

2015年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2015年3月にダイヤ改正を実施します。
北陸新幹線及び上野東京ラインが開業します。仙台支社管内では
在来線の輸送改善により、お客さまへの利便性を向上します。
この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、内容について
お知らせいたします。

【ダイヤ改正の主な内容】

新幹線

北陸新幹線長野駅～金沢駅間が開業します

首都圏在来線

上野東京ライン開業 新たな直通サービスを開始します

仙台支社在来線

石巻線が全線復旧開業します【3月21日(土)】

奥羽本線に天童南駅が開業します

仙山線の夕通勤通学時間帯の時刻・運転区間を見直します

仙台駅からの最終列車の時刻を繰り下げて統一します

列車の接続を改善します

ご利用状況等に合わせて列車の見直しを行います

【ダイヤ改正日】

2015年3月14日(土)

<新幹線>

北陸新幹線 長野駅～金沢駅間が開業します

北陸新幹線金沢開業により、北陸エリアがより身近になります

- 東京駅～金沢駅間運転の「かがやき」（速達タイプ）は朝・夕時間帯を中心に10往復運転します。
最速達の「かがやき」は東京駅～金沢駅間を2時間28分、東京駅～富山駅間を2時間8分で結びます。
- 東京駅～金沢駅間運転の「はくたか」（停車タイプ）は1時間に1本程度14往復運転し、首都圏 北陸エリアの移動が便利になります。
(このほか早朝・深夜帯に長野駅～金沢駅間運転の「はくたか」を1往復運転します)
- 東京駅～長野駅間運転の「あさま」は16往復運転します。



【北陸新幹線開業時の東京対主要駅の到達時分（最速達）】

		対長野	対富山	対金沢
下り	現行	1時間24分	3時間14分	3時間51分
	改正	1時間20分	2時間8分	2時間28分
	増減	4分	1時間6分	1時間23分
上り	現行	1時間20分	3時間11分	3時間47分
	改正	1時間20分	2時間8分	2時間28分
	増減	±0分	1時間3分	1時間19分

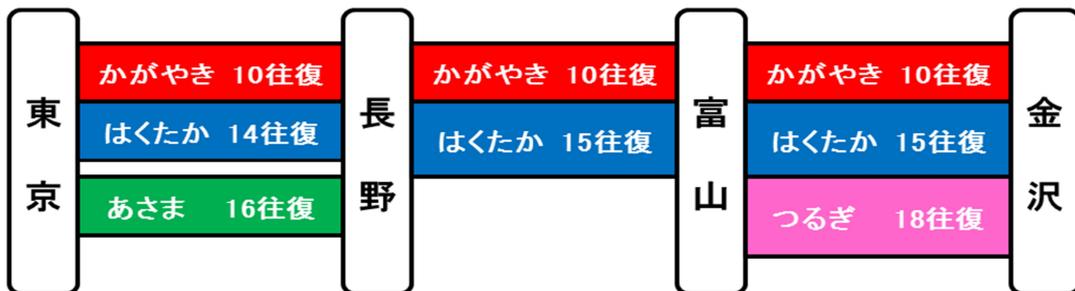
【北陸新幹線の輸送体系】

【現行】



この他に東京駅～軽井沢駅間運転の「あさま」が1往復あります

【改正】



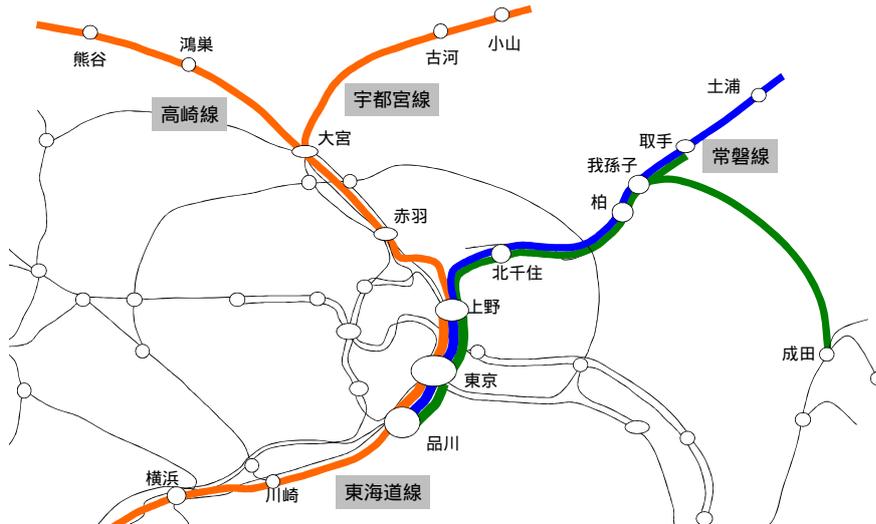
<首都圏在来線>

上野東京ライン開業 新たな直通サービスを開始します

宇都宮、高崎線と東海道線が相互直通運転を開始します

常磐線は品川駅まで直通運転を実施します

上野東京ライン運行体系イメージ



【ロゴマーク】

【朝時間帯】

宇都宮線・高崎線

- ・宇都宮線（南行）7～10時頃の全20本中13本、
高崎線（南行）7～10時頃の全21本中13本が東海道線に直通運転します。

常磐線快速

- ・8時頃（南行）の全9本中5本が品川駅まで直通運転します。

【データイム】

宇都宮線・高崎線

- ・宇都宮線（南行）10～17時頃の全29本中21本（上野駅発を除く）、
高崎線（南行）10～17時頃の全26本中21本が東海道線に直通運転します。

常磐線特急・土浦方面からの普通列車・特別快速

- ・10～17時頃（南行）の全41本中28本が品川駅まで直通運転します。

【夕夜間帯】

宇都宮線・高崎線

- ・宇都宮線（北行）17～23時頃の全35本中19本（東京駅発を除く）、
高崎線（北行）17～23時頃の全34本中20本は東海道線から直通運転します。

常磐線特急・快速

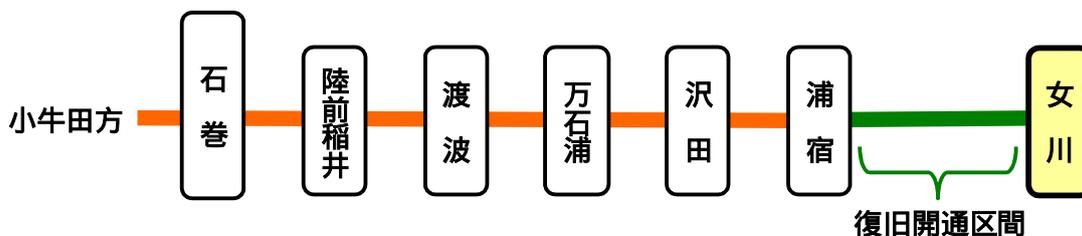
- ・17～23時頃（北行）の全60本中25本は品川駅から直通運転します。

<仙台支社在来線>

1. 石巻線が全線復旧開業します

3月21日(土)に石巻線が女川駅まで運転再開します

- ・ 女川駅新駅舎が完成し、復旧工事を進めていた浦宿駅～女川駅間の運転を再開します。
- ・ 当日は女川町主催による「女川駅周辺まちびらき」が開催されます。
- ・ 石巻駅～女川駅間は震災前と同じ、下り11本、上り11本を運転します。



駅イメージ

2. 奥羽本線に天童南駅が開業します

奥羽本線・高掬駅～天童駅間に天童南駅を開業し利便性向上を図ります

- ・ 天童南駅には普通列車が下り18回(土休日は19回)、上り17回停車します。
- ・ 高掬駅～天童南駅間は約2分、天童南駅～天童駅間は約2分で運転します。



駅イメージ

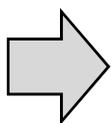
3. 仙山線の夕通勤通学時間帯の時刻・運転区間を見直します

仙台駅～愛子駅間の利便性向上を図ります

- ・お客さまのご利用が多い仙台駅～愛子駅間の夕通勤通学時間帯に上下各 1 本の列車を増発し、乗車チャンスの拡大を図り利便性を向上します。
- ・仙台駅 18 時 27 分発作並駅行及び作並駅 19 時 57 分発仙台駅行の列車は仙台駅～愛子駅間の列車として運転区間の見直しを行います。

【現行：仙台駅下り発車時刻】

駅名	時刻	種別	行先
仙台	18 時	07 分	普通 愛子
		27 分	普通 作並
		47 分	普通 山形
	19 時	-	-
		21 分	普通 愛子
		38 分	普通 山形
	20 時	09 分	普通 愛子
		27 分	快速 山形
		48 分	普通 愛子

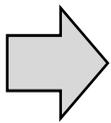


【改正後：仙台駅下り発車時刻】

駅名	時刻	種別	行先
仙台	18 時	02 分	普通 愛子
		23 分	普通 愛子
		45 分	普通 山形
	19 時	00 分	普通 愛子
		19 分	普通 愛子
		38 分	普通 山形
	20 時	09 分	普通 愛子
		27 分	快速 山形
		48 分	普通 愛子

【現行：愛子駅上り発車時刻】

駅名	時刻	種別	始発
愛子	18 時	15 分	普通 愛子
		-	-
		55 分	快速 山形
	19 時	07 分	普通 愛子
		43 分	普通 山形
		57 分	普通 愛子
	20 時	15 分	普通 作並
		33 分	普通 山形
		54 分	普通 愛子



【改正後：愛子駅上り発車時刻】

駅名	時刻	種別	始発
愛子	18 時	06 分	普通 愛子
		32 分	普通 愛子
		54 分	快速 山形
	19 時	06 分	普通 愛子
		43 分	普通 山形
		57 分	普通 愛子
	20 時	15 分	普通 愛子
		33 分	普通 山形
		54 分	普通 愛子

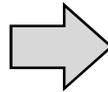
4. 仙台駅からの最終列車の時刻を繰り下げて統一します

現在 23 時台の仙台駅から各方面への最終列車時刻を 0 時 02 分に統一します

- ・東北本線、仙山線及び仙石線の最終列車時刻を見直して、分かり易く統一します。

【現行：最終列車発車時刻】

駅名	時刻	終着駅
仙台	23 時	56 分 松島
		56 分 白石
		58 分 愛子
		59 分 東塩釜



【改正後：最終列車発車時刻】

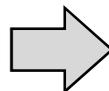
駅名	時刻	終着駅
仙台	0 時 02 分	松島
		白石
		愛子
		東塩釜

21 時台から最終列車までの東北本線上り発車時刻と運転区間を見直します

- ・21 時台以降、最大 36 分ある発車時刻の間隔を見直して利便性向上を図ります。
- ・松川駅行最終列車を 2 分、浜吉田駅行最終列車を 5 分、仙台空港駅行最終列車を 8 分繰り下げます。
- ・仙台駅 22 時 58 分発大河原駅行の列車は、岩沼駅行の列車として運転区間と時刻の見直しを行います。

【現行：上り列車発車時刻】

駅名	時刻	終着駅	
仙台	21 時	01 分 白石	
		14 分 仙台空港	
		26 分 白石	
		39 分 浜吉田	
		49 分 仙台空港	
		58 分 松川	
	22 時	08 分 仙台空港	
		36 分 浜吉田	
		41 分 白石	
		52 分 仙台空港	
		58 分 大河原	
	23 時	-	-
		20 分 白石	
		56 分 白石	
	0 時	-	-



【改正後：上り列車発車時刻】

駅名	時刻	終着駅
仙台	21 時	01 分 白石
		14 分 仙台空港
		26 分 白石
		39 分 浜吉田
		48 分 仙台空港
		-
	22 時	00 分 松川
		08 分 仙台空港
		30 分 白石
		41 分 浜吉田
		-
	23 時	00 分 仙台空港
		20 分 白石
		40 分 岩沼
	0 時	02 分 白石

5. 列車の接続を改善します

福島駅での接続を便利にします

- ・東北新幹線「やまびこ 59 号」(21:52 着) から東北本線(22:00 発・仙台行)へ乗換えを、新たに可能とします。

安積永盛駅での接続を便利にします

- ・東北本線下り(21:41 着)から水郡線(21:44 発・磐城棚倉行)へ乗換えを、新たに可能とします。

新庄駅での接続を便利にします

- ・奥羽本線下り(12:52 着)から奥羽本線(12:58 発・秋田行)へ乗換えを、新たに可能とします。
- ・奥羽本線上り(12:57 着)から陸羽東線(13:01 発・鳴子温泉行)へ乗換えを、新たに可能とします。
- ・陸羽西線(12:53 着)から奥羽本線(12:58 発・秋田行)へ乗換えを、新たに可能とします。

6. ご利用状況等に合わせて列車の見直しを行います

お客さまのご利用状況に合わせ、列車の運転を見直します

- ・東北本線では、北海道新幹線開業に向けた「総合監査・検査」等の実施による青函トンネルの夜間作業間合いの拡大や車両の老朽化に伴って、寝台特急「北斗星」(上野駅～札幌駅間)の運転を取りやめます。なお、「総合監査・検査」等を実施するスケジュールと調整を図り、運転可能な日は臨時列車として運転します。
- ・磐越西線では、車両の老朽化に伴って、485系で運転する「あいづライナー」の運転を取りやめます。
- ・奥羽本線では、19時台の真室川駅始発の新庄駅行の運転を取りやめます。
- ・仙山線の快速列車は、ご利用の少ない奥新川駅及び面白山高原駅での乗降扱いを取りやめます。
- ・陸羽東線では、小牛田駅～鳴子温泉駅間の日中時間帯の運転本数を見直します。

注意：この資料の列車時刻は、2014年12月19日(金)現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2015年2月25日(水)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。