



ADRES	Prins Bisschopsingel – Maasboulevard
GEGEVENS	Van de brug over de Prins Bisschopsingel tot aan de Maasboulevard: Jekerloop
STATUS	Waardevol groenelement
FOTO'S	 <p><i>Jekerloop aan de zuidzijde van de stad</i></p>  <p><i>Jekerloop binnenstad</i></p>
OMSCHRIJVING	<p>De Jeker is een historische waterloop, waarvan drie vertakkingen onder- of bovengronds het centrum van de stad Maastricht doorkruisen, om vervolgens uit te monden in de Maas. Van de drie Jekertakken zijn er twee als zichtbare waterlopen behouden gebleven. De middelste Jekertak die oorspronkelijk vanaf de Heksenhoek via de Grote en Kleine Looiersstraat naar het Mgr. Nolenspark liep, werd in 1898 overkluisd.</p> <p>De Jeker stroomt bij de brug over de Prins Bisschopsingel (zuidwestpunt Tapijnkazerne) het plangebied binnen. Dit deel van de Jeker is al in de 14^{de} eeuw gekanaliseerd. De Zuidelijke Jekerarm maakt bij de waterpoort van de Zwarte Sluizen een hoek van 90 graden en stroomt vervolgens ten zuiden van de stadsmuur van de Nieuwenhof in de richting van de Pietersstraat. Voorbij de brug ter hoogte van de Pieterstraat splitst deze zuidelijke Jekertak zich in twee armen, die na 100 meter weer samenstromen. Aan de zuidzijde loopt de Jeker langs het Mgr. Nolenspark. De andere Jekerarm is feitelijk een molenbeek uit de 16^{de} eeuw toen de Nieuwstad werd aangelegd. Deze Jekerarm passeert eerst de waterpoort van de Nieuwstad aan de Pietersstraat.</p> <p>De Noordelijke Jekerarm komt via de waterpoort van de Zwarte sluisen (= Waterpoort De Reek / Bonnefantensluis) de stad in en loopt vervolgens door de binnenstad tot de monding in de Maas. Voorbij de Pater Vincktoeren vindt de samenvloeiing plaats met de zuidelijke Jekertak.</p>
WAARDERING	<p>De historische waterloop is van belang als cultuurhistorisch landschappelijk element dat als verbindend groenelement op verschillende plaatsen in de stad nog beleefbaar is. De Jeker is een verwijzing naar de ontstaansgeschiedenis van de stad Maastricht. De Jeker heeft door de eeuwen heen verschillende functies voor de stad vervuld zoals infrastructuur voor bevoorrading van de stad, aandrijfkracht voor molens en inundatie van de vestingwerken.</p>
RICHTLIJNEN	<p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor de algemene richtlijnen voor dominante en kenmerkende bouwwerken, alsmede de waardevolle cultuurhistorische elementen, zie paragraaf 2.1 van dit rapport. • Voor de algemene richtlijnen voor onderhoud en wijzigingen van waardevolle groenelementen, zie paragraaf 2.2 van dit rapport. • Voor de algemene richtlijnen voor onderhoud en wijzigingen in cultuurhistorische attentiegebieden en beschermde stadsgezichten, zie paragraaf 2.3 van dit rapport.

Objectgericht:

- Geen aanvullende richtlijnen.