



平成31年2月5日

E44 くしろそとかんじょう 釧路外環状道路（くしろひがし 釧路東IC～くしろべっぼ 釧路別保IC）とくしろなかしべつ 釧路中標津道路（一般国道272号）かみべっぼ 上別保道路が**平成31年3月9日（土）15時に開通します！**

～釧路・根室地域の産業の発展、救急搬送を支援～

○今回の開通により期待される主な整備効果

- 効果1 【港湾整備との連携により酪農産業の発展を支援】
- 効果2 【主要水産物「さんま」等の安全な輸送を支援】
- 効果3 【観光活性化を支援】
- 効果4 【救急搬送患者の負担軽減に寄与】
- 効果5 【災害時の迅速な避難及び確実な救援活動を支援】

※釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC）開通後の各ICの通行方向については、【別紙1】をご参照下さい。

※なお、釧路中標津道路（一般国道272号）上別保道路については、開通に向けた工事実施に伴い、2月6日（水）9時から通行方法が変更となります。詳しくは【別紙2】をご参照下さい。

○開通に先立ち、開通記念式、通り初め式を開催しますので【別紙3】をご参照ください。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 電話（ダイヤルイン）0154-24-7268
道路計画課 課長 小林 孝士（内線：3351）
道路計画課 道路調査官 鎌田 将慶（内線：3402）
釧路開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



新たな道が 拓かれる 道東

E44 釧路外環状道路
(釧路東IC～釧路別保IC)
釧路市街方面を望む(建設中写真)

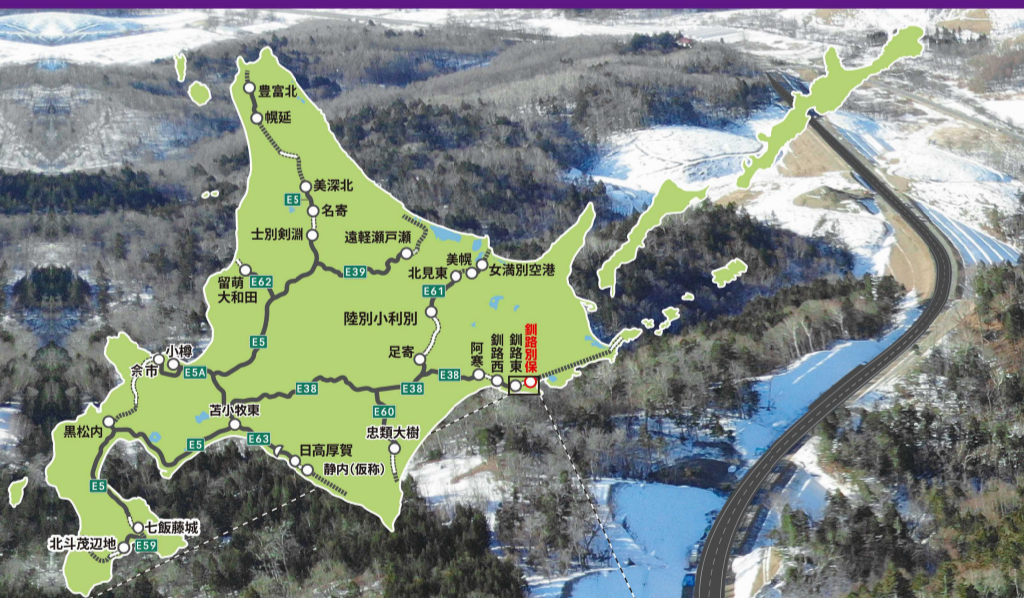
E44 釧路外環状道路(釧路東IC～釧路別保IC)
釧路中標津道路(一般国道272号) 上別保道路

通行無料

平成31年 **3月9日(土)** 午後3時

開通

釧路中標津道路(一般国道272号)
上別保道路
釧路別保IC方面を望む(建設中写真)



釧路港:国際バルク戦略港湾
国際物流ターミナル



中標津町の開陽台



標茶町の多和平



厚岸町のウイスキー



釧路町の牡蠣(仙鳳趾)

E44

釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC）延長6.9km

くしろ なかしべつ

釧路中標津道路（一般国道272号）

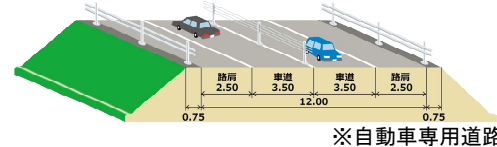
かみべつぼ

上別保道路 延長6.6km

平成31年3月9日（土）15時 開通 【通行無料】

▼標準断面図

釧路外環状道路
釧路東IC～釧路別保IC



※自動車専用道路

▼標準断面図

釧路中標津道路 上別保道路



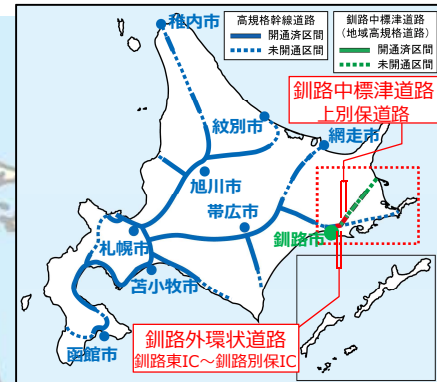
○釧路外環状道路は、釧路西ICを起点とし釧路別保ICに至る、延長16.8kmの一般国道の自動車専用道路です。今回はこのうち、釧路東ICから釧路別保ICまでの延長6.9kmが開通します。【片側1車線 通行無料】

○釧路中標津道路は、釧路町を起点とし標津町に至る、延長約100kmの地域高規格道路です。今回はこのうち、釧路郡釧路町字上別保原野から川上郡標茶町字阿歴内までの延長6.6kmが開通します。【片側1車線 通行無料】

▼今回の開通区間位置図



▼北海道の高規格幹線道路網



▼開通区間



凡例 (Legend) table with symbols for road types and project codes.

▼所要時間の変化《たんちよう釧路空港～厚岸町》

Table showing travel time changes for the route from Tanchoy Kamikawa Airport to Atsushi-cho.

《釧路市～中標津町》

Table showing travel time changes for the route from Kamikawa City to Nakashibetsu-cho.

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 ※たんちよう釧路空港～厚岸町役場

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 ※釧路市役所～中標津町役場

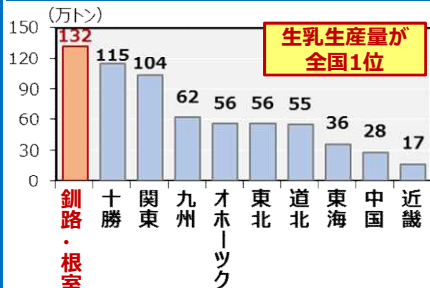
港湾整備との連携により 酪農産業の発展を支援



釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC） 上別保道路

- ◆ 釧路・根室地域の生乳生産量は全国1位であり、釧路港から道外への出荷量は約14.7万トン。地域では大規模農場やTMRセンター※の整備など生産基盤拡大に向けた取組を推進。
- ◆ 釧路港では、平成30年11月に国際物流ターミナルが整備され、大型船の満載での入港が可能となったことから乳牛飼育に欠かせない飼料原料の輸入コスト低減が期待される。
- ◆ 今回の開通により、釧路港と酪農地域とのアクセス性が向上。釧路港整備と連携した飼料の効率的な供給及び生乳の安定的な輸送が可能となり、酪農産業の発展を支援。

生乳生産量（平成29年）



釧路港⇄酪農地域の生乳や配合飼料の輸送



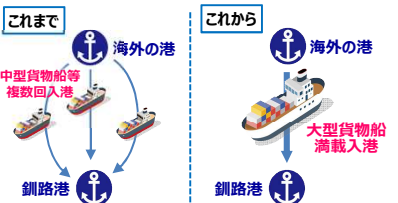
写真：（独）農畜産業振興機構HP

※TMRセンター
粗飼料と濃厚飼料等を混ぜ合わせて、栄養価の高い「混合飼料(Total Mixed Rations)」を農家に供給する施設

凡例
 飼料・生乳輸送の主な経路
 大規模牧場
 TMRセンター

TOPIC（飼料輸入のコスト軽減）

国際物流ターミナルの整備より、大型貨物船の入港が可能となり、一度に大量の飼料原料穀物を仕入れることで、輸送コストが軽減され、飼料輸入コストの軽減が期待される。



資料：食料・農業・農村政策審議会畜産部会資料

国際物流ターミナル（釧路港）



地域の声（釧路港関係者）

- ・ 釧路港の国際物流ターミナル整備により、酪農生産者に低価格で安定的な飼料供給が期待されます。
- ・ 輸送力を強化する陸上輸送体系の確立が、酪農産業の発展に貢献するため、今回の開通に期待しています。

地域の声（農協出資型大規模農場）

- ・ 安価な飼料の調達が可能となることを受け、生乳生産拡大に向けた整備を進めています。

主要水産物「さんま」等の 安全な輸送を支援

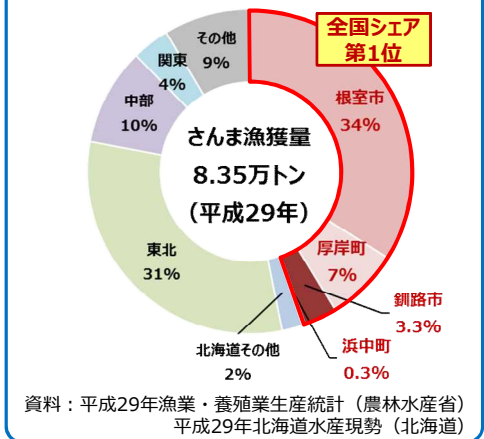
釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC） 上別保道路

- ◆ 釧路・根室地域は水産業の盛んな地域であり、特に、さんま漁獲量は全国シェア第1位を誇り、年間約2.5万tを約400km離れた苫小牧港等から全国へ出荷。「一本立ち（はなまゐ）函舞さんま」などのブランドさんまは、首都圏や全国の老舗百貨店で取り扱われるなどニーズが高い。
- ◆ 水産品輸送ルートである開通区間の並行現道には、急カーブ箇所が存在するほか、死傷事故が多数発生しており、安全性の高いルートの確保が課題。
- ◆ 今回の開通により、急カーブ箇所や死傷事故発生箇所を回避することで、輸送安全性の向上を支援。

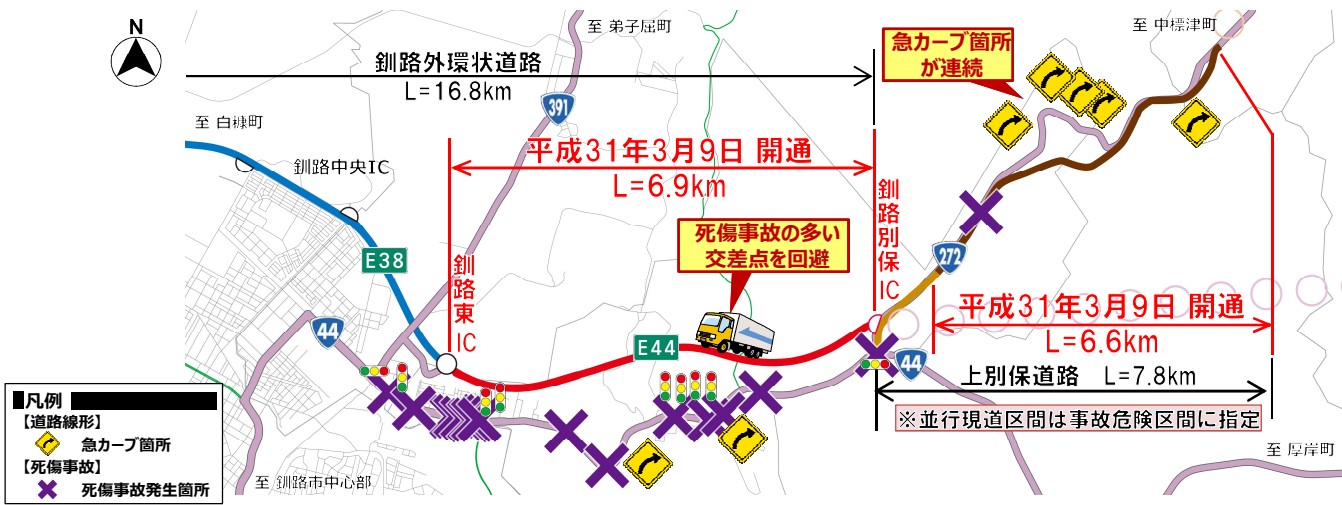
釧路・根室地域の水産品輸送



● 釧路・根室地域におけるさんま漁獲量



● 開通区間の並行現道区間（国道44号、国道272号）における死傷事故発生状況



資料：イタルダデータ（平成26年～平成29年）

地域の声（輸送事業者）

開通区間の並行現道は、交通事故の発生や急カーブ箇所等が複数あるため、交通事故や荷崩れ等に注意して走行しています。今回、走行に特に注意が必要だった2区間の同時開通により安全性が大きく向上し、水産品等の輸送確実性や品質確保に繋がると期待しています。

観光活性化を支援



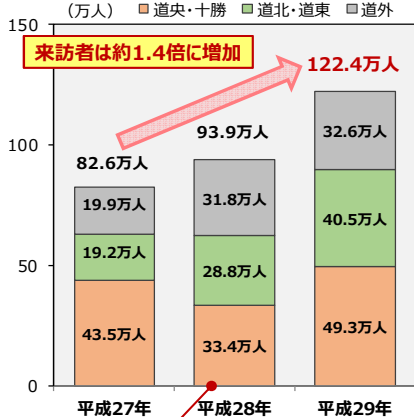
釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC） 上別保道路

- ◆ 平成28年3月の北海道横断自動車道（白糠IC～阿寒IC）と釧路外環状道路（釧路西IC～釧路東IC）の開通により、釧路・根室地域へのアクセス性が向上し、地域内の道の駅来訪者が約1.4倍に増加。
- ◆ 今回の開通により、インバウンド観光客に人気の北根室ランチウェイや厚岸蒸留所等への更なる来訪者数増加が期待されるなど、釧路・根室地域の観光活性化を支援。

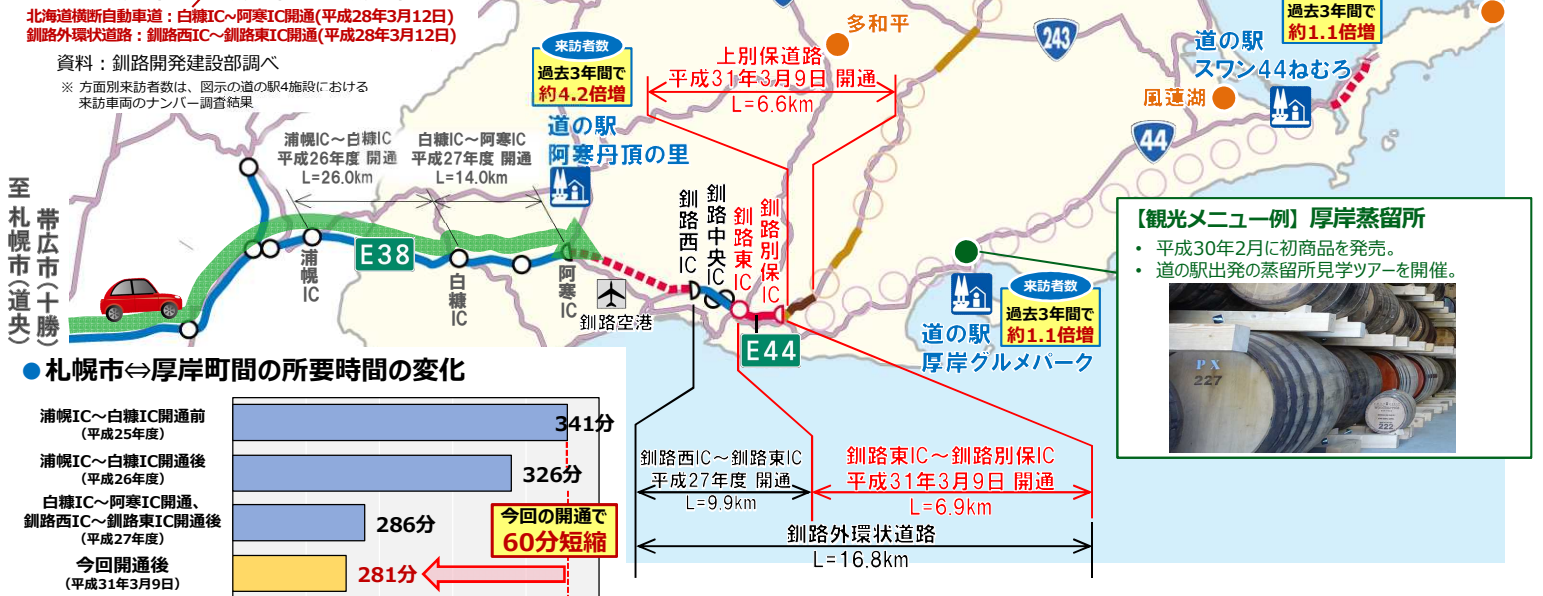
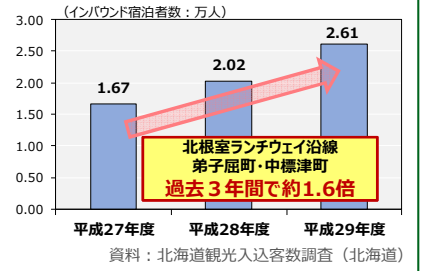
釧路・根室地域の観光活性化に向けた取組

● 釧路・根室地域内道の駅

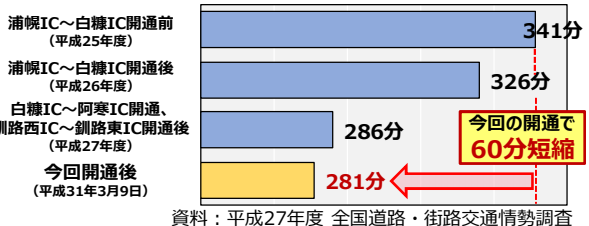
における方面別来訪者数



● インバウンド宿泊者数（弟子屈町、中標津町）



● 札幌市⇄厚岸町間の所要時間の変化



● 地域の声（厚岸町役場、中標津町商工会）

- ・ 厚岸蒸留所では蒸留所の見学ツアーを平成29年から開催しており、今回の開通により観光客の行動範囲拡大に伴う見学ツアー参加者の増加等が期待されます。【厚岸町役場】
- ・ 今回の開通により中標津町までのアクセスが向上することで、開陽台や北根室ランチウェイのインバウンド観光客の増加等が期待されます。【中標津町商工会】

救急搬送患者の負担軽減に寄与

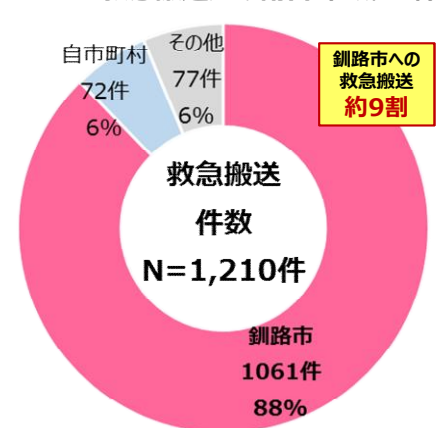


釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC）
上別保道路

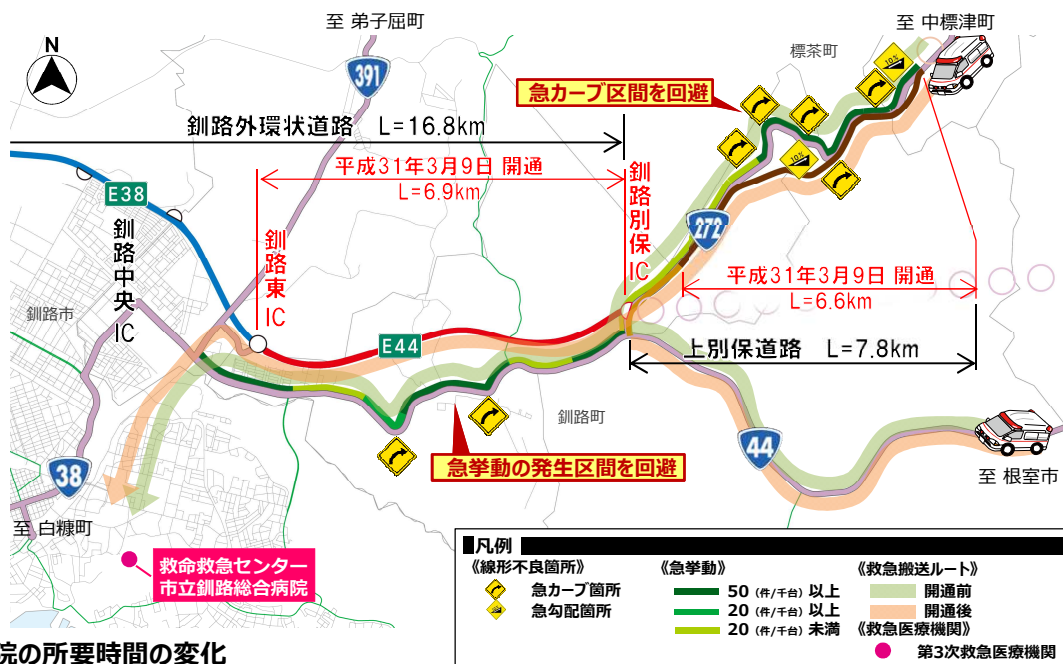
- ◆ 釧路・根室3次医療圏では、3次医療機関が市立釧路総合病院のみであり救急搬送の約9割が集中。
- ◆ 釧路外環状道路及び釧路中標津道路における並行現道は急カーブや急勾配区間が連続するため、救急搬送時の急挙動が発生。
- ◆ 今回の開通により、救急搬送時間が短縮され、並行現道の急カーブ区間や急挙動発生区間を回避することにより、救急搬送中における患者への負担軽減に寄与。

根室・中標津地域における救急搬送状況

● 釧路・根室3次医療圏での救急搬送先の割合（平成29年）



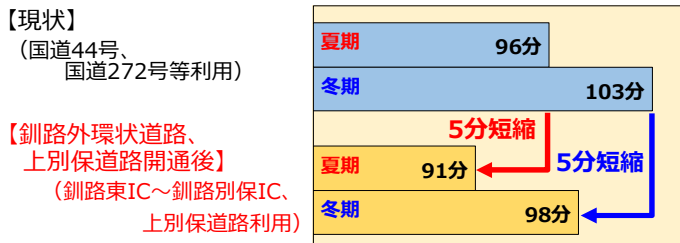
資料：消防救急活動記録データ
※救命救急センターのある釧路市を除く市町村からの転院搬送件数を示す



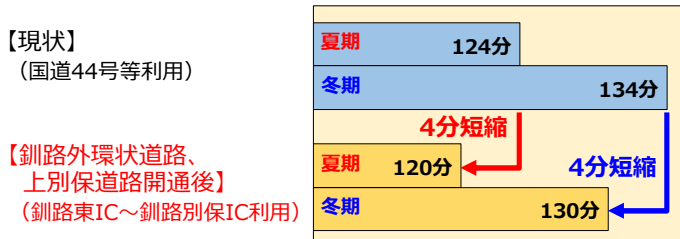
凡例	《線形不良箇所》	《急挙動》	《救急搬送ルート》
急カーブ箇所	急勾配箇所	50 (件/千台) 以上	開通前
急勾配箇所		20 (件/千台) 以上	開通後
		20 (件/千台) 未満	救急医療機関

● 第3次救急医療機関

● 中標津町、根室市⇒市立釧路総合病院の所要時間の変化 《中標津町⇒市立釧路総合病院》



《根室市⇒市立釧路総合病院》



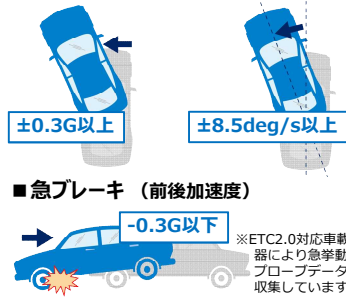
資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
※中標津町役場、根室市役所⇒市立釧路総合病院

並行現道区間の急カーブ箇所 (国道272号)



● 急挙動とは

- 急ハンドル (左右加速度)
- 急ハンドル (ヨー角速度)
- 急ブレーキ (前後加速度)



● 地域の声 (消防隊員)

- ・ 救急搬送中、急カーブ区間の揺れにより重症化を招くリスクがあるため、今回の開通により、回避出来るようになると患者さんの負担軽減に繋がることが期待されます。

災害時の迅速な避難及び確実な救援活動を支援



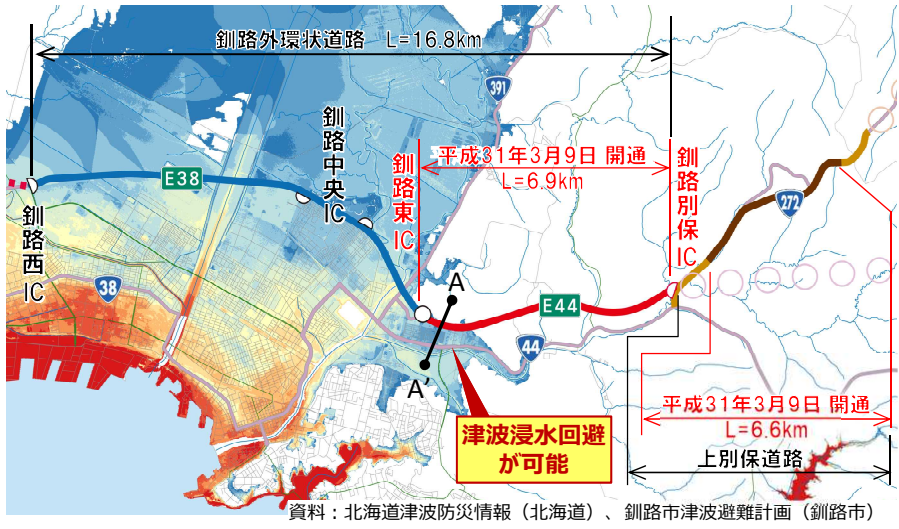
釧路外環状道路

釧路町防災ひろば

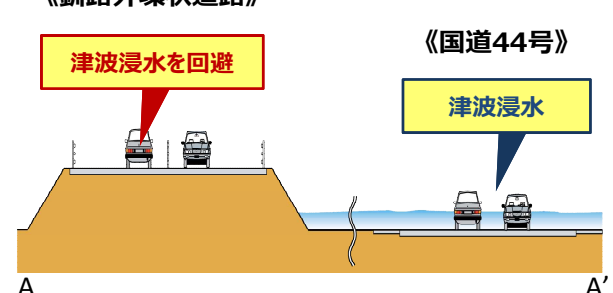
釧路外環状道路（釧路東IC～釧路別保IC）
上別保道路

- ◆ 釧路・根室地域では、大規模地震による大きな津波が発生した際、並行現道の国道38号、44号は浸水が予想され、釧路外環状道路等による緊急輸送道路ネットワークの確保が求められる。
- ◆ 今回の開通により、国道44号 釧路東IC付近の浸水予想区域が回避可能となり、開通済みの区間と併せて災害時における迅速な避難及び確実な救援活動を支援。

釧路市内の津波浸水予想図



● 釧路外環状道路の津波浸水回避イメージ (A-A'断面)

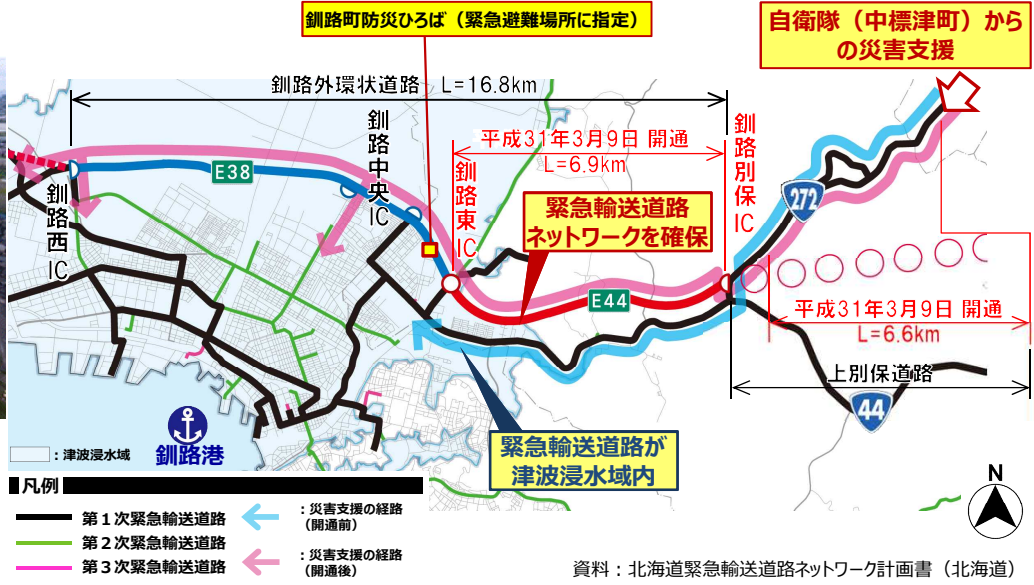
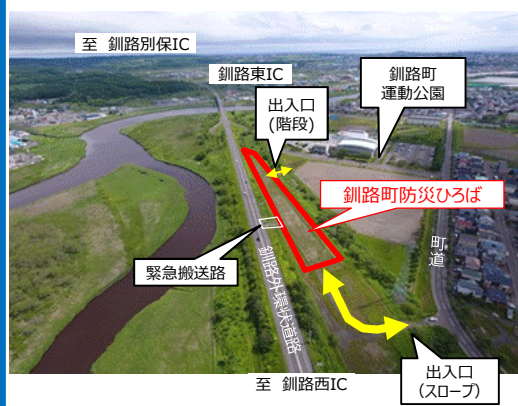


津波浸水予測（最大浸水深）

1.0m未満	5.0～6.0m未満
1.0～2.0m未満	6.0～7.0m未満
2.0～3.0m未満	7.0～8.0m未満
3.0～4.0m未満	8.0～9.0m未満
4.0～5.0m未満	9.0～10.0m未満
	10.0m以上

緊急輸送道路ネットワークの確保

● 釧路町防災ひろば



※釧路町防災ひろば
津波浸水予想地域内の地域住民等が津波から一時または緊急に避難・退避するための避難場所として活用するために釧路町が整備。緊急搬送路により釧路外環状道路と接続。

資料：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画書（北海道）

● 地域の声（釧路市総務部防災危機管理課）

- 釧路外環状道路の盛土区間は高台となっており、浸水予想区域を回避可能となることから、避難目標地点・避難路に指定しました。防災ひろばが釧路外環状道路と併せて整備されたことにより、災害時に大きな役割を果たすと思います。
- 今回の釧路外環状道路、上別保道路の開通により、中標津・根室方面の自衛隊駐屯地等からの災害支援が、より迅速かつ確実に行えるようになると期待しています。

◆ 釧路東ICの通行について

- 本線から釧路別保IC方向への通行が可能となります。
- 本線との出入りでは、国道391号交差点部の信号指示に従ってください。



◆ 釧路別保ICの通行について

- 釧路西IC、釧路中央IC、釧路東IC方向への通行が可能となります。
- 本線から出る場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



釧路中標津道路（国道272号） 上別保道路

別紙2

工事のため通行方法が変わります。

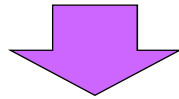
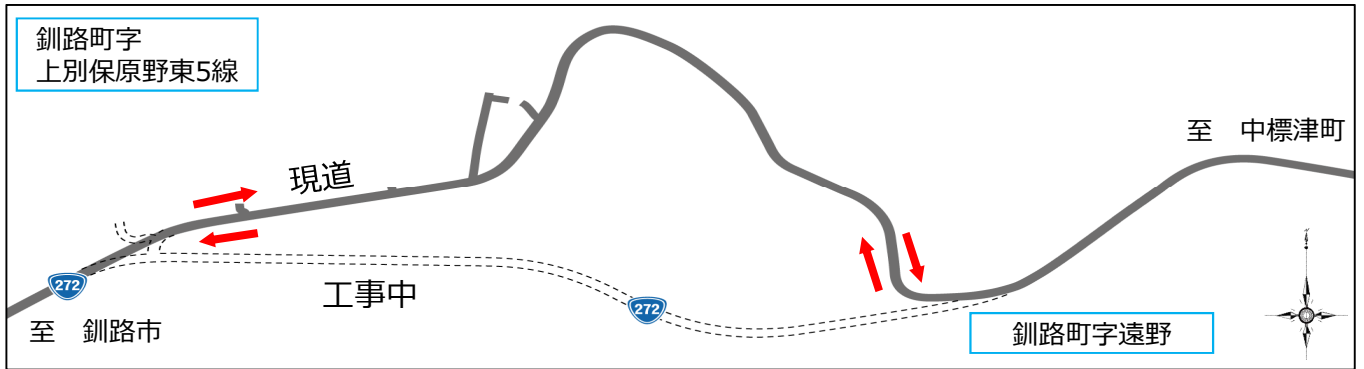
釧路町字上別保原野東5線～釧路町字遠野間の通行内容

平成31年2月6日（水） 9：00～

位置図



交通切替前（現道）



交通切替後（工事中）



※交通切替後も、工事实施に伴い一部区間で通行規制を行いますので、当該区間を通行される際には誘導員の指示に従い、安全な通行にご理解とご協力をお願いいたします。

開通記念式・通り初め式について

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初め式を開催しますので、お知らせいたします。

- ・開通記念式 日時：平成 31 年 3 月 9 日（土） 10 時 00 分
会場：富原小学校（釧路町富原 2 番地）
- ・通り初め式 日時：平成 31 年 3 月 9 日（土）はさみ入れ／11 時 30 分～ 走り初め／11 時 50 分～
会場：釧路東 IC 付近 本線上

※開通記念式の進行状況により、通り初め式の開始時刻が前後する場合があります。

※会場等の都合から、事前の申込が必要となります。取材を希望される方は、2 月 25 日（月）（厳守）までに、下記の FAX 通信連絡票にて御連絡願います。

※報道関係者への事前説明は、別途御案内いたします。

FAX 通信連絡票

釧路開発建設部

広報官 行

(FAX:0154-24-7100)

件名：開通記念式・通り初め式の取材申込み

下表のとおり申込みます。

会社名（所属）	氏 名	電 話 番 号

【注意事項】

- ①開通記念式・通り初め式での取材については、必ず開通記念式会場（富原小学校）にて受付を行ってください。
- ②取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③開通記念式・通り初め式へ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④開通記念式・通り初め式での撮影は、進行に支障のない範囲でお願いいたします。