

# Manual de Instalação e Programação



## POSITRON

Cyber PX  
Cyber FX  
Exact

Comece por aqui ➔

### Manual de Instalação e Programação

**IMPORTANTE:** As instruções de instalação desse manual são de caráter ilustrativo e que requer que seja feita por instaladores qualificados e experientes.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) através do número 0800 775 1400.

### 8. Recomendações aos instaladores

- Utilize multimetro para medir os sinais no veículo;
- Fixe o módulo do alarme com o chicote virado para baixo, evitando a infiltração de água e a perda da garantia.

### 9. Instalação

- Conecte todos os fios (sinais e potência) do alarme conforme diagrama de instalação;
- Limpe o local de instalação das cápsulas de ultrassom SE300 e fixe-as conforme Figura 01 para obter melhor desempenho;
- Após o término da instalação, caso for necessário, ajuste o sensor de Ultrassom, veja item 16.

**Figura 1:** Posicionamento dos sensores de ultrassom



Sensor SE300 RX cápsula lado esquerdo

**ATENÇÃO:** Siga o mesmo procedimento para instalar o sensor SE300 TX no lado direito.

### 10. Saídas do alarme

**10.1. Trava / Destrava:** Pode ser utilizado para comandar travas elétricas originais ou centralinas dos kits Positron e Concept.

**10.2. Pulso de acionamento dos vidros:** Esta saída possibilita 3 tipos de acionamento sendo configurada conforme item 16.

**10.2.1. Fechamento automático VW:** Gol / Voyage - Geração 5 (apenas com trava e vidros originais sem alarme) ligue o fio VD/PR ao Pino 5 do conector de 23 vias do módulo dos vidros elétricos originais, localizado acima do pedal do acelerador.

**10.2.2. Fechamento automático FIAT:** Família Palio / Idea / Punto / Linea (apenas veículos com vidros originais com subida e descida automatizada), ligue o fio VD/PR ao Pino 8 do módulo dos vidros elétricos originais, localizado atrás do porta luvas nos veículos da família Palio e Idea. No Punto e Linea, ao lado da caixa de fusíveis.

**10.2.3. Fechamento automático UNIVERSAL:** Os alarmes Positron possuem uma saída dedicada (fio VD/PR) para o fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15 segundos.

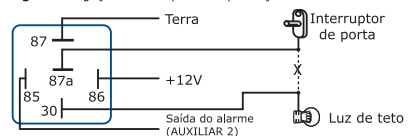
**ATENÇÃO!** Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir antiesmagamento conforme o Anexo XI da Portaria 26 de novembro de 1996 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

**10.3. Saída auxiliar 1:** (fio-CZ) emite um sinal negativo enquanto o botão AUXILIAR for mantido pressionado em um tempo máximo de 15 segundos. (item 1.1 do Guia de Uso)

**10.4. Saída auxiliar 2:** Esta saída pode ser utilizada de duas maneiras:

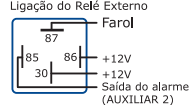
**10.4.1. Temporizador de luz de cortesia:** Será necessário habilitar a função (item 16). Para que a função funcione, efetue a instalação conforme figura 02. (item 3.3.2 do Guia de Uso).

**Figura 2:** Ligação do Relé para Temporização da Luz de Cortesia

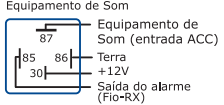


**10.4.2. Temporização do Farol:** Quando instalada, ao manter pressionado o botão desliga, a saída permanece ativa por 30 segundos. Instalação conforme figura 03.

**Figura 3:** Ligação do Relé Externo



**Figura 4:** Ligação do Relé ao Equipamento de Som



**10.5. Controle de Som:** O alarme Pósitron (fio-RX) permite ligar e desligar o equipamento de som do veículo. Caso o equipamento de som possua um consumo superior a 200mA utilize um relé conforme figura 04 acima.

**10.6. Modo Assalto Passivo (Cyber PX):** Item 2,3 do guia de uso, entrada (fio-BR/PR). O botão Secreto deverá ser instalado em um local oculto, e de fácil acesso.

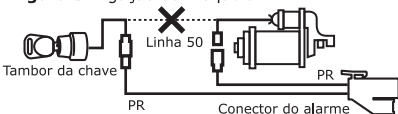
**11. Monitoramento de Lanterna Ligada:** Quando instalada, possibilita monitorar a lanterna do veículo. O alarme irá emitir sinal sonoro se ao desligar a ignição e a porta for aberta com a lanterna ligada.

**12. Ligação do Bloqueio:** Os alarmes Pósitron Cyber PX e FX possuem relé interno que permite realizar o bloqueio de duas maneiras.

**Bloqueio do motor de partida:** Possibilita que o relé interno do alarme bloqueie progressivamente quando houver um disparo.

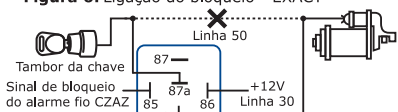
**Bloqueio da bomba de combustível ou sistema de ignição:** Permite ao instalador efetuar o bloqueio na bomba de combustível ou sistema de ignição, conforme resolução 37 do CONTRAN. Quando ocorrer o disparo, o alarme efetuará o bloqueio somente ao desligar e ligar a ignição do veículo. Obs. Para selecionar o tipo de bloqueio, veja item 16.

**Figura 5:** Ligação do Bloqueio



**12.1. EXACT:** Este modelo de alarme não possui relé interno para bloqueio, assim para realização do bloqueio do motor de partida será necessário utilizar relé externo de 5 pinos (não fornecido) com capacidade de 20A. Utilize o fio-CZ/AZ do conector de sinal, conforme o diagrama de instalação. (Figura 06).

**Figura 6:** Ligação do bloqueio - EXACT



**13. Beep Personalizado para Ativar/Desativar o alarme:** Os alarmes Pósitron (PX, FX e Exact) possuem 6 opções de beeps possibilitando diferenciar o beep de ativar/desativar o alarme. Para visualizar e selecionar um beep de sua preferência (veja item 16).

**14. Gravação de controles remotos:** Ligue a ignição e pressione o botão mestre para selecionar o modo de gravação do alarme (item 16). O Alarme acende as setas do veículo temporariamente, sinalizando que está pronto para receber o sinal do controle a ser gravado. Pressione simultaneamente os botões LIGA e DESLIGA no controle remoto a ser gravado. O alarme confirmará a gravação com um beep longo ou com 4 beeps caso ocorra falha na gravação.

**14.1. Excluindo controles remotos da memória:** O alarme possui memória para até 4 controles remotos. Para excluir controles, basta gravar outros 4 controles na memória, ou o mesmo controle mais de 1 vez, fazendo com que ele ocupe a memória de outros (item 16).

### 15. Instalação PX, FX e Exact

**Figura 7:** Conector unificado.



### Fios de Potência

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
P1	PR / VD	Setas - Esquerdas
P2	VM	+12 Volts
P3	PR / VD	Setas - Direitas
P4	PR	Bloqueio
P5	PR	Bloqueio

### Fios de Sinal

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
1	CZ	Auxiliar 1
2	VD	Interruptor de Porta (P-)
3	PR / AM	Sirene
4	CZ / PR	Auxiliar 2
5	RX	Saída Controle de Som
6	PR	Botão Mestre
7	PR	Botão Mestre
8	VM	Ultrassom - Direito
9	PR	Ultrassom - Direito
10	VD / PR	Pulso de Vidro
11	---	---
12	AZ	Pós - Ignição
13	PR	Terra - Negativo
14	CZ / AZ	Fio de bloqueio EXACT
15	MR	Int. de capô e porta-malas
16	VM / PR	Destrava
17	VM / AM	Trava
18	BR	Lanterna
19	---	---
20	---	---
21	VM	Ultrassom - Esquerdo
22	PR	Ultrassom - Esquerdo
23	AM	Ultrassom - Esquerdo
24	BR / PR	Botão Secreto
25	LJ / PR	PAN
26	---	Bateria backup Pósitron

Beeps	Função	Resposta do alarme ao soltar o BOTÃO MESTRE
IGNIÇÃO LIGADA (PX, FX e Exact)	1 HABILITA/DESABILITA o alarme.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Desabilitado.
	2 AVISO SONORO de ativação e desativação do alarme.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Desabilitado.
	3 GRAVAÇÃO de controles remotos.	3 beeps adicionais e as setas acenderão.
	4 TRAVA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Desabilitado.
	5 MODO ASSALTO.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Desabilitado*.
	6 BEEP PERSONALIZADO para Ativar/Desativar o alarme.	Beeps de 1 a 6. Disponíveis na memória do alarme**.
	7 HABILITA / DESABILITA disparo personalizado.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Desabilitado.
	8 CONTROLE POR PRESENÇA.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Desabilitado*.
	9 Ajuste do SENSOR de ULTRASSOM***.	3 bps adicionais, setas acenderão 1 = Pick-up 3 = Médio 2 = Pequeno* 4 = Grande
	10 DESTRAVA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*. 2 beeps = Desabilitado.
	11 ACIONAMENTO VIDROS Modo VW ou FIAT / UNIVERSAL.	1 beep = VW. 2 beeps = FIAT e UNIVERSAL*.
	12 AUXILIAR II ou TEMP. DA LUZ DE CORTESIA.	1 beep = AUXILIAR II*. 2 bps = TEMP. LUZ DE CORTESIA.
	13 Selec. bloqueio Motor de partida / Bomba de comb. ou sist. de ignição.	1 beep = MOTOR DE PARTIDA*. 2 beeps = BOMBA DE COMB. ou sistema de ignição.
	14 Config. inicial de fábrica.	1 beep longo.
15 Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme.		
LIGUE E DESLIGUE A IGNIÇÃO (PX)	1 MODO ASSALTO PASSIVO por ignição.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Desabilitado*.
	2 MODO ASSALTO PASSIVO por abertura de porta.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Desabilitado*.
	16 Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme.	

\* Função configurada de fábrica.

\*\*Para ouvir os beeps personalizados, selecione a função 6. O alarme emitirá 3 beeps. Pressione o Botão Mestre para ouvir cada um dos beeps personalizados. Ao escolher o beep, desligue a ignição para que o alarme grave a opção.

\*\*\*Para ajustar a sensibilidade do ultrassom, selecione a função 9. O alarme emitirá 3 beeps. Pressione a chave Master de acordo com o número da tabela acima. Após desligue a ignição e a sensibilidade será ajustada.

### 17. Características do Alarme

MÓDULO DO ALARME	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Operação	9V	12V	16V
Consumo (Mín.=Desativado e Máx.=Ativado)	4mA		15mA
Saída setas	Até três lâmpadas de 21W por saída.		
Bloqueio (PX e FX)	20A		
Saída de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc)	200mA		
CONTROLE REMOTO			
Frequência de Operação (MHz)	433,92		



# Guia de Uso



## Manual de Uso

Obrigado! O Alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Pósitron é referência em qualidade e tecnologia no fornecimento de soluções em telemática, infotainment, conforto além de líder em segurança\* automotiva, sendo uma das principais fornecedoras para grandes montadoras de veículos no Brasil e na América Latina.

### Recomendações

- Leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC 0800 775 1400.
- Nunca deixe o controle de presença junto com a chave do veículo.
- Mantenha-se informado sobre a localização do botão secreto (Somente Cyber PX) e do botão mestre.

### Advertência

Sempre que utilizada a palavra "Segurança" neste documento, entende-se que a instalação de equipamentos da linha Pósitron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

## 1. Controle remoto



BOTÕES	
	LIGA
	DESLIGA
	AUXILIAR
	RESIDENCIAL

### 1.1. Funções dos controles remotos

Pressione	Função
	Ativa o alarme
	Desativa o alarme
	Auxílio de localização
e em seguida,	Ativa o alarme sem beep
e em seguida,	Desativa o alarme sem beep

Comece por aqui ➔

Pressione	Função
por 2 seg. (alarme ligado)	Dispara o alarme
e em seguida,  por 2 seg.	Ativa alarme e desativa o ultrassom até o próximo acionamento
2x	Acende as setas do veículo por 10 segundos
por mais de 2 seg. (com o alarme desligado)	Ativa a saída Auxiliar 1* enquanto pressionar
por mais de 3 seg. (com o alarme desligado)	Ativa a saída Auxiliar 2* por 30 seg.*
com a ignição ligada	Ativa a função Modo Assalto*
	Comanda o portão residencial*

\* Requer configuração especial e/ou módulos auxiliares, consulte seu revendedor ou nosso SAC 0800 775 1400.

### 1.2. Função controle por presença

A função CONTROLE POR PRESENÇA permite que o usuário ative o MODO ASSALTO do alarme simplesmente afastando o controle remoto do veículo. Esta função está disponível no alarme Cyber PX e é compatível com o Cyber FX, mas para funcionar corretamente necessita que um controle DPN54 ou compatível esteja gravado no módulo do alarme, e que a função esteja habilitada. (item 16).

**Atenção!** Quando habilitada a função CONTROLE POR PRESENÇA, será necessário que o usuário esteja sempre com o controle próximo ao veículo.

### 1.3. Teste da função "Controle de Presença" e "Teste de Alcance"

Com a ignição ligada, pressione o botão DESLIGA por mais de 6 segundos e observe a quantidade de piscadas, conforme tabela a seguir.

LED	Função	Resposta do Alarme
1 Piscada	Testar a função CONTROLE POR PRESENÇA sem ter que afastar o controle do veículo.	Inicia a sequência de bloqueio do veículo. O bloqueio poderá ser desbloqueado ao pressionar o botão desliga com o controle próximo ao veículo.
2 Piscadas	Testar o alcance do controle.	O alarme irá emitir beeps sequenciais por um período de 30 segundos, informando que o controle está dentro do seu alcance. Este procedimento poderá ser interrompido ao pressionar o botão desliga com o controle próximo ao veículo.

## 2. Funcionalidades do alarme

### 2.1. Modo Assalto por controle

Ao pressionar o botão LIGA do controle remoto com a função habilitada no módulo e com a ignição ligada, o alarme não emite aviso sonoro de ativação, permitindo que o veículo se

afaste. A seguir, as setas piscam e a sirene toca para avisar que o bloqueio será ativado (veja o item 12 do manual de instalação e programação). Para cancelar o bloqueio pressione o botão DESLIGA do controle remoto.

### 2.2. Função Modo Assalto por presença

Ao se afastar com o controle remoto DPN54 (ou compatível) do veículo com a função habilitada no módulo e com a Ignição ligada, a função modo assalto será ativada automaticamente, iniciando o processo de bloqueio conforme configuração escolhida no item 12 do manual de instalação e programação. Para cancelar o bloqueio aproxime o controle de presença do veículo ou pressione o botão DESLIGA do controle remoto.

### 2.3. Modo Assalto Passivo por interruptor de porta ou Ignição

O alarme entrará no estado de modo assalto passivo, sempre que a função estiver habilitada no módulo e com a ignição ligada ou se uma das portas do veículo for aberta e fechada, sendo necessário que o usuário pressione o botão secreto para que não ocorra disparo e o bloqueio do veículo (conforme configuração escolhida no item 12 do manual de instalação e programação).

**Atenção!** Pergunte a localização do botão secreto ao seu instalador (informe seu cliente), pois o MODO ASSALTO PASSIVO tem prioridade sobre o controle remoto, pressione o botão secreto caso o veículo apresente disparo em movimento.

### 2.4. Acendimento das setas

Seu alarme permite temporizar as setas do veículo por 10 segundos ao pressionar duas vezes o botão DESLIGA do controle remoto. Esta função será executada com o alarme desligado não requer configuração e instalação de módulos adicionais.

### 2.5. Monitoramento de Lanterna

A entrada de monitoramento de lanterna possibilita ao usuário ser avisado que esqueceu a lanterna acesa ao abrir a porta do veículo.

## 3. Saídas Auxiliares

### 3.1. Saída Auxiliar 1

A saída auxiliar 1 possibilita acionar dispositivos do veículo através do botão AUXILIAR do controle remoto. Como por exemplo, abertura do vidro ou porta malas.

### 3.2. Saída AUXILIAR 2

A saída Auxiliar 2 permite temporizar os faróis ou a luz de cortesia.

#### 3.2.1. Temporiza os faróis

Ao desligar o alarme e manter o botão DESLIGA do controle remoto pressionado por 3 segundos, a saída AUXILIAR 2 fica acionada por 30 segundos, permitindo por exemplo, acionar o farol do veículo.

#### 3.2.2. Temporização da Luz de Cortesia

Ao desligar o alarme, a TEMPORIZAÇÃO DE LUZ DE CORTESIA será ativada durante 15 segundos. Podendo ser cancelada ao ativar o alarme ou ao ligar a ignição.

**Atenção!** Para que alguma destas funções funcione será necessário a instalação de módulos e/ou relé adicionais, consulte seu instalador.

## 4. Relatório por LED

Permite saber qual foi a causa do último disparo. Após pressionar o botão LIGA, o LED do ultrassom indicará durante 20 segundos a causa do último disparo conforme indicado na tabela a seguir.

Nº Piscadas do LED	Causa do ÚLTIMO DISPARO
1	Interruptor de capô ou porta-malas
2	Sensor de Ultrassom
3	Interruptor de porta
4	Acionamento da ignição
5	Modo Assalto

## 5. Características dos Alarmes

Algumas funções disponíveis	EXACT	FX	PX
Modo Assalto Passivo: veja item 2.3.			o
Saída Auxiliar 2: veja item 3.2.			o
Temporização dos Faróis: veja item 3.2.1.			o
Temporização da Luz de Cortesia: veja item 3.2.2.			o
Aviso de Lanterna ligada: veja item 2.5.			o
Controle de Som: veja item 10.5	o	o	o
Controle por Presença*: veja Item 1.2.	o	o	o
Teste de Alcance do controle de Presença* item 1.3.	o	o	o
Permite monitorar o interior do veículo com "Sensor de Ultrassom, Porta, Capô e Ignição."	o	o	o
Permite fechamento dos vidros.* veja item 10.2	o	o	o
Saída Auxiliar 1: veja item 3.1	o	o	o
Grava até 4 controles na memória: veja item 14	o	o	o
Acendimento das setas: veja item 2.4.	o	o	o
Pisca setas.	o	o	o
Modo assalto por controle: veja item 2.1.	o	o	o
Trava e Destrava Automática: veja item 10.1	o	o	o
Relatório do último disparo: veja item 4.	o	o	o
Reativação Automática.	o	o	o
Compatível com sensor de violação*.	o	o	o
Controle PXN48.			z
Controle PXN52.			z
Controle PXN54.			f
Controle de Presença DPN54.			f

\* ATENÇÃO! Algumas das funções acima dependem da configuração do veículo, do alarme, ou ainda da instalação de módulos adicionais (não acompanham o produto).

## 6. Desabilitando o alarme sem o Controle Remoto.

Localize o botão Mestre oculto no veículo, ligue a ignição e pressione o botão durante 6 segundos até ouvir um beep. O Alarme responderá com 2 beeps para alarme desabilitado e 1 beep para alarme habilitado.

## 7. Bateria dos Controles Remotos

Para trocá-las, abra o controle remoto desencainando as tampas com cuidado. Retire a bateria. Encaixe a bateria nova no controle remoto, tomando cuidado para não inverter a polaridade. Utilize baterias CR2032 (3V).



Após o uso, as baterias devem ser descartadas em local apropriado.



**IMPORTANTE!** Se a função CONTROLE POR PRESENÇA estiver habilitada, deve-se trocar a bateria a cada 6 meses.

Acesse [www.positron.com.br](http://www.positron.com.br) para encontrar mais informações sobre seu alarme e outros produtos Pósitron.



\*Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Em conformidade com norma ANATEL.

PST Eletrônica Ltda.  
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04  
Indústria Brasileira  
[www.positron.com.br](http://www.positron.com.br)

PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS  
CONHEÇA A AMAZÔNIA  
151236000