

# Новый BMW 3 серии Седан. Новый BMW 3 серии Туринг. Содержание.



<b>1. Новый BMW 3 серии Седан и новый BMW 3 серии Туринг.</b>	
Отличительные особенности.....	2
Краткая версия.....	4
<b>2. Новая глава легендарной истории.</b>	
Устанавливая стандарты на протяжении более 40 лет.....	8
<b>3. Дизайн и оснащение.</b>	
Основатель сегмента. Теперь – еще более качественный и яркий.....	11
<b>4. Силовые агрегаты и шасси.</b>	
Вновь устанавливая стандарты. Еще более спортивные и эффективные..	15
<b>5. Технологии BMW EfficientDynamics.</b>	
Потрясающие характеристики, исключительно низкий расход топлива.	22
<b>6. BMW ConnectedDrive.</b>	
Интеллектуальное сетевое взаимодействие для безграничного удовольствия от вождения.....	25
<b>7. Технические характеристики.</b>	27
<b>8. Диаграммы мощности и крутящего момента.</b>	63
<b>9. Габариты.</b>	75

# 1. Новый BMW 3 серии Седан. Новый BMW 3 серии Туринг. Отличительные особенности.

- Спустя 40 лет с момента своей премьеры BMW 3 серии разошелся по миру тиражом свыше 14 миллионов экземпляров и, таким образом, стал самым популярным BMW за всю историю компании – на модели BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг суммарно приходится около 25 процентов продаж компании.
- Еще более динамичный дизайн: новые BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг отличаются более экспрессивным оформлением передней и задней частей кузова. Хищный взгляд новых передних фар (опционально – в полностью светодиодном исполнении) подчеркивает спортивный дух семейства BMW 3 серии. А благодаря новым светодиодным фонарям и скульптурно очерченным поверхностям, вид сзади также стал еще более динамичным.
- Безупречное качество и эргономика – теперь на еще более высоком уровне: новые материалы и оборудование в салоне BMW 3 серии создают утонченную атмосферу за счет привлекательного внешнего вида и продуманной эргономики.
- Мировая премьера новых четырех- и шестицилиндровых бензиновых двигателей. Четырехцилиндровый агрегат на BMW 320i и BMW 330i теперь развивает 135 кВт/184 л.с. (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,3 – 5,9 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 124 – 138 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 6,3 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 129 – 147 г/км)\* и 185 кВт/252 л.с. (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 6,5 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 129 – 151 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 5,8 – 6,7 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 135 – 157 г/км)\*. На вершине модельной линейки теперь располагается BMW 340i с новым шестицилиндровым рядным двигателем, который развивает 240 кВт/326 л.с. (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 6,5 – 7,7 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 152 – 179 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 6,8 – 7,0 л/100 км, выбросы CO<sub>2</sub>: 158 – 164 г/км)\*.
- Все трех-, четырех- и шестицилиндровые бензиновые двигатели, а также четырехцилиндровые дизельные моторы версий BMW 316d, BMW 318d и BMW 320d теперь представляют новое семейство

модульных двигателей BMW EfficientDynamics и оснащены технологией BMW TwinPower Turbo. Они совмещают в себе непревзойденные технические характеристики с превосходной эффективностью.

- Еще более эффективный, чем когда-либо: выбросы CO<sub>2</sub> версии BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан со стандартными шинами и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic составляют всего 99 граммов на километр в смешанном цикле\*, а гибридная силовая установка Plug-in с возможностью подзарядки от розетки на модели BMW 330e ознаменует новую веху эффективности в следующем году: суммарная отдача системы составит 185 кВт/252 л.с. и будет сочетаться с невероятно низким расходом топлива, который составит всего 2,1 л/100 км в смешанном цикле\* и выбросами CO<sub>2</sub> на уровне 49 г/км в смешанном цикле\*.
- Еще более впечатляющие динамические характеристики: с усовершенствованными технологиями шасси и более жесткой подвеской, новый BMW 3 серии вновь устанавливает стандарты в своем классе во всем, что касается спортивной управляемости и комфорта.
- Возможности персонализации, дополненные особыми линиями оснащения и широкими возможностями индивидуализации. Линии Sport Line и Luxury Line, а также пакет M Sport особым образом подчеркивают динамические характеристики и высочайшее качество бестселлера BMW.
- Самая современная система навигации: интеллектуальная навигационная система Professional теперь рассчитывает маршрут быстрее и в первые три года бесплатно и автоматически обновляет данные карт в домашнем регионе пользователя. Обновление осуществляется посредством встроенной SIM-карты с использованием самой быстрой на сегодняшний день технологии LTE.

## Новый BMW 3 серии Седан. Новый BMW 3 серии Туринг. Краткая версия.

BMW 3 серии не только является основателем сегмента современных спортивных седанов, но и более 40 лет считается в нем непререкаемым авторитетом. На протяжении уже шести поколений BMW 3 серии продолжает устанавливать новые стандарты в динамике, эффективности и дизайне, формируя эмоциональный сплав спортивных ощущений и непревзойденной практичности. Каждый четвертый из проданных сегодня BMW – BMW 3 серии Седан или BMW 3 серии Туринг. Это означает, что BMW 3 серии является самой успешной моделью во всей линейке бренда. Еще более экспрессивный дизайн, передовые технологии и самые современные двигатели являются залогом того, что новый BMW 3 серии Седан и новый BMW 3 серии Туринг станут еще более привлекательным предложением, чем когда-либо.

Новые BMW 3 серии будут доступны с широкой гаммой силовых установок уже в момент запуска на рынок. Для модели доступны четыре бензиновых и семь дизельных двигателей, которые развивают от 85 кВт/116 л.с. до 240 кВт/326 л.с. (расход топлива в смешанном цикле: 3,8 – 7,9 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub>: 99 – 185 г/км)\*. Они могут агрегатироваться с шестиступенчатой механической коробкой передач или восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic (базовое оснащение для модификаций BMW 330d, BMW 335d и BMW 340i Туринг). Новый BMW 3 серии доступен как с классическим задним приводом, так и с интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive (в зависимости от модели).

### **Еще более харизматичный дизайн, утонченный и высококачественный интерьер.**

Дизайн нового BMW 3 серии отличается еще большей точностью исполнения и вниманием к деталям. Спереди модель отличает новый бампер с воздухозаборниками иной формы, которые подчеркивают ширину автомобиля, и сенсором активного круиз-контроля Active Cruise Control (ACC), гармонично интегрированным в центральный воздухозаборник. Скульптурная задняя часть, форма которой зависит от выбранной линии оснащения, включает в себя светодиодные фонари (стандартное оснащение), которые также подчеркивают ширину и спортивный характер модели.

Инновационная концепция оформления светотехники включает в себя полностью новые фары с эффектными светодиодными ходовыми огнями, и подчеркивает мощный дух автомобиля. Полностью светодиодные фары доступны в качестве опции. Благодаря новым материалам отделки и хромированным акцентам на ручках управления центральной панели и дефлекторах системы вентиляции, интерьер производит еще более яркое впечатление. Новая форма центральной консоли со сдвижной крышкой подстаканников позволяет более рационально использовать пространство перед селектором трансмиссии – и, таким образом, выводит превосходную эргономику BMW 3 серии на новый уровень. А широкий перечень опций, который включает в себя материалы отделки салона, декоративные планки, колесные диски нового дизайна, цвета экстерьера и разнообразное оборудование, обеспечивает безграничные возможности индивидуализации и тем самым завершает образ нового BMW 3 серии.

**Устанавливая новую планку. Еще более спортивный, еще более эффективный.**

Все трех-, четырех- и шестицилиндровые бензиновые двигатели нового BMW 3 серии, а также четырехцилиндровые дизельные агрегаты модификаций BMW 316d, BMW 318d и BMW 320d относятся к новому модульному семейству силовых установок BMW EfficientDynamics. Усовершенствования, такие как новые турбокомпрессоры, обеспечивают новым четырехцилиндровым дизельным двигателям еще более острые отклики на нажатие акселератора, а трехцилиндровые бензиновые двигатели впервые применены не только на BMW 3 серии, но и на автомобилях этого класса.

Отмечающий свою премьеру на BMW 3 серии, четырехцилиндровый бензиновый двигатель будет устанавливаться на модификации BMW 320i Седан / BMW 320i Туринг (расход топлива в смешанном цикле: 5,3 – 5,9 / 5,5 – 6,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub>: 124 – 138 / 129 – 147 г/км)\*. Мировая премьера – новые четырехцилиндровые моторы версий BMW 330i Седан / BMW 330i Туринг (расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 6,5 / 5,8 – 6,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub>: 129 – 151 / 135 – 157 г/км)\*, а также новые шестицилиндровые двигатели модификаций BMW 340i Седан / BMW 340i Туринг (расход топлива в смешанном цикле: 6,5 – 7,7 / 6,8 – 7,0 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub>: 152 – 179 / 158 – 164 г/км)\*. Несмотря на свою потрясающую мощность, эти моторы отличаются значительно улучшенными показателями эффективности, выраженными в сниженных на 11 процентов расходом топлива и уровне выбросов CO<sub>2</sub>.

Двигатель нового BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан (расход топлива в смешанном цикле: 3,8 – 4,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub>: 99 – 113 г/км)\* развивает

120 кВт/163 л.с. – в сочетании с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic и стандартными шинами уровень выбросов CO<sub>2</sub> этой модификации составляет всего 99 г/км.

Новые трансмиссии также вносят свой вклад в еще большую эффективность всех версий нового BMW 3 серии. Например, на машинах с шестиступенчатой механической коробкой передач имеется функция синхронизации оборотов двигателя при переключениях на пониженные передачи. Восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic позволяет выполнять последовательные переключения на несколько передач вниз, что положительным образом влияет на плавность езды и акустический комфорт – а функция движения накатом предоставляет возможность дополнительно увеличить эффективность силовой установки. Новые амортизаторы, более жесткая подвеска и еще более точное рулевое управление нового BMW 3 серии четко обозначают еще более высокий динамический потенциал новых BMW 3 серии, который совмещен с впечатляющей плавностью хода предшествующих моделей.

#### **Новая навигационная система Professional с поддержкой стандарта передачи данных LTE.**

Компания BMW играет ведущую роль в развитии технологий связи между водителем, автомобилем и окружающим миром. Линия продуктов и услуг BMW ConnectedDrive предлагает уникальный набор интернет-сервисов и инновационных систем помощи водителю, призванных улучшить как комфорт, так и безопасность во время поездки. Например, полноцветный проекционный дисплей на новом BMW 3 серии отображает всю необходимую информацию непосредственно в поле зрения водителя, позволяя ему полностью сконцентрироваться на дороге. Навигационная система BMW Professional способна впечатлить в городе – в частности, своим более быстрым процессом запуска и поиска маршрута, а также еще более реалистичной 3D-графикой. Карты в навигационной системе автоматически и бесплатно обновляются на протяжении первых трех лет эксплуатации автомобиля. В домашнем регионе владельца встроенная SIM-карта позволяет производить обновления автоматически с использованием сетей сотовой связи. Новый BMW 3 серии – это первая модель (в зависимости от установленного оборудования) в сегменте среднеразмерных автомобилей премиум-класса, которая поддерживает самый быстрый на сегодняшний день стандарт передачи данных LTE. Ассистент парковки нового BMW 3 серии теперь позволяет осуществлять полностью автоматическую параллельную парковку, в то время как система Auto PDC также активирует передние парковочные датчики при маневрировании.

\* – Данные актуальны для европейского измерительного цикла ECE и могут варьироваться в зависимости от типа установленных шин.

## 2. Новая глава легендарной истории. Устанавливая стандарты на протяжении более 40 лет.

BMW 3 серии основал сегмент современных спортивных седанов 40 лет назад и с тех пор задает стандарты во всем, что касается динамики, эффективности и яркого, эмоционального дизайна. Новейшее поколение BMW 3 серии представляет собой безупречный пример превосходства во всех этих качествах.

### **Легенда – еще более привлекательная, чем когда-либо.**

С 1975 года BMW 3 серии регулярно доказывал свои неоспоримые динамические качества. В сравнительных тестах на гоночном треке и дорогах общего пользования автомобиль неизменно признавался эталоном в сегменте спортивных седанов среднего класса. А представленная в качестве альтернативы классическому заднему приводу интеллектуальная полноприводная трансмиссия BMW xDrive только подчеркнула превосходство модели над конкурентами. Новые BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг сочетают в себе непревзойденную в своем классе эффективность и низкий расход топлива со спортивной динамикой, которую клиенты ожидают от автомобилей марки BMW. Динамический потенциал моделей отражается и в дизайне, который впечатляет своим филигранным исполнением, мощностью и элегантностью. Новый BMW 3 серии является легендой в своем классе – а теперь, с последним обновлением модели, стал еще более привлекательным, чем когда бы то ни было.

### **От простого продукта к самому важному семейству моделей в портфолио BMW.**

В 1975 году компания BMW открыла первую главу успешной истории, которая длится уже несколько десятилетий. Первое поколение BMW 3 серии имело внутреннее обозначение E21. Уже к 1983 году продажи полностью новой модели среднего класса, оснащающейся четырех- и шестицилиндровыми двигателями мощностью от 55 до 105 кВт, достигли отметки 1,4 миллиона экземпляров. Последователь под кодом E30 был представлен вместе с новой разработкой – первым шестицилиндровым дизельным двигателем, который расширил представления о спортивных седанах. Дополнительные варианты – четырехдверная модель, универсал Туринг и Кабриолет, а также опциональная полноприводная трансмиссия, – предоставили второму поколению BMW 3 серии достаточный потенциал для



успешного развития в промежутке между 1982 и 1994 годом. Следующей моделью была машина с кодом E36, которая производилась с 1990 по 1999 год. Впервые BMW 3 серии стал доступен в варианте Купе, а новые четырехцилиндровые дизельные двигатели вновь подтвердили статус лидера своего сегмента. Поколение E46 (1998 – 2006 гг.) отличалось улучшенными динамическими характеристиками при одновременном увеличении эффективности дизельных двигателей, достигнутом за счет внедрения системы непосредственного впрыска топлива Common Rail. В 2005 году появилось пятое по счету поколение BMW 3 серии, получившее индекс E90, вновь – с существенно улучшенной динамикой и эффективностью. А представленный в 2007 году пакет мер EfficientDynamics позволил компании BMW усилить свои ведущие позиции в этой области.

### **История успеха на гоночных треках и дорогах общего пользования по всему миру.**

На протяжении многих лет, BMW 3 серии проявляло свои спортивные таланты во множестве соревнований. Например, BMW M3 первого поколения, – спортивная версия модели E30 с характерным образом расширенными передними крыльями – был разработан в качестве омологационной модели для немецкой кузовной гоночной серии DTM и стал настоящим спорткаром, пригодным в то же время для поездок всей семьей. BMW M3 выиграл чемпионат мира по кольцевым гонкам World Touring Car Championship в его первый же сезон в 1987 году. Этот и многие другие чемпионские титулы, а также бесчисленное количество гоночных побед, сделали E30 BMW M3 группы А самым успешным кузовным гоночным автомобилем своего времени. Четыре подряд победы на легендарной 24-часовой гонке Нюрбургринг-Нордшляйфе впоследствии были подкреплены еще восемью победами модели следующего поколения (включая два финиша-«дубля» в 2004 и 2005 годах) – эти триумфы на самой сложной гоночной трассе в мире стали исчерпывающим подтверждением возможностей автомобиля.

### **3 серия – сердце бренда BMW.**

Со своим спортивным характером и превосходной эффективностью, BMW 3 серии устанавливает новый уровень удовольствия от вождения. И это естественным образом отразилось на продажах модели: с момента своего запуска в 1975 году, модель разошлась тиражом свыше 14 миллионов экземпляров по всему миру. Сегодня на BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг приходится порядка 25% всех продаж автомобилей BMW. Именно по этой причине BMW 3 серии является самой важной моделью в портфолио марки.

Новый BMW 3 серии создан с целью продолжить историю успеха модели и еще сильнее укрепить лидерские позиции в сегменте спортивных автомобилей среднего класса. В качестве седана, он на протяжении четырех десятилетий совмещает в себе динамичный и крайне привлекательный дизайн с динамикой, эффективностью и непревзойденной практичностью. В варианте Туринг, BMW 3 серии с 1988 года объединяет лучшую в классе динамику с еще большей практичностью, которая соответствует всем потребностям клиентов при ежедневной эксплуатации или в путешествии.

### 3. **Дизайн и оснащение.** **Основатель сегмента. Теперь – еще более качественный и яркий.**

Потрясающий внешний вид нового BMW 3 серии подчеркивает его яркий характер на дороге. Рельефный длинный капот и смещенная назад кабина в сочетании с короткими свесами и длинной колесной базой создают невероятно динамичные пропорции, которые являются такой же визитной карточкой BMW, как и идеальное распределение массы между осями в соотношении 50:50. Точно очерченные передние фары дополнительно подчеркивают динамические возможности BMW 3 серии, а мощная задняя часть Седана и Туринга в сочетании с новой светотехникой доводит этот эффект до максимума.

#### **Индивидуальный и персонализированный.**

Обновленные передние фары обеспечивают новому BMW 3 серии еще более яркий и спортивный облик. Светодиодные повторители указателей поворота теперь расположены в виде «бровей» над основными секциями фар, и вместе с ними образуют более горизонтальную форму – в сочетании с опциональными полностью светодиодными фарами это придает автомобилю еще более уверенный вид. В автомобилях в стандартной спецификации фары обрамлены характерными двойными светодиодными полосами с каждой стороны, которые подчеркивают фамильные для BMW двойные фары и решетку радиатора. Они придают автомобилю особенный вид на дороге даже при дневном свете и, конечно, делают его стопроцентно узнаваемым в темноте.

#### **Полностью светодиодные фары и система BMW Selective Beam в качестве опции.**

В качестве опции, новый BMW 3 серии может быть заказан с полностью светодиодными фарами, которые обладают еще большей эффективностью по сравнению с современными ксеноновыми фарами, и делают «взгляд» автомобиля еще более хищным. В дополнение, «глаза» BMW 3 серии в этом варианте расставлены еще шире и визуально подчеркивают ширину автомобиля. А благодаря утопленным верхним и нижним частям светодиодных трубок, огни дневного хода также приобретают еще более экспрессивный вид и становятся визуальным связующим элементом с решеткой радиатора.

Еще одно свидетельство лидерского статуса BMW 3 серии по части технологий – опциональная система BMW Selective Beam. Основываясь на данных видеокамеры, ассистент управления дальним светом постоянно меняет форму пучка света при помощи специальных актуаторов. Таким образом, дорога остается оптимально освещенной без риска ослепления водителей встречных и попутных автомобилей. Эта функция помогает максимально увеличить время использования дальнего света и значительно расширить освещенную область дороги перед машиной – и, таким образом, дополнительно увеличить удовольствие от вождения благодаря лучшей обзорности и безопасности.

### **Новый дизайн, подчеркивающий ширину и спортивный характер автомобиля.**

Более широкие воздухозаборники в переднем бампере делают внешний вид BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг еще более уверенным. Мощный характер автомобилей дополнительно подчеркнут скульптурной и точной формой бамперов. Новая, более замысловатая форма центрального воздухозаборника также позволила более гармонично вписать в него сенсор активного круиз-контроля ACC (Active Cruise Control).

Задняя часть также обладает спортивным, скульптурным и четким дизайном. Новые задние фонари – полностью светодиодные. Световые полосы характерной для BMW L-образной формы теперь изогнуты сильнее, придавая автомобилю динамичный вид даже в неподвижном состоянии. Вдобавок к этому, интегрированные светодиодные стоп-сигналы дополнительно увеличивают безопасность благодаря своему быстрдействию. Двухсоставные светодиодные индикаторы поворота образуют горизонтальную линию, идущую через обе секции задних фонарей, и испускают очень равномерный свет. Они продолжают на крышке багажника (или, в случае с BMW 3 серии Туринг, на задней двери) и подчеркивают спортивный вид автомобиля. Более широкие элементы на заднем бампере, форма которых зависит от линии исполнения, дополнительно усиливают динамичный эффект, а эмблемы с обозначением линии исполнения на передних крыльях сделаны более рельефными.

Топ-модель BMW 340i оснащается двумя выхлопными патрубками диаметром 80 миллиметров по бокам бампера. Модели BMW 320i и BMW 320d теперь комплектуются выхлопной системой со сдвоенными трубами диаметром 70 миллиметров каждая, а одиночные трубы у базовых моделей имеют диаметр 75 миллиметров. Более того, динамичный образ нового BMW 3 серии визуально и функционально подчеркивают колеса нового дизайна. В качестве опции, на автомобиль можно установить колесные диски диаметром до 19

дюймов, а в каталоге оригинальных аксессуаров BMW есть и 20-дюймовые варианты.

### **Высококачественный интерьер и безупречная эргономика.**

Интерьер BMW 3 серии является полноценным продолжением динамичного и элегантного внешнего вида. Развернутый к водителю кокпит является визитной карточкой BMW и обеспечивает оптимальный доступ ко всем важным функциям. Превосходная эргономика нового BMW 3 серии была усовершенствована, а дополнительные аккуратные хромированные акценты и глянцевые поверхности придают интерьеру шикарный внешний вид.

Центральная панель интерьера имеет черную глянцевую поверхность. В случае заказа опционального пакета освещения салона, она также имеет хромированные акценты и обрамление источниками рассеянного света, что делает ее вид еще более привлекательным. Хромированные акценты – например, для некоторых клавиш или органов управления сиденьями с электрорегулировками, – делают их более заметными взгляду. Кроме того, более удобная форма и тактильные впечатления позволяют использовать их интуитивно. Хромированные элементы также можно найти на клавишах управления стеклоподъемниками и вентиляционных решетках. У автомобилей с линиями оснащения Luxury Line, Sport Line или с пакетом M Sport, акцентная полоса на передней панели продолжается и на дверях, подчеркивая простор интерьера и создавая шикарную атмосферу. Подстаканники на центральной консоли теперь имеют сдвижную крышку. Дополнительное пространство для размещения предметов, таких как смартфон, расположено непосредственно перед ними.

### **Линии оснащения для еще большей индивидуальности.**

Предлагающиеся в качестве альтернативы базовой комплектации и пакету оснащения Advantage, который включает в себя сигнализацию аварийного сближения при парковке сзади и круиз-контроль с функцией автоматического торможения, линии оснащения Sport Line и Luxury Line позволяют подчеркнуть характер автомобиля, а пакет M Sport предлагает дополнительное оборудование, разработанное для еще более уверенного поведения автомобиля на дороге.

В дополнение к новому варианту тканевой обивки Corner Anthracite с акцентными цветами, автомобили в стандартной комплектации могут быть заказаны со светлой отделкой Oyster для сидений с обивкой из кожи / комбинации кожи и ткани, а также легкосплавными колесными дисками размерностью 16, 18 или 19 дюймов. Линии оснащения Sport Line и Luxury

Line, а также пакет M Sport теперь могут быть заказаны вместе с декоративными панелями из дерева Ash Black с металлическими вставками. Линия исполнения Sport Line предлагает новые варианты отделки кожей с акцентными цветами Veneto Beige и Saddle Brown. То же самое касается и линии Luxury Line, которая также может быть заказана с новыми 18-дюймовыми двухцветными колесами в многоспицевом дизайне. Среди отличительных особенностей пакета M Sport – аэродинамический обвес кузова M, кожаное спортивное рулевое колесо M, спортивная подвеска M, а также спортивные сиденья, обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета и переключатель режимов движения Driving Experience Control с дополнительным режимом Sport+. Этот спортивный пакет оснащения доступен с новыми вариантами кожаной отделки салона. Колесные диски M-дизайна размерностью 18 и 19 дюймов также предлагаются в качестве альтернативы стандартным 18-дюймовым колесам цвета Orbit Grey.

Для нового BMW 3 серии клиенты могут выбрать из 16 цветов окраски кузова, включая новые цвета Mediterranean Blue, Platinum Silver и Jatoba с эффектом «металлик», а также Champagne Quartz «металлик» из каталога BMW Individual. Оттенок Estoril Blue по-прежнему предлагается только для автомобилей с опциональным пакетом оснащения M Sport.

### **Еще более утонченный характер – также и для BMW M3.**

В соответствии с еще более ярким характером, динамичным дизайном и качественным интерьером новых BMW 3 серии, BMW M3 теперь также оснащается новыми светодиодными задними фонарями и хромированными акцентами в интерьере. Навигационная система Professional последнего поколения с поддержкой LTE – самого быстрого на сегодняшний день стандарта передачи данных в сотовых сетях, – также доступна для BMW M3. Кроме того, автомобиль можно заказать в новых цветах Smoked Topaz и Champagne Quartz из коллекции BMW Individual в дополнение к имеющимся эксклюзивным оттенкам Tanzanite Blue и Azurite Schwarz.

## 4. Силовые агрегаты и шасси. Вновь устанавливая стандарты. Еще более спортивные и эффективные.

На протяжении последних 40 лет BMW 3 серии совмещал в себе удовольствие от вождения и небольшой расход топлива. Новые BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг вновь поднимают эту планку. Семейство двигателей этих моделей состоит из четырех бензиновых двигателей, которые развивают от 100 кВт/136 л.с. до 240 кВт/326 л.с. и семи дизельных агрегатов мощностью от 85 кВт/116 л.с. до 230 кВт/313 л.с. (расход топлива в смешанном цикле: 3,8 – 7,9 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 99 – 185 г/км)\*. Все трех-, четырех- и шестицилиндровые бензиновые двигатели, а также четырехцилиндровые дизельные моторы относятся к новому модульному семейству силовых агрегатов BMW EfficientDynamics, оборудованы новейшей технологией BMW TwinPower Turbo и сочетают в себе исключительные характеристики с превосходной топливной экономичностью. Например, BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан с двигателем мощностью 120 кВт/163 л.с., оснащенный стандартными шинами и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic, имеет расход топлива в смешанном цикле на уровне всего 3,8 л/100 километров\* и выбросы CO<sub>2</sub> на уровне 99 г/км\*. Если заглянуть вперед, новый BMW 3 серии отпразднует преодоление совершенно особенной вехи в 2016 году, когда в продаже появится версия BMW 330e. Оснащенный Plug-in гибридной силовой установкой суммарной мощностью 185 кВт/252 л.с.<sup>1)</sup>, BMW 330e будет способен ускоряться с места до 100 км/ч всего за 6,3 секунды<sup>1)</sup> и развивать максимальную скорость 225 км/ч<sup>1)</sup>. При этом средний расход топлива будет составлять всего 2,1 л/100 км<sup>\* 1)</sup>, а расходы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле – всего 49 г/км<sup>\* 1)</sup>.

### **Все двигатели нового семейства соответствуют экологическим нормам «Евро 6».**

Все двигатели из нового модульного семейства имеют единую техническую основу, такую как рядная компоновка, рабочий объем цилиндра 500 кубических сантиметров и очень легкая и термодинамически оптимизированная алюминиевая конструкция. Благодаря конструкции с закрытой крышкой, – что означает, что водяная рубашка закрывается сверху, – блок цилиндров отличается высочайшей жесткостью. В то же время термально-присоединенные, высокопрочные гильзы цилиндров с двухсеточным покрытием, нанесенным электродуговым способом, экономят массу и сокращают внутреннее трение.

Трех- и четырехцилиндровые двигатели оснащаются балансирными валами для плавной работы во всем диапазоне оборотов. Бескомпромиссная модульная конструкция также нашла свое отражение в стандартизированных разьемах для опор двигателя и систем охлаждения, впуска и выпуска, а также системам обогрева салона и кондиционирования воздуха.

Все бензиновые двигатели новых BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг имеют турбокомпрессор, интегрированный в выпускной коллектор. Это означает, что выхлопные газы преодолевают минимальное расстояние до крыльчатки турбины – а результат этого выражается в крайне быстром отклике двигателя на нажатие педали акселератора. На модели BMW 320d также использованы подшипники с антифрикционными вкладышами взамен обычных. В то же время, значительно уменьшенное внутреннее трение в системе позволяет ей оптимально функционировать даже после очень короткого прогрева, что приводит к существенной экономии топлива в непрогретом состоянии. А каталитический нейтрализатор с закрытым соединением и регулятор давления наддува с электронным управлением дополнительно улучшают показатели экономичности и токсичности двигателей.

#### **Эффективно оптимизированные характеристики.**

Все двигатели нового семейства BMW EfficientDynamics оснащены последней версией инновационной технологии BMW TwinPower Turbo, которая в случае бензиновых силовых агрегатов включает в себя турбокомпрессор TwinScroll, высокоточный непосредственный впрыск топлива, систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC.

Технология BMW TwinPower Turbo для дизельных двигателей подразумевает наличие турбоагнетателя с изменяемой геометрией (двух для моделей BMW 325d и BMW 335d) и систему непосредственного впрыска Common Rail последнего поколения с давлением в топливной рампе 2000 бар, которая особенно эффективно снижает показатели расхода топлива и вредных выбросов.

Со своей высокой степенью оптимизации, основанной на инновационной технологии BMW TwinPower Turbo, двигатели новых BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг вновь становятся лидерами в своем сегменте как по производительности, так и по топливной экономичности.

#### **Мощность четырехцилиндрового двигателя, расход топлива трехцилиндрового.**



Даже базовые двигатели новых BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг обладают типичным для BMW спортивным характером. Новый BMW 318i, развивающий мощность 136 л.с. (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,0 – 5,5 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 116 – 129 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 5,3 – 5,9 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 124 – 137 г/км)\*, заменил собой модель BMW 316i и является первым в мире спортивным седаном от BMW, оснащенным трехцилиндровым бензиновым мотором. Среди особенностей этого мотора – его компактные размеры и небольшая масса, превосходные характеристики и образцовая топливная экономичность, а также типичные для трехцилиндровых двигателей качества, такие как быстрая реакция на нажатие акселератора, высокооборотистый характер и динамичный и спортивный звук.

Еще одно достоинство нового трехцилиндрового агрегата – его низкие вибрации при работе. Как и шестицилиндровый двигатель, который является эталоном в этом отношении, новый мотор свободен от сил инерции первого и второго порядка. В то же время, балансирный вал противодействует крутящему моменту коленчатого вала, обеспечивая безупречно плавную работу во всем диапазоне оборотов.

Трехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонаддувом рабочим объемом 1,5 литра устанавливается на модели BMW 318i Седан и BMW 318i Туринг и развивает 100 кВт/136 л.с. в диапазоне от 4500 до 6000 об/мин. Максимальный крутящий момент составляет 220 Нм и доступен уже с 1250 об/мин. На непродолжительное время – например, для обгона, – он может быть увеличен до 230 Нм при помощи функции Overboost, которая активируется кикдауном. В варианте с шестиступенчатой механической коробкой передач BMW 318i разгоняется с 0 до 100 км/ч всего за 8,9 секунды и развивает максимальную скорость 210 км/ч. Несмотря на свои динамические характеристики, BMW 318i отличается крайне низкими выбросами CO<sub>2</sub>, которые составляют 119 г/км\* (с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic) – этот показатель на 13 процентов ниже, чем у предшественника, модели BMW 316i.

#### **Четырехцилиндровый бензиновый двигатель: больше мощности, меньше расход топлива.**

На новом BMW 3 серии также отмечает мировую премьеру новый четырехцилиндровый рядный бензиновый двигатель объемом 2,0 литра. Он устанавливается на модели BMW 320i Седан и BMW 320i Туринг (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,3 – 5,9 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 124 – 138 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 6,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 129 – 147 г/км)\* и развивает максимальную мощность 134 кВт/184 л.с. в промежутке с 5000 до

6500 об/мин и максимальный крутящий момент 290 Нм с 1350 об/мин (с шестиступенчатой механической коробкой передач и задним приводом). Также, под капотом новых BMW 330i Седан и BMW 330i Туринг дебютирует новый четырехцилиндровый рядный бензиновый мотор объемом 2,0 литра (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 6,5 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 129 – 151 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 5,8 – 6,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 135 – 157 г/км)\*, который является преемником двигателя модели BMW 328i. Он развивает 185 кВт/252 л.с. в диапазоне от 5200 до 6500 об/мин и 350 Нм с 1450 об/мин. Благодаря таким показателям, новый BMW 330i Седан, оснащенный восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic, разгоняется с 0 до 100 км/ч всего за 5,8 секунды (Туринг: 5,9 секунды) и развивает максимальную скорость 250 км/ч (Седан и Туринг). При этом, выбросы CO<sub>2</sub> для модели BMW 330i Седан со стандартными шинами стали ниже на 12 процентов и составляют 129 г/км\* (Туринг: 135 г/км)\*.

#### **Новый динамичный шестицилиндровый двигатель.**

На новом BMW 3 серии также впервые в мире дебютирует новый шестицилиндровый двигатель, который устанавливается на версии BMW 340i Седан и BMW 340i Туринг (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 5,5 – 7,7 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 152 – 179 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 6,8 – 7,0 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 158 – 164 г/км)\*, пришедшие на смену модели 335i. BMW 340i станет первым автомобилем во всей модельной линейке BMW, который получит новый шестицилиндровый мотор из семейства модульных двигателей BMW EfficientDynamics. Легкий и жесткий агрегат с технологией BMW TwinPower Turbo предоставляет потрясающие характеристики и превосходную эффективность. BMW 340i, оснащенная этим двигателем, венчает модельный ряд бензиновых BMW 3 серии. Мотор развивает 240 кВт/326 л.с. в диапазоне от 5500 до 6500 об/мин, что на 15 кВт/20 л.с. больше по сравнению с двигателем предыдущего поколения, и крутящий момент 450 Нм, доступный уже с 1380 об/мин. Новый BMW 340i Седан с восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic ускоряется с места до 100 км/ч всего за 5,1 секунды, а его максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. И хотя новый двигатель предлагает существенно большую мощность и крутящий момент (который больше на 50 Нм), выбросы CO<sub>2</sub> модели BMW 340i в сравнении с автомобилем-предшественником, BMW 335i, уменьшились более чем на 10 процентов и теперь составляют 152 г/км\*.

#### **Мощные дизельные двигатели со скромным расходом топлива.**

Существенные улучшения по эффективности были достигнуты и для четырехцилиндровых дизельных моторов, которые относятся к тому же семейству модульных силовых агрегатов, что и бензиновые двигатели. Последние нововведения в технологии BMW TwinPower Turbo – это турбокомпрессоры с изменяемой геометрией и непосредственный впрыск топлива Common Rail с высоким давлением. Например, BMW 316d Седан, оснащенный двигателем мощностью 85 кВт/116 л.с., в смешанном цикле расходует всего 3,9 литра топлива на 100 километров\* и выбрасывает в атмосферу только 102 грамма CO<sub>2</sub> на километр\*.

Мощность модификации BMW 320d была поднята со 135 кВт/184 л.с. до 140 кВт/190 л.с. – двигатель развивает ее при 4000 об/мин. Выбросы CO<sub>2</sub> при этом были сокращены более чем на 9 процентов. Обладающий внушительным крутящим моментом, BMW 320d Седан с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic разгоняется с 0 до 100 км/ч за 7,2 секунды – на две десятые быстрее, чем предшествующая модель BMW 320d Седан. Новый BMW 320d развивает максимальную скорость 230 км/ч, а выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле составляют при этом всего 106 г/км\*.

### **Новые ручные и автоматические трансмиссии.**

Новые BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг могут оснащаться шестиступенчатой механической коробкой передач или восьмиступенчатой автоматической трансмиссией Steptronic (стандартно на модификациях BMW 330d, BMW 335d и BMW 340i Туринг). Шестиступенчатая механическая коробка передач обладает высочайшей точностью и четкостью, а также оптимально подобранными передаточными числами и двухмассовым маховиком с центробежными маятниковыми демпферами. Эта технология, которая дебютировала на серийном BMW 320d EfficientDynamics Edition, позволяет избежать рывков на двигателях с высоким крутящим моментом и, таким образом, позволяет водителю плавно переключать передачи без неприятных звуков даже при небольших оборотах двигателя. Все это также ведет к снижению расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub>. Шестиступенчатая механическая коробка передач также оснащена системой синхронизации оборотов двигателя, которая автоматически подстраивает их под следующую передачу при переключении вверх или вниз, и обеспечивает дополнительную плавность.

Новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic так же, как и шестиступенчатая механическая, играет важную роль в сокращении выбросов CO<sub>2</sub>. Ее улучшенная эффективность, более широкий диапазон передаточных чисел и меньшее проскальзывание гидротрансформатора при переключениях сокращает выделение CO<sub>2</sub> на три процента. В то же время,

улучшенное демпфирование работы двигателя позволяет переключать передачи более плавно и тем самым обеспечить больший комфорт. Водители, предпочитающие спортивный стиль вождения, также оценят восьмиступенчатую коробку передач Steptronic. В режиме трансмиссии Sport+, она позволяет раскручивать двигатель до предельных оборотов, а также осуществляет последовательные переключения вниз при снижении скорости. Для еще большего удовольствия от вождения восьмиступенчатая коробка передач Steptronic также доступна в сочетании с рулевым колесом, оснащенным подрулевыми переключателями передач.

Дополнительную экономию топлива трансмиссия Steptronic обеспечивает благодаря режиму движения накатом. Когда водитель убирает ногу с педали газа на высокой скорости – например, на полого спускающемся шоссе, – мотор автоматически отсоединяется от трансмиссии. Включается нейтральная передача, которая экономит топливо и предотвращает нежелательное торможение двигателем на высокой скорости. Еще одна особенность, помогающая сэкономить топливо – новый Проактивный Ассистент Движения, который использует информацию навигационной системы, чтобы «предугадать» приближающиеся повороты, перерестки и круговые движения и заранее выбрать нужное время для смены передачи.

#### **Опционально доступная система интеллектуального полного привода.**

В качестве альтернативы классическому заднему приводу, модификации BMW 320i, 330i, 340i, 318d, 320d и 330d также могут быть заказаны с интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive, а BMW 335d комплектуется этой трансмиссией уже в стандартной комплектации. BMW xDrive совмещает в себе привычные достоинства полноприводных систем, таких как оптимальная передача тяги на дорогу, превосходная безопасность и максимальное тяговое усилие – например зимой, – с фирменной управляемостью BMW. Трансмиссия BMW xDrive эффективно уменьшает недостаточную и избыточную поворачиваемость при прохождении виражей, и улучшает динамический потенциал автомобиля – например, при входе в поворот и последующем ускорении на выходе из него, даже в случае самых крутых «шпилек».

#### **Спортивная и комфортабельная подвеска.**

На протяжении десятилетий BMW 3 серии является эталоном управляемости в своем классе. Еще более совершенные и технологичные амортизаторы и более жесткая подвеска в новом BMW 3 серии сочетаются с более точно настроенным рулевым управлением, в результате чего управляемость автомобиля была серьезно улучшена без ущерба комфорту. Перенастроенная

подвеска улучшает динамический потенциал автомобиля как в продольном, так и в поперечном направлении при любой загрузке. Это выражается в меньшем крене, стабильности движения на прямой и особенно высокой точности рулевого управления. Все вышеперечисленное относится как к стандартному шасси, так и к варианту M Sport и к адаптивной подвеске. В последней применены электронно-управляемые амортизаторы, режим работы которых может быть выбран одним нажатием кнопки. Датчики в автомобиле постоянно отслеживают уровень продольных и поперечных ускорений, скорость и угол поворота руля – на основе этих данных амортизаторы подстраивают свои характеристики соответственно текущей дорожной ситуации. Заднеприводные варианты нового BMW 3 серии с адаптивной подвеской также имеют на 10 миллиметров уменьшенный дорожный просвет.

\* – Данные актуальны для европейского измерительного цикла ECE и могут варьироваться в зависимости от типа установленных шин.

<sup>1)</sup> – Предварительные значения

## 5. Технологии BMW EfficientDynamics. Потрясающие характеристики, исключительно низкий расход топлива.

Удовольствие от вождения нового BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг основывается не только на превосходных динамических характеристиках, но также и на высокой эффективности – и эта комбинация была бы невозможна без передовой технологии BMW EfficientDynamics. Новые, более эффективные бензиновые и дизельные двигатели, агрегатированные с модернизированными механическими и автоматическими трансмиссиями, система Auto Start Stop, функция рекуперации энергии при торможении, управление навесным оборудованием по требованию и режим ECO PRO гарантируют, что новый BMW 3 серии не только доставляет удовольствие от вождения, но и устанавливает новый стандарт топливной экономичности в своем классе.

### **Высокотехнологичные двигатели для превосходной эффективности.**

Инновационные трех-, четырех- и шестицилиндровые бензиновые двигатели, которыми оснащается новый BMW 3 серии, обладают не только выдающейся мощностью, типичным для BMW высокооборотным характером и безупречной плавностью работы, но и максимальной эффективностью. Эти качества – заслуга технологии BMW TwinPower Turbo, которая включает в себя турбоагнетатели с двойной крыльчаткой TwinScroll, систему высокоточного непосредственного впрыска топлива, систему бесступенчатого изменения фаз газораспределения на впуске и выпуске Double VANOS и систему бесступенчатого изменения хода клапанов VALVETRONIC. Инновационная система BMW TwinPower Turbo также используется и на четырех- и шестицилиндровых дизельных двигателях нового BMW 3 серии. В сочетании с турбоагнетателями и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения с давлением 2000 бар, она обеспечивает впечатляющий крутящий момент, плавность работы и непревзойденную эффективность.

### **Оптимизированные трансмиссии и интеллектуальная система управления потоками энергии.**

Новые механические и автоматические коробки передач также играют важную роль в уменьшении расхода топлива и уровня вредных выбросов. Обе трансмиссии отличаются повышенной эффективностью, компактной конструкцией и небольшой массой, и способны поддержать спокойный стиль

езды при низких оборотах двигателя и совсем небольшом расходе топлива. Еще больший потенциал для экономии дает интеллектуальная стратегия управления трансмиссией. Среди других инноваций – Проактивный Ассистент Вождения, который доступен на моделях с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и использует данные навигационной системы для того, чтобы скорректировать алгоритм переключения передач в соответствии с предстоящими дорожными условиями. При желании водителя он также дает ему указания по эффективному вождению.

Новые BMW 3 серии Седан и BMW 3 серии Туринг уже в стандартной комплектации оснащаются функцией рекуперации энергии торможения и системой Auto Start Stop. Дополнительная экономия топлива достигается за счет управления второстепенными агрегатами по требованию. Среди них – помпа системы охлаждения, масляный насос с электронным управлением и электромеханический усилитель рулевого управления, который не потребляет энергии при движении по прямой. Также, в случаях, когда кондиционер не используется, его компрессор автоматически отсоединяется.

Дополнительные меры эффективности – это режим ECO PRO, который можно задействовать переключателем Driving Experience Control, режим планирования маршрута ECO PRO в навигационной системе, функция движения накатом на моделях с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic, которая отсоединяет двигатель от трансмиссии, когда водитель отпускает педаль газа на высокой скорости.

### **BMW 320d EfficientDynamics Edition с расходом топлива на уровне всего 3,8 л/100 км.**

Потенциал по экономии топлива лучше всего раскрыт в новых моделях BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан и BMW 320d EfficientDynamics Туринг (Седан: расход топлива в смешанном цикле: 3,8 – 4,3 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 99 – 113 г/км; Туринг: расход топлива в смешанном цикле: 4,0 – 4,5 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 104 – 118 г/км)\*. Эти автомобили оснащены модифицированным дизельным двигателем рабочим объемом 2,0 литра, развивающим максимальную мощность 120 кВт/163 л.с. при 4000 об/мин и крутящий момент 400 Нм в диапазоне от 1750 до 2250 об/мин. Оснащенный оптимизированной трансмиссией, измененным индикатором переключений передач (модель с механической шестиступенчатой коробкой передач), шинами с низким сопротивлением качению и частично закрытой решеткой радиатора, BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан с восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic и стандартными шинами потребляет всего 3,8 л/100 км\*, а выбросы CO<sub>2</sub> составляют только 99 г/км\*.

## **Гибрид Plug-in с выбросами CO<sub>2</sub> на уровне всего 49 г/км \* 1).**

BMW 330e (расход топлива в смешанном цикле: 2,1 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> в смешанном цикле: 49 г/км) \* 1), который появится в продаже в 2016 году, обозначит собой новую веху в экономии топлива в своем сегменте. Его передовая Plug-in гибридная силовая установка состоит из двухлитрового бензинового двигателя мощностью 135 кВт/184 л.с.<sup>1)</sup> и электродвигателя, развивающего 80 кВт. Суммарная отдача – 185 кВт (252 л.с.)<sup>1)</sup> и 420 Нм<sup>1)</sup> позволяет BMW 330e разгоняться с 0 до 100 км/ч всего за 6,3 секунды<sup>1)</sup> и достигать максимальной скорости 225 км/ч<sup>1)</sup>. Свою выдающуюся динамику BMW 330e совмещает с не менее впечатляющими показателями расхода топлива, который находится на уровне 2,1 л/100 км<sup>1)</sup>, и выбросами CO<sub>2</sub>, составляющими всего 49 г/км в смешанном цикле<sup>1)</sup>. Кроме того, новый BMW 330e способен проехать до 35 километров исключительно на электротяге и вовсе без вредных выбросов в атмосферу.

\* – Данные актуальны для европейского измерительного цикла ECE и могут варьироваться в зависимости от типа установленных шин.

<sup>1)</sup> – Предварительные значения



## 6. BMW ConnectedDrive. Интеллектуальное сетевое взаимодействие для безграничного удовольствия от вождения.

На протяжении многих лет компания BMW играет ведущую роль в развитии технологий связи между водителем, автомобилем и окружающим миром. С еще большим количеством функций, добавленных к не имеющим аналогов сервисам и системам помощи водителю, BMW ConnectedDrive предоставляет еще одну впечатляющую демонстрацию своих возможностей в новых BMW 3 серии по части безопасности, комфорта и развлечений.

### **Самый быстрый стандарт передачи данных LTE.**

Доступная в качестве опции навигационная система Professional последнего поколения обладает еще более быстрым процессом запуска и расчета маршрута, а также реалистичной 3D-графикой. Навигационная система также является адаптивной, поэтому если водитель постоянно будет отклоняться от одного и того же маршрута в одних и тех же местах, через некоторое время система начнет предлагать «выученный» маршрут в качестве основного. Карты в навигационной системе автоматически и бесплатно обновляются на протяжении трех первых лет эксплуатации автомобиля. В домашнем регионе владельца встроенная SIM-карта позволяет производить обновления автоматически с использованием сетей сотовой связи. Новый BMW 3 серии – это первая модель в сегменте среднеразмерных автомобилей премиум-класса, которая поддерживает самый быстрый на сегодняшний день стандарт передачи данных LTE (при установленной навигационной системе Professional и расширенном подключении смартфона). Это значительно увеличивает как зону покрытия, так и скорость передачи данных, особенно за городом.

Некоторые сервисы ConnectedDrive являются частью стандартного оснащения нового BMW 3 серии. Встроенная SIM-карта позволяет клиенту воспользоваться множеством услуг BMW ConnectedDrive без необходимости подключения смартфона. Например, консьерж-сервис позволяет выбрать точки интереса, – такие, как аптеки, рестораны и гостиницы, – прямо в процессе вождения, сделать соответствующую бронь и отправить нужный адрес прямо в навигационную систему. Приложениями для смартфонов, специально оптимизированными для использования в BMW, такими как Audible, Deezer, GoPro и Spotify, можно управлять при помощи контроллера iDrive. Полный набор услуг BMW ConnectedDrive всегда доступен в онлайн-магазине BMW ConnectedDrive Store – также непосредственно в автомобиле.

Функция интеллектуального экстренного вызова, являющаяся частью стандартной комплектации BMW 3 серии, обеспечивает максимальную безопасность. В случае срабатывания подушек безопасности, система при помощи встроенной SIM-карты автоматически сообщает в колл-центр BMW о месте столкновения, тяжести происшествия и потенциальном риске пассажиров. Эта информация затем используется, чтобы организовать оптимальную помощь. Функцией можно воспользоваться и вручную – например, чтобы помочь другим водителям, попавшим в аварию.

### **Проекционный дисплей: вся необходимая информация в поле зрения водителя.**

В качестве опции для нового BMW 3 серии доступен полноцветный проекционный дисплей высокого разрешения. Вся необходимая информация, такая как текущая скорость, подсказки навигационной системы, актуальные ограничения скорости и запрет на обгон, выводятся на лобовое стекло непосредственно перед водителем. Информация, относящаяся к оборудованию из пакета опций Driving Assistant Package (Предупреждение об опасности столкновения с функцией автоматического торможения, предупреждение об опасности столкновения с пешеходом с функцией автоматического торможения, индикатор усталости водителя, предупреждение о выходе из занимаемой полосы), а также информация, относящаяся к управлению мобильным телефоном и мультимедийной системой, также отображается на проекционном дисплее.

### **Ассистент парковки для параллельной и перпендикулярной парковки.**

Ассистент парковки нового BMW 3 серии теперь позволяет осуществлять как параллельную парковку, так и перпендикулярную парковку. На скорости до 35 км/ч ультразвуковые сенсоры измеряют размер потенциальных парковочных мест, которые затем отображаются на центральном дисплее. Если водитель активирует функцию Ассистент парковки, автомобиль самостоятельно заедет в указанное место. Водителю при этом необходимо лишь нажимать на педали газа и тормоза, а также управлять коробкой передач. Ассистент парковки теперь также включает в себя функцию Auto PDC, которая включает парковочные датчики при приближении к объекту впереди на небольшой скорости. При этом в ситуации дорожных пробок с частыми разгонами и остановками система Auto PDC деактивируется.

## 7. Технические характеристики. BMW 318i Седан.



### BMW 318i Седан

#### Кузов

Количество дверей/мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1429
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1543 / 1583
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	4.25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1400/1475 (1425/1500)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575
Максимально допустимая масса	кг	1975 (2000)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	905/1155
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1300/695
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,27 x 2,20 (0,28 x 2,20)

#### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1499
Ход/диаметр	мм	94.6 / 82.0
Степень сжатия	:1	11.0
Топливо	минимум RON 91	
Максимальная мощность	кВт/л.с.	100/136
при	об/мин	4400 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	220/162
при	об/мин	1250 – 4300
<b>Электросистема</b>		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок

Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1
Шины, перед/зад	205/60 R16 92H	
Колесные диски, перед/зад	7,0J x 16	
<b>Трансмиссия</b>		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1 4.552 (5.000)
	II	:1 2.548 (3.200)
	III	:1 1.659 (2.143)
	IV	:1 1.230 (1.720)
	V	:1 1.000 (1.314)
	VI	:1 0.830 (1.000)
	VII	:1 --- (0.822)
	VIII	:1 --- (0.640)
	R	:1 4.138 (3.456)
Главная пара	:1	2.813 (3.154)
<b>Динамика</b>		
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	14.0 (14.3)
Удельная мощность	кВт/л	66.7
Разгон	0–100 км/ч	с 8.9 (9.1)
На 5 передаче	80–120 км/ч	с 11.5 (-)
Максимальная скорость	км/ч	210 (210)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU<sup>3)</sup></b>		
Город	л/100 км	6.8
Трасса	л/100 км	4.6
Смешанный	л/100 км	5.4
CO <sub>2</sub>	г/км	126
Экологический класс	EU6	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

## BMW 320i Седан, BMW 320i xDrive Седан.

		BMW 320i Седан	BMW 320i xDrive Седан
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430/1505 (1450/1525)	1520/1595 (1530/1605)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575	575
Максимально допустимая масса	кг	2005 (2025)	2095 (2105)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	935/1155	990/1180
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1700 (1800)/695	1700 (1800)/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,28 x 2,20	0,28 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	135/184	135/184
при	об/мин	5000-6500	5000-6500
Максимальный крутящий момент	Нм	290 (270)	270
при	об/мин	1350 – 4250 (4600)	1350 – 4600
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

		замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.1
Шины, перед/зад		205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Колесные диски, перед/зад		7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>			
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1	4.551 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Главная пара		:1	3.385 (2.813)
<b>Динамика</b>			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	10.6 (10.7)	11.3 (11.3)
Удельная мощность	кВт/л	67.6	67.6
Разгон 0–100 км/ч	с	7.2 (7.3)	7.5 (7.6)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	9.2 (–)	8.9 (–)
Максимальная скорость	км/ч	235 (235)	232 (230)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>			
Город	л/100 км	7,3 – 7,9 (6,9 – 7,6)	8,4 – 9,0 (7,4 – 8,0)
Трасса	л/100 км	4,5 – 4,8 (4,4 – 4,7)	5,2 – 5,5 (4,7 – 5,0)
Смешанный	л/100 км	5,5 – 5,9 (5,3 – 5,8)	6,4 – 6,8 (5,7 – 6,1)
CO <sub>2</sub>	г/км	128 – 138 (124 – 134)	149 – 159 (132 – 142)
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

## BMW 330i Седан, BMW 330i xDrive Седан.

		BMW 330i Седан	BMW 330i xDrive Седан
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1470/1545 (1495/1570)	1565/1640
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575 (560)	550
Максимально допустимая масса	кг	2045 (2055)	2115
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	945/1180	1010/1170
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/745	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,29 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	185/252	185/252
при	об/мин	5200–6500	5200–6500
Максимальный крутящий момент	Нм	350	350
при	об/мин	1450 – 4800	1450 – 4800
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

замедления (DBC), функцию просушки тормозов,  
компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте,  
опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
--------------	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
--------------------	--

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.1
---	----	------	------

Шины, перед/зад		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
-----------------	--	----------------	----------------

Колесные диски, перед/зад		7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные
---------------------------	--	-------------------------	-------------------------

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
-----------------	--	--	--------------------------------------

Передаточные числа	I	:1	3.683 (5.000)	5.000
	II	:1	2.062 (3.200)	3.200
	III	:1	1.313 (2.143)	2.143
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.720
	V	:1	0.809 (1.314)	1.314
	VI	:1	0.677 (1.000)	1.000
	VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)
	R	:1	3.348 (3.456)	3.456
Главная пара		:1	3.909 (2.813)	2.813

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	7.9 (8.1)	8.5
Удельная мощность	кВт/л	92.6	92.6
Разгон 0–100 км/ч	с	5.9 (5.8)	5.8
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	6.9 (–)	(–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	7,9 – 8,4 (7,0 – 7,4)	7,5 – 7,8
Трасса	л/100 км	5,1 – 5,4 (4,7 – 4,9)	5,0 – 5,2
Смешанный	л/100 км	6,1 – 6,5 (5,5 – 5,8)	5,9 – 6,2
CO <sub>2</sub>	г/км	143 – 151 (129 – 136)	138 – 144
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 340i Седан, BMW 340i xDrive Седан.

		BMW 340i Седан	BMW 340i xDrive Седан
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1530/1605 (1540/1615)	1600/1675 (1615/1690)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	560	550
Максимально допустимая масса	кг	2090 (2100)	2150 (2165)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	990/1175	1055/1180
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/750	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2998	2998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	240/326	240/326
при	об/мин	5500–6500	5500–6500
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1380–5000	1380–5000
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

			замедления (DSC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control
Безопасность			Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
Рулевое управление			Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.2
Шины, перед/зад		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Колесные диски, перед/зад		7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>			
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1	4.110 (5.000)
	II	:1	2.315 (3.200)
	III	:1	1.542 (2.143)
	IV	:1	1.179 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.846 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)
Главная пара		:1	3.231 (2.813)
<b>Динамика</b>			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	6.4 (6.4)	6.7 (6.7)
Удельная мощность	кВт/л	80.1	80.1
Разгон	0–100 км/ч	с	5.2 (5.1)
На 5 передаче	80–120 км/ч	с	5.2 (–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>			
Город	л/100 км	10,0 – 10,4 (8,6 – 9,1)	10,4 – 10,7 (9,2 – 9,7)
Трасса	л/100 км	5,9 – 6,1 (5,3 – 5,5)	6,1 – 6,3 (5,6 – 5,9)
Смешанный	л/100 км	7,4 – 7,7 (6,5 – 6,8)	7,7 – 7,9 (6,9 – 7,3)
CO <sub>2</sub>	г/км	172 – 179 (152 – 159)	179 – 185 (162 – 169)
Экологический класс		EU6	EU6
Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией			

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 316d Седан

### Кузов

Количество дверей/мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1429
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1543 / 1583
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1420/1495 (1430/1505)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575
Максимально допустимая масса	кг	1995 (2005)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	910/1150
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1700/745
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	480
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0,26 x 2,20

### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995
Ход/диаметр	мм	90,8/84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	85/116
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	270
при	об/мин	1250–2750

### Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок

Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами

Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передачное отношение рулевого механизма	:1	15.1
Шины, перед/зад	205/60 R16 92H	
Колесные диски, перед/зад	7,0J x 16	
<b>Трансмиссия</b>		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая Steptronic)	
Передачные числа	I :1	4.002 (5.000)
	II :1	2.130 (3.200)
	III :1	1.396 (2.143)
	IV :1	1.000 (1.720)
	V :1	0.781 (1.314)
	VI :1	0.668 (1.000)
	VII :1	--- (0.822)
	VIII :1	--- (0.640)
	R :1	3.647 (3.456)
Главная пара	:1	3.077 (2.813)
<b>Динамика</b>		
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	16,7 (16,8)
Удельная мощность	кВт/л	42,6
Разгон 0–100 км/ч	с	10,7 (10,6)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	11,8 (–)
Максимальная скорость	км/ч	205 (204)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>		
Город	л/100 км	4,6 – 5,1 (4,6 – 5,1)
Трасса	л/100 км	3,5 – 3,8 (3,5 – 3,8)
Смешанный	л/100 км	3,9 – 4,3 (3,9 – 4,3)
CO <sub>2</sub>	г/км	102 – 113 (102 – 113)
Экологический класс	EU6	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

## BMW 318d Седан, BMW 318d xDrive Седан.

		BMW 318d Седан	BMW 318d xDrive Седан
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430/1505 (1450/1525)	1500/1575
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575	575
Максимально допустимая масса	кг	2050 (2070)	2075
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	920/1210	965/1170
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1600 (1800)/745	1600/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с.	110/150	110/150
Максимальный крутящий момент при	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент при	Нм	320	320
	об/мин	1500–3000	1500–3000
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100	150/2100
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте,	

опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
--------------	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
--------------------	--

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.1
---	----	------	------

Шины, перед/зад		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
-----------------	--	----------------	----------------

Колесные диски, перед/зад		7.0J x 16	7.0J x 16
---------------------------	--	-----------	-----------

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	6-ступенчатая механическая
-----------------	--	---	----------------------------

Передаточные числа	I	:1	4.002 (5.000)	4.110
	II	:1	2.130 (3.200)	2.248
	III	:1	1.396 (2.143)	1.403
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000
	V	:1	0.781 (1.314)	0.802
	VI	:1	0.668 (1.000)	0.659
	VII	:1	--- (0.822)	---
	VIII	:1	--- (0.640)	---
	R	:1	3.647 (3.456)	3.727

Главная пара	:1	3.231	3.231
--------------	----	-------	-------

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	13,0 (13,2)	13,6
------------------------------	--------	-------------	------

Удельная мощность	кВт/л	55,1	55,1
-------------------	-------	------	------

Разгон	0–100 км/ч	с	8,6 (8,4)	8,8
--------	------------	---	-----------	-----

На 5 передаче	80–120 км/ч	с	9,9 (–)	9,9
---------------	-------------	---	---------	-----

Максимальная скорость	км/ч	215 (212)	212
-----------------------	------	-----------	-----

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	4,9 – 5,3 (4,8 – 5,3)	5,4 – 5,9
-------	----------	-----------------------	-----------

Трасса	л/100 км	3,5 – 3,9 (3,6 – 3,9)	3,9 – 4,2
--------	----------	-----------------------	-----------

Смешанный	л/100 км	4,0 – 4,4 (4,0 – 4,4)	4,5 – 4,8
-----------	----------	-----------------------	-----------

CO <sub>2</sub>	г/км	106 – 116 (106 – 116)	117 – 127
-----------------	------	-----------------------	-----------

Экологический класс		EU6	EU6
---------------------	--	-----	-----

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# BMW 320d Седан, BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан, BMW 320d xDrive Седан.

		BMW 320d Седан	BMW 320d EfficientDynamics Edition Седан	BMW 320d xDrive Седан
<b>Кузов</b>				
Количество дверей/мест		4/5	4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	127	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0	5,0	5,0
Сварженная масса по DIN/EU	кг	1430/1505 (1450/1525)	1420/1495 (1430/1505)	1515/1590 (1535/1610)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575	550	575
Максимально допустимая масса	кг	2005 (2025)	1970 (1980)	2090 (2110)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	925/1145	915/1140	990/1180
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1600/745 (1800/745)	--/-- (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75/75	75/--	75/75
Объем багажника	л	480	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,26 x 2,20	0,24 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Двигатель</b>				
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	140/190	120/163	140/190
при	об/мин	4000	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	400	400	400
при	об/мин	1750–2500	1750–2250	1750–2500
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Динамика и безопасность</b>				
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях		
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок стали		
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (СВС), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control		
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные		

			инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление			Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.0	15.2	
Шины, перед/зад		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W	
Колесные диски, перед/зад		7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные	
<b>Трансмиссия</b>					
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)			
Передаточные числа	I	:1 4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	
	II	:1 2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	
	III	:1 1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	
	IV	:1 1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	
	V	:1 0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	
	VI	:1 0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	
	VII	:1 --- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)	
	VIII	:1 --- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)	
	R	:1 3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	
Главная пара	:1	3.154 (2.813)	2.929 (2.813)	3.154 (2.813)	
<b>Динамика</b>					
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	10,2 (10,4)	10,1 (10,2)	10,8 (11,0)	
Удельная мощность	кВт/л	70,2	70,2	70,2	
Разгон 0–100 км/ч	с	7,3 (7,2)	7,9 (7,9)	7,4 (7,3)	
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7,5 (–)	8,9 (–)	8,1 (–)	
Максимальная скорость	км/ч	235 (230)	230 (225)	233 (228)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению			
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>					
Город	л/100 км	4,9 – 5,3 (4,8 – 5,2)	4,7 – 5,2 (4,6 – 5,0)	5,3 – 5,8 (5,1 – 5,5)	
Трасса	л/100 км	3,5 – 3,9 (3,6 – 3,9)	3,4 – 3,8 (3,3 – 3,6)	3,9 – 4,2 (3,8 – 4,2)	
Смешанный	л/100 км	4,0 – 4,4 (4,0 – 4,4)	3,9 – 4,3 (3,8 – 4,1)	4,4 – 4,8 (4,3 – 4,7)	
CO <sub>2</sub>	г/км	106 – 116 (106 – 116)	102 – 113 (99 – 109)	116 – 126 (112 – 123)	
Экологический класс		EU6	EU6	EU6	

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
 Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



# BMW 325d Седан, BMW 330d Седан, BMW 330d xDrive Седан.

		BMW 325d Седан	BMW 330d Седан	BMW 330d xDrive Седан
<b>Кузов</b>				
Количество дверей/мест		4/5	4/5	4/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,2	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1475/1550 (1490/1565)	1540/1615	1615/1690
Максимальная нагрузка по DIN	кг	560	550	550
Максимально допустимая масса	кг	2035 (2050)	2090	2165
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	955/1160	990/1170	1050/1180
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/750	1800/750	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75/75	75/75	75/75
Объем багажника	л	480	480	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,28 x 2,20	0,28 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Двигатель</b>				
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	160/218	190/258	290/258
при	об/мин	4400	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	560	560
при	об/мин	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>				
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях		
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок стали		
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control		
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и		

		ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.0	15.2
Шины, перед/зад		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Колесные диски, перед/зад		7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>				
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	II	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	III	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	V	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	VI	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	VIII	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
Главная пара	:1	3.462 (2.813)	2.563	2.563
<b>Динамика</b>				
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	9,2 (9,3)	8,1	8,5
Удельная мощность	кВт/л	80,2	63,5	63,5
Разгон	0–100 км/ч	с 6,8 (6,6)	5,6	5,3
На 5 передаче	80–120 км/ч	с -- (--)	(--)	(--)
Максимальная скорость	км/ч	245 (245)	250	250

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics

Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	6,1 – 6,2 (5,7 – 5,8)	5,8 – 6,0	6,0 – 6,1
Трасса	л/100 км	4,3 – 4,3 (4,0 – 4,2)	4,3 – 4,6	4,8 – 4,8
Смешанный	л/100 км	4,9 – 5,0 (4,6 – 4,8)	4,9 – 5,0	5,2 – 5,3
CO <sub>2</sub>	г/км	129 – 132 (122 – 125)	129 – 131	137 – 139
Экологический класс		EU6	EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 335d xDrive Седан

### Кузов

Количество дверей/мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1434
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1531 / 1570
Дорожный просвет	мм	145
Диаметр разворота	м	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1630/1705
Максимальная нагрузка по DIN	кг	550
Максимально допустимая масса	кг	2180
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1060/1190
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	480
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,29 x 2,20

### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2993
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	230/313
при	об/мин	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	630
при	об/мин	1500–2500

### Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок стали
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов,

			компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control
Безопасность			Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
Рулевое управление			Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
Передачное отношение рулевого механизма	:1		15.2
Шины, перед/зад			225/50 R17 94W
Колесные диски, перед/зад			7,5J x 17 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>			
Тип трансмиссии			8-ступенчатая автоматическая Steptronic
Передачные числа	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Главная пара		:1	2.563
<b>Динамика</b>			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт		7,1
Удельная мощность	кВт/л		76,8
Разгон 0–100 км/ч	с		4,8
На 5 передаче 80–120 км/ч	с		(--)
Максимальная скорость	км/ч		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>			
Город	л/100 км		6,4 – 6,5
Трасса	л/100 км		4,9 – 4,9
Смешанный	л/100 км		5,4 – 5,5
CO <sub>2</sub>	г/км		143 – 145
Экологический класс			EU6
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)			

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 318i Туринг

### Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1429
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1543 / 1583
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	4.25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1470/1545 (1490/1565)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595
Максимально допустимая масса	кг	2065 (2085)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	900/1240
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1300/695
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,30 (0,31) x 2,20

### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 3 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1499
Ход/диаметр	мм	94.6 / 82.0
Степень сжатия	:1	11.0
Топливо	минимум RON 91	
Максимальная мощность	кВт/л.с.	100/136
при	об/мин	4400 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	220/162
при	об/мин	1250 – 4300
<b>Электросистема</b>		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок

Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1
Шины, перед/зад	205/60 R16 92V	
Колесные диски, перед/зад	7,0J x 16	
<b>Трансмиссия</b>		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1 4.552 (5.000)
	II	:1 2.548 (3.200)
	III	:1 1.659 (2.143)
	IV	:1 1.230 (1.720)
	V	:1 1.000 (1.314)
	VI	:1 0.830 (1.000)
	VII	:1 --- (0.822)
	VIII	:1 --- (0.640)
	R	:1 4.138 (3.456)
Главная пара	:1	2.813 (3.154)
<b>Динамика</b>		
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	14.7 (14.9)
Удельная мощность	кВт/л	66.7
Разгон 0–100 км/ч	с	9,2 (9,3)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	11,9 (–)
Максимальная скорость	км/ч	210 (210)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>		
Город	л/100 км	6,8–7,4 (6,6–7,2)
Трасса	л/100 км	4,6–5,0 (4,6–5,0)
Смешанный	л/100 км	5,4–5,9 (5,3–5,8)
CO <sub>2</sub>	г/км	126–137 (124–134)
Экологический класс	EU6	
Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)		

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# BMW 320i Туринг, BMW 320i xDrive Туринг.

		BMW 320i Туринг	BMW 320i xDrive Туринг
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1510/1585 (1520/1595)	1600/1675 (1610/1685)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595	575
Максимально допустимая масса	кг	2105 (2115)	2175 (2185)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	925/1250	990/1255
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1700/695 (1800/695)	1700/750 (1800/750)
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,31 (0,30) x 2,20	0,31 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	135/184	135/184
при	об/мин	5000-6500	5000-6500
Максимальный крутящий момент	Нм	290 (270)	270
при	об/мин	1350 – 4250 (4600)	1350 – 4600
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

		замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.1
Шины, перед/зад		205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Колесные диски, перед/зад		7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>			
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	
Передаточные числа	I	:1	4.551 (5.000)
	II	:1	2.548 (3.200)
	III	:1	1.659 (2.143)
	IV	:1	1.230 (1.720)
	V	:1	1.000 (1.314)
	VI	:1	0.830 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)
	R	:1	4.138 (3.456)
Главная пара		:1	3.385 (2.813)
<b>Динамика</b>			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	11,2 (11,3)	11,9 (11,9)
Удельная мощность	кВт/л	67,6	67,6
Разгон 0–100 км/ч	с	7,5 (7,5)	7,7 (7,9)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	9,9 (–)	9,4 (–)
Максимальная скорость	км/ч	230 (228)	225 (223)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>			
Город	л/100 км	7,8 – 8,4 (7,3 – 7,8)	9,0 – 9,5 (8,0 – 8,5)
Трасса	л/100 км	4,8 – 5,1 (4,5 – 4,8)	5,5 – 6,0 (5,0 – 5,3)
Смешанный	л/100 км	5,9 – 6,3 (5,5 – 5,9)	6,8 – 7,3 (6,1 – 6,5)
CO <sub>2</sub>	г/км	137 – 147 (129 – 138)	159 – 169 (141 – 151)
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



# BMW 330i Туринг, BMW 330i xDrive Туринг.

		BMW 330i Туринг	BMW 330i xDrive Туринг
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1540/1615 (1565/1640)	1630/1705
Максимальная нагрузка по DIN	кг	575 (560)	550
Максимально допустимая масса	кг	2115 (2125)	2180
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	945/1250	1005/1240
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/745	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,32 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	185/252	185/252
при	об/мин	5200–6500	5200–6500
Максимальный крутящий момент	Нм	350	350
при	об/мин	1450 – 4800	1450 – 4800
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

	замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.1
Шины, перед/зад	225/50 R17 98W		225/50 R17 98W
Колесные диски, перед/зад	7.5J x 17 легкосплавные		7.5J x 17 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>			
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)		8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1	3.683 (5.000)
	II	:1	2.062 (3.200)
	III	:1	1.313 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)
	V	:1	0.809 (1.314)
	VI	:1	0.677 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)
	R	:1	3.348 (3.456)
Главная пара	:1	3.909 (2.813)	2.813
<b>Динамика</b>			
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	8,3 (8,5)	8,8
Удельная мощность	кВт/л	92.6	92.6
Разгон 0–100 км/ч	с	6,0 (5,9)	6,0
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	7,4 (–)	(–)
Максимальная скорость	км/ч	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению		
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>			
Город	л/100 км	8,3 – 8,7 (7,3 – 7,7)	7,8 – 8,3
Трасса	л/100 км	5,3 – 5,6 (4,9 – 5,2)	5,2 – 5,5
Смешанный	л/100 км	6,4 – 6,7 (5,8 – 6,1)	6,2 – 6,5
CO <sub>2</sub>	г/км	149 – 157 (135 – 143)	144 – 152
Экологический класс		EU6	EU6
Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес) Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией			

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# BMW 340i Туринг, BMW 340i xDrive Туринг.

		BMW 340i Туринг	BMW 340i xDrive Туринг
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	60	60
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1615/1690	1680/1755
Максимальная нагрузка по DIN	кг	560	550
Максимально допустимая масса	кг	2175	2230
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	990/1250	1050/1250
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800/750	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,32 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2998	2998
Ход/диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	240/326	240/326
при	об/мин	5500–6500	5500–6500
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1380–5000	1380–5000
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля	

замедления (DBC), функцию просушки тормозов,  
компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте,  
опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
--------------	--	--	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
--------------------	--	--	--

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.2
---	----	------	------

Шины, перед/зад	225/50 R17 98W		225/50 R17 98W
-----------------	----------------	--	----------------

Колесные диски, перед/зад	7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные	
---------------------------	-------------------------	-------------------------	--

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic		
-----------------	--------------------------------------	--	--

Передаточные числа	I	:1	5.000	5.000
	II	:1	3.200	3.200
	III	:1	2.143	2.143
	IV	:1	1.720	1.720
	V	:1	1.314	1.314
	VI	:1	1.000	1.000
	VII	:1	0.822	0.822
	VIII	:1	0.640	0.640
	R	:1	3.456	0.640

Главная пара	:1	2.813	2.813
--------------	----	-------	-------

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	6,7	7,0
------------------------------	--------	-----	-----

Удельная мощность	кВт/л	80.1	80.1
-------------------	-------	------	------

Разгон	0–100 км/ч	с	5,1	5,0
--------	------------	---	-----	-----

На 5 передаче	80–120 км/ч	с	(--)	(--)
---------------	-------------	---	------	------

Максимальная скорость	км/ч	250	250
-----------------------	------	-----	-----

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	9,0 – 9,3	9,6 – 10,1
-------	----------	-----------	------------

Трасса	л/100 км	5,5 – 5,7	5,8 – 6,1
--------	----------	-----------	-----------

Смешанный	л/100 км	6,8 – 7,0	7,2 – 7,6
-----------	----------	-----------	-----------

CO <sub>2</sub>	г/км	158 – 164	168 – 176
-----------------	------	-----------	-----------

Экологический класс	EU6	EU6
---------------------	-----	-----

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 316d Туринг

### Кузов

Количество дверей/мест		5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1429
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1543 / 1583
Дорожный просвет	мм	140
Диаметр разворота	м	11,3
Объем топливного бака	прибл. л	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1495/1570 (1510/1585)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595
Максимально допустимая масса	кг	2090 (2105)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	925/1255
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1600/745
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,29 x 2,20

### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995
Ход/диаметр	мм	90,8/84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	85/116
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	270
при	об/мин	1250–2750

### Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок стали

Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами

Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control
-------------------------------	---

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
--------------	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
--------------------	--

Передачное отношение рулевого механизма	:1	15.1
Шины, перед/зад		205/60 R16 92H
Колесные диски, перед/зад		7,0J x 16

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая автоматическая Steptronic)	
Передачные числа	I	:1 4.002 (5.000)
	II	:1 2.130 (3.200)
	III	:1 1.396 (2.143)
	IV	:1 1.000 (1.720)
	V	:1 0.781 (1.314)
	VI	:1 0.668 (1.000)
	VII	:1 --- (0.822)
	VIII	:1 --- (0.640)
	R	:1 3.647 (3.456)
Главная пара	:1	3.077 (2.813)

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	17,6 (17,8)
Удельная мощность	кВт/л	42,6
Разгон 0–100 км/ч	с	11,2 (11,1)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	12,8 (–)
Максимальная скорость	км/ч	200 (198)

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	4,9 – 5,5 (5,0 – 5,5)
Трасса	л/100 км	3,7 – 4,0 (3,6 – 4,0)
Смешанный	л/100 км	4,1 – 4,6 (4,1 – 4,6)
CO <sub>2</sub>	г/км	109 – 120 (109 – 120)
Экологический класс		EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# BMW 318d Туринг, BMW 318d xDrive Туринг.

		BMW 318d Туринг	BMW 318d xDrive Туринг
<b>Кузов</b>			
Количество дверей/мест		5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1500/1575 (1520/1595)	1570/1645
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595	575
Максимально допустимая масса	кг	2140 (2160)	2145
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	920/1260	975/1250
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1600 (1800)/745	1600/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	$c_d \times A$	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Двигатель</b>			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Максимальная мощность при	кВт/л.с.	110/150	110/150
	об/мин	4000	4000
Максимальный крутящий момент при	Нм	320	320
	об/мин	1500–3000	1500–3000
<b>Электросистема</b>			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100	150/2100
<b>Динамика и безопасность</b>			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях	
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (СВС), динамического контроля замедления (ДВС), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте,	

опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control

Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
--------------	--

Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
--------------------	--

Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.1
---	----	------	------

Шины, перед/зад	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
-----------------	----------------	----------------

Колесные диски, перед/зад	7.0J x 16	7.0J x 16
---------------------------	-----------	-----------

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	6-ступенчатая механическая
Передаточные числа I	:1 4.002 (5.000)	4.110
II	:1 2.130 (3.200)	2.248
III	:1 1.396 (2.143)	1.403
IV	:1 1.000 (1.720)	1.000
V	:1 0.781 (1.314)	0.802
VI	:1 0.668 (1.000)	0.659
VII	:1 --- (0.822)	---
VIII	:1 --- (0.640)	---
R	:1 3.647 (3.456)	3.727
Главная пара	:1 3.231	3.231

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	13,6 (13,8)	14,3
Удельная мощность	кВт/л	55,1	55,1
Разгон 0–100 км/ч	с	8,9 (8,8)	9,2
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	10,3 (–)	10,6
Максимальная скорость	км/ч	210 (210)	206

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	5,2 – 5,6 (4,9 – 5,4)	5,7 – 6,2
Трасса	л/100 км	3,8 – 4,0 (3,7 – 4,0)	4,1 – 4,4
Смешанный	л/100 км	4,3 – 4,6 (4,1 – 4,5)	4,7 – 5,1
CO <sub>2</sub>	г/км	112 – 122 (109 – 119)	123 – 133

Экологический класс

EU6

EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



# BMW 320d Туринг, BMW 320d EfficientDynamics Edition Туринг, BMW 320d xDrive Туринг.

		BMW 320d Туринг	BMW 320d EfficientDynamics Туринг	BMW 320d xDrive Туринг
<b>Кузов</b>				
Количество дверей/мест		5/5	5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1543/1583	1543/1583	1542/1582
Дорожный просвет	мм	140	127	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,0	5,0	5,0
Сварженная масса по DIN/EU	кг	1510/1585 (1530/1605)	1500/1575 (1510/1585)	1580/1655 (1605/1680)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595	550	575
Максимально допустимая масса	кг	2105 (2125)	2050 (2060)	2155 (2180)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	903/1260	920/225	990/1260
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1600/745 (1800/745)	--/-- (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75/75	75/--	75/75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,29 x 2,20	0,28 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Двигатель</b>				
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4	В ряд / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	140/190	120/163	140/190
при	об/мин	4000	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	400	400	400
при	об/мин	1750–2500	1750–2250	1750–2500
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Динамика и безопасность</b>				
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях		
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок стали		
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (СВС), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control		
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные		

			инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление			Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.0	15.0	15.2	
Шины, перед/зад		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	
Колесные диски, перед/зад		7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные	7.0J x 16 легкосплавные	
<b>Трансмиссия</b>					
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)			
Передаточные числа	I	:1	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)	4.110 (5.000)
	II	:1	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)	2.248 (3.200)
	III	:1	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)	1.403 (2.143)
	IV	:1	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)	1.000 (1.720)
	V	:1	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)	0.802 (1.314)
	VI	:1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII	:1	--- (0.822)	--- (0.822)	--- (0.822)
	VIII	:1	--- (0.640)	--- (0.640)	--- (0.640)
	R	:1	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)	3.727 (3.456)
Главная пара		:1	3.154 (2.813)	2.929 (2.813)	3.154 (2.813)
<b>Динамика</b>					
Соотношение мощности и массы	кг/кВт		10,8 (10,9)	10,7 (10,8)	11,3 (11,5)
Удельная мощность	кВт/л		70,2	70,2	70,2
Разгон 0–100 км/ч	с		7,6 (7,4)	8,2 (8,1)	7,6 (7,6)
На 5 передаче 80–120 км/ч	с		7,9 (–)	9,4 (–)	8,6 (–)
Максимальная скорость	км/ч		230 (226)	222 (222)	228 (222)
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению		
<b>Расход топлива EU <sup>3)</sup></b>					
Город	л/100 км		5,2 – 5,7 (4,9 – 5,4)	5,0 – 5,5 (4,8 – 5,3)	5,7 – 6,1 (5,4 – 5,8)
Трасса	л/100 км		3,8 – 4,1 (3,7 – 4,0)	3,6 – 3,9 (3,5 – 3,9)	4,1 – 4,4 (4,0 – 4,4)
Смешанный	л/100 км		4,3 – 4,7 (4,1 – 4,5)	4,1 – 4,5 (4,0 – 4,4)	4,7 – 5,0 (4,5 – 4,9)
CO <sub>2</sub>	г/км		113 – 123 (109 – 119)	107 – 118 (104 – 116)	123 – 133 (119 – 129)
Экологический класс			EU6	EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
 Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# BMW 325d Туринг, BMW 330d Туринг, BMW 330d xDrive Туринг.

		BMW 325d Туринг	BMW 330d Туринг	BMW 330d xDrive Туринг
<b>Кузов</b>				
Количество дверей/мест		5/5	5/5	5/5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Колесная база	мм	2810	2810	2810
Колея, перед/зад	мм	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Дорожный просвет	мм	140	140	145
Диаметр разворота	м	11,3	11,3	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57	57	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	-	-	-
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	5,2	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1540/1615 (1560/1635)	1610/1685	1680/1755
Максимальная нагрузка по DIN	кг	560	550	550
Максимально допустимая масса	кг	2100 (2120)	2160	2230
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	950/1245	1000/1245	1050/1255
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	1800/750	1800/750	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75/75	75/75	75/75
Объем багажника	л	495–1500	495–1500	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Двигатель</b>				
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 4 / 4	В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail		
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель	Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	160/218	190/258	290/258
при	об/мин	4400	4000	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	560	560
при	об/мин	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Динамика и безопасность</b>				
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях		
Задняя подвеска		Пятирычажная из легких марок стали		
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control		
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и		

		ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15.1	15.1	15.2
Шины, перед/зад		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Колесные диски, перед/зад		7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные	7.5J x 17 легкосплавные
<b>Трансмиссия</b>				
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая трансмиссия Steptronic)	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic	8-ступенчатая трансмиссия Steptronic
Передаточные числа	I	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	II	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	III	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	IV	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	V	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	VI	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	VII	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	VIII	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
Главная пара	:1	3.462 (2.813)	2.563	2.563
<b>Динамика</b>				
Соотношение мощности и массы	кг/кВт	9,6 (9,8)	8,5	8,8
Удельная мощность	кВт/л	80,2	63,5	63,5
Разгон	0–100 км/ч	с 6,9 (6,7)	5,6	5,4
На 5 передаче	80–120 км/ч	с 7,2 (–)	(–)	(–)
Максимальная скорость	км/ч	238 (238)	250	250

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	6,1 – 6,2 (5,7 – 5,8)	5,8 – 6,0	6,0 – 6,1
Трасса	л/100 км	4,3 – 4,3 (4,0 – 4,2)	4,3 – 4,6	4,8 – 4,8
Смешанный	л/100 км	4,9 – 5,0 (4,6 – 4,8)	4,9 – 5,0	5,2 – 5,3
CO <sub>2</sub>	г/км	129 – 132 (122 – 125)	129 – 131	137 – 139
Экологический класс		EU6	EU6	EU6

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)  
Параметры в скобках действительны для версий с автоматической трансмиссией

1) Высота с плавником на крыше: 1440 мм

2) Замена масла

3) Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин



## BMW 335d xDrive Туринг

### Кузов

Количество дверей/мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4633 / 1811 / 1434
Колесная база	мм	2810
Колея, перед/зад	мм	1531 / 1570
Дорожный просвет	мм	145
Диаметр разворота	м	11,7
Объем топливного бака	прибл. л	57
Система охлаждения, включая отопитель	л	н.д.
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1695/1770
Максимальная нагрузка по DIN	кг	550
Максимально допустимая масса	кг	2245
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1060/1260
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%) без тормозов	кг	1800/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / 75
Объем багажника	л	495–1500
Аэродинамическое сопротивление	c <sub>d</sub> x A	0,32 x 2,20

### Двигатель

Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором с изменяемой геометрией и непосредственным впрыском топлива Common Rail
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	2993
Ход/диаметр	мм	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	230/313
при	об/мин	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	630
при	об/мин	1500–2500

### Электросистема

Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180/2520

Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая с переменным развалом, позитивным плечом обкатки, компенсацией поперечных сил и препятствующая продольному крену кузова при торможениях
Задняя подвеска	Пятирычажная из легких марок стали
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов,

		компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте, опционально: системы Dynamic Suspension Control и Drive Performance Control
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемой производительностью
Передачное отношение рулевого механизма	:1	15.2
Шины, перед/зад		225/50 R17 98W
Колесные диски, перед/зад		7,5J x 17 легкосплавные

#### Трансмиссия

Тип трансмиссии		8-ступенчатая автоматическая Steptronic
Передачные числа	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Главная пара		2.563

#### Динамика

Соотношение мощности и массы	кг/кВт	7,4
Удельная мощность	кВт/л	76,8
Разгон 0–100 км/ч	с	4,9
На 5 передаче 80–120 км/ч	с	(--)
Максимальная скорость	км/ч	250

#### BMW EfficientDynamics

Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению
---	---

#### Расход топлива EU <sup>3)</sup>

Город	л/100 км	6,7 – 6,8
Трасса	л/100 км	5,1 – 5,2
Смешанный	л/100 км	5,6 – 5,7
CO <sub>2</sub>	г/км	148 – 151
Экологический класс		EU6

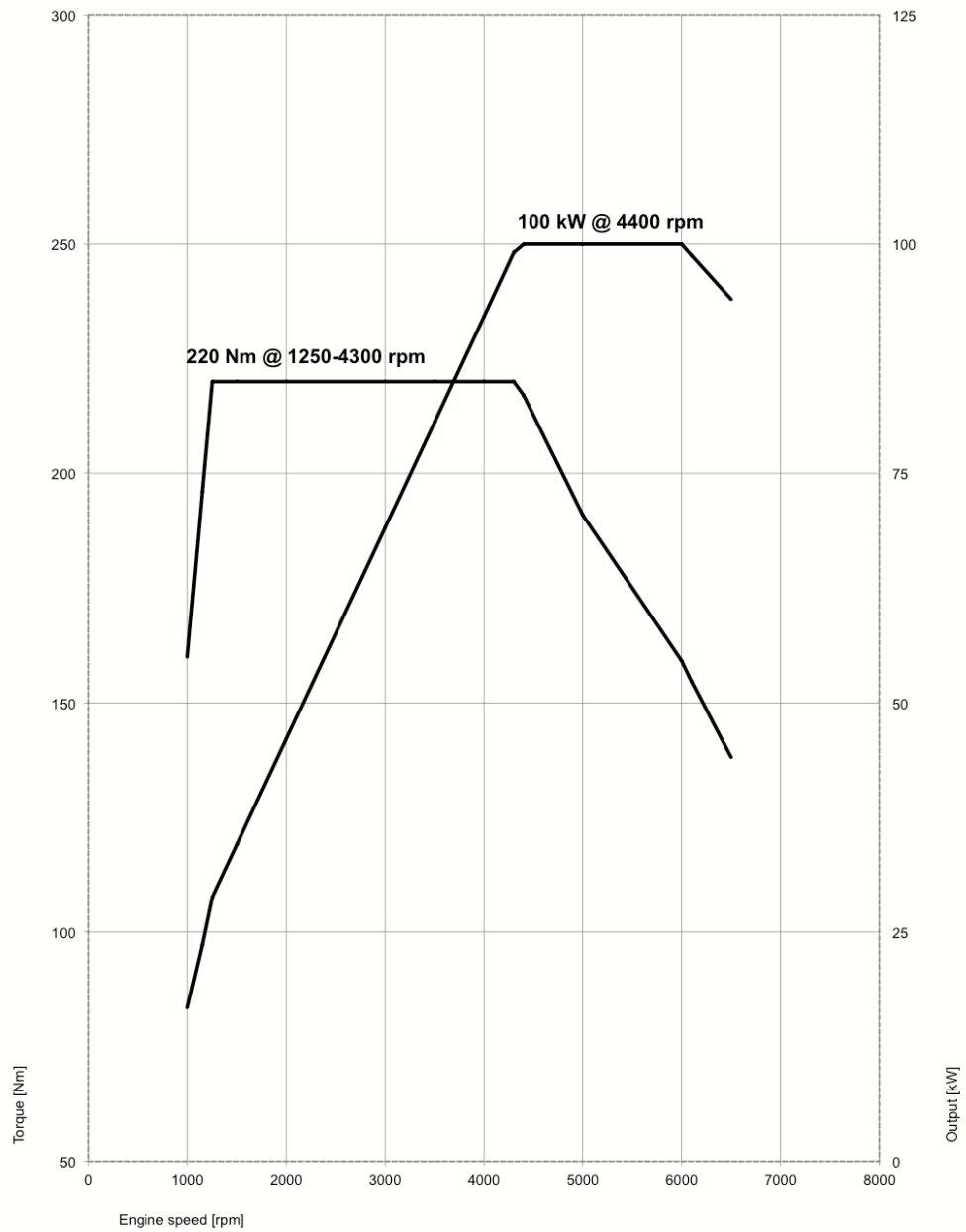
Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

<sup>1)</sup>Высота с плавником на крыше: 1440 мм

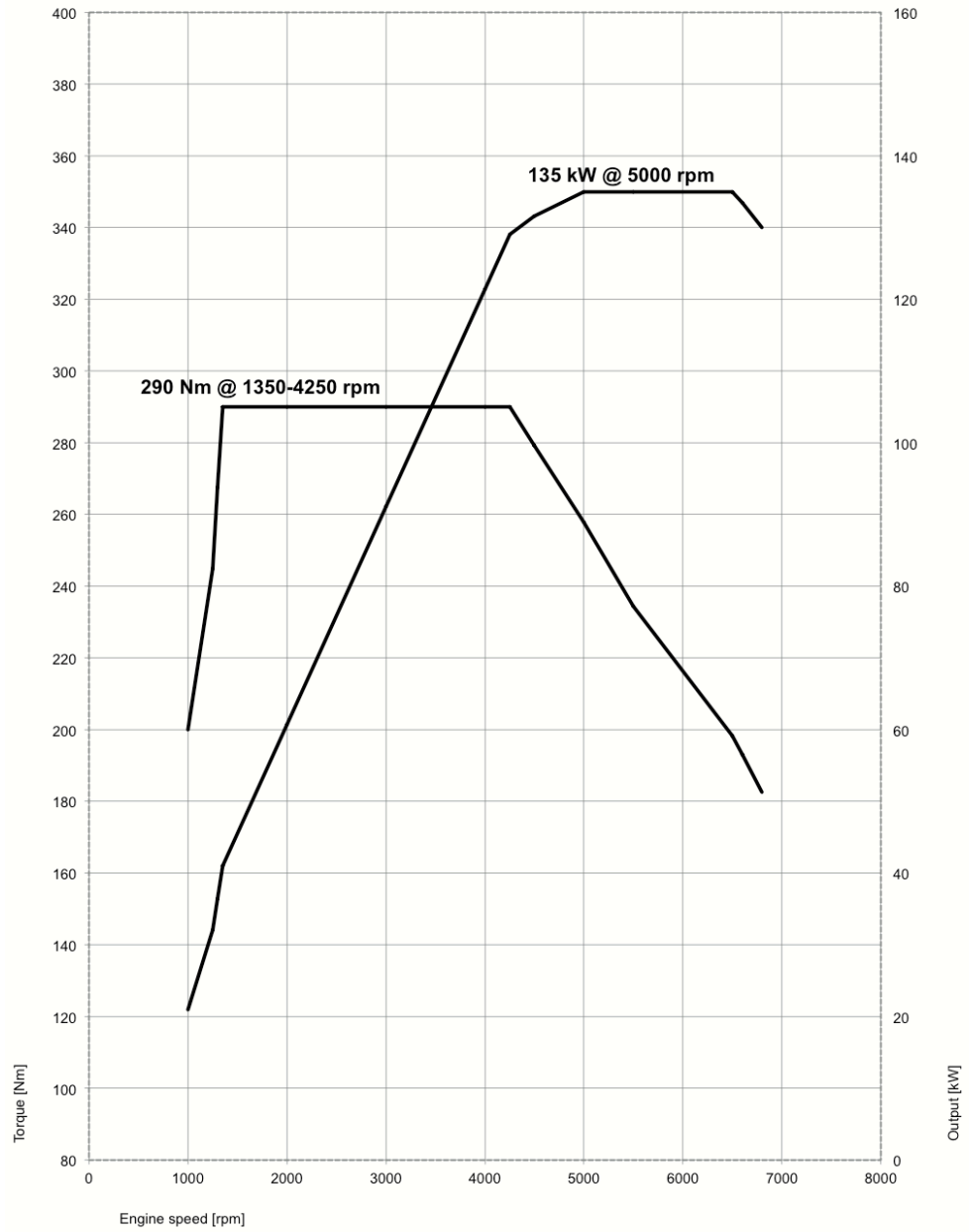
<sup>2)</sup> Замена масла

<sup>3)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

## 8. Диаграммы мощности и крутящего момента BMW 318i.

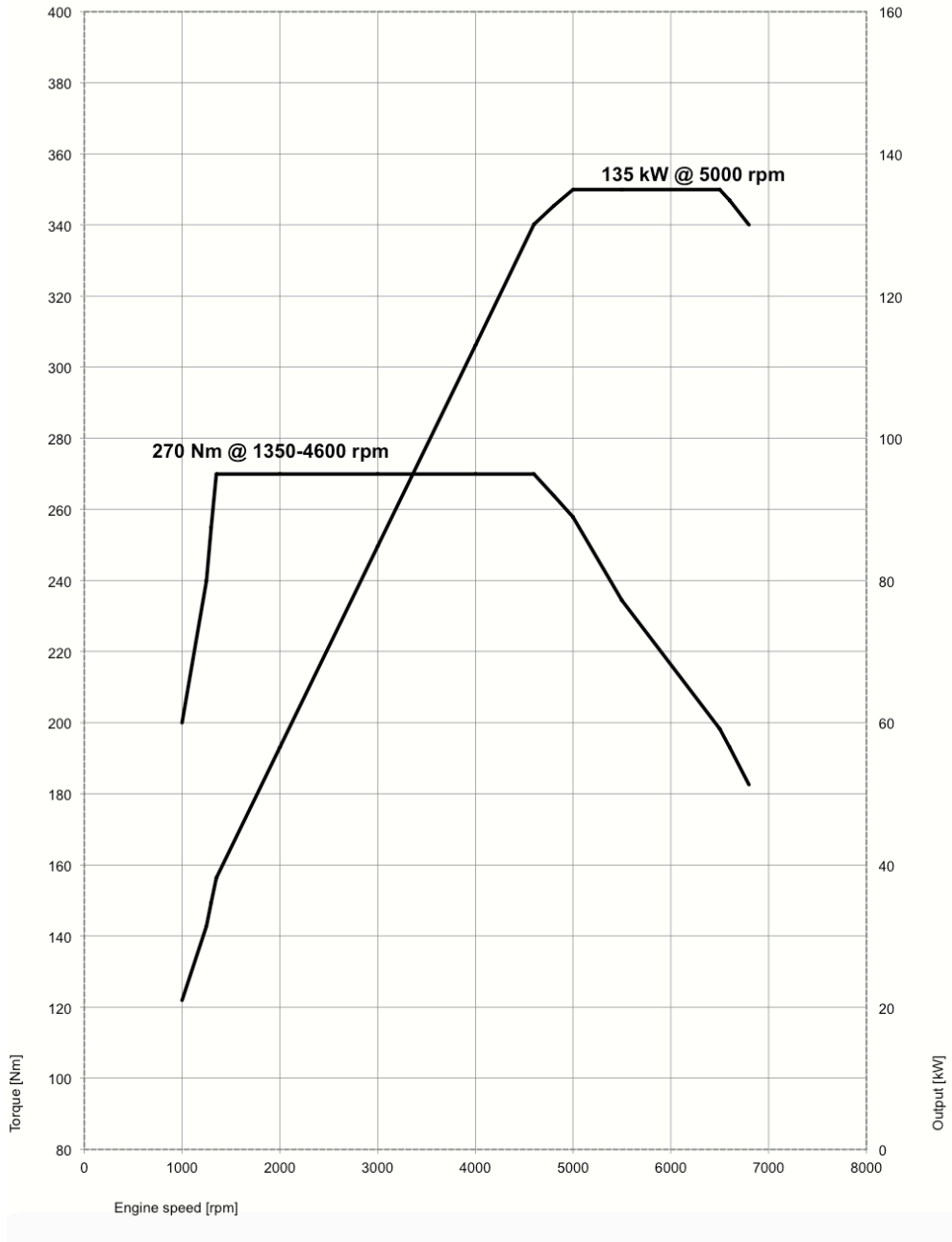


# BMW 320i с 6-ступенчатой механической коробкой передач.

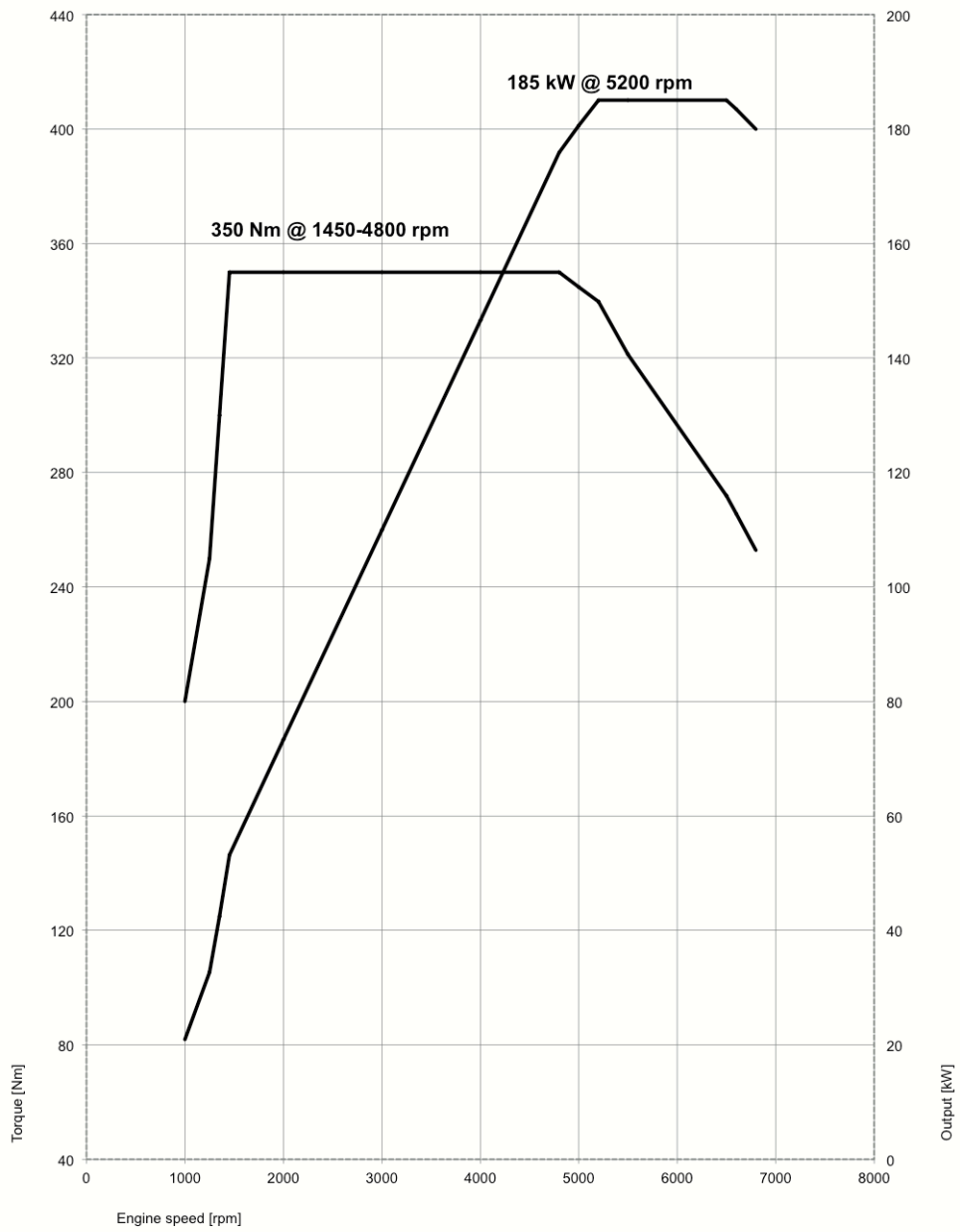




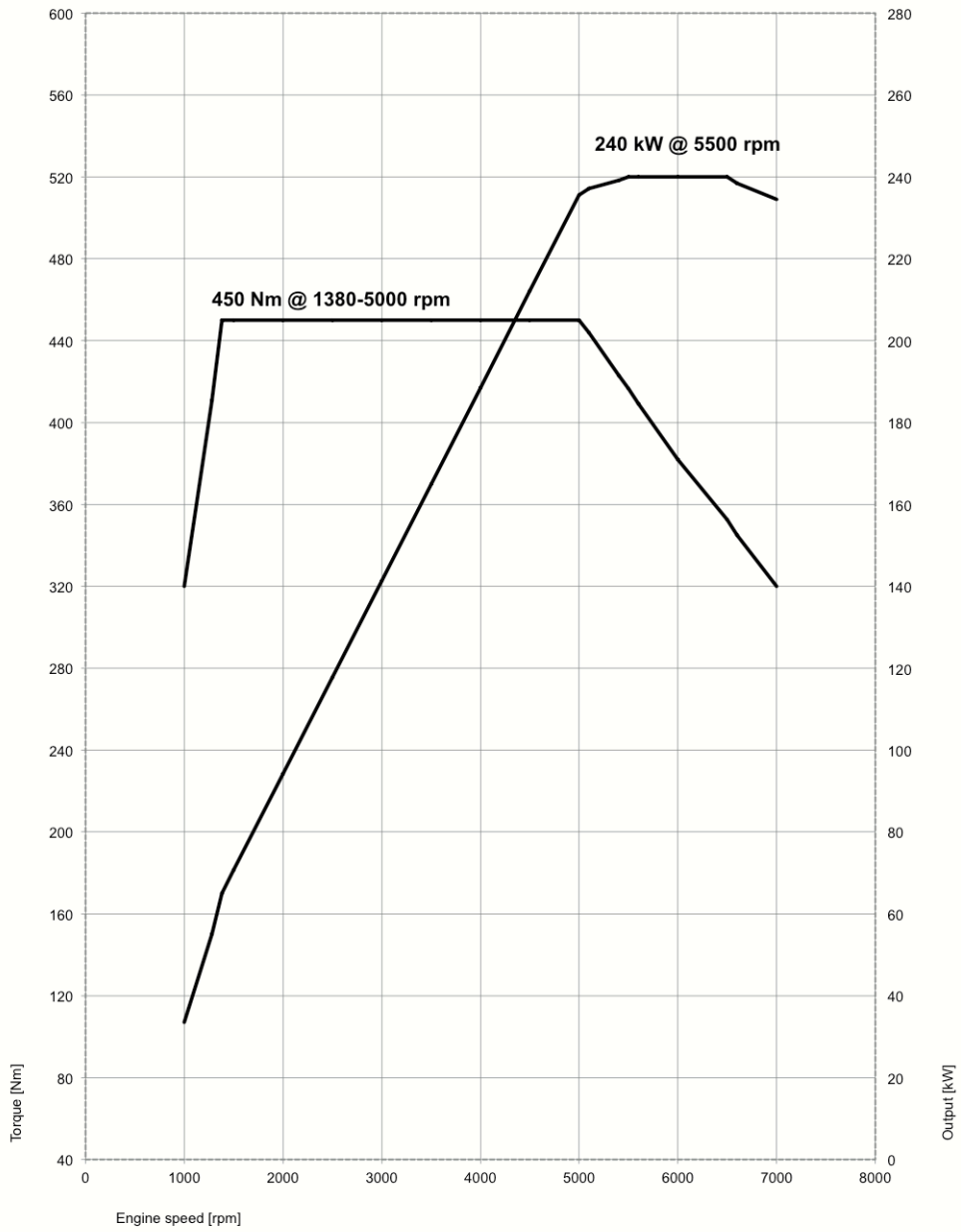
# BMW 320i с 8-ступенчатой коробкой Steptronic. BMW 320i xDrive с 6-ступенчатой МКП.



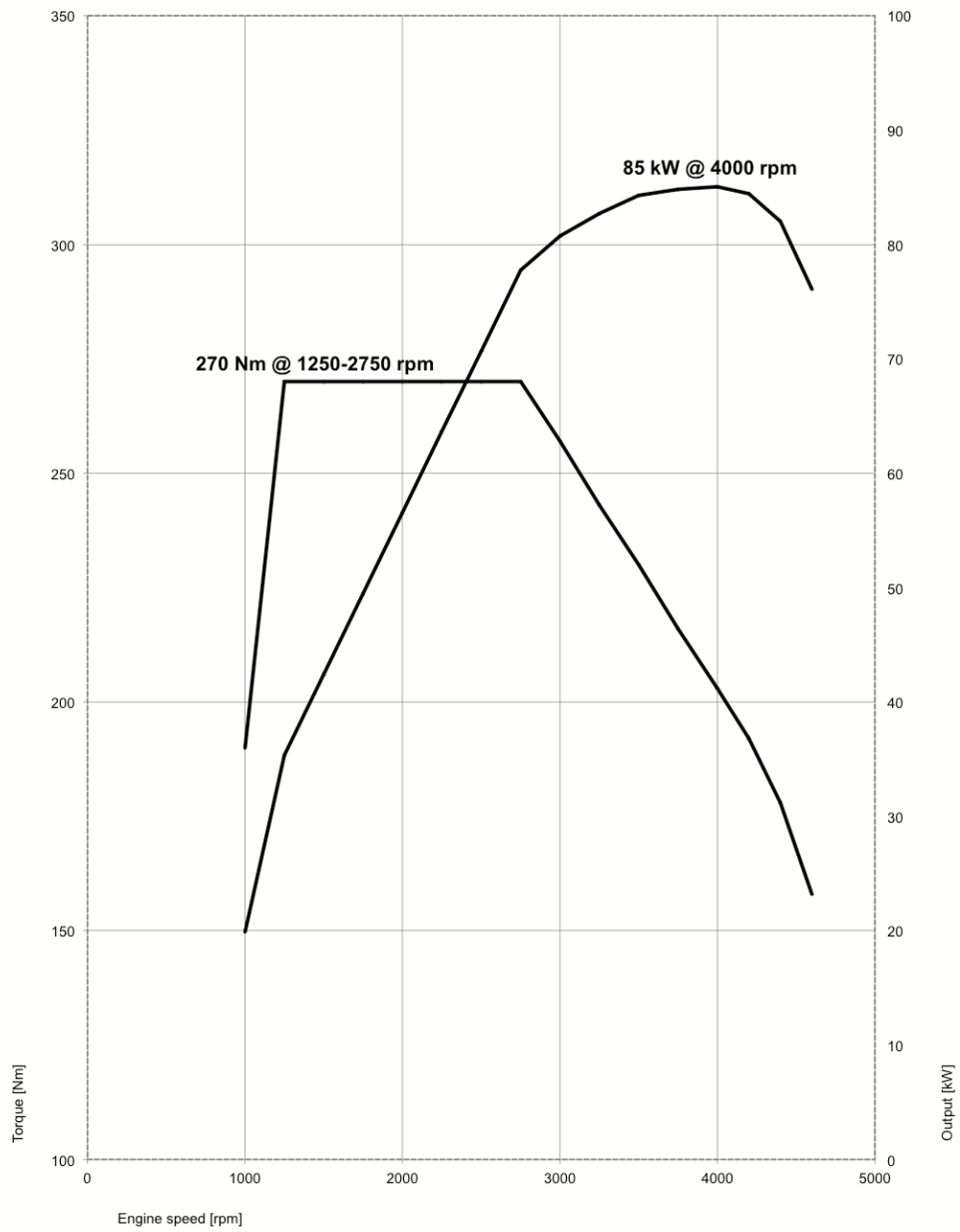
# BMW 330i.



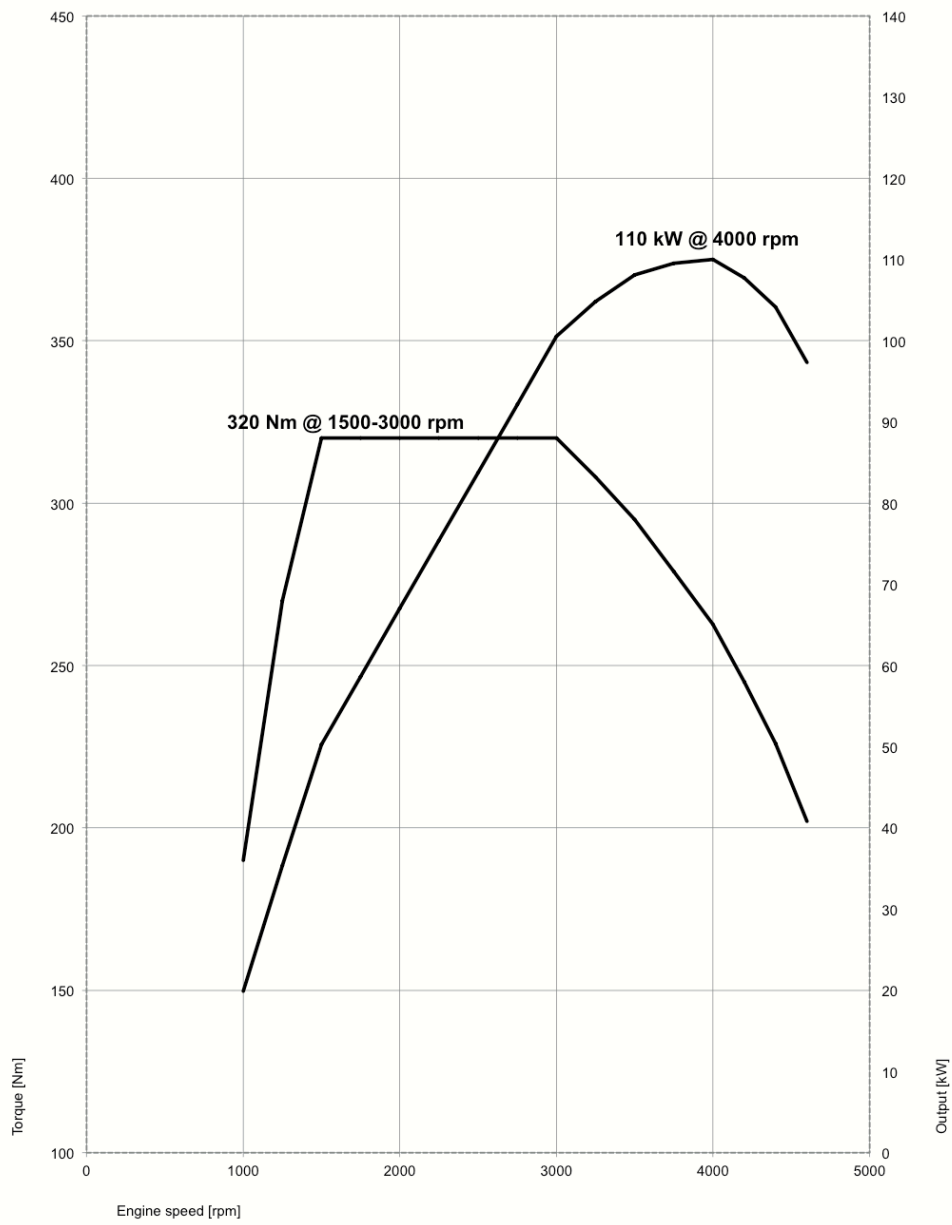
# BMW 340i.



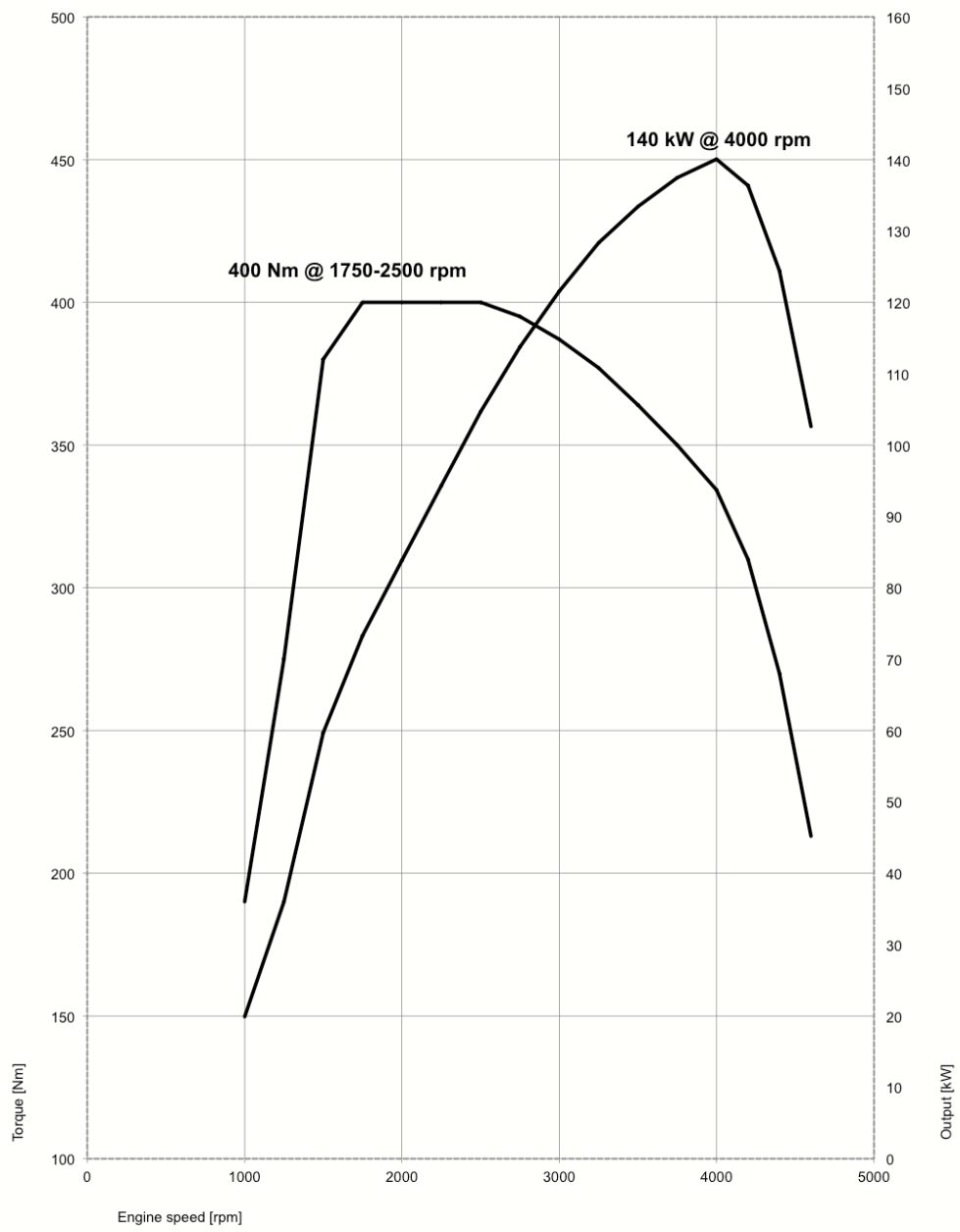
# BMW 316d.



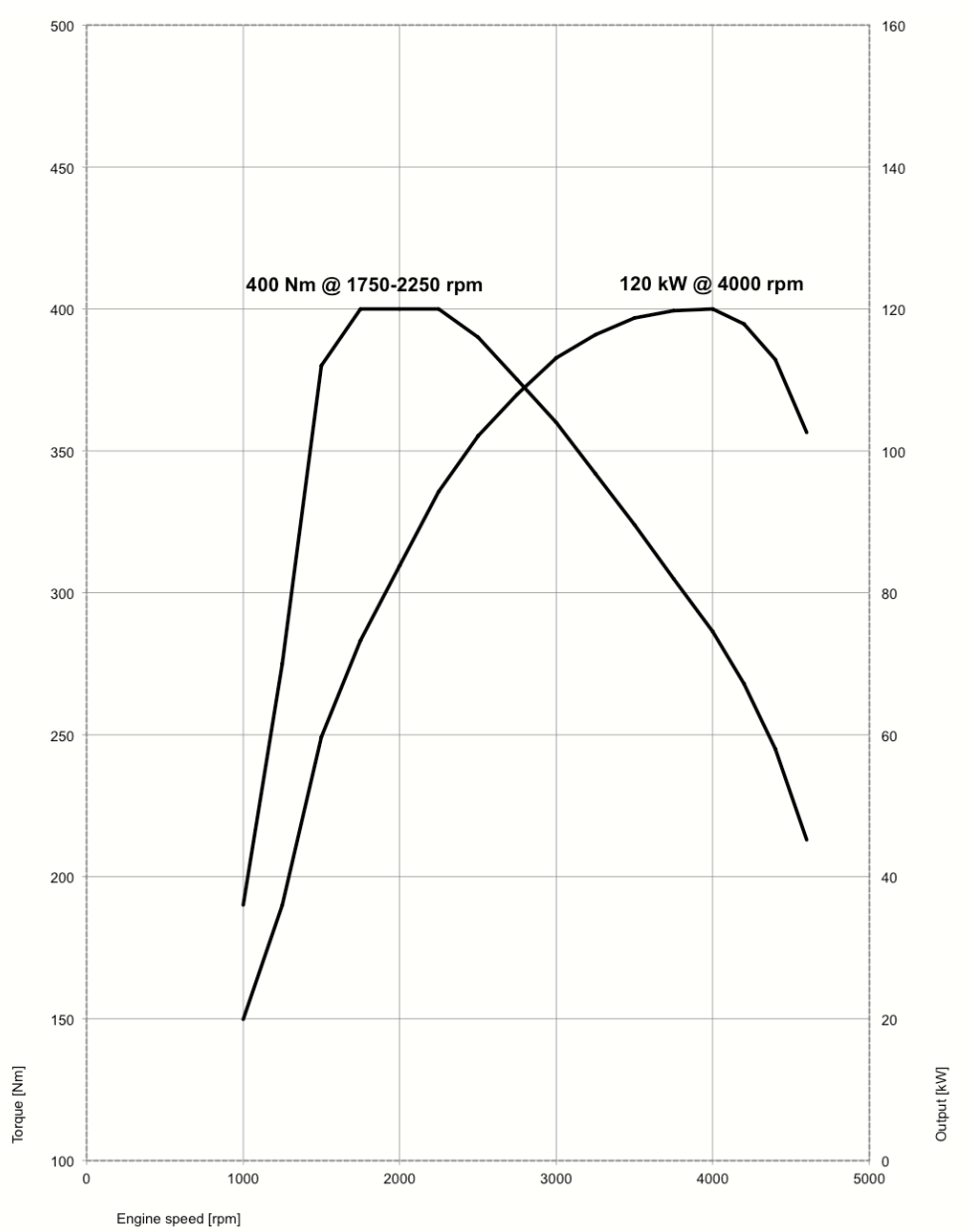
# BMW 318d.



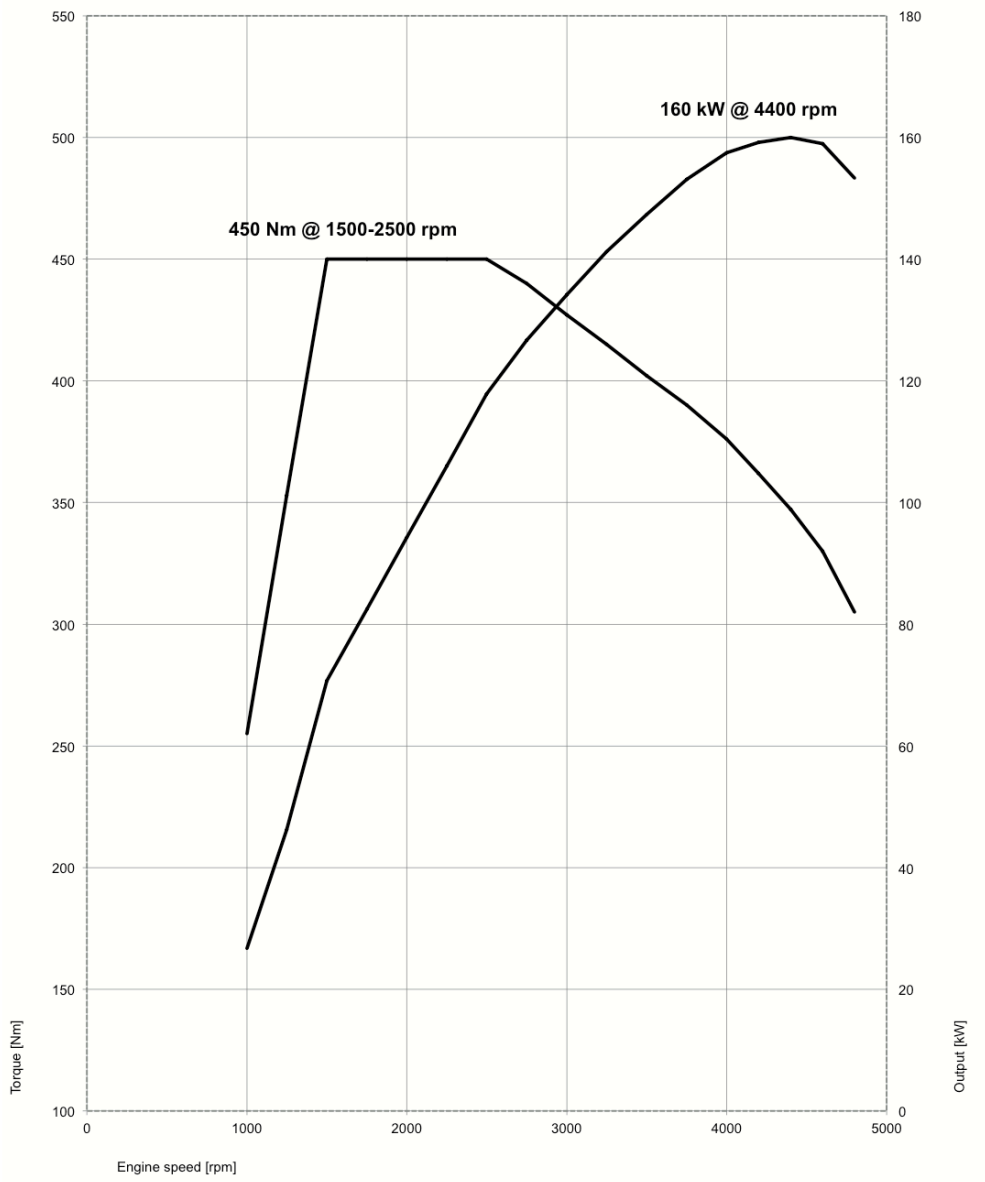
# BMW 320d.



# BMW 320d EfficientDynamics Edition.

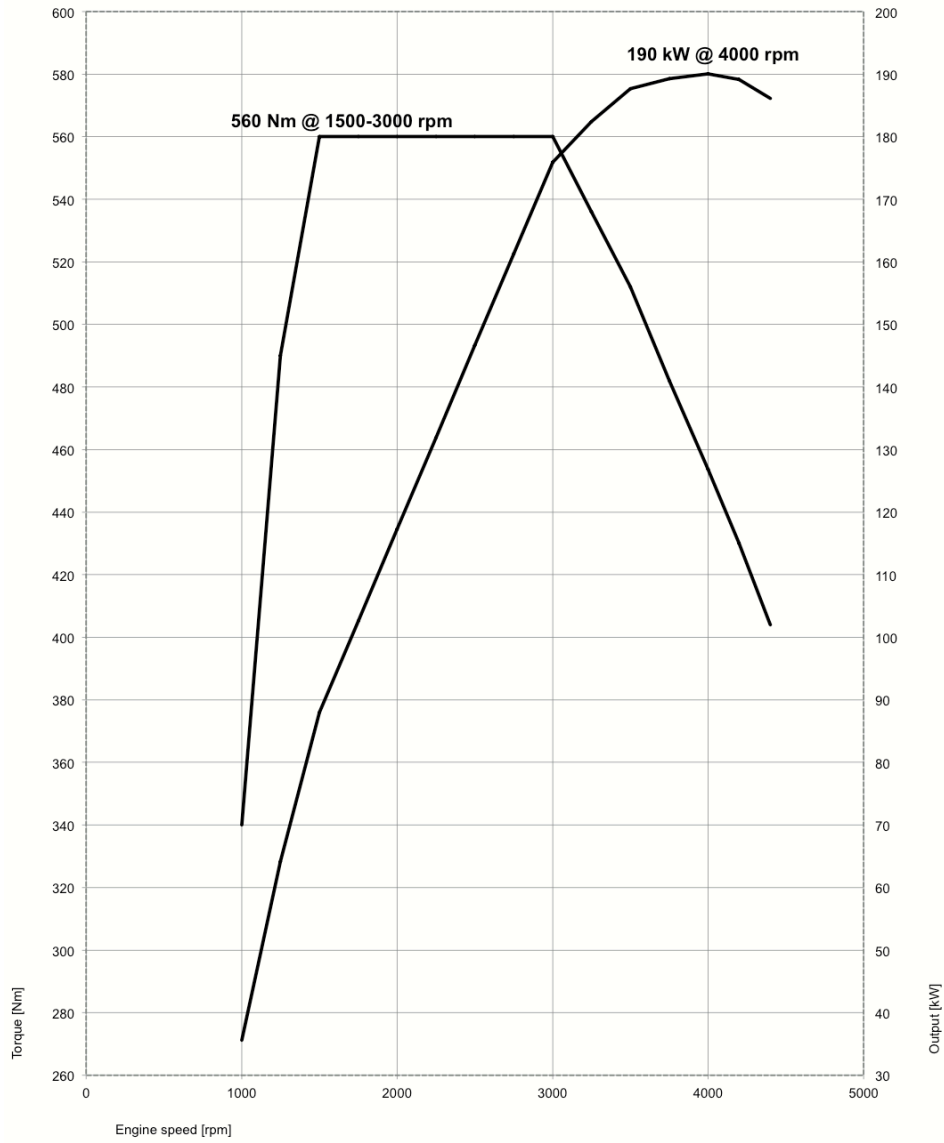


# BMW 325d.

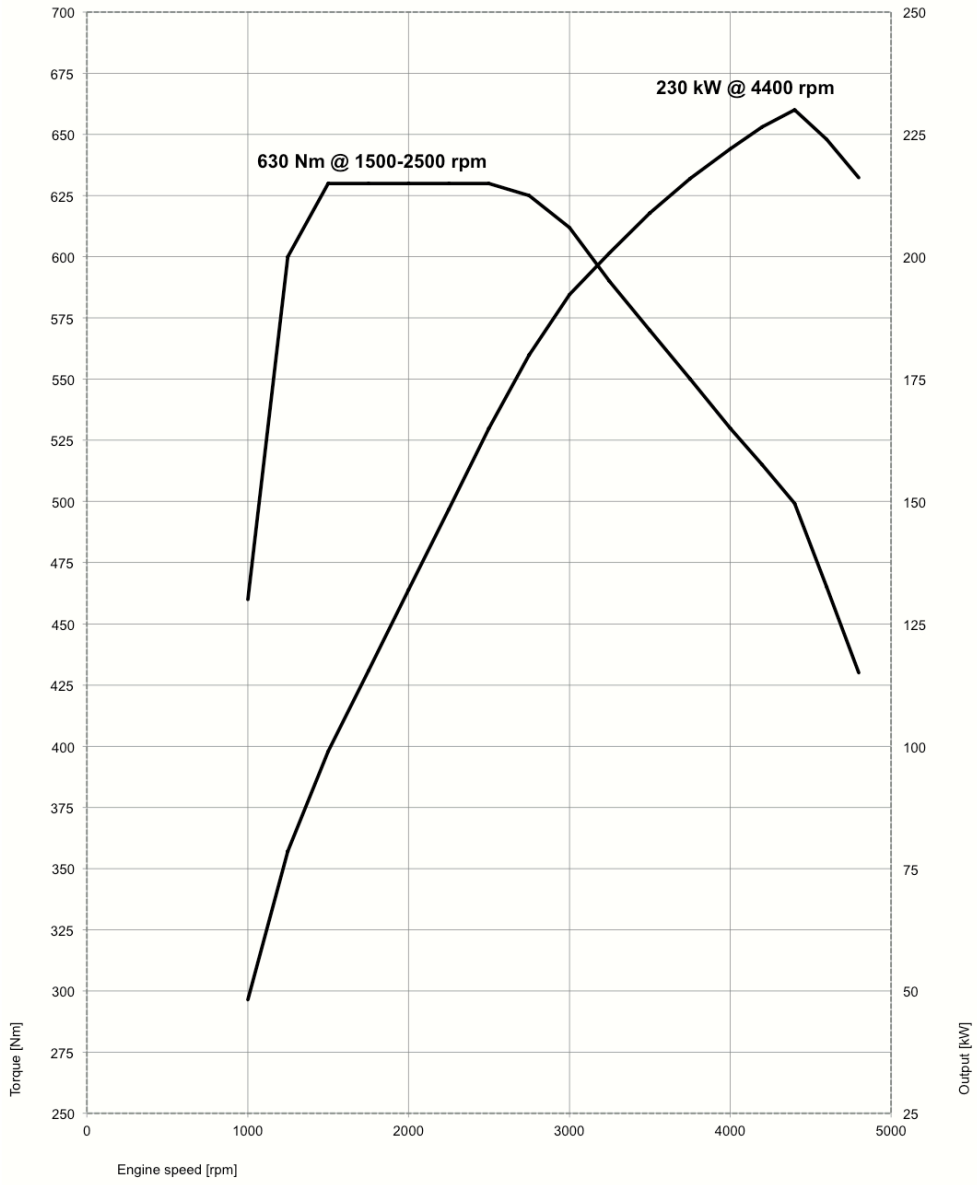




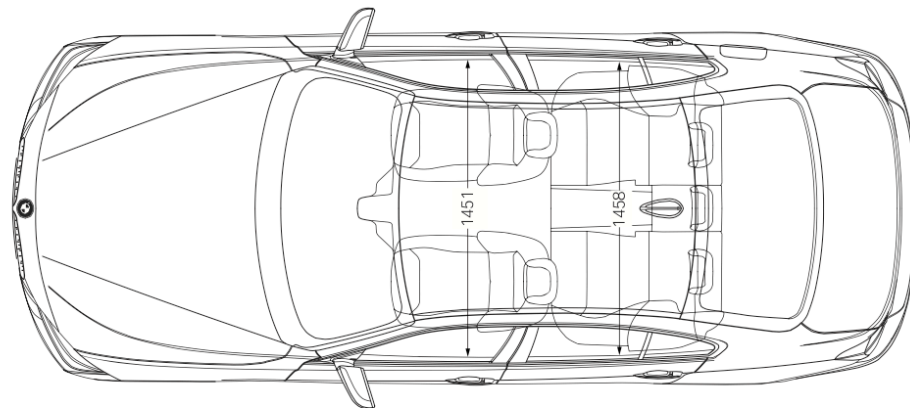
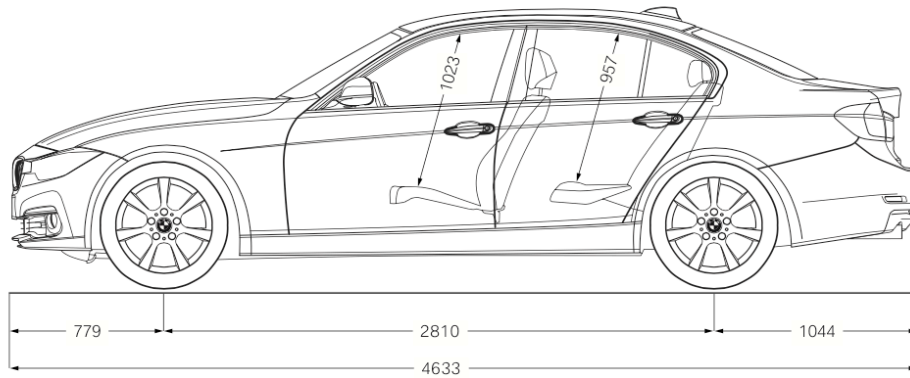
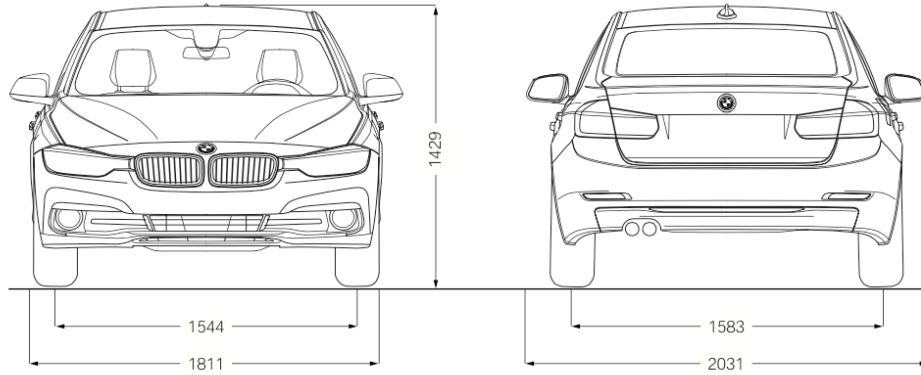
# BMW 330d.



# BMW 335d.



## 9. Габариты. Новый BMW 3 серии Седан.



## Новый BMW 3 серии Туринг.

