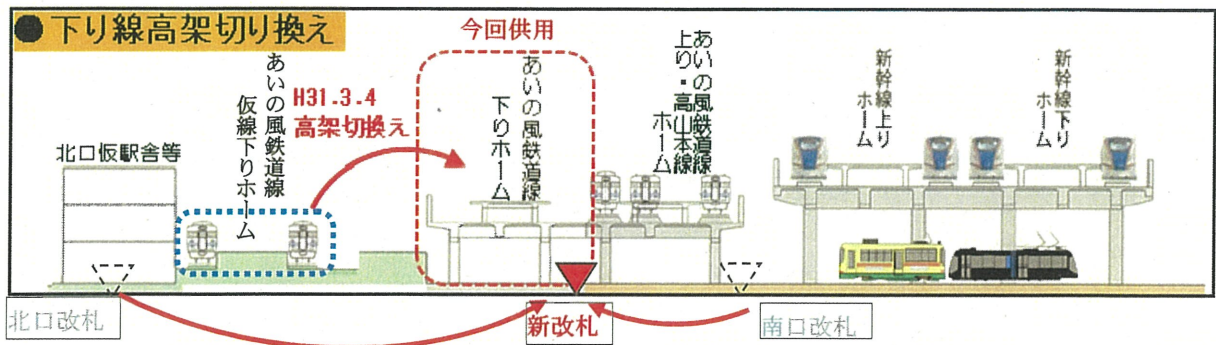


# あいの風とやま鉄道下り線の高架供用について

平成 30 年 11 月 19 日  
都 市 計 画 課

平成 17 年度から県が進めてきました富山駅付近連続立体交差事業において、平成 31 年 3 月 4 日（月）始発からあいの風とやま鉄道下り線の高架ホームの供用を開始します。

平成 27 年 4 月に同鉄道のの上り線を高架供用していますが、これによりあいの風とやま鉄道富山駅は、すべてのホームが高架ホームとなります。



## 1 連続立体交差事業（あいの風とやま鉄道線等）の概要

- ・対象路線 あいの風とやま鉄道線、JR 高山本線
- ・事業区間 富山市明輪町めいりんちょう～曙町あけぼのちょう
- ・事業延長 約 1.8 km
- ・ホーム面数 2 面 4 線 1 切欠きりかき
- ・総事業費 約 297 億円（社会資本整備総合交付金）

## 2 下り線高架切り換えによる効果

- (1) 現在の駅北口・南口の改札がなくなり、高架下に新たな改札が設置される。  
これにより、駅北と駅南の自由な往来が可能となる。

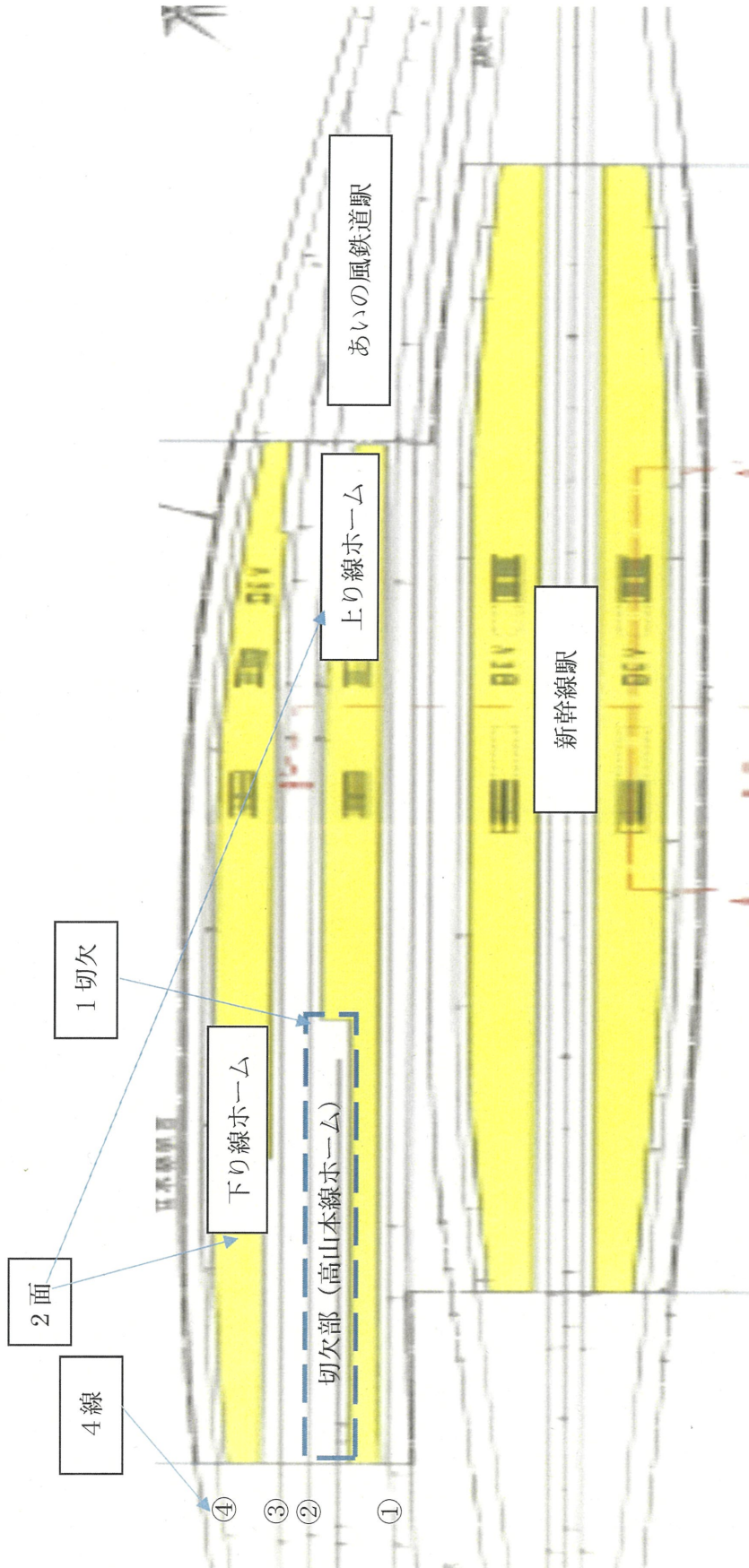
### 【別添図参照】

- ① 3 月 4 日～4 月下旬 現在の跨線橋を利用
  - ② 4 月下旬～ 仮線を一部撤去し仮通路（幅約 5m）を設け、通行開始
- (2) 下り線が高架ホームとなり、新幹線への乗換の利便性が向上する。  
(3) 鉄道と交差する幹線道路の整備や路面電車の南北接続工事等が推進できる。

## 3 今後のスケジュール

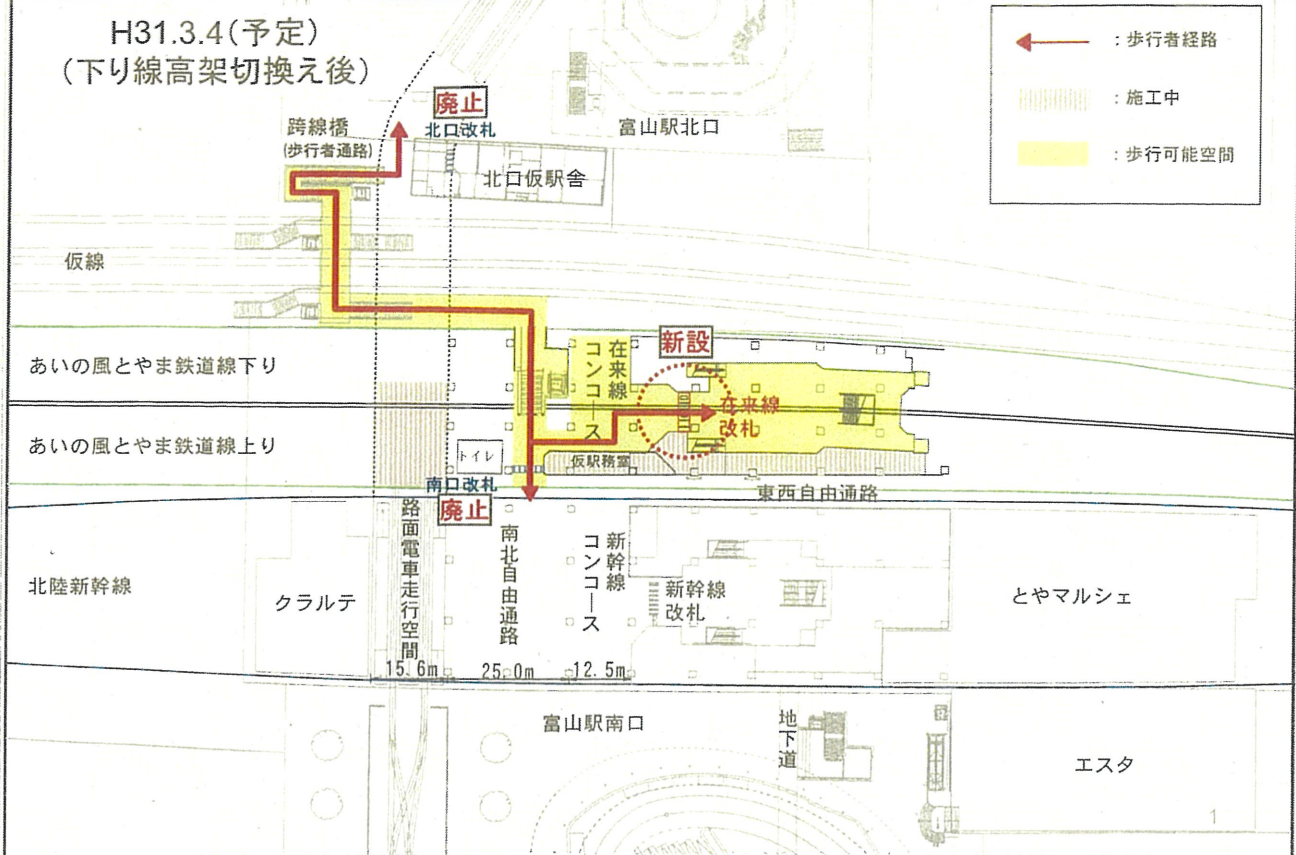
- 平成 31 年 3 月 4 日～ 下り線仮線及び北口仮駅舎の撤去工事の開始
- 2019 年 10 月 南北自由通路（富山市施工）の一部供用開始
- 2020 年 3 月 南北自由通路、路面電車の南北接続の完成

# あいの風とやま鉄道ホーム図



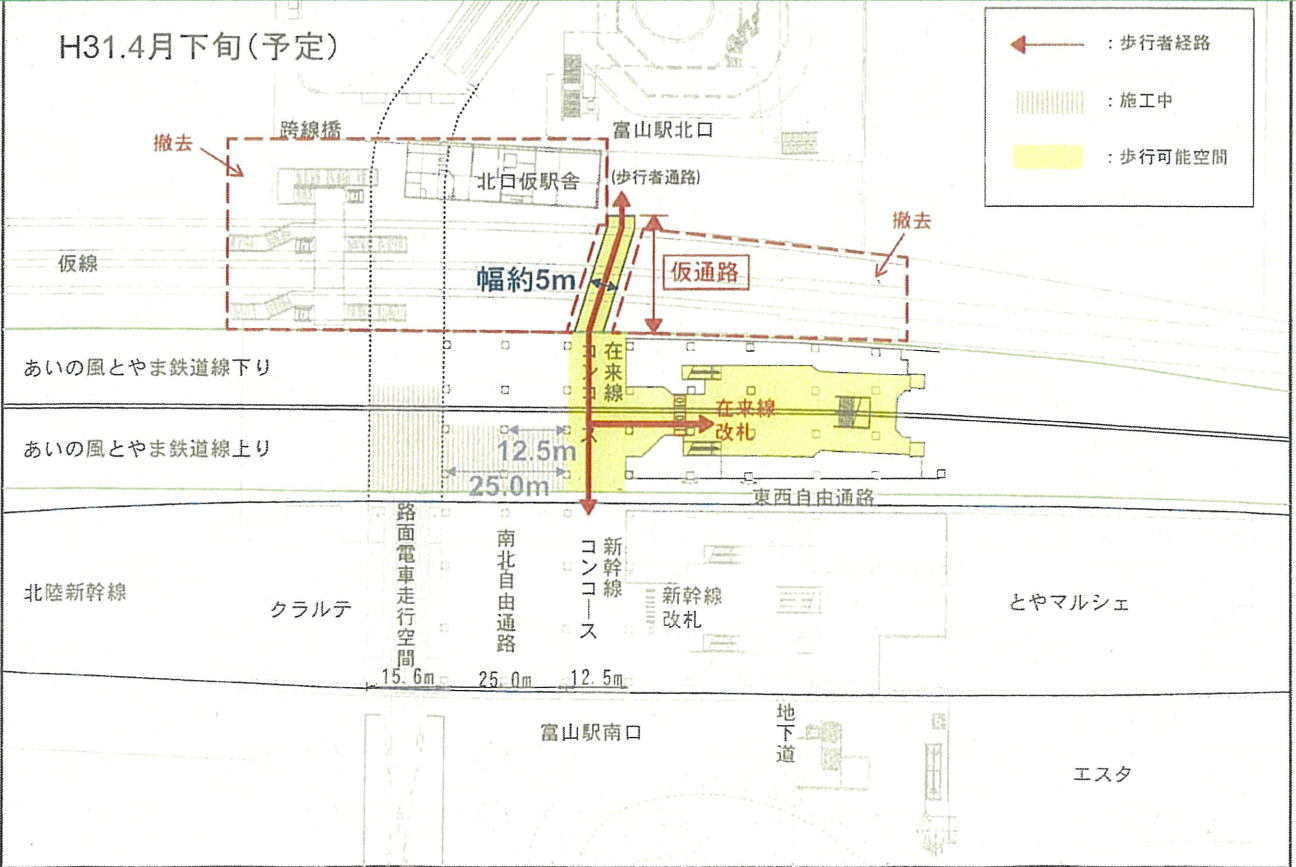
# ①歩行者通路（平成31年3月4日～）

H31.3.4(予定)  
(下り線高架切換え後)

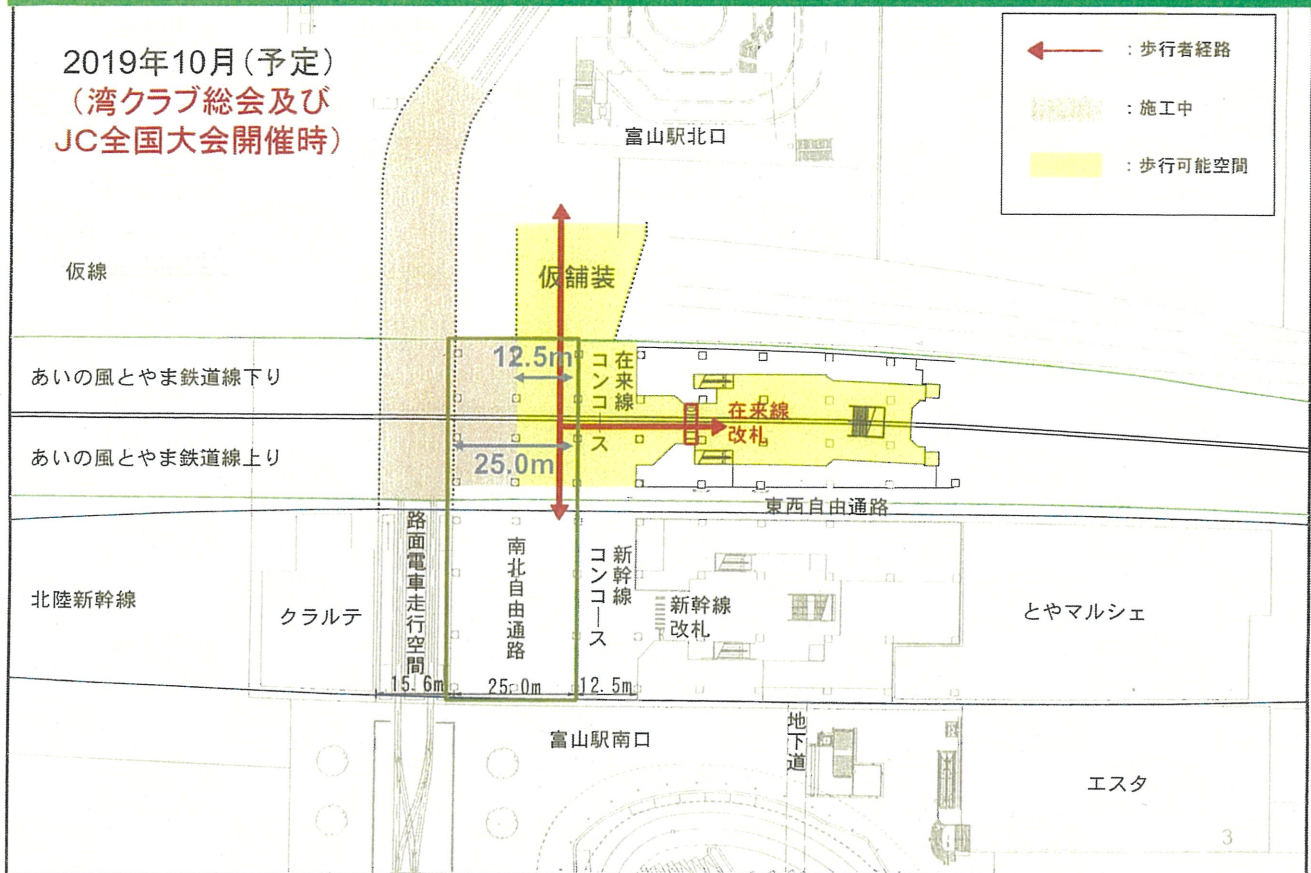


# ②歩行者通路（平成31年4月下旬～）

H31.4月下旬(予定)



### ③ 歩行者通路（平成31年10月～）



### ④ 歩行者通路（平成31年度末）

