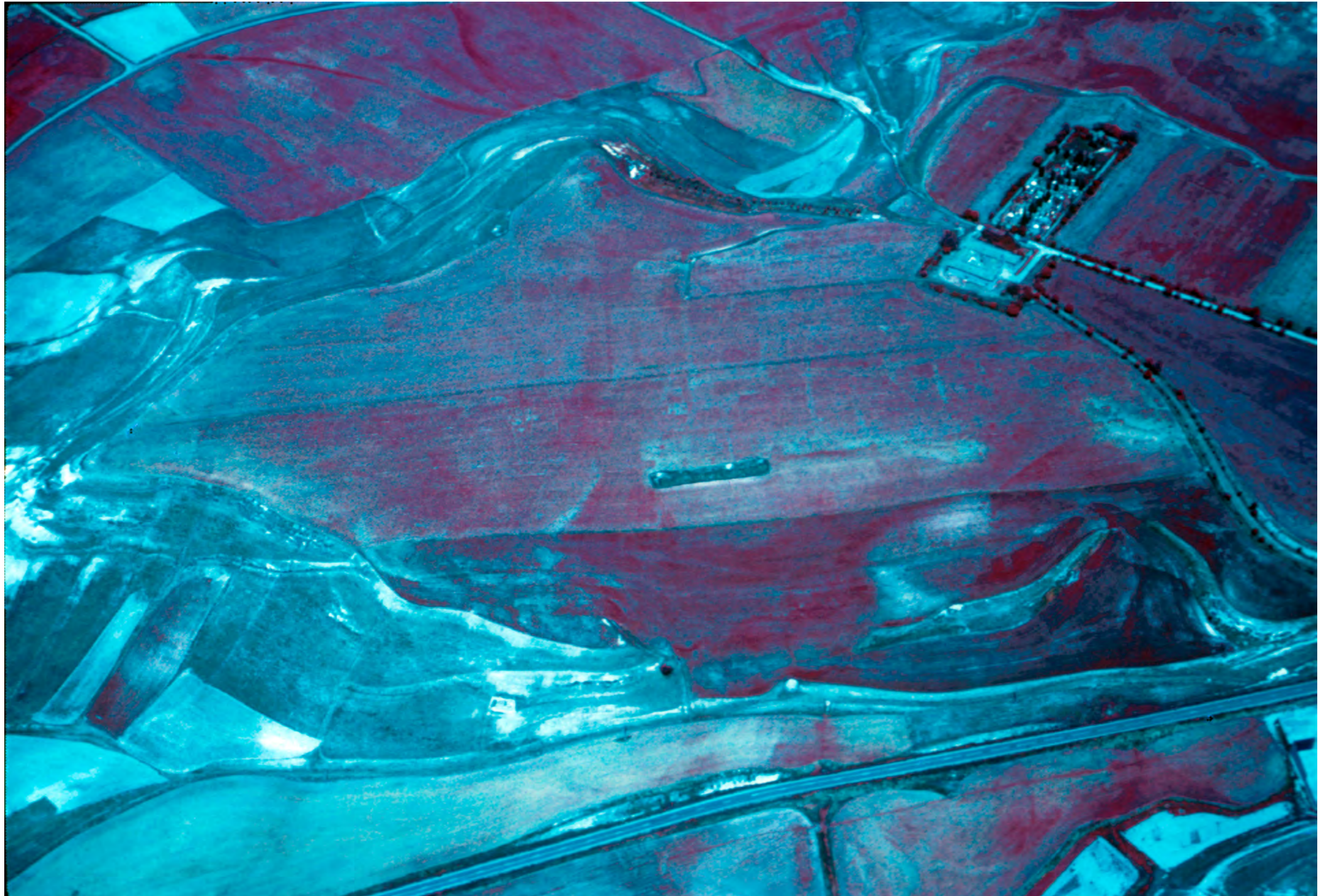


Foto con negativo especial de sensibilidad a los rayos infrarrojos del yacimiento de Tiedra. Se observa la trama urbana del núcleo principal de la ciudad romana de *Albocela*. Foto: Julio del Olmo Martín.



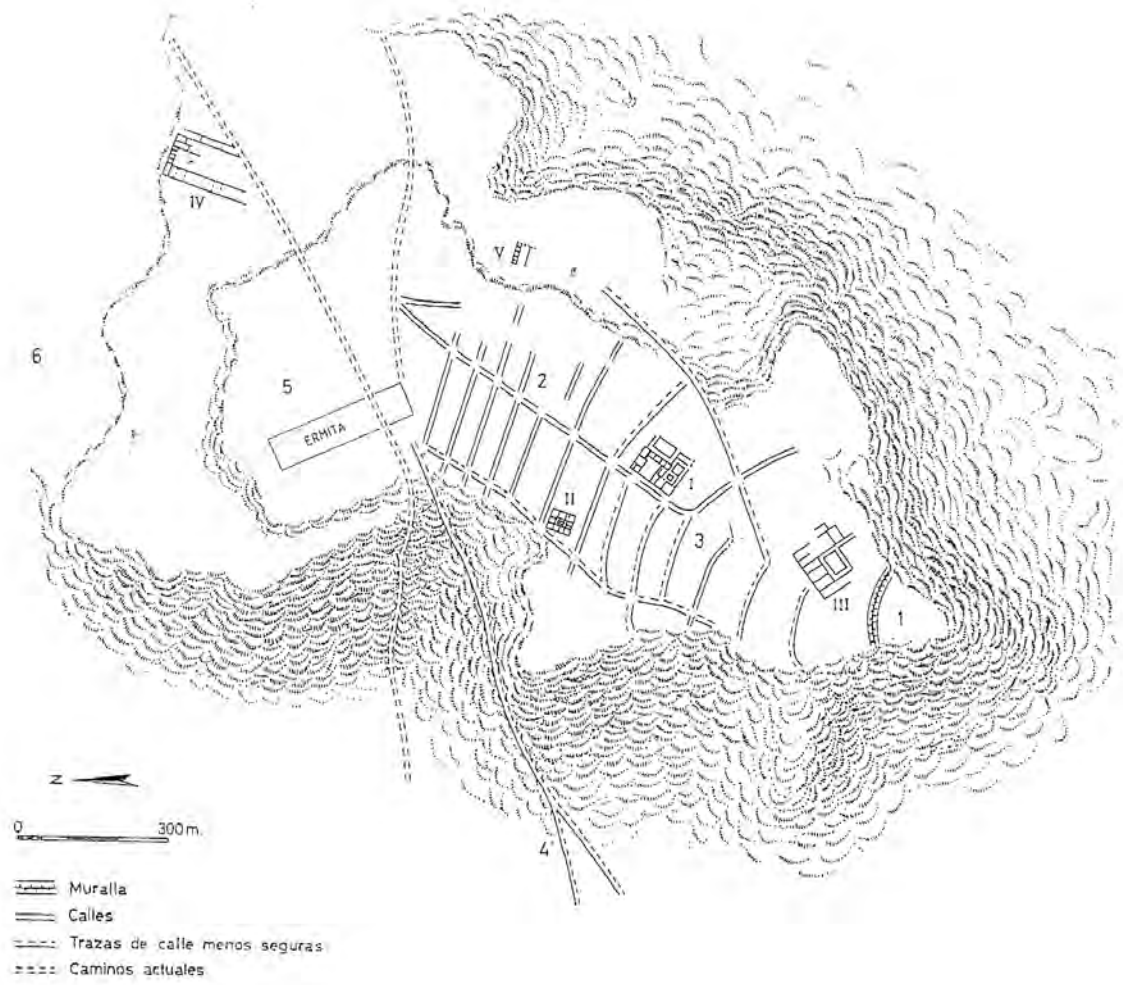
Foto con negativo especial de sensibilidad a los rayos infrarrojos del yacimiento de Tiedra. Se observan varias manzanas de casas romanas. Foto: Julio del Olmo Martín.



Casa romana en el yacimiento de Tiedra. Foto: Julio del Olmo Martín.



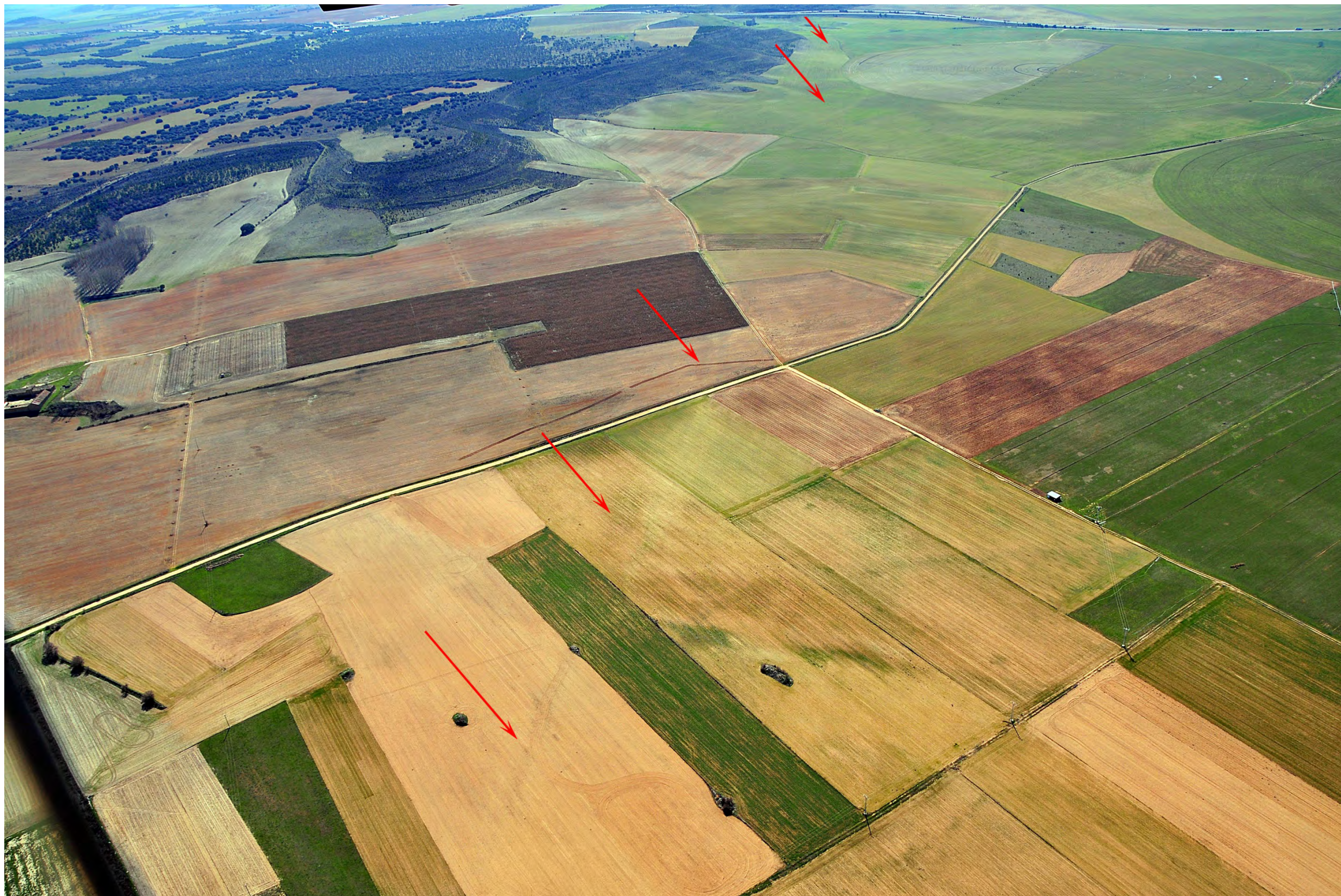
Trinchera en el camino de subida a Tiedra desde la carretera de Villavellid. Acceso romano a Albocela.



Interpretación de la trama urbana del yacimiento de Tiedra, por Julio del Olmo Martín.



Detalle de la ortofoto del PNOA (2007PNOA50K341SOETRS.ECW), donde se observa la huella del Camino de Toro a Medina, ya labrado en término de Urueña, cuyo pueblo se ve arriba a la derecha.



Acusada huella del Camino de Toro a Medina labrado en término de Uruña.





Acusada huella del Camino de Toro a Medina labrado en término de Uruña.



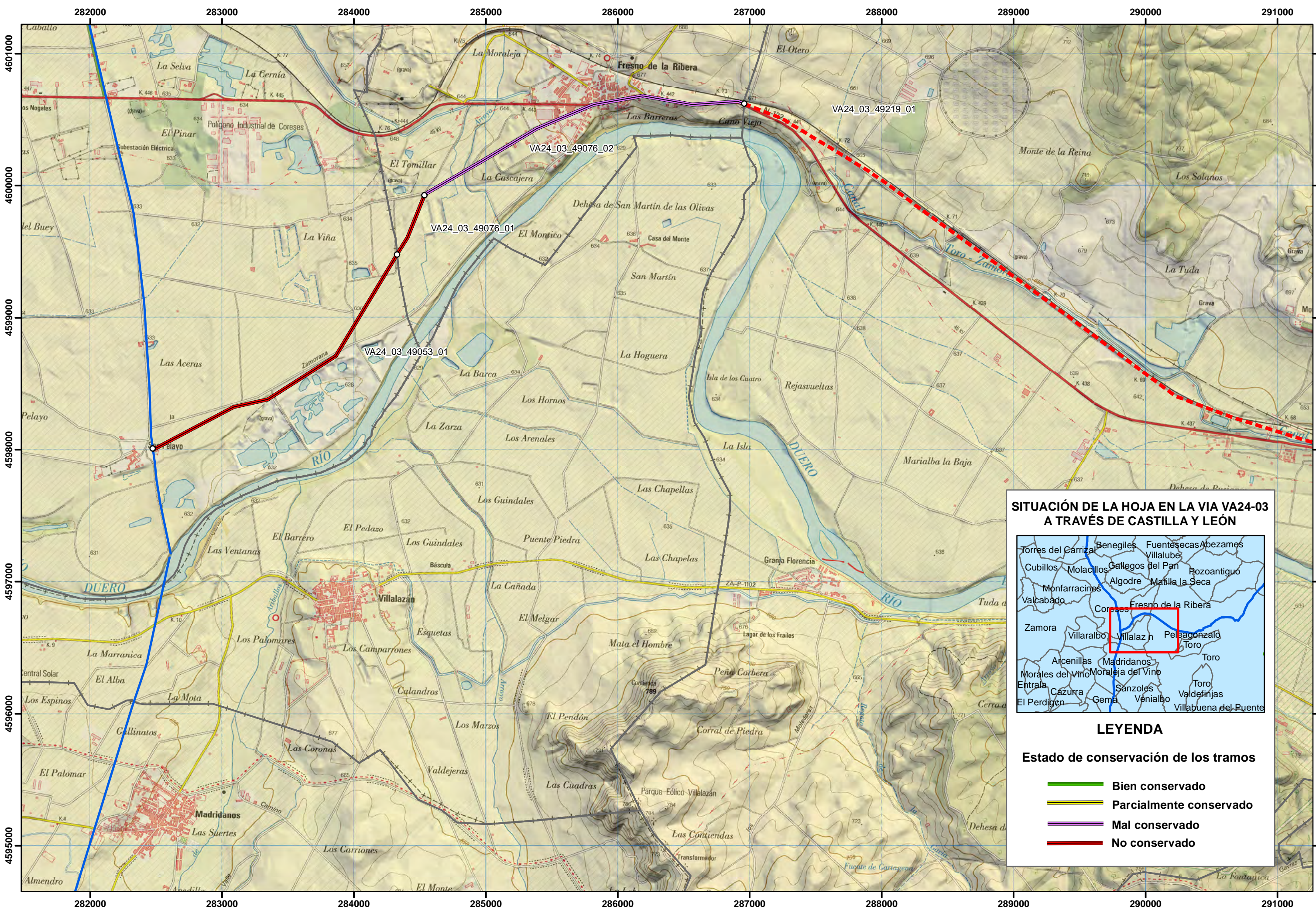
Huella del Camino de Toro en el término de Villagarcía de Campos.



Huella del Camino de Toro en el término de Tordehumos.



Huella del Camino de la Cañada Zamorana ya labrada en el término de Medina de Rioseco.

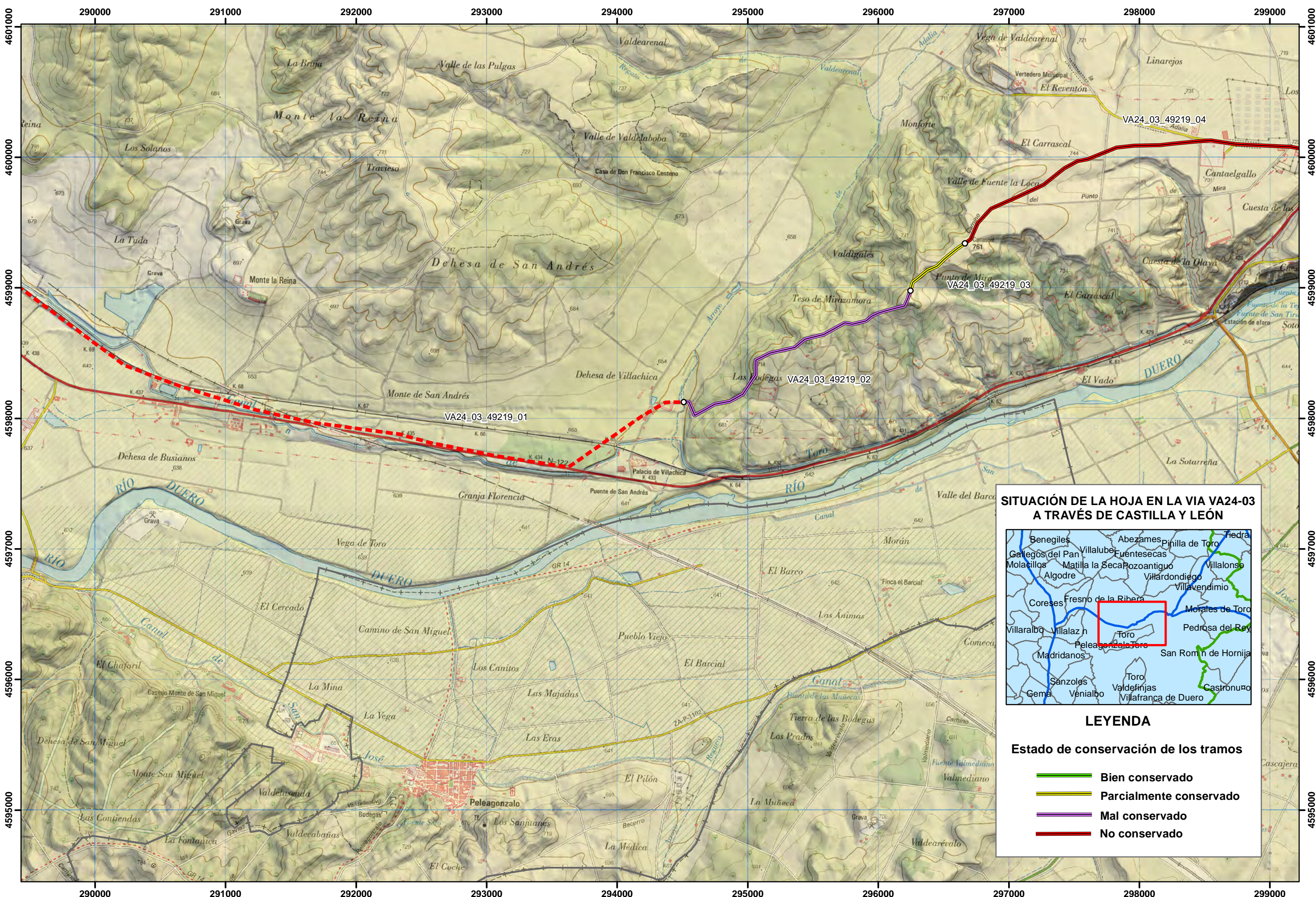


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado

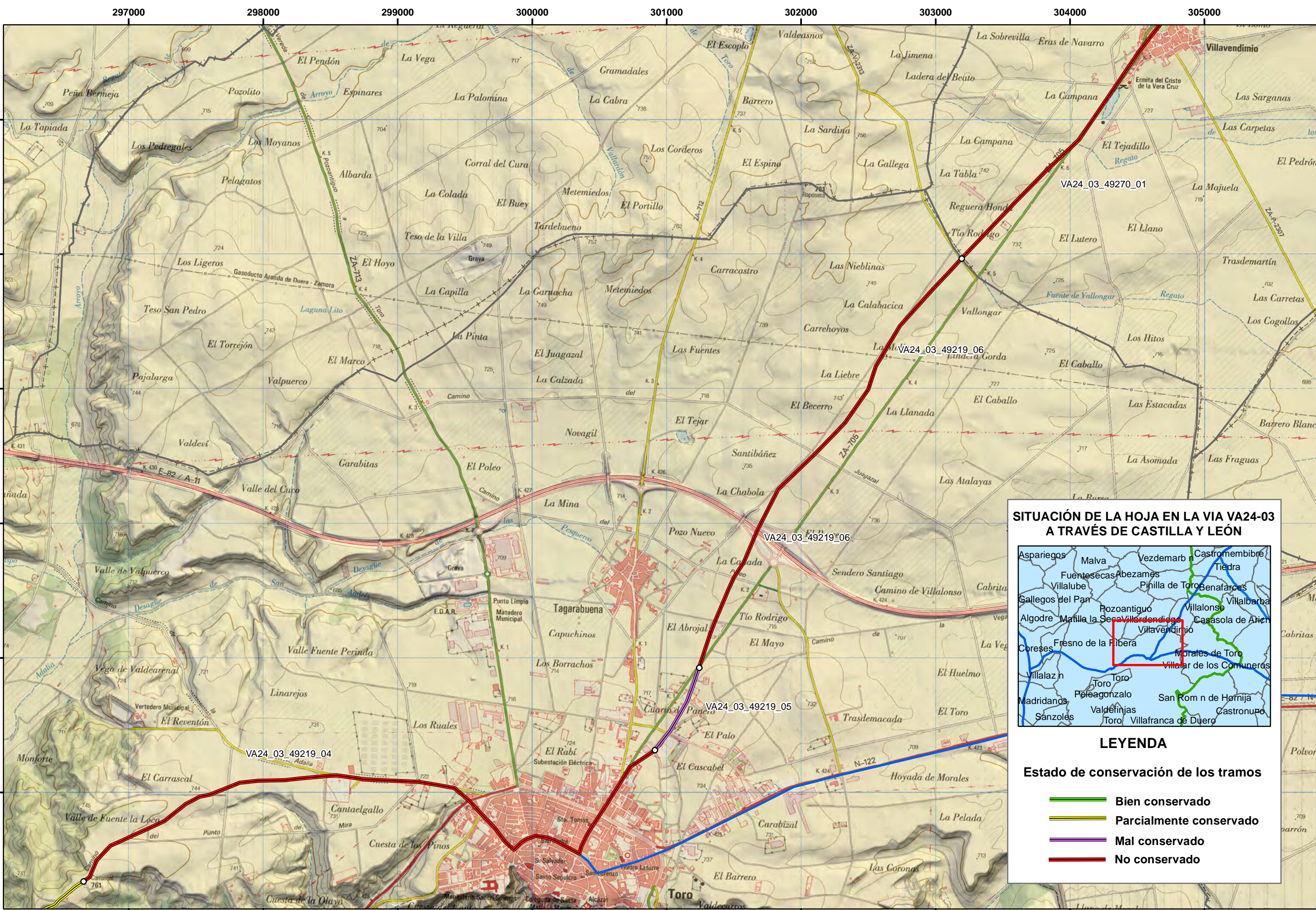


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado

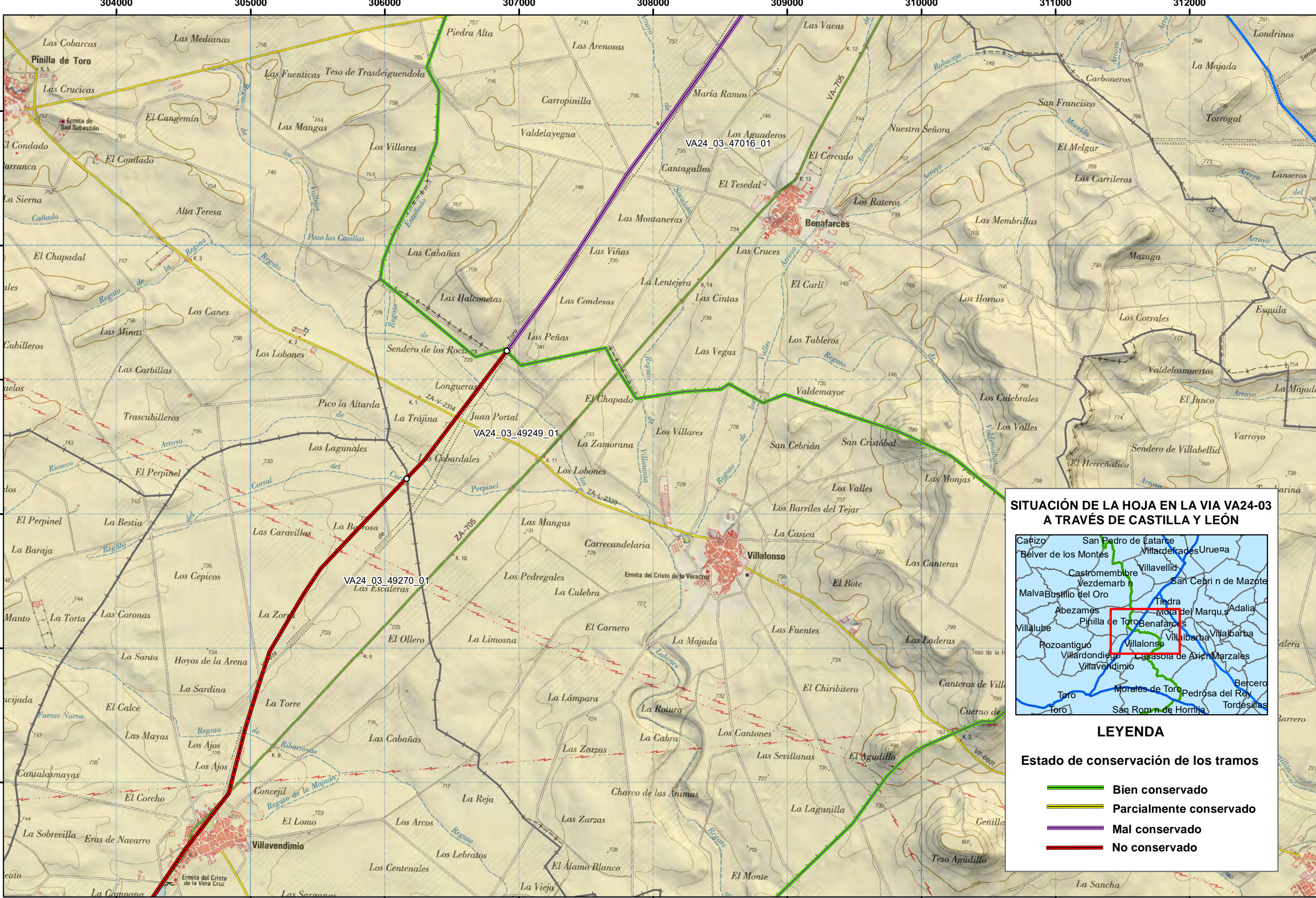


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**

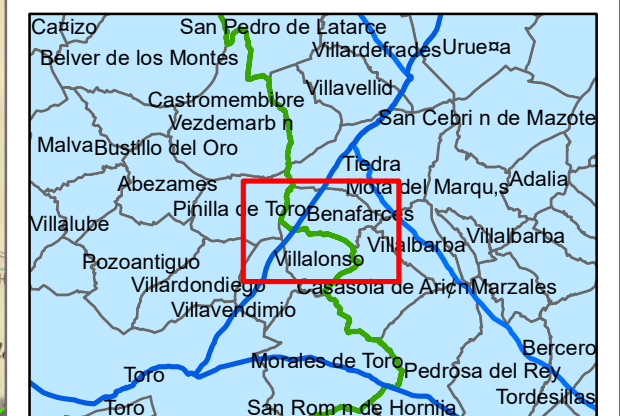


**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



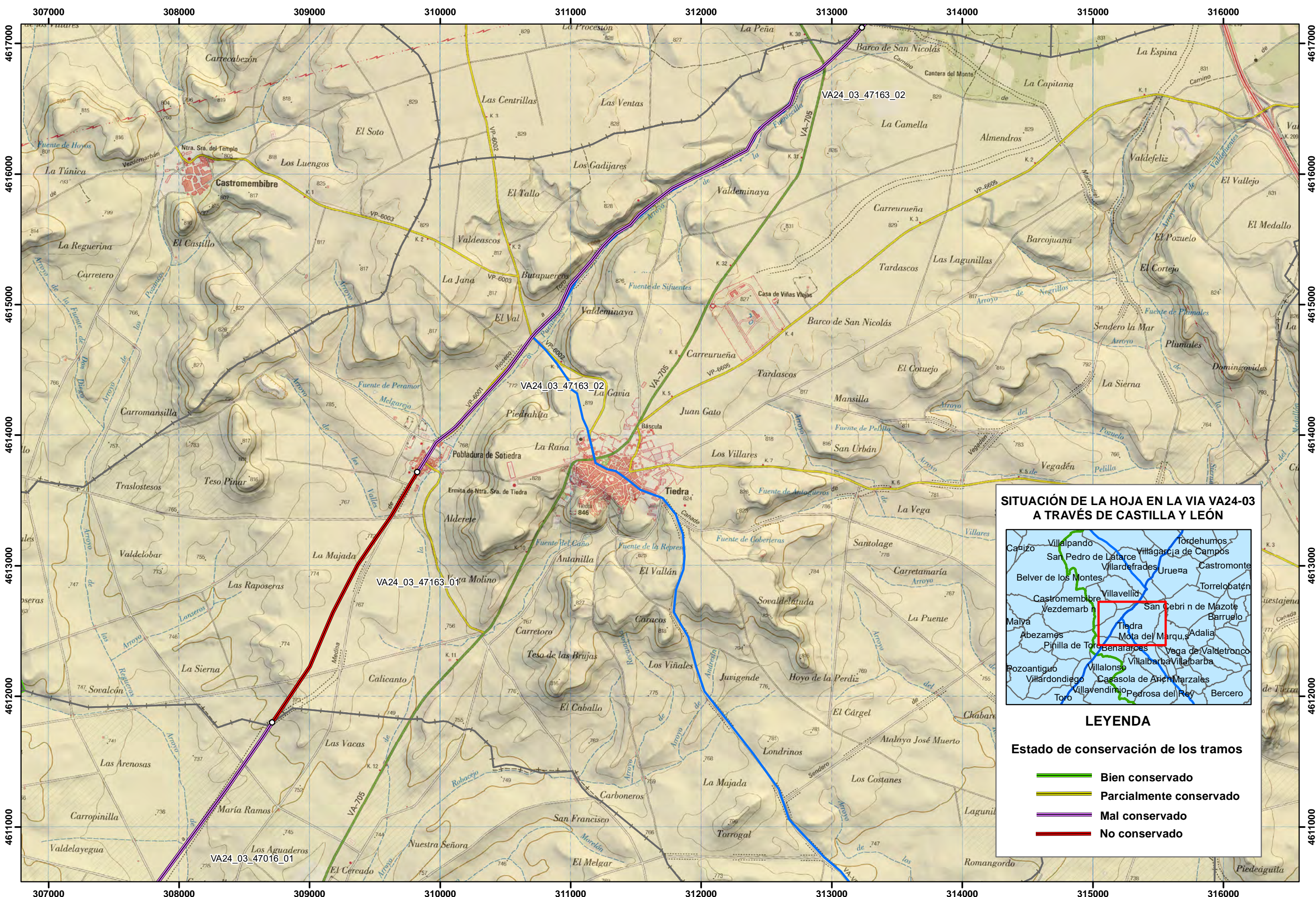
**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado





**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



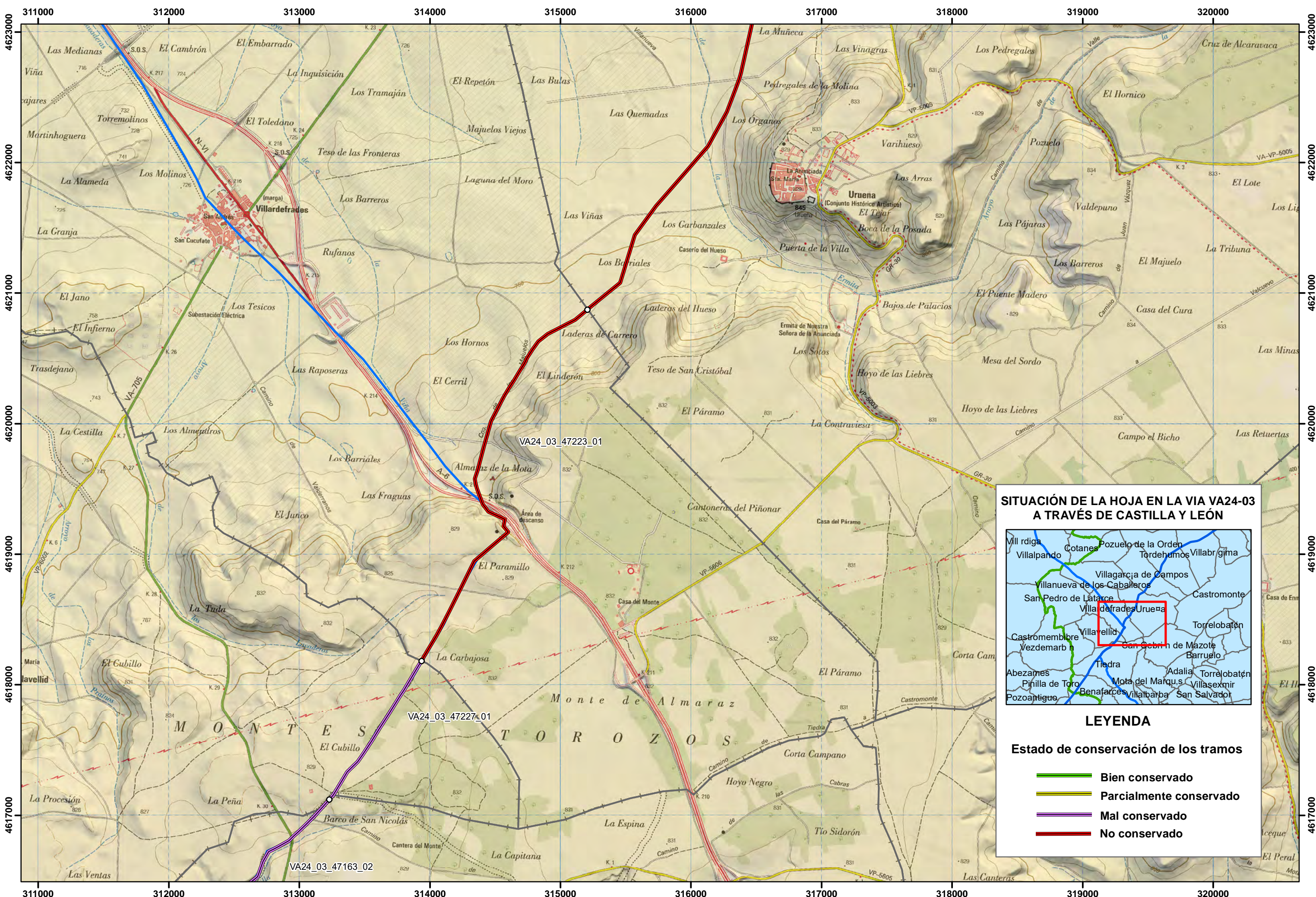
**IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN**  
 ISAC MORENO GALIÀ



ESCALA ORIGINAL DIN A-3  
 1/25.000  
 Numérica  
 0 250 500 1.000 metros  
 Gráfica

TÍTULO DEL PLANO  
**DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA24-03 Villalazán - Montealegre MTN 1/25.000 (IGN)**

Nº DE PLANO  
**05**

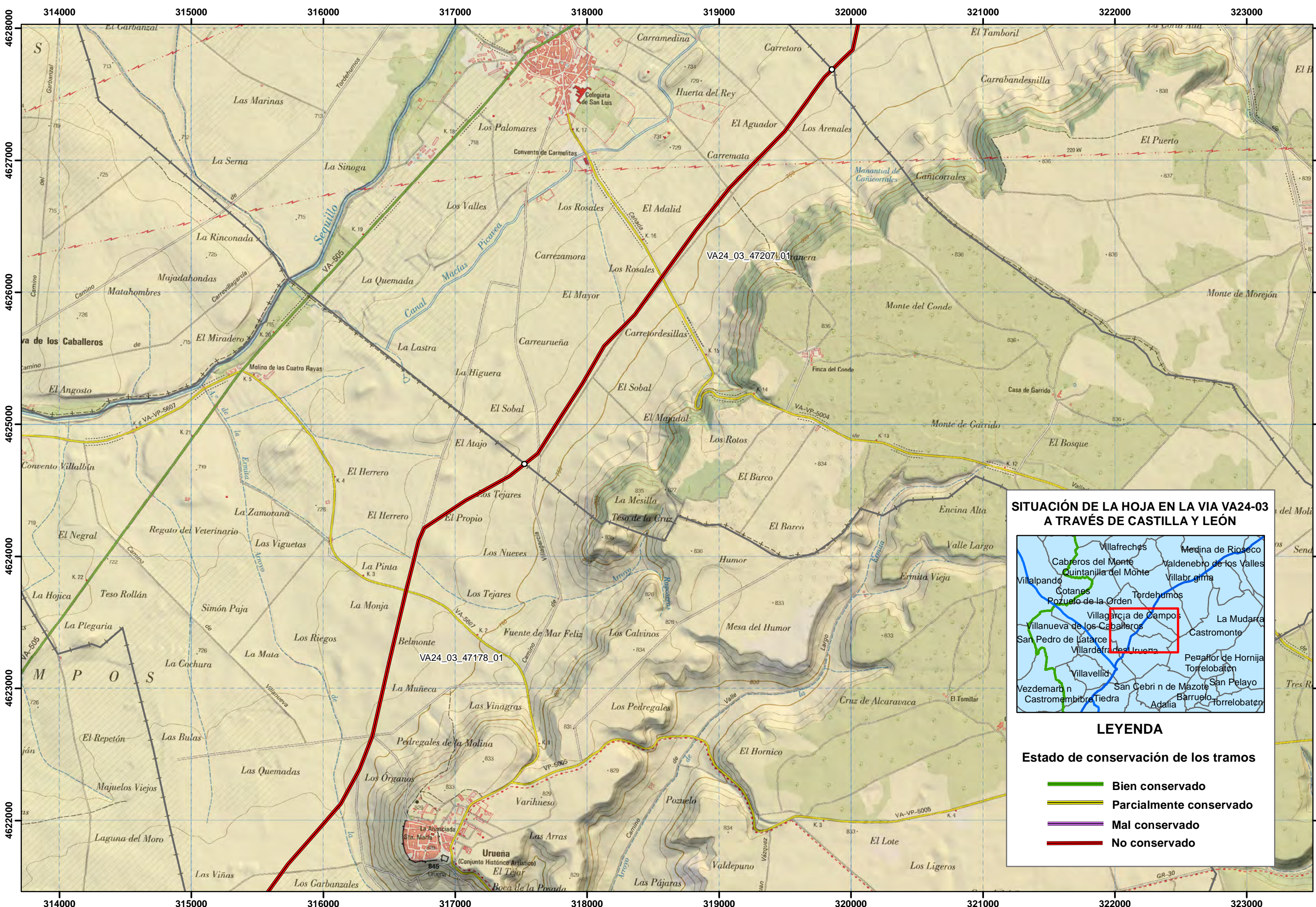


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado

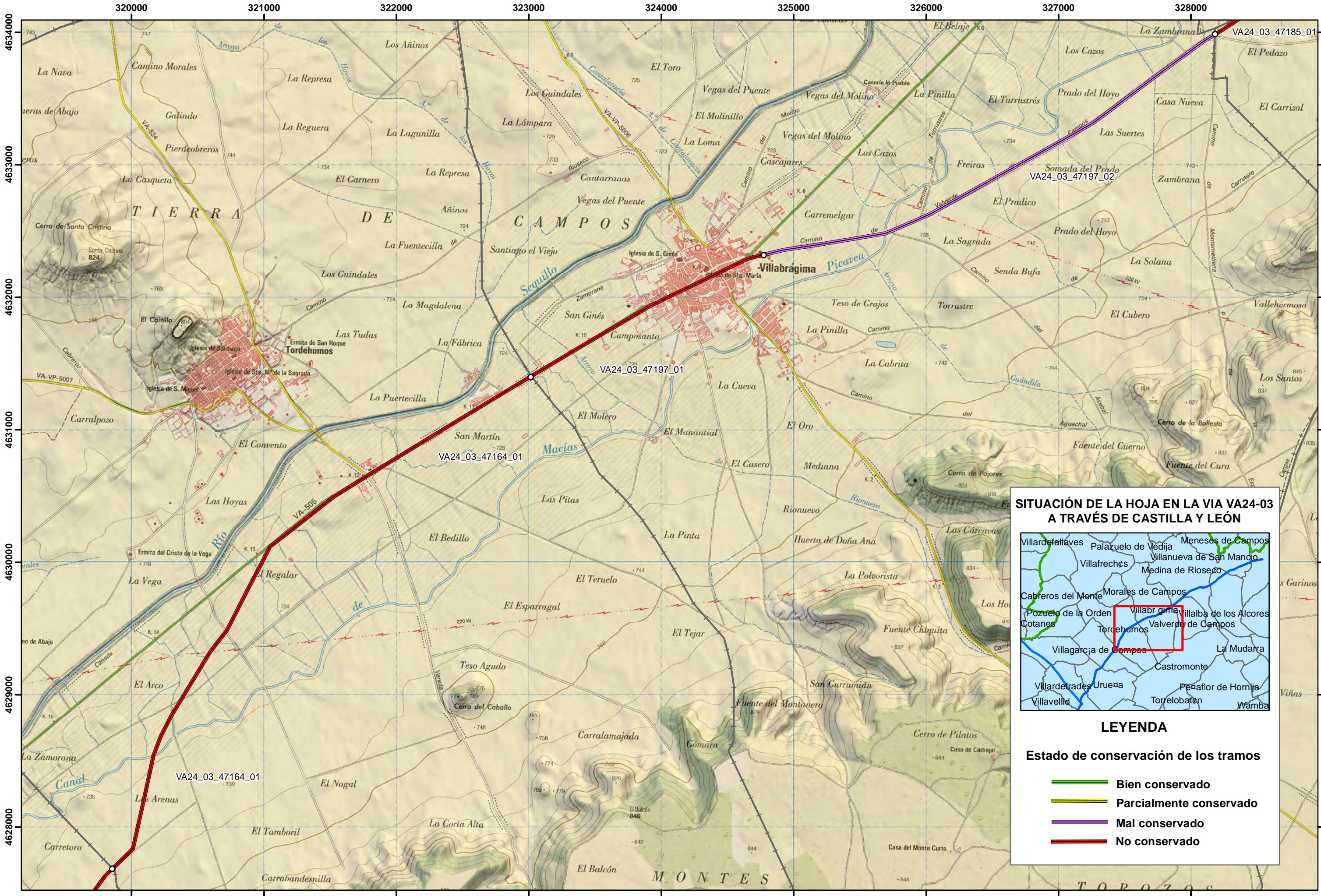


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



Unión Europea  
Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Iniciativa de Empleo Juvenil  
Iniciativa de Empleo Juvenil



IDENTIFICACIÓN, DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS TÉCNICO-CONSTRUCTIVO DE VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN  
ISAC MORENO GALLI

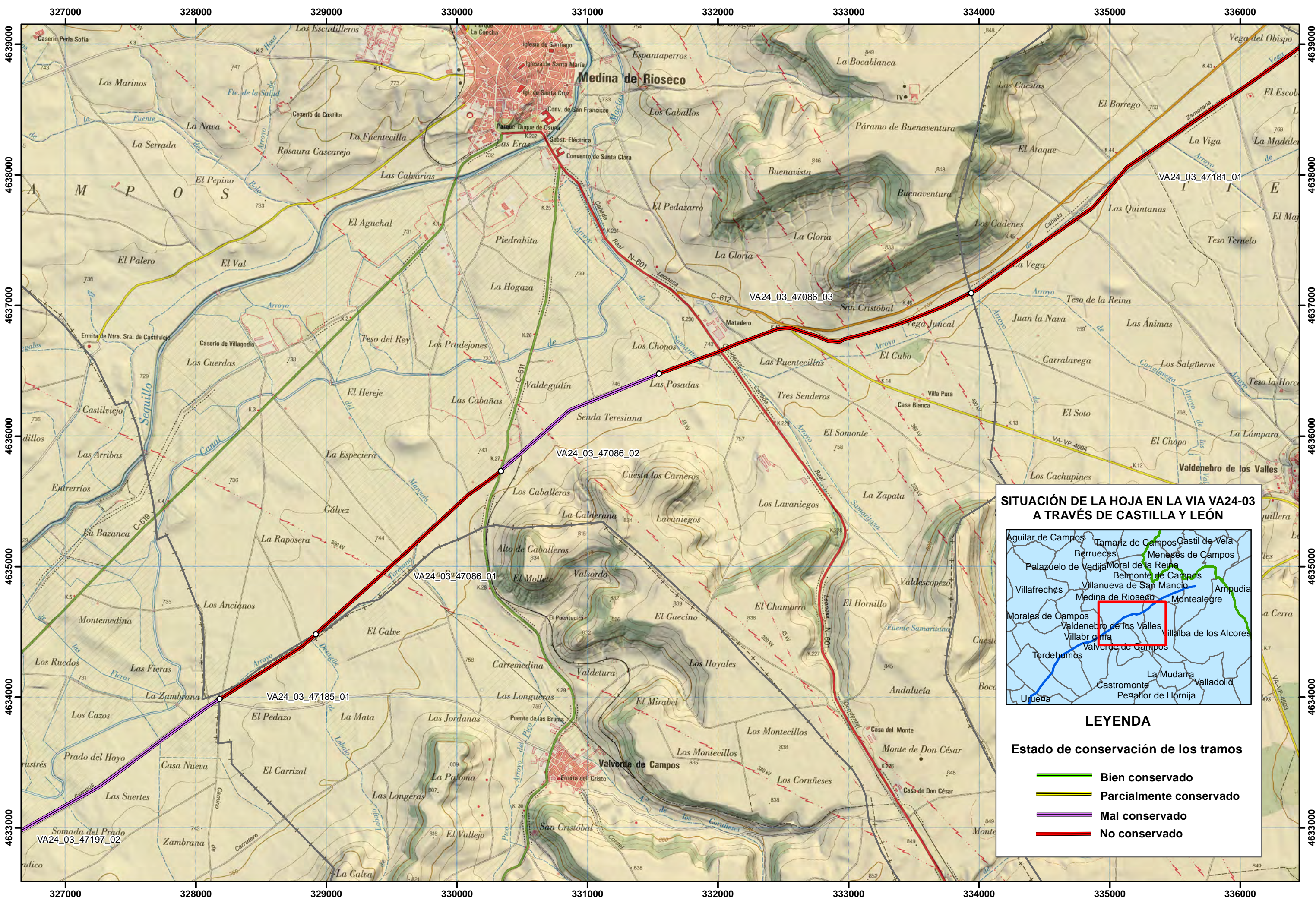


ESCALA ORIGINAL DIN A-3  
1/25.000  
Numérica

Gráfica

TÍTULO DEL PLANO  
DIAGNÓSTICO Y TRAMIFICACIÓN VA24-03 Villalazán - Montealegre MTN 1/25.000 (IGN)

Nº DE PLANO  
**08**

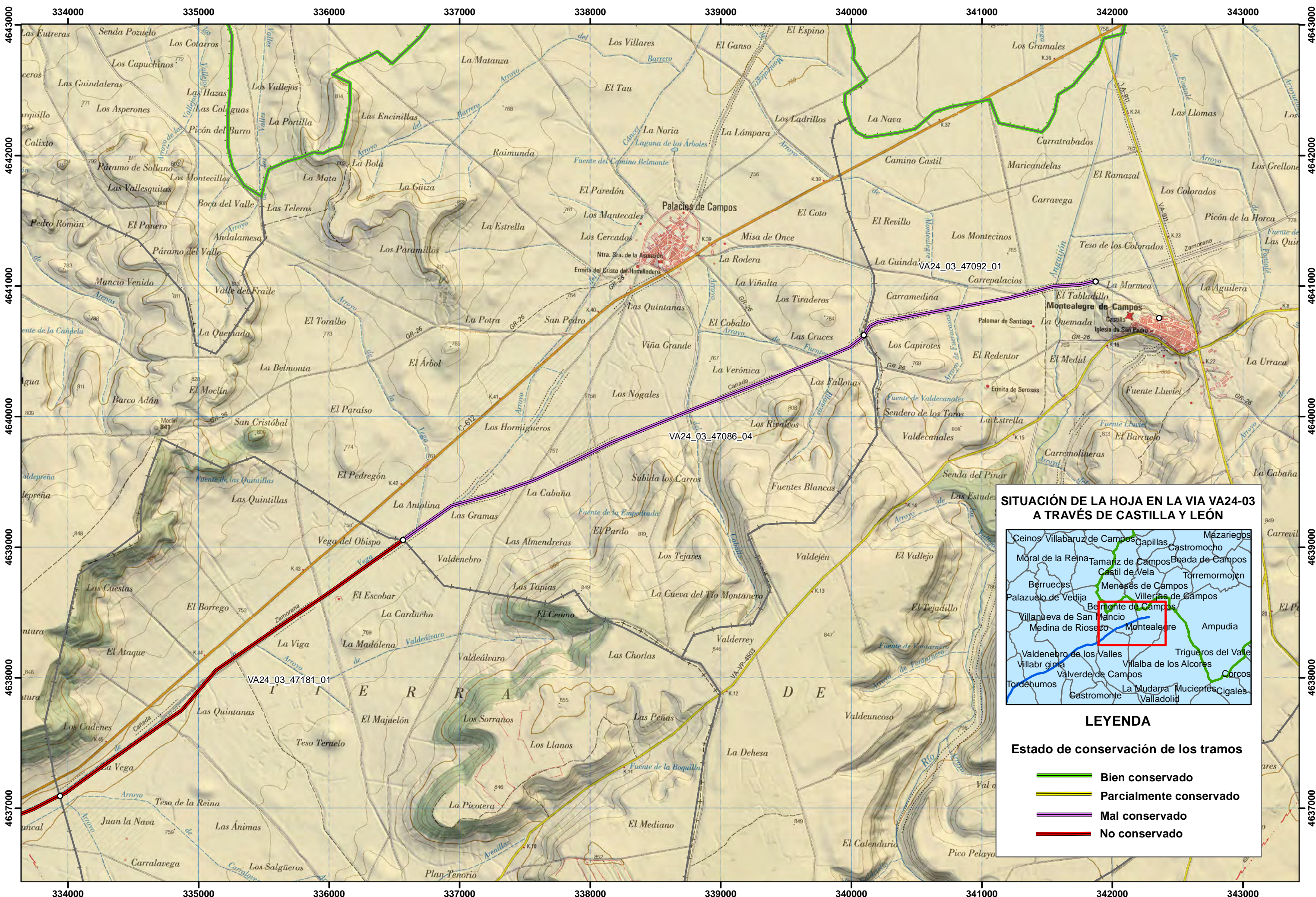


**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



**SITUACIÓN DE LA HOJA EN LA VIA VA24-03 A TRAVÉS DE CASTILLA Y LEÓN**



**LEYENDA**

- Estado de conservación de los tramos**
- Bien conservado
  - Parcialmente conservado
  - Mal conservado
  - No conservado



VÍAS ROMANAS EN CASTILLA Y LEÓN

ISBN: 978-84-695-8150-6

