

## **СУДЬБА ЧЛЕНОВ КОМАНДЫ КРЕЙСЕРА «НОВИК» ПОСЛЕ РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЫ 1904 – 1905 ГОДОВ**

С окончанием русско-японской войны 1904 – 1905 гг. для многих членов команды крейсера «Новик» военно-морская служба не окончилась. Некоторых моряков, которые в октябре 1904 года благополучно переправились с Сахалина на материк, определили на военные суда Российского флота, другие продолжили службу в береговой охране Дальнего Востока, Балтики, принимали участие в Первой мировой войне 1914 – 1918 гг. Все бывшие старшие офицеры дослужились до адмиралов флота.



*Офицеры крейсера «Новик». 1902 год.*

*Слева направо (1-й ряд): мичман С. П. Бурачек, лейтенант Ф. Н. Иванов, капитан 2-го ранга П. Ф. Гаврилов, судовой врач Е. В. Емельянов, старший судовой механик К. Р. Тирштейн;  
(2-й ряд): трюмный механик Б. Г. Брандт, мичман Г. П. Иванов, лейтенанты К. А. Порембский, П. П. Екимов, А. А. Хоменко, мичманы В. А. фон Нидермиллер, К. Д. Ордовский-Танаевский*

На Балтийском флоте в 1-м экипаже продолжили службу врач Н. В. Лисицын, вахтенный начальник крейсера «Новик» К. Н. Кнорринг, который в 1916 году стал командиром эсминца «Мощный». С 9 сентября по 5 ноября 1903 года на «Новике» вахтенным начальником служил мичман А. В. Колчак. После окончания русско-японской войны он продолжил службу на Балтийском флоте. После Октябрьской

революции А. В. Колчак примкнул к белому движению и воевал против Советской власти за Россию без большевиков.

В гвардейском 1-м флотском экипаже в звании капитана 2-го ранга продолжали службу младший судовой механик Б. В. Жданов и бывший инженер-механик А. В. Фрейлихман, занимавший в 1916 году должность наблюдающего по механической части за постройкой кораблей на Черном море.

А. П. Максимов и сигнальщик С. Буров после возвращения на родину представили командованию свои отчеты о действиях на Сахалине. Некоторых моряков, особо отличившихся в боях с японцами, ждали награды.

16 отважных моряков погибли в 1904 – 1905 гг. Трое из них похоронены в посту Корсаковском, двое – в селении Владимировка. Пять моряков в августе 1904 года при переходе из поста Корсаковского в пост Александровский умерли от ран и навечно остались лежать в верховьях р. Поронай, на возвышенном ее берегу. Место захоронения еще шести моряков неизвестно.

В итоге, несмотря на трудности перехода моряков крейсера «Новик» по Сахалину, пленение японцами в посту Корсаковском и на Крильонском маяке летом 1905 года оставшихся моряков, в большинстве своем команда была сохранена. 264 моряка вместе с семьей офицерами покинули остров до вторжения японцев в июле 1905 года. Из 333 членов команды крейсера «Новик», прибывших в пост Корсаковский 7 августа 1904 года, на 1906 год в живых осталось 302.

Далее речь пойдет о некоторых членах командного состава крейсера II ранга «Новик».

#### *Штер Андрей Петрович (7.10.1878 – 17.10.1907)*

Родился 7 октября 1878 года в г. Санкт-Петербург. Из потомственных дворян. 30 августа 1891 года поступил в Морской корпус. 15 сентября 1897 года произведен в мичманы и зачислен в Сибирский флотский экипаж. 2 апреля 1898 года назначен вахтенным начальником на брандвахтенную лодку «Горностай» (с 3 апреля по 29 апреля 1898 года) Владивостокского рейда. Командиром «Горностая» был капитан 2-го ранга П. Ф. Гаврилов. 29 апреля 1898 года переведен на пароход-ледокол «Надежный» (капитан 2-го ранга К. Р. Добровольский).

18 февраля 1899 года награжден французским правительством золотой медалью. 24 марта 1899 года назначен вахтенным начальником на транспорт «Ермак». 18 мая 1899 года назначен вахтенным начальником на транспорт «Алеут» (капитан 2-го ранга И. И. Пономарев). 17 июля 1899 года переведен на канонерскую лодку «Маньчжур» вахтенным начальником (командир – капитан 2-го ранга А. А. Эбергард). Суда «Алеут» и «Маньчжур» совершали рейсы на о. Сахалин. Возможно, вахтенный начальник хорошо знал бухты Сахалина и бывал на нем не раз.

С 15 по 27 ноября 1899 года служил вахтенным начальником на минном крейсере «Всадник» (капитан 2-го ранга Н. Н. Перенаго). С 27 ноября 1899-го по 1 января 1901 года – вахтенный начальник на лодке «Маньчжур». С 20 марта по 24 мая находился в десанте в бухте Мозампо (Корея). С 27 июня по 23 ноября являлся комендантом пристаней на станции Тонгку (Китай). Участвовал в рекогносцировках занятой ихэтуанями крепости Бетанг в отрядах капитана 1-го ранга А. М. Доможирова, генералов П. К. Ренненкампа, Г. К. Штакельберга, В. К. Церпицкого.

28 декабря 1900 года пожалован орденом Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом за участие в китайском походе. 19 марта 1901 года произведен в лейтенанты. С 1 января по 1 июля 1901 года – вновь на канонерской лодке «Маньчжур», вахтенный начальник. С 1 июля по 1 октября 1901 года – ротный командир на лодке «Маньчжур». 22 октября 1901 года переведен на Балтийский флот.

Награжден серебряной медалью в память военных событий в Китае в 1900 – 1901 гг. 24 декабря 1901 года награжден французским орденом Камбоджи – офицер-

ским крестом. 14 января 1902 года награжден японским орденом Священного Сокровища 5-й степени.

С 11 февраля по 9 августа 1902 года был прикомандирован к Морскому корпусу, где с 1 мая по 6 августа являлся вахтенным начальником крейсера I ранга «Князь Пожарский» (капитан 1-го ранга А. А. Купреянов).

10 августа 1902 года назначен в заграничное плавание на крейсере II ранга «Джигит» вахтенным начальником (капитан 2-го ранга А. П. Назаревский). 19 сентября 1902 года переведен в 5-й флотский экипаж Его Императорского Высочества генерал-адмирала Алексея Александровича. 23 сентября 1902 года назначен ротным командиром крейсера II ранга «Джигит». С 18 августа по 29 ноября 1903 года – вахтенный начальник на крейсере I ранга «Россия» (капитан 1-го ранга К. П. Арнаутов). С 3 декабря 1903-го по 8 августа 1904 года – вахтенный начальник на крейсере I ранга «Новик» (командир – капитан 1-го ранга Н. О. Эссен, затем – М. Ф. Шульц).

10 июня 1904 года за бой 12 февраля 1904 года с японскими крейсерами награжден орденом Святой Анны 4-й степени с надписью «За храбрость». 23 ноября 1904 года за подвиги, мужество и храбрость в боях 28 июля и 7 августа 1904 года на крейсере II ранга «Новик» награжден золотой саблей с надписью «За храбрость». С 10 октября 1904-го до весны 1905 года командовал ротой, составленной из экипажа крейсера «Новик» (в Сибирском флотском экипаже).

С 26 марта по 20 мая 1905 года являлся помощником командира подводной лодки «Дельфин» (командир – лейтенант Г. С. Завойко). С 20 мая по 1 ноября 1905 года временно командовал подводной лодкой «Сом». В апреле 1906 года вернулся в Санкт-Петербург по приказанию Морского министерства и был зачислен в один из экипажей в Кронштадте.

С 22 апреля по 27 июня 1906 года командовал миноносцем № 121, который находился на Балтийском флоте. 24 июля 1906 года Высочайшим приказом по флоту за № 695 зачислен в запас флота. 15 января 1907 года А. П. Штер Высочайшим приказом по флоту за № 743 определен вновь на службу. 10 февраля 1907 года уехал во Владивосток. Назначен командиром контрминоносца «Скорый». 17 октября 1907 года был убит на контрминоносце «Скорый» машинно-артиллерийским содержателем Яковом Пойловым во время беспорядков, происходивших в первую русскую революцию 1905 – 1907 гг.

29 октября 1907 года Высочайшим указом по флоту за № 795 Штер Андрей Петрович был исключен из списков флота. Похоронен в родовом склепе с. Субботино Калужской области Сухинического района. В годы советской власти родовой склеп был разрушен, могилы разрыты, а останки тайно вывезены. Место перезахоронения неизвестно. В 2002 году памятные плиты рода Чебышевых – Штер были перенесены на местное кладбище. В 2007 году на кладбище был установлен памятник. На церемонию его открытия приехали родственники Чебышевых из стран ближнего и дальнего зарубежья (Штер, 2001). Первое издание дневника вышло в 1908 году. Весь сбор от продажи книги пошел семьям погибших во время русско-японской войны моряков крейсера «Новик». Сведения о роде Чебышевых взяты из Интернета (сайт: «subbotniki.narod.ru»).

#### ***Колчак Александр Васильевич (4.11.1874 – 7.02.1920)***

Родился 4 ноября 1874 года в селе Александровское Петербургского уезда Санкт-Петербургской губернии. Среди предков А. В. Колчака – Колчак-паша, плененный войсками Миниха при взятии Хотина в 1739 году. Родом из бугских казаков, потомственные дворяне Херсонской губернии. Многие в роду Колчака служили в армии и на флоте. Отец А. В. Колчака – Василий Иванович воспитывался в Одесской гимназии Ришелье, затем служил в морской артиллерии. Прошел курс в институте корпуса горных инженеров, где изучал металлургию.



*Адмирал Колчак А. В.*

Александр Колчак учился в классической гимназии. В 1888 году перешел в Морской кадетский корпус. Через 6 лет закончил его. В 1895 – 1896 гг. служил мичманом на кораблях, вахтенным начальником Тихоокеанской эскадры и младшим штурманом. В 1895 – 1899 гг. на крейсерах «Рюрик» и «Крейсер» побывал в Японии, Корее. Занимался океанографией, гидрологией, картами течений у берегов Кореи, пытался самостоятельно изучить китайский язык. Готовился к южнополярной экспедиции, мечтая продолжить работы Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева, дойти до Южного полюса. Владел в совершенстве тремя европейскими языками. Хорошо знал лоции всех морей планеты Земля.

В 1900 году присвоено звание лейтенанта. В 1900 – 1902 гг. с экспедицией прошел по арктическим морям. Во время зимовок совершал поездки до 500 верст на собачьих упряжках и лыжах. В марте 1904 года узнал о нападении Японии на Порт-Артур, сдал дела и выехал на Дальний Восток к вице-адмиралу С. О. Макарову. Служил на «Аскольде» вахтенным начальником, артиллерийским офицером на минном заградителе «Амур», командиром эскадренного миноносца «Сердитый».

Командовал батареей морских орудий в Порт-Артуре.

Награжден орденом Святой Анны 4-й степени с надписью «За храбрость». 20 декабря 1904 года попал к японцам в плен. В июне 1905 года вернулся в Петербург. Был награжден золотой саблей с надписью «За храбрость» и орденом Святого Станислава 2-й степени с мечами.

После событий 1904 – 1905 гг. офицерский состав Российского флота взял на себя обязательства по воссозданию и реорганизации русского флота. Среди них был А. В. Колчак. В мае 1908 года в чине капитана 2-го ранга командовал судном «Вайгача», специально оборудованном для картографических работ.

С весны 1912 года находился на Балтике. В Либаве до начала Первой мировой войны оставались его жена, сын и дочь. В 1913 году становится капитаном 1-го ранга. С началом войны руководит минной дивизией в Рижском заливе. В ноябре 1915 года А. В. Колчак получает высшую награду – орден Святого Георгия 4-й степени. В апреле 1916 года ему присваивается первый адмиральский чин.

После Февральской революции 1917 года А. В. Колчака отстраняют от командования, и он возвращается в Петроград (Петербург). 4 июля 1917 года А. Ф. Керенский дал санкцию на осуществление миссии Колчака. В качестве военного советника А. В. Колчак направляется в Англию, а затем – в США. В сентябре 1918 года возвращается в Россию. 18 ноября 1918 года в Омске произошел военный переворот, который выдвинул А. В. Колчака на вершину власти. Он становится верховным правителем России, верховным главнокомандующим вооруженных сил, которые боролись против прихода к власти в России большевиков в лице Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Каждый видел по-своему преобразование России и ее будущее. Шла ожесточенная борьба за власть, в результате которой победили большеви-

ки. 15 января 1920 года А. В. Колчак был арестован на станции Иннокентьевская и сдан Иркутскому военно-революционному комитету.

7 февраля 1920 года в 4 часа утра Колчака вместе с бывшим премьером В. Н. Пепелевым большевики расстреляли на берегу р. Ушаковки и сбросили в прорубь.

Жестоко и нелепо оборвалась жизнь талантливейшего человека, инженера, исследователя, адмирала, который мог бы сделать столько полезного для России (Штер, 2001).

#### ***Хоменко Александр Александрович (25.03.1867 – 12.11.1939)***

В 1887 году закончил Морское училище. С 1900-го по 1903 год находился на должности ревизора на крейсере «Новик». С 13 ноября 1903-го по 18 апреля 1904 года командовал миноносцем «Скорый». С 17 мая по 28 июля 1904 года официально считался старшим офицером крейсера «Новик», а фактически оставался в береговой охране крепости Порт-Артур: устанавливал морские орудия на сопках вокруг порта, с 25 августа 1904 года заведовал сектором морских батарей.

После сдачи крепости японцам 20 декабря 1904 года находился в плену. Дал подписку о неучастии в войне и вернулся в Россию. С 25 апреля 1905 года – старший офицер крейсера II ранга «Азия». С 26 сентября 1905 года – командир минного крейсера «Абрек». С 1 мая 1906 года – командир учебного судна «Рында», 14 февраля 1911 года назначен в распоряжение Главного морского штаба, с 20 сентября 1911 года – и. д. капитана, с 5 октября 1912 года по 1915 год – капитан Кронштадтского порта. С 1915-го по 1917 год – начальник транспортной флотилии Черного моря. С 23 августа 1916 года – начальник грузовых перевозок по Черному и Азовскому морям. Начиная с чина капитана 2-го ранга, все последующие звания получал за отличие по службе. 10 апреля 1916 года присвоено звание вице-адмирала флота за безупречную и отличную службу. В 1919 – 1920 гг. – начальник управления российского торгового флота в Париже, подчинялся руководству вооруженных сил юга России, то есть белому движению, во время Гражданской войны.

Эмигрировал во Францию. С 1936-го по 1938 год возглавлял Общество русских морских офицеров в Ницце, затем уехал в Швейцарию, где и умер в 1939 году в возрасте 72 лет (Емелин, 2009).

#### ***Барон Кнорринг 2-й Константин Николаевич (23.11.1881 – 16.12.1948)***

На действительной службе с 1 сентября 1898 года В 1901 году закончил Морской кадетский корпус. Произведен в мичманы 6 мая 1901 года и одновременно зачислен в 18-й флотский экипаж. 14 мая 1901 года назначен в плавание на броненосец береговой обороны «Не тронь меня» под командованием капитана 1-го ранга Миклуха. 2 сентября списан в распоряжение экипажа ввиду окончания кампании. 26 января 1902 года утвержден в должности делопроизводителя экипажного судна. С 19 мая 1902 года служил на крейсере I ранга «Диана», на котором совершил переход на Дальний Восток. Командовал крейсером в то время капитан 1-го ранга Залесский. С 1 января по 1 июля 1903 года находился на том же крейсере в той же должности в заграничном плавании и в плавании по русским водам Тихого океана. С 13 января по 8 августа 1904 года – вахтенный начальник на крейсере II ранга «Новик». Принимал участие в обороне Порт-Артура, в сражении 24 июля 1904 года, в последующем прорыве корабля вокруг Японии и в бою с крейсером «Цусима» 7 августа 1904 года. 13 ноября 1904 года прикомандирован к Сибирскому флотскому экипажу. 25 июня 1905 года назначен помощником начальника партии траления Владивостокского порта под начальством лейтенанта Рейна. С 10 октября 1905-го по 1 апреля 1908 года – начальник той же партии. В том же году (14 апреля) за отличие по службе присвоено звание лейтенанта. Четыре месяца находился в отпуске. За время службы на Дальнем Востоке барон Кнорринг проявил себя как хороший специалист, грамотный руководитель.

24 марта 1908 года переведен на Балтийский флот и 12 мая назначен в 7-й флотский экипаж. 30 сентября 1908 года зачислен слушателем в минный офицерский класс, который закончил в 1909 году. С 3 мая по 13 августа 1909 года находился на транспорте I ранга «Николаев» под командованием капитана 2-го ранга Нехаева. С 6 сентября 1910 года – минный офицер 1-го разряда, с 1 июля 1910 года – помощник старшего офицера. 6 декабря 1910 года присвоено звание старшего лейтенанта. С 14 августа по 1 сентября 1910 года служил на крейсере «Аврора» под командованием капитана 1-го ранга Лескова младшим минным офицером в заграничном плавании (с 1 по 31 марта), а затем – во внутренних водах Балтийского моря. С 14 марта 1912 года исполнял должность старшего офицера крейсера I ранга «Аврора». 6 декабря 1913 года за заслуги перед Отечеством присвоено звание капитана 2-го ранга. В 1913 году находился в двухмесячном отпуске в связи с заболеванием. С 9 мая по 9 августа 1913 года – вновь на крейсере «Аврора» под командованием капитана 1-го ранга Карцева.

В Первую мировую войну (1914 – 1918 гг.) командовал эсминцами «Мощный» (с 7.07.1914 по 31.12.1915), «Лейтенант Ильин» (с 3.10.1916). 1 июня 1916 года удостоен ордена Святой Анны 2-й степени с мечами. Сдал командование 23 декабря 1917 года. Судя по дальнейшему послужному списку, К. Н. Кнорринг не принял большевистскую революцию, перешел на сторону белого движения. В Северо-Западной армии командовал отрядом посыльных (сторожевых) катеров. В 1920-е годы проживал в Ревеле (Таллин). Эмигрировал в Германию.

Имел награды: орден Святой Анны 2-й степени с мечами, орден Святого Станислава 2-й степени с мечами, орден Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом, орден Святой Анны 4-й степени с надписью «За храбрость», орден Святого Владимира 4-й степени за 14-летнюю службу в офицерских чинах, за совершенные на море 18 кампаний и участие в сражениях с неприятелем. Умер в 1948 году в Берлине<sup>1</sup>.

#### *Иванов 6-й Федор Николаевич (09.09.1860 – ?)*

Из дворян. В 1881 году закончил Морское училище, в 1897-м – Минный класс. С 1899-го по 1900 год командовал миноносцем № 120. С 1900-го по 1904 год являлся старшим офицером крейсера II ранга «Новик». В дальнейший поход на крейсере не пошел, был оставлен оборонять крепость Порт-Артур. В 1904 году командовал минным крейсером «Гайдамак». В том же году назначен командиром минного транспорта «Амур».

Во время нахождения в последней должности по обороне Порт-Артура определил обычный путь кораблей блокирующего отряда японского флота и, не получив разрешения командующего эскадрой ставить мины в указанном месте, сделал это на свой страх и риск. На следующий день, 2 мая 1904 года, на минах взорвались два японских эскадренных броненосца, которые были самыми большими кораблями японского флота, потопленными русским флотом за всю его историю. В 1904 году назначен командиром крейсера I ранга «Баян».

Во время русско-японской войны геройски показал себя при потоплении японских броненосцев «Ясима» и «Хатсусе». Был взят японцами в плен. По возвращении из плена переведен на Балтику. С 25 мая 1907-го по 1909 год командовал крейсерами I ранга «Очаков», «Кагул» и «Баян». В 1909 году назначается начальником охраны Кронштадтских рейдов. С 29 октября 1909 года – командующий под брейд-вымпелом отрядом заградителей Балтийского моря. С 12 апреля 1910 года находился в распоряжении Главного морского штаба. С 1912-го по 1915 год – член особого комитета по организации прибрежной обороны. В 1913 году – командующий 1-м Балтийским флотским экипажем. В 1915 году произведен в вице-адмиралы. Дальнейшая судьба Ф. Н. Иванова неизвестна.

***Бурачек-2 Степан Павлович (5.01.1880 – 13.04.1958)***

Родился 5 января 1880 года. На службе с 1897 года. С 16 декабря 1901-го по 7 августа 1904 года находился на крейсере «Новик» в должности вахтенного начальника, а затем ревизора. 6 мая 1900 года закончил Морской кадетский корпус и в этот же день был произведен в мичманы. В 1904 году произведен в лейтенанты за отличие в делах против неприятеля, т. е. японцев. За бой с японскими крейсерами 12 февраля 1904 года награжден орденом Святого Станислава 3-й степени с мечами и бантом. 2 апреля 1907 года награжден орденом Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом.

В 1909 году закончил Артиллерийский офицерский класс. С 1910-го по 1911 год исполнял должность старшего офицера на крейсере «Россия». С 1913-го по 1914 год – старший офицер на канонерской лодке «Гиляк». С 1914-го по 1915 год – командир посыльного миноносца «Прыткий». 8 июня 1915 года награжден орденом Святого Станислава 2-й степени с мечами. 28 декабря 1915 года награжден орденом Святой Анны 2-й степени с мечами. С 7 марта 1916-го по 22 марта 1917 года – помощник командира Абосского флотского полуэкипажа. С 22 марта 1917 года в возрасте 37 лет зачислен в резерв чинов Морского министерства. Во время Гражданской войны 1918 – 1920 гг. воевал на стороне белого движения на Севере. В 1920 году эмигрировал в Норвегию с армией генерала Миллера.

Православного вероисповедания. Женат. Детей не имел. Владел французским и немецким языками. Умер в Нью-Йорке 13 апреля 1958 года в возрасте 78 лет<sup>1</sup>.

***Порембский Казимир (Казимеж) Адольфович (2.11.1872 – 20.01.1933)***

Родился 2 ноября 1872 года. Выходец из потомственных дворян Виленской губернии. На службе с 1889 года. В 1892 году закончил Морское училище в звании унтер-офицера. В 1898 году закончил Минный офицерский класс. Зачислен в минные офицеры 1-го разряда. Быстро продвигался по службе. 8 сентября 1892 года произведен в мичманы. Находился в заграничном плавании на крейсере «Дмитрий Донской» с 1895-го по 1899 года. 13 апреля 1897 года присвоено звание лейтенанта с содержанием капитан-лейтенанта по цензу с 17 апреля 1905 года. С 1899-го по 1900 год был в заграничном плавании на крейсере «Память Азова». С 4 декабря 1901-го по 7 августа 1904 года находился на крейсере II ранга «Новик» в звании старшего минного офицера, т. е. с момента постройки эсминца в Германии.

6 декабря 1902 года награжден орденом Святого Станислава 3-й степени, а также прусским орденом Красного Орла. 14 марта 1904 года награжден орденом Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом приказом наместника на Дальнем Востоке за проявленное особое мужество, воинскую доблесть и личную храбрость во время отражения внезапной минной атаки при нападении японцев на Тихоокеанскую эскадру 26 и 27 января. С мая по август 1904 года – исполняющий должность старшего офицера крейсера. 13 августа 1904 года заменил командира эсминца М. Ф. Шульца, который отбыл во Владивосток. Провел команду «Новика» от Корсаковского до Александровского поста с тем, чтобы переправиться на материк.

11 октября 1904 года за мужество и героизм по спасению команды крейсера награжден орденом Святого Станислава 2-й степени с мечами, 29 ноября 1904 года – орденом Святого Георгия 4-й степени.

В 1905 году назначен командиром миноносца «Тревожный». С 6 декабря 1906 года за отличие по службе произведен в капитаны 2-го ранга. 2 апреля 1907 года награжден золотой саблей с надписью «За храбрость». В этом же году получил орден Святой Анны 2-й степени. В 1906 – 1907 гг. – старший флаг-офицер, в 1907 – 1908 гг. – флаг-капитан. В 1907 году награжден орденом Святого Владимира 4-й степени с бантом за 20 кампаний и туниским Нишан Ифтикар – командорским крестом. С 1908-го по 1909 год – флаг-капитан штаба начальника Балтийского отряда. В 1908 году пожалован итальянским командорским крестом и французским Почетного легиона офицерским

крестом. В 1909 году – временно командующий крейсером «Адмирал Макаров». С 1909-го по 1913 год – командир заградителя «Енисей». В 1910 году получил командорский крест итальянского Святого Маврикия и Святого Лазаря. В 1911 году награжден итальянской серебряной медалью за оказание помощи пострадавшим во время землетрясения 1908 года в Сицилии и Калабрии.

26 ноября 1912 присвоено звание капитана 1-го ранга. В том же году К. А. Порембский был направлен служить на Черноморский флот. Через год на основании Высочайшего повеления от 23 декабря 1913 года за отличие по службе присвоено звание контр-адмирала. В должность вступил 10 апреля 1916 года. С 1913-го по 1914 год – командир линейного корабля «Императрица Мария», где встретил Первую мировую войну. В том же году становится командиром линейного корабля «Ростислав». Впоследствии принял бригаду крейсеров и поднял флаг комбрига на крейсере «Кагул». Это была уже адмиральская должность. К. А. Порембский стал адмиралом в 44 года. Это высокая честь, оказанная за заслуги перед Россией.

6 апреля 1914 года награжден орденом Святого Владимира 3-й степени, в 1915 году – мечами к ордену Святого Владимира 3-й степени.

В 1916 году вновь назначен командиром линкора «Императрица Мария». В июле 1916 года из Балтийского на Черноморский командовать флотом направлен 42-летний вице-адмирал А. В. Колчак. 3 августа 1916 года Колчак снимает К. А. Порембского с боевой должности и назначает начальником учебного отряда Черноморского флота и одновременно – Георгиевского комитета. Это был сильнейший удар для опытного морского офицера. 31 августа 1916 года А. В. Колчак назначает К. А. Порембского исполняющим обязанности начальника авиации и воздухоплавания Черноморского флота. Контр-адмирал понял, что службы на Черном море при новом командующем ему не будет. Возможно, в дальнейшем на решении покинуть Россию и сыграли эти неудачные и унижительные назначения.

10 ноября 1916 года К. А. Порембский зачислен в резерв чинов морского флота Черного моря. Вскоре возвращается на Балтийский флот. 20 февраля 1917 года он назначается начальником тыловой позиции Финского залива. Через месяц царь отрекся от престола. В стране наступило двоевластие. К. А. Порембский не мог не понимать, к чему все эти события могут окончательно привести.

В октябре 1917 года произошла революция. К власти пришли большевики. В марте 1918 года К. А. Порембский был уволен в отпуск. Советским правительством был подписан декрет об образовании Рабоче-Крестьянского Балтийского флота. К. А. По-



*К. А. Порембский умер в Польше 20 января 1933 года. В 2003 году вице-адмиралу польского флота и контр-адмиралу русского флота поставлен памятник<sup>1</sup> в Варшаве.*



рембский Советскую власть не принял. 5 апреля 1918 года новая власть назначает К. А. Порембского начальником штаба Балтийского флота. 19 августа 1918 года он сдал свои дела и был уволен из рядов РККФ (Российский красноармейский красный флот). Он понял, что от Советской власти ему ждать нечего, и принимает решение покинуть Россию.

Во время Гражданской войны уехал к себе на родину, в Польшу. Стал вице-адмиралом польского флота. Он вписал свое имя в историю российского и польского флотов. В Польше это был второй вице-адмирал после Цывинского.

Римско-католического вероисповедания. В 1915 году был холост.

#### *Зеленой Александр Ильич (14.11.1875 – ?)*

Родился 14 ноября 1875 года. На службе с 1895 года. Из юнкеров флота, в училищах которых готовили офицеров. Произведен в мичманы 2 ноября 1898 года. В 1901 году закончил артиллерийский класс и зачислен в артиллерийские офицеры 2-го разряда. Присвоено звание лейтенанта 6 апреля 1903 года, старшего лейтенанта – 13 апреля 1908 года. С 22 октября 1903-го по 7 августа 1904 года – артиллерийский офицер крейсера II ранга «Новик». В 1906 году был исполняющим должность старшего офицера транспорта «Шилка». 11 июля 1911 года исключен со службы за служебные подлоги с лишением некоторых прав и имущества, подвергнут заключению в крепость сроком на восемь месяцев. 30 июля 1912 года все права и имущество были возвращены. После отбывания срока заключения был уволен со службы. Дальнейшая его судьба неизвестна.

Православного вероисповедания. В 1915 году был холост. Дата смерти неизвестна (библиотека РГА ВМФ).

#### *Максимов Александр Прокофьевич (5.02.1874 – 11.12.1937)*

Родился 5 февраля 1874 года в г. Кронштадте. Закончил реальное училище, стал вольноопределяющимся в стоявшем в Петергофе 148-м Каспийском полку, где прошел службу от рядового до унтер-офицера. В 22 года поступил в Петербургское пехотное училище. После его окончания служил на армейских должностях от прапорщика до поручика. На морской службе с 1894 года. В 1901 году его направили на крейсер «Герцог Эдинбургский». Находился в заграничном плавании на крейсере I ранга «Диана» год. Вернувшись из заграничного плавания, решил, что его место – на флоте. Сдав экзамены, перевелся в 10-й флотский экипаж, и 27 сентября 1903 года был произведен в мичманы. На крейсер «Новик» переведен с крейсера II ранга «Забияка» 10 февраля 1904 года. С 18 февраля по 7 августа 1904 года – вахтенный начальник на крейсере II ранга «Новик». В 1904 году принимал участие в обороне Порт-Артура.

11 октября 1904 года награжден орденом Святого Станислава 3-й степени с мечами и бантом и орденом Святой Анны 4-й степени «За храбрость». При переходе крейсера «Новик» во Владивосток попал на Сахалин в пост Корсаковский. Оставлен на острове в посту Корсаковском капитаном М. Ф. Шульцем с командой в количестве 48 моряков. 28 июля 1905 года был пленен японцами в районе с. Дальнего. В 1905 году было присвоено звание лейтенанта. Вернулся из плена в 1906 году.

После ознакомления с отчетом А. П. Максимова контр-адмирал А. А. Вирениус рекомендовал представить его к ордену Святого Георгия. Но после обсуждения А. П. Максимов получил лишь орден Святого Владимира 4-й степени с мечами и бантом. 2 апреля 1907 года награжден орденом Святого Станислава 2-й степени с мечами. В 1914 году в связи с десятилетием окончания обороны Порт-Артура награжден нагрудным знаком защитника крепости.

В 1907 – 1909 гг. командовал эсминцем «Видный». В 1909 году был старшим офицером учебного корабля «Океан». 6 декабря 1912 года присвоено звание капитана 2-го ранга. Служил на Балтийском флоте в 1-м флотском экипаже. 14 апреля 1913 года награжден орденом Святой Анны 2-й степени. С 10 февраля 1914-го по 1915 год –

начальник 7-го дивизиона миноносцев Балтийского моря. С 4 мая 1915-го по 1916 год – начальник 1-й морской партии траления Балтийского моря.

Вероисповедания православного. В 1915 году был холост (библиотека РГА ВМФ). Дослужился до капитана 1-го ранга. Ушел в отставку. Проживал в Москве. Расстрелян 9 октября 1937 года на Бутовском полигоне в возрасте 63 лет. Реабилитирован 1 марта 2001 года за отсутствием состава преступления (Емелин, 2009).

Так неожиданно закончилась жизнь легендарного и знаменитого на весь мир мичмана Максимова, который с горсткой моряков крейсера «Новик» пытался отразить высадку японского десанта в июле 1905 года на южный Сахалин.

#### ***Лисицын Николай Васильевич (18.03.1874 – ?)***

Старший врач. Служил в 1-м Балтийском флотском экипаже. На службе с 1901 года. Во время прибытия с крейсером «Новик» в Корсаковский пост на южном Сахалине Н. В. Лисицыну было всего 30 лет.

Имел награды: орден Станислава 3-й степени с мечами (15.12.1904 г.), орден Святой Анны 3-й степени с мечами (15.12.1904 г.), серебряную медаль с бантом в память о русско-японской войне 1904 – 1905 гг. (1906 г.), орден Владимира 4-й степени с мечами и орден Станислава 2-й степени (2.04.1907 г.), орден Святой Анны 2-й степени (6.12.1909 г.), светло-бронзовую медаль в честь 300-летия царствования дома Романовых (1913 г.), наградной знак защитника крепости Порт-Артур (1914 г.), светло-бронзовую медаль памяти 200-летия Гангутской победы (1915 г.). Православного вероисповедания. Холост (библиотека РГА ВМФ).

#### ***Жданов Борис Владимирович (3.04.1881 – ?)***

На морской службе с 1901 года. В 1904 году служил на крейсере II ранга «Новик» в должности младшего инженера-механика. В 1905 – 1906 гг. был в заграничном плавании на крейсере «Россия». 28 марта 1913 года присвоено звание старшего лейтенанта. В чине с 25 марта 1912 года.

Имел награды: орден Станислава 3-й степени с мечами и бантом (15.11.1904 г.), серебряную медаль в память о русско-японской войне 1904 – 1905 гг. (1906 г.), орден Святой Анны 3-й степени с мечами и бантом (2.04.1907 г.), серебряный знак в память окончания курсов Морского инженерного училища имени императора Николая I (1910 г.), знак памяти 200-летия гвардейского экипажа (1910 г.), светло-бронзовую медаль памяти царствования дома Романовых (1913 г.), наградной знак защитника крепости Порт-Артур (1914 г.), светло-бронзовую медаль памяти 200-летия Гангутской победы (1915 г.).

Иностранные награды: шведский орден Меча 1-го класса. Владел французским и немецким языками (библиотека РГА ВМФ).

#### ***Членов Илья Евдокимович (19.07.1868 – ?)***

В 22 года призван на службу в морской флот. Находился на Балтийском флоте с 1890 года. Остался на сверхсрочную службу. В 1904 году служил на крейсере «Новик» боцманом. Ему в то время исполнилось 36 лет. Во время русско-японской войны 1904 – 1905 гг. вместе с командой крейсера прибыл в пост Корсаковский на юге Сахалина. С основной командой переправился на материк осенью 1904 года. Продолжил службу на флоте. В 1911 году присвоено звание подпоручика. Принимал участие в Первой мировой войне. На службе проявил себя с положительной стороны, взысканий и нареканий не было.

Имел награды: в 1902 году – серебряная медаль за отличную службу; в 1904 году – знак отличия военного ордена 4-й, 3-й и 2-й степеней за проявленные мужество и стойкость в сражении с японцами на крейсере «Новик» в Анивском заливе 7 августа 1904 года; в 1906 году – серебряная медаль в память о русско-японской войне; в 1913



*Боцман Членов И. Е.  
Порт-Артур. 1904 год*

году – светло-бронзовая медаль в память 300-летия царствования дома Романовых. В том же году отмечен знаком православного Камчатского братства 3-й степени. В 1914 году награжден знаком защитника крепости Порт-Артур.

Православного вероисповедания. Женат. Дальнейшие сведения о боцмане И. Е. Членове отсутствуют.

\* \* \*

Таким образом, на крейсере «Новик» служили достойные моряки военноморского флота России. Некоторые из них стали адмиралами – это Николай Оттович Эссен, Александр Васильевич Колчак, Казимир Адольфович Порембский, Федор Николаевич Иванов 6-й, Александр Александрович Хоменко, Андрей Максимович Лазарев.

В послужном списке командного состава являлись полными Георгиевскими кавалерами всех четырех степеней А. В. Колчак, К. А. Порембский, А. Ф. Черных – артиллерийский кондуктор, боцман И. Е. Членов имел три знака отличия военного ордена.

## ЛИТЕРАТУРА

- Емелин А. Ю. На крейсере «Новик». СПб.: изд-во «Гангут», 2009. С. 67.  
Штер А. П. На крейсере «Новик». СПб.: изд-во «Гангут», 2001.  
Штер А. П. На крейсере «Новик». СПб.: изд-во «Гангут», 2003.

## ПРИМЕЧАНИЯ

<sup>1</sup>Список личного состава судов, строевых и административных учреждений морского ведомства. Петроград, 1915 (библиотека РГА ВМФ).