

Ese año ya se proyectaban líneas parecidas a las actuales

Este es el mapa del Metro que se quería hacer en 1939

JUAN MORALES

El primer proyecto de un ferrocarril subterráneo en Santiago data de 1925 y su mentor fue el ingeniero Luis Lagarrigue. Comprendía dos líneas: una por la Alameda, desde Estación Central a Plaza Italia; otra por San Diego-Independencia, desde el Matadero hasta Plaza Chacabuco.

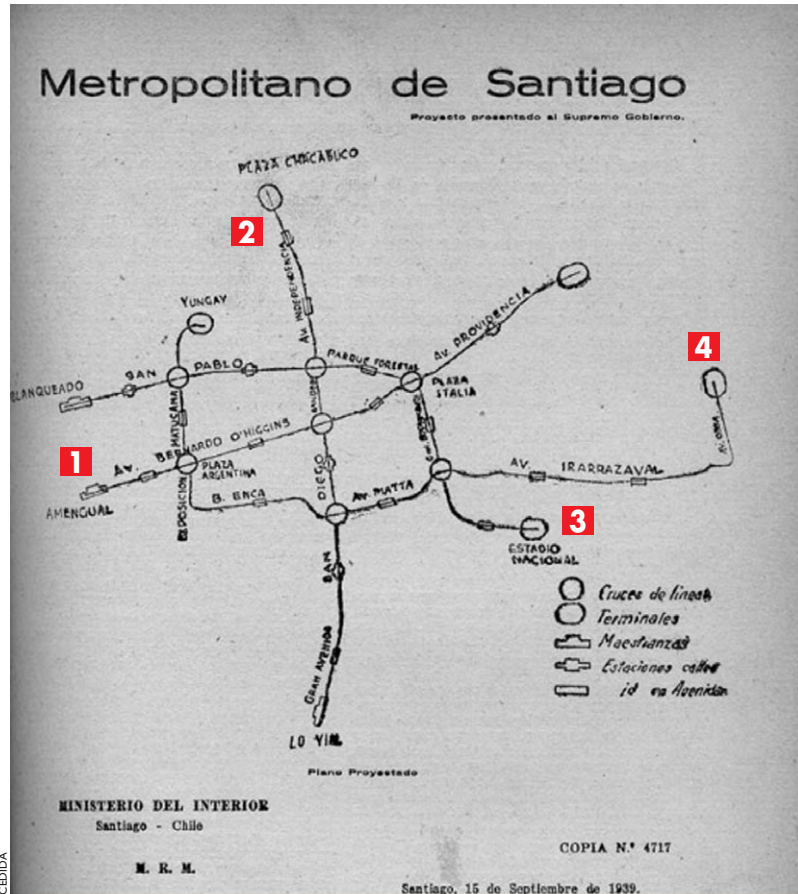
En aquella época, debido a la fuerte migración campo-ciudad, la capital ya contaba con cerca de medio millón de habitantes que se movilizaban principalmente en tranvías y carruajes, lo que ya acarrearaba una serie de problemas urbanísticos.

La idea de un metro como solución no era una novedad. Al metro de Londres ya se subían 40 millones de pasajeros al año en 1880, mientras que en 1913 Buenos Aires inauguraba el primer metro de Latinoamérica.

Uno de los proyectos llegaba al Estadio Nacional.

Santiago no podía quedar atrás. El estudio de Lagarrigue finalmente fue desechado en 1928, pero tres años más tarde, en 1931, un proyecto de dimensiones más modestas fue propuesto por un parlamentario de nombre Juan Silva Pinto. El plano de su idea fue publicado en una revista de la época y rescatado por el arquitecto Max Aguirre en su libro "La arquitectura moderna en Chile" (Editorial Universitaria, 2012).

"La idea de este proyecto era conectar la Estación Central con la Estación Mapocho, pasando por la Estación Yungay", explica Aguirre. "En el plano se aprecia que la línea subterránea pasa por Matucana, pero la idea quedó a medio camino. De hecho, parte de ese túnel fue construido, pero solo algunos metros. Debido a la crisis económica de 1929, de la que a Chile le costaría mucho recuperarse, el proyecto también



"Metropolitano de Santiago" se llamaba la idea de los años 30.

fue desahuciado".

En 1939 una vez más la idea de un metro apareció como posibilidad. Gatillado por un aumento en las tarifas de la Compañía de Tracción Eléctrica de Santiago, que hizo aumentar el pasaje de los tranvías, el Ministerio del Interior presentó un proyecto que aparece firmado por Alberto Fellenberg Galleguillos llamado "Metropolitano de Santiago".

En el mapa que ilustra esta nota, también rescatado por el libro de Max Aguirre y profusamente difundido en las redes sociales, se distinguen 4 líneas subterráneas, algunas de las cuales coinciden bastante con las actuales:

La principal va de este a oeste, consta de 9 estaciones y pasa por la Alameda y Providencia, desde General Amengual en Estación Central, hasta bastante más al oriente de Plaza Italia.

Otra línea va de norte a sur y pasa por Gran Avenida, San Diego e Independencia. Termina en Plaza Chacabuco.

La 3ª línea nace en San Pablo, Pudahuel, conecta en Plaza Italia, sigue por General Bustamante y termina en el Estadio Nacional.

Y el cuatro tramo comenzaba en Yungay, bajaba por Matucana, seguía por Blanco Encalada y Av. Matta, luego Irarrázaval y termina en Av. Ossa.

Problemas presupuestarios sellaron la suerte de este proyecto. El Metro de Santiago comenzaría a construirse recién en 1969. Su primer tramo, la Línea 1, fue inaugurado el 15 de septiembre de 1975.

El Metro de 1939

- 1.- Alameda y Providencia desde Amengual hasta pasado Plaza Italia.
- 2.- Por Gran Avenida, San Diego e Independencia, hasta Plaza Chacabuco.
- 3.- Por San Pablo, Bustamante hasta el Estadio Nacional.
- 4.- Desde Yungay, pasando por Matucana, Blanco Encalada, Av. Matta, Irarrázaval hasta Av. Ossa.

Este domingo exige tu alcancía



Banco de Chile
El banco de Chile

Banco de Chile. Infórmese sobre la garantía estatal de los depósitos en su banco o en www.sbf.cl.