

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr – Bezugsjahr 2016

| | | Pkw | Reisebus ¹ | Eisenbahn, Fernverkehr | Flugzeug | Linienbus | Eisenbahn, Nahverkehr | Straßen-, Stadt- und U-Bahn |
|---|-------|---------------|-----------------------|---------------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|
| Treibhausgase² | g/Pkm | 140 | 32 | 38 ³ | 214 ⁴ | 75 | 63 | 65 |
| Kohlenmonoxid | g/Pkm | 0,61 | 0,04 | 0,02 | 0,14 | 0,05 | 0,04 | 0,04 |
| Flüchtige Kohlenwasserstoffe⁵ | g/Pkm | 0,14 | 0,02 | 0,00 | 0,04 | 0,03 | 0,01 | 0,00 |
| Stickoxide | g/Pkm | 0,35 | 0,18 | 0,05 | 0,57 | 0,32 | 0,18 | 0,06 |
| Feinstaub | g/Pkm | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,005 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| Auslastung | | 1,5 Pers./Pkw | 60% | 53% | 80% | 21% | 27% | 19% |

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; l/100Pkm = Liter pro 100 Personenkilometer

Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin sind berücksichtigt.

Quelle: TREMOD 5.72

Umweltbundesamt 13.03.2018

¹ Die Kategorie „Reisebus“ umfasst Busse im Gelegenheitsverkehr (z.B. für Klassen- oder Kaffeefahrten) und Fernlinienbusse. Differenzierte Daten für diese beiden Unterkategorien stehen für das Jahr 2016 nicht zur Verfügung.

² CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z.B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF = Emission Weighting Factor = 2)

⁵ ohne Methan