

Risicoanalyse



Hulpverleningszone Oost, Vlaams - Brabant 2017

Majoor Jan Lambrechts & Kolonel Jeroen Ameel



1. Inhoud	3
2. Doelstelling van de risicoanalyse	8

Deel I: Algemeen

1. Belangrijkste wetgeving	11
2. Beleidsvisie	12
3. Theoretische benadering	13
3.1 <i>Bepalende parameters voor de risicoanalyse</i>	13
3.2 <i>Soorten risico's</i>	15
4. Gedetailleerde beschrijving van de zone	18
4.1 <i>Geografische situatie</i>	18
4.2 <i>Bevolking</i>	18
4.3 <i>Bestuurlijke structuur</i>	18
4.4 <i>Economische activiteit</i>	19
4.5 <i>Transportwerken</i>	19
4.6 <i>Ondergrondse en bovengrondse netwerken</i>	22

Deel II: Bepaling van de opkomsttijden per brandweerpost

1. Bepalen van de maximale opkomsttijd	24
2. Opkomsttijd Post Aarschot	27
3. Opkomsttijd Post Diest	30
4. Opkomsttijd Post Haacht	33
5. Opkomsttijd Post Landen	36
6. Opkomsttijd Post Leuven	39
7. Opkomsttijd Post Overijse	41

8. Opkomsttijd Post Scherpenheuvel-Zichem	44
9. Opkomsttijd Post Tienen	47

Deel III: Bepaling van de risico's

1. Basisrisico	55
1.1 <i>Risico-inventarisatie en evaluatie van het basisrisico</i>	55
1.2 <i>Overzicht van de interventies (gemiddeld per jaar)</i>	56
1.3 <i>Bepaling van de middelen</i>	58
1.4 <i>Het interventietype "Brand"</i>	58
1.5 <i>"Technische" interventietype</i>	60
1.6 <i>Het interventietype "ziekenwagen"</i>	61
1.7 <i>Analyse van de gelijktijdigheid</i>	63
2. Verhoogd risico	64
2.1 <i>Industriële risico's</i>	64
2.2 <i>Risico's op het niveau van de gebouwen met daarin personen die een bijzondere waakzaamheid vereisen en gebouwen die bij brand uitzonderlijk ernstige risico's inhouden</i>	65
2.3 <i>Risico's in verband met transport</i>	65
3. Risico op grootschalig en/of langdurig incident	67
3.1 <i>Natuurlijke risico's</i>	68
3.2 <i>Maatschappelijke risico's</i>	69
4. Uitzonderlijk risico	70
4.1 <i>Seveso risico's</i>	70
4.2 <i>Nucleaire – Radiologische – Biologische en chemische risico's</i>	71
4.3 <i>Terreurdreiging</i>	71

Deel IV: Conclusies & Aanbevelingen

1. Algemeen	74
2. Zonale meldkamer	75
3. Conclusies voor de beheersing van het Basisrisico	76
3.1 Bijkomende brandweerposten	76
3.2 Minimum personeelsbezetting van de brandweerposten	78
3.3 Minimum materieel waarover de brandweerposten dienen te beschikken	98
4. Conclusies voor de beheersing van het verhoogd risico	100
4.1 Minimum materieel waarover de zone dient te beschikken	100
5. Conclusies voor de beheersing van het grootschalig en/of langdurig incident	102
5.1 Minimum materieel waarover de zone dient te beschikken	102
6. Conclusie voor de beheersing van het uitzonderlijk risico	104
6.1 Minimum materieel waarover de zone dient te beschikken	104
7. Officieren	105
8. To Do's	110

Deel V: Bijlagen

1. Uitruktijden & opkomsttijden brandweerposten	112
2. Wetgeving	135



HULPVERLENINGSZONE
OOST VLAAMS-BRABANT

2. Doelstelling van de risicoanalyse

De doelstelling van deze risicoanalyse bestaat er in om op een objectieve en transparante manier aan te tonen hoeveel middelen en medewerkers er noodzakelijk zijn binnen de operationele brandweerorganisatie van de Hulpverleningszone Oost.

De risicoanalyse betracht enerzijds een antwoord te bieden of de doelstellingen opgelegd door de zoneraad in verband met de opkomsttijden al dan niet behaald worden en wat de mogelijke oplossingen zijn om deze opkomsttijden te verbeteren.

Anderzijds wordt bestudeerd hoeveel materieel en personeel er nodig is in deze posten om de verschillende graden van risico's af te kunnen dekken (basisrisico - verhoogd risico - risico op langdurig/grootschalig incident & uitzonderlijk risico).

In **deel II** bepalen we de opkomsttijden rekening houdende met de recurrente en punctuele risico's. Het recurrent risico definieert de binnenbranden, buitenbranden en andere dringende interventies waarvan het gemiddelde genomen werd over een periode van de laatste 5 jaar (2011-2015).

De punctuele risico's bestaan uit de aanwezigheid van objecten in de zone (gebouwen, pijpleidingen, spoorwegen, enz.) waar een waarde aan toegekend wordt van zeer laag tot zeer hoog risico.

Het resultaat van de formule zijn verschillende niveaus van globale risicodichtheid (GRD): zeer laag - laag - gemiddeld - hoog en zeer hoog. Aan elke deelgemeente (NIS6) van de zone wordt een GRD-niveau toegekend. Zo zal bv. Hoeilaart een GRD hebben van zeer hoog en Begijnendijk een GRD van gemiddeld.

Vervolgens wordt de opkomsttijd per gemeente berekend.

Deze opkomsttijd bestaat uit:

- de alarmeringstijd (standaard is dit 2 minuten)
- + de uitruktijd (2 minuten beroeps/5 minuten vrijwilligers)
- + de rijtijd

De prezoneraad heeft de maximale opkomsttijden vastgelegd. Dit is de tijd waarbinnen een autopomp op een interventie moet aankomen.

Het is belangrijk te melden dat vanaf 1 januari 2018 het Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen, bepaalt dat een autopomp moet uitgerust zijn met tenminste 6 personen.

Niet in alle posten met een beroepsbezetting is het mogelijk om te vertrekken binnen 2 minuten met een autopomp wegens een tekort aan personeel.

Zo is het eveneens voor de gemengde en de vrijwillige korpsen weinig waarschijnlijk om te kunnen vertrekken binnen de 5 minuten. Deze uitruktijden liggen in de praktijk hoger. In de voorbeelden wordt een uitruktijd voor een gemengde of vrijwillige post realistische bepaald op 7 minuten. Momenteel heeft de hulpverleningszone geen tool om een exacte meting uit te voeren.

Aan de hand van de ligging van de bestaande posten en hun bezetting kunnen we vervolgens bepalen of de maximale opkomsttijd al dan niet gehaald wordt. Indien de maximale opkomsttijd niet behaald wordt zijn er 3 oplossingen mogelijk:

- 1) in eerste instantie kan onderzocht worden of in bepaalde posten moet gewerkt worden met een beperkte beroepsbezetting;
- 2) wanneer de maximale opkomsttijd nog steeds niet behaald wordt kan er vervolgens onderzocht worden of naburige posten van de hulpverleningszone kunnen ingeschakeld worden (het principe van snelle, adequate hulpverlening wordt nu reeds toegepast). Hiervoor worden best samenwerkingsakkoorden met andere zone's afgesloten;
- 3) indien dit nog steeds geen verbetering betekent moet er onderzocht worden of er een bijkomende post dient opgericht te worden.

In deel III worden de soorten risico's gedefinieerd.

Bij het basisrisico wordt bekeken wat er nodig is om de basisdienstverlening, zoals opgelegd door het Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen, te kunnen garanderen. Er wordt bepaald welk materieel en personeel er nodig is om de door de prezoneraad opgelegde opkomsttijden te halen en of er bijkomende posten dienen opgericht te worden.

Voor de behandeling van de andere risico's wordt vooral gekeken naar de noden op gebied van speciaal interventiematerieel.

Tevens zal het verhaal "DMH" besproken moeten worden met de externe partner (FOD Volksgezondheid).

In Deel IV "Conclusies en aanbevelingen" tenslotte, worden voorstellen geformuleerd aan de hand van de resultaten van de risicoanalyse.

Deel I: Algemeen

1. Belangrijkste wetgeving

Het Koninklijk Besluit van 14 oktober 2013 tot vaststelling van de inhoud en de minimale voorwaarden van de risicoanalyse bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid. - B.S. 30/10/2013 - Update 10/2014.

Wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Het Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen. - B.S. 27/11/2014.

Omzendbrief van 3 juni 2013 – Toepassing van het Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

Ministerieel Besluit van 8 september 2014 tot vaststelling van de aangepaste interventieprocedure in uitvoering van artikel 6, tweede lid van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

2. Beleidsvisie

De hulpverleningszone Oost stelt een meerjarenbeleidsplan en een operationeel organisatieschema op, rekening houdend met de risico's in hun zone. De eerste stap hierbij is het opstellen van een risicoanalyse.

Om adequaat antwoord te geven op de snel wijzigende risico's die zich maatschappelijk aandienen kiest de Hulpverleningszone Oost voor een dynamische risicoanalytische benadering.

Hiertoe wordt het actueel risicoprofiel van het te beschermen grondgebied geïnventariseerd en zal deze inventaris periodiek nagekeken worden op wijzigingen in zowel de maatschappelijke als de ruimtelijke context.

Omwille van enkele specifieke situaties (Seveso, massamanifestaties en transport van gevaarlijke producten over de weg en het spoor) zal de hulpverleningszone haar beleid afstemmen met gelijkaardige zones met analoge risico's.

In Het Koninklijk Besluit van 14 oktober 2013 tot vaststelling van de inhoud en de minimale voorwaarden van de risicoanalyse bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, is vastgelegd hoe de risicoanalyse gemaakt moet worden. Ze moet behalve een beschrijving van het grondgebied steeds een inventaris en evaluatie van de risico's op het grondgebied van de hulpverleningszone bevatten. Dit wordt aangevuld met kaartmateriaal en de middelen die de zone voorziet om aan deze risico's tegemoet te komen. De uiteindelijke doelstelling van deze risicoanalyse is om zoveel mogelijk risico's af te dekken door de locatie van de posten, het materieel en de rekrutering van beroepspersoneel en vrijwilligers hierop af te stemmen.

3. Theoretische benadering

3.1 *Bepalende parameters voor de risicoanalyse*

Zowel voor het beperken van de schade als van het aantal slachtoffers zijn vier parameters van belang: de opkomsttijd, het aantal personeelsleden, de kwaliteit van hun kennis en de kwaliteit van hun middelen. De 4 parameters worden hieronder toegelicht.

Opkomsttijd

Hoe sneller de brandweer ter plaatse is, hoe minder tijd het incident heeft gekregen om zich uit te breiden. Hoe groter ook de kans dat de interventieploeg nog iemand kan redden en hoe kleiner het veiligheidsrisico dat de brandweer dient te nemen. In die zin bestaat er geen limiet, hoe sneller hoe beter. Hierbij dient een kanttekening geplaatst te worden, namelijk dat er nog een groot aantal factoren meespelen in de bepaling van de opkomsttijd naast de interventiesnelheid van de brandweer: tijdstip van ontdekking, melding aan de brandweer, ... Maar de opkomsttijd komt steeds als een bepalende factor naar voor. Noot: De interventiemobiliteit van de brandweer, de vlotheid waarbij de hulpdiensten zich kunnen verplaatsen binnen de verkeersinfrastructuur van een stedelijk weefsel, wordt meer en meer een bepalende factor bij de opkomsttijd. Hiertoe is het essentieel dat de brandweer in de proactie van de veiligheidsketen actief betrokken wordt in de stedenbouwkundige ontwikkeling van de gemeenten en/of steden.



Aantal personeelsleden

Het is niet noodzakelijk zo dat meer personeel een betere interventie (lees: minder schade) met zich meebrengt. Maar als er zo weinig personeel is dat bepaalde taken achtereenvolgens moeten gebeuren (redding – bestrijding) dan kan de schade groter worden. Als bovendien het aantal personeelsleden te klein is om nog veilig te kunnen werken, dan werkt de brandweer onder de aanvaardbare limiet (ondergrens). Het dient benadrukt dat het optreden van de brandweer vaak gebeurt in risicovolle omstandigheden, zodat enerzijds het beperken van het aantal mensen en middelen in deze risicovolle omgeving op zich ook een positieve kant kan hebben. Hoe meer prioritaire voertuigen uitgestuurd worden, hoe groter de kans op ongevallen. Hoe meer mensen in een explosiegevaarlijke omgeving, hoe groter de menselijke schade wanneer er iets fout gaat. Anderzijds vraagt het optreden in risicovolle omstandigheden extra mensen en middelen in functie van de veilige inzet en bewaking van deze brandweerlieden in hun opdracht. Er dient ook hier een optimaal evenwicht gezocht te worden.

Kwaliteit van het optreden

Het spreekt voor zich dat het weinig zin heeft om zeer snel veel personeel ter plaatse te brengen als deze mensen niet weten hoe te handelen. Competentiebeheer (vorming en opleiding) is een onmisbaar element bij het beperken van de schade en maakt terecht een groot deel uit van de tijdsbesteding en het budget van de brandweerorganisatie. Op vlak van risicoanalyse wordt uitgegaan van degelijk opgeleide brandweerlieden.

Kwaliteit van het interventiematerieel

Voldoende personeel, snel en voorzien van een adequate opleiding dient te beschikken over degelijk materieel.

3.2 Soorten risico's

Als er enerzijds parameters zijn die de schadebeperking bepalen, zijn er anderzijds ook parameters (risico's) die de kans op en de effecten van incidenten bepalen. De federale overheid verdeelt de risico's in twee categorieën, namelijk de recurrente en de punctuele. Maar in werkelijkheid zijn er veel meer categorieën te onderscheiden. Aangezien er uiteenlopende vormen van risico's bestaan, werd op generieke wijze getracht om een type-inventaris op te stellen. Voor deze risicoanalyse wordt uitgegaan van vier generieke type risico's:

Basisrisico

Het basisrisico wordt gevormd door alle incidenten die dagelijks voorkomen in een samenleving. Het zijn de risico's die tot de incidenten leiden die voor de brandweerposten het reguliere werk uitmaken. Woning- en andere relatief beperkte branden, verkeersongevallen,... De Hulpverleningszone dient te allen tijde, ook als er andere incidenten van grotere omvang bezig zijn, te beschikken over voldoende middelen en personeel om een antwoord te bieden aan dit basisrisico.

Verhoogd risico

Een verhoogd risico vertaalt zich naar situaties waarbij meer of specifieke middelen nodig zijn dan voor de bestrijding van het basisrisico zonder dat hiervoor van een ramp sprake moet zijn. De brandweerzone dient te beschikken over voldoende middelen om incidenten met een verhoogd risico in combinatie met de basisrisico's te bestrijden.

Risico op grootschalig en/of langdurig incident

Het risico op een grootschalig en/of langdurig incident is een toestand waarbij er initieel en/of gedurende langere tijd een ernstig tekort is aan middelen. Een uitbreiding kan zonder bijkomende middelen niet adequaat worden aangepakt. De kans op dergelijke situaties is echter beduidend lager dan de vorige types. De Hulpverleningszone dient te beschikken over samenwerkingsprotocollen om mobilisatie van extra beschikbare middelen uit een ruimere omgeving mogelijk te maken. Daarbij dient extra aandacht besteed te worden aan het verder garanderen van de basiszorg door middel van het organiseren van de restdekking (relocatie), in het verzorgingsgebied. Het normale leven gaat immers door.

Uitzonderlijk risico

Een uitzonderlijk risico wordt gedefinieerd als een situatie die zeer zelden optreedt, die gekenmerkt wordt door specifieke randvoorwaarden waarbij extra veel en gespecialiseerde mensen en middelen noodzakelijk zijn. De medewerkers zijn gespecialiseerd en het materieel is specifiek ontworpen voor bepaalde incidenten en vraagt een bijzondere kennis en competenties. De beide criteria, zeer zelden en zeer specifiek, moeten samen voorkomen, anders behoort het tot één van vorige types.

Met de opgesomde diverse soorten risico's wordt op een verschillende manier omgegaan:

De basisrisico's kunnen beschouwd worden als een statistisch gegeven. De statistische technieken kunnen aangewend worden om te berekenen welke middelen noodzakelijk zijn in functie van de gemaakte beleidskeuzes.

Voor de andere soorten risico's is dit niet noodzakelijk zo. Bijvoorbeeld incidenten in Seveso bedrijven kunnen plaatsvinden, maar er kan niet voorspeld worden of ze zullen voorkomen en zeker niet wanneer ze zullen voorkomen.

Tenslotte dient er aandacht besteed te worden aan het aspect van de gelijktijdigheid. Hoeveel incidenten en van welke aard dient de hulpverleningszone of een post aan te kunnen? Welke weerslag zal dit hebben? Dienen er middelen voorzien te worden om meerdere gespecialiseerde rampen simultaan aan te kunnen?



4. Gedetailleerde beschrijving van de zone

4.1 *Geografische situatie*

Aangrenzende zones

- Hulpverleningszone Rivierenland (Provincie Antwerpen)
- Hulpverleningszone Kempen (Provincie Antwerpen)
- Hulpverleningszone West (Provincie Vlaams-Brabant)
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Hulpverleningszone Zuid-West Limburg (Provincie Limburg)
- Hulpverleningszone Waals-Brabant (Provincie Waals-Brabant)
- Hulpverleningszone Luik 1 (Provincie Luik)

Grenzen

De Hulpverleningszone wordt afgebakend door de volgende gemeenten:

Begijnendijk, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, Bekkevoort, Kortenaken, Geetbets, Zoutleeuw, Landen, Tienen, Hoegaarden, Boutersem, Bierbeek, Oud-Heverlee, Huldenberg, Overijse, Hoeilaart, Tervuren, Bertem, Herent, Kampenhout, Boortmeerbeek, Haacht, Keerbergen en Tremelo.

Oppervlakte

De hulpverleningszone heeft een totale oppervlakte van 249 km².

4.2 *Bevolking*

Zie deel V: Bijlage – Uitruktijden & opkomsttijden brandweerposten.

4.3 *Bestuurlijke structuur*

Aantal gemeenten

De Hulpverleningszone Vlaams-Brabant Oost telt 32 gemeenten.

Arrondissement

Alle gemeenten maken deel uit van het arrondissement Leuven, behalve de gemeenten Overijse, Hoeilaart en Kampenhout die tot het arrondissement Halle-Vilvoorde behoren.

4.4 *Economische activiteit*

Landbouw

landbouwbedrijven, veeteeltbedrijven, veevoederbedrijven.

Industrie

Industrieterreinen, KMO-zone's, 3 Sevesobedrijven.

Toerisme

Hotels, Bed & Breakfast, campeerverreinen.

4.5 *Transportwerken*

Wegennetwerken

Autosnelwegen

E314: In België is de E314 een belangrijke snelweg. Hij start in de provincie Vlaams-Brabant bij Leuven als afsplitsing van de E40 en leidt na een eerste traject door Vlaams-Brabant via de provincie Limburg naar de landsgrens om dan in Nederlands Limburg verder te lopen.

In de dagelijkse ochtendspits staan er op de E314 vaak files op het traject tussen Aarschot en het knooppunt met de E40 richting Brussel. In de avondspits zijn de files minder intens, maar zijn er toch ook vaak problemen op dit traject in de richting van Aarschot.

De E314 loopt door volgende steden/gemeenten:

Leuven – Rotselaar – Holsbeek – Aarschot – Tielt-Winge – Scherpenheuvel-Zichem – Bekkevoort – Diest

E40: De E40 is een drukke snelweg, met name in Vlaanderen, daar de snelweg grote steden als Brussel en Leuven over relatief korte afstanden bedient. Filevorming is frequent, met name tussen Leuven en Brussel. Daarnaast vervult de E40 een zeer belangrijke functie voor recreatieverkeer naar de Belgische kust. In de zomerweekenden is het vaak erg druk, op vrijdagmiddag naar de kust en zondag richting Brussel.

De E40 loopt door volgende steden/gemeenten:

Bertem – Leuven – Oud-Heverlee – Bierbeek – Boutersem – Tienen – Hoegaarden

E411: Aan de zuidoostkant van Brussel begint de E411 op het Leonardkruispunt. Dit is een kruispunt met de R0, de ring van Brussel, waarbij de doorgaande richtingen met tunnels onder het kruispunt door gaan. De E411 telt 2x3 rijstroken en loopt door een dichtbevolkt gebied. De weg loopt kortstondig door Vlaanderen, waarna men in Wallonië komt.

Ring 0: De R0 is een ringweg en gedeeltelijke autosnelweg in België. De ringweg loopt om de hoofdstad Brussel, en vormt een volledige ring, waarbij het zuidoostelijke deel geen autosnelweg is. De R0 begint bij Tervuren aan de oostkant van Brussel. De R0 gaat hier met een tunnel onder het kruispunt met de N3 door. De R0 telt dan 2x3 rijstroken en loopt door enkele oostelijke voorsteden. Al vrij snel volgt het knooppunt Sint-Stevens-Woluwe, waar de E40 uit Leuven en Luik invoegt. De R0 wordt hierna ook een stuk drukker en kent ter hoogte van het knooppunt Zaventem een parallelstructuur. Via dit knooppunt met de A201 kan men naar de luchthaven Zaventem rijden. De R0 telt daarna 2x3 rijstroken en verknoopt bij knooppunt Machelen met de E19, de snelweg vanuit Antwerpen.

Een wat groter kruispunt bevindt zich bij Hoeilaart, waar de R0 onder het kruispunt doorgaat. Iets verderop volgt het Leonardkruispunt, waar de R0 onder de E411 doorgaat. Alle afslaande bewegingen moeten over het kruispunt. De R0 telt hierna 2x3 rijstroken en komt weer bij het beginpunt bij Tervuren uit.

Gewestwegen

De **N2** is een gewestweg in België die loopt van Brussel naar Leuven, Diest, Hasselt, Bilzen en de grens met Nederland nabij Maastricht. Het is één van de grote gewestwegen die Brussel met de grenzen van België verbinden.

De N2 loopt door de volgende steden/gemeenten:

Veltem-Beisem – Winksele – Leuven – Kessel-Lo – Linden – Lubbeek – St.Joris-Winge – Tielt-Winge – Bekkevoort – Assent – Diest - Webbekom

De **N3** is een weg in België, die vanaf Brussel via Tervuren naar Leuven, Tienen, Sint-Truiden, Luik en Duitsland loopt.

De N3 loopt door de volgende steden/gemeenten:

Leuven – Boutersem – Tienen – Tervuren - Bertem

De **N10** loopt vanaf de N1 in Mortsel in zuidoostelijke richting naar Lier, tot in het centrum, om dan verder richting zuidoosten via Heist-op-den-Berg in Aarschot aan te komen. Na een stuk over de N19 en de R25 (Ring van Aarschot) loopt de N10 via Rillaar en Scherpenheuvel tot in Diest.

De N10 loopt door de volgende steden/gemeenten:

Begijnendijk – Aarschot – Rillaar – Scherpenheuvel-Zichem – Diest

De **N19** is een gewestweg in België die Turnhout verbindt met Leuven, via Kasterlee, Geel, Westerlo, Herselt, Aarschot, en Wezemaal. De totale lengte van de weg, van de ringweg rond Turnhout (R13) tot aan de ringweg rond Leuven (R23) is ongeveer 58 km.

De **N19** loopt door de volgende steden/gemeenten:

Aarschot – Wezemaal - Wilsele - Leuven

Spoorwegennetwerk

Uitgebreid spoorwegennetwerk en rangeerterreinen.

Brussel - Leuven - Aarschot - Diest - Hasselt

Aarschot - Begijnendijk - Antwerpen

Leuven - Tienen - Landen

Leuven - Mechelen

Hogesnelheidslijn Brussel - Parijs loopt deels over het grondgebied van de hulpverleningszone

Tunnels

De **Vierarmtunnel** is een tunnel ten oosten van Brussel op het grondgebied van de gemeenten Tervuren en Kraainem en leidt de R0 onder het Vierarmenkruispunt, de aansluiting op de N3 en de N227, door. De tunnel is 805 m lang en bestaat uit twee tunnelkokers met elk twee rijstroken. Er geldt een snelheidslimiet van 90 km/u.

De **Oostertunnel** is een tunnel onder het Martelarenplein in Leuven, die sinds zijn opening op 30 juni 2001 deel uitmaakt van de Ring om Leuven, de R23. De tunnel verbindt de Diestsevest met de Tiensevest en vermindert het doorgaand verkeer op het Martelarenplein, het plein vlak voor het station van Leuven.

Spoorwegtunnel Bierbeek: De tunnel van Bierbeek is een spoortunnel in de gemeente Bierbeek. De tunnel zorgt voor de kruising met de A3/E40-autosnelweg. De dubbelsporige HSL 2 gaat door deze tunnel.

Het **Leonardkruispunt** is een knooppunt tussen de A4/E411 en de Brusselse Ring R0 nabij Tervuren in het Zoniënwoud. Het knooppunt kende lange tijd gelijkvoerse kruisingen, wat het kruispunt levensgevaarlijk maakte; als eerste tussenstap voor een volledige herinrichting werden enkele linksafslaande richtingen afgesloten. De hoofdassen, namelijk de R0 in noord-zuid-richting en de E411 van Namen naar Brussel-Centrum, lopen via twee kruisende tunnels onder het kruispunt door. De belangrijkste verkeersstroom van het noorden van de Ring naar de E411 richting Namen loopt op de begane grond over het kruispunt heen.

Luchthavens

De hulpverleningszone ligt in de aanvliegroute naar de nationale luchthaven Brussels Airport.

Militair vliegveld in Schaffen voor recreatie en opleiding paracommando's.

Rivierennetwerk

Kanaal Leuven - Mechelen is bevaarbaar. Vele natuurlijke waterlopen (Demer, Dijle, Gete, ...) die meestal niet bevaarbaar zijn.

4.6 *Ondergrondse en bovengrondse netwerken*

Gas

Fluxysleiding (hoge drukleiding) loopt doorheen de hulpverleningszone.

Elektriciteit

Hoogspanningslijnen

Andere gevaarlijke gassen of vloeistoffen

Nato pijplijn (Ethyleenpijpleiding: 100 bar – 150 mm)



Gasramp Gellingen - 30 juli 2004 (bron: HLN.be)

*Deel II: Bepaling van de
opkomsttijden per
brandweerpost*

1. Bepalen van de maximale opkomsttijd

In december 2009 werd er door de werkgroep Vlaams-Brabant Oost een rapport opgemaakt ter voorbereiding van de brandweerhervorming.

In dit rapport werd een beschrijving en uitwerking van de risicoanalyse en de SAH (Snelle Adequate Hulpverlening) gemaakt.

Methode

Op basis van de statistieken (= recurrente risico's en de punctuele risico's) wordt, via onderstaande formule, het globale risico (**GR**) van een gebied (deelgemeenten = oude gemeenten) bepaald.

Wanneer deze waarde wordt gedeeld door de oppervlakte, verkrijgt men de globale risicodichtheid van dat gebied (**GRD**).

In functie hiervan worden er maximale opkomsttijden (= alarmeringstijd (2') + uitruktijd (2' à 5') + rijtijd) bepaald voor dit gebied.

Wanneer dit wordt gedaan voor de hele zone, krijgt men een beeld van de gebieden die onvoldoende gedekt zijn en waarvoor oplossingen kunnen gezocht worden.

The diagram illustrates the formula for Global Risk (GR) and its components. It is divided into two main sections: 'statistieken op jaarbasis' and 'punctuele risico's'. The formula is:
$$GR = 0,85 \cdot [R_1 + 0,25 \cdot R_2 + 0,5 \cdot R_3] + 0,15 \cdot [10 \cdot P_{\text{gemiddeld}} + 50 \cdot P_{\text{hoog}} + 100 \cdot P_{\text{zeer hoog}}]$$
 Arrows point from the terms in the formula to their corresponding labels:

- R_1 points to 'Binnenbranden'
- R_2 points to 'Buitenbranden'
- R_3 points to 'Dringende interventies'
- $P_{\text{gemiddeld}}$ points to 'Niveau van het punctuele risico'
- P_{hoog} points to 'Niveau van het punctuele risico'
- $P_{\text{zeer hoog}}$ points to 'Niveau van het punctuele risico'

In de prezoneraad van 12 maart 2014 werd met eenparigheid van stemmen de volgende beslissing genomen:

Artikel 1: De na te streven maximale opkomsttijden binnen de zone worden bepaald in functie van de globale risicodichtheid (GRD) zoals berekend per NIS6 deelgemeente in de nulmeting van de risicoanalysetool CARE die door de federale overheid is ter beschikking gesteld aan de zone:

De normen voor de na te streven maximale opkomsttijd zijn:

- voor een GRD-niveau “zeer hoog” : 12 minuten (GRD > 6)
- voor een GRD-niveau “hoog” : 13 minuten (GRD 3 < > 6)
- voor een GRD-niveau “gemiddeld” : 14 minuten (GRD 2 < > 3)
- voor een GRD-niveau “laag” : 15 minuten (GRD 1 < > 2)
- voor een GRD-niveau “zeer laag” : 16 minuten (GRD < 1)

Er dient naar gestreefd te worden om:

- per NIS6 deelgemeente: minstens 75 % van de inwoners te kunnen bereiken binnen de hierboven vermelde opkomsttijden;
- voor de hele zone: minstens 90 % van de inwoners te kunnen bereiken binnen een opkomsttijd van maximaal 16 minuten;
- voor de hele zone: minstens 99 % van de inwoners te kunnen bereiken binnen een opkomsttijd van maximaal 20 minuten.

Artikel 2: De opkomsttijden zoals bepaald in artikel 1 zullen als doelstelling worden opgenomen in het meerjarenbeleidsplan, onder voorbehoud van de financiële mogelijkheden van de zone.

Opmerking:

In de toekomst zal de risicoanalyse verder verfijnd worden door gebruik te maken van de CARE software. Het programma was lange tijd niet beschikbaar en er dient een doorgedreven opleiding gevolgd te worden.

Het probleem zit niet zozeer in de aanrijtijden, maar wel in de permanentie in de posten. Daar waar men ervan uitgaat dat er een beroepsbezetting in sommige posten aanwezig is, lag deze minimum bezetting vroeger niet vast. Volgende problemen doen zich voor:

1. Zo mag een autopomp vanaf 1 januari 2018 niet langer vertrekken met minder dan 6 personen, terwijl dit in sommige posten (o.a. Haacht, Tienen, Overijse, ..) wel het geval is omdat er gewoon te weinig beroepspersoneel aanwezig is.
2. Anderzijds wordt het aanwezige personeel eveneens ingezet voor de bemanning van de ziekenwagen waardoor (wanneer zij opgeroepen worden) geen voltallig brandvertrek kan georganiseerd worden met als gevolg dat de opkomsttijden sterk stijgen.

Primair moet men dus per post gaan vastleggen hoeveel beroepspersoneel en/of vrijwilligers er minimaal aanwezig dienen te zijn om de opgelegde opkomsttijden te kunnen blijven behalen.

Worden de opkomsttijden met implementatie van bijkomend beroepspersoneel nog niet gehaald kan men **secundair** gaan overwegen om de bovenvermelde opkomsttijden toch te verbeteren (zeker voor die gemeenten die een GRD van zeer hoog, hoog en gemiddeld hebben) door het openen van bijkomende brandweerposten.

In hetgeen wat volgt worden enkel de gemeenten die buiten de vooropgestelde opkomsttijd vallen weergegeven. Een volledig overzicht van alle gemeenten en hun opkomsttijden is terug te vinden in bijlage V – Uitruktijden & opkomsttijden brandweerposten.

Code 3 betekent dat de opkomsttijd boven de maximaal vastgelegde opkomsttijd ligt.

2. Opkomsttijd Post Aarschot

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST AARSCHOT - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
geen gemeenten buiten de opkomsttijd						

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 47396 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

POST AARSCHOT - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BAAL	3128	3	15,2	laag	15	5910
BEGIJNENDIJK	3130	3	16,5	gemiddeld	14	5182
						11092

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 36304 (76,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 11092 (23,4 %)

POST AARSCHOT - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BAAL	3128	3	17,2	laag	15	5910
BEGIJNENDIJK	3130	3	18,5	gemiddeld	14	5182
HOUWAART	3390	3	16,3	zeer laag	16	1593
						12685

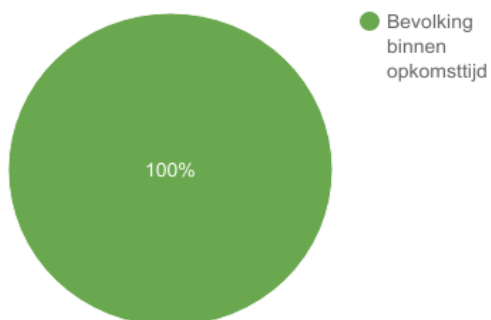
Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 34711 (73,2 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 12685 (26,8 %)

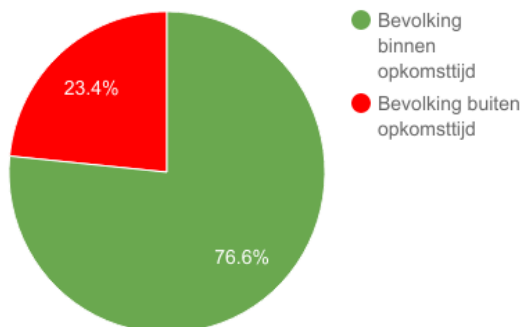
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

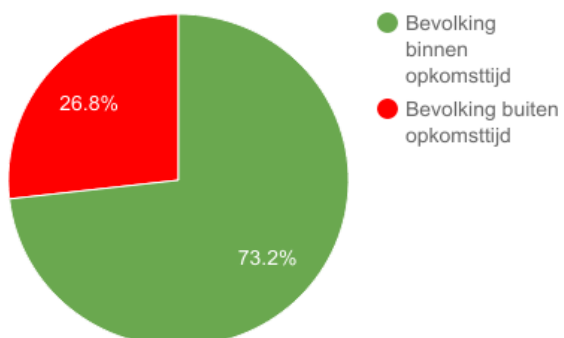
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten





Brand Aarschot - 26 februari 2014

3. Opkomsttijd Post Diest

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST DIEST - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
GEETBETS	3450	3	19,3	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
RUMMEN	3454	3	20,3	zeer laag	16	2119
						5998

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 22692 (79,1 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5998 (20,9 %)

POST DIEST - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DEURNE	3290	3	16,4	zeer laag	16	2175
GEETBETS	3450	3	22	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
RUMMEN	3454	3	23,3	zeer laag	16	2119
						8173

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 20517 (71,5 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8173 (28,5 %)

POST DIEST - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DEURNE	3290	3	18,4	zeer laag	16	2175
GEETBETS	3450	3	22	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
RUMMEN	3454	3	25,3	zeer laag	16	2119
SCHAFFEN	3290	3	13,7	hoog	13	4851
						13024

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 15666 (54,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 13024 (45,4 %)

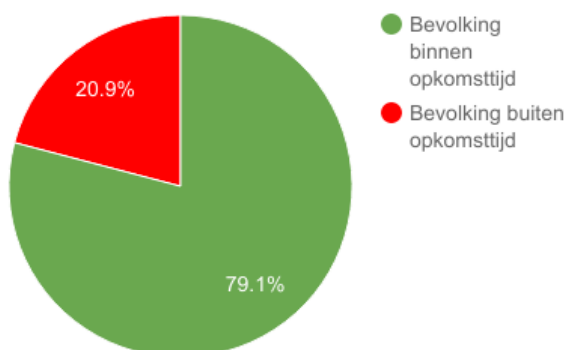


brand Diest - 8 november 2014

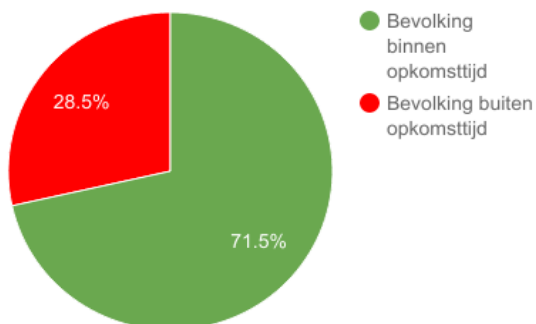
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

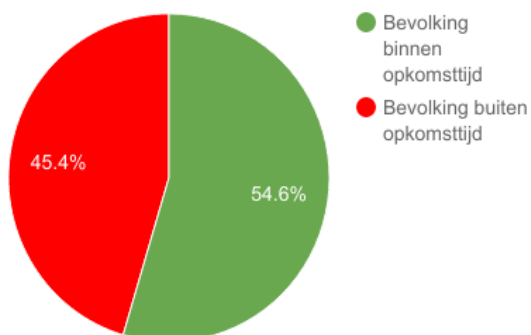
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



4. Opkomsttijd Post Haacht

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST HAACHT - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
TREMELO	3120	3	16	hoog	13	8865
						8865

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 64079 (87,8 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8865 (12,2 %)

POST HAACHT - uitruktijd minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
KEERBERGEN	3140	3	13,9	zeer hoog	12	12829
TREMELO	3120	3	18,5	hoog	13	8865
WERCHTER	3118	3	14,4	zeer hoog	12	4284
						25978

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 51495 (64,4 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 25978 (35,6 %)

Opmerkingen: Tremelo wordt in dit geval bediend door post Aarschot
Rotselaar wordt bediend door post Leuven

POST HAACHT - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BOORTMEERBEEK	3190	3	13	zeer hoog	12	6180
HEVER	3191	3	16	gemiddeld	14	5915
KAMPENHOUT	1910	3	14,1	hoog	13	5984
KEERBERGEN	3140	3	15,9	zeer hoog	12	12829
TREMELO	3120	3	20,5	hoog	13	8865
WERCHTER	3118	3	16	zeer hoog	12	4284
						44057

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 28887 (39,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 44057 (60,4 %)

Opmerkingen: Tremelo wordt in dit geval bediend door post Aarschot
Rotselaar wordt bediend door post Leuven

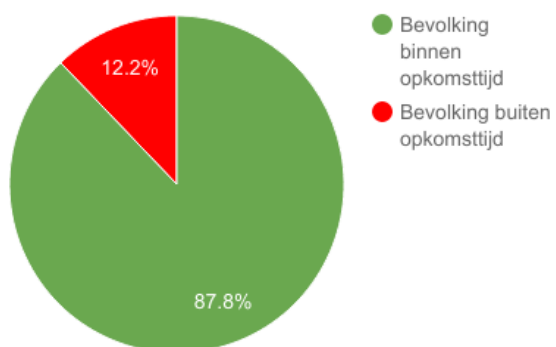


Post Haacht

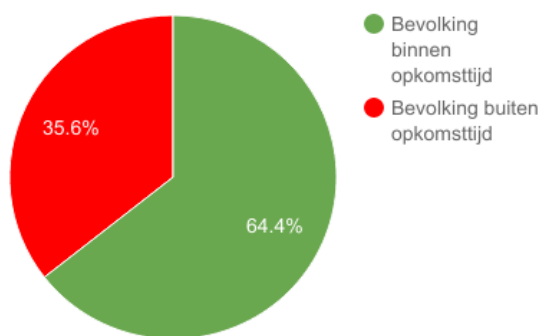
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

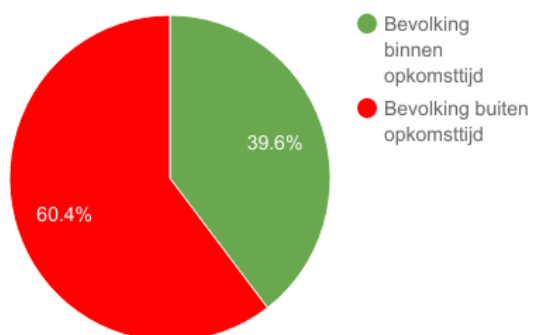
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



5. Opkomsttijd Post Landen

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST LANDEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ZOUTLEEUW	3440	3	13,9	hoog	13	1940
						1940

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 21174 (91,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 1940 (8,4 %)

POST LANDEN - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ZOUTLEEUW	3440	3	16,9	hoog	13	1940
						1940

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 21174 (91,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 1940 (8,4 %)

POST LANDEN - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DORMAAL	3440	3	16,1	zeer laag	16	735
HALLE-BOOIENHOVEN	3440	3	15,1	laag	15	2716
HELENBOS	3440	3	17,7	zeer laag	16	486
ZOUTLEEUW	3440	3	18,9	hoog	13	1940
						5877

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 17237 (74,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5877 (25,4 %)

Opmerkingen: Indien post Tienen op uitruktijd 2 minuten staat, dan is post Tienen het snelst in:

- Neerwinden-Laar
- Zoutleeuw
- Helenbos
- Orsmaal-Gussenhoven
- Orsmaal-Melkwezer
- Orsmaal-Overhespen

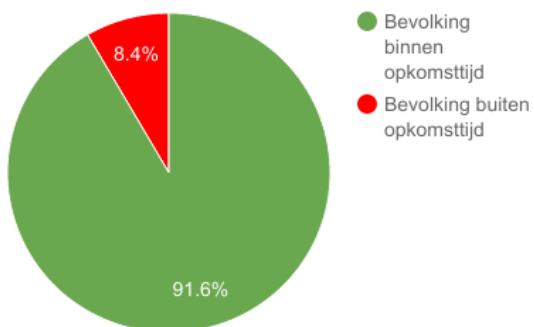


brand Landen - 23 februari 2016

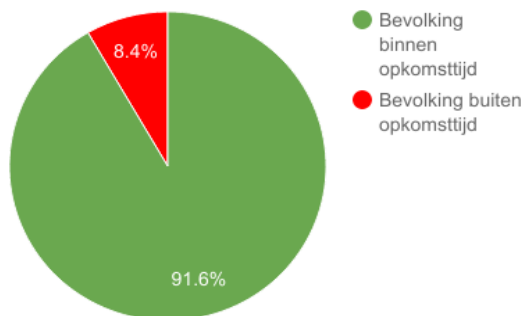
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

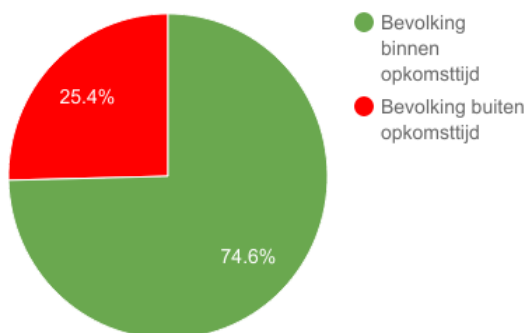
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



6. Opkomsttijd Post Leuven

De opkomsttijd wordt weergegeven op 2 minuten:

POST LEUVEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BIERBEEK	3360	3	16	hoog	13	3164
PELLENBERG	3212	3	15,3	laag	15	2216
						5380

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 170037 (97 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5380 (3 %)

Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd geholpen wordt





brand Leuven - 26 augustus 2016

7. Opkomsttijd Post Overijse

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST OVERIJSE - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
TERVUREN	3080	3	12,2	zeer hoog	12	10917
						10917

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 46036 (80,8 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 10917 (19,2 %)

POST OVERIJSE - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
HOEILAART	1560	3	12,2	zeer hoog	12	10914
OTTENBURG	3040	3	17	laag	15	2219
SINT-AGATHA-RODE	3040	3	16,4	zeer laag	16	1615
TERVUREN (32,93)	3080	3	15,2	zeer hoog	12	10917
						25665

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 31288 (54,9%)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 25665 (45,1%)

POST OVERIJSE- uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
HOEILAART	1560	3	14,2	zeer hoog	12	10914
HULDENBERG	3040	3	14,5	gemiddeld	14	3041
OTTENBURG	3040	3	19	laag	15	2219
SINT-AGATHA-RODE	3040	3	17,1	zeer laag	16	1615
TERVUREN	3080	3	17,2	zeer hoog	12	10917
TERVUREN - 4 ARMEN	3080	3	16	laag	15	0
						28706

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 28247 (49,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 28706 (50,4 %)

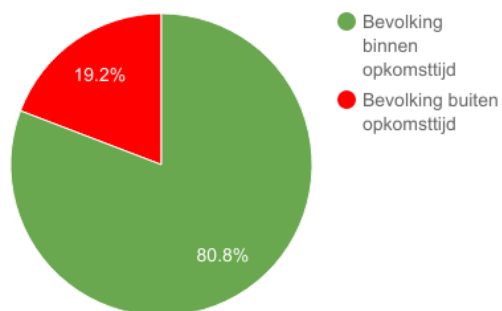


brand Overijse - 26 januari 2016

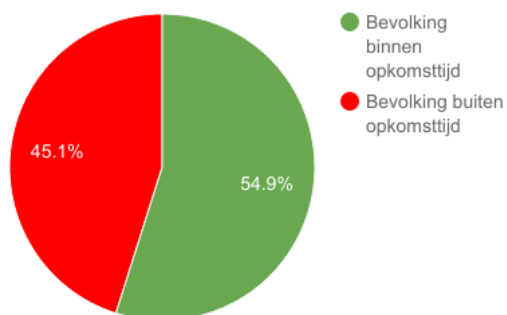
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

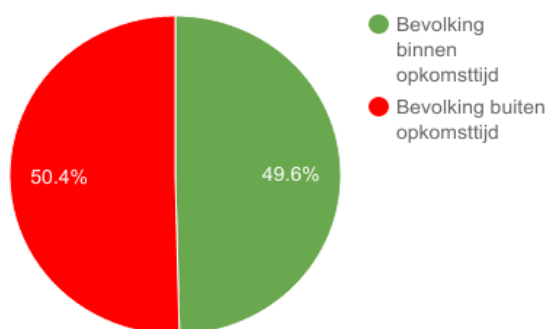
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



8. Opkomsttijd Post Scherpenheuvel-Zichem

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
geen gemeenten buiten de opkomsttijd						

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 40564 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
TIELT-WINGE	3390	3	16	laag	15	5028
						5028

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 35536 (87,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5028 (12,4 %)

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AVERBODE	3271	3	15,1	gemiddeld	14	3398
TIELT-WINGE	3390	3	17,8	laag	15	5028
						8426

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 32138 (79,3 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8426 (20,7 %)

Opmerking: Molenbeek-Wersbeek wordt in dit geval bediend door Post Tienen
Rillaar wordt het snelst bediend door post Aarschot

Post Scherpenheuvel-Zichem: geen vertrek / Posten Diest & Aarschot - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
geen gemeenten buiten de opkomsttijd						

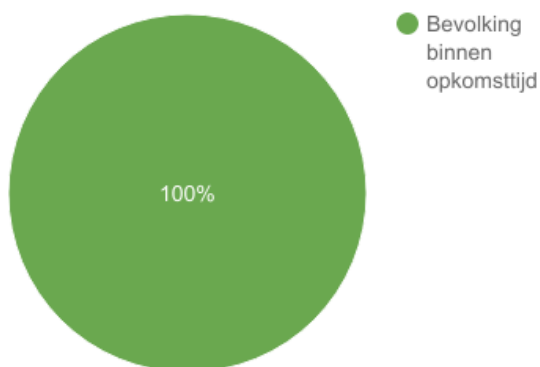
Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 40564 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

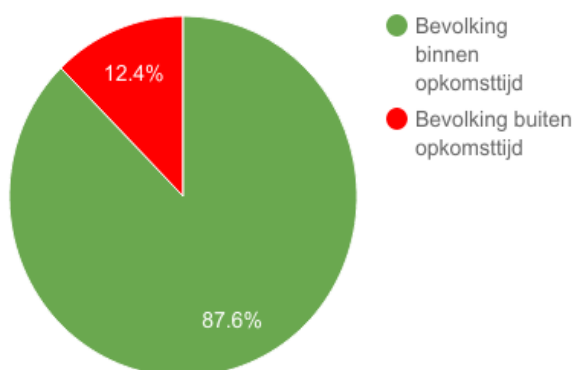
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

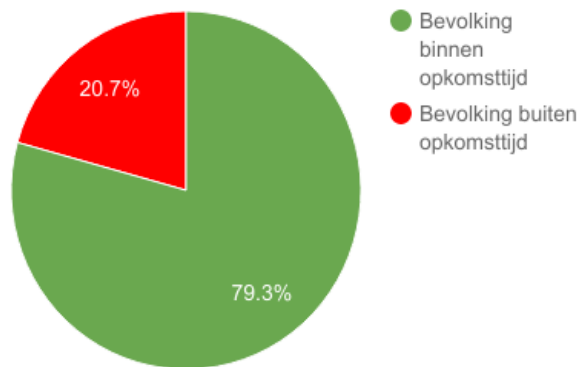
Autopomp vertrekt op 2 minuten



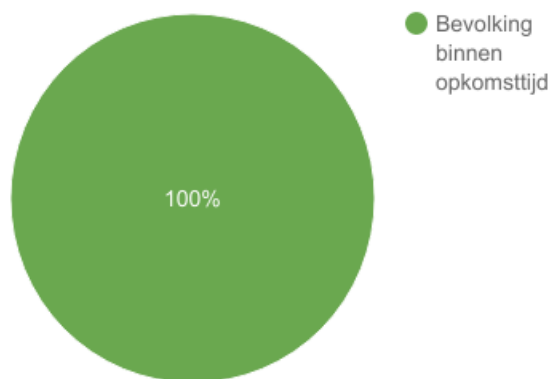
Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



Autopompen Diest en Aarschot vertrekken op 2 minuten



9. Opkomsttijd Post Tienen

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST TIENEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BUDINGEN	3440	3	18,8	zeer laag	16	2503
KORTENAKEN	3470	3	17	gemiddeld	14	2296
LUBBEEK	3210	3	17	hoog	13	5741
OPVELP	3360	3	17,7	laag	15	1146
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	15,5	laag	15	2895
						14581

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 68572 (82,5 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 14581 (17,5 %)

POST TIENEN - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BOUTERSEM	3370	3	15	gemiddeld	14	2212
BUDINGEN	3440	3	18,8	zeer laag	16	2503
BUTSEL	3370	3	16,1	zeer laag	16	585
GOETSENHOVEN	3300	3	16,1	laag	15	1473
HOEGAARDEN	3320	3	16	hoog	13	5068
HONSEM	3370	3	18,3	zeer laag	16	47
KORTENAKEN	3470	3	20	gemiddeld	14	2296
LINTER	3350	3	17	zeer laag	16	1593
LUBBEEK	3210	3	19	hoog	13	5741
MEENSEL	3391	3	16,3	zeer laag	16	1188
MELDERT	3320	3	18,4	zeer laag	16	850
NEERVELP	3370	3	18	zeer laag	16	644
OPVELP	3360	3	19	laag	15	1146
RANSBERG	3470	3	19	zeer laag	16	643
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	16,6	laag	15	2895
SINT-KATHARINA HAUTHEM	3320	3	17,4	zeer laag	16	290
WAANRODE	3473	3	16,1	zeer laag	16	1911
WILLEBRINGEN	3370	3	17	zeer laag	16	498
						31583

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 51570 (62 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 31583 (38 %)

POST TIENEN- uitrustijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BINKOM	3211	3	17	zeer laag	16	1510
BOUTERSEM	3370	3	17	gemiddeld	14	2212
BUDINGEN	3440	3	20,9	zeer laag	16	2503
BUTSEL	3370	3	18,1	zeer laag	16	585
GOETSENHOVEN	3300	3	18,1	laag	15	1473
HAKENDOVER	3300	3	15,4	laag	15	1377
HOEGAARDEN	3320	3	18	hoog	13	5068
HOKSEM (DEEL)	3320	3	18	zeer laag	16	230
HONSEM	3370	3	20,3	zeer laag	16	47
KAPellen	3381	3	17	zeer laag	16	1050
KERKOM	3370	3	17,5	zeer laag	16	1256
KERSBEEK-MISKOM	3472	3	18	zeer laag	16	1295
KORTENAKEN	3470	3	22	gemiddeld	14	2296
KUMTICH	3300	3	14,1	gemiddeld	14	2727
LINTER	3350	3	19	zeer laag	16	1593
LINTER-NEERLINTER	3350	3	17	zeer laag	16	1572
LUBBEEK	3210	3	19	hoog	13	5741
MEENSEL	3391	3	18,3	zeer laag	16	1188
MELDERT	3320	3	20,4	zeer laag	16	850
NEERVELP	3370	3	19,2	zeer laag	16	644
ORBEEK + DEEL VAN HOEGAARDEN	3300	3	17,2	zeer laag	16	519
OPVELP	3360	3	19	laag	15	1146
ORSMAAL-WOMMERSOM	3350	3	17,4	zeer laag	16	1734
OUTGAARDEN + DEEL VAN GOETSENHOVEN	3321	3	18	zeer laag	16	486
RANSBERG	3470	3	21	zeer laag	16	643
ROOSBEEK	3370	3	16,1	zeer laag	16	1870
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	18,6	laag	15	2895
SINT-KATHARINA HAUTHEM	3320	3	19,4	zeer laag	16	290
VERTRIK	3370	3	18	zeer laag	16	1067
WAANRODE	3473	3	18,1	zeer laag	16	1911
WILLEBRINGEN	3370	3	19	zeer laag	16	498
						48276

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 34877 (41,9 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 48276 (58,1 %)

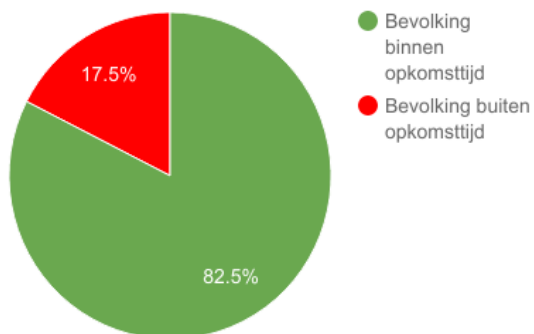


brand Tienen - 28 januari 2016

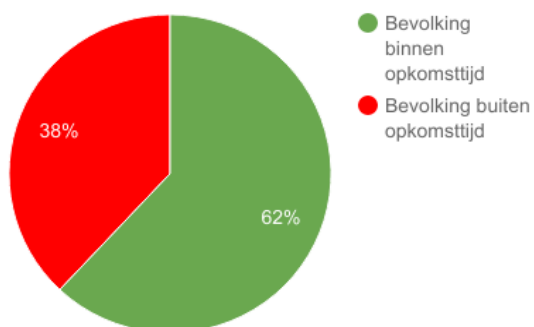
Dekkingsgraad schematisch weergegeven:

% van de bevolking dat binnen de opkomsttijd wordt geholpen

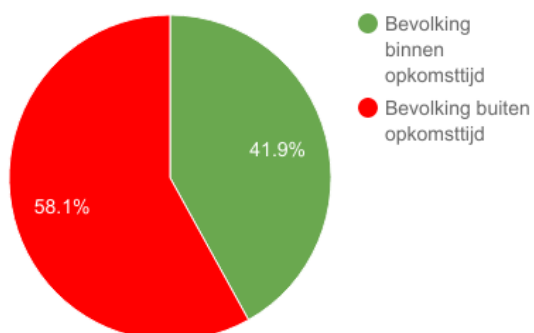
Autopomp vertrekt op 2 minuten



Autopomp vertrekt op 5 minuten



Autopomp vertrekt op 7 minuten



Opmerkingen

1. Niettegenstaande een brandvertrek uit 4 voertuigen bestaat (zie later), wordt in de berekening van de opkomsttijd enkel rekening gehouden met de opkomsttijd van de autopomp. De ladderwagen en de tankwagen zullen, behalve in post Leuven, steeds later aankomen. Zie volgende pagina “Zo redt heldhaftige brandweerman vrouw uit vuurzee”.

Conclusie:

De opkomsttijd zoals nu gedefinieerd geeft dus geen garantie dat de noodzakelijke middelen om de interventie te bestrijden of om personen te redden binnen de gestelde opkomsttijd op plaats van het incident aanwezig zullen zijn.

2. Onder uitruktijd wordt verstaan het tijdsverloop tussen ontvangst van een melding en het vertrek van de voltallige ploeg voor eerste uitruk (vastgelegd voor beroepskorpsen op 2 minuten, voor vrijwilligers op 5 minuten).

Opmerking:

Er moeten hierbij 2 kanttekeningen gemaakt worden. Ten eerste worden deze tijden niet gemeten. Ten tweede is 5 minuten voor vrijwilligers zeer scherp aangezien de maximale woonwerk verplaatsingstijd variërend tot 15 minuten werd gesteld.

Er moet opgemerkt worden dat het bepalen van de opkomsttijden steeds theoretisch, en dus nooit 100 % correct is. De enige methode om de meest correcte benadering te verkrijgen is het bepalen van de opkomsttijd aan de hand van verschillende methodes en deze met elkaar te vergelijken.

Een online registratiesysteem in de voertuigen van de brandweer is de enige correcte meting. In dit geval zal het echter ook jaren duren voordat de dekkingsgraad van de hele sector in kaart is gebracht. Er zijn namelijk meerdere metingen nodig per sector/straat om statistisch correcte gegevens te verkrijgen. Deze methode is wel geschikt en aan te raden voor de toekomst om de theoretische opkomsttijden te verbeteren.

Zo redt heldhaftige brandweerman vrouw uit vuurzee”

Interventie Blijde Inkomststraat te Leuven op woensdag 14 december 2016



De noodzaak om een ladderwagen dadelijk ter plaatse te hebben blijkt uit deze interventie. Twee personen die niet meer konden ontsnappen uit het brandend gebouw, werden alsnog gered.

Deel III: Bepaling van de risico's

1. Basisrisico

Het basisrisico wordt gevormd door alle incidenten die dagelijks voorkomen in een samenleving. Het zijn de risico's die tot de incidenten leiden die voor de brandweerposten het reguliere werk uitmaken. Woning- en andere relatief beperkte branden, verkeersongevallen,... De Hulpverleningszone dient te allen tijde, ook als er andere incidenten van grotere omvang bezig zijn, te beschikken over voldoende middelen om een antwoord te bieden aan dit basisrisico.

1.1 *Risico-inventarisatie en evaluatie van het basisrisico*

Wat betreft het basisrisico is de aanwezigheid van mensen (bevolking, bezoekers, tewerkstelling, studenten, toeristen...) de belangrijkste, zo niet de enige parameter die het basisrisico bepaalt. Het aantal dagelijks weerkerende uitrukken is quasi volledig gerelateerd aan menselijke aanwezigheid.

Uit statistisch onderzoek (gegevens 2011 – 2015) blijkt dat er jaarlijks:

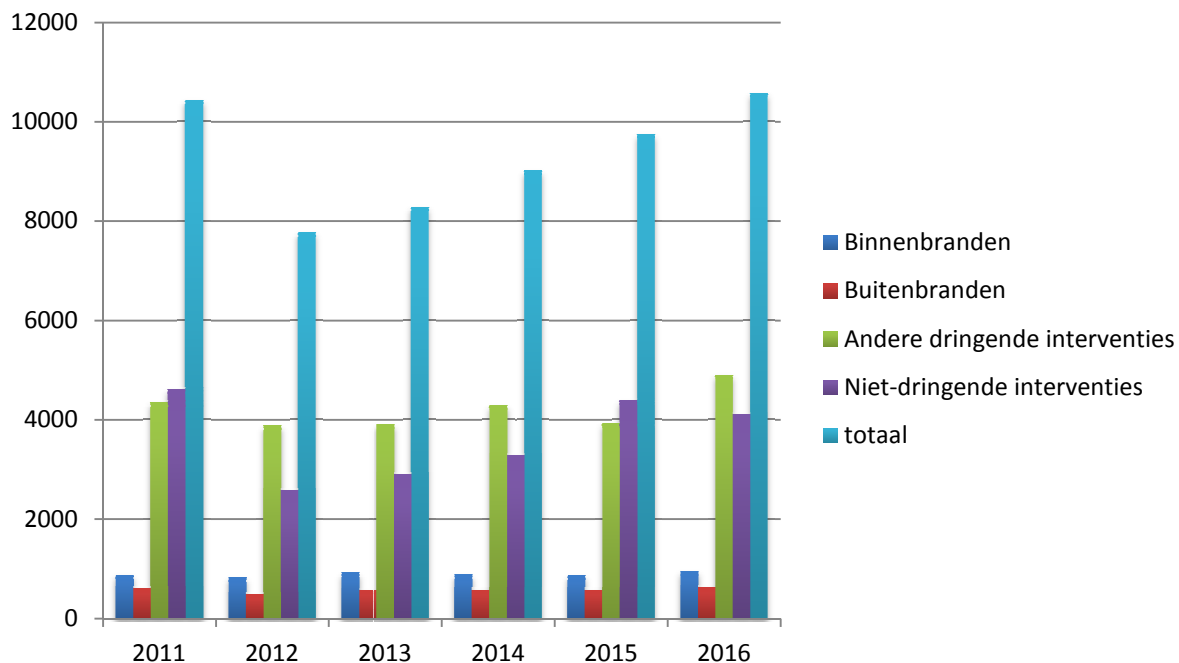
- 5.500 dringende interventies zijn, waarvan 72 % overdag
- 4.500 niet dringende interventie zijn (vb wespenverdelging), waarvan 95 % overdag
- 9.000 ziekenwagenritten zijn, waarvan 69 % overdag

(totaal aantal jaarlijkse interventies door de Hulpverleningszone uitgevoerd = 19.000)

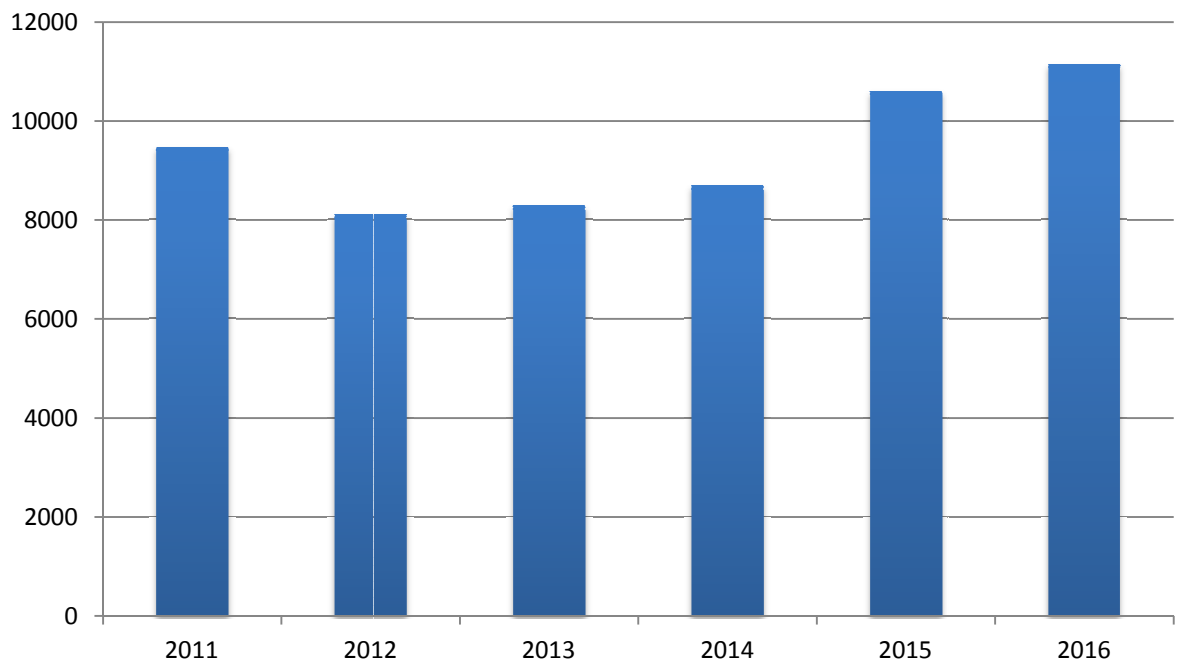
1.2 Overzicht van de interventies (gemiddeld per jaar)

	Binnen- branden	Buiten- branden	Andere dringende interventies	Totaal dringend	Niet dringende inter- venties	Dringend + niet dringend	DGH	DGH + dringende interventies	TOTAAL
Aarschot									
8u-20u	48	42	390	479	717	1197	0	479	1197
20u-8u	31	14	144	189	9	198	0	189	198
totaal	78	56	534	668	726	1395	0	668	1395
Diest									
8u-20u	43	29	256	328	133	461	0	328	461
20u-8u	31	14	76	121	9	130,6	0	121	131
totaal	74	44	331	449	142	591,6	0	449	592
Haacht									
8u-20u	39	28	189	256	349	605	890	1146	1495
20u-8u	27	16	74	116	16	132	458	575	590
totaal	65	44	263	372	365	737	1348	1721	2086
Landen									
8u-20u	28	19	164	211	113	323	778	988	1101
20u-8u	15	14	50	78	3	81	358	436	439
totaal	43	32	214	289	116	405	1136	1425	1540
Leuven									
8u-20u	193	124	779	1096	956	2052	1109	2205	3161
20u-8u	143	79	283	505	48	554	852	1357	1405
totaal	336	203	1062	1601	1004	2606	1961	3562	4567
Overijse									
8u-20u	76	52	524	652	1131	1783	1307	1959	3090
20u-8u	39	28	176	243	63	306	592	834	897
totaal	115	80	700	895	1194	2089	1898	2793	3987
S-Z									
8u-20u	25	18	146	189	180	369	0	189	369
20u-8u	14	10	47	71	34	105	0	71	105
totaal	39	28	193	260	214	474	0	260	474
Tienen									
8u-20u	72	46	589	707	716	1423	1811	2518	3234
20u-8u	50	24	184	258	25	283	882	1140	1165
totaal	123	70	772	965	741	1706	2693	3658	4399

Brandweerinterventies (2011-2016)



Ziekenwageninterventies (2011-2016)



1.3 *Bepaling van de middelen*

Naar verschillende interventietypes worden verschillende middelen gestuurd. Hiervoor moet de zone de uitruk vastleggen in een zonale interventietypelijst. Momenteel beslist elke post nog autonoom, gebaseerd op empirische basis uit het verleden. De middelen, zoals bepaald in het Koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen moeten steeds minimaal uitgestuurd worden (zie deel V bijlage – 2 Wetgeving).

In dit KB is sprake van 5 basisvoertuigen, nodig om de interventies adequaat af te handelen:

- multifunctionele autopomp met bezetting 0/1/5
- ladderwagen of elevator met bezetting 0/0/2
- commandowagen met bezetting 1/0/0 of 1/0/1 (officier met chauffeur)
- logistiek voertuig met bezetting 0/1/1 of 0/0/2 (afhankelijk van de aard van interventie)
- signalisatievoertuig 0/0/2

bezetting x/y/z met x = aantal officieren, y = aantal onderofficieren en z = aantal brandweerlieden

1.4 *Het interventietype “Brand”*

Jaarlijks rukken we ongeveer 1400 keer uit voor brandmeldingen in het beschermingsgebied van de zone.

Bij een brand dient minimum een commandowagen, een multifunctionele autopomp en in sommige gevallen een ladderwagen uitgestuurd te worden. Tegen 1 januari 2018 dient elke autopomp uitgerust te zijn als multifunctioneel voertuig om zowel bij brandbestrijding als bij technische hulpverlening te kunnen worden ingezet. Momenteel beschikt niet elke post over een dergelijk voertuig.

Deze samenstelling beschouwen we als “een basisinterventie voor brand”. Om alle brandoproepen op het grondgebied te kunnen beantwoorden is volgende basisconfiguratie per post noodzakelijk:

- 1 commandowagen
- 1 multifunctionele autopomp
- 1 ladderwagen
- 1 tankwagen

Wat betreft het aantal personeelsleden wordt rekening gehouden met de volgende elementen: de minimale voertuigbezetting opgelegd per Koninklijk Besluit, de minimale veiligheidsaspecten die dienen verzekerd te worden bij het uitvoeren van de brandweeropdrachten en de minimale servicegraad die aangeboden wordt.

De federale overheid heeft de norm voor een basisuitruk met autopomp vastgelegd op 6 personen: een bevelvoerder (onderofficier), een chauffeur/pompbediener, een eerste aanvalsploeg van 2 personen en een logistieke ploeg eveneens van 2 personen. Deze logistieke ploeg zorgt voor water, hulp bij afleg van het bundelsysteem eerste aanvalsploeg, assistentie bij uit te voeren redding en is steeds stand-by voor een redding wanneer de eerste aanvalsploeg in moeilijkheden zou geraken. Steeds wordt er eveneens een ladderwagen (0/0/2) en tankwagen /0/0/2) meegestuurd met de autopomp.

Opmerking:

Niet elke post kan deze basisconfiguratie (steeds) onmiddellijk bemannen.



1.5 “Technische” interventietype

Hierna worden de technische interventies besproken. Hiervan zijn er twee types, namelijk de incidenten die levensbedreigend zijn en waarop, net zoals bij een brand, onmiddellijk gereageerd moet worden. Anderzijds de minder dringende interventies, die onmiddellijk kunnen worden verlaten wanneer zich een ander levensbedreigend incident voordoet. Alleen de eerste categorie wordt meegenomen in de berekening.

Op basis van de statistieken bedraagt het jaargemiddeld aantal uitrukken voor dringende technische interventies 4000 per jaar. Het probleem met technische interventies is de diversiteit gaande van verkeersongevallen, bevrijdingen, instortingen, ...

Voor deze dringende technische interventies wordt de multifunctionele autopomp, voorzien van basismateriaal en technische geschoolde hulpverleners, gestuurd.

Het materieel op een autopomp is voorzien om een adequaat antwoord te bieden aan de primaire vereisten voor een technische interventie.

Het model van 1 multifunctionele autopomp per post met basis technisch geschoolde hulpverleners met dito materiaal werkt optimaal.

De praktijk wijst uit dat er met één technische interventieploeg per post voldoende capaciteit is om de technische interventies met een zekere complexiteit aan te kunnen (eventueel in combinatie met een signalisatiewagen, een materieelwagen en een commandowagen).



1.6 Het interventietype “Ziekenwagen”

Vanuit historisch standpunt zijn er in sommige posten van de zone ziekenwagens aanwezig, ingeschakeld voor dringende geneeskundige hulpverlening. Deze situatie is enigszins scheefgegroeid omdat de brandweerkorpsen, om hun ziekenwagens te kunnen bemannen, steeds gepleit hebben voor de aanwerving van extra manschappen onder de vorm van beroepsbrandweermannen. Zij zouden dan multifunctioneel ingezet kunnen worden om zowel de ziekenwagens als brandweerwagens te bemannen.

Er treedt echter een probleem op wanneer men deze 2 diensten niet duidelijk zal scheiden. In de posten met een ziekenwagendienst is er een beroepsbezetting aanwezig maar zodanig onvoldoende dat wanneer er een ziekenwagen vertrekt, de brandweerwagens niet met het voltallige personeel, zoals bepaald bij KB, kunnen uitrukken.

Omgekeerd, wanneer er een brandmelding is, blijft er geen personeel meer beschikbaar om de ziekenwagens te bemannen.

Dit gebrek aan personeel is van structurele aard.



post Overijse

Een oplossing dringt zich hiervoor op. Men kan zich afvragen of het nog haalbaar is om te investeren in duur opgeleide brandweerlieden die bijkomend nog een opleiding moeten volgen, inclusief een jaarlijks verplichte recyclage?

Er dient te worden nagegaan of het niet beter is te beschikken over 2 afzonderlijke diensten met afzonderlijk opgeleid personeel weliswaar gelijktijdig onder te brengen in de posten van de Hulpverleningszone. De zone beschikt dan over opgeleid brandweerpersoneel dat zich bezig kan houden met brandweertaken en over geschoold ambulancepersoneel die zich ontfermen over de ziekenwagens. Beide werken uiteraard complementair. Het ziekenwagenpersoneel kan tevens de basiskennis voor eerste hulp onderwijzen aan de brandweerlieden. Omgekeerd zien de brandweerlieden een bekende partner terug in hun taak bij technische hulpverlening wanneer het gaat om ernstige verkeersongevallen.

We kunnen tevens vaststellen dat de dringende geneeskundige hulpverlening vooral in en om de buurt van Aarschot ernstige tekorten vertoont. Op regelmatige basis dient de brandweer daar te wachten op een ziekenwagen die vanuit Leuven, Hulshout en zelfs het verdere gelegen Heist-op-den-Berg wordt opgeroepen.

Daarom lijkt het aangewezen om ook in de brandweerpost van Aarschot een 24u permanentie te voorzien voor het bemannen van een ziekenwagen.

1.7 Analyse van de gelijktijdigheid: simultane interventies

De gelijktijdigheid van interventies komt vooral voor in posten met een ziekenwagendienst en is een urgent probleem en is tevens niet uitgesloten in posten zonder ziekenwagendienst.

De posten Haacht, Overijse en Tienen beschikken niet over een volledig brandvertrek (autopomp met 6 personen) indien de ziekenwagen op interventie is. Dit heeft verregaande gevolgen voor de dekking van het te beschermen gebied aangezien er eerst moet gewacht worden op extra personeel (vrijwilligers) om te kunnen vertrekken met de autopomp. De maximale opkomsttijd wordt dan voor vele burgers niet gehaald. In deel IV "Conclusies en aanbevelingen" wordt het resultaat hiervan duidelijk.

Gelijktijdigheid van interventies binnen de hulpverleningszone wordt door het model (elke post uitgerust met de basisconfiguratie) opgevangen.

Gelijktijdigheid van brandinterventies binnen eenzelfde post daarentegen is met de huidige middelen sporadisch op te vangen. Dit is vooral omdat er een gebrek is aan personeel. Dit wordt verduidelijkt in hoofdstuk IV "Conclusies & aanbevelingen".

Gelijktijdigheid van brandinterventie en ziekenwageninterventie binnen eenzelfde post, is in post Haacht niet mogelijk, in post Leuven vanaf 1 januari 2018 niet meer mogelijk, in posten Tienen en Overijse enkel mogelijk na de opkomst van vrijwilligers.

De zone dient bijgevolg over 13 multifunctionele autopompen te beschikken (de posten Scherpenheuvel-Zichem, Landen en Haacht dienen niet te worden uitgerust met een tweede autopomp, wegens het beperkt aantal interventies).

De posten met 2 autopompen kunnen:

- versterking aan een andere post verlenen en de eigen post niet zonder autopomp laten
- in back-up een autopomp sturen bij grotere calamiteiten
- een reservevoertuig leveren indien een autopomp in herstelling of in onderhoud is
- een technische interventie en een brandinterventie gelijktijdig afwerken

Indien er bijkomende posten worden ingericht, dan dient in elke brandweerpost een multifunctionele autopomp te staan.

2. Verhoogd risico

Een verhoogd risico vertaalt zich naar situaties waarbij meer of specifieke middelen nodig zijn dan voor de bestrijding van het basisrisico zonder dat hiervoor van een ramp sprake moet zijn. De brandweerzone dient te beschikken over voldoende middelen om incidenten met een verhoogd risico in combinatie met de basisrisico's te bestrijden.

2.1 Industriële risico's

a) Definitie:

Het industrieel risico is een toevallige gebeurtenis die zich voordoet op een industrieterrein. Hierbij worden gevaarlijke producten en werkwijzen gebruikt en het risico veroorzaakt onmiddellijk ernstige gevolgen voor het personeel, de naburige bevolking, de goederen of de omgeving

b) Analyse

Brand – ontploffing – chemische risico's en risico's voor het milieu – natuurlijke risico's

Inventaris

Industrieterreinen in de hulpverleningszone (worden in de toekomst in kaart gebracht).

Middelen waarover de posten moeten beschikken

Grote industriebranden zijn zeldzaam maar vereisen een inzet van heel wat middelen en personeel om de brand te bestrijden. Hierbij moet tevens rekening gehouden worden met de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de verspreiding van bluswater in het milieu. Een inzet zal niet door 1 enkele post aangepakt kunnen worden maar vereist een opschaling van middelen.

2.2 *Risico's op het niveau van de gebouwen met daarin personen die een bijzondere waakzaamheid vereisen en gebouwen die bij brand uitzonderlijk ernstige risico's inhouden*

a) Definitie

Gebouw met daarin personen die een bijzondere waakzaamheid vereisen of gebouw of gebouwencomplex en gebouwen die bij brand uitzonderlijk ernstige risico's inhoudt.

b) Analyse

Inventaris

(rustoorden, ziekenhuizen, mentaal geretardeerden, ...)

2.3 *Risico's in verband met transport*

a) Definitie

De risico's verbonden aan het transport betreffen de risico's verbonden aan het wegvervoer, het spoorwegvervoer, het vervoer op het water, het luchtvervoer en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

b) Analyse

Inventaris

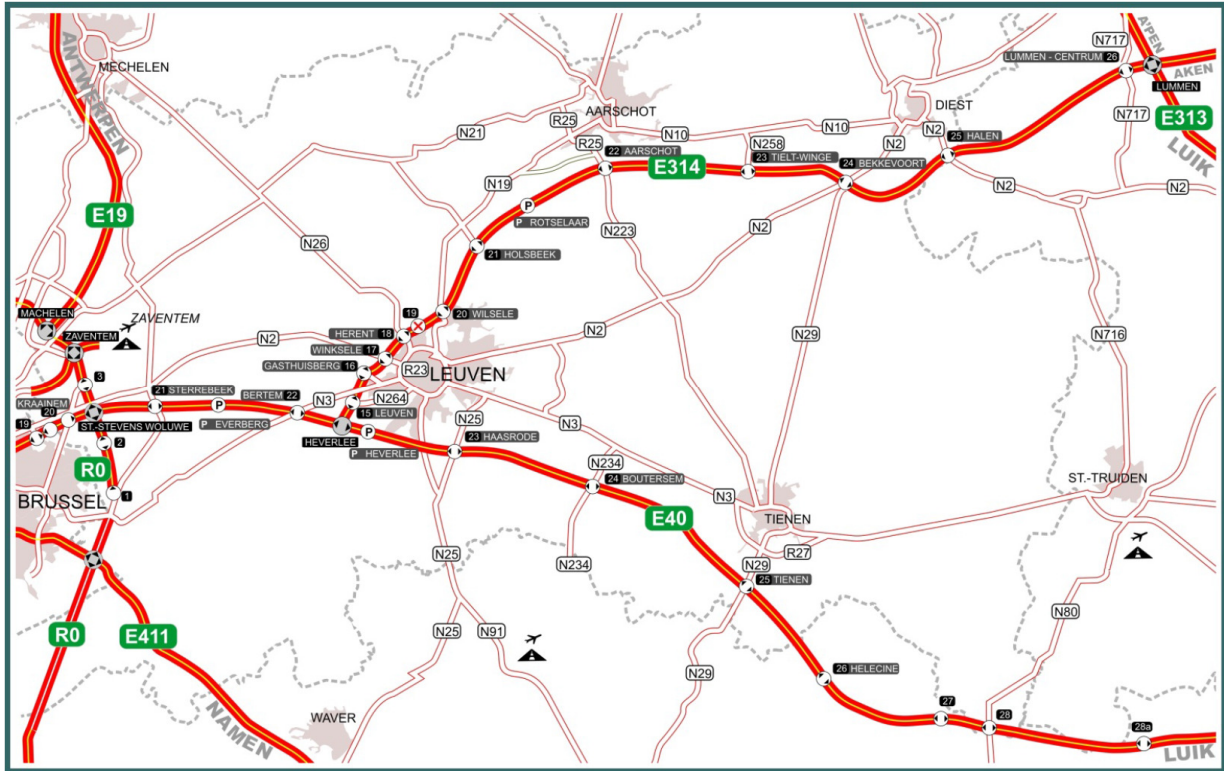
Autosnelwegen: E40 (Tienen – Leuven – Brussel)
 E314 (Leuven – Diest)
 E411
 Ring 0

Spoorwegen: Lijn 16 (Lier – Aarschot)
 Lijn 35 (Leuven – Aarschot – Diest)
 Lijn 36 (Brussel – Leuven – Tienen – Landen)
 Lijn 53 (Leuven Mechelen)
 Lijn 139 (Leuven – Ottignies)

Bevaarbare waterlopen: kanaal Leuven-Mechelen

Tunnels

Cartografie



Figuur: Autosnelwegen E314 – E40

3. Risico op grootschalig en/of langdurig incident

Het risico op een grootschalig en/of langdurig incident is een toestand waarbij er initieel en/of gedurende langere tijd een ernstig tekort is aan middelen. Een uitbreiding kan zonder bijkomende middelen niet adequaat worden aangepakt. De kans op dergelijke situaties is echter beduidend lager dan de vorige types. De Hulpverleningszone dient te beschikken over samenwerkingsprotocollen om mobilisatie van extra beschikbare middelen uit een ruimere omgeving mogelijk te maken. Daarbij dient extra aandacht besteed te worden aan het verder garanderen van de basiszorg door middel van het organiseren van de restdekking (relocatie), in het verzorgingsgebied.

Dit soort incidenten is niet statistisch te benaderen. Ze doen zich voor op een volkomen onvoorspelbaar moment. De vraag stelt zich op welke manier de brandweerzone zich hierop voorbereidt.

Bovendien daalt tijdens een grootschalig incident met verhoogd risico niet alleen de servicegraad maar stijgt ook de aanrijtijd. De basisuitruk wordt in die situatie immers opgetrokken naar een extra 2^{de} hulp naar zelfs een dubbele uitruk met extra voorzieningen. Als alle autopompen van een bepaald gebied in de hulpverleningszone bijgevolg naar dat ene incident gezonden zijn, zal in dat gebied een bijkomend nieuw incident hulpwagens vereisen die van heel wat verder komen.

Het valt dan ook zeer moeilijk te bepalen welke impact een grootschalig en/of langdurig incident heeft wanneer geen extra middelen voorzien worden.

De tweede optie is om permanent over een zekere reserve/back-up te kunnen beschikken. Zoals eerder in de tekst vermeld voorziet de hulpverleningszone bijkomende autopompen. Ze worden verspreid over het te beschermen grondgebied, om bij incidenten van verhoogd risico zelfstandig te kunnen optreden. Tevens zorgen deze middelen voor een back-up om een minimale restdekking te blijven verzekeren en om tijdig de nodige aflossing te voorzien in geval van langdurige en intensieve inzet.

3.1 *Natuurlijke risico's*

a) Definitie

Het natuurlijk risico wordt gedefinieerd als de kruising tussen een natuurverschijnsel (overstroming, bosbrand, ..) en menselijke kwetsbaarheden, dit wil zeggen activiteiten of installaties die beschadigd kunnen worden door het optreden van het verschijnsel waarvan sprake. Het natuurlijk risico kan in verschillende categorieën worden onderverdeeld:

- Aardbevingen
- Grondverschuivingen
- Overstromingen
- Atmosferische depressies
- Regenbuien die ijzel veroorzaken
- Bosbranden

b) Analyse

Aardbevingen

Geen statistieken beschikbaar

Grondverschuivingen

Geen statistieken beschikbaar

Overstromingen - *Specifiek voorbeeld: stormschade en wateroverlast*

Een aantal maal per jaar wordt de hulpverleningszone geconfronteerd met stormweer (wind, onweer, hevige regenval en overstroming). De laatste jaren wordt, ingevolge de klimaatwijziging, ontegensprekelijk een duidelijke verhoging van het aantal stormincidenten waargenomen.

Deze interventies zouden, in een studie als deze, ook als bepalende factor kunnen genomen worden om de noodzakelijke personeelscapaciteit te berekenen. Dit is echter geen goede maatstaf.

Er zal immers nooit genoeg personeel en materieel aanwezig zijn om gelijkaardig te reageren op een 'overmacht'-situatie zoals dat bij levensbedreigende oproepen gebeurt.

Dit soort 'overmacht'-interventies wordt dan ook niet verder meegenomen in deze risicoanalyse.

3.2 *Maatschappelijke risico's*

a) Definitie

De maatschappelijke risico's stemmen overeen met de risico's die veroorzaakt worden door de plotse verhoging van de bevolkingsdichtheid op een bepaalde plaats en tijdens een bepaalde tijd.

De in aanmerking genomen elementen zijn:

- Het toerisme
- Kotstudenten
- Massabijeenkomsten

b) Analyse

Massabijeenkomsten:

- Rock Werchter
- Marktrock
- Suikerrock
- Boerenrock



Rock Werchter

4. Uitzonderlijk risico

Een uitzonderlijk risico wordt gedefinieerd als een situatie die zeer zelden optreedt, die gekenmerkt wordt door specifieke randvoorwaarden waarbij veel extra en gespecialiseerde mensen en middelen noodzakelijk zijn. De medewerkers zijn gespecialiseerd en het materieel is specifiek ontworpen voor bepaalde incidenten en vraagt bijzondere kennis en competenties. De beide criteria, zeer zelden en zeer specifiek, moeten samen voorkomen, anders behoort het tot één van vorige types.

4.1 Seveso

c) Definitie:

Een Seveso-risico wordt gedefinieerd als de kans op een zwaar ongeval dat zich voordoet op een Seveso-site

d) Analyse

Brand – ontploffing – chemische risico's en risico's voor het milieu – natuurlijke risico's

Inventaris

Tienen en Leuven (Landen = laagdrempelig Sevesobedrijf).

Middelen waarover de posten moeten beschikken

Incidenten in Sevesobedrijven zijn zeldzaam maar vereisen een inzet van heel wat middelen en personeel om de calamiteit te bestrijden. Hierbij moet tevens rekening gehouden worden met de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en de verspreiding van bluswater in het milieu. Een inzet zal niet door 1 enkele post aangepakt kunnen worden maar vereist een opschaling van middelen.

4.2 Nucleaire – Radiologische – Biologische en Chemische risico's

a) Definitie

Het betreft de interventie van de hulpdiensten bij een incident of een groot ongeval van technologische aard waarbij industriële producten of stoffen voor oorlogsvoering zijn betrokken

b) Analyse

Ziekenhuizen, tandartspraktijken die over radiologisch materieel beschikken.
Vervoer over de weg/spoorweg/luchtvaart.

4.3 Terreurdreiging

a) Definitie

De aanpassing van het niveau van terreurdreiging gebeurt op basis van een evaluatie van het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD). Er worden vier niveaus onderscheiden. De verschillende niveaus zijn niet gebonden aan een vast pakket van maatregelen. Die maatregelen worden ad hoc getroffen afhankelijk van de dreiging.

- **niveau 1 of laag:** als blijkt dat de persoon, groepering of gebeurtenis die het voorwerp uitmaakt van de analyse, niet bedreigd is
- **niveau 2 of gemiddeld:** als blijkt dat de dreiging weinig waarschijnlijk is. Sinds de aanslagen van 11 september 2001 in de Verenigde Staten staat het dreigingsniveau voor heel België in principe op 2.
- **niveau 3 of ernstig:** als blijkt dat de dreiging mogelijk en waarschijnlijk is. Het dreigingsniveau 3 trad algemeen en voor de politiediensten in voege op 15 januari 2015, toen ons land werd opgeschrikt door de grootschalige antiterreuroperatie in Verviers. Algemeen gold dat niveau tot 9 maart, voor de politiediensten werd het van 3 naar 2 teruggedraaid eind oktober. Direct na de terreuraanslagen van vrijdagavond 13 november in Parijs werd beslist om het dreigingsniveau naar 3 te verhogen bij grote evenementen in België, en sinds dinsdag 17 november geldt het algemeen. Niveau 3 geldt ook regelmatig aan plaats en tijd gebonden, zoals voor een Europese top, een VIP-bezoek of een specifiek evenement. Het geldt permanent aan de Amerikaanse ambassade en voor Joodse en Israëliische instellingen.
- **niveau 4 of zeer ernstig:** als blijkt dat de dreiging ernstig en zeer nabij is.

De in aanmerking genomen elementen zijn:

- zelfmoordterrorist
- wilde schutter
- aanslag tegen de hulpdiensten

c) Analyse

Hoewel de Hulpverleningszone tot op heden gespaard is gebleven van terreur, is de dreiging reëel. Er zijn genoeg evenementen en locaties die een potentieel doelwit zouden kunnen zijn. Denk maar aan de massabijeenkomsten die jaarlijks plaatsvinden, zoals Rock Werchter en de publieke plaatsen die zich lenen tot het plegen van een aanslag zoals stations, stadions, markten, enz.

De risicoanalyse kan niet beperkt blijven tot publieke locaties maar de hulpdiensten zelf dienen voorbereid te zijn op een eventuele aanslag tegen hulpverleningsposten waarbij rollend materieel en kledij kan onttreemd worden en waarbij zelfs hulpverleners uitgeschakeld zouden kunnen worden.

Hoe anticiperen op een aanslag tegen een brandweerpost om deze post zo spoedig mogelijk opnieuw operationeel te krijgen is één van de aandachtspunten.

De hulpverleningszone heeft hierop gereageerd door het opstellen van een Business Continuity Plan en een actiefiche om adequaat te kunnen reageren indien een terroristische aanval tegen een hulpverleningspost zou plaatsvinden.

In 2017 zullen alle multifunctionele autopompen uitgerust worden met speciale EHBO-kits die door de hulpverleners kunnen gebruikt worden om slachtoffers van een terreurdaad te helpen.



terreuraanslag luchthaven Zaventem - 22 maart 2016

Deel IV: Conclusies & Aanbevelingen

1. Algemeen

De dekking van het basisrisico wordt bepaald door het minimum aan middelen, brandweerposten en personeel. In de huidige situatie kan de hulpverleningszone geen garantie bieden om het basisrisico voldoende te beheersen.

Vanaf 1 januari 2018 is het niet langer toegestaan om structureel een autopomp met een bezetting minder dan 6 personen naar een interventie te sturen, behalve voor enkele zeer kleine branden (zoals opgesomd in het KB van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en de adequate middelen). De posten (zoals Haacht, Tienen en Overijse) kunnen niet aan het KB voldoen omdat het aanwezige personeel ook de ziekenwagen dient te bemannen in geval van een dringende ziekenwagenrit.

Voor het dekken van de andere risico's dan het basisrisico dient bijkomend materieel (in beperkte mate) aangeschaft te worden, aangezien de posten in het verleden behoorlijk uitgerust werden met rollend materieel. De financiële impact is bijgevolg hier niet zo groot.

We gaan er tevens van uit dat als het basisrisico voldoende beheersbaar is, er geen bijkomend personeel dient aangeworven te worden voor de beheersing van de andere risico's (verhoogd risico – risico op grootschalig en/of langdurig incident en het uitzonderlijk risico).

In de onderstaande conclusies worden verschillende opties weergegeven. Eén van de opties is een splitsing te voorzien van ziekenwagenpersoneel en brandweerpersoneel. Het voordeel van deze optie is dat de voertuigen (multifunctionele autopomp en ziekenwagen) steeds bemand zijn en onmiddellijk en onafhankelijk kunnen vertrekken.

Concreet betekent dit dat er per ziekenwagen 2 ambulanciers in de post aanwezig zijn boven op het vereiste aantal brandweermannen.

2. Zonale meldkamer

Momenteel worden de meldkamers nog per post bemand en is er geen zonale meldkamer. Nochtans is dit een piste die zo spoedig mogelijk moet bewandeld worden. Veel problemen die zich nu voordoen (o.a. het niet kunnen dispatchen van personeel en materieel) verstoort ernstig de werking in de zone. Enerzijds kan er door de installatie van een zonale meldkamer veel sneller opgetreden worden bv. in geval van een vraag om versterking, anderzijds dient niet elke post een bemanning voor de meldkamer te voorzien, wat nu wel het geval is.

De meldkamerwachten zijn gebonden aan hun werkposten in de meldkamer. Zij staan in voor het aannemen van de 100/112-oproepen en het dispatchen van alle interventies, uitgezonderd de ziekenwagens, binnen de hulpverleningszone. Omwille van de simultaneïteit en om de continuïteit in de meldkamer te verzekeren, zal een strikte aanwezigheid van minstens twee functionele posities (de klok rond) in de meldkamer noodzakelijk zijn. In het operationeel kader betekent dit 12 medewerkers. Tevens kunnen er nog 2 opgeleide meldkamerwachten aanwezig in de post ingezet worden om bij eventuele drukke periodes versterking te kunnen leveren. Dit betekent dat de zonale meldkamer bij voorkeur in een brandweerpost wordt ondergebracht.

Conclusie voor de beheersing van de zonale meldkamer:

Het totaal benodigd aantal manschappen om de zonale meldkamer te bemannen wordt bepaald op 2 personen 24/7 (12 personeelsleden)

3. Conclusie voor de beheersing van het Basisrisico

Het basisrisico is onvoldoende afgedekt met het huidige aantal brandweerposten, materieel en personeel.

Rekening houdende met de statistische gegevens, het huidige aantal posten en de huidige bezetting kan gesteld worden dat de zone de volgende middelen (gebouwen, personeel en materieel) dient te voorzien om aan het basisrisico (brand, en technische hulpverlening & ziekenwagendienst) een adequaat antwoord te bieden:

3.1 Bijkomende brandweerposten

Alle bestaande brandweerposten zijn gelegen in een gebied met een hoge tot zeer hoge risicodichtheid waaruit men kan concluderen dat ze daar op hun plaats liggen.

Bij de eerder uitgevoerde risicoanalyse in 2009 was het al duidelijk dat er in de hulpverleningszone brandweerposten tekort zijn om het basisrisico voldoende te beheersen.

Indien men de opkomsttijden wil verbeteren voor die gemeenten waar de huidige opkomsttijd te lang is, dan zijn in de zone 3 bijkomende posten nodig:

Kortenaken/Geetbets

Motivatie: Zoutleeuw zelf heeft een hoge GRD en de streek is niet bereikbaar binnen de 15 minuten.

Een beroepskern in Landen voorzien, zou een verbetering zijn, maar heeft een te beperkte impact buiten Zoutleeuw. De aanwezigheid van een post zou een oplossing kunnen zijn en tevens de opkomsttijd voor Kortenaken en omgeving aanzienlijk verbeteren.

Pellenberg

Motivatie: Het betreft het gebied tussen Leuven en Tienen, vooral Bierbeek, Lubbeek, Lovenjoel en Pellenberg. In tegenstelling tot wat gangbaar wordt gedacht, was de conclusie van de werkgroep Oost, dat niet alleen de buurt rond het Gouden kruispunt het grote knelpunt in de zone is, maar minstens evenzeer de streek ongeveer halverwege tussen Leuven en Tienen: meerdere gemeenten met een gemiddeld tot hoog GRD en geen post die binnen de 15 minuten ter plaatse kan zijn.

Daar zowel Leuven als Tienen beroepskorpsen zijn voor de 1e uitruk is het enkel mogelijk om een verbetering aan te brengen door het creëren van een voorpost in Pellenberg.

Tremelo

Motivatie: Tremelo beschikt over een hoge GRD en is niet bereikbaar binnen de gestelde opkomsttijd van 13 minuten. De voornaamste risico's op het gebied zijn de aanwezigheid van een geriatriesch centrum (niet zelfredzame personen) en de aanwezigheid van een hogedruk aardgasleiding van Fluxys. Tevens ligt het geriatriesch centrum binnen de evacuatieperimeter in geval er een incident is met deze gasleiding.

Er dient nagegaan te worden of een bepaalde oplossing, in de vorm van een bijkomende post met vrijwilligers, wel praktisch uitvoerbaar is. Deze opmerking is gebaseerd op de vaststelling dat de huidige brandweerposten in de zone zich bevinden in gemeenten met een vrij groot bevolkingsaantal. In deze posten is het nu al moeilijk om voldoende vrijwilligers te vinden en zeker om een voldoende aantal vrijwilligers overdag beschikbaar te hebben. Het is dan ook de vraag of de inplanting van een post met vrijwilligers, in een gebied met een relatief laag bevolkingsaantal wel functioneel kan zijn. Bij onderzoek naar dergelijke inplantingplaatsen dient dit dan ook onderzocht te worden en desgevallend nagegaan of een combinatie van beroeps overdag met vrijwilligers of een samenwerking met een bedrijf / instelling om een uitruk tijdens de 'kantooruren' te kunnen waarborgen, haalbaar en/of aangewezen is.



Post Aarschot

3.2 Minimum personeelsbezetting van de brandweerposten

Rekening houdende met globale risicodichtheid en met de door de zoneraad vooraf gedefinieerde opkomsttijden dienen de posten als volgt bemand te worden:

Personeel Post Aarschot

Post Aarschot en Post Diest zijn ongeveer vergelijkbaar wat hun recurrente en punctuele risico's betreft. Daarom is het evident dat deze posten over een identiek wachtsysteem zouden beschikken. Aangezien het aantal branden 's nachts beduidend minder is dan overdag is een permanente nachtbezetting overbodig.

Een permanentie in post Aarschot zorgt voor een aanzienlijke verbetering ter hoogte van het Gouden Kruispunt. Dit op zich geeft geen voldoende oplossing, maar in samenwerking met Tienen en de nieuw op te richten post (bv in de buurt van Pellenberg) is dit aanvaardbaar.

Tevens verbetert de situatie in Tielt-Winge (het centrum van Tielt-Winge komt dan ook onder de 15' grens), en is er een oplossing voor Begijnendijk en Baal en een verbetering voor Tremelo.

Een permanentie in post Aarschot is complementair met een post in Pellenberg (weinig overlapping), maar veel minder complementair met bv. een post in Tielt-Winge waar er meer overlapping zal zijn.

Hier wordt aangeraden om de posten van Aarschot en Diest minimaal uit te rusten met de volgende basisbezetting, 5 dagen op 7 (weekdagen) met enkel een dagbezetting (8u – 20u of 6u – 18u):

De maximale uitruktijd van de vrijwilligers bedraagt 10 minuten (voorheen 15 minuten).

De bezetting in post Aarschot kan verhoogd worden om de dekkingsgraad te behalen:

Optie 1: Overdag enkel tijdens de weekdays steeds een autopomp onmiddellijk beschikbaar (scheiding ziekenwagen brandweer)

5/7 dagen*	Post Aarschot	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW (2)	8	0
Nacht (20u-08u)	ZW (2)	2	0

*5/7 dagen voor de MAP, 7/7 dagen voor de ZW

Post Aarschot beschikt niet over een permanentie. De opkomsttijd van de vrijwilligers wordt realistisch geraamd op 7 minuten. Dit betekent dat 73,2 % van de bevolking binnen de gestelde opkomsttijd bereikt wordt (streefdoel = 75 %).

Een beroepskern van 6 personen (12/5) in post Aarschot zorgt ervoor dat de bevolking in Baal, Begijnendijk, Houwaart, Tielt-Winge en Sint-Joris-Winge binnen de gestelde opkomsttijd bereikt worden (gedurende de dag op weekdagen). De opkomsttijd in Tremelo blijft te hoog, maar verbetert door een beroepskern in post Aarschot.
Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE**

De dringende geneeskundige hulpverlening is een wettelijke verplichting van de hulpverleningszone. Dit samen met het feit dat de huidige geneeskundige hulp in deze regio tekorten vertoont, leidt ertoe om een eigen ziekenwagendienst op te richten. Dit moet in samenspraak met FOD Volksgezondheid gebeuren.
Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE**

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Aarschot onvoldoende het basisrisico.

Tijdens de kantooruren komt het voor dat er te weinig personen aangemeld zijn om een brandvertrek te kunnen garanderen.

Post Aarschot voldoet niet aan het basisrisico ziekenwagen.

In optie 1 kan de autopomp steeds na 2 minuten vertrekken (dag) en is de dekkinggraad gegarandeerd. Tijdens de nacht wordt de dekkinggraad niet gehaald (73,2 %)

Personeel Post Diest

Post Aarschot en Post Diest zijn ongeveer vergelijkbaar wat hun recurrente en punctuele risico's betreft. Daarom is het evident dat deze posten over een identiek wachtsysteem zouden beschikken. Aangezien het aantal branden 's nachts beduidend minder is dan overdag is een permanente nachtbezetting overbodig

De bezetting in post Diest kan verhoogd worden om de dekkingsgraad te behalen:

Optie 1: Overdag enkel tijdens de weekdays steeds een autopomp onmiddellijk beschikbaar

5/7 dagen	Post Diest	<i>totaal</i>	<i>huidig</i>
Dag (08u-20u)	MAP (6)	6	0
Nacht (20u-08u)		0	0

Post Diest beschikt niet over een permanentie. De uitruktijd van de vrijwilligers wordt realistisch geraamd op 7 minuten. Dit betekent dat 54,6 % van de bevolking binnen de gestelde opkomsttijd bereikt wordt (streefdoel = 75 %).

Een beroepskern van 6 personen (12/5) in post Diest zorgt ervoor dat 100 % van de bevolking binnen de opkomsttijd wordt geholpen overdag tijdens de weekdays.

*Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE***

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Diest onvoldoende het basisrisico.

Omdat er een redelijk aantal interventies overdag plaatsvinden en de beschikbaarheid gegarandeerd is door een beroepskern, wordt voorgesteld om gedurende de week tussen 08u en 20u de post te voorzien van een permanentie.

Personeel Post Haacht

Post Haacht beschikt over een bezetting van exact 6 personen. Post Leuven wordt als buffer gebruikt. Dit betekent dat er altijd 's nachts en overdag 6 personen aanwezig zijn.

Post Haacht beschikt momenteel nog niet over vrijwilligers. Deze zijn in opleiding en hun inzet wordt verwacht rond september 2017. Het resultaat van deze versterking door vrijwilligers is af te wachten.

De maximale opkomsttijd van de vrijwilligers bedraagt 15 minuten.

Post Haacht is ongeveer vergelijkbaar met posten Diest en Aarschot wat betreft recurrente (brandinterventies) en punctuele risico's. Daarom is het evident dat deze posten over een identieke bezetting zouden beschikken. Posten Diest en Aarschot hebben wel een traditie van vrijwilligers, waardoor de huidige bezetting volledig verschillend is dan die van post Haacht.

De post in Haacht is moeilijk bereikbaar voor vrijwilligers met de spoorwegovergang die vlak naast de post is en regelmatig gesloten is aangezien de drukte van het treinverkeer op deze spoorlijn. Niet alleen zullen de vrijwilligers die over de spoorweg wonen de post niet of veel te laat bereiken, aan de kant van de brandweerpost zal de wachtrij voor de nodige vertraging zorgen. De post van Haacht dient echter tussen te komen in 2 gemeenten met een zeer hoge GRD. Deze risico's verantwoorden een permanente bezetting van 24u/24u, aangevuld met een gemotiveerde vrijwilligerskern.

De bezetting in post Haacht kan verhoogd worden om de dekkingsgraad te behalen:

Optie 1: Steeds een autopomp beschikbaar (scheiding ziekenwagen & brandweer)

7/7 dagen	Post Haacht	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW (2)	8	6
Nacht (20u-08u)	MAP (6) + ZW (2)	8	6

Hiervoor dienen er permanent 8 personen aanwezig te zijn. Dit kan door de bezetting 24/7 op te trekken met 2 personen.

*Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE**.*

Optie 2: Overdag steeds een autopomp beschikbaar, 's nachts gedurende 88 % van de tijd (scheiding ziekenwagen & brandweer enkel overdag)

7/7 dagen	Post Haacht	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW (2)	8	6
Nacht (20u-08u)	MAP (6) OF ZW (2)	6	6

Indien een dagbezetting van 8 personen en een nachtbezetting van 6 personen wordt gehanteerd, dan is er overdag steeds een autopomp beschikbaar en 's nachts in 12 % van de tijd niet. Dit kan door de bezetting 12/7 op te trekken met twee personen.

Concreet betekent dit het aanwerven van **6 VTE**

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Haacht onvoldoende het basisrisico.

Post Haacht kan geen ziekenwagen en tegelijk een autopomp met 6 personen uitsturen. Post Haacht beschikt momenteel niet over versterking. De post wordt momenteel omgevormd tot een gemengde post.

Wegens gelijktijdigheid van interventies (het onbeschikbaar zijn van de autopomp indien de ziekenwagen uitgestuurd wordt en vice versa) wordt de dekkinggraad verminderd.

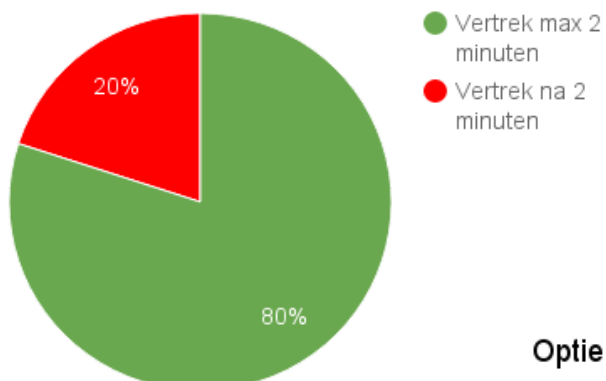
In 80 % van de tijd kan de autopomp onmiddellijk vertrekken. Dit komt omdat 20 % van de tijd de ziekenwagen op interventie is. In deze 20 % zal de bevolking niet geholpen worden binnen de voorgestelde opkomsttijd.

In optie 1 kan de autopomp steeds na 2 minuten vertrekken en is de dekkinggraad gegarandeerd.

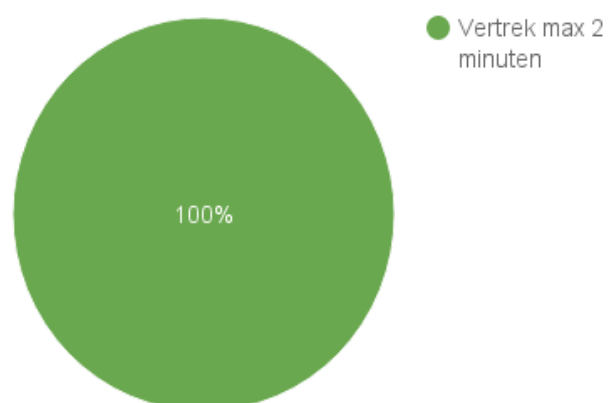
In optie 2 kan de autopomp overdag steeds na 2 minuten vertrekken en is de opkomsttijd enkel overdag gegarandeerd en 's nachts zal in 12 % van de tijd de autopomp pas na 7 minuten kunnen vertrekken.

% van de TIJD dat de autopomp na 2 minuten kan vertrekken

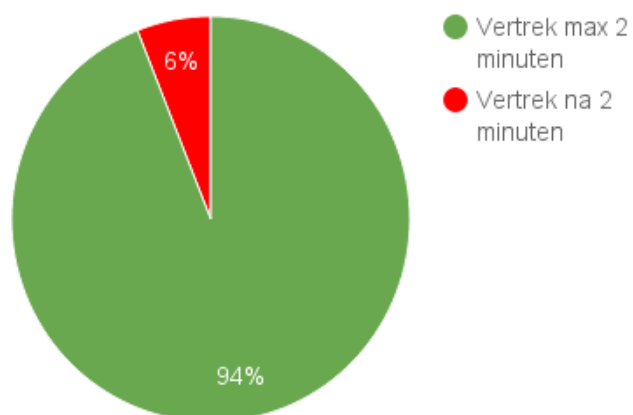
Huidige situatie



Optie 1: +12VTE



Optie 2: +6VTE



Personeel Post Landen

Post Landen beschikt over een permanentie 24/7 van 1 persoon. Hiervoor worden 8+1* beroepspersoneelsleden ingeschakeld en vrijwillige personeelsleden. Deze laatsten worden structureel ingezet om de permanentie te bekomen.

Post Landen beschikt over twee ziekenwagens. Deze worden bemand door een combinatie van beroepspersoneelsleden en vrijwilligers.

Qua recurrente risico's zijn de posten Landen en Scherpenheuvel-Zichem vergelijkbaar met elkaar.

De post in Landen kent een solitaire ligging (in tegenstelling tot de post van Scherpenheuvel die geflankeerd wordt door Diest en Aarschot) en heeft een gemeente (Zoutleeuw) te beschermen met een zeer hoge GRD.

7/7 dagen	Post Landen	<i>totaal</i>	<i>huidig</i>
Dag (08u-20u)	ZW (2)	2	1
Nacht (20u-08u)	ZW (2)	2	1

Post Landen beschikt over een permanentie van 1 persoon. De uitruktijd van de vrijwilligers wordt realistisch geraamd op 7 minuten. Dit betekent dat 74,6 % van de bevolking binnen de gestelde opkomsttijd bereikt wordt (streefdoel = 75 %).

Een beroepskern van 2 personen (24/7) in post Landen zorgt ervoor dat de ziekenwagen steeds kan vertrekken. Let wel, indien er een brandvertrek is, zullen de twee permanente personen dit brandvertrek mee aanvullen en dient er gewacht te worden op bijkomend personeel om de ziekenwagen terug te bemannen.

*Concreet betekent dit het aanwerven van **3 VTE (reeds 8+1* VTE aanwezig)***

*ambulancier, geen brandweerman

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Landen onvoldoende het basisrisico.

De ziekenwagen wordt gedeeltelijk door beroepspersoneelsleden en vrijwilligers bemand. Dit heeft een weerslag op de uitruktijd van de ziekenwagen. De eerste ziekenwagen dient op z'n minst bemand te worden door beroepspersoneelsleden.

Post Landen uitrusten met een beroepskern en bijgevolg de tijd van 5 naar 2 minuten te brengen lost de toestand in Zoutleuw niet op.



Post Landen

Personeel Post Leuven

Post Leuven beschikt over een bezetting van minimaal 15 personen overdag en minimaal 15 personen 's nachts. Er zijn 14 personen operationeel beschikbaar, er is 1 centralist.

Rekening houdend met:

- het basisrisico brand;
- het basisrisico ziekenwagen;
- een autopomp in backup voor versterking aan omliggende posten;

wordt de volgende bezetting voorgesteld:

7/7 dagen	Post Leuven	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP ₁ (6) + LW (2) + TW (2) + CW* (1) + MAP ₂ (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	21	15
Nacht (20u-08u)	MAP ₁ (6) + LW (2) + TW (2) + CW* (1) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	15	15

Conclusie:

Vanaf 1 januari 2018 kan post Leuven onvoldoende het basisrisico beheersen.

Post Leuven kan geen twee ziekenwagens en 1 brandvertrek bemannen wegens het ontbreken van een zonale meldkamer of personeel.

Wegens het hoge aantal interventies en de noodzaak tot het bieden van ondersteuning aan andere posten, dient post Leuven te beschikken over een tweede autopomp met bemanning (6 personen). Wegens het verschil in het aantal opdrachten tussen de dag en de nacht, wordt geadviseerd om te beschikken over deze tweede autopomp gedurende de daguren (8-20u).

Dit betekent het aanwerven van 18 VTE.

**CW alleen in Leuven bemand met chauffeur.*

Personeel Post Overijse

Post Overijse beschikt over een bezetting van minimaal 5 personen overdag en minimaal 5 personen 's nachts. Er zijn 4 personen operationeel beschikbaar, er is 1 centralist.

Post Overijse beschikt over een grote kern vrijwilligers. Het beroepspersoneel dat dichtbij de kazerne woont stelt zich vaak ter beschikking. De maximale opkomsttijd van de vrijwilligers bedraagt echter 20 minuten.

Post Overijse is ongeveer vergelijkbaar met post Tienen wat betreft recurrente en punctuele risico's. Daarom is het evident dat deze posten over een identiek bezetting zouden beschikken. Post Overijse kan wel vlotter beschikken over extra personeel dat van thuis beschikbaar is.

Hierdoor zou de bezettingsgraad eventueel lager gezet kunnen worden, echter de uitruktijd verhoogt dan met een slechtere dekkingsgraad tot gevolg.

De bezetting in post Overijse kan verhoogd worden om de dekkingsgraad te behalen:

Optie 1: Steeds een autopomp beschikbaar (scheiding ziekenwagen & brandweer)

7/7 dagen	Post Overijse	<i>totaal</i>	<i>huidig</i>
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	5
Nacht (20u-08u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	5

Hiervoor dient de permanente bezetting opgetrokken te worden met 6 personen (5 personen 24/7 in het geval van een zonale meldkamer). De bezetting overdag en 's nachts zal dan permanent 11 bedragen (10 zonder meldkamer).

Concreet betekent dit het aanwerven van = 36 VTE (of 30 VTE in het geval van een zonale meldkamer)

Optie 2: Overdag steeds een autopomp onmiddellijk beschikbaar, 's nachts 84 % van de tijd (scheiding ziekenwagen & brandweer enkel overdag)

7/7 dagen	Post Overijse	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	5
Nacht (20u-08u)	MAP (6) OF ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	6	5

Indien de bezetting overdag 10 personen bedraagt en 's nachts 6, dan is overdag steeds een autopomp beschikbaar en 's nachts in 84 % van de tijd. Dit is bijkomend 2 personen 24/7 en 4 personen 12/7, of 1 persoon 24/7 en 4 personen 12/7 in het geval van een zonale meldkamer. Concreet betekent dit het aanwerven van = **24 VTE (of 18 VTE in het geval van een zonale meldkamer)**

Optie 3: Enkel overdag een autopomp onmiddellijk beschikbaar

7/7 dagen	Post Overijse	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	5
Nacht (20u-08u)	ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	4	5

Indien de bezetting van de post overdag 10 personen bedraagt en 's nachts 4, dan dient de dagbezetting versterkt te worden. Dit betekent dat 's nachts er steeds een beroep moet gedaan worden op vrijwilligers. De autopomp kan dus slechts in 50 % van de tijd dadelijk vertrekken. Concreet betekent dit het aanwerven van **18 VTE (12 VTE in het geval van een zonale meldkamer)**

Optie 4: Autopomp onmiddellijk beschikbaar afhankelijk van de ziekenwagen (geen scheiding ziekenwagen)

7/7 dagen	Post Overijse	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) OF ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	6	5
Nacht (20u-08u)	MAP (6) OF ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	6	5

Dit scenario gaat ervan uit dat de autopomp slechts dadelijk kan vertrekken indien geen ziekenwagen op interventie is. In dit scenario zal in 25 % van de tijd de autopomp niet dadelijk kunnen vertrekken.

Dit betekent dat er zowel overdag als 's nachts permanent 6 personen aanwezig zijn.
(investering 2 personen 24/7, investering van 1 persoon 24/7 indien zonale meldkamer).
Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE (6 VTE in het geval van een zonale meldkamer)**

Merk op dat de twee laatste voorstellen een slechte dekkinggraad garanderen. Wanneer de autopomp niet dadelijk kan vertrekken, worden slechts 49,6 % van de burgers tijdig geholpen.

Moorsel kan binnen de vooropgestelde opkomsttijd bereikt worden door post Leuven, maar het verschil met Zaventem blijft zo groot dat het afsluiten van een overeenkomst met de zone West de enige zinvolle oplossing is.

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Overijse onvoldoende het basisrisico.

Post Overijse kan geen twee ziekenwagens en een autopomp met 6 personen bemannen.*

Vanaf 1 januari 2018 kan de autopomp, het basisvoertuig voor alle brandinterventies en de meeste technische interventies, in de huidige omstandigheden nooit vertrekken met het aanwezige personeel in de post. Er zijn hiervoor minimaal 6 personen nodig (KB minimale middelen).

Indien we met de meer realistische uitruktijd van 7 minuten rekenen zal slechts 49,6 % van de bevolking binnen een aanvaardbare tijd geholpen worden.

In optie 1 kan de autopomp steeds na 2 minuten vertrekken en is de dekkinggraad gegarandeerd.

In optie 2 kan de autopomp overdag steeds na 2 minuten vertrekken en is de opkomsttijd enkel overdag gegarandeerd en 's nachts zal in 16 % van de tijd de autopomp pas na 7 minuten kunnen vertrekken.

In optie 3 kan de autopomp steeds overdag na 2 minuten vertrekken en 's nachts pas na 7 minuten (wachten op vrijwilligers).

In optie 4 zal in 25 % van de tijd de autopomp moeten bemand worden door vrijwilligers (dag & nacht).

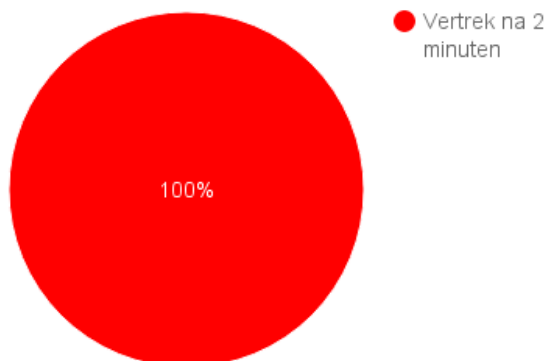
Volgende overeenkomsten dienen gesloten te worden om de dekkingsgraad te verbeteren:

- 1. Overeenkomst met zone West voor Tervuren*
- 2. Overeenkomst met zone Waals-Brabant voor Ottenburg*

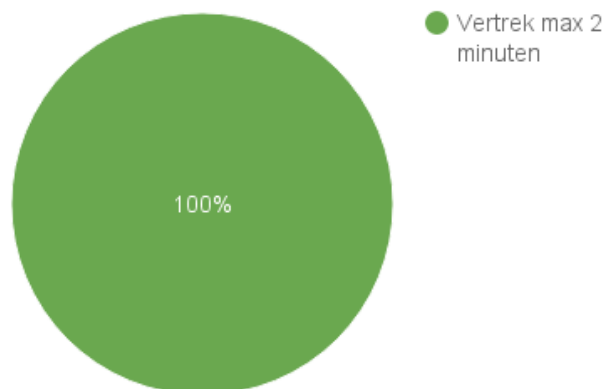
**Overijse heeft momenteel 4 ziekenwagens!*

% van de TIJD dat de autopomp na 2 minuten kan vertrekken

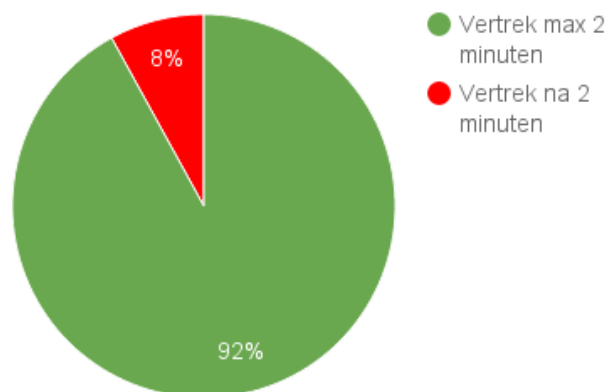
Huidige situatie



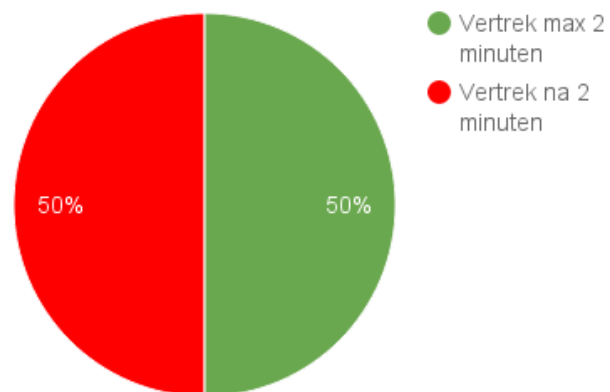
Optie 1: +30VTE



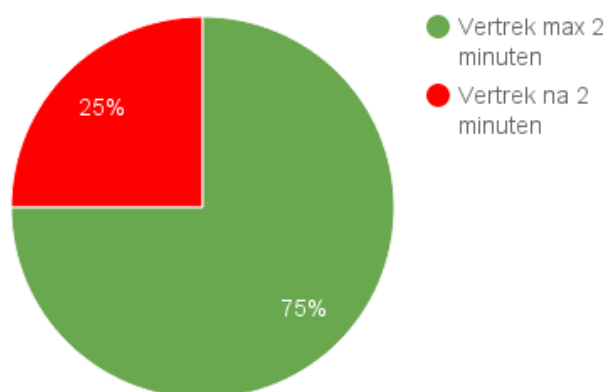
Optie 2: +18VTE



Optie 3: +12VTE



Optie 4: +6VTE



Personeel Post Scherpenheuvel-Zichem

De post in Scherpenheuvel kan louter bemand worden door vrijwilligers op voorwaarde dat de post in Aarschot en Diest een beroepsbezetting krijgen zoals hoger voorgesteld.

Tijdens de kantooruren kunnen de posten van Diest en Aarschot de interventies uitvoeren wanneer de bemanning van Scherpenheuvel te laag in aantal is om een interventie te kunnen afhandelen.

Na de kantooruren, wanneer de bezetting in Aarschot en Diest terugvalt op voornamelijk vrijwilligers, kan de post van Scherpenheuvel de interventies op haar grondgebied afhandelen. Op deze momenten is het mogelijke permanentietekort vrijwel meestal opgelost.

Rekening houdende met alle statistische gegevens kan gesteld worden dat de Hulpverleningszone Oost volgende middelen dient te voorzien om aan het basisrisico (brand & technische hulpverlening) een adequaat antwoord te bieden:

5/7 dagen	Post Scherpenheuvel-Zichem	<i>totaal</i>	<i>huidig</i>
Dag (08u-16u)	administratie + technisch	2	0
Nacht (20u-08u)		0	0

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Scherpenheuvel-Zichem onvoldoende het basisrisico (te weinig beschikbare manschappen tijdens de kantooruren).

Post Scherpenheuvel-Zichem beschikt niet over een permanentie. De uitruktijd van de vrijwilligers wordt geraamd op 7 minuten. Dit betekent dat 79,3 % van de bevolking binnen de gestelde opkomsttijd bereikt wordt (streefdoel = 75 %).

Post Scherpenheuvel-Zichem heeft een lage permanentie van vrijwilligers gedurende de kantooruren. Na de kantooruren en in het weekend is de permanentie voldoende om een standaardvertrek te kunnen uitsturen.

De 7 minuten uitruktijd geldt dus enkel bij een voldoende hoge permanentie. Daarom kan een beroepskern tijdens de kantooruren in posten Diest en Aarschot soelaas bieden. Deze kunnen dan het beschermd gebied van Scherpenheuvel-Zichem dekken.

Dit kan opgelost worden door de beroepsbezetting in posten Diest en Aarschot tijdens de kantooruren.

Personeel Post Tienen

Post Tienen beschikt over een bezetting van minimaal 7 personen overdag en minimaal 7 personen 's nachts. Er zijn 6 personen operationeel beschikbaar, er is 1 centralist.

Post Tienen beschikt over een kleine kern vrijwilligers. De opkomst tijdens de kantooruren is laag. De maximale opkomsttijd van de vrijwilligers bedraagt 15 minuten.

De bezetting in post Tienen kan verhoogd worden om de dekkingsgraad te behalen:

Optie 1: Steeds een autopomp beschikbaar (scheiding ziekenwagen & brandweer)

7/7 dagen	Post Tienen	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	7
Nacht (20u-08u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	7

*Hiervoor moet de bezetting van de post opgetrokken worden met 4 personen (24/7). Indien een zonale meldkamer in werking is, moet de permanente bezetting met 3 personen verhogen. Concreet betekent dit het aanwerven van **24 VTE (of 18 VTE in het geval van een zonale meldkamer)***

Optie 2: Overdag steeds een autopomp onmiddellijk beschikbaar, 's nachts 79 % van de tijd (scheiding ziekenwagen & brandweer enkel overdag)

7/7 dagen	Post Tienen	totaal	huidig
Dag (08u-20u)	MAP (6) + ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	10	7
Nacht (20u-08u)	MAP (6) OF ZW ₁ (2) + ZW ₂ (2)	6	7

Indien de bezetting overdag 10 personen bedraagt en 's nachts 6, dan is overdag steeds een autopomp beschikbaar en 's nachts in 79 % van de tijd. Hiervoor moeten bijkomend 4 personen 12/7 aanwezig zijn, of 2 personen 12/7 in het geval van een zonale meldkamer.

*Concreet betekent dit het aanwerven van **12 VTE (of 6 VTE in het geval van een zonale meldkamer)***

Conclusie:

In de huidige situatie beheerst de post van Tienen onvoldoende het basisrisico.

Post Tienen kan zonder versterking geen twee ziekenwagens en één autopomp met beroepspersoneel bemannen.

Wegens gelijktijdigheid van interventies (het onbeschikbaar zijn van de autopomp indien de ziekenwagen uitgestuurd wordt en vice versa) wordt de dekkinggraad aanzienlijk verminderd.

Omdat in 32 % van de tijd de ziekenwagen uitgestuurd is, is de autopomp van post Tienen in slechts 68 % van de tijd onmiddellijk beschikbaar.

Indien de autopomp niet onmiddellijk beschikbaar is, dan moeten vrijwilligers de autopomp bemannen.

Indien met een uitruktijd van 5 minuten wordt gerekend, dan wordt slechts 62 % van de bevolking binnen de opgestelde tijd geholpen (zie schema onder)

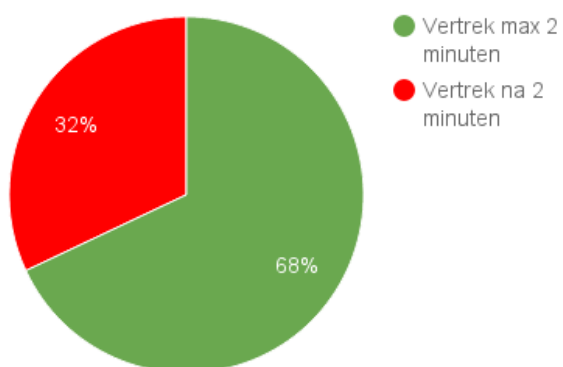
Indien met een uitruktijd van 7 minuten wordt gerekend, dan wordt slechts 41,9 % van de bevolking binnen de opgestelde tijd geholpen.

In optie 1 kan de autopomp steeds na 2 minuten vetrekken en is de dekkinggraad gegarandeerd.

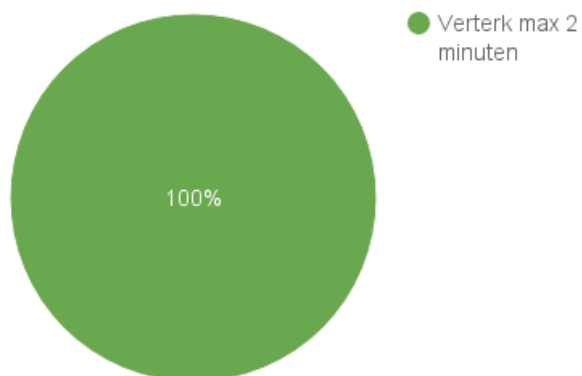
In optie 2 kan de autopomp overdag steeds na 2 minuten vertrekken en is de opkomsttijd enkel overdag gegarandeerd en 's nachts zal in 21 % van de tijd de autopomp pas na 7 minuten kunnen vertrekken.

% van de TIJD dat de autopomp na 2 minuten kan vertrekken

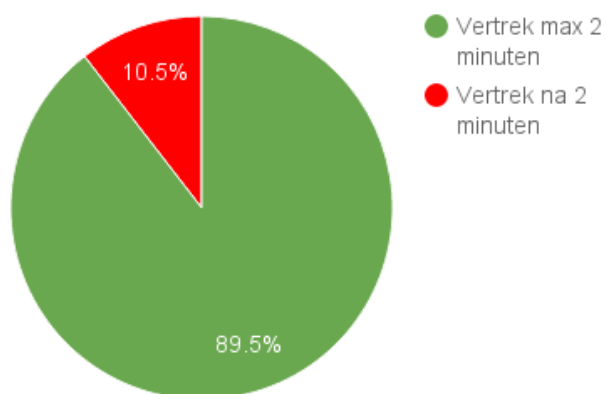
Huidige situatie



Optie 1: +18 VTE



Optie 2: +6 VTE



Personeel bijkomende Posten (Kortenaken / Geetbets – Pellenberg en Tremelo)

Er wordt voorgesteld om deze bijkomende posten in eerste instantie te bemannen met vrijwilligers. Blijkt dat er geen of onvoldoende vrijwilligers kunnen gevonden worden om deze posten te bemannen, kan er nog overgegaan worden tot de aanwerving van extra beroepspersoneel.



Post Scherpenheuvel-Zichem

*Tabel: personeel nodig om het basisrisico te beheersen (zonder officieren, *incl. ambulanciers) – stand op 17 februari 2017*

Post	Beroeps Optie 1		Beroeps optie 2		Beroeps Optie 3		Beroeps Optie 4		Vrijwilligers	Centralisten	Huidig aantal beroeps*	Huidig aantal vrijwilligers*
	BWM	ZW	BWM	ZW	BMW	ZW	BWM	ZW				
<i>Aarschot</i>	12	12	12	12	12	12	12	12	30	0	1	49
<i>Diest</i>	12	0	12	0	12	0	12	0	30	0	1	42
<i>Haacht</i>	36	12	36	6	36	12	36	12	30	0	36	15
<i>Landen</i>	12	0	12	0	12	0	12	0	40	0	9	43
<i>Leuven</i>	84	24	84	24	84	24	84	24	0	0	96	0
<i>Overijse</i>	36	24	36	12	18	24	36	0	30	0	32	32
<i>Scherpenheuvel - Zichem</i>	2	0	2	0	2	0	2	0	30	0	0	30
<i>Tienen</i>	36	24	36	12	36	24	36	24	30	0	43	17
<i>zonaal</i>										12		
<i>Kortenaken/ Geetbets</i>	-		-		-		-		30	0	-	-
<i>Pellenberg</i>	-		-		-		-		30	0	-	-
<i>Tremelo</i>	-		-		-		-		30	0	-	-
Totaal	230	96	230	66	212	96	230	72	310	12	218	228
Alg. totaal	326		296		308		302		310	12	218	228

3.3 *Het minimum materieel waarover de brandweerposten dienen te beschikken*

Rollend materieel

Elke bestaande post dient minimum over het volgende eerstelijns-materieel te beschikken (volgens het KB minimale middelen):

- 1 multifunctionele autopomp (MAP)
- 1 commandowagen (CW)
- 1 ladderwagen (LW)
- 1 logistiek voertuig (LOG)
- 1 signalisatiewagen (SV)

Bluswatervoorraad

In de landelijke gebieden is het tekort aan bluswater historisch steeds opgevangen door het meesturen van een **tankwagen 8.000 liter**. Daarom is het aangewezen om de eerstelijnsmiddelen hiermee uit te breiden.

Gelijktijdigheid van interventies

In het geval van een gelijktijdige interventies worden in alle posten (behalve Scherpenheuvel-Zichem, Landen en Haacht) een **tweede multifunctionele autopomp** als back up voorzien. Dit vereist geen bijkomende aankopen van autopompen, alleen dienen de bestaande autopompen na afschrijving vervangen te worden.

Materieel nieuw op te richten brandweerposten

In de nieuw op te richten posten wordt het eerstelijnsmaterieel beperkt tot 1 multifunctionele autopomp (bezetting 0/1/5). Het andere noodzakelijke materieel en personeel kan, via een zonale dispatching, vanuit een andere brandweerpost ter plaatse gestuurd worden.

Tabel: 1^{ste} lijnsvoertuigen nodig om het basisrisico te beheersen

<i>Post</i>	<i>Commando- wagen</i>	<i>Multifunctionele autopomp</i>	<i>Ladderwagen</i>	<i>Logistiek Voertuig</i>	<i>Signalisatiewagen</i>	<i>Tankwagen 8.000 l</i>	<i>Ziekenwagen*</i>
<i>Aarschot</i>	1	2	1	1	1	1	1
<i>Diest</i>	1	2	1	1	1	1	-
<i>Haacht</i>	1	1	1	0	1	1	1
<i>Landen</i>	1	1	1	0	1	1	2
<i>Leuven</i>	1	2	1	1	1	1	2
<i>Overijse</i>	1	2	1	1	1	1	2
<i>Scherpenheuvel- Zichem</i>	1	1	1	0	1	1	-
<i>Tienen</i>	1	2	1	1	1	1	2
<i>Kortenaken/Geetbets</i>	-	1	-	-	-	-	-
<i>Pellenberg</i>	-	1	-	-	-	-	-
<i>Tremelo</i>	-	1	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	8	16	8	5	8	8	10

**in overleg met FOD Volksgezondheid*

4. Conclusie voor de beheersing van het verhoogd risico

4.1 Minimum materieel waarover de zone bijkomend dient te beschikken om het verhoogd risico te beheersen

<i>gespecialiseerde zonale middelen</i>	<i>nodig</i>	<i>aanwezig in de zone</i>
<i>Blusrobot LUF60</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Bootwagen</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>Buffercontainer</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Cobra blussysteem</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Cp-Ops container</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Decontaminatiecontainer</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Drone</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Duikwagen</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Gaspakkencontainer</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Grootwatertransportsysteem (GWT)</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Haakarmvoertuig met kraan</i>	<i>7</i>	<i>5</i>
<i>Milieucontainer</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Opblaasbare tent</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
<i>Schuimcontainer 9.000 liter</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Tankwagen 12.000 liter</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>Voertuig hoogte- en diepteteam</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

- De procedure van het grootwatertransportsysteem en het tankwagentransportsysteem dat reeds aanwezig is in de zone dient uitgebreid te worden zodat integratie van de schuimcontainer mogelijk wordt en kan ingezet worden op industriebranden.

- De zone dient de aanschaf van een blusrobot in overweging te nemen om het betreden en blussen van grote industriehallen mogelijk te maken zonder dat hiervoor personeel moet worden ingezet. Dergelijke blusrobot kan tevens ingezet worden bij brand van ondergrondse parkeergarages, tunnels en ongevallen met gevaarlijke producten om afkoeling en blussing van tanks op afstand mogelijk te maken.
- De hulpverleningszone dient werk te maken van het opstellen van interventieplannen.



Luchtvaartongeval - 25 mei 2008 (bron: flightlevel.be)

5. Conclusie voor de beheersing van het grootschalig en/of langdurig incident

5.1 Minimum materieel waarover de zone bijkomend dient te beschikken om het grootschalig en/of langdurig incident te beheersen

<i>gespecialiseerde zonale middelen</i>	<i>nodig</i>	<i>aanwezig in de zone</i>
<i>Containers met zandzakken</i>	<i>14</i>	<i>6</i>
<i>Dompelpompen groot debiet</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>Ingerichte container verblijf discipline 1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Mobiele elektriciteitsgenerator</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Zandzakvulmachine</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

- Gezien de toevloed van oproepen is er altijd een personeelstekort om snel alle interventies te kunnen beantwoorden. Dit kan echter niet opgelost worden door meer personeel aan te werven aangezien dit soort van interventies zich niet regelmatig voordoet. Tijdens de laatste wateroverlast in 2016 is aangetoond dat de zone haar personeel gespreid kan inzetten zodat alle interventies vrij snel (2 tot 3 dagen) kunnen afgewerkt worden.
- De post Scherpenheuvel-Zichem moet uitgerust worden met een haakarmvoertuig. Dit kan door reorganisatie van de huidige haakarmvoertuigen. Tevens moet de post beschikken over 2 (gevulde) containers die elk minstens 500 zandzakken kunnen vervoeren.
- Het solidariteitsprincipe in de zone moet spelen. De andere korpsen, die weinig geconfronteerd worden met wateroverlast moeten eveneens beschikken over een haakarmvoertuig en ten minste 2 gevulde containers met zandzakken (behalve de Post van Haacht). Deze strategie zal toelaten om in de zone binnen het eerste uur (7 containers met elk 500 zandzakken) 3.500 zandzakken in te zetten en het volgende uur opnieuw dezelfde voorraad. De strategische voorraad gevulde zandzakken dient in de zone op peil gebracht te worden naar 7.000 gevulde zandzakken in containers.

- Elke post dient zich operationeel voor te bereiden op interventies met wateroverlast door:
 - het gespreid inzetten van personeel en materieel mogelijk te maken
 - zandzakken in versterking te kunnen vragen via het easycad systeem
 - uit de binnenkomende meldingen een prioriteitenlijst op te stellen



Post Diest

6. Conclusie voor de beheersing van het Uitzonderlijk risico

- 6.1 Minimum materieel waarover de zone bijkomend dient te beschikken om het uitzonderlijk risico te beheersen

<i>gespecialiseerde zonale middelen</i>	<i>nodig</i>	<i>In de zone aanwezig</i>
<i>Meetploegen</i>	2	0
<i>EHBO-kits terreur voor elke autopomp (TCC-kits)*</i>	78 (6 per MAP)	0

*TCC = Tactical Emergency Casualty Care



Post Haacht

7. Officieren

Het aantal officieren wordt enerzijds bepaald door de operationele opdrachten en anderzijds de beheersmatige opdrachten die toegewezen worden aan de officieren. Er onderscheiden zich 3 niveaus van officieren:

OFF1: Luitenant

OFF2: Kapitein

OFF 3: Majoor & Kolonel

OFF1 : Luitenant

De interventies waarbij een officier aanwezig dient te zijn, worden geleid door een OFF1, het zogenaamde 'officier van wacht'-systeem. De OFF1 staat aan het hoofd van een ploeg en vervult de rol van 'officier van wacht'. Zij kunnen ingeschakeld worden voor zonale opdrachten.

OFF2: Kapitein

In het kader van een harmonisch en correct beheer tussen de diverse posten zullen de posten geleid worden door een OFF2. De kapiteins kunnen tevens ingeschakeld worden in het systeem 'officier van wacht' in de lokalen posten. Zij kunnen zonale taken toebedeeld krijgen.

OFF3: Majoor & kolonel

De OFF3 hebben overwegend beheersmatige opdrachten maar vervullen ook een operationele opdracht in het kader van de noodplanning. Ze nemen de multidisciplinaire coördinatie (Dir-CP-Ops) waar tijdens de operationele coördinatiefase of hoger. Zij zetelen in het gemeentelijk of provinciaal crisiscentrum bij een gemeentelijke fase of hoger.

De OFF3 verzorgen tevens een permanentie voor de functie 'officier van week' via oproepbaarheid in een wachtrol.

Analyse van de situatie in zone Oost

Zone Oost is een uitgestrekte zone met slechts 8 posten. Hierdoor is de verplaatsingstijd tussen de posten lang. Dit gegeven is dan ook een groot probleem om de wacht van de officieren te organiseren.

Door de uitgestrektheid is het praktisch noodzakelijk dat elke post beschikt over een eigen wachtdienst van officieren, zodat deze binnen een aanvaardbare tijd ter plaatse kunnen zijn.

Overzicht van de afstanden en rijtijden tussen de brandweerposten zone Oost									
gemiddeld		Leuven	Haacht	Overijse	Tienen	Aarschot	S-Z	Diest	Landen
20,9 min	Leuven		14,6 km	18,9 km	27,6 km	19,2 km	29,0 km	34,3 km	44,3 km
32,1 min	Haacht	16 min		34,7 km	45,2 km	17,9 km	37,7 km	42,7 km	58,6 km
33,0 min	Overijse	22 min	30 min		54,1 km	36,9 km	59,3 km	64,6 km	67,6 km
27,1 min	Tienen	24 min	40 min	40 min		21,2 km	18,8 km	21,1 km	16,7 km
25,1 min	Aarschot	14 min	24 min	35 min	24 min		11,6 km	21,1 km	37,3 km
25,4 min	S-Z	20 min	35 min	40 min	20 min	16 min		5,4 km	35,6 km
26,7 min	Diest	22 min	35 min	45 min	20 min	18 min	7 min		38,0 km
37,9 min	Landen	28 min	45 min	45 min	22 min	45 min	40 min	40 min	

De huidige regeling is als volgt:

Post Aarschot heeft 2 beroepsofficieren (kapitein en majoor) en 2 vrijwillige officieren. De majoor wordt enkel in hoogste nood ingeschakeld in het systeem van wacht. De wacht wordt na de kantooruren georganiseerd van thuis.

Post Diest heeft 1 beroepsofficier en 3 vrijwillige officieren. Deze personen kunnen de officier van wacht garanderen voor post Diest.

De majours van Aarschot, Landen en Tienen hebben zuivere zonale beleidstaken. Het is echter zeer moeilijk om vanuit een zonaal centrum te werken aangezien deze personen nog (gedeeltelijk) de wacht in de post moeten verzekeren.

Post Landen beschikt over 1 beroepsofficier (majoor) en 1 vrijwillige officier. Het probleem is hetzelfde als in Tienen, met het bijkomend feit dat post Landen verder van elke andere post is afgelegen en dat het hier slechts gaat over 1 beroepsofficier.

Post Leuven beschikt over een officier 24/7 in de kazerne, die ook de interventies van post Haacht voor zijn rekening neemt. Door de krappe bezetting van officieren is deze situatie zeer moeilijk houdbaar.

Post Overijse beschikt over 2 beroepsofficieren en 3 vrijwillige officieren. De wacht wordt na de kantooruren van thuis uit georganiseerd door beroeps en vrijwillige officieren.

Post Scherpenheuvel-Zichem heeft 1 beroepsofficier en 1 vrijwillige officier. Deze beide personen trachten de wacht te verzekeren. Het voordeel van deze post is dat de ligging toelaat om officieren van Diest en Aarschot in te schakelen voor het uitvoeren van de wachtdienst.

Post Tienen beschikt over 1 officier die de wacht van thuis organiseert na de kantooruren. De tweede officier (majoor) van Tienen dient eigenlijk ingeschakeld te worden in het systeem van week (wordt dan enkel bijgeroepen als tweede officier voor grotere interventies), maar aangezien de onmogelijkheid om de wacht te organiseren door 1 officier, voert de majoor momenteel de functie uit van officier van wacht en dus niet de functie van officier van week.

Opmerkingen:

- a) De majoors en kolonel zijn tevens in de mogelijkheid om, analoog aan de OFF1 en OFF2 operationele wachten (voelingstaken) uit te voeren als wachtofficier. Deze operationele wachten dienen tot een strikt minimum herleid te worden. De functie 'officier van week' en 'officier van wacht' kunnen niet gecombineerd worden.
- b) Vooral in de regio Tienen, Landen en Haacht is er een structureel tekort aan OFF1. De zone dient een systeem 'officier van wacht' op te richten waarbij op alle door het KB (van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen. - B.S. 27/11/2014) verplichte interventies een officier aanwezig dient te zijn. Dit KB vermeldt echter niet wanneer deze officier uiterlijk na de aankomst van de 1^{ste} interventieploeg aanwezig dient te zijn. De zone dient deze tijd te bepalen.
- c) Na rondvraag bij het operationeel personeel is gebleken dat ernaar moet gestreefd worden dat deze officier binnen een tijdspanne van maximaal 10 minuten na aankomst van de eerste interventieploeg aanwezig dient te zijn. Hierdoor zal er sneller kunnen opgeschaald kunnen worden en kan de situatie correct ingeschat worden.
- d) Hoewel het moeilijk zal worden om nog vrijwillige officieren te vinden, kan de hulpverleningszone niet zonder. Een probleem tijdens de kantooruren kan in een lokale post opgelost worden door de aanwerving van een beroepsofficier maar door het ontbreken van een woonverplichting kan dat 's nachts en tijdens de weekends voor moeilijkheden zorgen.
- e) In alle posten waar een (beperkte) beroepsbezetting aanwezig is, al dan niet tijdens de weekdays, overdag of 's nachts, moet er naar gestreefd worden om ook een OFF1 aanwezig te hebben. Zo vertrekt de officier steeds gelijktijdig met de andere interventieleden.
- f) Het organiseren van de thuiswacht voor de officier van wacht heeft omwille van de frequentie van oproepen een grote impact op het gezinsleven. De officier moet voor elke interventie zijn activiteiten thuis plots staken en zich onmiddellijk verplaatsen naar het incident of de kazerne. Dit betekent dus dat de officier tijdens zijn wacht geen enkele activiteit kan uitoefenen die ver verwijderd is van de woning.
- g) De beroepsofficier heeft geen woonplaatsverplichting en het is dus niet gegarandeerd dat er nog voldoende officieren in de toekomst zullen zijn die de thuiswacht kunnen uitvoeren.

Voorstel tot de organisatie van de officieren:

1. Elke post voorziet in eigen officieren die de wacht zo veel mogelijk verzekeren. In de regio DAS (Diest-Aarschot-Scherpenheuvel) is vanwege de ligging van de posten het aangeraden om gezamenlijk een officier van wacht te organiseren. De 3 postoversten (beroepskapiteins) kunnen overdag de wacht verzekeren. Na de kantooruren kan dit gezamenlijk met de vrijwillige officieren.

=> **benodigd aantal officieren: 3 beroeps + 6 vrijwilligers**

Post Haacht kan bij gebrek aan officieren dienst doen op posten Leuven en Aarschot. De postoverste Haacht (beroepskapitein) wordt bijgestaan door 2 vrijwillige officieren.
=> **benodigd aantal officieren Haacht: 1 postoverste (kapitein) + 2 vrijwillige officieren**

In post Leuven is er 24/7 een officier aanwezig. De postoverste van Leuven kan in het wachtsysteem participeren, maar enkel overdag (30 dagwachten). De postoverste leidt immers de post en dient dus zo veel mogelijk consulteerbaar te zijn. In deze post is het noodzakelijk dat elke ploeg geleid wordt door een luitenant (4). Deze personen zitten in een vol continu systeem (60 dagwachten en 60 nachtwachten). De overige wachten worden ingevuld door 4 kapiteins (24 dagwachten en 32 nachtwachten).

=> **benodigd aantal officieren: 1 postoverste (kapitein) + 4 kapiteins + 4 luitenanten**

Post Overijse kan vergeleken worden met post Tienen. Post Overijse is echter minder centraal gelegen en kan enkel een beroep doen op post Leuven in geval van gebrek aan een officier. De postoverste (beroepskapitein) wordt bijgestaan door een beroepsofficier (luitenant) en 2 vrijwillige officieren om de wacht te verzekeren.

=> **benodigd aantal officieren Overijse: 1 postoverste (kapitein) + 1 beroepsofficier (luitenant) + 2 vrijwillige officieren.**

De posten Tienen en Landen kunnen in beperkte mate samenwerken omwille van de afstand (+/- 22 minuten).

De postoversten (beroepskapiteins) kunnen in de mate van het mogelijke de wacht verzekeren. Zij worden bijgestaan door de vrijwillige officieren (vooral na de kantooruren) en kunnen bij afwezigheid op elkaar rekenen of op een officier van een naburig korps (niet voor post Landen).

=> **benodigd aantal officieren Landen: 1 postoverste (kapitein) + 2 vrijwillige officieren**

=> **benodigd aantal officieren Tienen: 1 postoverste (kapitein) + 1 beroepsofficier (luitenant) + 2 vrijwillige officieren.**

Al de OFF3 (4) zullen de weekdienst organiseren van thuis (24/7). Dit wil zeggen dat elke OFF3 om de 4 weken 7 dagen 24/24 beschikbaar moet zijn en er gestreefd wordt om 1 uur na de oproep ter plaatse te zijn.

Overzicht (stand op 17 februari 2017)

Post	Benodigd				Huidig			
	Beroeps		Vrijwilligers		Beroeps		Vrijwilligers	
	Lt	Kpt	Lt	Kpt	Lt	Kpt	Lt	Kpt
DAS	0	3	6	0	1	2	4	2
Haacht	0	1	2	0	0	0	0	0
Landen	0	1	2	0	0	0	0	1
Leuven	4	5	0	0	0	7	0	0
Overijse	1	1	2	0	1	1	2	1
Tienen	1	1	2	0	0	1	0	
TOTAAL	6	12	14	0	2	11	6	4
	+4*	+1	+8	-4				

*4 luitenanten (beroeps) zijn reeds voorzien in personeelsbehoefteplan

= 5 extra officieren te voorzien (1 beroepskapitein en 4 vrijwillige luitenanten)

Belangrijke opmerkingen:

1. Omdat steeds de officier die het snelste ter plaatse is, moet opgeroepen worden, dient de zone te beschikken over een zonale meldkamer. Deze meldkamer heeft steeds een overzicht van alle beschikbare officieren en hun opkomsttijden. Zonder deze meldkamer is deze informatie niet beschikbaar en kan bovenstaande werkmethode niet gerealiseerd worden.
2. Vrijwillige officieren spelen een sleutelrol in dit wachtsysteem, zij zijn noodzakelijk om dit te kunnen uitvoeren. Indien er geen vrijwillige officieren zijn, dan zullen de aantallen beroepsofficieren verhoogd worden.

8. To Do's

Aan de hand van de uitgevoerde risicoanalyse kunnen de volgende aanbevelingen geformuleerd worden:

- Het extra aan te werven personeel, materieel en het inplannen van 3 bijkomende brandweerposten dient opgenomen te worden in het meerjarenbeleidsplan.
- Het voorzien van een zonale meldkamer zodat personeel en materieel vanuit dispatching kan opgeroepen worden, terwijl nu elke post een eigen (tijdrovende) procedure dient te voorzien om versterking op te roepen. Een wachtsysteem voor officieren implementeren in de zone is niet mogelijk zolang er geen zonale meldkamer is. Ook dispatching van materieel verloopt momenteel zeer moeizaam.
- Afwerken van het Business Continuity Plan (BCP) zodat de hulpverlening eveneens gegarandeerd wordt wanneer er een onverwachts probleem zich voordoet in een post van de hulpverleningszone.
- Opstellen van een monodisciplinair interventieplan dat de interventiemodaliteiten van discipline 1 regelt (oproepen personeel & materieel, opschaling, enz).
- Gespecialiseerde teams zoals gaspakkenteam en meetploegen kunnen zoneoverschrijdend samenwerken. De verschillende teams moeten hun externe partners definiëren zodanig dat overeenkomsten met andere hulpverleningszones kunnen afgesloten worden.
- Er dient een samenwerkingsovereenkomst afgesloten te worden met o.a. de Hulpverleningszone West van Vlaams-Brabant, met de hulpverleningszone Waals-Brabant en met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake het verlenen van snelle, adequate hulp.
- Aangezien heel wat gemeenten van de hulpverleningszone in de aanvliegroute naar de nationale luchthaven liggen, wordt er geadviseerd om met Brussels Airport eveneens een overeenkomst af te sluiten voor het bieden van onderlinge hulp bij vliegtuigongevallen.
- Er werd reeds een overeenkomst afgesloten met de Civiele Bescherming om een beroep te kunnen doen op gespecialiseerd materieel. Deze overeenkomst wordt niet ondertekend door de directeur-generaal van de Civiele Veiligheid zolang de hervorming van de Civiele Bescherming niet is afgerond.
- Momenteel is een overeenkomst in de maak met Hulpverleningszone West en de brandweerdienst van het Brussels Hoofdstedelijk gewest.
- Het brandweerpersoneel moet op een correcte manier gebruik maken van het statusmeldingssysteem.

Deel V: Bijlagen

1. Uitruktijden & opkomsttijden

POST AARSCHOT - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AARSCHOT	3200	1	4,8	zeer hoog	12	14810
BAAL	3128	2	12,2	laag	15	5910
BEGIJNENDIJK	3130	2	13,5	gemiddeld	14	5182
BETEKOM	3130	1	9,3	laag	15	4879
GELRODE	3200	1	6,8	zeer laag	16	1922
HOUWAART	3390	1	11,3	zeer laag	16	1593
KORTRIJK-DUTSEL	3220	2	12,2	zeer laag	16	1716
LANGDORP	3201	1	8,3	gemiddeld	14	7428
NIEUWRODE	3221	1	8	zeer laag	16	2848
SINT-PIETERS-RODE	3220	1	10,7	zeer laag	16	1108
						47396

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 47396 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST AARSCHOT - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AARSCHOT	3200	1	7,8	zeer hoog	12	14810
BAAL	3128	3	15,2	laag	15	5910
BEGIJNENDIJK	3130	3	16,5	gemiddeld	14	5182
BETEKOM	3130	2	12,3	laag	15	4879
GELRODE	3200	1	9,8	zeer laag	16	1922
HOUWAART	3390	2	14,3	zeer laag	16	1593
KORTRIJK-DUTSEL	3220	2	15,2	zeer laag	16	1716
LANGDORP	3201	1	11,3	gemiddeld	14	7428
NIEUWRODE	3221	1	11	zeer laag	16	2848
SINT-PIETERS-RODE	3220	2	13,7	zeer laag	16	1108
						47396

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 36304 (76,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 11092 (23,4 %)

POST AARSCHOT - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AARSCHOT	3200	1	9,8	zeer hoog	12	14810
BAAL	3128	3	17,2	laag	15	5910
BEGIJNENDIJK	3130	3	18,5	gemiddeld	14	5182
BETEKOM	3130	2	14,3	laag	15	4879
GELRODE	3200	1	11,8	zeer laag	16	1922
HOUWAART	3390	3	16,3	zeer laag	16	1593
KORTRIJK-DUTSEL	3220	2	16	zeer laag	16	1716
LANGDORP	3201	2	13,3	gemiddeld	14	7428
NIEUWRODE	3221	2	13	zeer laag	16	2848
SINT-PIETERS-RODE	3220	2	15,7	zeer laag	16	1108
						47396

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 34711 (73,2 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 12685 (26,8 %)

POST DIEST - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ASSENT	3460	1	9,8	laag	15	1513
DEURNE	3290	2	13,4	zeer laag	16	2175
DIEST	3290	1	5,7	zeer hoog	12	8787
GEETBETS	3450	3	19,3	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
MOLENSTEDE	3294	1	7,4	laag	15	3375
RUMMEN	3454	3	20,3	zeer laag	16	2119
SCHAFFEN	3290	1	8,7	hoog	13	4851
WEBBEKOM	3290	1	7,8	hoog	13	1991
						28690

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 22692 (79,1 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5998 (20,9 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST DIEST - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ASSENT	3460	1	12,8	laag	15	1513
DEURNE	3290	3	16,4	zeer laag	16	2175
DIEST	3290	1	8,7	zeer hoog	12	8787
GEETBETS	3450	3	22	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
MOLENSTEDE	3294	1	10,4	laag	15	3375
RUMMEN	3454	3	23,3	zeer laag	16	2119
SCHAFFEN	3290	1	11,7	hoog	13	4851
WEBBEKOM	3290	1	10,8	hoog	13	1991
						28690

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 20517 (71,5 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8173 (28,5 %)

POST DIEST - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ASSENT	3460	2	13,6	laag	15	1513
DEURNE	3290	3	18,4	zeer laag	16	2175
DIEST	3290	1	10,7	zeer hoog	12	8787
GEETBETS	3450	3	22	laag	15	3299
GRAZEN	3450	3	20,9	zeer laag	16	580
MOLENSTEDE	3294	2	12,4	laag	15	3375
RUMMEN	3454	3	25,3	zeer laag	16	2119
SCHAFFEN	3290	3	13,7	hoog	13	4851
WEBBEKOM	3290	2	12,8	hoog	13	1991
						28690

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 15666 (54,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 13024 (45,4 %)

POST HAACHT - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BERG	1910	1	10,6	zeer laag	16	3376
BOORTMEERBEEK	3190	1	8	zeer hoog	12	6180
BUKEN	1910	1	8,1	zeer laag	16	530
HAACHT	3150	1	7	hoog	13	8277
HEVER	3191	1	11	gemiddeld	14	5915
KAMPENHOUT	1910	1	9,1	hoog	13	5984
KEERBERGEN	3140	1	10,9	zeer hoog	12	12829
NEDEROKKERZEEL	1910	1	11,3	zeer laag	16	1910
ROTSELAAR	3110	2	12,7	hoog	13	8755
TILDONK + DEEL HERENT + DEEL WERCHTER	3150	1	9	gemiddeld	14	2520
TREMELO	3120	3	16	hoog	13	8865
WERCHTER	3118	1	11,4	zeer hoog	12	4284
WESPELAAR	3150	1	8	gemiddeld	14	3519
						72944

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 64079 (87,8 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8865 (12,2 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST HAACHT - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BERG	1910	2	13,6	zeer laag	16	3376
BOORTMEERBEEK	3190	1	11	zeer hoog	12	6180
BUKEN	1910	1	11,1	zeer laag	16	530
HAACHT	3150	1	10	hoog	13	8277
HEVER	3191	2	14	gemiddeld	14	5915
KAMPENHOUT	1910	2	12,1	hoog	13	5984
KEERBERGEN	3140	3	13,9	zeer hoog	12	12829
NEDEROKKERZEEL	1910	2	14,3	zeer laag	16	1910
ROTSELAAR	3110	2	13	hoog	13	8755
TILDONK + DEEL HERENT + DEEL WERCHTER	3150	1	12	gemiddeld	14	2520
TREMELO	3120	3	18,5	hoog	13	8865
WERCHTER	3118	3	14,4	zeer hoog	12	4284
WESPELAAR	3150	1	11	gemiddeld	14	3519
						72944

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 46966 (64,4 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 25978 (35,6 %)

Opmerkingen: Tremelo wordt in dit geval bediend door post Aarschot
Rotselaar wordt bediend door post Leuven

POST HAACHT - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BERG	1910	2	15,6	zeer laag	16	3376
BOORTMEERBEEK	3190	3	13	zeer hoog	12	6180
BUKEN	1910	2	13,1	zeer laag	16	530
HAACHT	3150	1	12	hoog	13	8277
HEVER	3191	3	16	gemiddeld	14	5915
KAMPENHOUT	1910	3	14,1	hoog	13	5984
KEERBERGEN	3140	3	15,9	zeer hoog	12	12829
NEDEROKKERZEEL	1910	2	15,3	zeer laag	16	1910
ROTSELAAR	3110	2	13	hoog	13	8755
TILDONK + DEEL HERENT + DEEL WERCHTER	3150	2	14	gemiddeld	14	2520
TREMELO	3120	3	20,5	hoog	13	8865
WERCHTER	3118	3	16	zeer hoog	12	4284
WESPELAAR	3150	2	13	gemiddeld	14	3519
						72944

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 28887 (39,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 44057 (60,4 %)

Opmerkingen: Tremelo wordt in dit geval bediend door post Aarschot

Rotselaar wordt bediend door post Leuven

POST LANDEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENHOVEN	3404	1	5,6	zeer laag	16	2005
ATTENHOVEN-NEERLANDEN	3404	1	7	zeer laag	16	158
DORMAAL	3440	1	11,1	zeer laag	16	735
HALLE-BOOIENHOVEN	3440	1	10,1	laag	15	2716
HELENBOS	3440	2	13	zeer laag	16	486
LANDEN	3400	1	4,3	zeer hoog	12	7577
LANDEN-RUMSDORP	3400	1	5,5	zeer laag	16	221
NEERWINDEN	3400	1	8,2	gemiddeld	14	1150
NEERWINDEN-LAAR	3400	1	9,2	zeer laag	16	402
NEERWINDEN-OVERWINDEN	3400	1	6,6	zeer laag	16	535
ORSMAAL-GUSSENHOVEN	3350	1	10,7	zeer laag	16	918
ORSMAAL-MELKWEZER	3350	2	12,6	zeer laag	16	394
ORSMAAL-NEERHESPEN	3350	1	9,2	zeer laag	16	351
ORSMAAL-OVERHESPEN	3350	1	10,7	zeer laag	16	621
WALSHOUTEM	3401	1	8,9	zeer laag	16	2905
ZOUTLEEUW	3440	3	13,9	hoog	13	1940
						23114

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 21174 (91,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 1940 (8,4 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST LANDEN - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENHOVEN	3404	1	8,6	zeer laag	16	2005
ATTENHOVEN-NEERLANDEN	3404	1	10	zeer laag	16	158
DORMAAL	3440	2	14,1	zeer laag	16	735
HALLE-BOOIENHOVEN	3440	2	13,1	laag	15	2716
HELENBOS	3440	2	16	zeer laag	16	486
LANDEN	3400	1	7,3	zeer hoog	12	7577
LANDEN-RUMSDORP	3400	1	8,5	zeer laag	16	221
NEERWINDEN	3400	1	11,2	gemiddeld	14	1150
NEERWINDEN-LAAR	3400	2	12,2	zeer laag	16	402
NEERWINDEN-OVERWINDEN	3400	1	9,6	zeer laag	16	535
ORSMAAL-GUSSENHOVEN	3350	2	13,7	zeer laag	16	918
ORSMAAL-MELKWEZER	3350	2	15,6	zeer laag	16	394
ORSMAAL-NEERHESPEN	3350	2	12,2	zeer laag	16	351
ORSMAAL-OVERHESPEN	3350	2	13,7	zeer laag	16	621
WALSHOUTEM	3401	1	11,9	zeer laag	16	2905
ZOUTLEEUW	3440	3	16,9	hoog	13	1940
						23114

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 21174 (91,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 1940 (8,4 %)

POST LANDEN - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENHOVEN	3404	1	10,6	zeer laag	16	2005
ATTENHOVEN-NEERLANDEN	3404	1	12	zeer laag	16	158
DORMAAL	3440	3	16,1	zeer laag	16	735
HALLE-BOOIENHOVEN	3440	3	15,1	laag	15	2716
HELENBOS	3440	3	17,7	zeer laag	16	486
LANDEN	3400	1	9,3	zeer hoog	12	7577
LANDEN-RUMSDORP	3400	1	10,5	zeer laag	16	221
NEERWINDEN	3400	2	13,2	gemiddeld	14	1150
NEERWINDEN-LAAR	3400	2	14,1	zeer laag	16	402
NEERWINDEN-OVERWINDEN	3400	1	11,6	zeer laag	16	535
ORSMAAL-GUSSENHOVEN	3350	2	15,4	zeer laag	16	918
ORSMAAL-MELKWEZER	3350	3	15,6	zeer laag	16	394
ORSMAAL-NEERHESPEN	3350	2	14,2	zeer laag	16	351
ORSMAAL-OVERHESPEN	3350	2	13,7	zeer laag	16	621
WALSHOUTEM	3401	2	13,9	zeer laag	16	2905
ZOUTLEEUW	3440	3	18,9	hoog	13	1940
						23114

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 17237 (74,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5877 (25,4 %)

Opmerkingen: Indien post Tienen op uitruktijd 2 minuten staat, dan is post Tienen het snelst in:

- Neerwinden-Laar
- Zoutleeuw
- Helenbos
- Orsmaal-Gussenhoven
- Orsmaal-Melkwezer
- Orsmaal-Overhespen

POST LEUVEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
BERTEM	3060	1	7,9	hoog	13	4634
BIERBEEK	3360	3	16	hoog	13	3164
BLANDEN	3052	2	12,4	zeer laag	16	2464
DEEL KORBEK-LO +DEEL HAASRODE	3001	1	12	gemiddeld	14	3354
HAASRODE	3053	2	13	zeer laag	16	2912
HERENT	3020	1	9	zeer hoog	12	12106
HEVERLEE + DEEL VAN BLANDEN	3001	1	9	zeer hoog	12	22614
HOLSBEEK	3220	1	11	hoog	13	4260
KESSEL-LO	3010	1	11	zeer hoog	12	29392
KORBEK-DIJLE	3060	1	9,2	zeer laag	16	835
KORBEK-LO	3360	2	12,2	gemiddeld	14	3540
LEEFDAAL	3061	1	11,6	zeer laag	16	4318
LEUVEN	3000	1	10	zeer hoog	12	30489
LINDEN	3210	2	13,2	laag	15	4938
LOONBEEK	3040	2	12,1	zeer laag	16	1075
LOVENJOEL	3360	2	13,9	gemiddeld	14	2110
MOORSEL	3080	2	14,1	zeer laag	16	3644
NEERIJSE	3040	2	13,1	gemiddeld	14	1790
OUD-HEVERLEE	3050	1	11,3	hoog	13	3283
PELLENBERG	3212	3	15,3	laag	15	2216
SINT-JORIS-WEERT	3051	2	15	zeer laag	16	1899
VAALBEEK	3054	2	12,8	zeer laag	16	427
VELTEM-BEISEM	3020	1	9,6	gemiddeld	14	4710
VOSSEM	3080	2	12,8	laag	15	3668
WEZEMAAL	3111	1	10,6	laag	15	3550
WIJGMAAL	3018	1	12	hoog	13	3496
WILSELE	3012	1	9	hoog	13	9900
WINKSELE	3020	1	9	laag	15	4629
						175417

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 170037 (97 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5380 (3 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

De opkomsttijd wordt weergegeven op 3 verschillende manieren:

- 2 minuten (als er een beroepsbezetting is in de kazerne)
- 5 minuten met vrijwilligers (theoretisch)
- 7 minuten met vrijwilligers (realistische benadering)

POST OVERIJSE - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DUISBURG	3080	1	9,7	zeer laag	16	3300
HOEILAART	1560	1	9,2	zeer hoog	12	10914
HULDENBERG	3040	1	9,5	gemiddeld	14	3041
OTTENBURG	3040	2	14	laag	15	2219
OVERIJSE	3090	1	7	zeer hoog	12	24947
SINT-AGATHA-RODE	3040	2	13,4	zeer laag	16	1615
TERVUREN	3080	3	12,2	zeer hoog	12	10917
TERVUREN - 4 ARMEN	3080	1	11,4	laag	15	0
						56953

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 46036 (80,8 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 10917 (19,2 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST OVERIJSE - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DUISBURG	3080	2	12,7	zeer laag	16	3300
HOEILAART	1560	3	12,2	zeer hoog	12	10914
HULDENBERG	3040	2	12,5	gemiddeld	14	3041
OTTENBURG	3040	3	17	laag	15	2219
OVERIJSE	3090	1	10	zeer hoog	12	24947
SINT-AGATHA-RODE	3040	3	16,4	zeer laag	16	1615
TERVUREN - 4 ARMEN	3080	2	14,4	laag	15	0
TERVUREN (32,93)	3080	3	15,2	zeer hoog	12	10917
						56953

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 31288 (54,9 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 25665 (45,1 %)

POST OVERIJSE- uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
DUISBURG	3080	2	14,7	zeer laag	16	3300
HOEILAART	1560	3	14,2	zeer hoog	12	10914
HULDENBERG	3040	3	14,5	gemiddeld	14	3041
OTTENBURG	3040	3	19	laag	15	2219
OVERIJSE	3090	1	12	zeer hoog	12	24947
SINT-AGATHA-RODE	3040	3	17,1	zeer laag	16	1615
TERVUREN	3080	3	17,2	zeer hoog	12	10917
TERVUREN - 4 ARMEN	3080	3	16	laag	15	0
						56953

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 28247 (49,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 28706 (50,4 %)

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AVERBODE	3271	1	10,6	gemiddeld	14	3398
BEKKEVOORT	3460	1	8,6	laag	15	3495
DEEL KAGGEVINNE	3270	1	7	zeer laag	16	856
KAGGEVINNE	3293	1	7	zeer laag	16	2384
MESSELBROEK	3272	1	8,5	zeer laag	16	1920
MOLENBEEK - WERSBEEK	3461	1	11,8	zeer laag	16	1149
RILLAAR	3202	1	10	gemiddeld	14	5505
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	3270	1	4,5	zeer hoog	12	7158
TESTELT	3272	1	9,1	zeer laag	16	3174
TIELT-WINGE	3390	2	13	laag	15	5028
ZICHEM	3271	1	7,1	gemiddeld	14	6497
						40564

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 40564 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AVERBODE	3271	2	13,6	gemiddeld	14	3398
BEKKEVOORT	3460	1	11,6	laag	15	3495
DEEL KAGGEVINNE	3270	1	10	zeer laag	16	856
KAGGEVINNE	3293	1	10	zeer laag	16	2384
MESSELBROEK	3272	1	11,5	zeer laag	16	1920
MOLENBEEK - WERSBEEK	3461	2	14,8	zeer laag	16	1149
RILLAAR	3202	2	13	gemiddeld	14	5505
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	3270	1	7,5	zeer hoog	12	7158
TESTELT	3272	2	12,1	zeer laag	16	3174
TIELT-WINGE	3390	3	16	laag	15	5028
ZICHEM	3271	1	10,1	gemiddeld	14	6497
						40564

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 35536 (87,6 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 5028 (12,4 %)

POST SCHERPENHEUVEL ZICHEM - uitruktijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
AVERBODE	3271	3	15,1	gemiddeld	14	3398
BEKKEVOORT	3460	2	13,6	laag	15	3495
DEEL KAGGEVINNE	3270	1	10,2	zeer laag	16	856
KAGGEVINNE	3293	1	10,2	zeer laag	16	2384
MESSELBROEK	3272	2	13,5	zeer laag	16	1920
MOLENBEEK - WERSBEEK	3461	3	15,2	zeer laag	16	1149
RILLAAR	3202	3	13,3	gemiddeld	14	5505
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	3270	1	9,5	zeer hoog	12	7158
TESTELT	3272	2	14,1	zeer laag	16	3174
TIELT-WINGE	3390	3	17,8	laag	15	5028
ZICHEM	3271	2	12,1	gemiddeld	14	6497
						40564

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 32138 (79,3 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 8426 (20,7 %)

Opmerking: Molenbeek-Wersbeek wordt in dit geval bediend door Post Tienen
Rillaar wordt het snelst bediend door post Aarschot

Post Scherpenheuvel-Zichem: geen vertrek / Posten Diest & Aarschot - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde tijd	# inwoners
AVERBODE	3271	2	12,1	gemiddeld	14	3398
BEKKEVOORT	3460	2	12,1	laag	15	3495
DEEL KAGGEVINNE	3270	1	7,2	zeer laag	16	856
KAGGEVINNE*	3293	1	7,2	zeer laag	16	2384
MESSELBROEK	3272	2	12,9	zeer laag	16	1920
MOLENBEEK - WERSBEEK	3461	2	15,2	zeer laag	16	1149
RILLAAR	3202	1	10,3	gemiddeld	14	5505
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	3270	1	10	zeer hoog	12	7158
TESTELT	3272	2	13,2	zeer laag	16	3174
TIELT-WINGE (44,2)	3390	2	14,8	laag	15	5028
ZICHEM	3271	1	9,2	gemiddeld	14	6497
						40564

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 40564 (100 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 0 (0 %)

POST TIENEN - uitruktijd 2 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENRODE	3384	1	11	zeer laag	16	508
BINKOM	3211	1	12	zeer laag	16	1510
BOST	3300	1	10	zeer laag	16	1719
BOUSERSEM	3370	1	12	gemiddeld	14	2212
BUDINGEN	3440	3	18,8	zeer laag	16	2503
BUNSBEEK	3380	1	7	laag	15	1744
BUTSEL	3370	2	13,1	zeer laag	16	585
GLABBEEK	3380	1	9	gemiddeld	14	1122
GOETSENHOVEN	3300	2	13,1	laag	15	1473
GRIMDE	3300	1	7,5	hoog	13	2677
HAKENDOVER	3300	1	10,4	laag	15	1377
HOEGAARDEN	3320	2	13	hoog	13	5068
HOELEDEN + DEEL BUNSBEEK & ST-MAGRIETE- HOUTEM	3471	1	11	zeer laag	16	1420
HOKSEM (DEEL)	3320	2	13	zeer laag	16	230
HONSEM	3370	2	15,3	zeer laag	16	47
KAPellen	3381	1	12	zeer laag	16	1050
KERKOM	3370	2	12,5	zeer laag	16	1256
KERSBEEK-MISKOM	3472	2	13	zeer laag	16	1295
KORTENAKEN	3470	3	17	gemiddeld	14	2296
KUMTICH	3300	1	9,1	gemiddeld	14	2727
LINTER	3350	2	14	zeer laag	16	1593
LINTER-NEERLINTER	3350	1	12	zeer laag	16	1572
LUBBEEK	3210	3	17	hoog	13	5741
MEENSEL	3391	2	13,3	zeer laag	16	1188
MELDERT	3320	2	15,4	zeer laag	16	850
NEERVELP	3370	2	15	zeer laag	16	644
NEERWINDEN-ELIKSEM	3400	1	11	zeer laag	16	312
NEERWINDEN-EZEMAAL	3400	1	11,5	zeer laag	16	415
ORBBEEK + DEEL VAN HOEGAARDEN	3300	2	12,2	zeer laag	16	519
OPLINTER	3300	1	9,4	laag	15	2263
OPVELP	3360	3	17,7	laag	15	1146
ORSMaal-WOMMERSOM	3350	2	12,4	zeer laag	16	1734
OUTGAARDEN + DEEL VAN GOETSENHOVEN	3321	2	13	zeer laag	16	486
RANSBERG	3470	2	16	zeer laag	16	643

ROOSBEEK	3370	1	11,1	zeer laag	16	1870
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	15,5	laag	15	2895
SINT-KATHARINA HAUTHEM	3320	2	14,4	zeer laag	16	290
SINT-MARGRIETE-HOUTEM + DEEL VAN BUNSBEK	3300	1	6	zeer laag	16	748
STOK	3471	1	10,6	zeer laag	16	253
TIENEN	3300	1	6,5	zeer hoog	12	19387
VERTRIK	3370	2	13	zeer laag	16	1067
VISSENAKEN	3300	1	7,4	zeer laag	16	1407
WAANRODE	3473	2	15	zeer laag	16	1911
WEVER	3384	1	10	zeer laag	16	607
WILLEBRINGEN	3370	2	14	zeer laag	16	498
ZUURBEMDE	3380	1	10	zeer laag	16	295
						83153

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 68572 (82,5 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 14581 (17,5 %)

Code 1 = groen = opkomsttijd lager dan 12 minuten

Code 2 = geel = opkomsttijd binnen maximaal vastgelegde tijd

Code 3 = rood = opkomsttijd boven maximaal vastgelegde tijd

POST TIENEN - uitruktijd 5 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENRODE	3384	2	14	zeer laag	16	508
BINKOM	3211	2	15	zeer laag	16	1510
BOST	3300	2	13	zeer laag	16	1719
BOUTERSEM	3370	3	15	gemiddeld	14	2212
BUDINGEN	3440	3	18,8	zeer laag	16	2503
BUNSBEEK	3380	1	10	laag	15	1744
BUTSEL	3370	3	16,1	zeer laag	16	585
GLABBEEK	3380	1	12	gemiddeld	14	1122
GOETSENHOVEN	3300	3	16,1	laag	15	1473
GRIMDE	3300	1	10,5	hoog	13	2677
HAKENDOVER	3300	2	13,4	laag	15	1377
HOEGAARDEN	3320	3	16	hoog	13	5068
HOELEDEN + DEEL BUNSBEEK & ST-MAGRIETE-HOUTEM	3471	2	14	zeer laag	16	1420
HOKSEM (DEEL)	3320	2	16	zeer laag	16	230
HONSEM	3370	3	18,3	zeer laag	16	47
KAPellen	3381	2	15	zeer laag	16	1050
KERKOM	3370	2	15,5	zeer laag	16	1256
KERSBEEK-MISKOM	3472	2	16	zeer laag	16	1295
KORTENAKEN	3470	3	20	gemiddeld	14	2296
KUMTICH	3300	2	12,1	gemiddeld	14	2727
LINTER	3350	3	17	zeer laag	16	1593
LINTER-NEERLINTER	3350	2	15	zeer laag	16	1572
LUBBEEK	3210	3	19	hoog	13	5741
MEENSEL	3391	3	16,3	zeer laag	16	1188
MELDERT	3320	3	18,4	zeer laag	16	850
NEERVELP	3370	3	18	zeer laag	16	644
NEERWINDEN-ELIKSEM	3400	2	14	zeer laag	16	312
NEERWINDEN-EZEMAAL	3400	2	14,5	zeer laag	16	415
ORBBEEK + DEEL VAN HOEGAARDEN	3300	2	15,2	zeer laag	16	519
OPLINTER	3300	2	12,4	laag	15	2263
OPVELP	3360	3	19	laag	15	1146
ORSMAAL-WOMMERSOM	3350	2	15,4	zeer laag	16	1734
OUTGAARDEN + DEEL VAN GOETSENHOVEN	3321	2	16	zeer laag	16	486
RANSBERG	3470	3	19	zeer laag	16	643

ROOSBEEK	3370	2	14,1	zeer laag	16	1870
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	16,6	laag	15	2895
SINT-KATHARINA HAUTHEM	3320	3	17,4	zeer laag	16	290
SINT-MARGRIETE-HOUTEM + DEEL VAN BUNSBEEK	3300	1	9	zeer laag	16	748
STOK	3471	2	13,6	zeer laag	16	253
TIENEN	3300	1	9,5	zeer hoog	12	19387
VERTRIJK	3370	2	16	zeer laag	16	1067
VISSENAKEN	3300	1	10,4	zeer laag	16	1407
WAANRODE	3473	3	16,1	zeer laag	16	1911
WEVER	3384	2	13	zeer laag	16	607
WILLEBRINGEN	3370	3	17	zeer laag	16	498
ZUURBEMDE	3380	2	13	zeer laag	16	295
						83153

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 51570 (62 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 31583 (38 %)

POST TIENEN- uitrustijd 7 minuten						
Gemeente	postcode	code	opkomsttijd	risico	maximaal vastgelegde opkomsttijd	# inwoners
ATTENRODE	3384	2	16	zeer laag	16	508
BINKOM	3211	3	17	zeer laag	16	1510
BOST	3300	2	15	zeer laag	16	1719
BOUTERSEM	3370	3	17	gemiddeld	14	2212
BUDINGEN	3440	3	20,9	zeer laag	16	2503
BUNSBEEK	3380	1	12	laag	15	1744
BUTSEL	3370	3	18,1	zeer laag	16	585
GLABBEEK	3380	2	14	gemiddeld	14	1122
GOETSENHOVEN	3300	3	18,1	laag	15	1473
GRIMDE	3300	2	12,5	hoog	13	2677
HAKENDOVER	3300	3	15,4	laag	15	1377
HOEGAARDEN	3320	3	18	hoog	13	5068
HOELEDEN + DEEL BUNSBEEK & ST-MAGRIETE- HOUTEM	3471	2	16	zeer laag	16	1420
HOKSEM (DEEL)	3320	3	18	zeer laag	16	230
HONSEM	3370	3	20,3	zeer laag	16	47
KAPellen	3381	3	17	zeer laag	16	1050
KERKOM	3370	3	17,5	zeer laag	16	1256
KERSBEEK-MISKOM	3472	3	18	zeer laag	16	1295
KORTENAKEN	3470	3	22	gemiddeld	14	2296
KUMTICH	3300	3	14,1	gemiddeld	14	2727
LINTER	3350	3	19	zeer laag	16	1593
LINTER-NEERLINTER	3350	3	17	zeer laag	16	1572
LUBBEEK	3210	3	19	hoog	13	5741
MEENSEL	3391	3	18,3	zeer laag	16	1188
MELDERT	3320	3	20,4	zeer laag	16	850
NEERVELP	3370	3	19,2	zeer laag	16	644
NEERWINDEN-ELIKSEM	3400	2	16	zeer laag	16	312
NEERWINDEN-EZEMAAL	3400	2	14,5	zeer laag	16	415
OORBEEK + DEEL VAN HOEGAARDEN	3300	3	17,2	zeer laag	16	519
OPLINTER	3300	2	14,4	laag	15	2263
OPVELP	3360	3	19	laag	15	1146
ORSMaal-WOMMERSOM	3350	3	17,4	zeer laag	16	1734
OUTGAARDEN + DEEL VAN GOETSENHOVEN	3321	3	18	zeer laag	16	486
RANSBERG	3470	3	21	zeer laag	16	643

ROOSBEEK	3370	3	16,1	zeer laag	16	1870
SINT-JORIS-WINGE	3390	3	18,6	laag	15	2895
SINT-KATHARINA HAUTHEM	3320	3	19,4	zeer laag	16	290
SINT-MARGRIETE-HOUTEM + DEEL VAN BUNSBEEK	3300	1	11	zeer laag	16	748
STOK	3471	2	15,6	zeer laag	16	253
TIENEN	3300	1	11,5	zeer hoog	12	19387
VERTRIJK	3370	3	18	zeer laag	16	1067
VISSENAKEN	3300	2	12,4	zeer laag	16	1407
WAANRODE	3473	3	18,1	zeer laag	16	1911
WEVER	3384	2	15	zeer laag	16	607
WILLEBRINGEN	3370	3	19	zeer laag	16	498
ZUURBEMDE	3380	2	15	zeer laag	16	295
						83153

Aantal inwoners binnen de opkomsttijd: 34877 (41,9 %)

Aantal inwoners buiten de opkomsttijd: 48276 (58,1 %)

2. Wetgeving

Koninklijk Besluit van 14 oktober 2013 tot vaststelling van de inhoud en de minimale voorwaarden van de risicoanalyse bedoeld in artikel 5, derde lid, van de Wet van 15 mei 2007 betreffende de Civiele Veiligheid.

Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

Omzendbrief van 3 juni 2013 – Toepassing van het Koninklijk Besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.

Ministerieel Besluit van 8 september 2014 tot vaststelling van de aangepaste interventieprocedure in uitvoering van artikel 6, tweede lid van het koninklijk besluit van 10 november 2012 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de snelste adequate hulp en van de adequate middelen.