



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Αὐγούστου 1923

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 243

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κηρύσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ Ἐπαμ. Χαριλάου ἀφ' ἑτέρου περὶ ἐκμεταλλεύσεως οἰδηροδρόμου ἀπὸ Βερτεκόπ εἰς Σούμποςκον.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὴν παράγραφον 1 τῆς ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου 1922 ἀποφάσεως τῆς Ἐπαναστατικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1ον.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἢ μεταξὺ τῶν κ. κ. Λουκᾶ Σακελλαροπούλου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Γεωργίου Κοφινᾶ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ Γεωργίου Σίδερος, Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ὡς ἐκπροσωποῦντων ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ἕκαστος τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Ἐπαμεινώνδα Χαριλάου, κατοικοῦ Ἀθηνῶν, ἀφ' ἑτέρου, συναφθεῖσα σύμβασις «περὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμου ἀπὸ Βερτεκόπ εἰς Σούμποςκον» ἀπὸ 10 Αὐγούστου 1923 ἐξ ἄρθρων 33 καὶ ἡ συντημένη ταύτη συγγραφή ὑποχρεώσεων ἐξ ἄρθρων 51 ἔχουσα κατωτέρω.

Ἄρθρον 2ον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἅμα τῆ δημοσιεύσει αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Αὐγούστου 1923.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Σ. Γουστάς

Τὰ Μέλη

Α. Ἀλεξανδρῆς, Μ. Μίσσιος, Γ. Παπανδρέου, Κ. Γόντικας, Γ. Κοφινᾶς, Α. Χατζηκυριάκος, Λ. Σακελλαρόπουλος, Γ. Σίδερος, Κ. Βούλγαρης.

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

ΠΕΡΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ
ΑΠΟ ΒΕΡΤΕΚΟΠ ΕΙΣ ΣΟΥΜΠΟΣΚΟΝ.

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Λουκᾶ Σακελλαροπούλου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Γεωργίου Κοφινᾶ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ Γεωργίου Σίδερος, Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ὡς ἐκπροσωποῦντων ἐν τῇ ιδιότητι των τὸ Ἑλληνικὸν Δη-

μόσιον ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Ἐπαμεινώνδα Χαριλάου, βιομηχάνου, κατοικοῦ Ἀθηνῶν ἀφ' ἑτέρου συνομολογούντα τὰ ἐπόμενα :

Ὁ κ. Ἐπαμεινώνδας Χαριλάος ἔχει ἐξ ἀγορᾶς παρὰ τῆς Ἐπιμελητείας τῆς ποτῆ Γαλλικῆς στρατιᾶς τῆς Ἀνατολῆς εἰς τὴν πλήρη αὐτοῦ κυριότητα, νομὴν καὶ κατοχὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν πλάτους ἐσωτερικοῦ μ. 0.60, ἐστρωμένην ἤδη καὶ διήκουσαν ἀπὸ Βερτεκόπ μέχρι Σουμπόσκου, καὶ ἀπὸ Δραγομάντσι, μεσαίου σταθμοῦ τῆς διαδρομῆς, μέχρι τῶν ἐγγὺς τοῦ χωρίου Τρέσινο. Ἡ ἐστρωμένη αὕτη γραμμὴ, ἐπιδιορθουμένη καὶ συμπληρουμένη θέλει γίνεαι ἀντικείμενον ἐκμεταλλεύσεως πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινῶ τῆς περιφερείας. Πρὸς τοῦτο τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον παρέχει διὰ τῆς παρούσης εἰς τὸν καὶ δη ἰδιοκτῆτην τῆς ἐστρωμένης ταύτης γραμμῆς κ. Ἐπαμεινώνδαν Χαριλάου τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ταύτης, ὑπὸ τοὺς κάτωθι εἰδικωτέρους ὄρους :

Ἄρθρον 1.

Τόσον ἡ ὑπάρχουσα, ὡς καὶ ἡ τυχὸν κατασκευασθισομένη γραμμὴ ἔσται ἀπλή, ἐξαίρεσει σταθμῶν τινῶν παρακάμψεως, καὶ ἂ ἔχη πλάτος 0.60 μεταξὺ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ὡςποτε θελήσῃ νὰ κατασκευάσῃ διπλὴν γραμμὴν, δι' ἣν ἐν περιπτώσει κατασκευῆς τῆς τρηθησονται αἱ διατάξεις τῶν σχετικῶν ἄρθρων τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων.

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὑπαρχούσης γραμμῆς, ὡς καὶ διὰ τὴν κατασκευὴν πάσης προεκτάσεως αὐτῆς, προβλεπομένης ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως, τρηθησονται αἱ διατάξεις τῶν σχετικῶν ἄρθρων τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 2.

Τοῦ προνομίου τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπαρχούσης γραμμῆς ὅσον καὶ τῆς τυχὸν κατασκευασθισομένης κατὰ προέκτασιν τοιαύτης ἡ χρονικὴ διάρκεια ὁρίζεται εἰς ἔτη πενήκοντα (50) ἀρχόμενα ἀπὸ τῆς διὰ νόμου ἐπικυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν παρούσαν σύμβασιν συστήσῃ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν ἧς τὸ κεφάλαιον ἀπαρτισθῆσεται ἀφ' ἑνὸς μὲν ἐκ τῆς παρὰ τοῦ κ. Ἐπ. Χαριλάου ἢ καὶ τῆς ὁμάδος του εἰσφορᾶς κατὰ πλήρες δικαίωμα κυριότητος τῆς ὡς ἀνω ἐστρωμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ὡς ἔχει σύμφωνα καὶ εὐρίσκειται μετὰ τῶν παραρτημάτων, προσαυξημάτων καὶ λοιποῦ τροχίου ὑλικῶ αὐτῆς τοῦ εἰδικωτέρου ἀναγραφομένου ἐν τοῖς ὑπ' ἀριθ. 1, 2, 3 καὶ 4 ἑδαφίοις τῆς I παραγράφου τοῦ ἄρθρου 30 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐκ τῶν παρὰ τούτου, ἢ καὶ ἄλλων τινῶν καταβληθησομένων πρὸς συμπλήρωσιν, βελτίωσιν, λειτουργίαν καὶ ἐπέκτασιν τῆς γραμμῆς, μετρητῶν ἢ καὶ ἄλλων εἰς εἶδος εἰσφορῶν. Εἰς τὴν ἀνώνυμον ταύτην Ἐταιρείαν θεῶ-

ρουμένην ειδικήν κατά πάντα διάδογον τοῦ ἀναδόχου μεταβιβάζονται ἅπαντα τὰ ἐκ τῆς παρουσίας συμβάσεως ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐξακρίβωσις τῆς ἀξίας τῶν εἰς εἶδος εἰσφορῶν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὡς καὶ τῶν εἰς εἶδος εἰσφορῶν κατὰ πᾶσαν πρὸς ἐπέκτασιν τῆς γραμμῆς ἀξίᾳ τοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνώνυμου Ἐταιρείας γενήσεται κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2190 νόμου (περὶ ἀνώνυμων Ἐταιρειῶν) προβλεπόμενα ὑπὸ τριμελοῦς ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ ἐκτιμητικὴ αὕτη ἐπιτροπὴ ἀπαρτιθῆσεται ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὁρισθησομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰπουργοῦ, ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Θεσσαλονίκης ὁρισθησομένου παρὰ τοῦ Ἐπιμελητηρίου τούτου, καὶ ἐξ ἑνὸς ἰδιώτου ὁρισθησομένου παρὰ τοῦ ἐνεργήσαντος τὴν εἰσφορὰν. Ἡ τριμελής αὕτη ἐπιτροπὴ συντίθεται διὰ πράξεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἡ δὲ ἀπόφασις αὐτῆς λαμβανόμενη κατὰ πλειονοψησίαν εἶνε ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸν Ἰπουργὸν τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Ὁ ὁρισμὸς τῶν μελῶν καὶ ἡ σύνθεσις τῆς ἐπιτροπῆς δεῖν νὰ γένηται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως εἰς τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἡ δὲ ἀπόφασις αὐτῆς δεῖν νὰ υποβληθῆ τὸ ἀργότερον ἐντὸς τεσσαράκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως. Τὰ τῶν ὁδοιπορικῶν καὶ τῆς ἀποζημιώσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης κανονίζονται κατὰ τὰ ὁριζόμενα ἐν τοῖς ἔδαφ. 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρ. 9 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2190 νόμου περὶ ἀνώνυμων Ἐταιρειῶν.

Διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τῆς ἀξίας πάσης εἰς εἶδος εἰσφορᾶς ἡ ὡς ἄνω ἐκτιμητικὴ ἐπιτροπὴ θέλει λάβει ὑπ' ὄψιν τῆς τὴν κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς εἰσφορᾶς καὶ ἐπὶ τοῦ ἔρ' οὗ κείνται τόπου ἀξίαν τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν ἀποτελούντων ταύτην στοιχείων, ἡτοι τῶν σιδηροτροχιῶν, σιδηρῶν ἢ ξυλίνων στρωτήρων, βελονῶν, ἀλλαγῶν, ξυλίνων ἢ κτιστῶν γεφυρῶν, γεφυροδοκῶν, τροχαίου ὕλικου, βαγονέττων, ὕδρου δεξαμενῶν, ἀνταλλακτικῶν εἰδῶν, ἔρματος καὶ παντὸς εἰδους κτισμάτων, ὡς καὶ παντὸς ἐτέρου προσαναξήματος ἢ παραρτήματος αὐτῆς, δὲν θέλει δὲ λάβει ὑπ' ὄψιν τῆς τὴν ἀξίαν τῆς οἰκοδομῆς, ἡτοι δὲν θέλει συνυπολογίσει καὶ τὸ ποσὸν τὸ δαπανηθὲν διὰ τὴν μόρφωσιν τοῦ καταστρώματος καὶ μόνον.

Ἐπὶ τῆς ὑποδομῆς ταύτης τὸ Δημόσιον δηλοῖ ὅτι οὐδὲν ἔχει δικαίωμα, καὶ ὅτι οὐδεμίαν ἔχει ἢ θέλει προβάλλει εἰς τὸ μέλλον ἀξίωσιν περὶ ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἡ οὕτω συσταθισμένη ἀνώνυμος Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Β. Διατάγματος τοῦ ἐγκρίνοντος τὸ Καταστατικὸν τῆς ἐντὸς μὲν δέκα μηνῶν παραδῶσθαι διὰ πρωτοκόλλου συντασσομένου μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ Δημοσίου τὴν ἤδη ἐστρωμένην γραμμὴν εἰς προσωρινὴν ἐκμετάλλευσιν, θέτουσα πρὸς τοῦτο εἰς κυκλοφορίαν τὸ καὶ σήμερον ὑπάρχον τροχαῖον ὕλικόν, καταλλήλως καὶ κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 30 τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων εἰδικώτερον ὁριζόμενα διασκευαζόμενον, ἐντὸς δὲ δέκα πέντε μηνῶν παραδῶσθαι κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον τὴν αὐτὴν γραμμὴν εἰς ὁριστικὴν ἐκμετάλλευσιν, θέτουσα πρὸς τοῦτο εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὑπὸ τῆς προμνησθείσης διατάξεως τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων ὁριζόμενον συμπληρωματικὸν τροχαῖον ὕλικόν.

Ἡ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως ἐντὸς τῆς πρώτης δεκαετίας ἀπὸ τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς τῆς ὑπαρχούσης γραμμῆς, καὶ κατ' ἴδιαν αὐτῆς κρίσιν καὶ βούλησιν, κατασκευάσθαι διακλαδώσεις τῆς γραμμῆς ταύτης βορειοδυτικῶς μέχρι τῶν λουτρῶν Πόζαφ, ἢ καὶ ἄλλου τινὸς σημείου κειμένου ἐντὸς περιμέτρου πέντε χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς γραμμῆς. Καὶ τῶν διακλαδώσεων τούτων τόσον ἢ ἀφετηρία ὅσον καὶ

τὰ σημεῖα τῆς διαδρομῆς κωνοισθῆσονται παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἀνωτέρω δεκαετίας τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δὲν δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ εἰς ἄλλον τινὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν γραμμῆς, διευθυνομένης πρὸς Πόζαφ, ἢ ὅπως ἄλλοτε ἐξυπηρετούσης τὸ εἰς τὴν ἀνάδοχον παραχωρούμενον διὰ τῆς παρουσίας δικτύου συγκοινωνιῶν.

Ὁψέποτε ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἤθελεν ἀποφασίσει τὴν παραχωρῆσιν προεκτάσεως τῆς γραμμῆς ἀπὸ Σουμποσκο μέχρι Φούστανης, διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς προεκτάσεως ταύτης ὑποχρεοῦται ἐπὶ ἴσοις ἔροις νὰ προτιμῆσθαι τὸν ἢ τὴν ἀνάδοχον Ἐταιρείαν.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἀνάδοχος ἢ καὶ ἡ διάδοχός του Ἀνώνυμος Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἑκτῶ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας τὰ σχέδια καὶ τὰς διατομὰς τῆς ἐστρωμένης ἤδη γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ σχέδια καὶ τὰς μελέτας τῶν κατὰ τὴν συγγραφὴν τῶν ὑποχρεώσεων ἀπαιτηθησομένων διὰ τὴν προσωρινὴν ἢ ὁριστικὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς συμπληρώσεως καὶ βελτιώσεως.

Τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκφέρει τὴν γνώμην του ἐπὶ τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὑποβληθησομένων αὐτῷ σχεδίων καὶ μελετῶν τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἑνὸς καὶ ἡμίσεος μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν, ὁ δὲ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκτελέσῃ πᾶσαν τυχόν τροποποίησιν τῶν σχεδίων καὶ μελετῶν καὶ συμμορφωθῆ ἐν γένει πρὸς τὰς τεχνικὰς ὑποδείξεις τοῦ Ἰπουργείου ἄνευ ἀντιρρήσεως τινος. Παρελθόντος ὁμοῦ τοῦ ἐνὸς καὶ ἡμίσεος τούτου μηνὸς ἀπράκτου ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ προβῆ εἰς ἐκτελέσιν ἔργων καὶ ἄνευ τῆς ἐγγρίσεως τούτου, πάντως ὁμοῦ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἀνάδοχος ἢ καὶ ἡ διάδοχός του Ἀνώνυμος Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἑκτῶ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας καὶ εἰς τριπλοῦν κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ συναφῆ κτηματολογικὸν πῖνακα τῶν πρὸς ὁριστικὴν ἢ προσωρινὴν ἀπαλλοτριώσιν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτῆς ἀναγκαζιούτων κτημάτων. Τὸ διάγραμμα τοῦτο διὰ μὲν τὰ ἀσκειπῆ γήπεδα ἔσται ὑπὸ κλίμακα 1)2000, διὰ δὲ τὰς οἰκοδομὰς καὶ λοιπὰ κτίρια ὑπὸ κλίμακα 1)4000.

Ὁ Ἰπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ ὡς ἄνω διαγράμματος προκαλέσῃ Β. Διάταγμα, δι' οὗ θέλει ἀναγνωρίζεσθαι καὶ διατάσσεσθαι ἢ λόγῳ δημοσίας ὠφελείας ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώσις τῶν ὡς ἄνω κτημάτων ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἢ τῆς διαδόχου αὐτοῦ ἀνώνυμου Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἐν ταῖς κτήσεσι τοῦ Σιδηροδρόμου τυχόν ἀνακαλυφθησόμεναι ἀρχαιοτῆτες διέπονται ὑπὸ τῶν ἐλάχιστοις ἰσχυρότων διὰ τὰ ἀρχαιολογικὰ εὐρήματα νόμων τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 9.

Διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως ἢ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ὡς καὶ τὰ κινητὰ ἢ ἀκίνητα παραρτήματα καὶ προσαναξήματα αὐτῆς δεῖν νὰ τηρῶνται δαπάναις τῆς ἀναδόχου, ἐν ἀρίστη καταστάσει συντηρήσεως. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τὸ Δημόσιον θέλει ὑποδεικνύει δι' ἐγγράφου του εἰς τὴν ἀνάδοχον τὰς συμπληρωτέας ἐλλείψεις, καὶ θέλει τάσσει εἰς αὐτὴν προθεσμίαν ἀνάλογον πρὸς ἄρσιν τῶν παρατηρηθησῶν ἐλλείψεων. Ἐὰν ἢ πρὸς ἄρσιν τῶν ἐλλείψεων τούτων

ταχθείσα προθεσμία παρέλθη άπρακτος, εάν τούτέστιν ή ανάδοχος ήθελε παραλείψει άδικαιολογήτως να συμμορφωθή προς τας γενομένας αὐτῆ υποδείξεις, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως επιβάλῃ εἰς αὐτὴν πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πέντε χιλιάδων καὶ τάξῃ εἰς αὐτὴν νέαν προθεσμίαν πρὸς ἄρσιν τῶν ἐλλείψεων. Παρελθούσης καὶ τῆς νέας ταύτης προθεσμίας άδικαιολογήτως άπρακτος, τὸ Δημόσιον δικαιούται ὅπως επιβάλῃ εἰς τὴν ανάδοχον πρόστιμον μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων, τάσσει καὶ τρίτην προθεσμίαν πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ἐλλείψεων. Παρελθούσης καὶ τῆς νέας ταύτης προθεσμίας άδικαιολογήτως άπρακτος, τὸ Δημόσιον δικαιούται ἢ νὰ προβῇ εἰς τὴν διόρθωσιν τῶν ἐλλείψεων, δαπάναις τῆς ἀναδόχου, ἢ νὰ ἀναλάβῃ προσωρινῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς συμφώνως τῷ νόμῳ 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920 «περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἑταιρειῶν τροχιοδρομικῶν ἢ σιδηροδρομικῶν».

Ἡ αὐτὴ διαδικασία τηρεῖται καὶ διὰ πᾶσαν ἐκ πταίσματος τῆς ἀναδόχου παράβασιν τῶν υποχρεώσεων αὐτῆς τῶν καθοριζομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει καὶ τῇ συγγραφῇ υποχρεώσεων.

Ἄρθρον 10.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ μέρους ἢ ἐπὶ τοῦ ὅλου τῆς γραμμῆς ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς ἀναδόχου καὶ ἐν ἀπραξίᾳ αὐτῆς, τὸ Δημόσιον δύναται ἀκολουθοῦν τὴν ὁδὸν τοῦ ἄρθρου 9 τῆς παρούσης ἢ ἀναλάβῃ τὴν προσωρινὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἡμέραν τακτικῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐν τῇ κυρίᾳ γραμμῇ, ἤτοι τῇ διηκούσῃ ἀπὸ Βερτεκόπ εἰς Σούμπεσκον, ἔσται τοῦλάχιστον δύο καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν.

Τὴν ἀπὸ Δραγομάντσι εἰς Τρέσινο, καὶ βραδύτερον εἰς λουτρά Πόζαρ διακλάδωσιν θέλει ἐξυπηρετεῖ τακτικῶς τοῦλάχιστον μία καὶ μόνῃ ἀμαξοστοιχίᾳ τόσον διὰ τὴν ἀνοδὸν ὅσον καὶ διὰ τὴν κάθοδον.

Ἄρθρον 12.

Τὰ τοῦ ἐλέγχου καὶ τὰ τῆς ἀστυνομίας καὶ ἀσφαλείας τῆς γραμμῆς ρυθμίζονται κατὰ τοὺς ἐκάστοτε ἐπὶ τῶν θεμάτων τούτων ἰσχύοντες νόμοι καὶ διατάγματα, πρὸς ὅς δεῖ εἶναι ἡ ἀνάδοχος νὰ συμμορφοῦται πλήρως.

Πᾶσαι αἱ δαπάναι, ἧς συνεπάγεται ἡ ἐπιτέλεσις τῶν μέτρων τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τῶν νόμων καὶ κανονισμῶν τούτων ἔσονται εἰς βῆρος τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας.

Ἡ δαπάνη τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐπιτηρήσεως καὶ παραλαβῆς τῶν ἔργων, καθὼς καὶ ἡ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐκμεταλλεύσεως βαρύνει ἐπίσης τὴν ἀνάδοχον. Πρὸς πληρωμὴν δὲ τῆς δαπάνης ταύτης ἡ ἀνάδοχος υποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ καθ' ἑκάστον ἔτος καὶ ἅμα τῇ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐγκρίσει τοῦ ἐτησίου ἰσολογισμοῦ αὐτῆς, εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον διὰ λογαριασμῶν τοῦ Δημοσίου τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν πενήτην κατὰ δι' ἑκάστον χιλιόμετρον σιδηροδρόμου ἐν κατασκευῇ ἢ ἐν ἐκμετάλλευσιν. Ἐὰν ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία δὲν καταβάλῃ τὸ ποσὸν τοῦτο κατὰ τὴν ὡς ἄνω ὀρισμένην ἐποχὴν, ἢ εἰσπραξίς γενήσεται ἐπὶ ἐπιταγῇ τοῦ Ἑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπιτελεσθησομένη κατὰ τοὺς περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμους.

Οἱ κανονισμοὶ τῆς ἀναδόχου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ δημολόγια καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἰσχύουσι μόνον ἀπὸ τῆς ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐγκρίσεως τῶν παρὰ τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἀνάδοχος δικαιούται ὅπως κατὰ τὴν πρώτην πενταετίαν ἀπὸ τῆς προσωρινῆς παραλαβῆς τῆς γραμμῆς εἰσπράττη συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 34 τῆς συγγραφῆς τῶν υποχρεώσεων τὰ διόδια καὶ κόμιστρα τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐκάστοτε διὰ τε τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐμπορεύματα ὀριζόμενα, μετὰ δὲ τὴν πάροδον τῆς πενταετίας ταύτης καὶ μέχρι τοῦ πέρατος τοῦ προνομίου τῆς παραχωρήσεως εἰσπράττη τὰ διόδια καὶ κόμιστρα τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 35 τῆς συγγραφῆς τῶν υποχρεώσεων κανονισθησόμενα παρὰ τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἀνάδοχος υποχρεοῦται :

α') Νὰ ἐγκαταστήσῃ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ τὴν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς χρήσιμον τηλεγραφικὴν ἢ τηλεφωνικὴν γραμμὴν. Ἡ γραμμὴ αὕτη δὲν δύναται νὰ χρησιμεύσῃ δι' ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν ἢ σχετῶν πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου.

β') Νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους, ὡς καὶ τὴν ἀλληλογραφίαν, τοὺς παραδιδόμενους αὐτῇ παρὰ τῆς ἐπισημοῦ ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

Ἡ ἀνάδοχος ἐξ ἄλλου δικαιούται νὰ μεταφέρῃ διὰ τῶν ἰδίων αὐτῆς μέσων μεταφορᾶς, καὶ ἄνευ πληρωμῆς τέλους τινὸς πρὸς τὸ Δημόσιον, τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους καὶ τὴν ἀλληλογραφίαν, τοὺς ἀφορῶντας ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 15.

Ἡ ἀνάδοχος υποχρεοῦται νὰ υποβάλῃ εἰς τὸ Ἑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας :

1) Εἰς τὸ τέλος ἑκάστης τριμηνίας ἔκθεσιν περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

2) Κατ' ἔτος καὶ πρὸ τῆς 30 Ἀπριλίου ἐτησίως στατιστικὰς καταστάσεις περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς χρήσεως.

Ὁ τύπος τῆς ἐκθέσεως καὶ τῶν στατιστικῶν καταστάσεων κανονισθῆσονται παρὰ τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀνάδοχος υποχρεοῦται ἐπίσης ὅπως παρέχῃ εἰς τὸ Δημόσιον πᾶσαν εὐκολίαν πρὸς ἐξ ακρίβειαν τῶν ἀπ' αὐτῆς δημοσιευομένων ἀποτελεσμάτων ἐκμεταλλεύσεως τῆς παραχωρουμένης γραμμῆς.

Ἄρθρον 16.

Ὁ ἀνάδοχος υποχρεοῦται ὅπως ὡς ἐγγύησιν διὰ τὴν ἐπιτέλεσιν τῶν υποχρεώσεων του καταθέσῃ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν παρούσαν σύμβασιν καὶ εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Ταμεῖον Πρακαταθηρῶν καὶ Δανείων δραχμὰς διακοσίας χιλιάδας (200.000).

Ἡ ἐγγύησις αὕτη, δύναται νὰ συνίσταται εἰς μετρητὰ ἢ καὶ δημόσια χρυσόγραμμα, ὑπολογιζόμενα εἰς τὴν ὀνομαστικὴν αὐτῶν ἀξίαν, ἐπιστραφήσεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν παρὰ τοῦ ἀναδόχου συσταθησομένην ἀνώνυμον Ἑταιρείαν μετὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τῆς ὑπαρχούσης καὶ παραχωρουμένης ἑδὲ γραμμῆς.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐκδίδῃ ἀνώνυμους ὀμολογιακούς, ἐνυποθήκους τῆς δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως παραχωρουμένης γραμμῆς, ὡς καὶ τῶν τυχόν κατασκευασθησομένων προσετάσεων καὶ διακλάδωσεων αὐτῆς. Ἡ γραμμὴ, τὸ τροχαίον ὄργανον, ὡς καὶ τὰ κινητὰ ἢ ἀκίνητα προσωξήματα καὶ παραρτήματα αὐτῆς, θεωροῦνται ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῶν ὡς ἀκίνητα.

Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀνώνυμων τούτων ἐνυποθήκων ὀμολογιῶν ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ὑποθήκη ἀποκτῆται δυνάμει τῆς περὶ ἐκδόσεως τῶν ὁμολογιῶν πράξεως τῆς Ἐταιρείας καὶ τῆς σχετικῆς ἐγκριτικῆς πράξεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δι' ἐγγραφῆς ὑπὲρ τῶν ὁμολογιούχων ἐπιμελεία τῆς Ἐταιρείας ἐν τοῖς οἰκείοις βιβλίοις τῶν ὑποθηκῶν.

Οἱ ἐκάστοτε κάτοχοι τῶν ἐκδοθησομένων ἀνωτάτων ὁμολογιῶν διὰ μόνης τῆς κατοχῆς τοῦ τίτλου καὶ ἀνευ νέας ἐγγραφῆς τῆς ὑποθήκης ὑπὲρ αὐτῶν θεωροῦνται ὑπεισεληθόντες αὐτοδικαίως εἰς τὰ ὑποθηκικά δικαιώματα τοῦ ἀρχικοῦ δανειστοῦ (κατόχου τοῦ τίτλου), ὑπὲρ οὗ καὶ εἶνε ἐγγεγραμμένη ἡ ὑποθήκη.

Ἡ ὑποθήκη δὲν παρέχει εἰς τοὺς ὁμολογιούχους ἄλλο τι δικαίωμα ἐπὶ τῆς διοικήσεως τῆς Ἐταιρείας καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς, εἰμὴ μόνον δικαίωμα προτιμήσεως κατὰ τὴν τάξιν τῆς ἐγγραφῆς τῆς ἐπὶ τῶν πρὸ πάσης διανομῆς μερισματος εἰς τοὺς μετόχους προσόδων τῆς Ἐταιρείας κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν ἄρθρῳ 25 τῆς παρούσης διαλαμβανόμενα.

Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 26 καὶ 27 τῆς παρούσης ἐξαγογῆς τοῦ Σιδηροδρόμου τούτου παρὰ τοῦ Κράτους τότε δάνειον καὶ ἡ πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ὑποθήκη διατηροῦνται ἀκέραια, ἡ δὲ ἐξόφλησις τοῦ δανείου μετὰ τὴν ἐξαγορὰν γενήσεται παρὰ τοῦ Κράτους, ὑπεισερχομένου εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 30 τῆς παρούσης ἐκπτώσεως τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας, τὸ τε δάνειον καὶ ἡ πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ὑποθήκη διατηροῦνται ἐπίσης ἀκέραια, ἡ δὲ ἐξόφλησις τοῦ δανείου μετὰ τὴν ἐκπτώσιν γενήσεται παρὰ τοῦ Κράτους, ὑπεισερχομένου εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 18.

Τοῦ περὶ οὗ πρόκειται σιδηροδρόμου ὄντος δημοσίας ὄψεως, ἀπαλλοτριῶνται ἀναγκαστικῶς καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἀναδόχου ἢ τῆς παρ' αὐτοῦ συσταθεσομένης ἀνωτάτου Ἐταιρείας κατὰ τὰ κατωτέρω ὀριζόμενα τὰ γήπεδα ἢ ἄλλα οἰαδήποτε κτήματα, τὰ εἰς τὴν παραχωρουμένην γραμμὴν, ὡς καὶ πᾶσαν τυχὸν ἐπέκτασιν ἢ διακλάδωσιν αὐτῆς ἀναγκαιούτα.

1) Ὅριστικῶς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, ἤτοι σταθμῶν παρακλίψεων, ὀχετῶν, παρεκκλίσεων, θέσεων πρὸς ἀποθήκυσιν ἢ ἐξαγωγὴν χωμάτων, ἀμμοφυεῶν, ὀρυχείων κλπ.

2) Προσωρινῶς δι' ὀχετούς, παρεκκλίσεις, σύστασιν συνεργείων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων, ὡς καὶ δι' ἀποθήκας, διὰ συντήρησιν τοῦ ὕλικου τῆς κατασκευῆς, σιδηροδρόμους καὶ δρόμους προσωρινούς πρὸς μεταφορὰν χωμάτων, ὕλικῶν καὶ ἐργαλείων, ὀρύγματα λατομείων, κεραιεῖα, ἀμμοφυεῖα κλπ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις θέλει ἐνεργεῖσθαι ἐπιμελεία τοῦ Δημοσίου, ἀλλ' αἱ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας ἢ ἄλλους δικαιούχους πληρωτέαι ἀποζημιώσεις θέλουσι καταβάλλεσθαι ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Ἡ ἀνάδοχος δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς ἰδιαιτέρας συμφωνίας μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κτημάτων ἢ ἄλλων δικαιούχων πρὸς ἐξαγορὰν ἢ προσωρινὴν μίσθωσιν αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐπιτελέσεως τοιαύτης συμφωνίας θέλει ἐνεργεῖσθαι ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώσις τῶν κτημάτων τούτων, ὡς ἀνωτέρω, τῆς καταβλητέας ἀποζημιώσεως ὀριζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 τοῦ Γ' ΝΑ νόμου τοῦ 1911 καὶ τοῦ περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 3 αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 103 νόμου.

Διὰ τὸν κανονισμὸν τῆς ἀποζημιώσεως ὁ Πρόεδρος τῶν Πρωτοδικῶν ἢ τὸ Δικαστήριον θέλει λάβει ὑπ' ὄψιν τοῦ τὴν ἀξίαν τοῦ γηπέδου ἢ τοῦ κτηματος ὡς θὰ εἶχεν αὐτὴ πρὸ πάσης κατασκευῆς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προσωρινῆς ἀπαλλοτριώσεως ὁ χρόνος τῆς διαρκείας αὐτῆς θέλει ὀρίζεσθαι δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως ἔργων εἰς βάθος τοσοῦτον, ὥστε οὐδαμῶς νὰ παρακωλύηται ἐκ τούτων ἢ διὰ τὸν πρὸς τὸν προώρισται σκοπὸν χρησιμοποίησις τοῦ κτηματος, ἢ ἀνάδοχος ὀφείλει ἀφ' ἑνὸς μὲν ν' ἀποκαταστήσῃ κατὰ τὸ ἐνὸν τὰ πράγματα εἰς τὴν προτέραν κατάστασιν, ἀφ' ἑτέρου δὲ νὰ παράσῃ διὰ τὴν ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων μερικὴν στέρησιν ἢ μερικὸν περιορισμὸν τῆς χρήσεως τοῦ κτηματος ἀνάλογον ἀποζημιώσιν κανονιζομένην κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἐδαφίων.

Ἡ ἀνάδοχος Ἐταιρεία δύναται νὰ ἐμπηγνῇ ἐπὶ παντὸς ἰδιωτικοῦ κτηματος, ἐπιδιορθώσῃ, συντηρῇ καὶ ἀντικαθίστῃ τοὺς πασσάλους τοὺς ἀναγκαίους διὰ τὴν τηλεγραφικὴν καὶ τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς, συνιστωμένης ὑπὲρ αὐτῆς καὶ εἰς βάθος τοῦ κτηματος δουλείας. Δυνάμει τῆς δουλείας ταύτης ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ κτηματος, ἀποζημιούμενος κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἐδαφίων διὰ τὸν μερικὸν τούτου περιορισμὸν τῆς χρήσεως τοῦ κτηματος του, ὑποχρεοῦται ν' ἀνέχηται πᾶσαν ἐνέργειαν τῆς ἀναδόχου, ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, συντήρησιν καὶ ἐπιδιορθώσιν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν. Ἐὰν ὅμως ἐντεῦθεν προσγίνηται βλάβη εἰς τὸ κτήμα, καθιστώσα ἀδύνατον τὴν χρησιμοποίησιν του διὰ τὸν δι' ὃν προώρισται σκοπὸν, ὁ ἰδιοκτῆτης δύναται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἀπαλλοτριωθῇ τὸ κτήμα του ὑπὲρ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας κατὰ πλήρη κοριότηα καὶ ἀποζημιωθῇ συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

Ἡ ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ διαθέσῃ ὅπωςδήποτε δι' ἄλλην χρῆσιν τὰ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Σιδηροδρόμου ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθέντα κτήματα.

Ἄρθρον 19.

Οὐδεμία ὀφείλεται ἀποζημιώσις διὰ τὰ καταληφθῆσθαι ἐνεκα δημοσίας γήπεδα, ὡς καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς ἢ πλατείας, πρ' ὧν ἐγκατασταθῆσεται ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ καὶ τὰ ασοτήματα αὐτῆς ἢ τὰ ὅποια ἤθελον εἶσθαι οἰαδήποτε διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς χρησιμότητος, καὶ δὴ διαρκοὺς ἢ προσωκαίρου.

Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ τὰ γήπεδα ταῦτα εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀναδόχου ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ διαθέσῃ ὅπωςδήποτε δι' ἄλλην χρῆσιν τὰ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου παραχωρηθέντα αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κτήματα.

Ἄρθρον 20.

Τὰ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου καταληφθέντα γήπεδα εἰς οὐδεμίαν ὑπὸκεινται φορολογίαν διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὰ λοιπὰ κτίρια τὰ ἀνεγερθέντα ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, τὰ ἀποκλειστικῶς προσωρισμένα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Κατὰ συνέπειαν τὰ ξενοδογεῖα, κερνεῖα, ἐστιατόρια, θέατρα, καὶ οἰαδήποτε ἄλλα οἰκοδομαί, ὧν ἡ χρησιμότης δὲν εἶνε ἄμεσος διὰ τὸν Σιδηροδρόμον, καὶ ἕτινα τυχὸν ἤθελον ἐγερθῆναι ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς πληρωμῆς φόρων.

Ἄρθρον 21.

Ὁ ἢ ἡ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παραγωγῆσεως παντὸς τέλους τελωνιακοῦ, λιμενικοῦ ἢ ἄλλου οἰουδήποτε τοπικοῦ δι' ὅλα τὰ παρ' αὐτῆς εἰσαγόμενα οἰκοδομικά καὶ ἄλλα ὕλικά, ἤτοι σίδηρα, ἐργαλεῖα, μηχανάς, μηχανήματα, τροχαῖον ὕλικόν, τμήματα μηχανῶν καὶ τροχαίου ὕλικου, σιδηρὰ ἐλάσματα, στρωτήρας καὶ

παραρτήματα αὐτῶν, καύσιμον ὕλην, λιπαντικὰς οὐσίας, συσκευὰς καὶ ἐξαρτήματα διὰ τὴν συντήρησιν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς γραμμῆς, συσκευὰς τῶν σημάτων, ἀποσκευὰς σταθμῶν καὶ στάσεων καὶ λοιπὰ ἐπιπλά καὶ σκευή, τὰ ὅποια προορίζονται διὰ τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου.

Ἡ ἀτέλεια αὐτῆ ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ὕλικῶν, ἤτοι σιδηροτροχιῶν, στρωτήρων, ἀτμομηχανῶν, φορταμαζῶν, ἐλασμάτων καὶ λοιπῶν ὕλικῶν τῆς ἤδη ἐστρωμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Βεροτικῆς μέχρι Σουμπόσκου καὶ ἀπὸ Δραγομάντσι εἰς Τρέσινο ἕτινα πάντα κηρύσσονται διὰ τῆς παρούσης ἐλευθέρως καὶ ἀπηλλαγμένα τῆς καταβολῆς τῶν νενομισμένων εἰσγωγικῶν δασμῶν. Διὰ τοῦτο δὲ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς διὰ νόμου κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον Ἐπαμεινώνδαν Χαρίλαον τοὺς οὐς διὰ τὰ ὕλικὰ ταῦτα οὗτος κατέβαλεν ἤδη εἰσγωγικὸς δασμοῦς.

Τὴν περὶ ἀτελείας αἰτήσιν ἢ ἀνάδοχος ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὅπου ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως εἰσηγείται τὴν αἰτήσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, ὑποχρεωμένον νὰ διατάξῃ τὴν ἀτελεῖαν εἰσγωγὴν ἐντὸς τὸ βραδύτερον εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ διαβιβάσεως τῆς αἰτήσεως.

Τὰ ὕλικα ὅμως τῆς ἐστρωμένης γραμμῆς ὅσα τυχὸν ὁ ἢ ἡ ἀνάδοχος ἤθελεν ἀποκομίσαι ὡς μὴ χρήσιμα εἰς τὴν γραμμὴν θέλουσιν ὑπόκεισθαι εἰς τοὺς νενομισμένους εἰσγωγικὸς δασμοῦς.

Ἄρθρον 22.

Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς φόρου, καὶ δὴ ὑπάρχοντος ἢ ἐπιβληθησομένου, καθαρᾶς προσόδου, ἢ αὐτομάτου ὑπερτιμήματος κινητῶν ἢ ἀκινήτων, ἢ καὶ οἰουδήποτε ἄλλου βαρύνοντος τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 εἰσνευχθησόμενα παρ' αὐτοῦ εἰς τὴν ἀνόνημον Ἐταιρείαν περιουσιακὰ στοιχεῖα.

Ἡ ἀνάδοχος Ἐταιρεία ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παραχωρήσεως τῆς πληρωμῆς:

1) Τοῦ φόρου καθαρᾶς προσόδου τοῦ βαρύνοντος τὰ μερίσματα τῶν μετοχῶν τῶν ἀνωθῶν Ἐταιριῶν. Ἐκ τοῦ εἰς τοὺς μετόχους τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας ἀπονεμομένου μερίσματος φόρος καθαρᾶς προσόδου βαρύνει μόνον τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 διανεμόμενον εἰς τοὺς μετόχους πρόσθετον μερίσμα.

2) Τοῦ κατὰ τὸν νόμον 2149 φόρου ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν μετοχῶν.

3) Παντὸς ἄλλου φόρου τυχὸν ἐπιβληθησομένου ἐπὶ τῆς προσόδου ἢ τῆς κυκλοφορίας τῶν κινητῶν ἀξιών ἢ καὶ οἰουδήποτε ἄλλου.

Τῶν φόρων τούτων ἀπαλλάσσονται καὶ αἱ τυχὸν ἐκδοθησόμεναι ὁμολογίαι τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 23.

Ἡ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου καταβλητέου διὰ τὴν σύναξιν τῆς παρούσης συμβάσεως, τὴν πρᾶξιν καταθέσεως ἐγγυήσεως, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην σύμβασιν ἢ πρᾶξιν, ἣν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς παρούσης συμβάσεως ἤθελε συνάξαι μετὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 24.

Τὰ διὰ τῶν μεταφορικῶν μέσων τῆς ἀναδόχου μετακομιζόμενα ὕλικα πρὸς κατασκευὴν, συντήρησιν ἢ ἐκμετάλλευσιν τῆς διὰ τῆς παρούσης παραχωρουμένης γραμμῆς, ὡς καὶ τῶν τυχὸν προεκτάσεων καὶ διακλαδώσεων τῆς, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας διὰ τὸ κοινὸν ἐκάστοτε ὀριζομένων.

Ἄρθρον 25.

Ἐναντι τῶν κατὰ τὴν παρούσαν σύμβασιν χορηγουμένων εἰς τὴν ἀνάδοχον Ἐταιρείαν προνομίων καὶ ἀτελειῶν τὸ

Κράτος δικαιούται εἰς συμμετοχὴν ἐπὶ τῶν ἐτησίων καθαρῶν κερδῶν τῆς Ἐταιρείας κατὰ τοὺς ἐξῆς εἰδικωτέρους ὁρισμοὺς:

Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων ἐκάστης ἐτησίας χρήσεως ἀφαιροῦνται αἱ «δαπάναι χρήσεως», ἐν αἷς ἐκτὸς τῶν δαπανῶν ἰδρύσεως, δυναμένων νὰ ἀποσβεσθῶσιν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναδόχου εἰς δέκα τὸ πολὺ χρήσεις περιλαμβανόνται:

1) Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ διοικήσεως, ἐν αἷς εἰδικώτερον περιλαμβάνονται ἐκτὸς τῶν ἄλλων, καὶ αἱ εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλόμεναι δαπάναι ἐλέγχου, αἱ διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ τῶν κτιρίων καὶ σκευῶν αὐτῆς δαπάναι, ὡς καὶ οἱ μισθοὶ καὶ τὰ ποσοστὰ τῶν ἐντεταλμένων συμβούλων καὶ τοῦ λοιποῦ ἐν γένει προσωπικοῦ.

2) Οἱ τόκοι καὶ τὰ χρεωλύσια τῶν τυχὸν δανείων καὶ ὁμολογιῶν.

3) Αἱ διὰ τὴν φθορὰν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ λοιπῶν κτιρίων καὶ σκευῶν ἀναγκαῖαι πρὸς ἀνακαίνισιν αὐτῶν κρατήσεις, αἵτινες κανονίζονται ἐκάστοτε παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἀναδόχου, καὶ ἐγριόνται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

4) Τὸ ποσὸν ἐκεῖνο τὸ ὅποσον κρατούμενον κατ' ἔτος καὶ ἀνατοκίζόμενον πρὸς 5 ο/ο ἤθελεν ἐξισωθῆ εἰς τὸ τέλος τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τῆς παραχωρήσεως πρὸς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας καὶ ἤθελεν οὗτο χρησιμεύσει εἰς ἀπόβεσιν τοῦ κεφαλαίου τούτου τῆς ἀναδόχου.

Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν «δαπανῶν τούτων» ἀπομένοντος ποσοῦ, ὅπου καὶ ἀποτελεῖ τὸ «καθαρὸν κέρδος», ἀφαιροῦνται κατὰ σειράν τὰ ἐξῆς κονδύλια:

1) Τὸ ἐν εἰκοστὸν (1/20) πρὸς σχηματισμὸν τοῦ κατὰ νόμον τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

2) Ποσὸν ἀναλογοῦν εἰς τὴν πρὸς ὅκτῳ τοῖς ἐκατὸν (8 ο/ο) ἐτησίαν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐκάστοτε μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀποτελεῖ τὸ «πρῶτον μερίσμα» τῶν μετόχων.

Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κονδυλίων τούτων ἀπομένοντος ὑπόλοιπου ἀφαιροῦνται πέντε τοῖς ἐκατὸν (5 ο/ο) πρὸς ἴσοβῆν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ καὶ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ κονδυλίου τούτου ἀπομένον νέον ὑπόλοιπον ὅπου καὶ καλεῖται «πρόσθετον μερίσμα» κατανέμεται περαιτέρω ὡς ἐξῆς: Ἐπὶ τοῦ πρώτου κλιμακίου τοῦ ἀναβιβάζοντος τὸ ὅλον μερίσμα μέχρι δέκα ἐξ ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (16 ο/ο) συμπεριλαμβανομένου ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου ἀνάδοχος καὶ Δημόσιον δικαιούνται ἕκαστος εἰς τὸ ἥμισυ. Ἐπὶ δὲ τοῦ δευτέρου κλιμακίου τοῦ ἀναβιβάζοντος τὸ ὅλον μερίσμα εἰς δέκα ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (17 ο/ο) ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ ἀνω τὸ μὲν Δημόσιον δικαιούται εἰς τὰ τρία τέταρτα 3/4, ἢ δὲ ἀνάδοχος εἰς τὸ ἓν τέταρτον (1/4).

Ἐκ τοῦ «πρόσθετου μερίσματος» ὑποβάλλεται εἰς τὴν φορολογίαν τῆς καθαρᾶς προσόδου, μόνον τὸ εἰς τοὺς μετόχους τῆς Ἐταιρείας περιεχόμενον τμήμα.

Ἄρθρον 26.

Μετὰ παρέλευσιν εἰκοσιπενταετίας ἀπὸ τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς τῆς ἤδη ἐστρωμένης γραμμῆς δικαιούται τὸ Δημόσιον νὰ προβῇ εἰς ἐξαγορὰν τῆς ἐπιχειρήσεως τῆς ἀναδόχου.

Τὸ Δημόσιον δύναται νὰ ἀσκήσῃ τὸ δικαίωμα του τοῦτο ἐντὸς τῆς χρονικῆς περιόδου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἀνω εἰκοσιπενταετίας μέχρι τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς ἀναδόχου μόνον ἀνὰ τριετίαν, καὶ ἐντὸς τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς λήξεως ἐκάστης τριετίας ἔτους. Τὸ Δημόσιον δύναται ν' ἀσκήσῃ τὸ δικαίωμα του τοῦτο τὸ πρῶτον ἐντὸς τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰκοσιπενταετίας ἔτους.

Άρθρον 27.

Τὸ τίμημα τῆς ἐξαγορᾶς ὀρίζεται ὡς ἑξῆς :

Ὁ μέσος ὄρος τῶν εἰς τοὺς μετόχους τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας καὶ μόνον διανεμηθέντων καθαρῶν κερδῶν, ἢ τοῦ τοῦ πρώτου μερίσματος καὶ τοῦ εἰς αὐτοὺς περιεχομένου τμήματος ἐκ τοῦ προσθέτου τοιοῦτου κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ἐξαγορᾶς ἑπταετίας, ἐξευρισκόμενος μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δύο δυσμενεστέρων ἐτῶν, κεφαλαιοποιεῖται ἐπὶ τόκῳ ὀκτῶ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (800). Τὸ κεφάλαιον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἀντίτιμον τῆς ἐξαγορᾶς ὑπὲρ καὶ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν ἀνάδοχον τὸ Δημόσιον.

Μετὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ τὴν καταβολὴν τοῦ ἀντιτίμου ταύτης παρὰ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν ἀνάδοχον, περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου, αἱ ἐγκαταστάσεις, τὸ τροχαῖον ὕλικόν καὶ πάντα τὰ ἔργα ἐν γένει τῆς ἀναδόχου, ὡς καὶ ἡ κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐξαγορᾶς ὑφισταμένη καὶ μὴ χρησιμοποίηθεῖσα κρᾶττις πρὸς ἀνακαίνισιν τῆς γραμμῆς, τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ λοιπῶν κτιρίων καὶ σκευῶν, ἢ τοῖς ὑπ' ἀριθ. 3 κονδύλιον τῶν «δαπανῶν χρήσεως» τοῦ ἀρθρ. 25 τῆς παρούσης, καὶ μόνον.

Μετὰ τὴν ἐξαγορὰν τὸ Δημόσιον ὑποκαθίσταται εἰς πάσας τὰς ἀπέναντι τρίτων ὑποχρεώσεις τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Άρθρον 28.

Πέντε ἔτη τοῦλάχιστον πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς ἀναδόχου τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται προσκαλούμενον παρὰ τῆς ἀναδόχου νὰ δηλώσῃ ἂν πρόκειται νὰ προβῇ εἰς ἀνανέωσιν τοῦ προνομίου, ἢ εἰς νέαν παραχώρησιν καὶ ὑπὸ τίνας ὄρους.

Άρθρον 29.

Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου μόνον αἱ ἐγκαταστάσεις, τὸ τροχαῖον ὕλικόν καὶ τὰ ἔργα ἐν γένει τῆς ἀναδόχου ἐλεύθερα παντὸς βάρους.

Άρθρον 30.

Ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῇ ἐκπτώτος τοῦ προνομίου ἂν ἐντὸς πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς διὰ νόμου κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἤθελε παραλείψει ἀδικαιολογήτως τὴν σύστασιν τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 3 τῆς παρούσης ἀνωνύμου Ἐταιρείας. Ὡς ἐμπρόθεσμος σύστασις τῆς ἀνωνύμου Ἐταιρείας θεωρεῖται ἡ διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου κατάρτις τῆς καὶ ἡ ὑποβολὴ ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω πενταμήνου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τοῦ Καταστατικοῦ αὐτῆς πρὸς διενέργησιν τῶν ἐν ἀρθρῳ 4 ὀριζομένων διατυπώσεων καὶ ἐκδοσιν τοῦ κατὰ τὸ ἀρθρον 39 τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου Β. Διατάγματος.

Ἡ παρὰ τοῦ ἀναδόχου συσταθησομένη ἀνώνυμος Ἐταιρεία δύναται νὰ κηρυχθῇ ἐκτώτος τοῦ προνομίου εἰς τὰς ἑξῆς περιπτώσεις :

1) Ἄν ἐντὸς δέκα μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Β. Διατάγματος τοῦ ἐγκρίνοντος τὴν σύστασιν τῆς δὲν ἤθελεν εἰσθαι εἰς θέσιν νὰ παραδώσῃ τὴν γραμμὴν πρὸς προσωρινὴν ἐκμετάλλευσιν. Ὡς παραληπτέα ἐντὸς τοῦ δεκαμήνου τούτου γραμμὴ θεωρεῖται ἡ ἤδη ἐστρωμένη ἀπὸ Βερτεκόπ εἰς Σαῦμποσκον διὰ Δραγομάντσι καὶ ἀπὸ Δραγομάντσι μέχρι τῶν ἐγγύς τοῦ χωρίου Τρέσινο, μετὰ τῶν ἐν τῇ συνημμένῃ συγγραφῇ τῶν ὑποχρεώσεων κτιρίων τῶν σταθμῶν, ἀποθηκῶν καὶ τῶν παρὰ τούτους παρακαμπτηρίων γραμμῶν.

2) Ἄν ἐντὸς δέκα πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἐγκρίνοντος τὴν σύστασιν τῆς Β. Διατάγματος δὲν ἤθελεν εἰσθαι εἰς θέσιν νὰ παραδώσῃ τὴν προσωρινῶς παραληφθεῖσαν γραμμὴν πρὸς ὀριστικὴν ἐκμετάλλευσιν.

Τόσον διὰ τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν παραλαβὴν τῆς γραμμῆς, ὅσον καὶ διὰ τὴν συμφωνίαν τῇ παρούσῃ

καὶ τῇ συγγραφῇ τῶν ὑποχρεώσεων θέσιν εἰς κυκλοφορίαν τοῦ ἐν ἑκάτερᾳ περιπτώσει προβλεπομένου τροχαίου ὕλικου καταστρώνεται μετὰ τῆς ἀναδόχου καὶ τοῦ Δημοσίου πρωτόκολλον, ὑπογραφομένον παρὰ τῶν πρὸς τοῦτο ἐνταλθησομένων παρὰ τε τῆς Ἐταιρείας καὶ τοῦ Δημοσίου προσώπων.

3) Ἄν διακόψῃ ἀδικαιολογήτως τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπὶ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὰς τεσσαράκοντα πέντε ἡμέρας.

Τὴν ἐκπτώσιν τοῦ ἀναδόχου τῆς ἢ παρ' αὐτοῦ συσταθησομένης ἀνωνύμου Ἐταιρείας κηρύσσει ὁ Ὑπουργὸς μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ἀποφανθῇ περὶ τοῦ ἀδικαιολογήτου ἢ μὴ τῶν ἀνωτέρω παραλείψεων τὸ κατὰ τὸ ἀρθρον 31 τῆς παρούσης δικαστήριον, ὅπερ καὶ κρίνει ὀριστικῶς.

Καὶ ἐν μὲν τῇ περιπτώσει τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀναδόχου Ἐπαμεινώνδα Χαριλάου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 16 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμενῃ ἐγγύησις, τοῦ ἀναδόχου δικαιουμένου νὰ ἀποστῇ ἄνευ ἄλλης τινὸς ζημίας τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, καὶ νὰ διαθέσῃ κατὰ τὸ δοκοῦν αὐτῷ τὰ ὑλικά ἐφ' ὧν ἀναχωρεῖται διὰ τῆς παρούσης εἰς αὐτὸν δικαίωμα ἀπολύτου κυριότητος.

Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἐκπτώσεως τῆς παρὰ τοῦ ἀναδόχου συσταθησομένης ἀνωνύμου Ἐταιρείας διὰ τινὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 1, 2 καὶ 3 λόγων τοῦ παρόντος, ἀφ' ἑνὸς μὲν καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τυχὸν μὴ ἀναληφθεῖσα ἐγγύησις, ἀφ' ἑτέρου δὲ περιέρχεται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ μετ' ὅλων τῶν ἐξαρτημάτων καὶ παραρτημάτων τῆς, ὡς καὶ τοῦ τροχαίου ὕλικου ἄνευ δικαιώματος τινος τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας πρὸς ἀποζημιώσεις.

Άρθρον 31.

Πᾶσα διαφορὰ μετὰ τῆς ἀναδόχου καὶ τῆς ἀναδόχου ὡς πρὸς τε τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνείαν τῆς παρούσης, ὡς καὶ τῆς συνημμένης ταύτης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, καὶ ἐν ἣ ἔτι περιπτώσει τὸ ἀντικείμενον αὐτῆς δὲν δύναται νὰ καθορισθῇ χρηματικῶς, λύεται ὑπὸ τοῦ Ἐφετερίου Ἀθηνῶν, ὅπερ θέλει δικάζει διαιτητικῶς καὶ τελεσιδικῶς, ἀποκλειομένης πάσης ἄλλης προσφυγῆς εἰς ἑτέραν δικαιοδοσίαν. Αἱ ὑποθέσεις αὗται θέλουσι δικάζεσθαι συνοπτικῶς καὶ κατὰ προτίμησιν πάσης ἄλλης. Καὶ ταῦτα ἐν ἀποτυχίᾳ συμβιβαστικῆς λύσεως μετὰ τῶν διαφερομένων μερῶν.

Δύνανται οὖχ ἥττον τὰ συμβαλλόμενα μέρη ν' ἀναθέσωσιν ἀπὸ κοινοῦ τὴν ἐπίλυσιν πάσης διαφορᾶς τῶν ὡς πρὸς τε τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνείαν τῆς παρούσης καὶ τῆς συνημμένης ταύτης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων εἰς κοινὴν διαιτησίαν. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκάτερον τῶν μερῶν διορίζει ἕνα διαιτητὴν, ὅστις δύναται νὰ ᾖ καὶ ξένης ἔθνικότητος. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ δύο οὗτοι διαιτηταὶ δὲν ἤθελον συμφωνήσῃ, αἰρεῖ τελικῶς τὴν διαφωνίαν τρίτος διαιτητής, ὅστις καὶ λύει τελεσιδικῶς τὴν διαφορὰν. Ὡς τοιοῦτος δὲ ἀπὸ τοῦδε ὀρίζεται ὁ Διοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς.

Άρθρον 32.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οἱ συμβαλλόμενοι ἀπὸ κοινοῦ καὶ ἐκ συμφώνου καταργοῦσι τὸσφ τὴν ἀπὸ 22 Ἰουνίου 1922 μετὰ τῆς ἀναδόχου καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου γενομένην σύμβασιν μετὰ τῆς ἐπισυνημμένης ταύτης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, τὴν κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2997 νόμου τῆς 20 Αὐγούστου 1922, ὅσον καὶ τὴν ἀπὸ 8 Δεκεμβρίου 1922 ἑτέραν τοιαύτην, τὴν κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1922 Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἡ παρὰ τοῦ ἀναδόχου κατατεθείσα εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἀρθρου 16 τῆς καταργουμένης ὧδε ἀπὸ 22 Ἰουνίου 1922 συμβάσεως, ὡς ταῦτα ἐτροποποιήθη διὰ τῆς μεταγενεστέρας

τοιαύτης τῆς 8 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους παρὰ τῷ Ταμείῳ Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐγγύτης ἐξ ὁμολογιῶν τοῦ πρὸς 6 1/2 ο) Ἐθνικοῦ Δανείου τοῦ 1922, ἀξίας ὀνομαστικῆς δρ. ἑκατὸν χιλιάδων, δι' ἣν καὶ ἐξεδόθη τὸ ὑπ' ἀριθ. Τ 2031, καὶ ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1922, γραμμάτιον συστάσεως αὐτοσίου παρακαταθήκης, θεωρεῖται ὡς οὐδέποτε καταπεσοῦσα ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου Ταμείου. Παραμένουσα δὲ εἰς τὸ εἰρημένον Ταμεῖον καὶ συμπληρουμένη ἐντὸς τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 16 τῆς παρούσης ὀριζομένης προθεσμίας μέχρι τοῦ ἄρθρου τοῦτου ὀριζομένου ὀρίου ἀπαλλάσσει τὸν ἀνάδοχον τῆς ἐκ τοῦ εἰρημένου ἄρθρου προκυπτούσης προσημοίας ὑποχρεώσεώς του.

Τὸ ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1922 καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τῶν καταργουμένων ἕδε συμβάσεων ἐκδοθὲν Βασιλικὸν Διάταγμα «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων ἀναγκαιούντων διὰ τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ Βερτεκόπ εἰς Σιόμποςκον» θεωρεῖται ὡς ἐγκύριον καὶ νομοτύπως ἐκδοθὲν, τοῦ ἢ τῆς ἀναδόχου ἀπαλλασσομένου τῆς ἐκ τοῦ ἄρθρου 7 τῆς παρούσης συμβάσεως προκυπτούσης ὑποχρεώσεώς του. Ἐκτὸς ἐὰν αὐτὸς οὗτος ἤθελε προτιμήσει τὴν ὑποβολὴν νέων κτηματολογικῶν διαγραμμάτων καὶ κτηματολογικῶν πινάκων, ὅποτε καὶ θέλει ἐκδοθῆν νέον σχετικὸν Βασιλικὸν Διάταγμα.

Ἄρθρον 33.

Τῆς παρούσης συμβάσεως, ἣτις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ ἀφ' ἧς ἤθελε δημοσιευθῆ ὁ κυρώσων ταύτην νόμος καὶ εἰς τὴν ὁποίαν ἐπισυνάπτεται συνερραμμένη ἢ ἐπομένη συγγραφή ὑποχρεώσεων, ἐγένοντο δύο πρωτότυπα, ἔλαβε δ' ἕκαστος τῶν ὡς ἄνω συμβαλλομένων ἀνὰ ἓν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1923.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Α. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Ἵπουργὸς Συγκοινωνίας.
Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ Ἵπουργὸς Οἰκονομικῶν
Γ. ΣΙΔΕΡΗΣ Ἵπουργὸς Γεωργίας.
Ε. ΧΑΡΙΛΑΟΣ Ἀνάδοχος.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΧΑΡΑΞΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Χάραξις.

Ἄρθρον 1.

Ὁ περὶ οὗ ἢ παρούσα συγγραφή σιδηρόδρομος προώρισται διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ περιλαμβάνει:

α) Τὴν κυρίαν γραμμὴν, ἣτις ἀρχομένη ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Βερτεκόπ τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης Μοναστηρίου καὶ διερχομένη διὰ Δραγομάντσι καταλήγει εἰς Σιόμποςκον, καὶ

β) Διακλάδωσιν ἀρχομένην ἀπὸ τοῦ μεσαίου σταθμοῦ τῆς διαδρομῆς Δραγομάντσι καὶ καταλήγουσαν παρὰ τὸ Τρέσινο.

Ἄρθρον 2.

Αἱ συμπληρώσεις τῆς ὑφισταμένης γραμμῆς, ὡς καὶ τὰ τυχόν κατασκευασθῆσόμενα νέα ἔργα, θὰ ἀρχίσωσι καὶ θὰ περατωθῶσιν ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Ἄρθρον 3.

Τὰ σχέδια καὶ σχεδιαγράμματα τῆς ὑφισταμένης γραμμῆς καταρτισθῆσονται εἰς τριπλοῦν, ὧν τὸ ἓν δεόντως τεθεωρημένον παρὰ τοῦ Ἵπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας (Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων) ἀποδοθῆσεται τῇ ἀνα-

δόχῳ, τὰ δὲ ἕτερα δύο κρατηθῆσονται ἐν τοῖς ἀρχείοις τοῦ Ἵπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐναρξίς τῆς κατασκευῆς τῶν τυχόν ἐγκριθῆσομένων προεκτάσεων τῆς γραμμῆς δὲν δύναται νὰ γίνῃ εἰ μὴ μετ' ἄδειαν τοῦ Ἵπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὰ σχέδια καὶ σχεδιαγράμματα τῶν προεκτάσεων τούτων καταρτισθῆσονται εἰς τριπλοῦν, ὧν τὰ μὲν δύο ἀντίτυπα κρατηθῆσονται ἐν τοῖς ἀρχείοις τοῦ Ἵπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τὸ δὲ ἕτερον, δεόντως τεθεωρημένον, ἐπιστραφήσεται τῇ ἀναδόχῳ.

Πρὸ τῆς ἐκτελέσεως καὶ διαρκούσης ταύτης ὁ ἢ ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία δύναται νὰ προτείνῃ ὅσας τροποποιήσεις εἰς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια κρίνῃ χρήσιμους. Αἱ τροποποιήσεις ὅμως αὗται δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῶσιν εἰμὴ τῇ ἐγκρίσει τοῦ ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ὑπὸ τοῦ ἢ τῆς ἀναδόχου καταρτισθῆσόμενα σχεδιαγράμματα, θὰ περιλαμβάνωσι:

1) Ἀπόσπασμα τοῦ γενικοῦ χάρτου τῆς χώρας δι' ἧς διελεύσεται ὁ σιδηρόδρομος.

2) Ὅριζοντιογραφία τῆς γραμμῆς ὑπὸ κλίμακα 1)2000 περιλαμβάνουσαν τὰς συνήθεις τεχνικὰς λεπτομερείας.

3) Τομὴν κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὑπὸ κλίμακα 1)3000 διὰ τὰ μῆκη καὶ 1)200 διὰ τὰ ὕψη, ὧν τὰ ὕψόμετρα θέλουσι συσχετισθῆ πρὸς τὸ ἀπόλυτον ὕψόμετρον τοῦ σταθμοῦ Βερτεκόπ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους μεθ' ὧλων τῶν συνήθων τεχνικῶν ἐνδείξεων.

4) Τοὺς τύπους διατομῆς τῆς γραμμῆς (profils-types) ὑπὸ κλίμακα 0,02 καὶ ἀριθμὸν τινα εἰδικῶν ἐγκαρσιῶν διατομῶν, ἐὰν τοιούτων παραστῆ ἀνάγκη.

Ἡ θέσις τῶν σταθμῶν καὶ στάσεων προταθῆσομένων ὑπὸ τοῦ ἢ τῆς ἀναδόχου καὶ ἡ γενικὴ αὐτῶν διάταξις ὡς καὶ τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων καὶ ροῶν θὰ σημειῶνται ἐπίσης ἐν τοῖς σχεδίοις.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ ἔργα τῶν τυχόν ἐγκριθῆσομένων νέων προεκτάσεων ὁ ἢ ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ πλὴν τῶν ἀνωτέρω δι' ἕκαστον ἔργον ὀριζοντιογραφίαν καὶ πρόβωιν τοῦ συνόλου ὑπὸ κλίμακα 1)100, διατομὰς καὶ λεπτομερῆ σχέδια ὑπὸ κλίμακα 1)10, ἐν οἷς θὰ δεικνύται σαφῶς ὁ τρόπος τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς θεμελιώσεως αὐτῶν. Τὰ σχέδια ταῦτα θὰ συνοδεύωνται ὑπὸ σημειώσεως ἐπεξηγήσεως τὴν φύσιν τῶν διὰ τὴν κατασκευὴν χρησιμοποιοθησομένων ὕλικῶν, διὰ δὲ τὰ ἐκ μετάλλων ἔργα ὑπὸ ὑπομνήματος δικαιολογούντος τὰς διαστάσεις καὶ γνωρίζοντος τίς ὁ ἀνώτατος ὕψος τῆς ἀντοχῆς τοῦ σιδήρου ἐν τοῖς διαφόροις τεμαχίοις τοῦ ἔργου.

Συντελεστὴς ἀντοχῆς ὀρίζεται διὰ μὲν τῶν σιδηρῶν 600 χιλ.)μα διὰ δὲ τῶν χάλυβα 1000 χιλ.)μα ἀνὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόν.

ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ἄρθρον 5.

Ἐπὶ τῆς ὑφισταμένης γραμμῆς δεόν ἢ ἀνάδοχος νὰ ἐπιφέρει τὰς δεούσας ἐπιδιορθώσεις, συμπληρώσεις καὶ ἀντικαταστάσεις τῶν προσωρινῶν γεφυρῶν δι' ὀριστικῶν τοιούτων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ πληρῶνται ὅπως αἰ σχετικὰ διατάξεις τῆς παρούσης συγγραφῆς.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ ἐν Βερτεκόπ, κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ἵπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εἰς ὃ θέλει ὑποβάλῃ πάντα τὰ σχετικὰ διαγράμματα, κρηπίδωμα μεταφορῶσεως μετὰ πάντος ἀναγκαίου ἐξαρτήματος διὰ τὴν εὐχερῆ μεταφορῶσιν τῶν ἐμπορευμάτων ἀπὸ τῶν ὀχημάτων τῆς εἰς τὰ ὀχήματα τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης Μοναστηρίου.

ΠΛΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ. ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

*Αρθρον 6.

Τὸ πλάτος τῆς γραμμῆς μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων εἶναι μ. 0,60.

Τὸ πλάτος τῶν ἀτραυμαζῶν καὶ τοῦ κινητοῦ ὑλικοῦ, περιλαμβανομένων ἀπασῶν τῶν ἐξοχῶν, ἰδίως ἐκείνων τῶν ἐκατέρωθεν βαθμίδων, ἔσται ἐλαττον τῶν 2 μ. 00, τὸ δὲ ὕψος τοῦ κινητοῦ ὑλικοῦ ἄνω τῶν ράβδων ἔσται τὸ πολὺ 2 μ. 85.

*Ὅπου ἡ γραμμὴ ἔσται διπλῆ τὸ πλάτος τῆς ἐν τῷ μεταξύ τῶν δύο γραμμῶν ὁδοῦ μετρούμενον μεταξύ τῶν ἐξωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων ἔσται 2,20.

Τὸ πλάτος τῶν ἐρεισμάτων, ἦτοι τῶν μερῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐκατέρωθεν μεταξύ τοῦ ἐξωτερικοῦ χειλέου τῆς σιδηρᾶς ράβδου καὶ τῆς ἄνω κόψευς τοῦ σκυρωτοῦ ((ballast) θὰ εἶναι 0,45.

Τὸ πάχος τοῦ σκυρωτοῦ ἔσται τοῦλάχιστον 0,20 ἐπὶ στερεοῦ ἐδάφους, 0,30 ἐπὶ ἀργιλλώδους καὶ 0,40 ἐπὶ βορβωρώδους ἐδάφους, παρὰ τὸν πόδα δὲ ἐκάστης κλιτύος τοῦ σκυρωτοῦ κατασκευασθῆσεται βάρθρον (banquette) πλάτους τοιοῦτου, ὥστε τὸ ἄκρον τοῦ βάρθρου τούτου νὰ εὐρίσκηται εἰς ἀπόστασιν 0,45 τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κατακόρυφου τῆς μᾶλλον προεχούσης τοῦ κινητοῦ ὑλικοῦ.

*Ἡ ἀνάδοχος θέλει ἀνορύξῃ κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς τάφρους ἢ αὐλακας πρὸς ἀποξήρανσιν τῆς ὁδοῦ, τὰ δὲ ἔργα ταῦτα θὰ ἔχωσι τὸ ἀναγκαῖον πλάτος, ὅπως ἐξασφαλίζωσι τὴν ἐκροήν τῶν ὑδάτων.

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑΙ ΚΑΙ ΚΑΜΠΥΛΑΙ
ΑΝΩΦΕΡΕΙΑΙ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΑΙ

*Αρθρον 7.

Τὸ ἐλάχιστον ὄριον τῶν ἀκτίνων ἔσται 30 μέτρα, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἐφικτόν. Μόνον εἰς δυσχερῆ μέρη δύναται νὰ μειωθῇ ἡ ἀκτίς εἰς 20 μ. Αἱ μέγιστα θεμελιώδεις κλίσεις δὲν θὰ ὑπερβαίνωσι τὰ 0,03.

Αἱ κλίσεις τῆς αὐτῆς φορᾶς θὰ συναρμύζωνται διὰ παραβολῆς.

Τμήμα ὀριζόμενον μήκους 20 μέτρων τοῦλάχιστον θὰ παρεντίθεται μεταξύ δύο κλίσεων ἀντιθέτων.

Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ ἐλάχιστη ἀκτίς δύναται νὰ κατέλθῃ μέχρις 20 μέτρων.

Παρὰ τοὺς σταθμοὺς καὶ ἐπὶ μήκους κατ' ἐλάχιστον 50 μέτρων δέον νὰ ὦσιν αἱ ἀνωφερειαὶ καὶ αἱ κατωφερειαὶ κατὰ τὸ ἡμισυ κατώτεραι τῆς θεμελιώδους ἀνωφερείας τῆς ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὸ τμήμα.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ

*Αρθρον 8.

Δεδομένου ὅτι δὲν ὑφίστανται διὰ τὴν ὑπάρχουσαν γραμμὴν σταθμοί, ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ πάσης ἐκτελέσεως τῆς κατασκευῆς τῶν ὑποβάλλῃ λεπτομερῆ σχεδιαγράμματα αὐτῶν περιλαμβάνοντα :

1) Ὄριζοντιογραφεῖαν ὑπὸ κλίμακα 1)500 δεικνύουσαν τὰς γραμμὰς, τὰ κρηπιδώματα, τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῶν διαίρεσιν καὶ τὴν διάταξιν τῶν πέριξ αὐτῶν.

2) Πρόσῳψιν τῶν οἰκοδομῶν ὑπὸ κλίμακα 1)100. Ἡ διάταξις τῶν σταθμῶν πρέπει νὰ γίνῃ τοιοῦτοτρόπως ὥστε :

α') Νὰ καθίσταται εὐκόλος καὶ ὅσον τὸ δυνατόν οικονομικὴ ἡ προσπέλασις τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἡ προσκομιδὴ τῶν ἐμπορευμάτων.

β') Νὰ τοποθετηθῶσιν ὅσον τὸ δυνατόν συγκεντρωμένα αἱ διάφοροι οἰκοδομαί.

γ') Νὰ ἦ δυνατόν νὰ ἐκτελῆται ταχέως ἡ τακτοποίησις

τῶν συρμῶν διὰ τῆς ἀτραυμαζῆς, χωρὶς νὰ ἐκτοπίζωνται αἱ ἀμαζαὶ τῶν ἐπιβατῶν.

Κατὰ συνέπειαν :

1) Αἱ γραμμαὶ αἱ προωρισμέναι διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐμπορευμάτων πρέπει νὰ διακλαδῶνται πέραν τοῦ πεζοδρομίου ἔχουσαι τὴν αὐτὴν μετὰ τὴν ἀμαξοστοιχίαν φορᾶν.

2) Τὰ στόμια ὑδρεύσεως θὰ στηθῶσιν πέραν τῶν πεζοδρομίων.

3) Ὁ σταθμὸς τῶν ἐμπορευμάτων θὰ τοποθετηθῇ παραπλευρῶς ἢ ἐναντι τοῦ σταθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

Δύνανται νὰ συσταθῶσιν ἀπλᾶι στάσεις, προσωριναὶ ἢ ὀριστικαὶ καὶ μετὰ ἢ ἄνευ παρακαμπτηρίου γραμμῆς ἢ θέσις τῶν τοιοῦτων στάσεων ὀρισθῆσεται ὑπὸ τοῦ ἢ τῆς ἀναδόχου.

Διὰ τὴν ἀνέγερσιν τῶν σταθμῶν καὶ τῶν στάσεων τῶν τυχόν κατασκευασθησομένων νέων προεκτάσεων ὁ ἢ ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ τὰ αὐτὰ σχεδιαγράμματα.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΟΔΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

*Αρθρον 9.

*Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποκαθιστᾷ τὰς διακοπτομένας ὑπὸ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς συγκοινωνίας κατὰ τὰς ἐγκρινομένας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας διατάξεις.

ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΑΝΩΘΕΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ.

*Αρθρον 10.

*Ὅσάκις ὁ σιδηρόδρομος διέρχεται ἄνωθεν ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς ἢ δημοτικῆς ὁδοῦ, τὸ ἀνοιγμα τοῦ ὁδωγαγοῦ (pont-viadne) ὀρίζεται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὰς ἐπιτοπίους περιστάσεις. οὐδέποτε ὅμως δύναται τοῦτο νὰ ἦ ἔλασσον τῶν ἑξ ἑξ μέρων διὰ τὴν ἐθνικὴν, πέντε διὰ τὴν ἐπαρχιακὴν καὶ τεσσάρων μέρων διὰ τὴν δημοτικὴν ὁδόν.

Αἱ ἐν ἀνάγκῃ κατασκευασθησόμεναι διόδοι διὰ πεζοῦς ἢ ζῶα θὰ ἔχωσι πλάτος κατ' ἐλάχιστον δύο μέτρων. Διὰ τοὺς ἀψιδωτοὺς ὁδωγαγοὺς τὸ ὑπὸ τὴν κλεῖδα ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἔσται κατ' ἐλάχιστον πέντε μέτρων.

Διὰ τοὺς δι' ὀριζοντίων σιδηρῶν δοκῶν κατασκευαζόμενους ὁδωγαγοὺς τὸ ὑπὸ τὰς δοκοὺς ὕψος ἔσται τεσσάρων μέτρων καὶ τριακόντα ὑφεκατομέτρων κατ' ἐλάχιστον.

Τὸ μεταξύ τῶν θωρακίων πλάτος ἔσται οὐχὶ ἔλασσον τῶν τεσσάρων μέτρων καὶ 30 ὑφεκατομέτρων διὰ τὰ μέρη, ἐνθα ὑπάρχει διπλῆ γραμμὴ, καὶ οὐχὶ ἔλασσον τῶν δύο μέτρων καὶ 85 ὑφεκατομέτρων διὰ τὰ μέρη ἐνθα ἡ γραμμὴ εἶναι ἀπλῆ. Τὸ ὕψος τῶν θωρακίων τούτων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ἦ ἔλασσον τῶν ὀγδοήκοντα ἐκατοστῶν.

ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΥΠΟ ΤΑΣ ΟΔΟΥΣ.

*Αρθρον 11.

*Ὅταν ὁ σιδηρόδρομος διέρχεται κάτωθεν ὁδῶν ἢ διαβάσεων οἰωνδήποτε, τὸ μεταξύ τῶν θωρακίων πλάτος τῆς ὑποβασταζούσης τὴν ὁδὸν ἢ τὴν διάβασιν γεφύρας ὀρισθῆσεται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τοὺς ὅρους τοὺς διατυπωθέντας ἐν τῷ προηγουμένῳ ἀρθρῷ διὰ τὸ ἀνοιγμα τῶν ἄνωθεν τῆς γραμμῆς γεφυρῶν ἢ τῶν διόδων διὰ τοὺς πεζοῦς καὶ τὰ ζῶα.

Τὸ ἀνοιγμα τῆς γραμμῆς μεταξύ τῶν ἀκροβάθρων ἔσται οὐχὶ ἔλασσον τῶν 4 μ. 30 διὰ τὰ μέρη ἐνθα ἡ γραμμὴ ἔσται διπλῆ, καὶ 2 μ. 85 διὰ τὰ μέρη ἐνθα ἡ γραμμὴ ἔσται ἀπλῆ. Τὰ πλάτη ταῦτα ἀπαιτοῦνται τοῦλάχιστον μέχρις ὕψους δύο μέτρων ἄνω τῶν ράβδων. Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὑπεράνω τῶν ἐξωτερικῶν σιδηρῶν ράβδων ἐκαστῆς γραμμῆς διὰ τὴν διάβασιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἔσται κατ' ἐλάχιστον ὄρον 2,80 μ.

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΟΙ

"Αρθρον 12.

Ἐφ' ὅσον ἡ σιδηρᾶ γραμμὴ εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ θὰ διαρρυθμισθῇ οὕτως ὥστε νὰ καταλαμβάνη ὅσῳ τὸ δυνατόν τὸ ἓν μόνον μέρος αὐτῆς.

Εἰς τὰ τμήματα τῆς ὁδοῦ, ἔνθα ἡ γραμμὴ θὰ ἐπιβάλληται νὰ ἔχη τὰς ράβδους κεχωσμένας, αἱ σιδηραὶ ράβδοι θὰ τίθενται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους συμφώνως πρὸς τὴν διατομὴν τῆς ὁδοῦ καὶ ἄνευ οὐδεμιᾶς τροποποιήσεως τῆς διατομῆς ταύτης, πλὴν ἐιδικῆς ἀδείας τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Θὰ μείνῃ πλάτος ἐλεύθερον τριῶν τοῦλάχιστον μέτρων μετρούμενων ἀπὸ τῆς ἄκρας ἐξοχῆς τοῦ ὕλικου τοῦ σιδηροδρόμου, ὥστε νὰ γίνῃται διασταύρωσις μετὰ μιᾶς μόνης ἀμείξης. Εἰς τὰς διελεύσεις πόλεων ἢ χωρίων τὸ πλάτος τοῦτο δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς 2 μ. 50. τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ἰπουργοῦ.

Εἰς τὰ τμήματα ἔνθα ἡ γραμμὴ εὐρίσκεται ὑψηλότερον τῆς ὁδοῦ, θὰ μείνῃ πλάτος ὁδοῦ ἐλεύθερον τοῦλάχιστον 4 μ. 50 μετρούμενων ἀπὸ τοῦ ποδὸς τοῦ προνοῦς τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ.

"Αρθρον 13.

Ὅσῳκις παρκοτῆ ἀνάγκη τροποποιήσεως τῆς χάραξος, ἢ τῆς διατομῆς τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν ἢ κλίσις τῶν ἀνωφερειῶν ἢ κατωφερειῶν τῶν τροποποιουμένων ὁδῶν δὲν δύναται νὰ υπερβῇ τὰ 0,04 διὰ τὰς ἐθνικὰς καὶ ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς καὶ 0,05 διὰ τὰς δημοτικὰς.

Μὲ ὅλα ταῦτα αἱ κλίσεις τῶν παρὰ τὰς ἰσοπέδους διαβάσεις ὁδῶν καὶ διαβάσεων μειωθῆσονται εἰς 20 χιλιοστὰ τοῦ μέτρου (0.020) κατ' ἀνώτατον ὅσον ἀνὰ μέτρον ἐπὶ δέκα μέτρων μήκους ἐκατέρωθεν ἐλάχιστης διαβάσεως. Ἐν τούτοις ὁ Ἰπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ ἐκτιμῆσῃ τὰς περιστάσεις αἵτινες δύναται νὰ δικαιολογήσῃ τὴν παράβασιν τῶν διατάξεων τούτων.

ΕΚΡΟΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ. ΓΕΦΥΡΩΣΕΙΣ. ΥΠΟΔΟΜΗ

"Αρθρον 14.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ν' ἀποκαταστήσῃ καὶ ἐξασφαλίσῃ ἰδίους ἀναλώμασι τὴν ἐκροὴν τῶν ὑδάτων, ὧν ἡ ροὴ ἐμποδίζεται, ἀναστέλλεται ἢ τροποποιεῖται ὑπὸ τῆς γραμμῆς ὡς καὶ τῶν συγκεντρουμένων ἐν ταῖς τάφροις ἢ ὀρύγμασιν ἐξ ὧν ἐλήφθησαν δάνεια χῶματα.

Τὰ δάνεια χῶματα λαμβάνονται πάντοτε οὕτως ὥστε ν' ἀποφευγῆται ὁ σχηματισμὸς λιμναζόντων ὑδάτων, καὶ ὅσῳ τὸ δυνατόν οὕτως ὥστε νὰ σχηματίζονται αὐλακὲς ἀποξηράνσεως εἰς τὰ χαμηλότερα μέρη τῶν γαιῶν ἐκ τῶν ὑποίων λαμβάνονται. Αἱ κατωφέρειαι θὰ διευθύνωνται πρὸς τὰς χαράδρας ἢ τὰς φυσικὰς ροὰς τῶν ὑδάτων μετ' ἐπισημοῦς κλίσεως.

Ἡ στάθμη τῆς ὑπαρχούσης ὑποδομῆς, θέλει κατὰ τὸ ἔνδον παραμείνῃ ἀμετάβλητος πλὴν ἐὰν λόγοι συντηρήσεως, ἐκμεταλλεύσεως ἢ συμμορφώσεως αὐτῆς πρὸς ρήτρας, ἀναγραφόμενας ἐν τῇ παρούσῃ ἐπιβάλλωσι τροποποιήσῃ αὐτῆς ὑποδεικνυομένην ὑπὸ τοῦ Ἰπουργείου.

Τὸ ἀνοιγμα τῶν γεφυρῶν θέλει παραμείνῃ ὡς ἤδη τοῦτο ἔχει, αἱ δὲ χρησιμοποιούμεναι ὡς γέφυραι σιδηροδρομοὶ θέλουσι χρησιμοποιηθῆναι ὁμοίως διὰ τὰ αὐτὰ ἢ ἄλλα ἀνόγμματα, ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον πληροῦσι τὰς ἀναγκαίας συνθήκας ἀσφαλείας καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ἰπουργείου. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἀπὸ τῆς καίτης μέχρι τοῦ κάτω πέλματος τῶν δοκῶν ἐλεύθερα ὕψη, ταῦτα κανονισθῆσονται ὑπὸ τῆς ἀναδόχου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ἰπουργείου.

Αἱ μεταλλικαὶ γέφυραι θὰ ἔχωσι τὸ ἀναγκαῖον πλάτος μόνον διὰ διέλευσιν οὐρῶν. Ὅπου ὅμως τὸ Ἰπουργεῖον κρίνει ἀναγκαῖον ἢ προβλέπει τὴν ἀνάγκην διευρύνσεως

τῶν σιδηροδρομικῶν γεφυρῶν πρὸς χρησιμοποίησιν τῶν παρὰ πεζῶν καὶ τροχοφόρων, δικαιούται πρὸ τῆς κατασκευῆς τῶν σιδηροδρομικῶν τούτων γεφυρῶν νὰ αἰτήσῃται τὴν ἐν συνδυασμῷ κατασκευὴν ὁδοφόρου γεφυρᾶς, εἴτε ἐξ ὀλοκλήρου, εἴτε μόνον τῶν ἀκροβάθρων καὶ μεσοβάθρων. Τὰ σχέδια καὶ τῶν γεφυρῶν αὐτῶν ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ἰπουργείου, πᾶσα δὲ λόγῳ τῆς τμηματικῆς ἢ ὀλικῆς ἐφαρμογῆς τῶν δαπάνης βαρύνει τὸ Κράτος.

Αἱ γέφυραι δέον νὰ ὦσι τοιαῦται ὥστε νὰ διέρχωνται δι' αὐτῶν μηχαναὶ δέκα τεσσάρων τόνων ἐν τάξει πορείας.

ΣΗΡΑΓΓΕΣ

"Αρθρον 15.

Αἱ τυχόν κατασκευασθησόμεναι σήραγγες διὰ τὴν τοῦ σιδηροδρόμου διέλευσιν θὰ ἔχωσι πλάτος τοῦλάχιστον 2 μ. 90 μέχρις ὕψους 2.00 ἀνωθεν τῶν ράβδων. Ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις τῆς ἀντύγος (intrados) ἀπὸ τῆς ἀνω στάθμης τῶν ράβδων δὲν δύναται νὰ ἦ ἐλάσσων τῶν 3.50.

Τὸ στόμιον τῶν φρεάτων τοῦ ἀερισμοῦ καὶ τῶν πρὸς κατασκευὴν τῶν σήραγγων ἐρυσομένων θὰ περιβάλληται διὰ περιστομίου ἐκ λιθοδομῆς δύο μέτρων ὕψους. Τὰ τοιαῦτα στόμια δὲν δύναται νὰ ἀνοίγονται ἐπὶ δημοσίων ὁδῶν. Σηροὶ (miches) μήκους 1 μ. 50 καὶ βάρους 1,20 κατασκευασθῆσονται ἀλληλοδιαδόχως δεξιᾷ καὶ ἀριστερᾷ εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων.

ΔΗΠΤΕΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ἜΡΓΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΝ ΟΔΩΝ ἢ ΑΤΡΑΠῶΝ

"Αρθρον 16.

Κατὰ τὴν συνάντησιν πλευστῶν ἢ πλοῖμων ποταμῶν ἢ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὀφείλει δι' ἰδίας δαπάνης νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα καὶ νὰ ὑποστῇ πάσας τὰς δαπάνας ὅπως ἡ ὑπηρεσία τῆς ναυσιπλοίας ἢ σχεδιαπλοίας μὴ διακόπτηται ἢ παρακωλύηται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

Κατὰ τὴν συνάντησιν τῶν ὁδῶν ἢ ἄλλων δημοσίων δρόμων οἰασδήποτε κατηγορίας θέλουσι κατασκευάζεσθαι, ὅπου παρίσταται ἀνάγκη, πρόσκαιροι ὁδοὶ ἢ γέφυραι, τῇ φροντίδι καὶ δαπάνῃ τῆς ἀναδόχου ὅπως οὐδ' ἐπὶ ἐλάχιστον παρεμποδισθῇ ἡ κυκλοφορία.

Πρὸ τῆς διακοπῆς τῶν ὑπαρχουσῶν συγκοινωνιῶν οἱ ἐπιτόπιοι μηχανικοὶ θέλουσι βεβαιώσῃ ἂν τὰ πρόσκαιρα ἔργα εἶναι ἀκοινῶς στερεὰ καὶ δύναται νὰ ἐξασφαλίσωσι τὴν συγκοινωνίαν.

Ὁ Ἰπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ ὀρίξῃ προθεσμίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας πρέπει νὰ περαιωθῶνται τὰ ὀριστικὰ ἔργα πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν διακομιστῶν συγκοινωνιῶν.

Ὁ Ἰπουργὸς ἐπιφυλάσσει νὰ ἐπιτρέψῃ μετὰ τῶν ἀναγκαίων προφυλάξεων, ἀκουομένης τῆς ἀναδόχου, διαχευεῖσις ὑδάτων ἢ διόρυγας ἀποξηράνσεως καὶ ἐκροτῆς αἵτινες θέλουσι διασταυρώσῃ ἢ καταλάβῃ γαίαν παραχωρηθείσας εἰς τὸν σιδηροδρόμον.

ΣΗΜΑΤΑ

"Αρθρον 17.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ ὑπὸ τὴν ἐγκρίσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὸ σύστημα τῶν σημάτων, ὧν γενήσεται χρῆσις ἐπὶ τῆς γραμμῆς.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΙ

"Αρθρον 18.

Κατὰ μήκος τοῦ σιδηροδρόμου ὀφείλει ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία νὰ ἐγκαταστήσῃ τηλεγραφικὴν ἢ τηλεφωνικὴν γραμμὴν πρὸς ἰδιαιτέραν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

ΡΑΒΔΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΩΤΗΡΕΣ.

"Αρθρον 19.

Ἡ ὑπάρχουσα ἐπιδομή καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτῆς θέλει παραμείνῃ ὡς ἔχει, συμπληρουμένη ὅπου ἐλλείπει τοῦλάχιστον διὰ τοῦ ἀνωτάτου τύπου ράβδων τοῦ ὑπάρχοντος ἐν τῇ γραμμῇ καὶ ἐνισχυομένη ὅπου ἡ ἀνάγκη τὸ καλέσῃ διὰ προσθήκης στρωτήρων.

Οἱ τυχόν ἐλλείποντες σιδηροὶ στρωτήρες δύνανται νὰ ἀντικατασταθῶσι διὰ ξυλίνων.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ

"Αρθρον 20.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία θὰ ποιῆται χρῆσιν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑλικῶν καλῆς ποιότητος, ὑποχρεοῦται δὲ νὰ συμμορφῶται πρὸς ἅπαντας τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ὅπως τὰ κατασκευαζόμενα ἔργα ᾖσιν ἐντελῶς στερεὰ καὶ διαρκῆ.

Τὰ ὑδραγωγεῖα, τὰ γεφύρια καὶ αἱ γέφυραι αἱ κατασκευαζόμεναι κατὰ τὴν συντάξιν διαφόρων ρευμάτων καὶ δημοσίων ἢ ἰδιωτικῶν ὁδῶν, ἔσονται λιθόκτισται ἢ σιδηραῖ ἢ ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος. Ἡ ἀνάδοχος δύνανται νὰ χρησιμοποιήσῃ ὅσα δομήσιμα ὑλικά ἤθελεν εὑρεῖ κατ' ὁδόν, ἐὰν ᾖσιν καλῆς ποιότητος καὶ ἀντέχωσι χωρὶς νὰ διαρραγῶσιν εἰς φορτία τοῦλάχιστον 100 χιλιογράμμων κατὰ τετραγωνικὸν ὑφεικτόμετρον.

ΦΡΑΚΤΑΙ

"Αρθρον 21.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἐγείρῃ φράκτας κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς εἰμὴ μόνον εἰς τινα σημεῖα ὀρισμένα, κατ' εἰδικὴν διαταγὴν τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ προηγουμένην μετ' αὐτοῦ συνεννόησιν.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑΙ ΔΟΥΛΕΙΑΙ

"Αρθρον 22.

Διὰ τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν τῶν σχεδίων ἐντὸς τῶν ὀχυρωμένων περιβόλων ὀφείλει ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία νὰ συμμορφῶται πρὸς ἅπασας τὰς διατυπώσεις καὶ διατάξεις τὰς ἀπαιτούμενας ὑπὸ τῶν ὑφισταμένων ἢ μελλόντων νόμων, Διαταγμάτων ἢ κανονισμῶν.

ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΔΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΕΝΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ.

"Αρθρον 23.

Ἐὰν ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ διέρχεται δι' ἐδάφους παραχωρηθέντος πρὸς ἐκμετάλλευσιν μεταλλείου, ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἑπουργὸς θὰ ὀρίσῃ τὰ ληπτέα μέτρα, ἵνα ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ μὴ βλάψῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ μεταλλείου, καὶ τὰνάκαλιν, ὅπως μὴ τυχόν ἢ καλλιέργεια τοῦ μεταλλείου προκαλέσῃ κίνδυνον τοῦ σιδηροδρόμου. Τὰ πρὸς στερέωσιν ἐκτελεστέα ἔργα ἐντὸς τοῦ μεταλλείου ἕνεκα τῆς διελεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου, καὶ αἱ ἐντεῦθεν προκύπτουσαι διὰ τοὺς παραχωρησιούχους τῶν μεταλλείων ζημίαι ἔσονται εἰς βάρος τῆς ἀναδόχου.

ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΔΙΑ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ

"Αρθρον 24.

Ἄν ὁ σιδηρόδρομος διέρχεται ἀνωθεν λατομείων ἢ διὰ τοιούτων ὑπογείως, δὲν παραδίδεται εἰς κυκλοφορίαν πρὸ τῆς πληρώσεως καὶ στερεοποιήσεως τῶν κοιλοτήτων ἐξ ὧν ἠδύνατο νὰ πάθῃ αὐτός.

Ὁ Ἑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θέλει ὀρίσῃ τὸ εἶδος καὶ τὴν ἔκτασιν τῶν ἐκτελεστέων ἔργων ἅπαντα ἐκτελεσθῆσονται φροντίδι καὶ δαπάναις τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας.

"Αρθρον 25.

Τὰ ἔργα ὑπόκεινται εἰς τὸν ἐλεγχον καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἑπουργοῦ.

Ὁ ἐλεγχος καὶ ἡ ἐπίβλεψις τοῦ Ἑπουργείου σκοπὸν ἔχει ἵνα ἡ ἀνάδοχος μὴ ἀπομακρύνηται τῶν διατάξεων τῶν ἀναγραφομένων ἐν τῇ παρούσῃ συγγραφῇ ὡς καὶ τῶν παραζουσῶν ἐκ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ.

"Αρθρον 26.

Ἄμα τῷ πέρατι τῶν ὑπὸ τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑποδειχθεισῶν ἐπιδιορθώσεων ἢ νέων ἔργων ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, θέλει ἐκτελεσθῆ, αἰτήσῃ τῆς Ἑταιρείας, ἐπιθεώρησις, καὶ ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ κώλυμα, καὶ κατὰ τὰ ἐν τῇ συμβάσει ὀριζόμενα προσωρινῇ ἢ ὀριστικῇ παραλαβῇ τῆς γραμμῆς.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἐπιθεώρησεως καὶ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς παραλαβῆς χρηγεῖται παρὰ τοῦ Ἑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας εἰς τὴν ἀνάδοχον ἢ ἄδειαν ἐκμεταλλεύσεως, ὅποτε δικαιούται ἡ ἀνάδοχος νὰ εἰσπράττῃ τὰ κατὰ τὰ ἄρθρα 34 καὶ 35 τῆς παρούσης συγγραφῆς ὀρισθησόμενα διόδια καὶ κῆμιστρα.

ΟΡΟΘΕΤΗΣΙΣ. ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.

"Αρθρον 27.

Ἐντὸς προθεσμίας ἣν θὰ τάξῃ ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἑπουργός, ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία θὰ ἐκτελέσῃ δι' ἐξόδων τῆς καὶ κατ' ἀντιμωλίαν μετ' ἐκάστου παροδίου ἰδιοκτητοῦ τὴν ὀροθέτησιν τῶν κτήσεων αὐτῆς καὶ τὸ ὀριστικὸν κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος θὰ καταρτίσῃ ἐπίσης δι' ἐξόδων τῆς κατὰ στασιν ἐν ἧ ἢ θὰ περιγράφονται ὅλα τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἐκτελεσθέντα τεχνικὰ ἔργα. Ἡ κατάστασις αὐτῆ θὰ συνοδεύηται ὑπὸ χάρτου περιέχοντος τὰ διαγράμματα ἁπάντων τῶν ρηθέντων ἔργων, ὧν αἱ διαστάσεις ἔσονται ἠριθμημέναι.

Ἀντίγραφον προσηκόντως τεθεωρημένων τῶν πρωτοκόλλων τῆς ὀροθέσεως, τοῦ κτηματολογίου, τῆς περιγραφικῆς καταστάσεως τῶν τεχνικῶν ἔργων καὶ τοῦ χάρτου θὰ καταρτισθῇ δαπάνῃ τῆς ἀναδόχου καὶ θὰ κατατεθῇ εἰς τὸ Ἑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ ἀποκτηθησόμεναι γαῖαι μετὰ τὴν γενικὴν ὀροθέτησιν ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ θεραπευθῶσιν ἀνάγκαι τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου, οὐ θὰ ἀποτελέσωσιν ὀλοκληρωτικὸν μέρος, θέλουσι προκαλέσει ἐφ' ὅσον γίνεται ἢ ἀποκτηθῶσιν, συμπληρωματικὰς ὀροθετήσεις καὶ θέλουσι προστεθῆ εἰς τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα, εἰς δὲ τὸν χάρτην θὰ προστεθῶσιν ὡσαύτως ὅλα τὰ τεχνικὰ ἔργα τὰ ἐκτελεσθέντα μετὰ τὴν σύνταξιν αὐτοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΙΣ

"Αρθρον 28.

Ὁ σιδηρόδρομος καὶ ἅπαντα τὰ παραρτήματα αὐτοῦ θὰ διατηρῶνται διαρκῶς ἐν καλῇ καταστάσει, ὅπως ἡ κυκλοφορία ἐνεργῆται πάντοτε εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς.

Τὰ ἔξοδα τῆς συντηρήσεως ὡς καὶ τῶν συνήθων καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν θὰ βαρύνουσι κατ' ὀλοκληρίαν τὴν ἀνάδοχον. Ἄν ὁ σιδηρόδρομος μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ δὲν συντηρῆται ἀδιαιρέτως ἐν καλῇ καταστάσει, αἱ ἐλλείψεις θὰ πληρῶνται τερησόμενης τῆς ὁδοῦ τοῦ ἄρθρου 9 τῆς συμβάσεως.

"Άρθρον 29.

Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας θέλει όρίσει τῇ προτάσει τῆς ἀνάδοχου τὰ σημεῖα, ἐνθα τοποθετηθῶσονται φύλακες πρὸς φύλαξιν τῆς ἀσφαλτοῦς διαβάσεως τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐπὶ τῆς γραμμῆς, καθὼς καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς κυκλοφορίας ἐν οἷς σημείοις ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ διασταυροῦται ἰσοπέδως ὑπὸ ὕδων ἢ ἀτραπῶν. Ἡ δαπάνη τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν φυλάκων τούτων βαρύνει τὴν ἀνάδοχον Ἑταιρείαν.

ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

"Άρθρον 30.

Τὸ ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου τεθησόμενον εἰς κυκλοφορίαν κινήτων ὑλικῶν δεόν νὰ διέρχεται ἐλευθέρως διὰ τοῦ τύπου οὐτινος αἱ διαστάσεις ὀρίζονται ἐν τῷ ἄρθρῳ 6ῳ.

1ον) Τὸ ὑπάρχον τροχαῖον ὑλικόν, τὸ ὁποῖον καὶ τεθῆσεται εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὴν προσωρινὴν παραλαβὴν τῆς γραμμῆς ἀπαρτίζεται ἐκ :

1) Τεσσάρων ἀτμομηχανῶν δικυλίνδρων μὲ τρεῖς συναζευγμένους ἄξονας καὶ βάρους ἐν πορείᾳ 8.5 (ἴδιον βάρος 6 τόννων.).

2) Μία ἀυτοκινήτου δρακίνας.

3) Ἐίκοσι πέντε μεταλλικῶν φορταμαζῶν ἄνευ παρεῶν ἐπὶ φορείων (boggies) δυναμένων νὰ φέρωσι βάρη ἕως 6 τόννων περίπου.

Ἐκ τῶν ἀνωκτιῶν τούτων φορταμαζῶν μέχρις ἕξι μετασκευασθῶσονται εἰς ἐπιβατικὰς καὶ 2 εἰς σκευοφόρους.

4ον) Τὸ συμπληρωματικὸν τροχαῖον ὑλικόν, τὸ ὁποῖον καὶ τεθῆσεται εἰς κυκλοφορίαν κατὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τῆς διὰ τῆς παρούσης παραχωρουμένης γραμμῆς ὡς καὶ πάσης προεκτάσεώς της, ἀπαρτίζεται :

1ον) Ἐκ δύο ἀτμομηχανῶν δικυλίνδρων μὲ τρεῖς συναζευγμένους ἄξονας, τοῦ ἀνωτέρου ὀρίου βάρους ἐν τάξει πορείας εἰς 6 ἀντέχει ἡ γραμμὴ.

2ον) Ἐξ εἰκοσι φορταμαζῶν ἐπὶ φορείων (boggies).

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ τὴν λήξιν τῆς πρώτης πενταετίας ἀπὸ τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς τῆς γραμμῆς καὶ ἐὰν παρίστανται τοπικαὶ ἀνάγκαι προσθήσῃ εἰς τὰς ὑπαρχούσας ἑτέρας εἰκοσι φορταμαζὰς ἐπὶ φορείων (boggies). Τὴν πρὸς τοῦτο ὑπαρξίν τοπικῶν ἀναγκῶν βεβαιοῖ πρόσκλησις τοῦ Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κοινοποιουμένη εἰς τὴν ἀνάδοχον τοῦλάχιστον ἐν ἔτος πρὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω πενταετίας.

ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

"Άρθρον 31.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται πρὸ πάσης παραγγελίας νὰ ὑποβάλλῃ ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὰ λεπτομερῆ σχέδια τοῦ κινήτου ὑλικοῦ, δι' οὗ σκοπεῖ νὰ συμπληρώσῃ ὡς ἐν τῷ προσηγουμένῳ ἄρθρῳ τὸ ὑφιστάμενον, ἤτοι τῶν ὀχημάτων καὶ τῶν ἀτμομηχανῶν. Ὅπως θέσῃ εἰς ἐνέργειαν τὸ ὑλικόν τοῦτο ὀφείλει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἢ ἐκδοθησομένους κανονισμούς.

Τὸ κατ' ἄξονα φορτίον θὰ εἶναι ἀνάλογον τοῦ βάρους τῶν σιδηρῶν ράβδων καὶ τοῦ ἐπ' ἀλλήλων ἀποστήματος τῶν στρωτήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΛΗΞΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΣ

"Άρθρον 32.

Ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως τὸ Δημόσιον ὑποκαθίσταται εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα τῆς ἀνάδοχου ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων του, ἀπολλύων ἀμέσως ὅλων τῶν προσόδων αὐτοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐν καλῇ καταστάσει συντηρήσεως τὸν σιδηροδρόμον, ὅλα τὰ κίνητα τὰ ἐξ αὐτοῦ ἐξαρτώμενα, ὀθονδῆποτε καὶ ἐν προσέρχοντα, ὅλον τὸ δροφρακτα, τὰς ἀμμοσίας, τὰς γραμμάς, τὰς ἐκτροπὰς, περιστροφικὰς πλάκας, δεξαμενὰς ὕδατος, στόμια ὑδρεύσεως, σταθερὰς μηχανὰς κλπ. ὡς ἐπίσης ἅπαντα τὰ κίνητα, ὡς τὸ τροχαῖον ὑλικόν, τὰ ἐπιπλα τῶν σταθμῶν, τὰ σκευὴ τῶν ἐργοστασίων καὶ σταθμῶν κλπ.

Κατὰ τὰ τελευταῖα τρία ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως τὸ Δημόσιον ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ κατάρχη τὰ εἰσδημάττα τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ, ἐν ἡ ἀνάδοχος δὲν λάβῃ τὰ δέοντα μέτρα ὅπως ἐκτελέσῃ πληρέστατα τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην.

Ὅσον διὰ τὰ ἀνελώσιμα ἀντικείμενα, περὶ ὧν δὲν ἐλήφθη πρόνοια εἰς τὰς δαπάνας τῆς πρώτης συστάσεως, ὅσον καὶ ὁμοίως ὕλη, ἔλαιον κλπ., τὸ Δημόσιον θέλει ἐξαγοράσῃ ταῦτα ἐπὶ ἐκτιμῆσει πραγματοποιουμένων, εἰ καὶ δὲν ὑποχρεοῦται ν' ἀναλάβῃ ἢ τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐπιμετῆλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου ἐφόδια ἐπὶ ἕξι μῆνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.

"Άρθρον 33.

Πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς ἀνάδοχου Ἑταιρείας διὰ τὴν γραμμὴν τῆς καὶ τὰ ἔργα, ἕντα διὰ τῆς παρούσης συγγραφῆς ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ, καὶ ὑπὸ τὸν ῥητὸν ἔρον ὅτι θὰ ἐκτελέσῃ ἀκριβῶς ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις της, ἡ Κυβέρνησις ἐπιτρέπει εἰς αὐτὴν νὰ εἰσπράττῃ κατὰ τὸ διάστημα τοῦ προνομίου της διὰ τε τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐμπορεύματα εἰς δραχμὰς τὰ κατὰ τὰ ἄρθρα 34 καὶ 35 καὶ ἐπόμενα ὀριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα.

"Άρθρον 34.

Κατὰ τὸ διάστημα τῆς πρώτης πενταετίας ἀπὸ τῆς προσωρινῆς παραλαβῆς τῆς γραμμῆς ἡ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ διὰ τε τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐμπορεύματα τὰ διόδια καὶ κόμιστρα ἕντα αὐτὴ καὶ μόνῃ κατ' οἰκίαν κτήσεως καὶ ἐνεξέλεγκτον κρίσιν ἢ θελεν ἐλάχιστοτε ὀρίζει, μὴ ἐφαρμοζομένων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν διατάξεων τῶν ἐπομένων ἄρθρων 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42 παράγραφος ο καὶ 7 43 καὶ 44.

"Άρθρον 35.

Μετὰ τὴν πάροδον τῆς πενταετίας τοῦ προσηγουμένου ἄρθρου καὶ μέχρι τοῦ πέρατος τοῦ προνομίου τῆς παραχωρήσεως ἡ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ τὰ παρὰ τοῦ Υπουργείου ἐλάχιστοτε ὀριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα. Ἡ τιμὴ τῶν διοδίων καὶ κόμιστρων, ὀρισθῆσεται κατὰ τὴν κῆταθι κατὰ τὰς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ κοινοποιηθῆσεται εἰς τὴν ἀνάδοχον τὸ πρῶτον τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς παρόδου τῆς εἰρημένης πενταετίας. Τὰ ὅπως ἀρχικῶς ὀρισθῆσόμενα, ὡς καὶ τὰ μετέπειτα τυχόν ἰσχύοντα διόδια καὶ κόμιστρα ἔσονται ἐν πάσῃ περιπτώσει τοῦλάχιστον τσαῦτα ὅστε ἀμέσως ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς των, τηρουμένης τῆς ὁδοῦ τοῦ ἄρθρου 25ου τῆς συμβάσεως, νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ τοῦλάχιστον πρὸς δώδεκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐτησίως συνολικῇ ἐξυπηρέτησις τοῦ ἐλάχιστοτε μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνάδοχου. Ὡς συνολικῇ ἐξυπηρέτησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου πρὸς δώδεκα τοῖς ἑκατὸν (12 ο ο) ἐτησίως θεωρεῖται ἡ παροχὴ εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο τοῦ πρῶτου μερισματοῦ ἕξ ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 ο ο) καὶ ἐκ τοῦ «προσθέτου μερισματοῦ» τμήματος ἴσου πρὸς ἑτέρα τέσσαρα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (4 ο ο).

Ἡ κατὰ τὰς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων δι' οὗς ὀρισθῆσονται τὰ ἀνωτέρω διόδια καὶ κόμιστρα ἔχει ὡς ἔπεται :

Κ Α Τ Α Τ Α Ξ Ε Ι Σ

Τ Ι Μ Α Ι
Διόδια Κόμιστρα δλικός

1. ΚΑΤ' ΑΤΟΜΟΝ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΣ

Ἐπιβάται

Ἐπίβαται
 Ὀχήματα πρώτης θέσεως
 » τρίτης »

Παιδες.

- α') Ἡλικίας ἐλάσσονος τῶν τριῶν ἐτῶν οὐδὲν πληρώνουσι ὑπὸ τὸν ὄρον νὰ φέρωνται ἐπὶ τῶν γονάτων τῶν συνοδευόντων αὐτοὺς.
 β') Ἡλικίας ἀπὸ τριῶν μέχρις ἐπτὰ ἐτῶν πληρώνουσι τὸ ἥμισυ τῶν τιμῶν καὶ δικαιούσιν εἰς θέσιν ἐν τῷ αὐτῷ χωρίσματι ὅμως δύο παῖδες κατέχουσι θέσιν ἑνὸς ἐπιβάτου.
 γ') Ἡλικίας μείζονος τῶν ἐπτὰ ἐτῶν πληρώνουσι ὀλόκληρον θέσιν.
 Κύνες μεταφερόμενοι ἐν ταῖς ἀμαξοστοιχίαις τῶν ἐπιβατῶν (τὸ εἰσπρακτέον τέλος δὲν δύναται νὰ ᾖ ἕλαττον τῶν δραχμῶν)

ΜΙΚΡΑ ΤΑΧΥΤΗΣ

Βόες, ἀγελάδες, ταῦροι, ἵπποι, ἡμίονοι, ὄποζύγια
 Μόσχαι, χοῖροι καὶ ὄνοι
 Ἀρνάδες, πρόβατα, ἀρνία, αἴγες
 Ὄσάκις τὰ ἀνω εἰρημένα ζῷα τῇ αἰτήσει τῶν ἀποστολέων πέμπονται διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν αἱ τιμαὶ διπλασιάζονται.

2. ΚΑΤΑ ΤΟΝΝΟΝ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟΝ.

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

Ὀστρακα, ἰχθύες νωποί, ἐδάδιμα. Αἱ ἀποσκευαὶ καὶ τὰ ἐμπορεύματα πάσης τάξεως, αἱ μετακομιζόμεναι διὰ τῆς ταχύτητος τῆς ἀμαξοστοιχίας τῶν ἐπιβατῶν

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑ ΜΙΚΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝΝΟΝ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟΝ

- 1η Κλάσις.— Ἐὐλα λεπτοεργικῆς, βαφικῆς καὶ ἄλλα ἐξωγενῆ-κηρία-ἐπιπλα-πνεύματα-καφές-ἀρώματα-ὀφθαλμικὰ-ἀποικιακὰ-προϊόντα-κατεργασμένοις σιδηρῶς καὶ ἄλλα μέταλλα-ἔξωδες-ἐλαιον-ζήθαιρος-μουσικὰ ὄργανα-πτερά-διάφορα λιπάσματα-μεταξωτὰ-οἶνοι-ὀλίνα ἀγγεῖα-ἐρία-βιβλία-τέιον-καπνὸς-ἄλας-βάμβαξ
 2α Κλάσις.— Ἀλευρα-ἀλευρώδεις καρποί, σιτηρὰ ἐν γένει-ἀβάκια-δοκί-ἀσφαλτος-κόλλα-ξυλάνθρακες-λίνον-σιδηρῶς-ἀκατέργαστος-χαλκὸς-μεταλλικὰ ὕδατα-σανίδες-κρέατα ἢ ἰχθύες ταριχευτοὶ ἢ καπνιστοὶ
 3η Κλάσις.— Χάλικες-μύλυβδος εἰς χελώνας-ὄργιλλος-κέραμοι-λιθόκοβοι-τέφρα-ὄγκωδεις λίθοι-ὀλίνα πρὸς κατασκευὴν ὁδῶν, λίθοι-γύψος-πλάκες-ἕμιμος κλπ.
 Πᾶν βάρος κατώτερον τῶν 40 χιλιόγραμμων θέλει διατιμηθῆ ὡς 40 χιλιόγραμμα
 Τὰ μετακομιζόμενα ἐμπορεύματα εἰς ἀπόστασιν κατωτέρα τῶν 5 χιλιομέτρων διατιμηθῶσονται ὡς ἐάν μεταφέροντο εἰς ἀπόστασιν 5 χιλιομέτρων.

ΕΙΔΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ ΚΑΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟΝ

- 1ον) Ἀτμάμαξαι καὶ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον ὄχημα
 2ον) Ἐκαστὸν ὄχημα μετ' αἰθούσης
 3ον) Ἐκαστὸν ἄλλο κοινὸν ὄχημα τῶν ἐπιβατῶν
 Ὀχήματα καὶ κινήτων ὀλικῶν μεταφερόμενον διὰ μικρᾶς ταχύτητος : Κατὰ τεμάχιον καὶ χιλιόμετρον.
 Ἀμαξία ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ 3 ἕως 6 τόννους
 Ἀμαξία ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ ὑπὲρ τοὺς 6 τόννους
 Ἀτμάμαξαι ζυγίζουσα μέχρι 10 τόννων (ἐν πορείᾳ)
 Ἀτμάμαξαι ζυγίζουσα μέχρι 10 τόννων (ἐν πορείᾳ ἄνευ ἀμαξοστοιχίας).
 Ἐδροφορεῖα ἀπὸ 7 ἕως 10 τόννων.
 » ἄνω τῶν 10 τόννων.
 Αἱ ἀτμάμαξαι θὰ θεωρῶνται ὡς μὴ ἔλκουσαι ἀμαξοστοιχίαν, ὅταν ἡ ρυμουλκούμενη ἀμαξοστοιχία εἴτε ἐπιβατῶν εἴτε ἐμπορευμάτων δὲν συνεπάγεται πληρωμὴν διοδίων ἴσων πρὸς ἐκεῖνα ἅτινα ἤθελον εἰσπραχθῆ δι' ἀτμάμαξαν σὺν τῷ ἔδροφορῷ της, ἐν ᾧδευσὶ κενή.

- Ἡ πληρωτέα τιμὴ δι' ἁμαξάν φορτωμένην δὲν δύναται ποτε νὰ ἑλάσσων τῆς ὀφειλομένης δι' ἁμαξάν ὀδεύουσαν κενὴν
- Ἄμαξαι διτροχοὶ ἢ τετράτροχοι μεθ' ἑνὸς πατώματος καὶ ἑνὸς μόνου θραυίου ἐν τῷ ἔσωτερικῷ.
- Ἄμαξαι τετράτροχοι, δίπατοι μετὰ δύο ἔσωτερικῶν θραυίων, λεωφορεῖα, ἢ ἁμαξαι ὁδοιπορίας κλπ.
- Ὅταν τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀποστολέων αἱ μετακομίσεις γίνωνται μετὰ ταχύτητος τῶν ἁμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν αἱ ἄνω τιμαὶ διπλασιάζονται.
- Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δύο ἄτομα δύνανται ἄνευ αὐξήσεως τῆς τιμῆς νὰ ταξιδεύωσιν ἐν ταῖς μεθ' ἑνὸς θραυίου καὶ τρεῖς ἐν ταῖς μετὰ δύο θραυίων ἁμαξαῖς, λεωφορεῖοις, ὁδοιπορικοῖς ὀχήμασι κλπ. Οἱ πέραν τοῦ ἁριθμοῦ τούτου ἐπιβάται θὰ πληρώνωσιν τὴν τιμὴν τῆς δευτέρας θέσεως.
- Ἄμαξαι μετοικήσεως διτροχοὶ ἢ τετράτροχοι κενὰ
- Ὅταν αἱ ἁμαξαι αὗται εἶναι φορτωμέναι πληρῶνουσιν ἐπὶ πλεόν τῶν ἄνωτέρω τιμῶν κατὰ τόννον φορτίου καὶ χιλιόμετρον
- Ἡ Κ λ ἄ σ ι ς.— Νεκρικαὶ πομπαὶ καὶ μεταφορὰ φερέτρων.
- Ἄμαξαι νεκρικῆς πομπῆς περιέχουσαι ἐν ἡ πλείονα φέρετρα θὰ μετακομίζωνται ἐπὶ ταῖς αὐταῖς τιμαῖς, ἐφ' αἷς ἁμαξαι τετράτροχοι μετὰ δύο πατωμάτων καὶ δύο θραυίων
- Ἐκαστον φέρετρον παραδιδόμενον εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ σιδηροδρόμου θὰ μετακομίζηται διὰ τῶν συνήθων ἁμαξοστοιχιῶν ἐντὸς μεμονωμένου χωρίσματος ἐπὶ τιμῇ
- Διὰ δὲ τῶν τῆς μεγάλῃς ταχύτητος ἁμαξοστοιχιῶν ἐν εἰδικῷ ὀχήματι ἐπὶ τῇ τιμῇ (ἐκτὸς τοῦ φόρου)

Αἱ κατὰ τὰ ἄνω προσδιορισθέντα τιμαὶ δὲν θὰ περιλαμβάνουσι τὸν φόρον τὴν ὀφειλόμενον εἰς τὸ Κράτος.

Ἐννοεῖται οὖκοθεν ὅτι αἱ τιμαὶ μεταφορᾶς δὲν θὰ πληρώνωνται εἰς τὴν ἀνάδοχον, ἢ ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖ αὐτὴ τὰς μεταφορὰς ταύτας δι' ἰδίων ἐξόδων καὶ τῶν ἰδίων αὐτῆς μέσων, ἄλλως δὲν δικαιούται ἢ εἰς τὰς τιμὰς τὰς ὀριζόμενας διὰ τὰ διόδια. Ἡ εἰσπραξίς θὰ κανονίζηται ἀναλόγως πρὸς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα. Πᾶν χιλιόμετρον ἀρξάμενον θὰ πληρώνηται ὡσεὶ διηκῆστο δλοκλήρον. Ἄν ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις εἶναι βραχυτέρα τῶν πέντε χιλιομέτρων, θὰ λογιζέται ὡς πέντε χιλιόμετρα.

Ὁ πίναξ τῶν ἀποστάσεων μεταξύ τῶν διαφόρων σταθμῶν ὀρισθῆσεται ὑπὸ τοῦ Ἑπιχειρήσεως ἐπὶ τῇ βᾶσει πρωτοκίβλου καταμετρήσεως συντασσόμενον κατ' ἀντιμωλίαν ὑπὸ τῆς ἀναδόχου καὶ τῶν μηχανικῶν τοῦ Ἑπιχειρήσεως τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ καταμέτρησις γίνεται κατὰ τὴν συντομωτέραν γραμμὴν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ ἀπὸ ἄξονος εἰς ἄξονα τῶν διὰ τοὺς ἐπιβάτας κτιρίων τῶν ἄκρων σταθμῶν. Αἱ προτεινόμεναι διατιμήσεις ἐπὶ τῇ βᾶσει ταύτῃ θὰ υποβάλλωνται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἑπιχειρήσεως. Τὸ βάρος τοῦ τόννου εἶναι 1000 χιλιόγραμμα.

Τὰ κλάσματα τοῦ βάρους δὲν θὰ ὑπολογίζωνται τόσον διὰ τὴν μεγάλην, ὅσο καὶ διὰ τὴν μικρὰν ταχύτητα, εἰμὴ κατὰ ἑκατοστὸν τόννου ἢ κατὰ 10 χιλιόγραμμα.

Ὅθεν πᾶν βάρος μεταξύ 0 καὶ 10 χιλιογράμμων πληρωθῆσεται ὡς 10 χιλιόγραμμα, μεταξύ 10 καὶ 20 χιλιογράμμων ὡς 20 χιλιόγραμμα καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

Ἄρθρον 36.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν καθ' ἡμέραν τακτικῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἔσται τοὐλάχιστον δύο καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν ἐπὶ τῆς κυρίας γραμμῆς καὶ εἰς ἐπὶ τῆς δικαιωδύσεως.

Αἱ ἁμαξοστοιχίαι δύνανται νὰ ᾖσι μικταὶ καὶ νὰ περιλαμβάνωσι μιᾶς μόνου τάξεως ὀχήματα, κατ' ἐπιλογὴν τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας, ἐν πάσῃ ὁμως περιπτώσει δέον νὰ ὑπάρχωσιν ἁμαξαι τρίτης θέσεως.

ΑΦΟΜΟΙΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 37.

Τὰ ζῆα, ἐδώδιμα, ἐμπορεύματα, ἀποσκευαὶ καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, μὴ κατονομασθέντα ἐν τῇ τιμολογίᾳ, θὰ κατα-

τάσσωνται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ἑπιχειρήσεως τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὸ εἰσπραχθῆσόμενον τέλος ἐν ταῖς τάξεσι, πρὸς ἃς δύνανται μᾶλλον νὰ ἐκπορευθῶσι χωρὶς πωτέ, πλὴν τῶν διατυπωμένων ἐξαίρεσεων ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις 38 καὶ 39 ἐμπόρευμά τι μὴ κατονομασθέντα νὰ υποβάλληται εἰς τέλος τοῦ τῆς πρώτης τάξεως τοῦ τιμολογίου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΔΙΑΙΡΕΤΩΝ ΟΓΚΩΝ

Ἄρθρον 38.

Τὰ ἐν τῷ τιμολογίῳ ὀρισθῆσόμενα διόδια καὶ κόμιστρα δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τοὺς ἀδιαίρετους ὄγκους, τοὺς ζυγοστατοῦντας πλεόν τῶν τριῶν χιλιάδων (3,000) χιλιογράμμων.

Οὐδὲν ἦττον ἢ ἀνάδοχος Ἑταιρεία δὲν θὰ δύναται νὰ ἀρνήσῃ τὴν μετακομίσιν ὄγκων ἀδιαίρετων, ζυγοστατοῦντων ἀπὸ τριῶν χιλιάδων (3,000) μέχρι πέντε χιλιάδων (5,000) χιλιογράμμων, ἀλλὰ τὰ τέλη τῶν διοδίων, ὡς καὶ τὰ κόμιστρα θὰ ἀρξάνωσι κατὰ τὸ ἥμισυ.

Ἡ ἀνάδοχος δὲν θὰ υποχρεοῦται νὰ μετακομίσῃ ὄγκους ζυγοστατοῦντας ὑπὲρ τὰς πέντε χιλιάδας (5,000) χιλιογράμμου. Ἐὰν μεθ' ὅλην τὴν προηγουμένην διάταξιν ἢ ἀνάδοχος μετακομίσῃ μᾶλλον ἀδιαίρετους, ἐλπίσας ὑπὲρ τὰς πέντε χιλιάδας (5,000) χιλιογράμμων, θὰ ὀφείλῃ ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον μῆνας νὰ παύσῃ τὰς αὐτὰς ὀφειλὰς εἰς πέντε χιλιάδας καὶ κόμιστρα κανονισθῆσονται ὑπὸ τοῦ Ἑπιχειρήσεως τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὴν ἀνάδοχον.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΚΑΘ' ΟΜΑΔΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ

Ἄρθρον 39.

Αἱ ἐν τῷ τιμολογίῳ τιμαὶ δὲν θὰ ἐφαρμόζωνται: 1) Εἰς τὰ ἐδώδιμα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, τὰ μὴ κατονομασθέντα ἐν τῷ τιμολογίῳ καὶ ζυγοστατοῦντα ἑκατὸν τῶν δικασιῶν χιλιογράμμων ὑπὸ ὄγκον ἑνὸς κυβικοῦ μέτρον.

2) Εἰς τὰς ἐπιβλέκτους ἢ ἐπιχειρητικὰς ὕλας, εἰς τὰ ἐπικίνδυνα ζῆα καὶ ἀντικείμενα, δι' ἃ ἀστυνομικαὶ διατάξεις θὰ ἐπέβαλλον εἰδικὰ προσυλάξεις.

3) Εἰς τὰ ζῆα ἄξιως ὑπερβαλλούσης τὰς πέντε χιλιάδας (5,000) δραγμῶν κατὰ τὴν δόξιν.

4) Είς τὸν χρυσὸν καὶ ἄργυρον εἴτε εἰς τεμάχια, εἴτε εἰς νομίσματα, εἴτε κατειργασμένον εἰς ἀντικείμενα κεκαλυμμένα ἐκ φύλλων χρυσοῦ ἢ ἀργύρου, εἰς τὸν ὑδράργυρον εἰς τὸν λευκόχρυσον, ὡς καὶ εἰς τὰ πολύτιμα κοσμήματα, τρίχαπτα, πολυτίμους λίθους, καλλιτεχνήματα, καὶ ἄλλα ἀξία.

5) Καὶ ἐν γένει εἰς πᾶν δέμα ἢ κιβώτιον ζυγοστατοῦν χωριστὰ τεσσαράκοντα χιλιογράμματα ἢ καὶ ἕλαττον.

Αἱ ὀρισθησόμενα ἐν τῇ διατιμῆσει τιμαὶ τῆς μετακομίσεως θὰ ἐφαρμοζόνται εἰς πᾶν δέμα ἢ κιβώτιον, ἔστω καὶ κεχωρισμένον, ἐὰν ἀποτελῇ μέρος ἀποστολῆς πραγμάτων ζυγοστατοῦντων ὁμοῦ πλέον τῶν τεσσαράκοντα χιλιογράμμων καὶ ἀποστελλομένων παρ' ἐνὸς προσώπου εἰς ἓν καὶ τὸ αὐτὸ πρόσωπον.

Τὴν ἐκ τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ διατάξεως προκύπτουσαν διὰ τὰ δέματα ἢ κιβώτια ὠφέλειαν δὲν δύνανται νὰ ἐπικαλεσθῶσιν οἱ ἐν γένει ἐργολάβοι τῶν μεταφορῶν καὶ μετακομιδῶν καὶ ἄλλα διάμεσα ἄτομα ἐνεργούντα μεταφορὰς, πλην ἐὰν τὰ παρ' αὐτῶν ἀποστελλόμενα εἶδη ᾗσιν ἐν τῷ αὐτῷ δέματι ἠνωμένα.

Εἰς τὰς ἄνω πάντε ὀρισθείσας εἰδικὰς περιπτώσεις τὰ διόδια καὶ κόμιστρα θὰ κανονίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τε τὴν μεγάλην καὶ μικρὰν ταχύτητα, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἀναδόχου.

Ὡς πρὸς τὰ δέματα καὶ τὰ κιβώτια τὰ μνησθέντα ἐν τῇ ἀνωτέρῳ 5 παραγράφῳ αἱ τιμαὶ θὰ ὑπολογίζονται οὕτως ὥστε μηδέποτε νὰ πληρώνηται ἐφ' ἐνὸς τῶν δεμάτων ἢ κιβωτίων τούτων τιμὴ ἀνωτέρα ὁμοειδοῦς ἀντικειμένου ζυγοστατοῦντος ἄνω τῶν τεσσαράκοντα χιλιογράμμων.

ΜΕΙΩΣΙΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΙΜΗΣΕΩΝ

Ἄρθρον 40

Ὅταν ἡ ἀνάδοχος κρίνη εὐλογον εἶτε ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς, εἴτε ἐπὶ τινῶν μόνον τμημάτων αὐτῆς νὰ μειώσῃ μετὰ ἢ ἄνευ ἔρωσιν τὰς ὑπὸ τῆς διατιμῆσεως ὀριζόμενας τιμὰς, ἢς δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ, αἱ μειωθεῖσαι τιμαὶ δὲν δύνανται νὰ ὑψωθῶσιν ἐκ νέου ἢ μετὰ πέρελευσιν τριῶν μηνῶν τοῦλάχιστον διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ εἰς μηνῶν διὰ τὰ ἐμπορεύματα.

Κατ' ἐξαιρέσειν ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ἀνάδοχον νὰ καταβιβάσῃ τὰς ἐν τῇ παρούσῃ ἀναγραφόμενας ὀρικὰς τιμὰς τῶν τε διοδίων καὶ κομιστρῶν κατὰ τὰς ἐσφτάς καὶ πανηγύρεις καὶ κατ' ὅσον διαρκούσιν αὐταί.

Πᾶσα τροποποίησις διατιμῆσεως ὑπὸ τῆς ἀναδόχου προτεινομένη θὰ ἀναγγέλληται πρὸ μηνὸς διὰ τοιχοκόλλησεως.

Ἡ εἰσπραχίς τῶν τροποποιουμένων τελῶν δὲν δύναται νὰ γίνῃ ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ εἰσπραχίς τῶν τελῶν δέον νὰ γίνηται ἄνευ διακρίσεως ἢ προτιμῆσεως.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς πᾶσα ἰδιαιτέρα συμφωνία ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ χορηγηθῇ εἰς ἓνα ἢ πλείονας ἀποστολεῖς ἐλάττωσις ἐπὶ τῶν ἐγκειμένων τιμολογίων.

Ἡ διάταξις ἡμῶς αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὰς συμφωνίας τὰς τυχὸν συνομολογουμένας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀναδόχου πρὸς ὄφελος τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, οὔτε εἰς τὰς μειώσεις ἢ παραχωρήσεις ἐκ μέρους τῆς ἀναδόχου εἰς τοὺς πένητας.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Ἄρθρον 41

Ἡ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἐπιτελῇ διαρκῶς μετ' ἐπιμελείας, ἀκριβείας, ταχύτητος καὶ ἄνευ τινὸς προτιμῆσεως

τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν, ζῶων, ἐδωδίων, ἐμπορευμάτων καὶ παντὸς ἀντικειμένου ἐμπειστευμένου αὐτῇ.

Τὰ κιβώτια, ζῶα καὶ ἄλλα οἰαδήποτε ἀντικείμενα θὰ ἐγγράφονται ἐν τῷ σταθμῷ ἀφ' οὗ ἀναχωροῦσι, καὶ ἐν τῷ σταθμῷ εἰς ὃν ἀφικνοῦνται, ἐν εἰδικαῖς βιβλίοις, ἅμα δὲ τῇ λήψει αὐτῶν θὰ γίνηται μνεία ἐν τῷ βιβλίῳ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀναχωρήσεως περὶ τῆς ὅλης ὀφειλομένης τιμῆς διὰ τὴν μεταφορὰν.

Τῶν ἐμπορευμάτων τῶν ἀποστελλομένων εἰς τὸ αὐτὸ σημεῖον αἱ ἀποστολαὶ ἐνεργοῦνται κατὰ τὴν τάξιν τῆς ἐγγραφῆς των εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως.

Πᾶσα ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων θὰ βεβαιῶται, ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς τὸ ἀπατήσῃ διὰ φορτωτικῆς, ἢς ἐν ἀντίτυπον θὰ μὲν εἰς χεῖρας τῆς Ἐταιρείας καὶ τὸ ἕτερον εἰς χεῖρας τοῦ ἀποστολεῦς.

Ὅταν ὁ ἀποστολεὺς δὲν ζητῇ φορτωτικὴν, ἢ ἀνάδοχος Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ ἐγγειρίσῃ ἀπέδειξιν δηλοῦσαν τὸ εἶδος καὶ τὸ βῆρος τοῦ δέματος ἢ κιβωτίου, τὴν ὀλικὴν τιμὴν τῆς μετακομίσεως καὶ τὴν προθεσίαν ἐντὸς τῆς ὁποίας θὰ πραγματοποιηθῇ αὕτη.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Ἄρθρον 42

Τὰ ζῶα, ἐδωδιμα, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα οἰαδήποτε ἀντικείμενα ἀποστέλλονται καὶ παραδίδονται ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν κατὰ τὰς κατωτέρω ὀριζόμενας προθεσμίας :

1) Τὰ ζῶα, ἐδωδιμα, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα τὰ διὰ τῆς μεγάλης ταχύτητος ἀποστελλόμενα, πέμπονται διὰ τῆς πρώτης ἀμαξοστοιχίας ἐπιβατῶν, ἡτις ἔχει πρὸς τὸν πρὸς ἂν ὄρον ἐὰν αὐτὰ παραδιδῶσι πρὸς κατάχωρίσιν τρεῖς ὥρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας ταύτης. ἴθενται δὲ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν παραληπτῶν ἐν τῷ σταθμῷ ἐντὸς διάρου ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τῆς αὐτῆς ἀμαξοστοιχίας.

2) Τὰ ζῶα, ἐδωδιμα, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα οἰαδήποτε ἀντικείμενα, τὰ διὰ μικρῆς ταχύτητος ἀποστελλόμενα, πέμπονται τὴν ἐπιούσαν τῆς παραδόσεώς των.

3) Ἡ μεγίστη διάρκεια τοῦ ταξιδίου θὰ ὀρισθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἀναδόχου.

4) Τὰ δέματα ἢ κιβώτια ἴθενται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν παραληπτῶν τὴν ἡμέραν τὴν ἑπομένην τῆς ἀφίξεώς των ἐν τῷ σταθμῷ.

5) Ἡ ὅλη προθεσμία ἢ ἐκ τῶν τριῶν προηγουμένων παραγράφων ἐπαγομένη εἶνε ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν ἀνάδοχον Ἐταιρείαν.

6) Δύναται νὰ συμφωνηθῇ ἐλάσσων διατίμησις ἐγγεινομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ πάντα ἀποστολεὰ παραδεχόμενον μακροτέρας προθεσμίας τῶν ἀνωτέρω ὀρισθειῶν διὰ τὴν μικρὰν ταχύτητα.

7) Διὰ τὴν μετακόμισιν τῶν ἐμπορευμάτων δύναται νὰ κανονισθῇ ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας μέση τις προθεσμία μεταξὺ τῶν προθεσμιῶν τῆς μεγάλης καὶ μικρῆς ταχύτητος. Ἡ εἰς τὴν προθεσίαν ταύτην ἀντιστοιχοῦσα τιμὴ ἔσται μέση τιμὴ μεταξὺ τῶν τιμῶν τῆς μεγάλης καὶ μικρῆς ταχύτητος. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ προσδιορίσῃ δι' εἰδικῶν κανονισμῶν τὰς ὥρας τοῦ ἀνότηματος αἱ τοῦ κλεισίματος τῶν σταθμῶν καὶ στάσεων κατὰ τε τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, ὡς καὶ τὰς διατάξεις περὶ τῶν ἐδωδίων τῶν μεταφερομένων διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς νυκτὸς καὶ προοριζομένων νὰ ἐφοδιάζωσι τὰς ἀγορὰς τῶν πόλεων. Ὅταν τὰ ἐμπορεύματα μεταβιβάζονται ἀπὸ γραμμῆς εἰς γραμμὴν ἄνευ διαλύσεως συνεχείας, αἱ προθεσμιαὶ τῆς παραδόσεως καὶ τῆς ἀποστολῆς εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἐνώσεως θὰ

προσδιορίζονται υπό του Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἀναδόχου.

Ἄρθρον 43.

Τὰ πρόσθετα ἔξοδα, τὰ μὴ περιληφθῆσάμενα ἐν τῇ διατιμῆσει, οἷον ἐγγραφῆς, ταμείου συντάξεως ὑπαλλήλων, φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως, δικαιώματος σταθμοῦ, δικαιώματος μεταβιβάσεως, κοινού σταθμοῦ, ἀποθηκεύσεως, ἀργίας ὕλικου, ἀναζυγίσεως, φυλάξεως ἀποσκευῶν, ἀπολυμάνσεως, ἐνοικίου ἀδιαβρόχων, ἐνοικιάσεως γερανοῦ καὶ εἴ τι ἄλλο θὰ κανονίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ του Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἀναδόχου. Τὸ αὐτὸ θέλει γίνεσθαι καὶ διὰ τὰ ἔξοδα τῆς μεταφορτώσεως ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐπὶ τῶν σημείων ἐνώσεως τῆς παραχωρουμένης γραμμῆς καὶ ἐτέρας ἐχούσης διάφορον πλάτος.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ

Ἄρθρον 44.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὴν ἀνάδοχον, πλὴν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, νὰ συμβληθῇ ἀμέσως ἢ ἐμμέσως μετὰ τῶν ἐργολάβιων τῶν ἐνεργουσῶν μεταφορᾶς διὰ ξηρᾶς ἢ δι' ὕδατος, ὑπὸ οἰανδήποτε ὀνομασίαν ἢ διατύπωσιν καὶ ἂν ἐποίουν τοῦτο, ἐὰν μὴ αἱ αὐταὶ εὐκολίαι δὲν ἐχορηγοῦντο εἰς ὅλους τοὺς ἀναλαμβάνοντας νὰ ἐξυπηρετήσωσι τὰς αὐτὰς γραμμὰς. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ διατάξῃ τὰ προσήκοντα μέτρα ὅπως ἐξασφαλίσῃ πληρεστέραν ἰσότητά μετὰ τῶν πασῶν τῶν ἐργολαβιῶν μετακομίσεως, ἐφ' ὅσον αὐταὶ σχετίζονται πρὸς τὸν σιδηρόδρομον.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Ἄρθρον 45.

Οἱ στρατιωτικοὶ ἢ ναυτικοὶ, ταξιδεύοντες ἐν σώματι ἢ καὶ μόνοι διὰ λόγους ὑπηρεσίας, ἢ μεταβαίνοντες ἐπὶ ὀρισμένη ἢ ἐπὶ ἀορίστῳ ἀδείᾳ, ἢ οἱ ἐπιστρέφοντες εἰς τὰς ἐστίας των μετὰ τὴν ἀφασίν των, δὲν θὰ πληρώνωσι δι' ἑαυτοὺς, τοὺς ἵππους καὶ τὰς ἀποσκευὰς των ἢ τὸ ἥμισυ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν τιμῶν.

Ἐὰν τὸ Κράτος ἔχῃ ἀνάγκην ν' ἀποστείλῃ στρατεύματα καὶ ὕλικόν τοῦ κατὰ γῆν καὶ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ εἰς μέρος ἐξυπηρετούμενον ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου, ὡς ἐπίσης ἐν πάσῃ γενικῶς περιπτώσει ἀποστολῆς γινομένης διὰ λογαριασμὸν τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν, ἢ ἀνάδοχος Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ θέτῃ ἀμέσως εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν ἀντὶ τοῦ ἡμίσεος τῆς τιμῆς τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατιμῆσεων. Ἄπαντα τὰ τῆς μεταφορᾶς μέσα τῆς.

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ.

Ἄρθρον 46.

Οἱ λειτουργοί, ἢ οἱ ὑπάλληλοι, οἱ ἐπιτετραμμένοι τὴν

ἐπιθεώρησιν, τὸν ἐλεγχον καὶ τὴν ἐπιβλέψιν τοῦ σιδηροδρόμου, θὰ μεταφέρωνται δωρεὰν ἐν τοῖς ὁχήμασι τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας. Ἐπίσης θὰ μεταφέρωνται δωρεὰν οἱ βουλευταὶ καὶ ἐν τῇ περιφερείᾳ των οἱ Νομάρχαι, οἱ Εἰσαγγελεῖς, οἱ Πρόεδροι τῶν Δικαστηρίων καὶ οἱ Μηχανικοὶ καὶ Ἐργοδηγοὶ τῶν Δημοσίων ἔργων. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα χορηγεῖται εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν ἐμμέσων φόρων καὶ τῶν τελωνείων, τῶν ἐπιφορτισμένων τὴν ἐπιβλέψιν τοῦ σιδηροδρόμου ἐπὶ τῷ τέλει τῆς εἰσπράξεως τοῦ φόρου.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Ἄρθρον 47.

Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν τῶν τακτικῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἢ ἀνάδοχος Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ δέχηται τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους μετὰ ἢ ἄνευ συνοδοῦ. Οἱ σάκκοι θὰ κατατίθενται ἐντὸς κιβωτίων δυναμένων νὰ κλειδωθῶσιν.

Ὅσοι δὲ δυνατὸν πλησιέστερον τῶν κιβωτίων τούτων θὰ κρατῆται μία θέσις διὰ τὸν συνοδὸν τῶν σάκκων.

Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Τ.Τ.Τ. θὰ ἔχωσιν ὡς πρὸς τὴν κυκλοφορίαν ἐν τῷ Σιδηροδρόμῳ τὰ αὐτὰ δικαιώματα τὰ ὅποια ἔχουσι καὶ ἐν τοῖς Σιδηροδρόμοις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Διὰφοροὶ ὅροι.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΩΡΥΓΩΝ ΔΙΑΤΕΜΝΟΥΣΩΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΕΙΣΑΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ἢ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΥΤῆ

Ἄρθρον 48.

Ὅταν ἡ Κυβέρνησις διατάξῃ ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν κατασκευὴν ἔθνικῶν, ἐπαρχικῶν ἢ δημοτικῶν ὁδῶν, σιδηροδρόμων ἢ διωρύγων διασταυρουσῶν τὴν γραμμὴν ἣτις εἶναι ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως, ἢ ἀνάδοχος Ἐταιρεία δὲν δύναται νὰ ἀντιστῇ εἰς τὰ ἔργα ταῦτα. Θέλουσιν ὅμως ληφθῆναι ὅλαί αἱ ἀναγκαῖαι προφυλάξεις, ἵνα μὴ ἐπέλθῃ κώλυμά τι εἰς τὴν κατασκευὴν ἢ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου μηδὲ δαπάνη εἰς τὴν ἀνάδοχον Ἐταιρείαν.

Ἄρθρον 49.

Ἡ μεταγενεστέρα ἐκτέλεσις ἢ ἀδεία περὶ κατασκευῆς ὁδοῦ, διωρύγου, σιδηροδρόμου, ἔργων ναυσιπλοίας κλπ. ἐν τῇ χώρᾳ ἐν ἣ κεῖται ὁ σιδηροδρόμος περὶ οὗ πραγματεύεται ἡ σύμβασις αὐτῆ, ἢ ἐν πάσῃ ἄλλῃ παρακειμένη ἢ ἀπομακρυσμένη χώρᾳ δὲν παρέχει εἰς τὴν ἀνάδοχον δικαίωμα τι ἀποζημιώσεως. Ἐχει ὅμως ἢ ἀνάδοχος ἀμέριστον τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου τὴν δέουσαν ἀποζημίωσιν, ἐφ' ὅσον τὸ Δημόσιον δὲν ἤθελε τηρήσει τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 5ῳ τῆς συμβάσεως ὑποχρεώσεις του.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΙΣ

Άρθρον 50.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκλιθεῖ τῶν βιομηχανικῶν διακλαδώσεων ὅταν οἱ αἰτοῦντες αὐτὰς καταβάλωσι τὰ ἐξόδα ἐγκαταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν διακλαδώσεων τούτων. Αἱ ἀφορώσαι τὴν χρῆσιν τούτων διακλαδώσεων συμβάσεις θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Άρθρον 51.

Ὁ σιδηρόδρομος θὰ εἶναι διαρκῶς ὑπὸ τὴν ἐπιτήρησιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Τῆς παρούσης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων συνερραμμένης τῇ παρούσῃ συμβάσει ἐγένοντο ἐπίσης δύο πρωτότυπα, ἕκαστος δὲ τῶν ἐν τῇ συμβάσει ἀναφερομένων συμβαλλομένων ἔλαβεν ἀνὰ ἓν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1923.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Α. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Ὑπουργ. τῆς Συγκοινωνίας
Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ Ὑπουργός τῶν Οἰκονομικῶν.
Γ. ΣΙΑΔΕΡΗΣ Ὑπουργός τῆς Γεωργίας
Ε. ΧΑΡΙΛΑΟΣ, Ἀνάδοχος.