

DUSS-Terminal Kornwestheim

Die intermodale Schnittstelle im Zentrum von Baden-Württemberg



DUSS-Terminal Kornwestheim Intermodale Schnittstelle im Zentrum von Baden-Württemberg

In der schwäbischen Wirtschaftsregion Stuttgart, Ludwigsburg, Kornwestheim ist eine Reihe von logistikaffinen Akteuren angesiedelt, die ihr Know-how zur besseren Vernetzung der logistischen Prozesse einbringen und somit Wirtschaftsverkehr und Flächenverbrauch optimieren wollen. Die Region hat in den letzten Jahren einen wirtschaftlichen Aufschwung erfahren, der sich auch in einem Nachfragezuwachs für den Kombinierten Verkehr niederschlägt. Sowohl Seehafenhinterland-Verkehre als auch nationale und internationale Speditionsverkehre haben sich am Standort dauerhaft etabliert. Zudem ist das DUSS-Terminal Kornwestheim mit seiner hervorragenden Lage zu den Produktionsstätten der Automobilindustrie auch für dieses Verkehrssegment ein gefragter Partner.

Durch die zentrale Lage des 1997 errichteten Terminals Kornwestheim nördlich von Stuttgart wird der Wirtschaftsstandort deutlich aufgewertet. Die leistungsstarke und noch erweiterungsfähige Umschlaganlage wird verkehrstechnisch über die A81/B27A bzw. aus Stuttgart heraus über die B10 erreicht und liegt direkt am Rangierbahnhof Kornwestheim. Dank spitzenerüberspannter Umschlaggleise sind direkte Zugabfahrten aus beiden Kranbahnen möglich. In unmittelbarer Nachbarschaft befindet sich ein Container-Servicecenter für Reparatur- und Depotzwecke, was den Standort auch für nachgelagerte Serviceleistungen interessant macht.

Im März 2010 wurde die zweite Kranbahn modular auf Ganzzuglänge erweitert und mit einem weiteren Kran ausgestattet. Mit dem deutlich verbesserten Kapazitätsangebot wurden somit die Grundlagen für umweltfreundliche Schienenverkehre weiter gestärkt.

Ausgewählte Serviceinformationen:

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| angeschlossene Verkehrsträger | Schiene/Straße |
| umschlagbare KV-Ladeeinheiten | ISO-Ct 20' - 45', WB, Trailer |
| Anzahl Schienenportalkrane | 4 |
| Anzahl Mobilumschlaggeräte | nicht vorhanden |
| max. Hubhöhe über Schienenoberkante | 12 m bezogen auf Oberkante LE |
| max. Tragfähigkeit am Ladegeschirr | 41 t |
| Umschlagsarten | Twistlock, Greifzange |
| max. Greifarmlänge | 3.300 mm |

| | |
|--|---------------------|
| max. Bodenabstellkapazität (ungestapelt) | ca. 317 TEU |
| max. Umschlagkapazität des Terminals | ca. 175.000 LE p.a. |
| Umschlaggleise, kranbare Nutzlängen | 4 x 700 m (KB 1) |
| | 4 x 625 m (KB 2) |

| | |
|---|---------------------------|
| Umschlaggleise elektrifiziert (Oberleitung) | einseitig |
| stationäre Bremsprobeanlage | vorhanden |
| 24-Stunden-Betrieb | möglich |
| Gefahrgutumschlag (RID/ADR) | möglich |
| RID/ADR-Leckageplatz | vorhanden |
| Anschlüsse für temperaturgeführte LE | nicht vorhanden |
| Zollstelle | vorhanden (10 km Umkreis) |

alle Angaben ohne Gewähr, Kapazitäten können nach Betriebsmodus, Aufkommen, Waggonlänge und LE-Typen schwanken, weitere Beratung für betriebliche Machbarkeiten erforderlich

Kontakt:

Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße (DUSS) mbH
Terminal Kornwestheim
Am Containerbahnhof 1
D-70806 Kornwestheim
Telefon: +49 (0) 7154/969010
Telefax: +49 (0) 7154/969022
E-Mail: duss-kornwestheim@deutschebahn.com
Internet: www.dbnetze.com/duss-terminal

