

# 湖南省省级高速公路命名与编号方案

湖南省交通运输厅

2018年6月

# 湖南省交通运输厅

湘交函〔2018〕367号

## 湖南省交通运输厅 关于印发《湖南省省级高速公路命名 与编号方案》的通知

各市州交通运输局，省高速公路建设开发总公司、各经营性高速公路公司，厅直各单位、厅机关各处室：

《湖南省省级高速公路命名与编号方案》已由省厅编制完成，现印发给你们，请结合工作实际，认真执行。



## 目 录

第一章	概述 .....	1
第二章	命名与编号原则 .....	3
第三章	命名与编号方案 .....	5
第四章	方案评价 .....	10

附图：湖南省高速公路编号方案

# 第一章 概述

## 1.1 研究背景

为方便人民群众出行，强化高速公路网管理，提高服务能力与水平，根据国、省相关要求，需统一规范我省高速公路网路线命名和编号，并适时进行调整完善。

2009年，针对当时全省规划的“五纵七横”5615公里高速公路网，我厅组织了专门研究，首次进行了统一命名和编号，并印发了《湖南省高速公路网命名编号及桩号传递方案》。

服从国家2013年发布的新的《国家公路网规划》（2013年-2030年），结合湖南实际，省厅2014年组织对全省高速公路网进行了修编。同年11月，《湖南省高速公路网规划（修编）》（2014-2030年）获省政府批复实施。全省高速公路网规划布局调整为“七纵七横”，总规模约8622公里。为适应我省高速公路新规划、新发展，自2015年起，历时近三年，编制完成了新的全省高速公路命名编号体系。

## 1.2 研究过程

——2015年，省厅委托省院开展省级高速公路命名与编号研究工作。根据《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T917-2009），以2014年版《湖南省高速公路网规划（修编）》为研究范围，通过多方案比选，并经多次专家会审，2016年年底基本编制完成；

——2017年9月，交通运输部正式颁布实施《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T917-2017），我厅随即根据最新规范要求对成果再次进行修改完善；

——2018年3-5月，组织省高发司及厅相关部门，并邀请部参与《公路路线标识规则和国道编号》编撰的专家进行再次审查，修改完善，形成本次报批稿。

### **1.3 研究范围**

本报告研究范围为：《湖南省高速公路网规划(修编)》(2014-2030年)中的省级高速公路和4条高速公路展望线。

### **1.4 编制依据**

1. 《公路路线标识规则和国道编号》(GB/T917-2017)；
2. 《湖南省高速公路网规划(修编)》(2014-2030年)。

## 第二章 命名与编号原则

本报告根据《公路路线标识规则和国道编号》(GB/T917-2017)进行湖南省省级高速公路命名与编号。

### 2.1 命名原则

1) 高速公路路线的命名, 应按照省会放射线、北南纵线和东西横线的起讫点方向顺序排名, 采用起讫点所在地的主要行政区划名称:

- 放射线以省会城市为起点, 放射线止点为终点;
- 北南纵线以路线北端为起点, 南端为终点;
- 东西横线以路线东端为起点, 西端为终点。

2) 高速公路路线的全称, 由路线起讫点的地名中间加连接符“-”组成, 称为“XX-XX高速公路”。起讫点地名宜采用县级及以上的地名。高速公路路线的简称, 用起讫点地名的首位汉字组合表示, 或采用起讫点城市的法定地名简称表示, 称为“XX高速”。如“长沙-株洲高速公路”, 简称“长株高速”。

3) 省级行政区域内高速公路的全称和简称不应重复。不同起讫点高速公路简称出现重复时, 采用起讫点地名的第二或第三位汉字替换等方式加以区别。

4) 相同起讫点间存在两条及以上高速公路时, 后通车高速公路称为“XX-XX第二高速公路”, 简称为“XX第二高速”; 也可根据路线的方位或者地理特征命名, 如“长潭西线高速”。

5) 高速公路为城市绕城环线时, 以路线所在的城市名称命名, 全称为“XX市绕城高速公路”, 简称为“XX绕城高速”。

### 2.2 编号原则

1) 省级高速公路的省会放射线、北南纵线、东西横线等主线编

号,应由一位省道字母标识符“S”和不超过两位的数字编号“×”或“××”组配表示;省级高速公路的城市绕城环线和联络线的编号,宜由一位省道字母标识符“S”和两位数字编号“××”组配表示。

2)纵向路线编号为2位奇数,总体上由东向西升序编排,编号区间为11~99。

3)横向路线编号为2位偶数,总体上由北向南升序编排,编号区间为10~98。

4)省级高速公路网路线数字编号尽可能避免与本省境内的国家高速公路网路线数字编号重复。

5)当新增省级高速公路路线时,新增的路线按其走向及所在位置,分别在已有路线编号序列中的预留区间内顺序编号,预留区间不足时,在下一预留区间内编号;利用已有路线延伸起点或终点的省级高速公路,仍采用原路线的编号。

### 第三章 命名与编号方案

根据《公路路线标识规则和国道编号》(GB/T917-2017)的规范要求,充分利用现有省级公路编号,同时考虑编码引导线路走向,允许对少数现有省级公路编号进行调整,研究确定了我省省级高速公路命名与编号方案。

命名与编号方案共设置横线编号17个,纵线编号17个,待贯通路段编号3个,并对醴娄扩容、长益扩容、益常扩容等3条国高网路段编号提出了编号建议。具体见表1-表4。

**表1 省级高速公路横线命名与编号**

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	
				路段全称	说明
1	张家界-花垣高速公路	张花高速	S10	张家界-花垣高速公路 (张家界互通-张家界西枢纽互通)	与 G5515 共线
				张家界-花垣高速公路 (张家界西枢纽互通-排楼枢纽互通)	
2	安乡-慈利高速公路	安慈高速	S12	安乡-慈利高速公路	
3	新开高速公路	新开高速	S18	新开高速公路	
4	平江-洞口高速公路	平洞高速	S20	平江(湘赣界)-伍市高速公路	
				伍市-益阳高速公路	
				益阳市绕城高速公路 (苏家坝枢纽互通-凤形山枢纽互通)	
				益阳-马迹塘高速公路	
				马迹塘-安化高速公路	
				安化-溆浦高速公路	展望线
				溆浦-洞口高速公路	展望线
5	长沙机场高速公路	机场高速	S40	长沙机场高速公路	
6	江背-干杉高速公路	江干高速	S42	长沙市绕城高速公路 (干杉枢纽互通-干杉收费站)	
				江背-干杉高速公路	



湖南省省级高速公路命名与编号方案

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	
				路段全称	说明
7	长沙-芷江高速公路	长芷高速	S50	长沙-韶山-娄底高速公路东延线	
				长沙-韶山-娄底高速公路	
				龙塘-琅塘高速公路	
				新化-溆浦高速公路 (琅塘枢纽互通-溆浦北互通)	原编号 S70
				溆浦-怀化高速公路	原编号 S70
				包头-茂名高速公路 (黄金坳枢纽互通-朱溪枢纽互通)	与G65 共线
				怀化-芷江高速公路	
8	醴陵-易家湾高速公路	醴易高速	S52	醴陵-株洲高速公路	
				株洲-易家湾高速公路 (株洲建宁-易家湾)	原编号 S50
9	芷江-铜仁(湘黔界)高速公路	芷铜高速	S58	芷江-铜仁(湘黔界)高速公路	
10	娄底-新化高速公路	娄新高速	S70	娄底-新化高速公路	
				新化-溆浦高速公路 (起点-卿家屋互通)	
11	衡山-白果高速公路	衡白高速	S76	白果至南岳高速公路衡山支线 (石湾枢纽互通-沙泉互通)	
				白果-南岳高速公路 (沙泉互通-白果北互通)	
12	南岳高速公路东延线	南岳高速东延线	S78	南岳高速公路东延线	
				南岳高速公路 (大源渡枢纽互通-大王庙枢纽互通)	
13	衡阳-邵阳高速公路	衡邵高速	S80	衡阳-大浦高速公路	
				衡阳-邵阳高速公路	
14	绥宁-靖州高速公路	宁靖高速	S86	武冈-靖州高速公路 (梅溪枢纽互通-杉木桥枢纽互通)	
				包头-茂名高速公路 (杉木桥枢纽互通-信冲枢纽互通)	与G65 共线
				靖州-黎平(湘黔界)高速公路	
15	衡阳-新宁高速公路	衡新高速	S90	衡阳-永州高速公路	
				永州-零陵高速公路 (马坪枢纽互通-坪山塘互通)	
				永州-新宁高速公路 (坪山塘互通-新宁)	

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	
				路段全称	说明
16	茶陵-常宁 高速公路	茶常高速	S92	茶陵-常宁高速公路	
17	桂东-新田 高速公路	桂新高速	S96	桂东-新田高速公路	展望线

表2 省级高速公路纵线命名与编号

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	
				路段全称	说明
1	浏阳-洪口界(湘赣界)高速公路	浏洪高速	S19	浏阳-洪口界(湘赣界)高速公路 (砰山枢纽互通-洪口界)	原编号 S30
2	长沙-株洲 高速公路	长株高速	S21	长沙-株洲高速公路 (黄花枢纽互通-干杉枢纽互通)	与 G0401 共线
				长沙-株洲高速公路 (干杉枢纽互通-株洲收费站)	
3	宜章-凤头岭(湘粤界)高速公路	宜凤高速	S31	宜章-凤头岭(湘粤界)高速公路	
4	宜章黄沙-莽山 (湘粤界)高速公路	黄莽高速	S33	桂阳-临武高速公路 (黄沙西互通-宜章黄沙)	
				宜章黄沙-莽山(湘粤界)高速公路	
5	城陵矶高速公路	城陵矶 高速	S39	城陵矶高速公路	
6	长沙-湘潭西线 高速公路	长潭西线 高速	S41	长沙-湘潭西线高速公路	
7	南岳支线 高速公路	南岳支线 高速	S49	白果-南岳高速公路 (沙泉枢纽互通-南岳东收费站)	
8	南岳高速公路	南岳高速	S51	南岳高速公路 (南岳收费站-石鼓收费站)	
9	华容-常宁 高速公路	华常高速	S71	石首(湘鄂界)-华容高速公路	
				杭州-瑞丽高速公路 (华容枢纽互通-程家山枢纽互通)	与G56 共线
				南县-益阳高速公路	
				益阳市绕城高速公路 (迎风桥枢纽互通-团圆枢纽互通)	
				益阳-娄底高速公路	
				上海-昆明高速公路 (檀树冲枢纽互通-长冲枢纽互通)	与G60 共线
				娄底-衡阳高速公路	
祁东归阳-常宁蓬塘高速公路					

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	
				路段全称	说明
10	邵阳-坪上高速公路	邵坪高速	S75	邵阳-坪上高速公路	
11	永州-贺州高速公路	永贺高速	S81	永州-零陵高速公路 (坪山塘互通-零陵)	
				零陵-道县高速公路	展望线
				道县-永济亭(湘桂界)高速公路	
12	白仓-新宁高速公路	白新高速	S85	白仓-新宁高速公路	
13	洞口-城步高速公路	洞城高速	S91	洞口-新宁高速公路 (大水枢纽互通-两塘枢纽互通)	
				洞口-新宁高速公路 (两塘枢纽互通-西岩互通)	
				武冈-靖州高速公路 (西岩互通-梅溪枢纽互通)	
				武冈-靖州高速公路 (城步支线)	
				城步-贝子河(湘桂界)高速公路	
14	沅陵-辰溪高速公路	沅辰高速	S95	沅陵-辰溪高速公路	
15	怀化市绕城高速公路	怀化绕城高速	S97	怀化市绕城高速公路	
16	龙山-吉首高速公路	龙吉高速	S99	龙山-永顺高速公路 (起点-茅坪枢纽互通)	与 G5515 共线
				龙山-永顺高速公路 (茅坪枢纽互通-海洛枢纽互通)	
				永顺-吉首高速公路	
17	宁乡-韶山高速公路	宁韶高速	S01	宁乡-韶山高速公路	
				长沙-韶山-娄底高速公路 (韶山支线)	
				韶山-韶山互通高速公路 (狮子山枢纽互通-韶山枢纽互通)	

表3 省级高速公路断头路编号

序号	路段组成	编号
1	韶山-韶山互通高速公路(韶山收费站-狮子山枢纽互通)	S11
2	长永高速(永安收费站-永安互通)	S13
3	益阳-娄底高速公路(起点团圆收费站-团圆枢纽互通)	S15

表4 国家高速公路扩容工程编号

序号	路线全称	路线简称	编号	路段组成	备注
1	醴陵（湘赣界） - 娄底南线高速公路	醴娄南线 高速	G6022	醴陵（湘赣界）- 娄底南线 高速公路	若按省高编 号，编号为 S70
2	长沙 - 常德北线 高速公路	长常北线 高速	G5517	长沙 - 益阳北线高速公路	若按省高编 号，编号为 S28
				益阳 - 常德北线高速公路	

注：1. 益阳 - 常德北线高速公路暂未纳入国家高速公路；

2. 仅为我省建议方案，最终以交通运输部批复为准。

## 第四章 方案评价

命名与编号方案满足《公路路线标识规则和国道编号》(GB/T917-2017)的规范标准,在现有省高编号的基础上优化,加强通道编码的连续性和引导性。如,将长沙-芷江高速公路编号为S50,体现了高速公路网规划“七纵七横”的第四横通道编号连续性。

命名与编号方案维持现有省高编号大部分不变,更换标志标牌工程量较小,总体看,需更换标志标牌,工程量较小,投资较省。

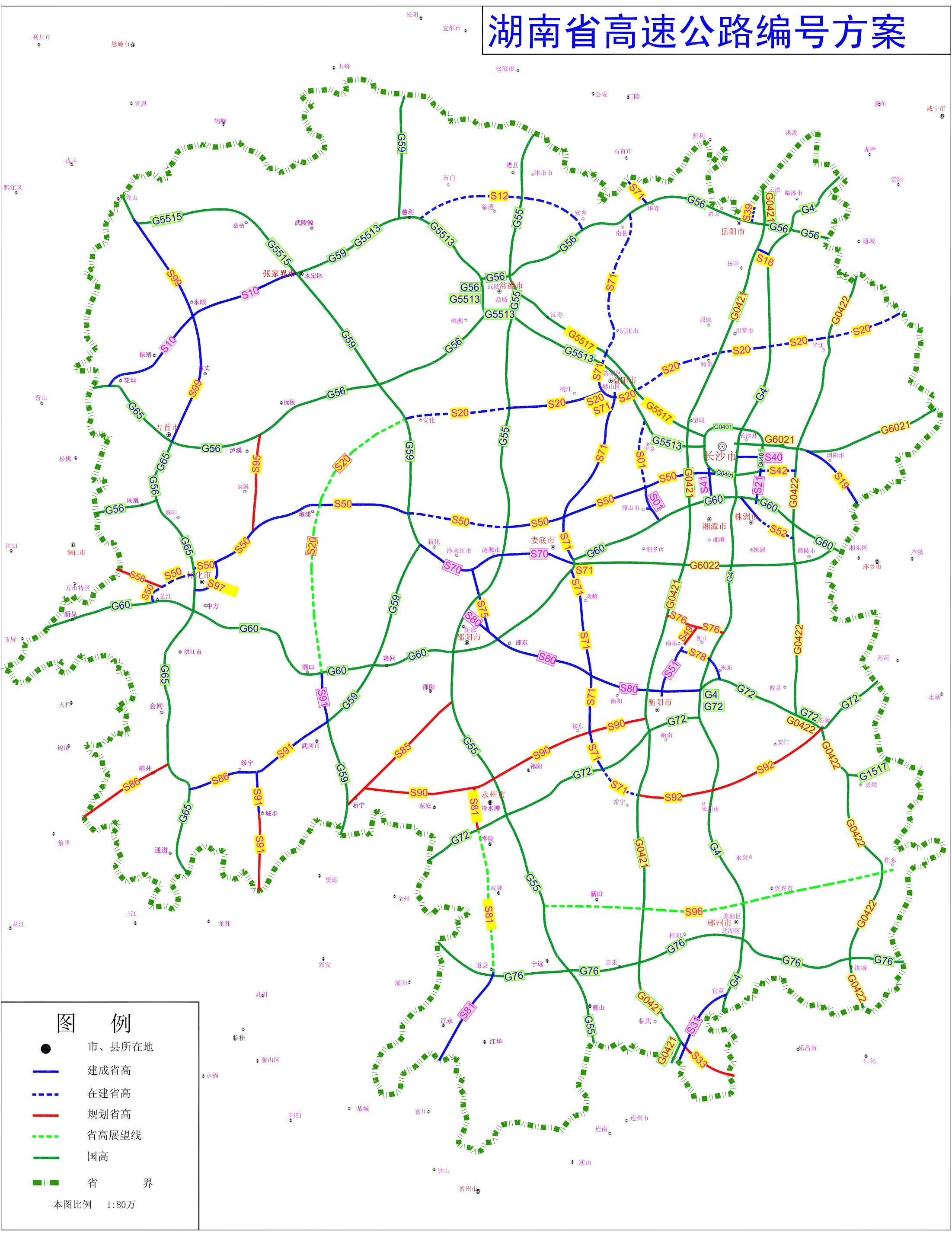
根据国家新的命名编号规则,必定需要更换编号的路段共计约93公里,分别为:益阳绕城高速40公里(S7101)、怀化绕城高速24公里(S7001)、长韶娄高速韶山支线15公里(S5001)、南岳高速大源渡连接线14公里(S5101)。

按照本方案,需要更换编号的路段共计约236公里,分别为:浏洪高速47公里(S30变为S19)、石华高速13公里(S05变为S71)、桂武高速部分路段1公里(S61变为S33)、新溆高速部分路段62公里(S70变为S50)、溆怀高速92公里(S70变为S50)和株易高速21公里(S50变为S52)。

表5 编号调整规模一览表

调整路段			调整里程 (km)
路段简称	原编号	现编号	
益阳绕城高速	S7101	S20、S71	40
怀化绕城高速	S7001	S97	24
长韶娄高速 (韶山支线)	S5001	S01	15
南岳高速 (大源渡枢纽互通 - 大王庙枢纽 互通)	S5101	S78	14
浏洪高速	S30	S19	47
石华高速	S05	S71	13
桂武高速 (黄沙西互通 - 宜章黄沙)	S61	S33	1
株易高速	S50	S52	21
新溆高速 (琅塘枢纽互通 - 溆浦北互通)	S70	S50	62
溆怀高速	S70	S50	92

# 湖南省高速公路编号方案



## 图例

- 市、县所在地
- 建成省高
- - - 在建省高
- 规划省高
- - - 省高展望线
- 国高
- 省界

本图比例 1:80万