

年 度	事故次数	死亡人数	受伤人数	经济损失(元)
1966				
1967				
1968				
1969				
1970				
1971	127	15	122	8500
1972	110	15	104	5400
1973	91	10	113	4500
1974	137	22	84	100000
1975	167	24	127	103000
1976	152	24	132	105000
1977	185	32	132	133000
1978	258	23	196	111000
1979	254	31	173	103496
1980	255	31	138	117454
1981	231	23	132	64595
1982	218	56	160	34816
1983	132	16	80	24946
1984	309	47	140	82685
1985	352	49	227	116693

第三章 铁 路

第一节 线 路

皖赣铁路 纵贯市区，北通芜湖、南京，与津浦、沪宁铁路相接，可达华北各地；南

抵贵溪、鹰潭，与浙赣、鹰厦铁路相连，可达上海、厦门、南昌等地，是华东地区的一条重要铁路干线。

干线 皖赣铁路北起安徽省芜（湖）铜（陵）铁路线上的火龙冈站，经湾沚、宣城、宁国、绩溪、歙县、屯溪、休宁、祁门至倒湖进入江西省景德镇市区，然后经乐平、万年至贵溪车站与浙赣铁路接轨，全长 549 公里。其中，市境内（自倒湖至慈义）铁路长 99 公里。

民国 25 年（1936），动工修筑从南京至鹰潭路段，路基、桥梁等主要工程基本竣工，沿线电话和电报之杆线架设完竣，并断续通车 300 公里。南京至芜湖 106 公里，景德镇至乐平县高家渡和贵溪县至墩上河西两段共 54 公里，均先后修竣通车。25 年，山东“裕民”，“同庆”两家营造公司招募山东、河南、河北等地民工 800 余名，承建浮梁境内路基工程。因工具简陋，衣食困苦，疫病流行，待到路基筑成，大批民工死于荒郊。27 年，国民政府为阻止日军侵犯，将已建成的铁路路基、桥梁全部拆除和破坏。35~36 年，国民政府又先后进行部份区段的测设工作，但未施工。

1958~1982 年，人民政府 3 次重修皖赣铁路。

第一次复修：1958 年 3 月，铁道部第四设计院铁道勘测队担负景德镇至贵溪段勘测设计任务。7 月 3 日，由中国人民解放军铁道兵 8509 部队为主力动工重修，先修景德镇至鹰潭段，后改线修景德镇至贵溪段。同年 9 月掀起筑路高潮，景德镇市工人、农民、机关干部、街道居民、学校师生等万余人参加，与铁道部队官兵日夜奋战在市区的马鞍山、渡峰坑及吕蒙沿线工地，完成路基土石方 52.1 万立方米，新建和改建了部分桥梁、涵管。1959 年，由于国家遭受严重自然灾害，缩短基建战线，铁道部队奉命调离而停修。

第二次复修：1960 年 1 月，中共江西省委决定景德镇至贵溪段复工修筑，由南昌铁路局承担桥涵、线路施工；铁道部第三桥梁工程处向塘预制品厂担负预应力钢筋混凝土梁和钢筋混凝土 T 梁制作。1961 年，该工程列入国家计划，定于年内从贵溪通车至乐平。同年 7 月，因全国基建压缩，铁路修建再次停工。

第三次复修：1965 年，中共中央华东局、江西省委为建立乐平煤炭的运输线，决定由地方投资动工修复乐平至贵溪段，华东局和江西省投资 1000 万元，中央补助 500 万元，于 1966 年开工，由于“文化大革命”的影响，等待轨料，施工艰难，工程断断续续，直到 1970 年 9 月才竣工，计长 89 公里，11 月开始临时营运。

1970 年，交通部军管会下文，修复乐平至景德镇南（历尧）路段，由交通部第三设计院按 I 级干线标准勘测设计，南昌铁路局承担主体工程，铁道部第四工程局第五工程处负责技术性施工。1971 年 10 月，江西省政府组织景德镇、婺源、波阳、余干、上饶、广丰 6 个民工团共 3.15 万人参加筑路，边勘测、边设计、边施工，至 1973 年 6 月，修通景德镇南站至乐平，1975 年铺轨至市郊渡峰坑，路长 43.6 公里。1976 年修通景德镇站至景南（历尧）站段。同年 10 月 1 日，办理简易营运。

1981 年，该路修建列为国家 70 项重点工程之一。景德镇以北至祁门段主体工程，由铁道部四局五处继续担负施工，共开凿隧道 5054 米，架设大、中桥梁 29 座，挖掘土石 1118 万立方米。同年 12 月，皖赣全线修通，1982 年 10 月 5 日，全线投入临时营运。

皖赣全线总投资 4.9188 亿元。其中景德镇南（历尧）至贵溪段 139 公里，截止 1979

年底，总投资 5883.5 万元，平均每公里造价 44.3 万元。1984 年 5 月 26 日，皖赣线经国家验收委员会和有关部门验收，全部工程质量总评良好，同年 6 月 1 日铁道部决定全线交付国家临时营运，1985 年 6 月 1 日正式营运。

专用线 皖赣铁路景德镇市区有 2 条铁路专用线：

历尧油站专用线系省陶瓷工业公司卸储工业用油、用煤专用铁路线。自历尧货场分股与皖赣铁路接轨，经历尧油站至石油公司仓库门前止。1978 年建成，长 1.89 公里，共投资 73.60 万元。1983 年又投资 13.11 万元，续建卸煤专线 256 米。

江西省陶瓷出口公司陶瓷专用线是景德镇市出口瓷专用线。北起陶瓷出口公司太白园仓库，南至天宝桥接皖赣铁路，长 1.2 公里。1984 年 9 月建成启用，国家投资 180 万元。还兴建安装一座 2900 平方米的月台和空中轨道、转车等配套设施。专线使用后，不仅加快了瓷器装运效率，减少出口瓷的运输中转环节，而且降低了瓷器的破损率，减轻了搬运工人的劳运强度，每年可节约运费 21 万元。

桥梁 皖赣铁路景德镇市区沿线共有铁路桥梁 39 座，共长 2610.5 米。其中：100 米以上大桥 6 座，共长 1257.9 米。

皖赣铁路景德镇市区桥梁一览

桥 名	桥梁全长 (米)	桥孔总长 (米)	桥 梁 结 构	建桥时间 (年)
城门下昌江大桥	181.98	150.0	预应力钢筋混凝土丁梁	1979
杨春(村)江大桥	176.67	145.8	预应力钢筋混凝土丁梁	1978
峙滩昌江大桥	483.35	387.8	预应力钢筋混凝土丁梁	1977
南河大桥	191.0	149.3	预应力钢筋混凝土丁梁	1980
彭家沟中桥	91.5	70.7	钢筋混凝土丁梁	1978
潭口中桥	46.1	21.8	预应力钢筋混凝土丁梁	1978
下明溪中桥	49.5	21.4	钢筋混凝土低高度梁	1978
小沂港中桥	114.5	63.0		1979
浯溪口中桥	99.8			1980
洪家坞中桥	82.9	44.1		1979
东河中桥	110.4	78.0	钢筋混凝土梁	1981
洋湖街中桥	65.4	22.0	预应力钢筋混凝土梁	1978
天宝中桥	48.6		钢筋混凝土梁	1975
渡峰坑中桥	41.4		钢筋混凝土梁	1974

桥名	桥梁全长 (米)	桥孔总长 (米)	桥梁结构	建桥时间 (年)
罗家山中桥	42.9	29.8	钢筋混凝土梁	1973
鲁檀中桥	36.6	19.6	钢筋混凝土π梁	1973
荫墩下中桥	62.6	35.3	钢筋混凝土π梁	1973
塘埠中桥	47.2	18.8	钢筋混凝土π梁	1973
阮家湾1#中桥	50.9	21.8	钢筋混凝土π梁	1973
阮家湾2#中桥	42.1	22.0	钢筋混凝土π梁	1973
伏牛岭小桥	35.0			1980
春峰岭小桥	40.1	6.8	钢筋混凝土梁	1980
鹭鹭小桥	50.3	8.8	钢筋混凝土梁	1982
烧柴坞小桥	15.3	7.2	钢筋混凝土π梁	1973
鲇鱼山小桥	15.8	7.4	钢筋混凝土π梁	1973
下花小桥	26.6	7.1	钢筋混凝土π梁	1973
阮家湾3#小桥	38.6	15.1	钢筋混凝土π梁	1973
北慈义小桥	38.6	14.4	钢筋混凝土π梁	1973
墩头小桥	19.4	7.1	钢筋混凝土π梁	1972
峙滩跨线桥	26.3		钢筋混凝土梁	1974
春峰岭跨线桥	25.7		钢筋混凝土梁	1979
曙光路跨线桥	41.1	21.1	钢筋混凝土梁	1978
天宝跨线桥	21.6		钢筋混凝土梁	1978
印墩下立交桥	19.3		钢筋混凝土低高度梁	1978
洋湖街立交桥	17.7		钢筋混凝土低高度梁	1975
新桥立交桥	19.6	7.4	钢筋混凝土低高度梁	1973
八公立立交桥	19.6	7.4	钢筋混凝土梁	1973
北慈义立交桥	22.3	6.2		1973
马鞍山框架桥	52.2		钢筋混凝土梁	1978

隧道 皖赣铁路市区沿线有城门下、童家埠、曲滩、伏牛岭、石鼓1号、石鼓2号、

新岭 7 座隧道，共长 1762.66 米。

皖赣铁路景德镇市区隧道一览

隧道名称	孔跨式样	隧道全长(米)	建造时间(年)
城门下隧道	直墙侧沟	334.00	1978
童家埠隧道	直 墙	465.00	1981
曲滩隧道	直 墙	194.00	1979
伏牛岭隧道	直 墙	182.66	1979
石鼓 1 号隧道	直 墙	134.00	1974
石鼓 2 号隧道	曲直墙	123.00	1978
新岭隧道	曲直墙	130.00	1976

景(德镇)涌(山)地方铁路 是太白园至涌山,黄泥头至青塘(景德镇电厂)两段铁路线的总称,为 762 毫米轨距的窄轨铁路,跨越乐平县涌山和市区寿安、南安、竟成等乡,总长 55 公里(市区 49 公里),其中正线 44 公里,专用线及站线 11 公里。景涌地方铁路自 60 年代初始建,历时 13 年,分段建成。全线总投资 1101 万元。主要承担仙槎、涌山、沿沟 3 个矿井的原煤运输任务,是市区人民生活用煤,景德镇电厂和各瓷厂生产用煤的运输线路。

干线 1962 年,江西省计委、煤炭部投资 700 万元,动工兴建黄泥头至仙槎段,1963 年 12 月竣工通车,全长 19.1 公里。1964 年 2 月,利用结余资金 50 万元和义务劳动,动工续建黄泥头至太白园 7.8 公里路段,当年 12 月竣工通车。1965 年,省计委投资 300 万元,续建仙槎至沿沟 3.4 公里路段,1966 年竣工通车。1969 年,又利用结余资金续建沿沟至涌山 4.1 公里路段,1970 年竣工通车。1972 年 1 月,为保证景德镇电厂发电用煤的运输,江西省电力局投资 600 万元,动工新建黄泥头至青塘 9.3 公里路段,1975 年竣工,1976 年 12 月通车,1977 年 3 月开始营运。

为了有效地发挥线路潜力,曾多次对线路进行技术改造。1975~1978 年,煤炭部和省经委先后分别拨款 600 万元,修建亭子岭降坡工程,开挖隧道 578 米;将沿沟至涌山区段线路钢轨类型由原 18kg/m 更换成 24kg/m,提高了线路的通过能力和运载安全系数,缩短列车的交会时间,加快车辆周转;新建下冲坞列车交会站,提高列车通过能力。1978 年,景涌地方铁路管理处自筹资金,把 20 公里的枕木更换成水泥混凝土枕,改善了路况,提高了运输效率。1981 年,国家计委、煤炭部下达当年地方煤矿第三批铁路专用线基建项目,核定投资总概算为 189.51 万元。新建地方铁路李家坳煤炭换装站及铁路专用线,1985 年 7 月 18 日开始启用,沟通了市区地方铁路与皖赣铁路煤炭外运联合运输。

专用线 景涌铁路沿线有 6 条专用线,共长 5976.7 米。即:景德镇市东风瓷厂运煤专线,长 3373 米;景德镇市红星瓷厂运煤专线,长 350 米;景德镇市里村电厂运煤专线,

长 1607 米；景德镇市水泥厂运煤专线，长 237.70 米；景德镇市柳家湾采石专线，长 326 米，仙槎站采石专线，长 83 米。

桥梁 景涌地方铁路全线有桥梁 36 座，共长 444.2 米。其中洋湖至黄泥头 15 座，黄泥头至柳家湾 8 座，柳家湾至仙槎 5 座，沿沟至涌山 4 座，黄泥头至樟树下 3 座，樟树下至太白园 1 座。

隧道 景涌地方铁路全线有隧道 5 座，共长 1143.3 米。其中亭子岭隧道全长 578 米；唐岭隧道全长 142.6 米；洋湖隧道全长 197.2 米；镇德隧道全长 100.2 米；乐涌隧道全长 125.3 米。

第二节 铁路运输

车站 皖赣铁路市区段设有景德镇、景德镇南（历尧）、营里、峙滩、福港、浮梁、鲇鱼山、慈义 8 个车站。其中景德镇为二等区段站，景南为三等站，其他均为四等站。

景德镇站 位于市城区东隅通站路，距市城区中心 2 公里。1975 年建成简易车站，1976 年开办临时客运业务。1983 年 3 月扩建，1984 年 5 月建成，共投资 203 万元，1985 年 6 月 1 日正式使用。车站占地面积 78.7414 万平方米，建筑面积 3.0718 万平方米。有轨道 16 股，有效长 9262 米。景德镇站为二等区段站，是境内最大的车站，年货物吞吐量 96 万吨，接发车、货列车日均 16 对。其中始发列车（普快）2 对，即景德镇至南京西 492/491 次；景德镇至南昌 495/496 次。1985 年，全站有职工 486 人，办理客、货运，承担行包发送，列车解编、机车换挂和修理业务。

景德镇南（历尧）站 1973 年建成，位于市昌江区吕蒙乡历尧村东端，有轨道 7 股，为三等站。装设 C 型 20 吨门吊和乙型 20 吨门吊各 1 台，陶销公司等单位建有 3 个货物仓库，共 1372 平方米，货物面棚 544 平方米，是市区主要货运站。1985 年，车站有职工 212 人，办理客、货运业务。

营里站 位于市蛟潭区兴田乡营里村，距市区铁路里程 51 公里。1984 年建成，建筑面积 402 平方米。有职工 21 人，办理客运。

峙滩站 位于市蛟潭区峙滩乡境内，距市区铁路里程 43 公里，1984 年建成，建筑面积 515 平方米。有职工 24 人，办理客、货运输。

福港站 位于市蛟潭区福港乡境内，距市区铁路里程 27 公里。1984 年建成，建筑面积 406 平方米。有职工 25 人，办理客、货运输。

浮梁站 位于市鹅湖区新平乡东江桥南面，距市区铁路里程 7 公里。1984 年建成，建筑面积 620 平方米，其中转运室 99 平方米。有职工 25 人，办理客运。

鲇鱼山站 位于市昌江区鲇鱼山乡，距市区铁路里程 20 公里。1973 年建成，建筑面积 338 平方米。建有粮食、食盐、生资、石油等中转点仓库，货运量较大。车站有职工 29 人，办理客、货运输。

慈义站 位于昌江区鲇鱼山乡慈义村，距市区铁路里程 36 公里。1973 年建成，建筑面积 295 平方米。有职工 23 人，办理客运。