



Hon. Luis Arroyo Chiqués

RECIBIDO
HONORABLE LARRY SEILHAMER
SENADO DE PUERTO RICO
2009 JUN -3 AM 10:55

PONENCIA DEL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE AGUAS BUENAS, HONORABLE LUIS ARROYO CHIQUES SOBRE LA RESOLUCION DEL SENADO 40 PARA INVESTIGACION SOBRE LA PARALIZACION DEL PROYECTO EXPRESO NUMERO 156 QUE CONDUCE DE CAGUAS A AGUAS BUENAS

Buenos días a todos los miembros de la Comisión de Urbanismo e Infraestructura y a su presidente honorable Larry Seilhamer Rodríguez y a todos los presentes en este salón de audiencias.

kl
Para fines de record comparece Luis Arroyo Chiqués, ciudadano y Alcalde del Municipio de Aguas Buenas y en representación de los sobre 30 mil habitantes del pueblo de la Gente Buena, Gente Clara.

La Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico nos solicitó nuestra ponencia escrita sobre la Resolución del Senado Número 40 que tiene como propósito realizar una investigación sobre la paralización del Proyecto del Expreso Número 156 que conduce de Caguas a Aguas Buenas.

Agradezco la oportunidad de poder expresarme sobre este asunto porque es uno que nos afecta como pueblo. En ocasiones anteriores nos hemos expresado ante la Asamblea Legislativa y ante otros foros, de nuestra preocupación sobre el trato que reciben los ciudadanos que conviven en la región montañosa de este país. Hemos reiterado nuestras recomendaciones públicas sobre la política que se debe asumir para

atender los problemas de la región de infraestructura, vías de transportación terrestre, educación, desarrollo económico, entre otros.

Es menester recordarle a esta Honorable Comisión que Aguas Buenas es un municipio con una población de sobre 30 mil habitantes, según la Oficina del Censo Federal al año 2005. Su geografía es montañosa y la mayoría de sus habitantes residen en barrios y sectores aislados del Centro Urbano. Durante 171 años de historia en Aguas Buenas se ha establecido un sistema de transportación terrestre que incluye decenas de kilómetros de carreteras estatales y municipales. Todas las carreteras estatales fueron construidas de forma y manera que conectaban con el Centro Urbano: la PR-156 de Caguas, PR-173 Sur de Cidra, PR-173 Norte de Guaynabo y San Juan, PR-174 de Bayamón y la PR-156 hacia Comerío. Diariamente el tráfico vehicular causa una congestión que atrasa notablemente el tiempo que los habitantes tenemos para desplazarnos y realizar nuestras gestiones de trabajo, estudio y del disfrute pleno de nuestro pueblo.

Por años la comunidad aguasbonense ha venido planteando ante el Gobierno Central el establecimiento de vías alternas para resolver esta situación. La idea promulgada por los habitantes de este municipio ha sido la posibilidad de establecer una sola vía que conecte la red de carreteras estatales para descongestionar el tráfico vehicular en el Centro Urbano.

Desde que asumí la responsabilidad de Alcalde en el año 2005 personalmente me he dedicado a darle el seguimiento al proyecto de construcción del Desvío Norte PR 208, que lleva prometiéndose hace casi 20 años. Con reuniones mensuales con funcionarios de la Autoridad de Carreteras se logró, que al día de hoy este el proyecto diseñado en

un 95 por ciento y con fondos de aproximadamente de 20 millones de dólares para la primera etapa. Y estuvo en programación para subastarse la primera fase para octubre del pasado año.

He realizado innumerables gestiones con la presente Administración para darle continuidad a este importante proyecto. Sin embargo, quede sorprendido cuando el pasado 7 de mayo fui notificado que el 20 de marzo pasado se había enviado comunicación al consultor cancelando el contrato del diseño. La razón que apareció de último minuto fue que ese "desvío no llegaba a nada". Insiste personalmente en hablar con el Secretario para indicarle que esa información era incorrecta. Se me comunicó por parte de uno de sus ayudantes que coordinara una fecha para que nos reuniéramos en mi oficina para explicarme, lo cual accedí.

El lunes 11 de mayo recibo en mi oficina al ingeniero Harold Cortés, Director Ejecutivo Auxiliar para Infraestructura, donde certificó que la información que suministré el jueves anterior era cierta y que el Proyecto debería continuar.

Aunque sabemos la situación del País y de los Estados Unidos durante el pasado cuatrienio se tomaron en nuestro municipio las medidas fiscales y administrativas que propiciaron la inversión en proyectos de mejoramiento de la infraestructura para fomentar el desarrollo económico de nuestro pueblo. Hoy continuamos con la misma fuerza desarrollando estrategias para atraer mas inversión a nuestro pueblo.

Le reitero a esta Honorable Comisión que continuaré luchando para que se logre la consecución de este importante Proyecto de construcción de una vía terrestre que indudablemente acelerará el progreso económico y social de la comunidad

27 de mayo de 2009
Ponencia sobre Desvío 208 Norte
Página 4


aguasbonense. Con esta importante vía los habitantes de los sectores y barrios aislados contarán con un acceso más rápido y seguro a los servicios municipales y privados. A la misma vez todos los residentes de los pueblos vecinos que transitan por nuestras carreteras tendrán una reducción significativa en el tiempo que utilizan para trasladarse a sus hogares y lugares de trabajo.

Estoy convencido que este Proyecto de Infraestructura debe formar parte de los programas de recuperación económica que tanto el Presidente de Estados Unidos como el Gobernador de Puerto Rico han planteado. Hay aquí un proyecto con un 95% de diseño listo, con millones de de dólares asignados y un pueblo clamando para que se construya.

Sabemos que esta Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico está trabajando en atender el desarrollo de los problemas que afectan a los municipios pequeños y le reiteramos nuestro compromiso de colaborar en ese proceso.

Agradecemos el interés demostrado por la Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico en conocer la opinión del Municipio de Aguas Buenas sobre este Proyecto. Confiamos que con vuestra intervención pueda dársele continuidad y porque no acelerar la construcción de este desvío. Nos reafirmamos a sus órdenes para colaborar en todo aquello que redunde en el desarrollo de la comunidad aguasbonense.


Muchas Gracias


Luis Arroyo Chiqués
27 de mayo de 2009

PONENCIA DEL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE AGUAS BUENAS, HONORABLE LUIS ARROYO CHIQUES SOBRE LA RESOLUCION DEL SENADO 40 PARA INVESTIGACION SOBRE LA PARALIZACION DEL PROYECTO EXPRESO NUMERO 156 QUE CONDUCE DE CAGUAS A AGUAS BUENAS

Buenos días a todos los miembros de la Comisión de Urbanismo e Infraestructura y a su presidente honorable Larry Seilhamer Rodríguez y a todos los presentes en este salón de audiencias.

Para fines de record comparece Luis Arroyo Chiqués, ciudadano y Alcalde del Municipio de Aguas Buenas y en representación de los sobre 30 mil habitantes del pueblo de la Gente Buena, Gente Clara.

 La Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico nos solicitó nuestra ponencia escrita sobre la Resolución del Senado Número 40 que tiene como propósito realizar una investigación sobre la paralización del Proyecto del Expreso Número 156 que conduce de Caguas a Aguas Buenas.

Agradezco la oportunidad de poder expresarme sobre este asunto porque es uno que nos afecta como pueblo. En ocasiones anteriores nos hemos expresado ante la Asamblea Legislativa y ante otros foros, de nuestra preocupación sobre el trato que reciben los ciudadanos que conviven en la región montañosa de este país. Hemos reiterado nuestras recomendaciones públicas sobre la política que se debe asumir para atender los problemas de la región de infraestructura, vías de transportación terrestre, educación, desarrollo económico, entre otros.

Es menester recordarle a esta Honorable Comisión que Aguas Buenas es un municipio con una población de sobre 30 mil habitantes, según la Oficina del Censo Federal al año 2005. Su geografía es montañosa y la mayoría de sus habitantes residen en barrios y sectores aislados del Centro Urbano. Durante 171 años de historia en Aguas Buenas se

ha establecido un sistema de transportación terrestre que incluye decenas de kilómetros de carreteras estatales y municipales. Todas las carreteras estatales fueron construidas de forma y manera que conectaban con el Centro Urbano: la PR-156 de Caguas, PR-173 Sur de Cidra, PR-173 Norte de Guaynabo y San Juan, PR-174 de Bayamón y la PR-156 hacia Comerío. Diariamente el tráfico vehicular causa una congestión que atrasa notablemente el tiempo que los habitantes tenemos para desplazarnos y realizar nuestras gestiones de trabajo, estudio y del disfrute pleno de nuestro pueblo.


Por años la comunidad aguasbonense ha venido planteando ante el Gobierno Central el establecimiento de vías alternas para resolver esta situación. La idea promulgada por los habitantes de este municipio ha sido la posibilidad de establecer una sola vía que conecte la red de carreteras estatales para descongestionar el tráfico vehicular en el Centro Urbano.

Desde que asumí la responsabilidad de Alcalde en el año 2005 personalmente me he dedicado a darle el seguimiento al proyecto de construcción del Desvío Norte PR 208, que lleva prometiéndose hace casi 20 años. Con reuniones mensuales con funcionarios de la Autoridad de Carreteras se logró, que al día de hoy este el proyecto diseñado en un 95 por ciento y con fondos de aproximadamente de 20 millones de dólares para la primera etapa. Y estuvo en programación para subastarse la primera fase para octubre del pasado año.

He realizado innumerables gestiones con la presente Administración para darle continuidad a este importante proyecto. Sin embargo, quede sorprendido cuando el pasado 7 de mayo fui notificado que el 20 de marzo pasado se había enviado

comunicación al consultor cancelando el contrato del diseño. La razón que apareció de último minuto fue que ese "desvío no llegaba a nada". Insiste personalmente en hablar con el Secretario para indicarle que esa información era incorrecta. Se me comunicó por parte de uno de sus ayudantes que coordinara una fecha para que nos reuniéramos en mi oficina para explicarme, lo cual accedí.

El lunes 11 de mayo recibo en mi oficina al ingeniero Harold Cortés, Director Ejecutivo Auxiliar para Infraestructura, donde certificó que la información que suministré el jueves anterior era cierta y que el Proyecto debería continuar.

 Aunque sabemos la situación del País y de los Estados Unidos durante el pasado cuatrienio se tomaron en nuestro municipio las medidas fiscales y administrativas que propiciaron la inversión en proyectos de mejoramiento de la infraestructura para fomentar el desarrollo económico de nuestro pueblo. Hoy continuamos con la misma fuerza desarrollando estrategias para atraer mas inversión a nuestro pueblo.

Le reitero a esta Honorable Comisión que continuaré luchando para que se logre la consecución de este importante Proyecto de construcción de una vía terrestre que indudablemente acelerará el progreso económico y social de la comunidad aguasbonense. Con esta importante vía los habitantes de los sectores y barrios aislados contarán con un acceso más rápido y seguro a los servicios municipales y privados. A la misma vez todos los residentes de los pueblos vecinos que transitan por nuestras carreteras tendrán una reducción significativa en el tiempo que utilizan para trasladarse a sus hogares y lugares de trabajo.

27 de mayo de 2009
Ponencia sobre Desvío 208 Norte
Página 4

Estoy convencido que este Proyecto de Infraestructura debe formar parte de los programas de recuperación económica que tanto el Presidente de Estados Unidos como el Gobernador de Puerto Rico han planteado. Hay aquí un proyecto con un 95% de diseño listo, con millones de de dólares asignados y un pueblo clamando para que se construya.

Sabemos que esta Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico está trabajando en atender el desarrollo de los problemas que afectan a los municipios pequeños y le reiteramos nuestro compromiso de colaborar en ese proceso.

Agradecemos el interés demostrado por la Honorable Comisión de Infraestructura del Senado de Puerto Rico en conocer la opinión del Municipio de Aguas Buenas sobre este Proyecto. Confiamos que con vuestra intervención pueda dársele continuidad y porque no acelerar la construcción de este desvío. Nos reafirmamos a sus órdenes para colaborar en todo aquello que redunde en el desarrollo de la comunidad aguasbonense.

Muchas Gracias

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized name followed by a horizontal line and a vertical stroke.