



Eddavägens hållplats 1975-12-21, när bara dagar återstår innan den totala nedläggningen. Rälsbussen (eller "motorvagn littera YP") nr 796 har pliktskyldigast gjort dagens tur från Östra station och skall nu återvända dit. Turen var lagd på tidiga eftermiddagen då efterfrågan på persontransporter var som minst. Foto: Karl-Axel Eriksson.

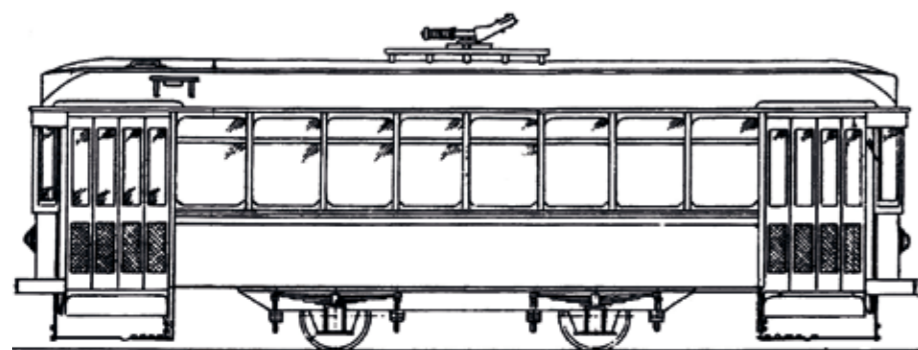
Djursholmsbanan

1889 grundades villasamhället Djursholm av bankdirektören Henrik Palme. En förutsättning var snabba tågförbindelser med Stockholm.

Redan 1885 hade järnvägen Stockholm-Rimbo anlagts. Riktig fart på husbyggandet i Djursholm blev det först 1895 då Djursholmsbanan blev elektrifierad och drogs från Stockholm Östra till Kungliga Biblioteket vid Engelbrektsplan.

I september 1960 lades tåget från Östra station till Engelbrektsplan ned.

Vid årsskiftet 1975/76 lades den del av Djursholmsbanan som kallades Eddavägslinjen ned och ersattes med bussar.



En särskild lyx utgjorde användningen av fyraxlade amerikanska boggievagnar, som till skillnad mot de vanliga svenska tvåaxlade gav en mjuk och bekväm gång. Interiören var spårvagnslik med längsgående bänkar. I början av 1900-talet beställdes en serie motorvagnar från ASEA som i många år kom att bli den vanligaste vagnstypen på banan. 1908 levererades den första av de omtyckta salongsvagnarna med maghognyväggar och gröna sammetsgardiner.



Eddavägen 1901-1975

När den ursprungliga banan förlängdes 1901 blev Eddavägen ny slutstation. Den nya stationen hette till en början Djursholms Svalnäsavägen.

Planen var att knyta ihop banan med den då nya Altorpslinjen. Spår av det påbörjade arbetet finns fortfarande kvar i terrängen. Kritikerna befarade dock att Djursholm skulle kringgärdas av en "stålbarriär" som skulle hämma villastadens utveckling. Planerna på denna ringlinje skrinlades.

På initiativ av Carl Robert Lamm på Näsby slott och villastadens grundare Henrik Palme, som hade bosatt sig permanent på Svalnäs gård utsträcktes banan åter 1912.

Ny slutstation blev då Svalnäs. I samband med denna förlängning flyttades Eddavägens hållplats från det ursprungliga läget söder om Eddavägen till det nuvarande norr om vägen. Området vid Eddavägen var då en öppen slätt. Efter att linjen mellan Eddavägen och Svalnäs hade lagts ned 1934 blev Eddavägen åter slutstation, därav namnet Eddavägslinjen.

Eddavägens hållplats var i bruk ända till hela banan lades ned vid årsskiftet 1975/76.

På hållplatsen fanns en mindre väntkur av Cronstedts modell, som länge stod på Djursholms golfbana men som nu är försvunnen.

Karta över Djursholm. 1930.



Skylden framtagen av Danderyds kommun 2018.

För källhänvisningar se www.danderyd.se/edda