

新疆省道网规划

(2016 – 2030 年)

新疆维吾尔自治区交通运输厅
新疆维吾尔自治区发展和改革委员会
2018 年 6 月

前 言

省道作为国家公路网的补充，是全区综合运输网的重要组成部分，对支撑经济发展、促进社会进步、保障和改善民生以及维护国家安全和社会稳定都具有重要作用。2013年5月，国务院批准《国家公路网规划（2013-2030年）》，对国家公路网布局做了重大调整。新疆境内约45%的省道升级为国道，现有省道功能和形态发生了较大变化。

为全面贯彻落实党的十九大精神，服务一带一路、乡村振兴、军民融合等国家重大战略，建设交通强区服务交通强国，适应自治区经济社会发展对交通运输的要求，满足新疆社会稳定和长治久安总目标、深入实施脱贫攻坚、全面建成小康社会、积极构建综合交通运输体系的需要，迫切需要结合国家公路网规划，在现有省道基础上进行规划调整，重新审视省道的功能定位、规划目标、规模结构，优化完善省道布局，加快形成由国道和省道组成的区域干线公路网络。

本规划是指导新疆省道科学发展的纲领性文件，规划范围为新疆维吾尔自治区行政区划范围(含兵团)，规划期限为2016年-2030年。规划对象为省级高速公路、普通省道。

一、规划背景

（一）公路网现状

近年来，新疆公路规模迅速扩大，结构得到改善，质量明显提高，建成了由高速公路、普通国道和省道构成的干线公路网；已初步形成以乌鲁木齐为中心，高速公路为主骨架，普通国道、省道为干线，县乡公路为支脉，连接甘肃、青海、西藏三省区及周边国家，覆盖全区的公路交通网络。截止2016年底，全区公路总里程182086公里，其中国道17474公里、省道10523公里、县道24151公里、乡道60610公里、专用公路13034公里、村道56293公里，分别占公路总里程的9.6%、5.8%、13.3%、33.3%、7.1%、30.9%。国省道干线公路27997公里，占公路网总里程的15.4%。

新疆公路交通的快速发展，提升了新疆在区域经济合作与发展中的地位，但与国家“一带一路”战略要求，与实现新疆社会稳定和长治久安总目标相比，与新疆同步全面建成小康社会，与把新疆建设成为丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心，与新疆经济社会发展对交通运输的要求相比，现有公路网仍存在一定不足和问题：公路网总规模不足，结构不够合理；公路网覆盖深度和连通程度不够；进出疆、南北疆通道仍然薄弱，国际运输通道不完全畅通；公路网技术等级偏低，难以充分发挥干线公路网的功能，未能完全实现综合交通运输线网衔接。

（二）发展需求

公路交通是新疆最主要的运输方式，是维护新疆社会稳定和长治久安的基础，也是构建丝绸之路经济带核心区、全面建

成小康社会的重要条件。“十三五”及今后一段时期，新疆交通运输发展的重大需求主要体现在以下七个方面：

1、贯彻落实党的十九大精神，全力推进交通运输高质量发展，着力解决发展不平衡不充分问题，奋力建设交通强区服务交通强国，建设人民满意交通，要求加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系。

2、实现新疆社会稳定和长治久安总目标，要求继续加快推进交通运输发展，更好地发挥交通运输的支撑引领作用。

3、建设丝绸之路经济带核心区，要求加快推进公路运输骨架网络建设，进一步打通新疆与周边国家及内地省份的公路通道。

4、全面建成小康社会，保障和改善民生，要求进一步加强南疆地区、沿边地区等边远贫困地区交通扶贫攻坚力度，提高公路交通基本公共服务均等化水平。

5、建设“三通道”、“三基地”、“五大中心”和“十大进出口产业集聚区”，加速构建现代产业体系，要求构建和完善公路交通物流大通道，为产业转型升级和规模化、集聚化发展提供流通保障。

6、构建现代综合交通运输体系，要求优化主要通道的能力配置、加强多种运输方式与枢纽节点的衔接，统筹公路交通与铁路、民航等其他运输方式及城市交通的协调发展。

7、保障国土安全，要求加强沿边公路交通布局和建设，加强公路交通安全应急体系建设，提升公路交通运输保障能力。

二、功能定位

根据目前公路管理体制，公路网按照国家公路、省级公路和乡村（农村）公路3个层次进行规划、建设和管理。

省道作为国家公路网新疆境内线路的重要补充，是全区综合运输线网的重要组成部分；主要连接首府、地级行政中心和县级行政区，通达重要的经济开发区、产业基地、交通枢纽、旅游景区。

——在路网层次上，省道是干线公路的重要组成部分，与国家公路一起共同组成区域干线公路网，是全区综合运输体系基础设施系统的重要组成部分。技术层次上包括普通省道和省级高速公路，并以普通省道为主。

——在路网功能上，省道和国家公路共同服务县级及以上行政节点（含兵团中心团场），主要承担地市间、县际间和部分省际间的客货运输，发挥干线功能；同时，有效衔接国家公路和乡村公路，承担县市至重要乡镇间的客货运输及重要客货集散中心的集疏运，发挥集散功能。

——在服务属性上，全区收费公路体系主要由省级高速公路与国家高速公路共同构成，提供高效率、高品质公路运输服务，体现高品质公路运输服务的商品性；非收费公路体系主要由普通国道、普通省道、农村公路构成，提供普遍运输服务，体现公路交通基础设施的公益性。

三、指导思想、基本原则和规划目标

（一）指导思想

全面贯彻落实党的十九大精神，在以习近平总书记为核心的

党中央坚强领导下，以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕建设交通强国、新疆社会稳定和长治久安总目标、服务国家“一带一路”等重大战略和建成丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心，按照“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，牢牢把握高质量发展要求，以突出基本公共服务、增强路网效率和服务能力为主线，构筑适应自治区经济社会发展需要的公路网，为全面建成小康社会、打造丝绸之路经济带核心区提供强有力支撑，为实现社会稳定和长治久安总目标、促进新疆持续稳定发展提供坚实的公路交通运输保障。

（二）基本原则

体现“全局性、前瞻性、集约性、开放性、衔接性、可行性”的原则，处理好行业与全局、局部与整体、近期与远期、继承与发展、需要与可能的关系。

1. 全局性。按照国家对新疆的战略定位，结合自治区主体功能区划要求，与城镇化布局、资源分布和产业布局相适应，统筹南疆地区发展和国防需要。

2. 前瞻性。充分体现新疆社会稳定和长治久安总目标、建设丝绸之路经济带核心区、全面建成小康社会对公路交通发展的长远需要，适度超前谋划，发挥公路交通对经济社会发展的引领作用。

3. 集约性。坚持公路网发展与集约利用资源、保护生态环

境并重，整合线位资源，优化土地利用结构，在资源和环境可承受条件下实现公路网的低碳发展、绿色发展。

4. 开放性。根据新疆在丝绸之路经济带中的地位，扩大与周边国家公路网的连通度，形成国际高速公路运输通道，拓展国际合作与发展空间；增加与邻省间的公路通道数量，进一步加强与内地之间的交流交往交融。

5. 衔接性。注重与其它运输方式的衔接，发挥综合运输整体效率；注重与国家公路、农村公路、兵团路网的衔接，完善公路交通基础设施网络；注重与城市道路的衔接，支撑引领新型城镇化发展；注重新规划路线与既有路线的衔接，处理好继承与发展的关系。

6. 可行性。立足于新疆经济社会发展要求，充分考虑环境、土地、资金等影响因素，合理确定公路网总规模，注重规划在一定时期内的可行性。

（三）规划目标

根据国家“一带一路”战略、本世纪中叶全面实现交通运输现代化和全面建成丝绸之路经济带核心区决策部署，确定新疆省道规划的总体目标为：

与国家公路共同形成“东联内地、西出中亚、沟通南北疆”的公路运输通道，构建“首府辐射地州、地市便捷连接、市县互相连通、重要乡镇全面覆盖”的干线公路网，形成覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、安全可靠的区域干线公路网络，建成万公里高速公路主骨架，实现县县通高速公路的目标，大幅提升全区路网通行能力和服务水平，为实现新疆社会稳定和

长治久安总目标、加快脱贫攻坚步伐、全面建成小康社会、加快丝绸之路经济带核心区建设提供强有力公路交通支撑。

具体目标：

1、省级高速公路规划目标：省级高速公路依托国家高速公路，连通地级行政中心、兵团师部，连接所有县市（含兵团直接管理的自治区直辖市）、5A级旅游景区、重要边境口岸，服务于国家级经济开发区、工业园区（含兵团国家级经济开发区、工业园区）。

2、普通省道规划目标：普通省道依托国道，连接县级及以上行政区（含兵团中心团场）、交通枢纽、边境口岸和重要国防设施，连接或覆盖重要乡镇（含地方重点镇、兵团建制镇），国家级、自治区级经济开发区和工业园区（含兵团国家级、自治区级、兵团级经济开发区和工业园区），3A级及以上旅游景区、国家级和自治区级风景名胜区（含兵团3A级及以上旅游景区）。

四、规划方案

（一）布局方案

规划省道（省级高速公路和普通省道）共207条、27639公里。

1、省级高速公路

省级高速公路与国家高速公路共同形成“六横六纵六联”（6条东联西出通道、6条南北贯通通道、6条联络线）高速公路网，总里程1.4万公里。

6条“东联西出”大通道：

“横一”：塔克什肯口岸-喀拉通克-北屯-布尔津-吉木乃口岸。

“横二”：明水-梧桐大泉-伊吾-木垒-奇台-乌鲁木齐-阜康-六工镇-五工台-克拉玛依-塔城-巴克图口岸。

“横三”：星星峡-伊州区（哈密市）-乌鲁木齐-奎屯-精河-清水河-霍尔果斯口岸

“横四”：高昌区（吐鲁番市）-托克逊-阿乐惠-巴仑台-那拉提-新源-墩麻扎-伊宁-清水河。

“横五”：高昌区（吐鲁番市）-库尔勒-阿克苏-阿图什-喀什。

“横六”：依吞布拉克-若羌-和田-喀什-康苏-伊尔克什坦国门。

6条“南北贯通”大通道：

“纵一”：老爷庙口岸-伊州区（哈密市）。

“纵二”：吉克普林口岸-呼吉尔特-阿勒泰-北屯-五家渠-乌鲁木齐-巴仑台-库尔勒-若羌。

“纵三”：阿勒泰-奎屯-那拉提-库车-阿拉尔-和田-康西瓦。

“纵四”：阿拉山口-精河-新龙口-墩麻扎-伊宁-昭苏-木扎尔特口岸。

“纵五”：阿拉尔-图木舒克-巴楚-麦盖提-莎车-叶城-康西瓦-界山达坂。

“纵六”：喀什-塔什库尔干-红其拉甫国门。

6条沟通联络线：

“联一”：梧桐大泉-骆驼圈子。

“联二”：富蕴（喀拉通克）-大黄山。

“联三”：小草湖-库米什。

“联四”：阿拉山口-博乐-五台。

“联五”：阿克苏-阿拉尔。

“联六”：麦盖提-喀什。

省级高速公路和高速连接线共59条、8400公里，其中，省级高速公路17条、5996公里；高速连接线42条、2404公里，可实现县市（含兵团直接管理的自治区直辖市）、5A景区、重要口岸等高速连接。

2、普通省道

普通省道由首府放射线、南北纵线和东西横线组成，共148条，规划总里程19239公里。其中，普通省道放射线路4条，规划里程467公里；省道南北纵线82条，规划里程8692公里；普通省道东西横线62条，规划里程10080公里。

（二）编号方案

省道规划编号沿用国家公路网编号规则，既有省道的编号基本保持不变，新增的省道编号在现有编号基础上依次排列。兵团公路使用单独号段。

1. 省道连接城市的规则：

城市建有环线的，接已建环线；城市未建环线的，接已有城市过境国省道。

2. 省道编号方案如下：

（1）省级高速公路编号由3位（S□□）构成，其中“S”表示省道；□□：第一位□表示顺序，第二位□表示方向，奇数表示

南北纵线，偶数表示东西横线。环线高速公路编号由3位(S□□)构成，其中“S”表示省道；□□：第一位“9”表示环线，第二位□表示顺序。

(2)普通省道公路编号由4位(S□□□)构成，其中“S”表示省道；□□□：第一位□表示方向或类型，后两位□□表示顺序。“1”开头表示从乌鲁木齐出发的放射状普通省道，顺序码从正北方向顺时针依次增大；“2”开头表示南北纵向普通省道，顺序码自东向西依次增大；“3”开头表示东西横向普通省道，顺序码自北向南依次增大。

(3)高速公路连接线，主要连接市县、乡镇、中心团场、林(牧、渔)场、机场、车站、景区、经济开发区(工业园区)等，长度里程在10公里及以上，编号由4位(S□□□)构成，其中“S”表示省道；□□□：第一位“5”开头表示高速公路连接线，后两位□□表示顺序。

3.兵团线路使用单独号段，纵线编号为S6□□，横线编号为S7□□。兵团线路与自治区省道线路直连贯通的，统一按自治区省道号段编号。

五、环境影响评价

在评估新疆省道网规划实施对大气环境、水环境及生态环境影响的基础上，分析省道网规划布局、规模、发展目标及其环境承载力的环境合理性，综合考虑“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负责清单”刚性约束要求，总体上新疆省道网规划符合国家相关产业政策、自治区国民经济发展的相关规划要求，在落实各项预防及减缓

不良环境影响的对策措施，并依据环境保护要求合理调整相关规划方案后，不良环境影响可以得到有效的控制。

六、实施效果

（一）干线公路网结构更加合理，功能进一步增强。

省道规划实施后，省道与国道一起形成了功能明确、层次清晰、规模合适、结构优化的新疆干线公路网，规模由2015年的2.66万公里增至2030年的5.52万公里(含省高与国道共线段0.52万公里)，其中，高速公路1.64万公里（到2030年国高0.80万公里，省级高速及高速连接线0.84万公里），普通国道1.96万公里、普通省道1.92万公里。到2030年，新疆公路网密度将由2015年的10.74公里/百平方公里增至15.37公里/百平方公里，实现所有地州市、兵团师部所在地和县市区（含兵团直接管理的自治区直辖市、中心团场）通高速，所有重要乡镇（含兵团建制镇）干线公路全覆盖。

（二）国际区际运输通道布局进一步优化，互联互通水平明显提高。

优化新疆向西向东国际区际运输通道布局，17个陆路口岸全部实现国省道公路高效连通；高速公路连通陆路口岸由2015年的3个增至12个；国省道连接邻省公路通道由2015年的4条增至8条，构筑国际区际联系便捷公路通道，提高互联互通水平。

（三）覆盖所有重要节点，满足新型工业化、农牧业现代化、新型城镇化和加快旅游业发展需求。

实现高速公路连接105个县市区、11个5A级旅游景区、服务26个国家级经济开发区、工业园区；国省道干线公路连通或覆盖121个重点乡镇、92个自治区级经济开发区、工业园区与

重要产业基地、217个3A级以上旅游景区，支撑国家建设“天山北坡经济带”城镇化地区、自治区构建“一核两轴多组团”为主体的城镇化战略格局。

（四）兵地互联互通达到新水平，实现兵地公路交通统筹规划、融合发展。

自治区首府、各地州市中心城市与兵团各师部、中心团场充分连接，高速公路连通或覆盖所有兵团直接管理的自治区直辖市、兵团建制镇、兵团国家级经济开发区和工业园区；国省道干线公路连通或覆盖所有兵团自治区级兵团级经济开发区和工业园区、所有兵团3A级以上旅游景区，支持兵团南进战略实施，实现兵团和自治区公路网统筹规划、协作建设、融合发展。

（五）各种运输线网和站场衔接进一步加强，有力促进综合交通运输体系建设。

干线公路网连接全区所有重要的航空、公路和铁路枢纽，各种运输方式间的紧密合作和协调衔接得到进一步强化，促进构建功能完善、能力充分、结构合理、衔接顺畅、服务优质的新疆综合交通运输体系。

七、保障措施

（一）有序推进规划实施

结合经济社会发展需求、资金状况，科学制定国省道五年建设规划、三年滚动计划，建立省道建设项目库；尽快开展省道线位规划、编号更替及里程桩传递等工作；推进拟建项目前期工作，做好项目储备；严格遵照《新疆维吾尔自治区实施〈中华人民共和国公路法〉办法》第五条“对未纳入公路规划或

者与公路规划不一致的公路建设项目，不予批准”的规定，做好项目立项批复工作，维护规划的严肃性。

（二）落实公路建管养运职责

依据自治区“省级管主干、地州管辖区、县市管地方道路”的原则，深化管理体制变革，调整公路建设职责，落实各级政府部门公路建设、运营、养护、管理职责，协同推进公路发展。

（三）合理确定技术标准

结合经济社会发展需要、交通量需求、环境承受能力、资金支撑和工程技术条件，灵活把握建设方案、建设时机，处理好近期与长远的关系；统筹高速公路和普通国省道建设，合理利用线位资源，选用符合新疆实际的公路等级和技术标准，合理选用收费公路收费制式。

（四）拓宽筹融资渠道

坚持“政府规划、政策引导、市场运作、多元筹资”的原则，充分发挥市场筹融资的主渠道作用，引导和吸引社会资本进入公路交通建设领域，加大地方各级财政支持力度，发挥财政资金的杠杆作用。收费公路筹融资采取以下方式：继续争取公路项目车购税补助；继续保留交通专项资金；发行公路交通专项债券；做实做强各级交通投资公司，发挥其筹融资平台作用；继续利用国家和自治区公路收费政策，用好“一路一价”等政策措施；按照“政府主导、社会办交通”的理念，激发各类市场主体活力，利用PPP等模式，积极吸引大集团、大企业等社会资本参与交通建设。非收费公路筹融资采取以下方式：积

极争取中央资金和自治区资金；各地进一步加大对公路交通建设项目资金投入。

（五）促进路网协调发展

各地州（市）在高速公路和普通国省道布局方案基础上，做好农村公路规划与自治区干线公路网的衔接，合理确定规划目标和建设规模；加强干线公路与城市道路有效衔接，统筹各层次路网协调发展，提升路网整体服务能力和水平，发挥路网整体效率。

附表：1、自治区省级高速公路规划表

2、自治区普通省道规划表

附件 1

新疆省级高速公路规划项目表

序号	路线编号	路线名称	路线简称	高速布局	技术等级 (km)	
					高速	一级
合计					6260	2140
一、东联西出（通道）					1456	
1	S18	塔克什肯口岸-北屯-吉木乃口岸	塔吉高速	横一	500	
2	S20	乌鲁木齐-克拉玛依	乌克高速	横二	290	
3	S12	高昌-托克逊-阿乐惠-巴仑台-伊宁市	高伊高速	横四	584	
4	S26	康苏-伊尔克什坦国门	喀伊高速	横六	82	
二、南北贯通（通道）					3659	
1	S19	老爷庙口岸-巴里坤-伊州区	老伊高速	纵一	246	
2	S25	吉克普林-冲乎尔-阿勒泰	吉阿高速	纵二	238	
3	S21	阿勒泰-五家渠-乌鲁木齐	阿乌高速	纵二	355	
4	S17	独山子-库车-阿拉尔-和田-康西瓦	独康高速	纵三	1475	
5	S23	精河-墩麻扎-特克斯-昭苏-木扎尔特口岸	精木高速	纵四	357	
6	S15	阿拉尔-图木舒克-巴楚	阿巴高速	纵五	327	
7	S13	三岔口（巴楚）-莎车	三莎高速	纵五	235	
8	S27	疏附-塔什库尔干-红其拉甫国门	喀红高速	纵六	426	
三、联络线					881	
1	S22	梧桐大泉-骆驼圈子	梧骆线	联一	80	
2	S11	喀拉通克-大黄山	富大线	联二	297	
3	S24	鄯善-库米什	鄯库线	联三	240	
4	S14	阿克苏-阿拉尔	阿拉线	联五	120	
5	S16	麦盖提-喀什	麦喀线	联六	144	
四、高速连接线					264	2140
（一）县县通					264	1444
1	S116	乌鲁木齐-南山旅游基地		连接线		23
2	G331	布尔津-哈巴河		连接线		60
3	S228	科克塔斯-青河		连接线		25
4	S225	和布克赛尔-和什托洛盖		连接线		42
5	S501	二道桥-额敏		连接线		12
6	S502	喀拉苏-塔城		连接线		7
7	G335	托里-额敏		连接线		65
8	G219	塔城-裕民		连接线		66
9	G576	东阜城-莫索湾-石河子		连接线		96
10	G219	博乐-温泉		连接线		87
11	S503	双岔口-双河市		连接线		15

序号	路线编号	路线名称	路线简称	高速布局	技术等级 (km)	
					高速	一级
12	G578	墩麻扎-尼勒克		连接线		65
13	G578	旱田-巩留		连接线		56
14	S504	界梁子牧场-可克达拉市-佛尔善-孙扎齐牛录		连接线		30
15	S505	黄田农场-红星一场		连接线		30
16	S506	塔尔拉克-轮台		连接线		20
17	G218	和静-焉耆-博湖		连接线		70
18	S507	米兰-罗布庄		连接线		65
19	G579	盐水沟-拜城-察尔齐-喀拉玉尔滚		连接线		174
20	S508	西立交-新和		连接线		14
21	G219	阿克苏-乌什-阿合奇		连接线		185
22	S208	阿克苏-阿瓦提-丰收场		连接线		75
23	S509	一间房-图木舒克		连接线		45
24	S308	柯坪-阿恰勒		连接线		24
25	S510	河东立交-阿克苏克马热勒		连接线		10
26	S511	琼库尔恰克立交-色力布亚		连接线		14
27	S311	夏普吐勒立交-伽师		连接线		16
28	S512	提埂-岳普湖		连接线		11
29	S513	希依提墩立交-麦盖提		连接线		14
30	S514	艾尔木东-阿克陶		连接线		17
31	S519	梧桐大泉-沙泉子		连接线	67	
32	S520	福海黄金海岸-黄花沟南		连接线	86	11
33	S91	喀什绕城		连接线	111	
(二) 通 5A 景区						498
1	S232	喀纳斯-布尔津		连接线		170
	G217	布尔津-乌图布拉克		连接线		70
2	S226	喀拉通克-富蕴-可可托海		连接线		86
3	S515	冰湖-天池		连接线		35
4	S516	特克斯-喀拉峻		连接线		48
5	S321	盖干塔克勒根-巴音布鲁克		连接线		54
6	S517	泽普立交-金胡杨		连接线		35
(三) 通口岸						198
1	S313	伊宁-察布查尔县-都拉塔口岸		连接线		74
2	S518	卡拉苏口岸-阔勒买达坂		连接线		14
3	G315	吐尔尕特国门-边贸口岸景观区		连接线		110

附件 2

新疆普通省道规划项目表

序号	路线编号	路线名称	路线简称	规划里程(km)	备注
普通省道				19239	
首府放射线				467	
1	S101	乌鲁木齐-巴音沟	乌巴线	309	保留
2	S102	乌鲁木齐-五家渠	乌五线	32	保留
3	S103	乌鲁木齐-阿乐惠	乌阿线	126	保留
4	S116	乌鲁木齐-南山旅游基地	乌南线		保留(县县通)
北南纵线				8692	
1	S201	额敏-克拉玛依	额克线	165	保留
2	S202	七泉湖-高昌	七托线	38	保留
		高昌-托克逊	七托线	64	新增(在建)
3	S203	昌吉-硫磺沟-庙尔沟	昌庙线	51	保留
4	S205	博乐-五台	博五线	26	保留
5	S211	新和-沙雅	新沙线	38	保留
6	S214	疏勒-英吉沙	疏英线	59	国道
7	S215	三岔口-麦盖提-希依提墩	三希线	160	保留
8	S216	和田-喀什塔什	和喀线	120	保留
9	S217	阿其玛克-皮山	阿萨线	17	新增(兵团)
		皮山-萨干	阿萨线	8	保留
10	S219	东三村-沙湾	东独线	32	保留
		沙湾-东山村-独山	东独线	49	新增
11	S220	伊宁市-巴依托海	伊巴线	48	保留
12	S223	花园-紫泥泉	花紫线	38	保留
13	S224	下野地-安集海	下安线	39	保留
14	S225	和布克赛尔-和什托洛盖	和查线		保留(县县通)
		和什托洛盖-查干屯格	和查线	41	新增(兵团)
16	S226	喀拉通克-富蕴	喀可线		保留(县县通)
		富蕴-可可托海	喀可线		新增(5A 景区)
17	S228	青河-三个庄子	青三线	343	保留
18	S229	托斯特-黑山头	托布线	49	保留
		黑山头-布呼特	吉布线	30	新增
19	S231	五彩湾-五家渠-昌吉	五昌线	161	保留
20	S232	喀纳斯-布尔津	喀布线		保留(5A 景区)
21	S233	阿拉尔-塔中	阿且线	255	新增(兵团)
		塔中-且岔口	阿且线	155	保留
22	S234	色力布亚-麦盖提	色叶线	63	新增
		麦盖提-叶城	色叶线	122	保留

序号	路线编号	路线名称	路线简称	规划里程(km)	备注
23	S235	伊州区-罗中-墩里克	伊墩线	589	保留
24	S237	伊宁市-昭苏	伊昭线	109	保留
25	S238	汗水泉-下涝坝	汗沙线	127	新增
		下涝坝-红山口	汗沙线	59	保留
		红山口-沙尔湖	汗沙线	98	新增
26	S239	火烧山-吉木萨尔-泉子街	火大线	156	保留
		泉子街-大河沿	火大线	85	新增
27	S240	准东-奇台	准半线	88	保留
		奇台-半截沟	准半线	50	新增
28	S241	大浪沙-七克台	大七线	95	保留
29	S242	尼勒克-巩留	尼野线	55	保留
		巩留-野核桃保护区	尼野线	18	新增
30	S244	萨尔喀仁-阿尔达	萨阿线	26	保留
31	S245	南湖-白山(新甘界)	南白线	240	新增
32	S246	乌拉斯台口岸-北山煤窑	乌芨线	131	新增
		北山煤窑-芨芨湖	乌芨线	30	保留
33	S248	芳草湖-呼图壁	芳呼线	102	新增
34	S249	白石头-伊州区	白伊线	62	新增
35	S250	则库-则克台-新源	则新线	45	保留
36	S252	禾木喀纳斯-阿勒泰	禾阿线	187	新增
37	S253	神木园-温宿	神温线	92	新增
38	S254	尉犁-且末	尉且线	350	新增
39	S255	策勒-恰哈-克孜勒也尔	策克线	140	新增
40	S256	通盖-克尔碱-托克逊	通托线	140	新增
41	S257	北屯-喀拉通克-五彩湾	北五线	414	国道降级
42	S258	庙尔沟-乌苏	庙乌线	190	新增
43	S259	图木舒克-乔喀塔格-昆仑屯-昆玉市	图昆线	315	新增(兵团)
44	S601	克孜勒乌英克-老吉木乃-白沙湖景区	克白线	105	新增(兵团)
45	S603	双渠-顶山	双顶线	120	新增(兵团)
46	S605	巴音托海-查干屯格	巴查线	50	新增(兵团)
47	S607	乌拉斯台-阿克乔克-叶尔盖提	乌叶线	45	新增(兵团)
48	S608	锡伯提-额敏	锡额线	28	新增(兵团)
49	S609	哈拉布拉-吉兰德	哈吉线	43	新增(兵团)
50	S610	塔格特-沙山子	塔沙线	54	新增(兵团)
51	S611	托里-布恩混图-沙山子	托沙线	90	新增(兵团)
52	S612	怪石峪景区-托里-博乐市	怪博线	45	新增(兵团)

序号	路线编号	路线名称	路线简称	规划里程(km)	备注
53	S613	前山-车排子-柳沟-高泉	前高线	128	新增(兵团)
54	S614	共青城-新渠首	共新线	92	新增(兵团)
55	S615	五五新镇-红山煤矿	五红线	125	新增(兵团)
56	S616	小拐-桃花	小桃线	126	新增(兵团)
57	S617	沙门子-桃花	沙桃线	34	新增(兵团)
58	S618	炮台-东野-新安	炮新线	50	新增(兵团)
59	S619	朱家庄-石河子	朱石线	45	新增(兵团)
60	S620	新湖-玛纳斯	新玛线	22	新增(兵团)
61	S624	西泉分场-土墩子农场	西土线	34	新增(兵团)
62	S625	红岔口-三台	红三线	49	新增(兵团)
63	S626	奇台总场-一万泉	奇一线	56	新增(兵团)
64	S628	霍管处-可克达拉-工业园岔口	霍工线	69	新增(兵团)
65	S629	霍管处-霍尔果斯工业园-惠远-可克达拉市-伊宁市	霍伊线	105	新增(兵团)
66	S630	拜岔口-阔尔吉勒尕	拜阔线	20	新增(兵团)
67	S632	铁木里克-肖尔不拉克	铁肖线	19	新增(兵团)
68	S636	苏州路西延-石火山隧道-大浦沟	苏大线	18	新增(兵团)
69	S637	五一大桥-头屯河农场	五头线	19	新增(兵团)
70	S638	五一农场-三坪农场-头屯河农场-西山农场	五西线	67	新增(兵团)
71	S639	六十户乡-乌昌快速-头屯街	六头线	13	新增(兵团)
72	S640	西山农场-沙尔达坂	西沙线	12	新增(兵团)
73	S642	北亭-阜康	北阜线	30	新增(兵团)
74	S644	拜什铁热克-杏花	拜杏线	39	新增(兵团)
75	S645	伽师总场-莫尕勒-莎车农场	伽莎线	140	新增(兵团)
76	S646	恰尔巴格乡-盖米利克-金墩	恰金线	45	新增(兵团)
77	S647	五间房-伽师总场-阿克萨克玛热勒	五阿线	82	新增(兵团)
78	S649	金银川-喀拉库勒	金喀线	70	新增(兵团)
79	S654	博孜墩-沙河-阿拉尔	博阿线	120	新增(兵团)
80	S656	淖毛湖工业园-烟墩	淖烟线	193	新增(兵团)
81	S665	策勒-巴什吐格	策巴线	90	新增(兵团)
82	S666	昆仑屯-墨玉县	昆墨线	36	新增(兵团)
东西横线				10080	
1	S301	大河沿-乌拉斯台	大乌线	226	保留
2	S303	奎苏-伊州	奎伊线	106	保留
3	S304	博乐-温泉	博温线	87	保留
4	S305	和硕-和静	和和线	55	保留
5	S306	阿克苏-阿合亚	阿阿线	21	保留

序号	路线编号	路线名称	路线简称	规划里程(km)	备注
6	S307	盐水沟-察尔其	盐察线	141	保留
7	S308	夏河营岔口-阿恰勒	夏阿线	76	新增(兵团)
		阿恰勒-柯坪	夏阿线		保留(县县通)
		柯坪-阿合奇	夏阿线	150	新增
8	S309	边贸口岸景观区-乌恰	边乌线	29	保留
9	S310	麦盖提-塔孜洪	麦塔线	141	保留
10	S311	巴楚-伽师总场	巴疏线	50	新增
		伽师总场-伽师	巴疏线	106	新增(兵团)
		伽师-疏勒	巴疏线	63	保留
		疏勒-草湖-疏附	巴疏线	19	新增(兵团)
11	S312	老沙湾-六十户	老六线	70	保留
12	S313	伊宁市-察布查尔县-都拉塔口岸	伊都线		保留(通口岸)
13	S315	乔尔玛-尼勒克	乔尼线	176	保留
14	S317	老风口-裕民	老裕线	48	保留
15	S318	北屯-福海-阿拉山口口岸	北阿线	483	保留
16	S320	塔克什肯-喀拉通克	塔喀线	139	保留
17	S321	盖干塔克勒根-巴音布鲁克	盖巴线		保留(5A景区)
18	S324	萨尔托海-恰库尔图	萨福线	70	新增
		恰库尔图-福海	萨福线	234	保留
19	S326	洛浦-喀热亚	洛喀线	131	保留
20	S327	鸣沙山-北山煤窑	鸣克线	80	新增
		北山煤窑-将军庙	鸣克线	44	保留
		将军庙-五彩湾	鸣克线	92	新增
		五彩湾-克拉玛依	鸣克线	412	新增
21	S328	骆驼圈子-南湖	骆七线	100	新增
		南湖-沙尔湖	骆七线	139	保留
		沙尔湖-七克台	骆七线	80	新增
22	S329	阿尕尔森-特克斯	阿特线	72	新增
23	S330	那拉提-库尔德宁-吉尔格朗	那吉线	168	新增
24	S331	托呼拉苏-伊宁市	托伊线	95	新增
25	S333	乌什-别迭里山口	乌别线	91	新增
26	S334	阿克陶-乌帕尔-膘尔托阔依-康苏	阿康线	150	新增
27	S336	拉配泉-巴什库尔干	拉巴线	269	新增
28	S338	尉犁-轮南-沙雅	尉沙县	334	新增
29	S339	塔中-红白山-麦盖提	塔麦线	515	新增(兵团)
30	S340	和静-哈尔莫墩-巴音郭楞-库尔德宁	和库线	465	新增
31	S341	塔岔口-阿拉山口口岸	塔阿线	150	新增

序号	路线编号	路线名称	路线简称	规划里程(km)	备注
32	S342	巴仑台-那拉提-墩麻扎-伊宁市	巴伊线	496	国道降级
33	S343	顶山-查干屯格-乌尔禾	顶铁线	240	新增(兵团)
		乌尔禾-铁厂沟	顶铁线	97	新增
34	S344	下马崖-沁城	下大线	83	新增(兵团)
		沁城-大泉湾	下大线	53	新增
35	S345	莫乎尔-恰西-塔里木-喀拉峻-夏特	莫夏线	260	新增
36	S346	沙尔湖-托克逊	沙托线	277	新增
37	S347	哈拉峻-巴音库鲁提	哈巴线	123	新增
38	S348	达坂城-大河沿	达大线	80	新增
39	S349	库尔勒-铁门关-双丰-轮南	库木线	190	新增(兵团)
		轮南-夏合勒克-花桥-阿拉尔	库木线	260	新增(兵团)
		阿拉尔-乔喀塔格-皮山农场-木吉	库木线	410	新增(兵团)
40	S350	吉拉沟-三个泉子	吉三线	43	新增
41	S703	清河农场-双渠镇-丰庆-中龙口	青中线	65	新增(兵团)
42	S704	乌什水-红星岗-额敏	乌额线	51	新增(兵团)
43	S705	红星岗-麦海因	红麦线	17	新增(兵团)
44	S707	双岔口-双河市-博乐	双博线	53	新增(兵团)
45	S710	北塔山牧场-苦水	北苦线	37	新增(兵团)
46	S713	坎苏瓦提-花园-石南农场-五宫集	坎五线	115	新增(兵团)
47	S714	新湖-十户滩	新十线	35	新增(兵团)
48	S716	蔡家湖镇-北亭-红旗农场-骆驼井子	蔡骆线	267	新增(兵团)
49	S717	石河子-胡杨河	石科线	113	新增(兵团)
		胡杨河市-科克兰木	石科线	77	新增(兵团)
50	S718	安宁渠-五一农场-昌吉外环路	安昌线	15	新增(兵团)
51	S719	小地窝堡-三坪农场-头屯河大桥	小头线	15	新增(兵团)
52	S720	头屯河岔口-头屯河农场-昌吉大桥	头昌线	8	新增(兵团)
53	S721	红山农场-博尔羌吉垦区	红博线	50	新增(兵团)
54	S722	柳树泉农场-三道岭	柳三线	40	新增(兵团)
55	S724	红星四场-红星-陶家宫-大营房	红大线	40	新增(兵团)
56	S725	格达良-红旗农场	格红线	16	新增(兵团)
57	S727	夏胡尔-图木舒克-巴楚	夏巴线	73	新增(兵团)
58	S730	吐木秀克-包孜-依麻木	吐依线	60	新增(兵团)
59	S731	阿瓦提-金银川	阿金线	57	新增(兵团)
60	S734	夏尔特热-亚尔西根查干-开来	夏开线	87	新增(兵团)
61	S736	麦盖提-皮山	麦皮线	150	新增(兵团)
62	S737	昆仑屯-皮山农场	昆皮线	150	新增(兵团)