

**ИНОСТРАННЫЙ КАПИТАЛ В НЕФТЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕВЕРНОГО КAVKAZA
в конце XIX – начале XX вв.**

За период с 1887 по 1913 годы добыча нефти в России увеличилась в 3,4 раза, железной руды – в 4,8 раза, производство соли – в 1,7 раза, спирта – в 1,8 раза, льняной пряжи – в 2,9 раза, производство портланд-цемента возросло в 46 раз, бензина – в 219 раз, смазочных масел – в 14 раз. Это объясняется, как считают ученые, эффектом «нулевого уровня» – производство продуктов первой группы давно развивалось в стране, а к производству продуктов второй она приступила относительно недавно или (как в случае с бензином) внутренний спрос на эти товары за рассматриваемый период резко возрос.

Добыча и переработка нефти на Северном Кавказе началась во второй половине XIX века. Однако пионерами в этом деле считаются братья Дубинины, которыми в 1823 г. в районе Моздока был сооружен первый нефтеперегонный завод, работавший более 20 лет. На нем работала первая в мире производственная установка для получения из нефти керосина. 1 февраля 1872 г. императором Александром II были утверждены «Правила о нефтяных промыслах и акцизе с фотогенного производства». По новому документу именно полная частная собственность должна была иметь наибольший вес в нефтяной промышленности. Поиск и добыча нефти могли осуществляться на свободных казенных землях не только лицами всех сословий России, пользующихся гражданской правособственностью, но и иностранцам. Иностранному капиталу открылся доступ к кавказской нефти.

Нефтяная промышленность Северного Кавказа была сосредоточена главным образом в Терской области в районе г. Грозного. Нефтяные источники долгое время эксплуатировались примитивным образом с помощью колодцев, из которых нефть черпалась ведрами. С 1898 г. на Грозненских нефтепромыслах нефть начала производиться путем бурения, что резко повысило её добычу. После проведения в 1893 г. через г. Грозный железной дороги нефтепромыслы области стали быстро развиваться. Так, в 1900 г. в районе добывалось 4,9% всей нефти в страны, в 1904 г. – 6,1%, а в 1905 г. – 9,8%. С добычей нефти связана и её переработка на месте, уже к началу XX в. наиболее крупные нефтеперегонные заводы открывает в районе общество Владикавказской железной дороги и общество «И.А. Ахвердов и К⁰». Грозненские промыслы стали предметом особого внимания иностранных акционерных компаний: «Англо-русское Максимовское общество», «Каспийско-

Черноморское нефтепромышленное общество», Товарищество Шпис», «Товарищество Ахвердова», «Северо-Кавказское общество» и др.

Нефтяной промысел относится к давним видам производительного занятия местного населения Кубани. Но бесконечные ограничения, монопольные права Кубанского войска на эксплуатацию «нефтяных колодцев» и т.п. были препятствием на пути развития нефтедобычи. 1864 г. стал годом рождения не только кубанской, но и всей отечественной нефтяной и газовой промышленности. В долине реки Кудак на скважине, принадлежавшей отставному полковнику А.Н. Новосильцеву, впервые перешли от ручного способа бурения скважин к механическому – ударному. Так начался промышленный переворот в нефтедобывающей промышленности России.

На нефтяные промыслы иностранный капитал, прежде всего английский, обратил свои взоры еще в 70-х гг. XIX века. Так подсчеты М.М. Дубовицкого показывают, что доля английского капитала на майкопских нефтепромыслах достигала 43%. Общая сумма основного капитала английских предприятий действовавших в России, составляла 209,3 млн. руб., из них на майкопских предприятиях – 90 млн. руб., а в целом на кубанских – 110 млн. руб., или свыше 52%. По заключению того же исследователя, к 1915 г. английский капитал монополизировал на Кубани 94% нефтедобычи [1, 724].

История майкопского нефтяного бума начинается в 1909 году, когда учреждённая в Лондоне в ноябре того же года Англо–Майкопская корпорация купила у сына батумского адвоката Семистренникова небольшую действующую скважину. Корпорация также приобрела права на разработку нефтеносных участков общей площадью 1,5 тыс. акров. В дополнение к этому корпорация купила опционы на разработку недр непосредственно у российского правительства и ряда частных лиц. В качестве вознаграждения российские продавцы получили право подписки на 70 тыс. акций корпорации достоинством в один шиллинг каждая. Англо-Майкопская корпорация являлась преимущественно инвестиционной компанией, и её главной задачей было финансирование дочерних обществ, занимавшихся непосредственной разработкой нефтеносных участков [2].

Для этой цели в 1910 г. в Лондоне учреждается ряд компаний, которые впоследствии регистрировались в России под русскими названиями: «Нефтепромышленное общество Майкопских долин», «Общество Майкопских нефтяных промыслов Мидланд», «Майкопское трубопроводное и транспортное общество» и «Общество черноморских нефтяных промыслов». Им и продала корпорация свои права на разработку недр. В 1911 г. в Лондоне были зарегистрированы два новых общества: «Кубанско-Черноморское» и «Левановское», получившие

разрешение на деятельность в России. В июне 1911 г. произошла реорганизация Англо-Майкопской корпорации, в результате которой она непосредственно приступила к разработке нефтеносных участков в соответствии с контрактом и российским законодательством.

16 апреля 1911 г. вошёл в эксплуатацию новый нефтепровод общей протяжённостью 104 версты от участка в посёлке Ширванское к Екатеринодару, проходивший через станицу Хадыжинская. Строительные работы осуществлялись «Майкопским трубопроводным и транспортным обществом с привлечением русских рабочих. Это был второй крупнейший нефтепровод в России. Его производительность составила 160 тыс. пудов нефти в день. Уже в 1910 г. «Общество Черноморских нефтяных промыслов», чья годовая производительность достигла 653 тыс. пудов, заняло первое место в Майкопе по добыче нефти [3].

В течение всего довоенного времени это общество удерживало первое место среди добывающих компаний, находившихся в сфере влияния Англо-Майкопской корпорации. В 1913 г. производительность «Черноморских промыслов» достигла более 2,5 млн. пудов в год. За ним следовало «Майкопское нефтепромышленное общество «Победа» с годовой добычей около 1,3 млн. пудов [4].

Взаимоотношения между компаниями и Англо-Майкопской корпорацией строились следующим образом. Дочерние компании были связаны друг с другом и с корпорацией не только договорными отношениями, в результате которых передавались опционы на добычу нефти, но и системой участия. К примеру, держателями акций «Майкопского общества глубокого бурения» были как сама корпорация, так и подконтрольные ей вышеперечисленные компании, в свою очередь, каждая из них владела акциями другой. В предреволюционные годы корпорация находилась в процессе дальнейшего формирования, в результате которого все большее число компаний, как вновь учрежденных, так и возникших в качестве самостоятельных, попадало в сферу её влияния. В 1913 г. под контролем корпорации находилось уже 13 добывающих, нефтеперерабатывающих и транспортных обществ.

Начиная с 1912 г., корпорация активно пыталась установить контроль над независимыми российскими транспортными компаниями. Согласно протоколам заседания Правления, она намеревалась создать русское общество с капиталом 750 тыс. руб. с целью поглощения фирмы Дицмана, занимавшейся перевозкой зерна и других грузов, включая нефть, между Екатеринодаром и Темрюком. Эта линия приносила значительный доход.

Само поглощение произошло по следующей схеме. Среди прежних держателей акций Дицмана размещались новые акции на общую

сумму 600 тыс. руб., а оставшиеся акции на 150 тыс. руб., что составляло 1/3 от общего их числа, приобрела Англо-Майкопская корпорация. В результате было образовано «Кубанское пароходное общество».

Уже к середине 1913 г. корпорация вложила в кубанское транспортное дело 17 тыс. ф. ст., т.е. чуть более 163 тыс. руб., а за последующий год её доля повысилась ещё на 8436 ф. ст., что составило около 81 тыс. руб. Как свидетельствуют отчёты директора Правления, корпорация была удовлетворена доходами, получаемыми от перевозок пассажиров и грузов по реке Кубань. И только начало Первой мировой войны неблагоприятно отразилось на перевозках зерна по Азовскому морю [5].

Англо-Майкопская корпорация постепенно прибрала к рукам независимые английские и российские нефтяные компании и стала одной из самых влиятельных группировок на юге России, сумевших довольно быстро установить свою монополию в нефтяном бизнесе.

Для разведки, добычи, переработки и торговли нефтью и нефтепродуктами в это же время учреждается акционерное общество «Туапсе – Майкопское нефтепромышленное акционерное общество», учредителем которого стал коллежский ассессор П.Э. Гартман. 10 февраля 1912 г. было закончено строительство нефтепровода Ширванская – Туапсе. Таким образом кубанская нефть вышла к Черному морю.

В 1899 г. в Москве открылась фирма «Шпис, Стукен и К», которая контролировала работу предприятий в Калуге и на Кавказе, а так же занималась разнообразной торговлей. После неудачи в Калуге владелец фирмы Георг Шпис сосредоточился на нефтяном деле, вкладывая деньги в добычу кавказской нефти. В 1902 г. он основал английский «Кавказский синдикат», а также Эмба-Каспийское нефтепромышленное общество, а в 1911 г. Шпис-Майкопское общество с уставным капиталом 1 млн. 893 тыс. руб. Представляет интерес юридический адрес общества: Лондон, станица Апшеронская, Кубанская область. Нефтепромышленное общество Шписов с компанией Нобеля считалось одним из самых крупных нефтедобытчиков в России. В списке пятидесяти наиболее крупных нефтяных компаний оно занимало седьмое место. На принадлежавших ему участках добывалось почти треть от суммарного итога добычи нефти «Братья Нобель» (19,2 млн. т. против 62,2 млн. т.). В 1910 г. Георг Шпис стал директором «European Oil Association», которая была создана Нобелем, Ротшильдом и Дойче Банком и составила серьёзную конкуренцию компании «Стандарт ойл» Рокфеллера [6].

Таким образом, исследуемый регион был важным объектом приложения иностранного капитала, особенно английского. Инвестиции происходили в русские и смешанные производственные объекты, а

также в банковское дело. В производственной сфере иностранный капитал внедрялся преимущественно в добывающую промышленность региона, а также в развитие транспорта, средств связи и др. Устанавливалась тесная связь между российским и зарубежным капиталами в сфере экономики.

Библиографический список

1. **Дубовицкий, М.М.** Монополистический капитал нефтяной промышленности России. 1883-1914. [Текст]: документы и материалы. – М.-Л, 1961.
2. GL. Anglo-Maikop Corporation. Ms 24, 056: Reprint from The Financial Times, 18 May 1911; Russian Year Book for 1912.
3. GL. Anglo-Maikop Corporation. Ms 24, 062: Translation of Mr. V. Vandas resume.
4. GL. Anglo-Maikop Corporation. Ms 24,056: Report of Directors, 8 December 1913.
5. GL. Anglo-Maikop Corporation. Ms 24,056 Report of Directors, 8 December 1913.–P.6,10; Report of the Directors, 10 March 1915.
6. Spies Robert C. «Lebens – Erinnerunden», Zeitschrift der Familie Spicies, 59/1979/,1, S. 239–260, 2, S. 272–305, S. 240.