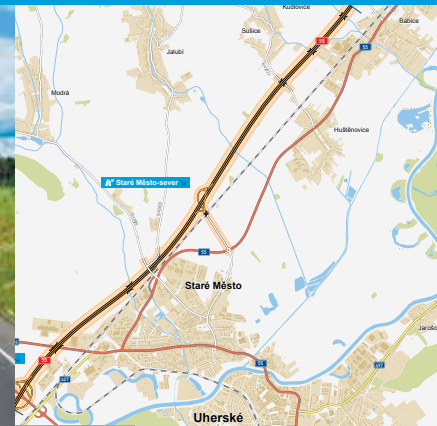


Dálnice **D55**

Babice – Staré Město

stavba 5507

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Babice – Staré Město

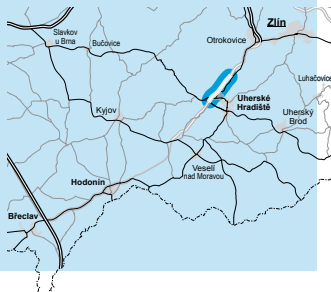
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D55, které je tento úsek součástí, tvoří důležitou komunikaci, jež propojuje sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Zároveň nahrazuje stávající silnici I/55, jejíž kapacita je nedostatečná a nevyhovuje současným intenzitám provozu.

D55 spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou zatím v provozu dva úseky, přičemž jeden další je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. V současnosti úsekem mezi Babicemi a Starým Městem projede denně v průměru téměř 15 tisíc vozidel.

Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Přesun dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší i bezpečnost řídicí, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede v souběhu s železniční tratí Přerov – Břeclav. Stavba začíná v km 42,795 severně od Babic a končí za MÚK Staré Město v km 51,105. Její délka je 8310 m a je projektována v kategorii R 25,5/120. Povrch vozovky je cementobetonový.

Začátek stavby je v km 42,795 za MÚK Babice s přeložkou silnice III/43220, kde navazuje na stavbu 5506 Napajedla – Babice. Odtud trasa pokračuje po náspu severozápadně kolem Babic, kříží mosty Kudlovský a Jankovický potok. Dálnice kříží mostem přeložku silnice III/42822 Huštěnovice – Sušice. Poté vede po náspu dále k mostu přes Jalubský potok.

V km 46,7 je navržena MÚK Staré Město-sever s přívaděčem Staré Město, která je navržena jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Otrokovice – Staré Město. Přívaděč měří 664 m a je navržen v kategorii S 9,5/60. Přívaděč za MÚK podchází železniční trať a v zářezu vede do dnešní stykové křižovatky silnic I/55 a III/42824, která bude přestavěna na okružní křižovatku.

Od MÚK Staré Město-sever pokračuje trasa v zářezu podél železniční trati. U Starého Města dálnice kříží silnici III/42880 Jalubí – Staré Město a III/42826 Zdounky – Staré Město, které budou přeloženy. Přes potok Salaška je navržen třípolový most. Západně od železniční stanice Staré Město je trasa vedena v zářezu oboustranně lemovaném zárubními zdmi, aby byly minimalizovány kubatury zemin nevhodných do násypů. Dálnice prochází po náspu mezi dvěma průmyslovými

areály u Starého Města, kříží původní silnici I/50 a ulici Zlechovskou. Od jihu je zde navržen služební sjezd. Po náspu se trasa dostává k MÚK Staré Město-jih se silnicí I/50. Křižovatka je navržena jako útvarová, okružní. Oproti původně uvažovanému čtyřlístku má dnešní tvar podstatnou výhodu, že větve připojující se k silnici I/50 ve směru na Uherský Brod jsou připojeny ke zmíněné silnici dále od stávající křižovatky silnic I/50 a II/427. Stávající silnice I/50 bude upravena a doplněna o přídatné pruhy, průpletový úsek mezi křižovatkami však vychází dostatečné délky cca 250 m. Stavba končí v km 51,105 za MÚK Staré Město, kde bude navazovat stavba 5509 Staré Město – Moravský Písek.

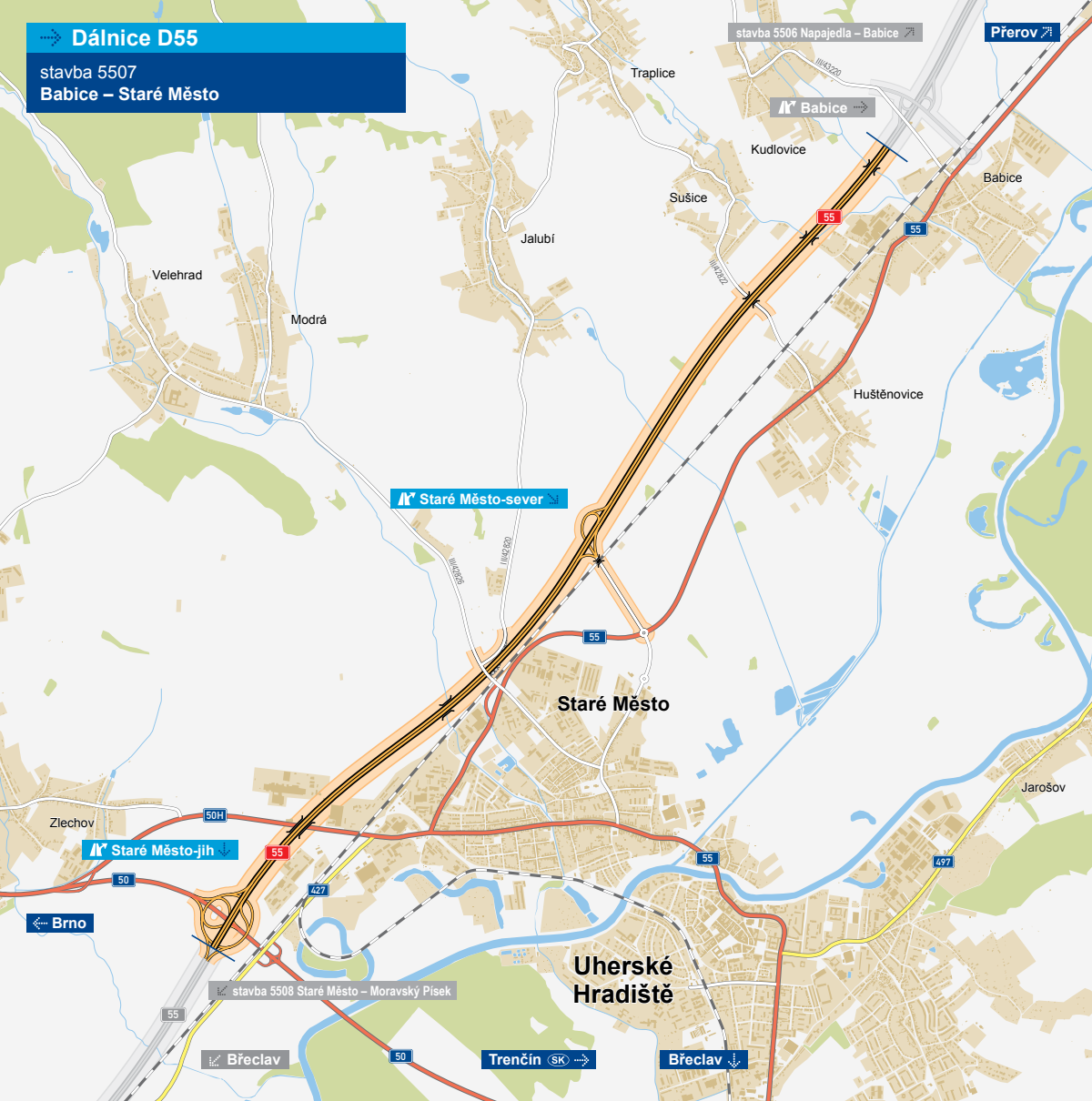
Na uvedené stavbě bude existovat výrazný deficit materiálu do násypů, protože možnosti získání vhodného materiálu ze zářezů jsou velmi omezené. V hlubokých zářezích byl zjištěn výskyt málo vhodného až nevhodné zeminy.

Stavba spolu se stavbami 5505 a 5506 Otrokovice – Babice přinese podstatné zrychlení dopravy mezi krajským městem Zlín a Uherským Hradištěm. Ze stávající silnice I/55 budou na dálnici převedeny až 2/3 dopravy, významný pokles lze očekávat i na silnici II/497 Zlín – Uherské Hradiště.

Pro ochranu obyvatel obcí v blízkosti D55 před hlukovou zátěží jsou u Babic a Sušic navrženy protihlukové stěny.

Dálnice D55

stavba 5507
Babice – Staré Město



stavba 5506 Napajedla – Babice

Prerov

Babice

Staré Město-sever

Staré Město-jih

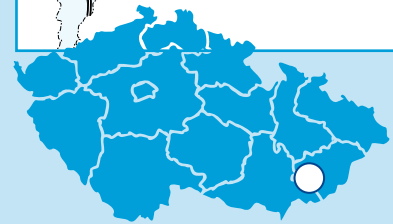
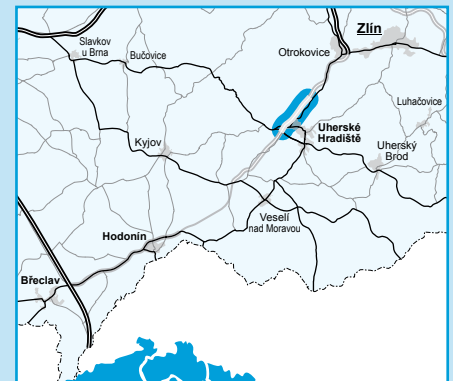
Brno



stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek

Břeclav

Trenčín SK

Břeclav



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Babice – Staré Město

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Platnost ÚR byla zafixována vydáním SP na SO 311 Retenční příkop přivaděče a SO 359 Odlučovač ropných látek, které nabylo právní moci 31. 5. 2016.

V 11/2015 byl odevzdán koncept DSP. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo Souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 31. 1. 2017 byla podepsána smlouva na geofyzikální a hydrogeologický průzkum pro SO 371 (přeložka jímacího vrtu č. S-8).

Probíhá IČ a majetkoprávní činnost k SP. K 12/2018 bylo vykoupeno 90,31% pozemků (410 LV). Celkově je nutné vypořádat 454 listů vlastnictví. V 11/2018 byly opětovně podány žádosti o SP. Z hlediska trvalého záboru jsou řešena vyvlastňovací řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	2019	2020	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8310 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 149

Mostní objekty:

na dálnici: 11
nad dálnicí: 1
na ostatních komunikacích: 1
na větvích křižovatky: 2

železniční mosty: 1

Mimouúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 1161 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 1060 m)
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
účelové komunikace: 4 (délka: 607 m)
polní cesty: 6 (délka: 1228 m)
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 32
objekty plynovodu: 4
dražní objekty: 11

Celkový objem zemních prací:

násypy: 787 892 m³
výkopy: 1 923 910 m³

Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

Místo stavby:

Zlínský kraj
Babice u Uherského Hradiště, Sušice u Uh. Hradiště, Huštětovice, Staré Město u Uherského Hradiště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno
Předpokládaná cena stavby:
3 137 941 962 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.