

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К-Уральский, Красноурфимск, Нижний Тагил, Серов. Each column shows temperature ranges and wind speed.

Пасынки Екатеринбурга

Почему окраины уральской столицы так не похожи на центр мегаполиса?

Анна ПОЗДНЯКОВА

Депутаты Екатеринбургской городской думы всю неделю провели в разъездах по отдалённым территориям Екатеринбурга. Среди них — посёлки Садовый, Медный, Мичуринский, Палкино, Совхозный, Горный Щит, микрорайоны Семь Ключей, Компрессорный, Кольцово. На этих территориях остаются проблемы, с которыми жители центра города-миллионника вряд ли сталкиваются — отсутствие туалета в школе, газа и канализации в домах. К этому добавляются проблемы, знакомые всем — плохие дороги, благоустройство дворов. «Область» побывала на одном из таких рейдов.



В Кольцово жители пожаловались на кабель, протянутый по деревьям

Больницы, школы и тротуары

В четверг народные избранники объезжали Октябрьский район. Он закреплён за депутатом Михаилом Вечкензиным. Вместе с ним в рейд отправился председатель городской думы Игорь Володин и начальник отдела по работе с отдалёнными территориями администрации Октябьского района Алексей Паско. В графике — семь точек: от Куйбышева 112 до микрорайона Птицефабрика. На каждой из них делегация встречает группы общественников — примерно по восемь человек. Во время общения с ними присоединялись случайные прохожие, отчего количество присутствующих выросло минимум в два раза. Всем хотелось воспользоваться моментом и высказаться при депутатах.

Каждую из встреч Игорь Володин начал с того, что Екатеринбург готовится к своему 300-летию, который будет праздновать в 2023 году, в этом же году го-

род рассчитывает принять летнюю Универсиаду. Кроме того, в этом году в сентябре здесь пройдёт чемпионат мира по боксу, поэтому сейчас особенно важно выявить болевые точки отдалённых территорий, чтобы была возможность в том числе и получить федеральное финансирование на их устранение. — Мы хотим возобновить программу развития отдалённых территорий, которая была закрыта в январе 2013 года. В рамках этой программы рассчитываем провести корректировку бюджета. Бюджетно в апреле планируем это сделать. По итогам выездов мы также подготовим письма на имя губернатора и главы города, к которым прикрепит предложения по решению тех проблем, которые были озвучены на выездах, — прокомментировал «Область» Игорь Володин.

Один из самых распространённых вопросов, который звучал — сложность в получении квалифицированной медицинской помощи. Как рас-

сказали жильцы дома по Куйбышева 112, раньше они были закреплены за клиникой Павлова по улице Бутурлина, но после того, как руководство медучреждения приняло решение в этом здании оставить только платные услуги и проводить операции, людей перевели в другое здание данного учреждения — в микрорайон Синие Камни.

В поликлинике, куда нас перевели, нет врачей. Приходится обращаться в другие больницы города — на Декабристов, 27 нас не ставят на учёт, или ставят, но с условием — «не вызывать врачей на дом». На Ленину, 52 не принимают: говорят, что у вас есть своя клиника Павлова. А мы до неё даже доехать не можем, после того как отменили 010 маршрут, — обратилась одна из жительниц Галина Соснина.

Эту информацию подтвердили и жители микрорайона Синие Камни — «к терапевту надо записываться за 10–12 дней, кардиолог принимает по воскресеньям. Окулисты тоже

постоянно меняются, а если нужно пройти обследование, то в основном только платно». Такая же проблема в посёлке Исток и микрорайоне Компрессорный — «здесь только можно анализы сдать, а к узким специалистам приходится ездить в другие больницы. В поликлинике ругаются, что долго диспансеризацию проводим. А что делать, если таланты к врачам дают через месяц-полтора?»

Ещё один вопрос — отсутствие участковых. Эту проблему озвучили жители улицы Куйбышева и посёлка Исток.

— Посёлок большой, а приходится ехать к участковому в Малый Исток, — обратились к депутатам жители. Игорь Володин пообещал задать вопрос по этим двум территориям начальнику УМВД России по Екатеринбургу полковнику полиции Сергею Кулагину.

Много вопросов касалось благоустройства территорий, уборки улиц и строительства соцобъектов.

В посёлке Исток, население которого составляет по-

рядка 8 тысяч человек, пожаловались на отсутствие тротуаров, зон отдыха, кафе. Не везде есть освещение: «По улице Земледельца писали уже много раз. Там, где бараки — темень, а дети из школы идут, и дороги нет», — высказалась Мария Жданова.

Здесь подняли вопрос и единственной поселковой школы:

— Она рассчитана на 360 человек в одну смену. Сейчас в школе 660 учеников. Одно время детям приходилось учиться в три смены. В связи с юбилеем города какие перспективы ждут нашу школу? — задала вопрос Татьяна Викторова.

Поговорили и о местном Доме культуры, который закрыли, и детей теперь приходится возить заниматься в Косулино.

Жители Кольцово показали депутатам кабель, который тянется через весь двор по деревьям. А гулявшие во дворе мамы с детьми отметили, что здесь много молодых семей, а детских площадок нет. Действительно, единственное развлечение для детей тут — грязные суботы. При этом двор огорожен колючими, на которых ребёнок легко может налететь.

Пора прибирать окраины

Кроме Октябрьского района депутаты за неделю объехали также отдалённые территории Чкаловского, Ленинского, Железнодорожного и Верх-Исетского районов.

Так, в посёлке Совхозный, где проживают более 4600 человек, нет ни одного муниципального детского сада, только частные. А мост через реку Патрушка находится в аварийном состоянии. Из-за этого движение транспорта на нём осуществляется по одной полосе.

В посёлке Полеводство,

по словам главы Чкаловского района Вячеслава Миширина, нет централизованной канализации. Сметные расчёты на строительство проводились в последний раз в 2008 году. Детей в детские сады и школы из этого населённого пункта приходится возить в Горный Щит, где существует дефицит мест в дошкольных образовательных учреждениях.

Программа развития отдалённых территорий необходима. В XXI веке у нас люди по-прежнему живут без канализации и с выгребными ямами. Пора прибирать уже не только центр города, но и окраины, — прокомментировала результаты объезда по своей территории депутат Елена Бондаренко.

Одним из объектов посещения Железнодорожного района стала школа № 179, расположенная в посёлке Северка. Здание было построено в 1961 году и требует ремонта: по фасаду идут трещины, в классах проваливается пол, туалет — на улице. Депутаты пришли к мнению, что в посёлке необходимо строить новую школу.

И таких вопросов — от бытовых до глобальных — за неделю было задано много. Не все из них можно будет решить в рамках той же программы подготовки к юбилею города. Но для местных жителей важен сам факт, что на них впервые за долгое время обратили внимание. Многие из них приходили со стопками писем, чтобы показать депутатам, что, казалось бы, простые вопросы, вроде установки плафонов на столбах, могли не решаться несколько лет. И люди очень рассчитывают на то, что большинство вопросов решат, не дожидаясь 300-летия города. Потому что люди, как в сердцах прокричал один из жителей, «не хотят чувствовать себя пасынками».

Губернатор поддержал проекты по развитию Краснотурьинска и Ивделя

Лариса СОНИНА

На традиционных встречах с главами городов, прошедших 21 марта, губернатор Евгений Куйвашев дал поручения членам правительства по строительству лыжероллерной трассы в Краснотурьинске и участка автомобильной дороги в Ивделе, сообщает департамент информполитики Свердловской области.

На встрече глава Краснотурьинска Александр Устинов представил Евгению Куйвашеву проект лыжероллерной трассы, на которой могли бы тренироваться жители города.

Карту гостя City Pass в Екатеринбурге за девять месяцев купили 234 человека

Ольга КОШКИНА

В июне прошлого года, во время чемпионата мира по футболу, в Екатеринбурге запустили в продажу карту привилегий для гостей города. Сервис даёт возможность бесплатно посетить 31 музей и получить скидки и бонусы в заведениях-партнёрах. В течение года рассчитывали реализовать около двух тысяч экземпляров карты. Пока их приобрели 234 человека.

В Москве и Санкт-Петербурге универсальные «сити пассы» появились по аналогии с европейскими мультикартами несколько лет назад. В каждом из городов — по несколько таких туристических проектов, которые включают в себя разные услуги: бесплатное посещение музеев, услуги велопоката либо скалодром, путеводитель, складная туристическая карта и открытка. Пакеты услуг сейчас — те же, что и летом. По информации на сайте, взрослые могут вы-

— У нас в городском округе много лыжников, которые занимаются этим видом спорта и профессионально, и с точки зрения этой физической подготовки. Это несколько тысяч человек. Строительству лыжероллерной трассы позволит нам продолжить большую работу по подготовке спортсменов на севере Свердловской области, — рассказал глава муниципалитета. Губернатор поручил начать реализацию проекта в этом году.

Глава Ивдельского городского округа Пётр Соколов обратился к Евгению Куйвашеву с просьбой о финансовой поддержке проекта капитального ремонта авто-

дороги в районе улиц Давыдова, Школьной и Атымской. Он пояснил, что по этому участку, находящемуся в черте города, идёт большой транзитный поток грузового транспорта: 12–15 машин в минуту. Все они выезжают на трассу Ивдель — Ханты-Мансийск, чтобы дальше отправиться в ХМАО и ЯНАО или обратно.

— Мы любим и уважаем Екатеринбург — нашу столицу, но на севере Свердловская область начинается с Ивделя, сюда выезжают люди из других регионов и знакомятся со Средним Уралом, — отметил глава муниципалитета. Евгений Куйвашев дал поручение — оперативно

начать подготовку к ремонтным работам уже в этом году.

Ещё одной темой рабочей встречи главы Ивделя с губернатором стал вопрос строительства школьного стадиона в посёлке Полуночное в 23 километрах от Ивделя, где живут манси — коренной народ Севера. Всего в Полуночном 2,8 тысячи жителей. Работает школа. Старшеклассники и младшеклассники учатся в двух отдельных зданиях, но у них никогда не было своего стадиона. Губернатор поручил профильным членам правительства рассмотреть проект и изучить возможность его реализации уже в следующем году.



Строительные работы в бывшем общежитии должны быть завершены в этом году

В Качканаре из общежития делают многоквартирный дом

Галина СОКОЛОВА

В Качканаре пустовавшее почти два десятилетия общежитие вновь готовят к приёму жильцов. После ремонта там появятся 48 полноценных квартир. В них отпразднуют новоселье жители шести ветхих барачков. На превращение заброшенного общежития в жилой дом из регионального бюджета выделено 80 миллионов рублей.

программу по расселению ветхих домов. Реконструкция общежития — самый крупный проект по переселению, он обеспечит добротным благоустроенным жильём 48 семей.

— Мы провели аукцион, его выиграла местная строительная фирма «Триумф». Здание уже освободили от мусора и старых стройматериалов. Начат монтаж оконных блоков, — рассказал «Область» главный инженер управления городским хозяйством Анатолий Мамаев. Он подчеркнул, что новосёлы получат равноценные по площади квартиры. Например, жила семья в трёхкомнатной барачной квартире — в трёхкомнатную и переделет. Но уже с ванной, туалетом, кухней и радиаторами отопления.

Здание будет утеплено, полностью изменится фасад дома — его покрасят в яркое цвета. Предусмотрено и благоустройство территории. Возле дома спланируют рельеф, высадят кустарник и установят детскую площадку.

Единственное, что тревожит заказчиков — сохранность выполненных работ. Опасения небезосновательны. В соседнем общежитии по адресу 4-й микрорайон, 58 несколько лет назад был сделан капремонт. Пустая год о нём уже ничто не напоминало. Жильцы вернули зданию привычный обшарпанный вид и сняли в местах общего пользования всё, что смогли открутить.

мы лояльности есть в Перми, Сочи и Крыму. В нескольких городах «сити пассы» появились перед мундальем и ушли в историю вместе с его болельщиками. Но не в Екатеринбурге.

Инициатором проекта в уральской столице стала городская администрация, обязанностью оператора «Карты гостя» взял на себя Музей истории Екатеринбурга.

В июне карту можно было приобрести только в двух местах — у Водонапорной башни на Плотинке и в Музее истории Екатеринбурга. Сегодня её реализуют в 12 точках. В том числе в головном офисе центра развития туризма Свердловской области и ещё нескольких музеях и отелях.

В комплексе — экскурсия по историческому центру либо по Водонапорной башне, услуги велопоката либо скалодром, путеводитель, складная туристическая карта и открытка. Пакеты услуг сейчас — те же, что и летом. По информации на сайте, взрослые могут вы-

брать тариф на 24 или на 48 часов (стоят они 1100 и 1700 рублей соответственно). Молодёжный тариф — для ребят младше 18 лет и студентов — 600 и 1100 рублей. В эту стоимость входят сутки или двое (в зависимости от выбранного тарифа) на бесплатное посещение музеев и пять дней скидок и бонусов. Сейчас в проекте 92 участника. Среди них — 31 музей, 29 кафе и ресторанов, 5 театров и 6 сувенирных магазинов.

Как рассказала куратор проекта Анна Лавдыгина, пока «взрослый» тарифный план на 24 часа приобрели 192 человека, на 48 часов — 14 человек. Молодёжный пакет на сутки купили 26 человек, на 48 часов — двое. Лидерами посещаемости стали Екатеринбургский музей изобразительных искусств, Музей истории Екатеринбурга и Музей истории и археологии Урала. Максимальное количество музеев, посещённых по одной карте, составило 9 штук.

— До конца года планируется дообследование рынка, проведение исследова-

ний. На основе этого будет корректироваться маркетинговая стратегия «Карты гостя Екатеринбурга», — прокомментировала Анна Лавдыгина. — Для сравнения, первая «Карта гостя Санкт-Петербурга» появилась в 2010 году. За 2012 год было продано только 500 таких карт, за 2013 год — 800, в 2015 году — уже 5600. Учитывая, что «Карта гостя Екатеринбурга» была запущена в конце июня, наш показатель вполне соответствует логике и ожиданиям развития подобных продуктов в России. Ну и, конечно, по объёму культурно-познавательного туристического потока сравнить Екатеринбург с Санкт-Петербургом сегодня не приходится. Два основных фактора успешного функционирования проекта — это, во-первых, поддержка, расширение туристического рынка и сервиса в уральской столице в целом, а во-вторых, интеграция проекта в стратегию развития туризма в городе и регионе.

Official notice from the Governor of the Sverdlovsk Oblast regarding the awarding of a title to D.A. Pumninikov for his contribution to the development of the region.

Official notice regarding the agenda of the 26th meeting of the Legislative Assembly of the Sverdlovsk Oblast, including topics like budget adjustments and social support programs.

Official notice regarding the implementation of various regional programs, including the 'City Pass' project and infrastructure improvements in Kachkanar and Ivdel.

Advertisement for VTB Bank, highlighting its credit portfolio in the Sverdlovsk region, which has exceeded 150 billion rubles.