

Allegato 2 ter
Regole di utilizzo dei
principali impianti
viaggiatori

Scheda n. 1 - Stazione di Alessandria

Caratteristiche della stazione	Binari centralizzati: 14 per arrivi e partenze (di cui 13 per treni viaggiatori); Binari secondari dei Fasci Bastioni e Merci per la sosta lunga. Tutti i binari centralizzati sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Piacenza, Genova, Ovada, Savona, Cavallermaggiore, Torino, Chivasso, Pavia, Novara.
Altre condizioni	<ul style="list-style-type: none"> a. Garaggio treni di materiale ordinario origine corsa con loc. di partenza in composizione (o loc. di manovra) b. Invio ai Fasci di ricovero dei treni ordinari termine corsa con loc di arrivo (o loc. di manovra) c. Manovra di veicoli per OMV d. Ingresso/uscita per/da DL di loc. e mezzi leggeri
Binari di sosta lunga	Fascio Bastioni (10 binari) Fascio Merci (4 binari)

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Torino	1-> 4	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Piacenza	1-> 3	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Arquata/Genova	5-> 7	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Ovada	8-> 11	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
S. Giuseppe di Cairo-Cavallermaggiore	8->11	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Chivasso, Novara, Pavia	1→ 3 1° tr. A e 1° tr. B	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1° tr. A 1° tr. B	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	---
VII -	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
VIII - IX - X-XI	3) Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	50'	25'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1→8	Fascio Bastioni	8	Max 10 vetture	7'	10 h
13→16	Binari secondari del Fascio Merci	4	Max 9 vetture	7'	10 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Scheda n. 2 - Stazione di ANCONA CENTRALE

Fascia oraria di chiusura dalle ore			
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I e III (serviti da sottopasso)</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I – II – III – IV – V – VI – VIII (tutti serviti da sottopasso) e I ovest – II ovest – III ovest</p> <p>c. binari per circolazione treni: 14 (tutti muniti di segnali distinti per binario eccetto i binari: IX – X – XI – XII muniti di segnale di partenza di fascio).</p> <p>d. binari elettrificati: tutti</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti</p> <p>f. sosta lunga 2 Binari del fascio denominato Parco lavaggio nord, il I ed il V lunghi rispettivamente m 300 e m 310</p> <p>g. treni aventi origine da Ancona M.ma solo con materiale bidirezionale in arrivo con treno corrispondente</p> <p>a. i binari XIII e XIV lunghezza di m 600 e m 550 ma non raggiungibili attraverso istradamenti centralizzati con segnali bassi di manovra.</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Ancona - Roma	I Ovest – II Ovest - III Ovest	I Ovest (max 8 vett) II Ovest - III Ovest (max 10 vett)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per la linea Ancona-Bologna
Linea Ancona - Pescara	I – II	Possibili attestamenti anche su binari IV e VI	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Bologna e Ancona-Roma
Linea Ancona – Ancona M.ma	VI – VIII	Possibili attestamenti anche su binario II	Allacciamenti ammessi per la linea Ancona-Roma e Ancona-Bologna
Linea Ancona - Bologna	III – IV – V	Possibili attestamenti anche su binario VI	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per le linee Ancona-Roma, Ancona – Pescara, Ancona-Ancona M.

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I Ovest – II Ovest – III Ovest	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	15'	15'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	20'	20'

II – IV – V – VI - VIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	15'	15'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	=	30'	25'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
III → VIII	I e V Parco lavaggio Nord	2	12 Vett	10'	18 h
I → II	I e V Parco lavaggio Nord	2	Trasferimento da effettuare attraverso il binario denominato "asta monte" lungo mt 350	15'	18 h
Tutti	XIII e XIV	2	Trasferimento da effettuare attraverso il binario denominato "asta mare" lungo m 410	20'	22 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionale	Tutti

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. Nel corso del 2014 l'impianto sarà interessato dai lavori per il nuovo PRG.

Scheda n. 3 - Stazione di AREZZO

Fascia oraria di chiusura dalle ore		alle ore	
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I (Arezzo-Stia), III→IV (Firenze-Roma [LL]) e VI (Arezzo-Sinalunga)</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: INord, I→VI (sottopasso fino al V)</p> <p>c. binari per circolazione treni: INord, I→X (tutti segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I Nord, I→X</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: INord, I→X ed area Rimesse TE</p> <p>a. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari III→IV</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Stia – Arezzo (linea non-RFI)	INord	Binario I Nord ha capacità 280 m. Attualmente si attestano i treni origine/termine che svolgono servizio (non cadenzato) da/per Stia su linea di proprietà RFT	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Firenze – Roma [LL]	I → V	Sul I binario si attestano i treni che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze/Roma; occasionalmente sul I su attestano anche treni della relazione Stia-Arezzo. Sul V attualmente si attestano i treni origine/termine che svolgono servizio (cadenzato e non cadenzato) da/per Firenze e oltre.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Arezzo – Sinalunga (linea non-RFI)	VI	Il marciapiede è idoneo a servizio max 6 vetture. Attualmente si attestano i treni origine/termine che svolgono servizio (non cadenzato) da/per Sinalunga su linea di proprietà RFT.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
INord	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	10'

	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20'
I-II e V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20' (per il cadenzamento)
VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	10'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I	asta "I binario"	1	Lunghezza materiale inferiore a 300 m	5'	8h
I→II	asta "II binario"	1	Lunghezza materiale inferiore a 100 m	5'	5h
V→X	asta "Bardi"	1	Lunghezza materiale inferiore a 512 m	5'	5h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	---	---
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Scheda n. 4 - Stazione di BARI CENTRALE

Fascia oraria di chiusura dalle ore			
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I, III (Foggia - Lecce) e IV (Taranto); b. binari a servizio viaggiatori: I, III → X, Tronco TA (tutti con sottopasso) e binari piazzale ovest I ovest → IV ovest c. binari per circolazione treni: I → X, I ovest → IV ovest, Tronco TA; d. binari elettrificati: I → X, I ovest → IV ovest, Tronco TA e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti. f. Tronco TA di limitata lunghezza (80m)</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Foggia - Lecce	I, III → VII	Possibili attestamenti sui binari VIII - IX	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza; non ammessi allacciamenti per Taranto su bin. I e III.
Linea Bari - Taranto	VIII → X	Possibili attestamenti sui binari VI - VII e sul Tronco TA	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Bari - Foggia	I ovest → IV ovest		Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza; non ammessi allacciamenti per Taranto

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I ovest → IV ovest;	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	20'	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	30'	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	35'	---	35'
IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	10'	10'
	3) Consegna per piazzamento	15'	20'	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	25'	20'
V → X; Tr TA	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	20'	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	40'	30'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
VI → X	XI, XII	2	Lung. metri 157, 159	10'	12 h
IV → X	III ^ morta	1	Lung. metri 82	10	12 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. Nel corso del 2014 l'impianto sarà interessato dai lavori per il nuovo PRG.

Scheda n. 5 - Stazione di BOLOGNA CENTRALE

Fascia oraria di chiusura della stazione di Bologna Centrale sotterranea dalle ore	0.00	alle ore	6.00
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ I e III per linea Milano e Firenze tradizionale ▪ IV e VI per linea Verona ▪ VII e VIII per linea Venezia ▪ IX e X per linea Rimini ▪ XVII – XVIII per linea AV Milano-Firenze <p>b. binari a servizio viaggiatori: tutti ad esclusione del II e V</p> <p>c. binari per circolazione treni: tutti</p> <p>d. binari elettrificati: tutti</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti tranne dal XVI al XIX</p> <p>f. Non sono ammesse ribattute o termine corsa sui binari dall'I al VI.</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea DD Firenze	I Est -> IV Est	III – IV Est (max 4 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per treni linea Portomaggiore
Linea AV Milano - Linea AV Firenze	XVI -> XIX	---	---
Linea AV Firenze – Linea Venezia	I → VII	---	---
Linea Rimini – Linea Milano AV	I → VII	---	---
Linea Milano tradizionale - Linea DD Firenze	I → VI	---	---
Linea Milano tradizionale	I Ovest -> IV Ovest	I e IV Ovest (max 10 vetture) II Ovest (max 8 vetture) III Ovest (max 8 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Verona
Linea Verona	I Ovest -> IV Ovest	I e IV Ovest (max 10 vetture) II Ovest (max 8 vetture) III Ovest (max 8 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per treni linee Milano tradizionale
Linea Venezia	VII → XI	VII (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linea Ancona
Linea Porretta	I Ovest -> VII Ovest	V Ovest (max 10 vetture) VI Ovest (max 11 vetture) VII Ovest (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza per treni linea Vignola
Linea Rimini	VII → XI	VII (max 9 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Venezia
Linea Rimini – Linea Milano tradizionale	I → VI	---	---

Linea Portomaggiore	I Est -> IV Est	III - IV Est (max 4 vetture)	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza e per linea Firenze
---------------------	-----------------	------------------------------	--

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Binari VII -> XI Piazzali EST/OVEST	1)Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	---	10'
	2)Sosta per treno da ricoverare	10'	---	10'
	3)Consegna per piazzamento	10'	---	10'
	4)Sosta per allacciamento in turno	10'	---	10'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Piazzale Ovest	Fascio Ravone	9		5'	12 h
Fascio Centrale binari VIII / XI	Fascio Salesiani	13		5'	12 h
VII-XI	Fascio Ravone (attraverso Sottovia Buca)	9		20'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Scheda n. 6 - Stazione di BOLZANO			
Fascia oraria di chiusura dalle ore	==	alle ore	==
Altre condizioni	<ul style="list-style-type: none"> Le manovre di piazzamento dei treni LP composti da materiale ordinario con origine corsa avviene in autoproduzione con loc. di partenza in composizione. La composizione, i servizi accessori ed il piazzamento dei treni Autozug deve essere concordata con il GI (RTM). Le manovre di scomposizione e ricovero dei treni Autozug deve essere concordata con il GI (RTM). Invio al Deposito dei treni LP ordinari termine corsa con loc. di arrivo in autoproduzione. 		
Binari di deposito	<p>I binari dedicati per il deposito dei materiali: 15 Scalo è raggiungibile da sud utilizzando l'asta di manovra Virgolo metri 220 che diparte dai binari di circolazione 16-17 Scalo sono raggiungibili da nord e da sud utilizzando le rispettive aste di manovra (Asta nord Kettmeier metri 326 – asta sud Virgolo metri 220) che dipartono dai binari di circolazione;</p>		

Binari di circolazione: stazioni elementari			
Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
BRENNERO-VERONA	1-3-4-5-6	----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO
VERONA-BRENNERO	1° TR. 1-3-4-5-6	Bin. 1° TR. MAX COMP. 4 VETTURE +LOC. 464 (metri 126)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea MERANO
MERANO-BOLZANO	1° TR. 1-3-4-5-6	Bin. 1° TR. MAX COMP. 4 VETTURE +LOC. 464 (metri 126)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e verso linea BRENNERO (escluso bin. 1° TR.)
BOLZANO-MERANO	1° TR. 1-3-4-5-6	Bin. 1° TR. MAX COMP. 4 VETTURE +LOC. 464 (metri 126)	Allacciamenti ammessi per da tutte le linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
1° TR - 1 - 5 - 6	1) Sosta per treno da ricoverare	10'	10'	10'
	2) Consegna per piazzamento	10'	10'	10'
	3) Sosta per allacciamento in turno	15'	20'	15'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero Scalo 12-13-14 (*)	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1 TR	Scalo	3	Se trattasi di TRENI REG BIDIREZIONALI con due agenti	10'	-
			Se trattasi di TRENI REG BIDIREZIONALI con un solo agente	20'	-
1-3-4-5-6	Scalo		---		10'

(*) I binari di ricovero 13 e 14 Scalo sono raggiungibili dal lato sud.

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	TUTTI	TUTTI
Trasporto Regionale	TUTTI	TUTTI

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Scheda n. 7 - Stazione di CASERTA

Fascia oraria di chiusura dalle ore		alle ore	
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I e II binari di corsa per linea Napoli - Cassino; III e IV bin. di corsa per la linea Napoli - Foggia.</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori : I→VI (sottopasso fino al VI)</p> <p>c. binari per circolazione treni: I→VI, IM, IIM</p> <p>d. binari elettrificati: I→VI, IM, IIM</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VI, IM, IIM</p> <p>f. ammessi eccezionalmente invii di materiali in corse prova o trasferimento dai vari raccordi previ accordi con GI e IF.</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Napoli – Foggia	III→V	In V binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli - Cassino	Allacciamenti ammessi tutti
Linea Napoli – Cassino	I→II, VI	In VI binario vengono ricevuti anche i treni origine/termine della linea Napoli – Foggia. I treni dell'AV/AC provenienti dalla linea Cassino e diretti a Foggia possono utilizzare il I e II binario.	Allacciamenti ammessi tutti

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per ricovero	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	20'
VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per ricovero	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	20'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore) previa autorizzazione

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I - II	I – II merci	2	---	---	24h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	---	---
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Scheda n. 8 - Stazione di Domodossola

Fascia oraria di chiusura	-	alle ore	-
Altre condizioni	<p>a. Binario I commutabile fra i 3kV ed i 15kV (normalmente alimentato a 3 Kv)</p> <p>b. Tutti i restanti binari (dal binario II al binario XVIII) hanno il cambio di tensione all'altezza asse FV separato da tratto neutro di circa 25-50m ⁽¹⁾</p> <p>c. I treni che 'ribattono' devono avere il locomotore lato Italia ⁽²⁾</p> <p>d. Per il ricovero dai binari dal II al VI è necessario l'utilizzo di un locomotore diesel .</p>		
Binari con limitazioni	Bin. II tronco con capacità di 106 m		
Binari di deposito	Non presenti binari di deposito		
Caratteristiche generali impianto	<p>Binari centralizzati: da bin. 1 a bin.18, 20, 21</p> <p>Segnalamento basso: SI</p> <p>Binari elettrificati: bin.1 --- 19 (3Kv lato Italia, 15 Kv c.a. lato Svizzera con presenza tratto neutro), bin.20 e 21 (15 Kv c.a.)+ Fascio Vetture (3Kv) + Fascio Suss.C (15 Kv)</p> <p>Per le caratteristiche proprie (configurazione pantografi), i treni composti da materiale ETR 610, possono essere ricevuti sui binari I – II – III (pari e dispari); in IV binario solo i pari.</p>		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linee Gallarate/Villadossola	I, II, II tronco, IV, V, VI	Relativamente alla capacità del binario tronco	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Iselle	III, IV, V, VI	-	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare/binari ricevimento	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I, II tronco, IV, V, VI	1) Sosta per transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	20' (10' sul binario 1)	25' (10' sul binario 1)	20' (10' sul binario 1)
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Il tronco	-	-	-	-	-
I – IV – V - VI	Fascio Vetture	1 (⁶)	Capacità da 150m a 313m. Alimentazione a 3kV	3' (da binario I) e 8' dagli altri binari	12 ore
I – IV - V - VI	Fascio sussidiario C e I scalo	4	Capacità da 345m a 410m. Alimentazione a 3kV	8'	12 ore

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note:

1. Il sezionamento non è posizionato per tutti i binari alla stessa altezza; in particolare per il binario 6 il sezionamento è spostato lato Milano rispetto agli altri binari;
2. Lo stesso principio vale per i treni provenienti dalla Svizzera (Loc. in coda);
3. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
4. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
5. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
6. Disponibili per sosta lunga anche i binari dal I al IV del Fascio Vetture, attrezzati con platea di lavaggio, solo dopo autorizzazione del GI.
7. Binari di sosta lunga/deposito con limitazioni.

Scheda n. 9 - Stazione di FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA

Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.30	alle ore	04.15
Altre condizioni	a. binari a servizio viaggiatori: IA, I → XVIII (tutti; dal II→XVI con sottopasso diretto) b. binari di circolazione treni: IA, I → XVIII (tutti) c. binari elettrificati: IA, I→XVIII (tutti) d. binari con segnalamento basso di manovra: IA, I→XVIII (tutti)		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Tirrenica/Siena (Firenze Rifredi)	Dal IA al IV	Binari III→IV con capacità massima pari a 6 vetture	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza
Linea Prato/Lucca/Viareggio (Firenze Rifredi)	Dal V al VII	----	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza
Linea Firenze CM/Statuto – Rifredi (Eurostar/LP)	Dal VIII al XIII	----	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza
Linea Borgo S. Lorenzo/Arezzo/Chiusi/Foligno/Roma	Dal XIV al XVIII	Bin. XVII: max. 4 vetture; bin. XVIII: max. 5 vetture.	Allacciamenti ammessi per le linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Dal IA al IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	15'	20'	15'
	2) Sosta per ricovero	25'	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	40'	25'
Dal V al VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	20'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	40'	25'
Dal VIII al XIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	20'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	40'	25'
Dal XIV al XVIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	10'	20'	12'
	2) Sosta per ricovero	25'	25'	15'
	3) Consegna per piazzamento	25'	25'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	30'	40'	25'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Da I a VIII	Parco Carrozze	5	Binari di limitata capacità (massimo 12 vetture)	5'	8h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.

Scheda n. 10 - Stazione di FOGGIA

Fascia oraria di chiusura dalle ore			
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I, III (Foggia - Caserta) e IV (Bologna - Bari);</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I, III → VIII e IV tronco Sud - VI tronco Sud - III tronco Nord - V tronco Nord (tutti con sottopasso); I tronco Nord - II tronco Nord;</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XVI e IV tronco Sud - VI tronco Sud - I tronco Nord - II tronco Nord - III tronco Nord - V tronco Nord;</p> <p>d. binari elettrificati: I → XVI e IV tronco Sud - VI tronco Sud - I tronco Nord - II tronco Nord - III tronco Nord - V tronco Nord;</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: tutti.</p> <p>f. Limitazioni di binario:</p> <ul style="list-style-type: none"> - III tronco Nord: 85 m; - V Tronco Nord: 138 m; - VI Tronco Sud: 70 m; - I tronco Nord: 100m; - II tronco Nord: 80m - IV tronco Sud: 70m. 		
Binari di deposito	1 binario fascio ex platee lavaggio carri (non elettrificato)		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Termoli - Bari	VI - VII - VIII	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Termoli - Foggia	III tronco Nord - V tronco Nord	---	
Linea Caserta - Foggia	I - II - III	---	Allacciamenti ammessi per le linee Foggia - Bari e Termoli - Foggia
Linea Manfredonia - Foggia	VI tronco Sud	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza (servizio a spola)
Linea Lucera - Foggia	1 tronco Nord - 2 tronco Nord	Linea gestita da Ferrovie del Gargano	---
Linea Potenza - Foggia	IV tronco Sud	---	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
VII - VIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	25'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	30'
I - III	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'
VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'
IV tronco Sud	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	30'
VI tronco Sud	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	15'
I tronco Nord - II tronco Nord	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	15'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	18'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
VI, VII, VIII	Fascio ex platee lavaggio carri	3	Binari non elettrificati	15'	12 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Tutti

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale al ricovero. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione e le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione
5. Nel corso del 2014 l'impianto sarà interessato dai lavori per il nuovo PRG.

Scheda n. 11 - Stazione di GENOVA BRIGNOLE

Fascia oraria di chiusura dalle ore	-	alle ore	-
Deposito utilizzato	<p>Sono individuati 3 binari dedicati alla sosta lunga/ricovero (muta 68, muta 78, muta 80). Previa autorizzazione in deroga (situazione prevista in M53) utilizzabili per la sosta lunga/ricovero anche binari di circolazione e di platea di lavaggio.</p> <p>E' presente il Deposito Locomotive (in asset Trenitalia Trasporto Regionale), spesso utilizzato per il ricovero e l'attività di pulizia dei materiali leggeri Ale e TAF (non il Vivalto per mancanza binari di capacità adeguata). Particolari operazioni di pulizia dei materiali leggeri inibiscono inoltre ingressi ed uscite dal Deposito per un tempo valutabile in 25 minuti.</p>		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTN)	11 - 12	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Genova P.P.- Genova Brignole (via GTV)	1 Tr - 1 - 5 - 6	1 Tr. (max. 6 pezzi doppio piano e loc.- non idoneo 6 pezzi piano ribassato e loc.)	Allacciamenti sul 1 Tr. ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Genova-La Spezia	5 - 6 - 12	-----	-----

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1 Tr.	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	-	-
	3) Consegna per piazzamento	-	-	-
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	-	10'
1 - 5 - 6 e 11 - 12	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	-	20'	10'
	3) Consegna per piazzamento	-	40'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-	20'	10'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	...a binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1 → 8	Vecchio Lavaggio	5	Ricovero in Vecchio Lavaggio subordinato ad esigenze di utilizzo della platea di lavaggio	3'	12 h
9 → 12	Muta 68, 78, 80 + Nuovo Lavaggio	3 + 2	Ricovero in Nuovo Lavaggio subordinato ad esigenze di utilizzo della platea di lavaggio	3'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Tutti	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Tutti

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, disponibili per sosta lunga anche i binari attrezzati con platea di lavaggio.
5. Impianto interessato dai lavori per il nuovo PRG.

Scheda n. 12 - Stazione di MILANO GRECO PIRELLI

Fascia oraria di chiusura dalle ore	-	alle ore	-
Altre condizioni	Piazzamento del materiale rotabile con locomotore in composizione e prova freno effettuata.		
Binari con limitazioni	10-11 non dotati di marciapiede. Binari tronchi lato Mi.Lambrate, senza itinerario di arrivo, con itinerario di partenza solo lato Sesto S.Giovanni		
Binari di deposito	-		
Caratteristiche generali impianto	Binari centralizzati: da 1 a 12, XIII FM. Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: tutti i binari di circolazione + da bin.XIII a XVI		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea CHIASSO (lato Milano C.le)	III - IV	-	-
Linea CHIASSO (lato Monza)	IV - VIII	-	-
Linea LECCO	I - II	-	-
Linea CINTURA (lato T.B.Seveso)	I - II	-	-
Linea CINTURA (lato Lambrate)	VII - VIII - IX - XII	-	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Circ.Loc.	V - VI	Bin.VI non dotato di marciapiede.	

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Binari 9,12	1) Sosta per transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	3) Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
9,12	10-11, XIV --> XVI	5	X-XI (max 14 vetture) XIV (max 12 vetture) XV (max 9 vetture); XVI (max 8 vetture);	15'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione IX –XII (capacità 350 m).

Scheda n. 13 - Stazione di MILANO PORTA GARIBALDI

Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.30
Altre condizioni	Piazzamento del materiale rotabile con locomotore in composizione		
Binari con limitazioni	Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m. Binari tronchi dal I al XII (raggiungibili solo da linea Novara)		
Binari di deposito	-		
Caratteristiche generali impianto	Binari centralizzati: da 1 a 20 (binari di tettoia), I e II fascio ricovero (attrezzato con cdb di stazionamento) Segnalamento basso: SI Binari elettrificati: tutti i binari di circolazione + I fascio ricovero + II fascio ricovero		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Novara	Dal 1° al 20°	Binari II, III, IV, V, XI con marciapiede di 250 m.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Lecco	Dal 13° al 20°	-	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Cintura (Malpensa)	Dal 13° al 20°	-	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Dal 1° al 12° e dal 16° al 20°	1) Sosta per transito (impianti di testa)	-	-	-
	2) Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	3) Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	20'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
Da 1 a 12 e da 15 a 19	I Fascio Ricovero	2	binari con capacità da 280m a 430m	3'-4'	12h
Da 1 a 12 e da 15 a 19	II Fascio Ricovero	9	Binari con capacità da 155m a 355m	8'- 10'	12h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Possibile sosta lunga anche sui binari dal II al X del I fascio ricovero attrezzati con platee di lavaggio e sui binari II e III del II fascio ricovero, attrezzati con platee di lavaggio e attrezzature di recupero reflui, previo accordo con il GI.

Scheda n. 14 - Stazione di MILANO CENTRALE

Fascia oraria di chiusura dalle ore	01.00	alle ore	04.00
Altre condizioni	Piazzamento del materiale rotabile con locomotore in composizione		
Binari con limitazioni	Binari I e XXIV con capacità massima di 5 vetture Binari II e XXIII con capacità massima di 6 vetture Binario XXII con capacità massima di 7 vetture		
Binari di deposito	-		
Caratteristiche generali impianto	Binari di circolazione: da bin.1 a bin.24 Presenza segnalamento basso e alto di manovra. Fascio Poste, Fascio Est, Fascio Est Sussidiario, Fascio Ovest, Ovest Suss., sono tutti elettrificati e attrezzati con cdb di stazionamento; Parco Centrale parzialmente elettrificato e attrezzato con cdb di stazionamento.		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linee Genova e Linea Bologna	Dal 12° al 24°	Bin.XXIV con capacità max 5 vetture. Bin.XXIII con capacità max 6 vetture. Bin.XXII con capacità max 7 vetture.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Venezia	Dal 8° al 11°		Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linee Chiasso, Torino e Cintura	Dal 1° al 7°	Bin.I con capacità max 5 vetture. Bin.2 con capacità max 6 vetture.	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO:

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
Dal 1° al 24°	1)Sosta per transito (impianti di testa)	10'	15'	10'
	2)Sosta per treno da ricoverare	15'	20'	15'
	3)Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	30'	30'	20'

<i>Binari di ricovero/sosta lunga (< 24 ore)</i>					
Dai binari di Ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
dal binario 17° al 24°	Fascio Est ed Est Sussidiario	F. Est: 10 bin. F.Est suss: 9 bin.	F. Est bin.da 172m a 240m F. Est Suss. Bin. da 153m a 288m	3'-4'	12 h
dal binario 1° al 10°	Fascio Ovest Sussidiario	F.Ovest suss.: 10 binari	F. Ovest Suss. bin.da 166m – 241m	3'-4'	12 h
dal binario 1° al 8°	Fascio Ovest	F.Ovest: 11 binari	F. Ovest: bin.da 109m – 412m	3'-4'	12 h
Da 1° a 24°	Parco Centrale	12	266m – 397m	5'-6'	12 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. 5 binari del Fascio Est. Suss., i binari dal I al X del Fascio Ovest ed i binari dal I al XII del Parco Centrale, attrezzati con platea di lavaggio sono assegnati per sosta lunga, a richiesta delle IF, su autorizzazione del GI.

Scheda n. 15 - Stazione di NAPOLI CENTRALE

Fascia oraria di chiusura dalle ore	00.00	alle ore	04.00
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: XVII → XVIII per le linee AV/AC, LMV (Napoli – Salerno), Napoli - Salerno storica; XII → XIII per la linea Formia/Foggia; IV → V per la linea Cassino</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori : II → XXIV;</p> <p>c. binari per circolazione treni: II → XXIV</p> <p>d. binari elettrificati: II → XXIV</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: II → XXIV</p> <p>f. i binari II, III, IV e XXIV sono di limitata lunghezza: bin.II (mt.154,60), bin.III (mt.167), bin.IV (mt. 167,40) e bin.XXIV (mt.233 circa).</p> <p>g. piazzamento del materiale rotabile con locomotore in composizione</p> <p>h. locomotiva titolare per i treni LP in partenza, in uscita da Deposito Locomotive;</p> <p>i. non ammessi invii durante le fasce pendolari</p> <p>j. manovre di ricovero/piazzamento solo nelle ore di morbida.</p>		
Binari di deposito	3 binari del Fascio I.F., ubicati a valle del binario XXIV raggiungibili direttamente solo dal XXIV binario di Napoli C.le. Tali binari, adibiti di regola alla sosta lunga/ricovero, possono essere utilizzati eccezionalmente anche come binari di deposito.		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Salerno storica Linea LMV (Napoli – Salerno) Linea AV Roma - Napoli)	XVI → XXIV	Binario XXIV (capacità 233 m.)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. Linea Formia per i soli LP
Linea Aversa – Formia	IX → XIV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza. Linea Salerno per i soli LP
Linea Caserta - Cassino	II → VIII	Binari II con capacità massima 5 vetture, III e IV con capacità 6 vetture	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
II→VIII	1)Sosta per treno in transito	10'	12'	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	30'	15'
	3)Consegna per piazzamento	30'	40'	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	20'
IX→XV	1)Sosta per treno in transito	10'	12'	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	30'	15'
	3)Consegna per piazzamento	30'	40'	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	20'
XVI→XXIV	1)Sosta per treno in transito	10'	12'	=
	2)Sosta per treno da ricoverare	20'	30'	15'
	3)Consegna per piazzamento	30'	40'	20'
	4)Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	20'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
XXIV	Fascio I.F.	3	Il binario XXIV di Napoli C.le ha una capacità di 233 m.; I n.3 binari del Fascio I.F. sono raggiungibili solo con istradamenti dal binario XXIV	5'	24h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.
5. Deposito su binari con limitazioni.

Scheda n. 16 - Stazione di PADOVA

Caratteristiche d'impianto – La stazione è dotata di un Fascio Viaggiatori Principale (11 binari centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso completo, di cui solo 9 utilizzabili per il servizio viaggiatori), un Fascio Metropolitano (2 binari tronchi centralizzati utilizzabili per il servizio viaggiatori) e di un Fascio Secondario (7 binari di cui 4 centralizzati ed elettrificati con segnalamento basso, non utilizzabili per il servizio viaggiatori).

Nel Fascio Viaggiatori Principale è presente un sottopasso di collegamento dal bin. I al bin. X.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	Per i treni attestati, movimenti per ricovero e piazzamento da effettuarsi con locomotiva titolare agganciata e congiunta e PdC del treno.		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze – Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* passanti)	I, II	---	Allacciamenti ammessi solo nell'ambito della medesima relazione
Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* passanti)	III, V	----	
Venezia – Bologna (treni Reg./L.P./ES* attestati)	I, II, VI, VII	----	
Venezia – Vicenza (treni Reg./L.P./ES* attestati)	VI, VII	----	
Padova – Camposampiero (Bassano/Calalzo P.C.C.)	VII, VIII, IX, X	---	
Venezia – Padova (treni Reg. attestati)	Fascio Metropolitano (2 Tr.)	lunghezza max 250 m	

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve – Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I,II, III, V	1) Sosta per treno da ricoverare (**)	---	---	6'
	2) Consegna per piazzamento (**)	---	---	6'
	3) Sosta per allacciamento in turno (**)	---	---	6'
VI, VII	1) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2) Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	---	10'
VIII → X	1) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2) Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	---	30'
Fascio Metropolitano	1) Sosta per allacciamento in turno	---	---	20'

(**) non ammessi movimenti di regresso

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, II	I ^{FS} → IV ^{FS} Fascio Secondario	2	---	7'	2 h
	Deposito Locomotive di Trenitalia	---	---	7'	---
III, V, VI	I ^{FS} → IV ^{FS} Fascio Secondario	2	---	7'	2 h
	Deposito Locomotive di Trenitalia	---	---	7'	---
VII → X	XI	1	---	12'	4h
	Tronch. IX	1	lungh. max 170 mt.	12'	4 h
	Tronch. X	1	lungh. max 140 mt.	12'	4 h
	Tronch. XI	1	lungh. max 160 mt.	12'	4 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del G.I. .
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Binari di ricovero/sosta lunga con limitazioni

Scheda n. 17 – Binari ambito stazione di Pisa

Fascia oraria di chiusura dalle ore	----	alle ore	----
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: Firenze – Livorno VIII→IX Genova – Roma IV→V Firenze – La Spezia I→II</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso)</p> <p>c. binari di circolazione treni: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII; (tutti con sottopasso)</p> <p>d. binari elettrificati: I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII;</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: : I tronco Est; I e II tronco Ovest; I→XIII;</p>		
Binari di Deposito	II Tronco Est		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Firenze – Lucca/La Spezia	I Est; I-II Ovest; I e II	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Firenze – Livorno	VII→XIII	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Roma – Genova "Tirrenica Sud" - Pisa	III→VII (transiti) XI→XIII (attestamenti Roma/Tirrenica Sud)	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I tronco Est I tronco Ovest - II Ovest	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	15'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	25'
VI - VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	25'
X - XIII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	---	---	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	3) Consegna per piazzamento	---	---	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	---	---	45'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
---	---	---	---	---	---

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	---	---
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I. , possibile sosta lunga sui binari di circolazione.

Scheda n. 18 - Stazione di PISTOIA

Fascia oraria di chiusura dalle ore		alle ore	
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: I → II</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I → V (con sottopasso fino al V)</p> <p>c. binari di circolazione treni: I → V (tutti segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I → V, aste "Lombarda"</p> <p>e. binari dotati di segnalamento basso di manovra: I → V e comunicazione ingresso/uscita aste "Lombarda"</p> <p>f. non sono ammesse ribattute o termine corsa su binari II → III</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Porretta - Pistoia	I	Max composizione 405 m (205*m); attualmente vi vengono ricevuti anche i treni origine/termine per Porretta (servizio non-cadenzato).	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Viareggio - Firenze	II → V	In V, max composizione 280 m; attualmente in binari III → V vengono ricevuti i treni origine/termine che svolgono servizio in massima parte cadenzato direzione Firenze e oltre	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

* rispetto comunicazione 18 d'ingresso alle "aste lombarda" (binari di ricovero/pulizia materiale viaggiatori)

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	10'
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	10'
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	15'
IV - V	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	-----	-----	-----
	2) Sosta per treno da ricoverare	-----	-----	-----
	3) Consegna per piazzamento	-----	-----	-----
	4) Sosta per allacciamento in turno	-----	-----	20' (per il cadenzamento)

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I	aste "Lombarda" (si innestano sul binario I - di corsa per la linea Porretta/Pistoia)	2	Ricoveri per max materiali di 150 m	5'	9h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	-----	-----
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del G.I., possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Scheda n. 19 - Stazione di ROMA OSTIENSE

Fascia oraria di chiusura dalle ore			
Altre condizioni	<p>a. binari di corsa: II – III (linea Roma Termini - Grosseto); XI – XII (linea Locale / linea Roma Ostiense – Fiumicino A.)</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV (tutti serviti da sottopasso)</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XV (tutti muniti di segnali distinti per binario)</p> <p>d. binari elettrificati: I → XV</p> <p>binari con segnalamento basso di manovra: VIII, IX, X, XIII, XIV, XV</p>		
Binari di deposito	Fascio Sosta totale 4 binari (un binario Tunnel Lavaggio e tre binari sosta)		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Roma Termini – Grosseto (“linea Principale”)	I → VI	Binari II e III sprovvisti di marciapiede	
Linea Locale/ Roma Ostiense - Fiumicino	X → XIV	Binari X e XIII di transito per i treni della relazione Roma Termini – Fiumicino A.	
Linea Locale/ Roma Ostiense – Roma Tuscolana	XI-XII-XIV- XV	Binari XI-XII per relazione Tiburtina - Fiumicino	
Linea Roma Ostiense – Cesano - Viterbo	VII, VIII, IX, XIV, XV	Possibili attestamenti anche sui binari X e XIII. Possibile transito su binario XIV dei treni della relazione Roma Termini – Fiumicino A.	Allacciamenti ammessi per la stessa linea di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL’IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
V, VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	==	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	60'	==	==
VII, VIII, IX	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	==	==	==
	3) Consegna per piazzamento	==	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	==	==	15'
XIV – XV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	==	==	==
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	==	==
	3) Consegna per piazzamento	15'	==	==
	4) Sosta per allacciamento in turno	15'	---	15'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento	A binario di ricovero	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
XIV - XV	Bin 2 e 3 Fascio Sosta	2	-	5 min	-
XIV - XV	Bin. 1 Tunnel Lav. Bin. 1 Fascio Sosta	2	-	10 min	-

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionale	Bidirezionale
Trasporto Regionale	Bidirezionale	Bidirezionale

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.

Scheda n. 20 - Stazione di ROMA TERMINI

Fascia oraria di chiusura dalle ore	00.50	alle ore	04.40
Altre condizioni	<p>a. binari di (più) corretto tracciato: I - II (LL Roma Termini- Attigliano); VII- VIII (DD Roma Termini – Firenze SMN); IX - X (linea AV Roma Termini – Napoli C.le); XIII - XIV (linea Roma Termini - Formia); XIX - XX (linea Roma Termini - Cassino); XXI-XXII (linea Roma Termini – Pisa).</p> <p>b. binari a servizio viaggiatori: I → XXIX + 1° - 2° EST + XX Bis;</p> <p>c. binari per circolazione treni: I → XXIX + 1° - 2° EST + XX Bis;</p> <p>d. binari elettrificati: I → XXIX; binari tronchi I Est – II Est; XX Bis; 2 binari di “Fascio D” – 1 binario di “Rimessa presidenziale”</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I → XXIX + 1° - 2° EST + XX Bis</p> <p>f. garaggio treni LP di materiale ordinario origine corsa con locomotore di partenza in composizione</p> <p>g. invio al Deposito dei treni LP ordinari termine corsa con locomotore di arrivo.</p> <p>h. treni regionali di rinforzo (spot) nelle fasce pendolari (7-9, 16-19) previsti con ribattuta su stessa direttrice come servizio viaggiatori.</p> <p>i. eccezionali invii dei materiali regionali al Deposito di RM Smistamento e PVP dalle linee Formia, Cassino, Grosseto possibili solo previo accordo con il GI.</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea LL (Roma Termini- Attigliano)	I Est – II Est e I → IV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea AV Roma - Napoli Linea DD Roma - Firenze	V → X	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linee Formia e Cassino
Linea Roma Termini - Formia	XI → XIV	-----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linee Pisa e DD
Linea Roma Termini - Cassino/Castelli	XV → XXIV	XV (max 4 vetture) XVIII (max 6 vetture) XX Bis (max 4 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linee Pisa e DD
Linea Roma Termini - Pisa	XXV → XXIX	XXV (max 8 vetture), XXVI (max 6 vetture); XXVII→XXIX (max 8 vetture)	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza e per linee Formia e Cassino

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		Materiale Bidirezionale	Materiale Sbloccato	Materiale Bidirezionale
I Est – II Est e I → IV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	13'	15' (20' Dorsale)	---
	2) Sosta per ricovero	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	12'-18'
V → X	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	13'	15' (20' Dorsale)	---
	2) Sosta per ricovero	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	12'-18'
XI → XIV	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	13'	15' (20' Dorsale)	---
	2) Sosta per ricovero	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	12'-18'
XV → XXIV + XX Bis	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	13'	15' (20' Dorsale)	---
	2) Sosta per ricovero	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	12'-18'
XXV → XXIX	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	13'	15'	---
	2) Sosta per ricovero	10'	15'	10'
	3) Consegna per piazzamento	20'	20'	20'
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	12'-18'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I → X	Fascio D	2	ETR 4xx o materiale trasporto regionale	10'	12 h
I → IV	Fascio Parco Vetture Via "Posto Vallone" (nota 5)	11 (dal IV al XIV)	Lunghezza massima delle colonne di veicoli vuoti pari a metri 355	15'	18 h
XI → XXIV	Fascio Parco Vetture Via "Galleria" (nota 5)	11 (dal IV al XIV)	ETR da binario IX a XII)	45'	18 h
XXII → XXIX	Asta presidenziale RM Termini	1	Utilizzato per riserva calda "Leonardo Express"	5'	16 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Bidirezionali per direzione DD/LL e Pisa Tutti per Direzioni Formia e Cassino
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari di circolazione.
5. Binari per sosta lunga comprensivi dei binari di Fascio Parco Vetture previa autorizzazione del GI.

Scheda n. 22 - Stazione di SALERNO

Fascia oraria di chiusura dalle ore		alle ore	
Altre condizioni	<p>a. binari a servizio viaggiatori : I→VII, ITr., IITr., IIITr. e VIbis (tutti con sottopasso)</p> <p>b. binari di corsa: III→IV per la linea Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia); I→II di più corretto tracciato per la linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni), V di più corretto tracciato verso Mercato S.S. - Salerno Irno, VII di più corretto tracciato per la linea Salerno-Arechi</p> <p>c. binari per circolazione treni: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. e VIbis.</p> <p>d. binari elettrificati: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. e VIbis.</p> <p>e. binari con segnalamento basso di manovra: I→VIII, ITr., IITr., IIITr. e VIbis.</p> <p>f. garaggio dal Fascio Irno treni LP di materiale ordinario origine corsa con loc di partenza in composizione</p> <p>g. invio al Fascio Irno dei treni LP ordinari termine corsa con loc di arrivo.</p> <p>h. binari di limitata lunghezza: I Tr. (mt.138), IITr. (mt. 138), IIITr. (mt.138), VIbis (mt.107);</p> <p>i. i binari XIX e XX del Fascio Irno sono in consegna a DTP Napoli</p>		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienza	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia)	III→IV, VIbis	Per il ricevimento/partenza treni della linea Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni) che non si attestano vengono utilizzati anche i binari III e IV.	Allacciamenti per le linee Salerno – Battipaglia – Potenza, e per la stessa linea di provenienza
Salerno – Mercato S.S.	V,VII	Possono circolare solo treni a trazione diesel. Le P/A da e per la linea Salerno – Mercato interferiscono con il binario Dispari della linea Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia). Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia) può essere utilizzati anche il binario V	Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per le linee e Salerno-Arechi
Napoli – Battipaglia (via Cava dei Tirreni)	I→II, ITr., IITr. e IIITr.	Per attestamento treni provenienti dalla linea Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia) possono essere utilizzati i binari I e II	Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per le linee Napoli – Battipaglia (via B.S.Lucia) e Salerno – Battipaglia – Potenza
Salerno- Arechi (metropolitana)	VI bis, VII		Allacciamenti per la stessa linea di provenienza e per le linee Mercato S.S.

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

<i>Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)</i>				
Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I Tr., II Tr., III Tr	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	----
	3) Consegna per piazzamento	----	----	----
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	20'
I, II	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	20'	----
	3) Consegna per piazzamento	----	20'	----
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	15'
V e VI	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	----
	3) Consegna per piazzamento	----	----	----
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	15'
VIbis e VII	1) Sosta per treno in transito (impianti di testa)	----	----	----
	2) Sosta per ricovero	----	----	----
	3) Consegna per piazzamento	----	----	----
	4) Sosta per allacciamento in turno	----	----	15'

<i>Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)</i>					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I → VIII	VII → XVIII del Fascio Irno	12	I binari XIV, XV e XVI del Fascio Irno non sono elettrificati. Possono essere utilizzati per sosta lunga compatibilizzando con le esigenze manutentive	10'	24h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Sosta lunga/ricovero su binari con limitazioni.

Scheda n. 23 - Stazione di Torino Porta Nuova

Caratteristiche della stazione	Binari centralizzati: 20 arrivi e partenze treni viaggiatori. Fasce di sosta lunga. Tutti i binari sono elettrificati e muniti di segnalamento basso. Attestamenti da linee: Genova, Alessandria, Modane, Milano.		
Fascia oraria di chiusura dalle ore	0.45	alle ore	04.40
Altre condizioni	<ul style="list-style-type: none"> a. Garaggio treni LP di materiale ordinario origine corsa con loc di partenza in composizione. b. Invio al Deposito dei treni LP ordinari termine corsa con loc di arrivo. c. Manovra di veicoli per OMV nelle ore notturne escluso periodo di sospensione 		
Binari di deposito	----		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Linea Genova, Cuneo, Pinerolo	1-> 11	----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza
Linea Milano, Modane	12→ 20	----	Allacciamenti ammessi per le stesse linee di provenienza

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
1 → 20	1)Sosta per treno in transito (impianti di testa)	15'	15'	---
	2)Sosta per treno da ricoverare	10'	20'	10'
	3)Consegna per piazzamento	10'	20'	10'
	4)Sosta per allacciamento in turno	20'	50'	40'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
1 → 20	Fascio Campi	5	Max 9 vetture	7'	10 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note:

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.

Scheda n. 24 - Stazione di TRIESTE CENTRALE

Caratteristiche d'impianto – Stazione di testa con 8 binari elettrificati centralizzati, di cui 7 utilizzabili per servizio viaggiatori. Presente segnalamento basso completo.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	---		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Trieste - Udine/Venezia (Eurostar / LP)	I, II, III	---	---
Trieste - Udine/Venezia (REG)	III → VII	---	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I, II, III	1) Sosta per treno da ricoverare	15'	20'	---
	2) Consegna per piazzamento	15'	40'	---
	3) Sosta per allacciamento in turno	60'	60'	---
IV → VII	1) Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2) Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3) Sosta per allacciamento in turno	---	---	20'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)

Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
IV, VII	VIII	1	Lunghezza max 188 m	10'	2 h
I, II	I, II	2	Lunghezza max 417 m	0	12 h
IV	IV	1	Lunghezza max 320 m	0	12 h

Materiale rotabile ammesso

Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari secondari in consegna alle IF.
4. Per binari I, II e IV consentita solo sosta lunga notturna.

Scheda n. 25 - Stazione di UDINE

Caratteristiche d'impianto- La stazione è dotata di 8 binari di circolazione (7 utilizzabili per servizio viaggiatori) di cui 1 di corsa, elettrificati e centralizzati, muniti di segnalamento basso. Sono presenti ulteriori 10 binari, di cui 5 (Fascio Carrozze) non elettrificati, 3 (Fascio Sacca) elettrificati e 2 (Fascio Parco) elettrificati per ricovero materiali.

Sono presenti due sottopassi dal bin I al bin. VIII.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	Piazzamento treni origine corsa con locomotiva di partenza già agganciata e congiunta.		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Tarvisio B.de, Trieste e Venezia (solo attestamenti)	IV, V, VI, VII	---	---
Udine – Cividale (linea in concessione FUC) (solo attestamenti)	IV	---	---
Venezia – Udine – Trieste (transiti)	V, VI	---	---
Udine – Cervignano A.G. – Trieste (solo attestamenti)	VII, VIII	Bin. VII: lunghezza max 222 m Bin. VIII: lunghezza max 210 m	Allacciamenti ammessi per le linee Tarvisio B. – Udine e Udine – Trieste C.le
Tarvisio B.de – Venezia (attestamenti e transiti)	I, III	---	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
V, VI	1)Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2)Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	---	---	15'
IV	1)Sosta per allacciamento in turno	---	---	20'
VII, VIII	1)Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2)Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	---	---	15'
I, III	1)Sosta per treno da ricoverare	15'	25'	10'
	2)Consegna per piazzamento	15'	30'	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	15'

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, III	Fascio Sacca	3	Deviatoi di accesso ai singoli binari con manovra a mano	10'	8 h
IV → VIII	Fascio Carrozze	5	Lunghezza max 150 m. Deviatoi di accesso ai singoli binari con manovra a mano	10'	8 h
I → VIII	Fascio Parco	2	Deviatoi di accesso ai singoli binari con manovra a mano	10'	8 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Per materiali elettrici in uscita dal Fascio Carrozze (non elettrificato) tempo di consegna per piazzamento aumentato a 30'.

Scheda n. 26 - Stazione di VE MESTRE

Caratteristiche d'impianto – Stazione è dotata di 14 binari elettrificati e centralizzati utilizzabili per il servizio viaggiatori, di cui 13 passanti collegati con due sottopassi (dal I al XIII binario, lato Venezia I al IX binario) ed 1 tronco con accesso dal primo marciapiede. Segnalamento basso completo.

Sono presenti fasci di binari secondari elettrificati per la sosta lunga come dettagliato di seguito.

La stazione è allacciata all'impianto IMC di Trenitalia, e costituisce stazione di scambio con la linea Ve.Mestre – Piove di Sacco – Adria di Sistemi Territoriali.

Fascia oraria di chiusura dalle ore	---	alle ore	---
Altre condizioni	Per i treni attestati, movimenti per ricovero e piazzamento con locomotiva titolare e PdC del treno.		
Binari di deposito	---		

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
Venezia - Trieste	I, II	corrispondenza con linea P. Nuovo	---
	Giardino (tr)	lunghezza max 190 m	solo ambito medesima relazione
Venezia - Udine	III, IV	----	----
Venezia – Padova [linea AC/AV]	V, VI, VII, VIII	----	---
Venezia – Padova [linea Storica]	VIII	----	---
	IX, X	corrispondenza con linea P. Vecchio	----
Venezia – Castelfranco V.to/Trento	XI, XII	corrispondenza con linea P. Vecchio	---
Venezia – Piove di Sacco	XII, XIII	corrispondenza con linea P. Vecchio	ambito medesima relazione
Venezia – Ve. Mestre (invii di materiale vuoto)	XIV, XV	corrispondenza con linea P. Vecchio	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
VII, VIII	1) Sosta per treno in transito	10'	20'	---
	2) Sosta per treno da ricoverare	15'	25'	---
	3) Consegna per piazzamento	15'	30'	---
	4) Sosta per allacciamento in turno	40'	40'	---
"Giardino"	1) Sosta per allacciamento in turno	30'	---	---

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
I, II, III, IV	Fascio Metropolitan(*)	2 (tr.)	lunghezza max 250 m	6'	2 h
XIV, XV	Fascio Catene (*)	1	lunghezza max 480 m	10'	2 h
	Fascio Cavalcavia (*)	2 (tr.)	lunghezza max 480 m	15'	10 h
IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV	Fascio Rigoni (*)	2	---	10'	2 h

<i>Materiale rotabile ammesso</i>		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione puntuale in deroga del G.I., possibile sosta breve per piazzamento/ricovero anche sui binari I, II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII, XIII
5. (*) Per la programmazione di movimenti di manovra in regresso è necessaria autorizzazione puntuale del G.I.

Scheda n. 27 - Stazione di VENEZIA S. LUCIA

Caratteristiche d'impianto- Stazione di testa con 21 binari elettrificati, centralizzati, utilizzabili per servizio viaggiatori, e dotati di segnalamento basso completo.

Presenti 8 binari secondari elettrificati lunghezza variabile (metri 110 ÷ 428)

Fascia oraria di chiusura	dalle ore	00.50	alle ore	05.00
Altre condizioni	<p>a. Per treni in partenza effettuati con materiale sbloccato, il piazzamento deve avvenire con locomotiva titolare di partenza già in composizione.</p> <p>b. Per treni in partenza effettuati con materiale sbloccato non è consentito l'impiego della locomotiva di arrivo con funzioni di locomotiva titolare (non ammesso il giro locomotiva).</p> <p>c. Non ammessa sosta breve delle locomotive dei treni in arrivo sui binari di ricevimento.</p> <p>d. Trasferimento materiali vuoti da Venezia S.L. e verso IMC di Trenitalia di Mestre, da programmare esclusivamente su linea Ponte Vecchio</p>			
Binari di deposito	---			

Binari di circolazione: stazioni elementari

Linee di Provenienze - Relazioni	Binari di ricevimento	Limitazioni	Allacciamenti per/da
ES*/ ES City / L.P. - Relazioni tutte	III → VII	inoltro su linea Ponte Nuovo	---
Venezia – Trieste Venezia - Udine (treni Reg.)	I, II, VIII, IX	inoltro su linea Ponte Nuovo	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia – Padova/Bologna/Vicenza (treni Reg.) – Linea Storica	X → XIV	inoltro linea Ponte Vecchio	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia – Padova/Bologna/Vicenza (treni Reg.) – Linea AC/AV	X → XIV	---	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Venezia - Bassano/Adria (treni Reg.)	XV → XIX, XXI, XXIII	inoltro linea Ponte Vecchio	Allacciamenti per ribattuta ammessi solo ambito medesima stazione elementare
Invii materiale vuoto Venezia – bin. XIV-XV di Ve.Mestre	I → XIX, XXI, XXIII	inoltro solo Linea Ponte Vecchio	---
Invii materiale vuoto Venezia – altri bin. Ve.Mestre	I → XIX, XXI, XXIII	---	---

UTILIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Sosta breve - Tempo di utilizzazione degli stazionamenti (minuti)

Stazione elementare	Tipologia di sosta	Lunga Percorrenza		Trasporto Regionale
		<i>Materiale Bidirezionale</i>	<i>Materiale Sbloccato</i>	<i>Materiale Bidirezionale</i>
I, II, VIII, IX	1)Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2)Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	---	---	20' ^(*)
X → XIV	1)Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2)Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	---	---	20' ^(*)

XV → XIX, XXI, XXIII	1)Sosta per treno da ricoverare	---	---	10'
	2)Consegna per piazzamento	---	---	10'
	3)Sosta per allacciamento in turno	---	---	20' ^(*)
III → VIII	1)Sosta per treno in transito	15'	30'	---
	2)Sosta per treno da ricoverare	15'	25'	---
	3)Consegna per piazzamento	15'	30'	---
	4)Sosta per allacciamento in turno	20' ^(*)	30' ^(*)	---

Binari di ricovero/ sosta lunga (<24 ore)					
Da binario di ricevimento...	A binario di ricovero...	N° binari	Limitazioni	Tempo istradamento	Tempo sosta max
X → XIV	XXII	1	lunghezza max 268 m	22'	2 h
I, II, VII, VIII, IX	Fascio Favretti	2	lunghezza 110 / 135 m	22'	2 h
	bin. "Termica"	1	lunghezza max 125 m	22'	2 h
XV → XIX	XXIII	1	lunghezza max 263 m	22'	2 h
III, IV, V, VI, VII	V bis, VII bis	2	intervia "rossa"	22'	3 h
III → VIII	Tronch. 14	1	lunghezza max 120 mt	22'	8 h
	Tronch. 15	1	lunghezza max 45 mt	22'	8 h

Materiale rotabile ammesso		
Tipologia trasporto	Fascia oraria di punta (6-9 ; 17-19)	Restanti fasce orarie
Lunga Percorrenza	Bidirezionali	Tutti
Trasporto Regionale	Bidirezionali	Bidirezionali

Note

1. Previa autorizzazione del GI, sono possibili soste con tempo superiore al valore indicato che non comportino riduzioni di capacità di ricevimento treni.
2. Richieste di tempi di sosta superiori al valore indicato in "sosta per allacciamento in turno" di regola comportano il ricovero del materiale. Eccezioni previa autorizzazione del GI.
3. Tutte le attività di composizione/scomposizione, le attività delle imprese ferroviarie debbono essere svolte di norma presso i binari di ricovero.
4. Previa autorizzazione in deroga del GI, possibile sosta lunga anche sui binari XII e XIII di circolazione.
5. (*)da intendersi anche fra treno e corrispondente invio di materiale fuori servizio