

天生購物狂

海陸空玩轉東涌

隨着赤鱘角香港國際機場及迪士尼樂園在大嶼山落成，香港東涌開始發展為完善的社區，加上區內已有不少住宅項目入伙及推售中，令東涌成為集合商住及旅遊的新市鎮。

■記者 梁悅琴

■昂坪360



■東薈城



■昂坪市集

鄰近東涌地鐵站沿線，已經設有多個大型商場如東薈城、映灣坊，提供各式食肆及店舖，吃盡中、西、日式美食，其中東薈城內的名店倉特賣場 (Citygate Outlets)，內有各國名牌，以3折至7折的折扣發售，絕對適合天生愛購物的人士。由於東薈城離香港國際機場很近，更吸引不少內地客慕名而來，很多「自由行」都會把這裡當作在香港「血拼」的最後一站。

纜車眺天壇大佛沐佛光

來到東涌，一家大小當然少不了熱門的迪士尼樂園，甚至住一晚迪士尼樂園酒店，一家大小好好重拾童真的心。若不想與內地遊客一齊擠迫的話，亦可選擇搭乘昂坪360纜車遊天壇大佛，昂坪360全線長5.7公里，由大嶼山東涌市中心至昂坪，讓旅客沿途俯瞰香港國際機場、南中國海、遠眺天壇大佛及北大嶼山郊野公園等美景，視野豁然開朗。

逛昂坪許願寶蓮寺齋

昂坪纜車站緊接着富中國文化色彩的主題市集—昂坪市集，佔地1.5公頃，以中國建築的街道及園景設計。市集內包括互動展覽館「與佛同行」、備有先進影視效果的「靈猴影院」、匯聚世界各地美食的中央廣場等景點。又種植有大嶼山本土的植物，包括北大嶼山郊野公園的花卉、生長於島上的蘭花及中國草藥等，可謂融匯傳統文化、教育景點、旅遊零售、飲食等元素。於昂坪市集中心逛逛，遊客可欣賞多姿多采的街頭表演節目，如功夫、雜耍表演及其他精彩特備節目。來昂坪市集的「菩提許願亭」許下願望，有機會達成！從「昂坪市集」徒步可達毗鄰、始建於1906年的寶蓮禪寺參觀並享用齋菜，之後再到天壇大佛—世界最高的戶外青銅坐佛。

賞水上棚屋出海觀海豚

洗滌心靈後，可繼續從昂坪市集旁邊的巴士總站乘搭巴士到大澳漁村，還可順道吃碗山水豆腐花和自製茶果，有時間的話還可到大澳巴士站附近的大澳文化博物館，了解一下大澳歷史，然後再乘小艇出海，欣賞香港水上棚屋和中華白海豚。若果喜愛運動的朋友，可以於東涌單車道租用單車，利用東涌單車徑暢遊至迪士尼欣湖、翔東路及機地跑場尾等地，其中迪欣湖景色美麗，而迪士尼樂園入口處也是一個影相的好地方。

東涌之名緣於出海水道

早在宋代，大嶼山與香港島等島嶼合稱為大嶼山，以產鹽著稱。到明代，因應鄰近沿海一帶常受海盜侵襲，嘉靖年間於廣州地區設南頭寨，管轄包括大嶼等地。隨後清代更因其位於珠江河口的南端而成防衛重點，並在道光十二年(1832年)建造東涌炮台。

宋代產鹽著稱

至於東涌之名，源因該地位於大嶼山下，山上有一條沿山而下的水道(古稱為「涌」)，在山腳匯集出海時穿過居民聚集地，古時這地區稱為「東西涌」，即「位於水道兩旁的村落」，但外人就統稱為「東西涌」為「東涌」，一直流傳至今。

機場落戶蛻變

在上世紀五、六十年代，東涌居民多從事捕魚、耕種。隨着赤鱘角機場落戶，當地逐漸由傳統漁村農村，蛻變成第九個新市鎮。不過，由於新市鎮大部分建築在荒廢農田和填海區之上，故真正受影響而要搬遷只有馬灣村、低埔村和赤立角村。而自從新機場於1998年7月啟用後，大嶼山北部已成為香港最繁忙地區之一，與島內大部分寧靜清幽的地區形成強烈對比。

生態景點處處 古物時光倒流

時至今日，東涌的開發還不算大，一些在華南及香港其他地方已經絕跡的稀有生物種群，在此仍然可以在東涌河及其河口濕地找到，值得好好細賞及保育。東涌河為本港碩果僅存的天然河流，河中及其周邊棲息中國鱉、香港瘰癧、盧氏小樹蛙、海龍及北江光唇魚等稀有和瀕危生物。該河源頭為鳳凰山和大東山，流出東涌灣，遊人繞着東涌灣而走，古廟、漁村及炮台亦是一個間時好去處。沿着逸東邨旁的小徑及侯王橋徒步20分鐘，便到達東涌河口，招潮蟹遍布泥灘及紅樹林，並可看到如木橈、秋茄和蠟燭果等植物。離開紅樹林沿路折返，可順道參觀沙咀頭球場旁邊的侯王宮。古廟建於清代乾隆三十年(1765年)，建築採用三間開二進格局，屋脊飾有清代宣統年代的石灣陶塑人像，而廟內保存乾隆年間鑄造的銅鐘、石碑，以及宣統年間的碑誌等文物。鄰近另一古代建築為面望大嶼山峽的小炮台遺址，於清代嘉慶廿二年(1817年)由當時兩廣總督下令興建，但經過逾百年洗禮，到1980年被發現時只剩一幅殘存的曲尺形圍牆，並在1983年列為法定古蹟。小炮台遺址毗鄰是一座唐代灰窰，原本坐落於赤鱘角虎地灣岸邊，因興建新機場而被遷移至此。據介紹，該窰屬「殼灰窰」，古人用它把蠟殼及貝殼以燃燒成灰，塗之笱箕以作防漏水處理或作塗漆及黏固磚塊之用等。



■香港瘰癧

打「橋」牌 發展商紛插旗

香港政府計劃進一步發展東涌為人口倍增的新市鎮，配合周邊多項基建項目，發揮東涌「橋頭經濟」效應。東涌雖遠離香港市區，但卻有鄰近珠三角的地理優勢，港珠澳大橋及多項大型基建落成後，屆時由東涌通往深圳前海和珠海、澳門等地，車程不過20分鐘，有利粵港經貿文化合作。因此，政府有意把東涌變身為集商務、會展、旅遊、零售於一體的「橋頭經濟區」，配合區內130.76公頃仍未開發土地，促進經濟發展，為本區以至香港提供大量就業機會。事實上，早於1994年開始發展的東涌，規劃日趨完善，已成為香港新商業和居住中心，出名樓盤有映灣園、藍天海岸及影岸、紅、東堤灣畔、現發售中的昇譽等。而且，東涌貼近機場，受惠其配套完善的鐵路和公路網絡連貫本港其他地區和珠三角地區，有利聚集商業活動，有條件作為鄰近地區商業補給和後勤中心。另一方面，大嶼山擁有迪士尼、天壇大佛、昂坪纜車和大嶼等景點，亦促使東涌成為本港旅遊重點區域。事實上，今年3月截標的東涌第3A區商業地，最終便由區內東薈城發展商合組財團(新地、新世界、恒地、恒隆及太古地產，各佔兩成權益)以23.28億港元高價投得，樓面呎價約4,314元，較估值上限高出43.8%。據了解，該地皮很大機會作商場發展。太地稱，項目將提供熱點給予本地居民及遊客。新世界亦稱，東涌旅遊設施及配套日趨完善，料地皮可產生協同效應，大幅提升商業價值。據太地截至今年9月30日數據，以特賣場為主的東薈城名店倉出租率100%，零售銷售額按年增長16.5%，為旗下增幅最高商場，反映東涌商業潛力優厚。

走遍香港

穿梭元朗舊墟 古物古蹟之旅

穿梭

享受



古時的「墟」或「集」乃鄉民進行買賣的中心，村民一般都會在此把農作物拿到墟集買賣。據嘉慶廿四年重修的《新安縣志》載元朗有名「大橋墟」，亦稱「圓朗墟」，惟於遷界後荒廢沒落。

康熙八年(1669年)清朝取消遷界令，同年錦田進士鄧文蔚碼頭卸貨，再轉陸路運到舊墟。所以自1915年新墟建成後，舊墟也慢慢衰落。元朗是全港擁有最多古蹟的地方—在82個香港法定古蹟中，元朗就佔了11個。而夾在南邊圍和西邊圍中間的「元朗墟」市，更早在三、四百年前已出現，但不少住在元朗的人卻不知道這舊墟的存在。在細讀具有200多年歷史的古廟和當舖後，發現原來親身遊歷，實地考察，才是覽賞本土傳統文化的最好方法。

從元朗西鐵站出發，按照指示牌向元朗舊墟走，便會來到舊墟的正門口，此處正是昔日「元朗舊墟」大橋的舊址。進入圍村廟內，尤其要注意建築特色，因為處處都是百多年前的珍貴建築，反映了圍村建築的智慧。進入重點古蹟「大王古廟」，就感到濃烈的傳統廟宇氣氛，還有邊上幾塊模糊不清的石壁，讓人萌發思古之幽情。大王古廟始建於明末，至今元朗10年1次的打醮，仍



■大王廟供奉洪聖王和楊侯公，為當年元朗舊墟的政治及宗教信仰中心。

是在此舉行祭神儀式。大王廟供奉洪聖王和楊侯公，一間廟內同時供奉二神，實屬特別。清代建築滿清一條街位於西邊圍及南邊圍之間，而西鐵元朗站就在咫尺，步行5分鐘便到，建於康熙八年，是昔日元朗最繁盛的市集之一。古舊建築仍保留青磚或麻石牆身，又有石雕、如意圖建築風格。要推介留意位於長盛街72號的晉源押，這是全港第一家當舖，極具歷史意義，門外掛有一隻鐵蝙蝠招牌，作為典當業的標記。