

平成26年度

深川市地域公共交通のあり方
検討結果報告書

平成27年3月

深 川 市

深川市地域公共交通会議

(白紙)

目 次

I	深川市の概要と地域公共交通の現況.....	1
I-1	深川市の概要.....	1
I-2	地域公共交通の概要.....	13
II	地域公共交通ニーズ調査.....	36
II-1	地域公共交通ニーズ調査の概要.....	36
II-2	自治会等住民ヒアリング調査（公共交通座談会）.....	37
	【参考】自治会等住民ヒアリング 地区別・会場別意見.....	41
II-3	高校生・大学生通学手段アンケート調査.....	53
	【参考】アンケート調査票.....	80
III	地域公共交通の課題.....	84
III-1	路線バス.....	85
III-2	路線バス利用困難地域に対する対応.....	86
III-3	その他.....	86
IV	地域公共交通の次年度の方向性.....	87
IV-1	次年度に向けて.....	87
IV-2	地域公共交通検討の次年度実施内容（案）.....	89
	【付属資料】.....	91
1.	深川市地域公共交通会議設置要綱.....	91
2.	深川市地域公共交通会議委員名簿.....	93
3.	深川市地域公共交通会議の開催状況.....	94

(白紙)

I 深川市の概要と地域公共交通の現況

I-1 深川市の概要

(1) 位置など

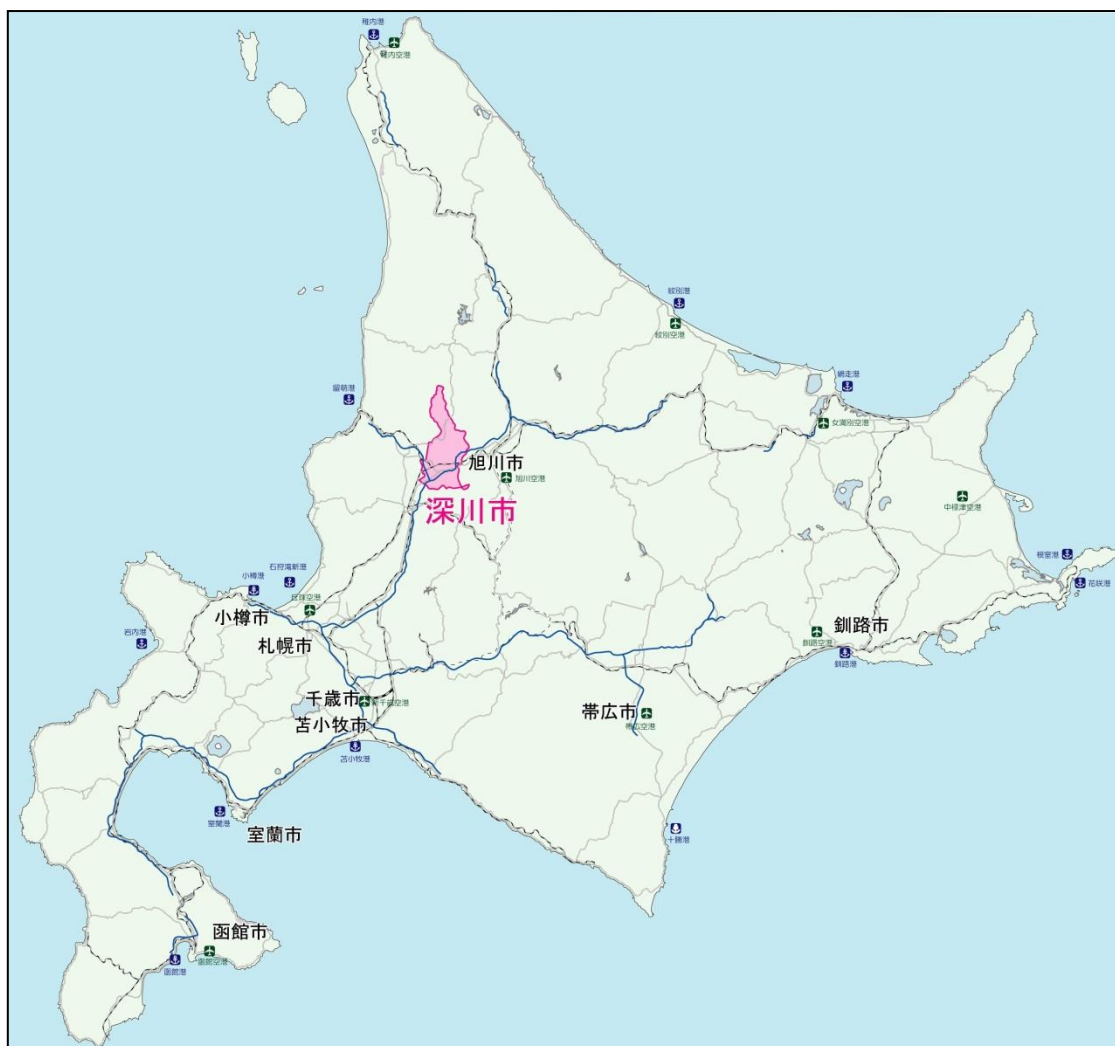
①位置

深川市は北海道のほぼ中央に位置し、面積約530平方キロメートル、東西22キロメートル、南北47キロメートルであり、北部から南に雨竜川が、南部には、北海道第一の長流石狩川が貫流し、この両河川を中心に両翼に開ける平地に市街地と水田、畑が形成されている。

深川市の基幹産業は農業であり、石狩川と雨竜川の流域に広がる肥沃な土壌と恵まれた気象条件のもと道内有数の稲作地帯となっている。

交通の状況では、JR函館本線・留萌本線、北海道縦貫自動車道・深川留萌自動車道、国道12号・233号・275号のほか道道により、周辺諸都市とのネットワークが形成されている。

図 深川市の位置



②地区・市街地特性

深川市は、「深川地区」・「一已地区」・「納内地区」・「音江地区」・「多度志地区」と大きく5つの地区で構成されている。

深川市は、1963年に当時の深川町・一已村・納内村・音江村の4町村が合併し深川市となり、さらに1970年に隣接する多度志町が合併し、現在に至る。

図 地区・市街地特性



(2) 人口・世帯

①総人口・総世帯数

深川市の総人口は、平成22年国勢調査結果で23,709人となっている。

総人口の推移をみると、平成2年の30,671人から平成22年までの20年間で、約7,000人減少している。

総世帯数は、平成22年国勢調査結果で10,100世帯となっている。

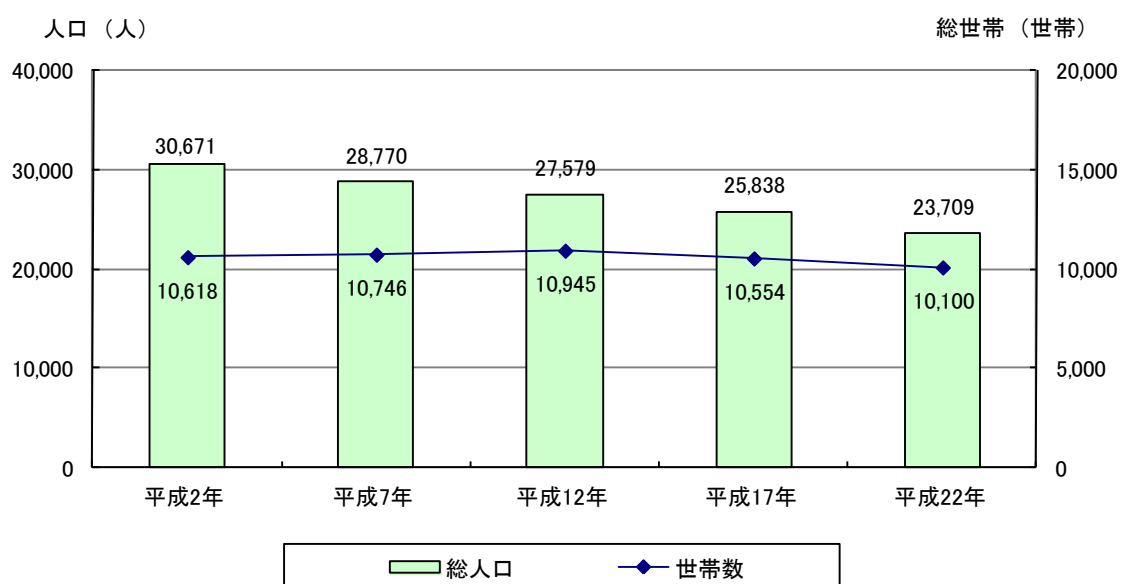
総世帯数の推移をみると、平成2年の10,618世帯から平成22年までの20年間で、約500世帯減少している。

表 人口・世帯数の推移

区分 \ 年	平成2年	平成7年	平成12年	平成17年	平成22年
人口(人)	30,671	28,770	27,579	25,838	23,709
総世帯(世帯)	10,618	10,746	10,945	10,554	10,100
一世帯当たり人員 (人/世帯)	2.89	2.68	2.52	2.45	2.35

資料：国勢調査

図 人口・世帯数の推移



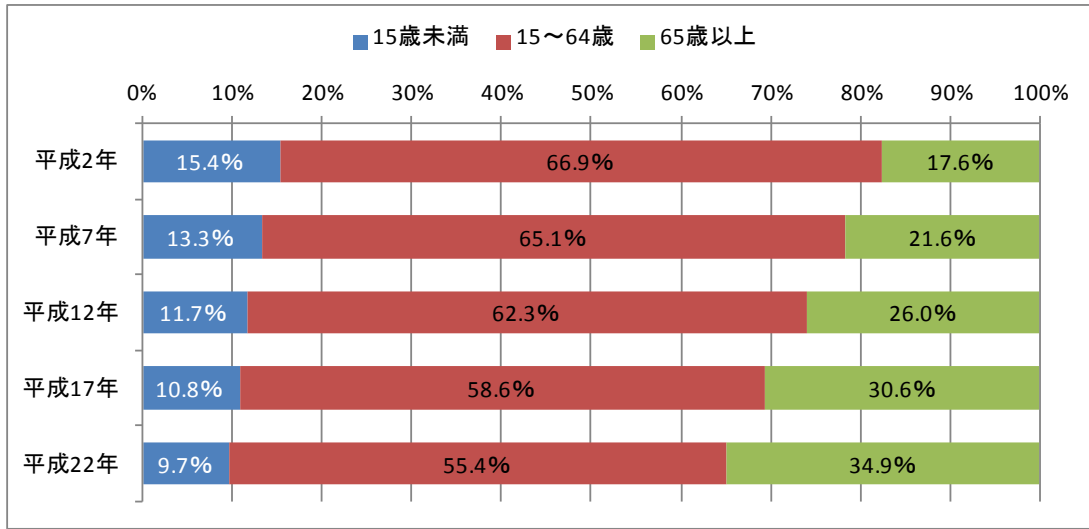
資料：国勢調査

②年齢別人口

深川市の年齢3階級別人口構成比の推移をみると、高齢者人口割合は平成2年では20%以下であったが、平成22年においては、約35%と高齢化の進展が著しい状況である。

一方、若年人口は、平成22年においては、総人口の10%を下回っている状況である。

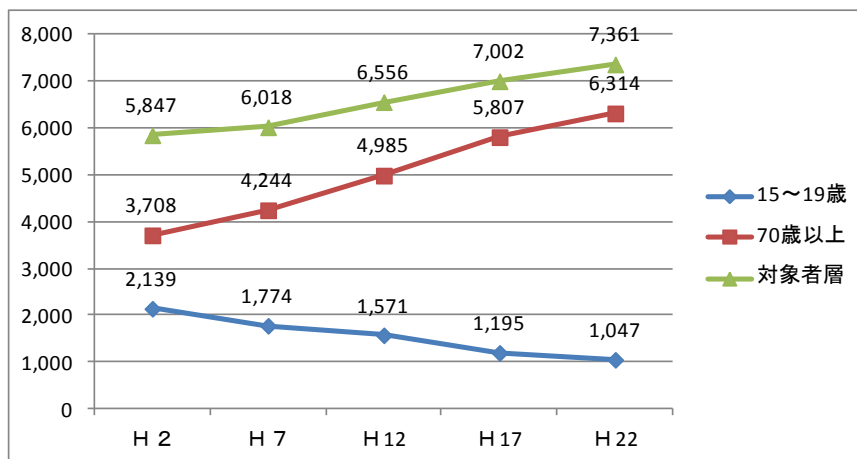
図 年齢3階級別人口構成比の推移



資料：国勢調査

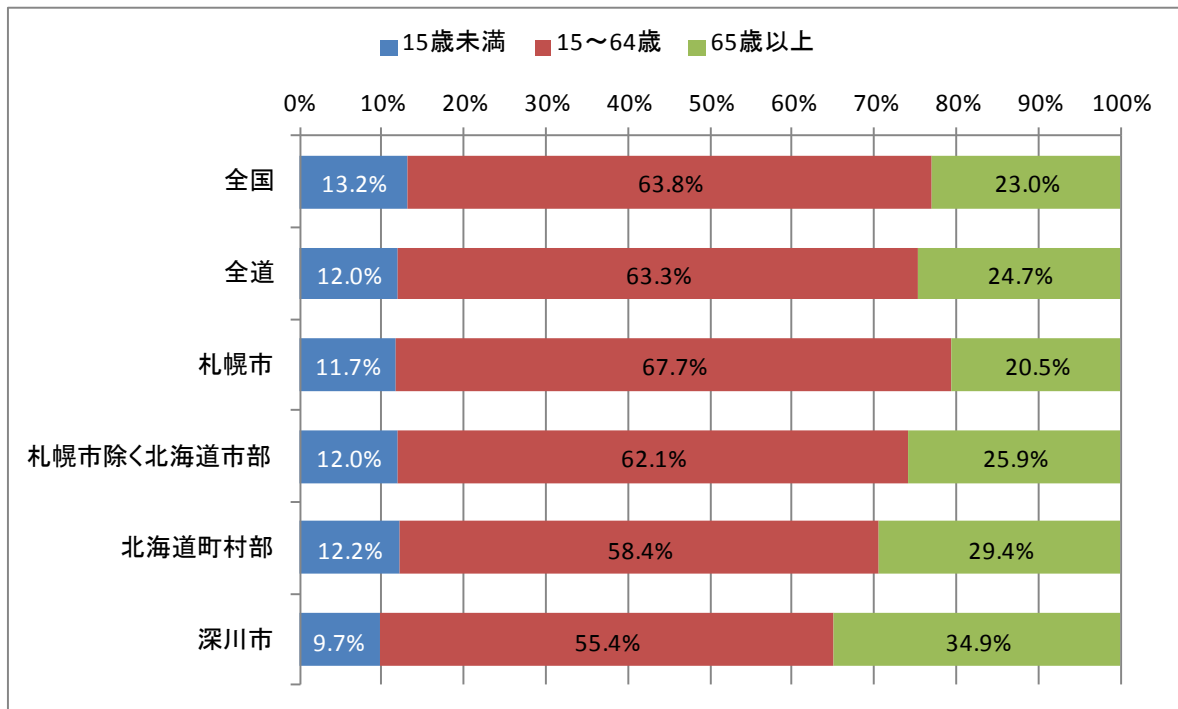
次に、バスを利用する可能性が高いと考えられる高校生、高齢者として、15～19歳及び70歳以上の人口動向をみると、15～19歳は減少しているが、70歳以上の人口が大きく増加し、平成2年から平成22年の20年間で対象者層としては1500人増加している。

図 バス利用対象階層人口の推移



資料：国勢調査

【参考】年齢3階級別人口構成比～全国・全道等との比較



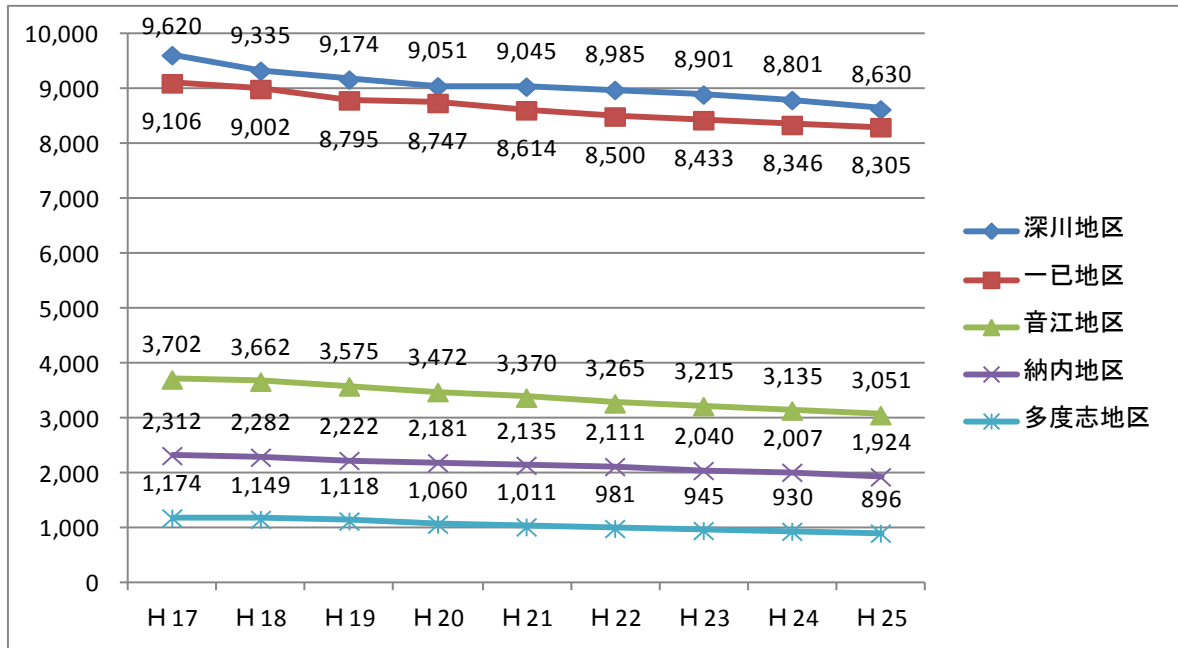
資料：国勢調査

③地区別人口・世帯数の推移

住民基本台帳より、近年の地区別人口の推移をみると、何れの地区も減少傾向にある。

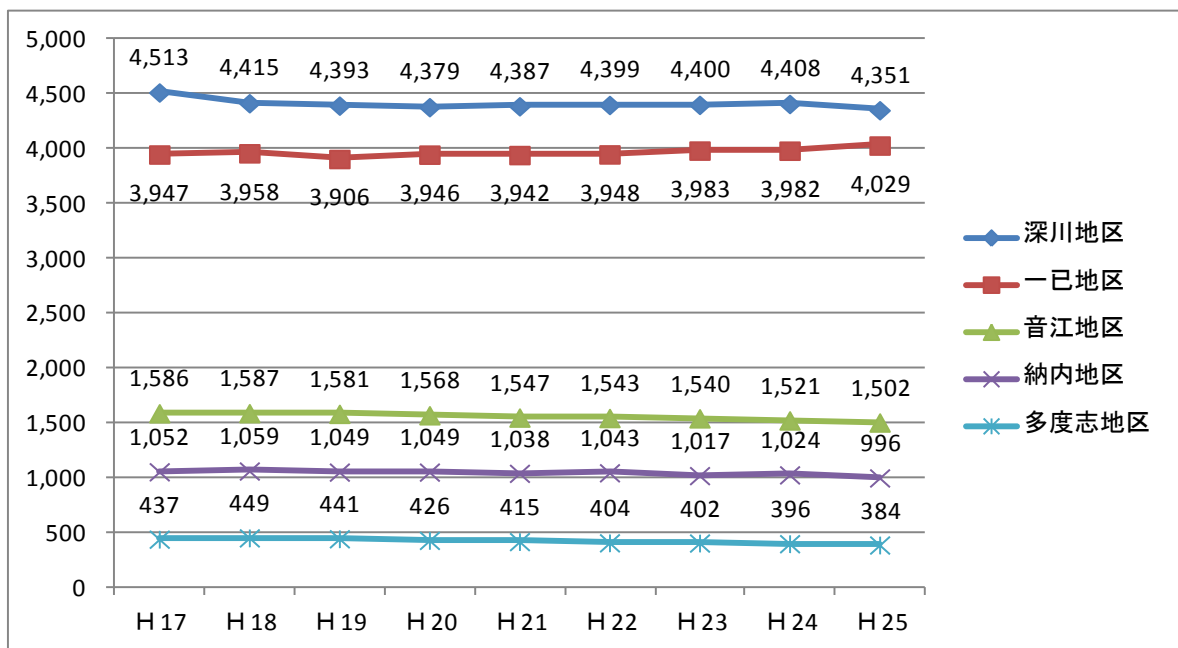
一方、世帯数については、ほぼ横ばいであり、深川・音江・納内・多度志の各地区では減少傾向にあるが、一已地区では若干の増加がみられる。

図 地区別人口の推移



資料：住民基本台帳（H17～H22は7月31日、H23以降は10月1日時点）

図 地区別世帯数の推移

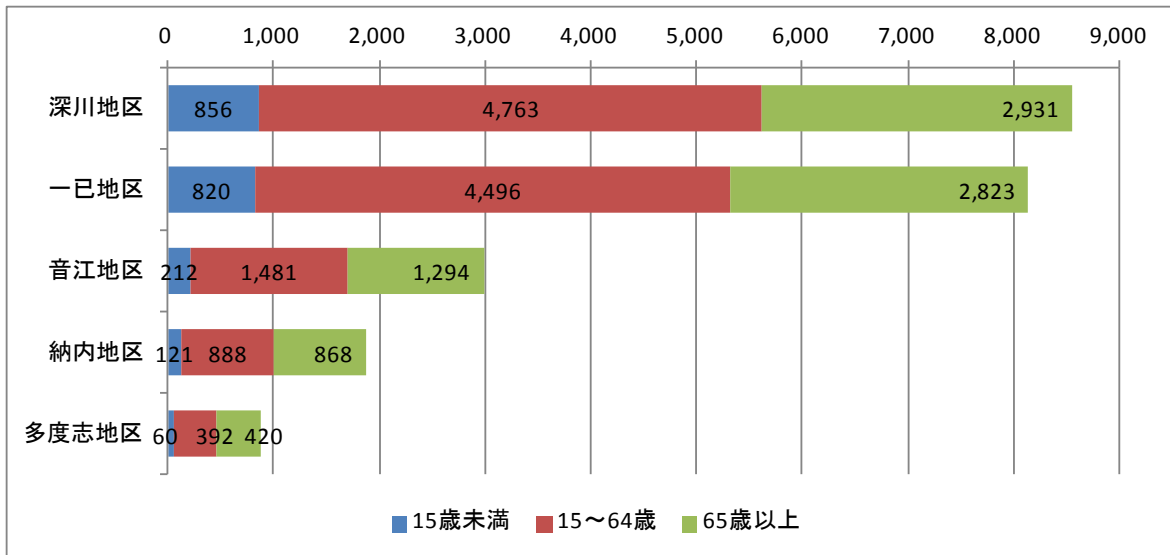
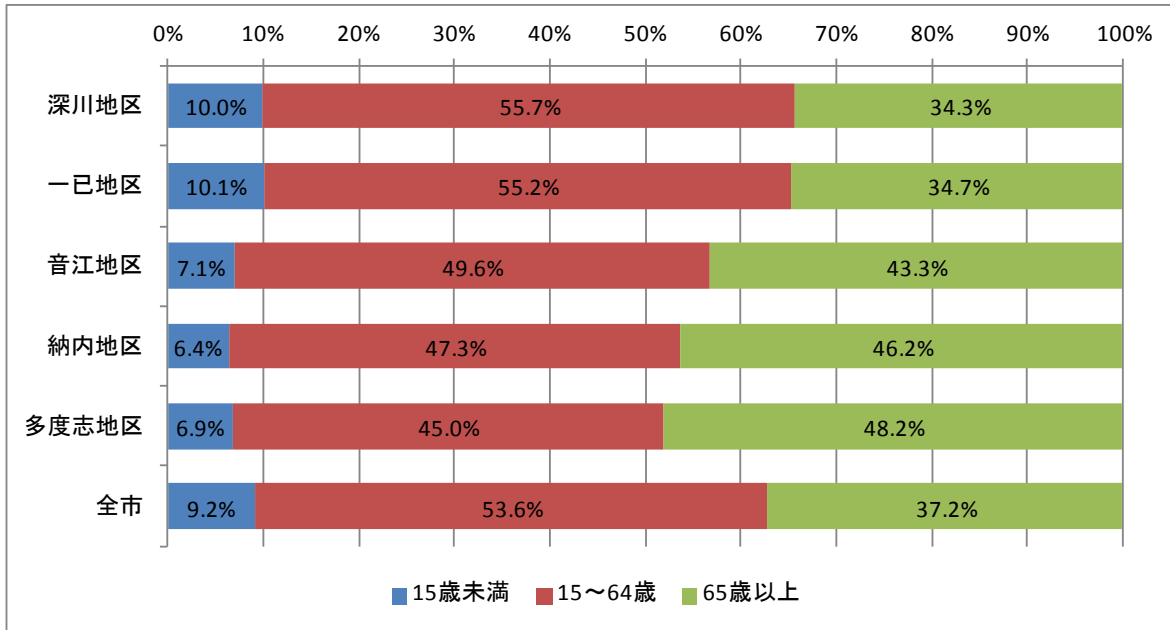


資料：住民基本台帳（H17～H22は7月31日、H23以降は10月1日時点）

④地区別年齢別人口

平成26年6月末現在の地区別の年齢3階級別人口の構成比をみると、65歳以上の高齢化率は、ある程度人口集積がある深川地区・一已地区では34%程度であるが、音江地区・納内地区・多度志地区は43%～48%と高く、地区による差が大きい。

図 地区別年齢3階級別人口及び構成比



(3) 産業別人口

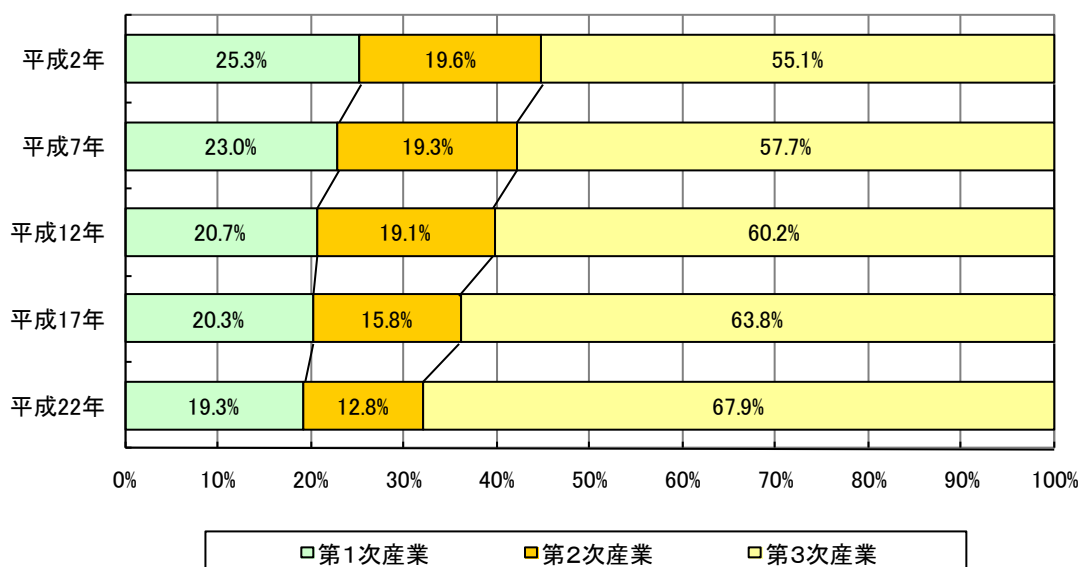
深川市の産業別就業者数をみると、平成2年では第1次産業の就業者数が約25%を占めていたが、平成22年においては20%以下になっている。また、第2次産業就業者においては、20%以下で推移している。一方、第3次産業就業者は平成22年で約70%となっているなど、その割合が高くなっている。

表 産業別15歳以上就業者数の推移

	平成2年	平成7年	平成12年	平成17年	平成22年
第1次産業	3,890	3,341	2,824	2,488	2,066
第2次産業	3,009	2,811	2,606	1,940	1,376
第3次産業	8,472	8,383	8,218	7,815	7,278
合計	15,371	14,535	13,648	12,243	10,720

資料：国勢調査

図 産業別15歳以上就業者数割合の推移



資料：国勢調査

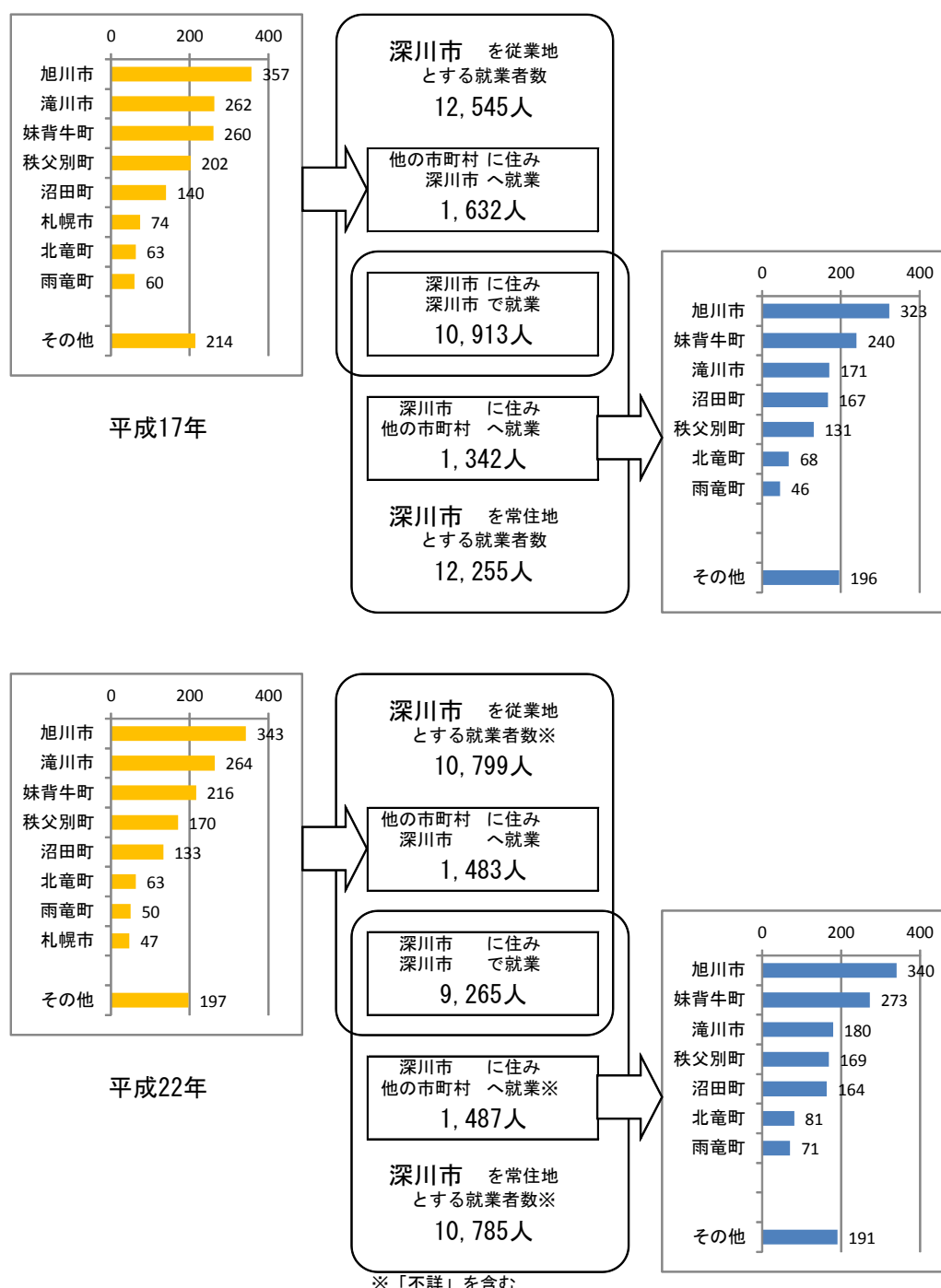
(4) 通勤通学の状況

①通勤

平成17年から平成22年にかけて、深川市を従業地とする15歳以上の就業者数は12,545人から10,799人と減少している。

平成22年は、深川市を従業地とする就業者数は10,799人、うち1,483人が他市町村から通勤している。また深川市を常住地とする就業者数は10,785人、うち1,487人が他市町村へ通勤している。

通勤の流入・流出先をみると、旭川市、滝川市、妹背牛町、秩父別町、沼田町との関連が深い。

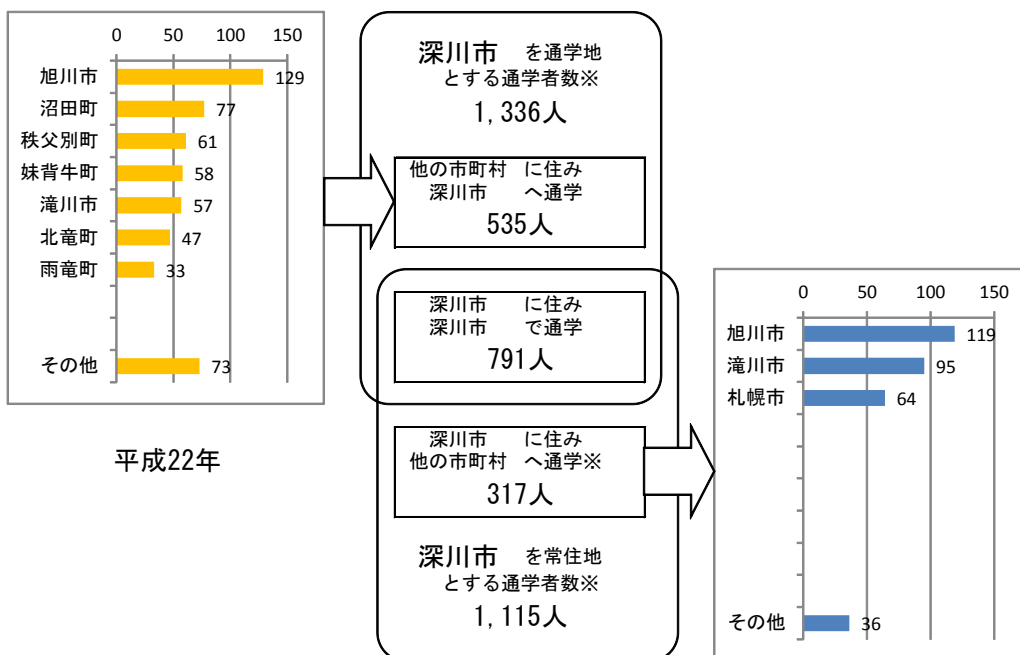
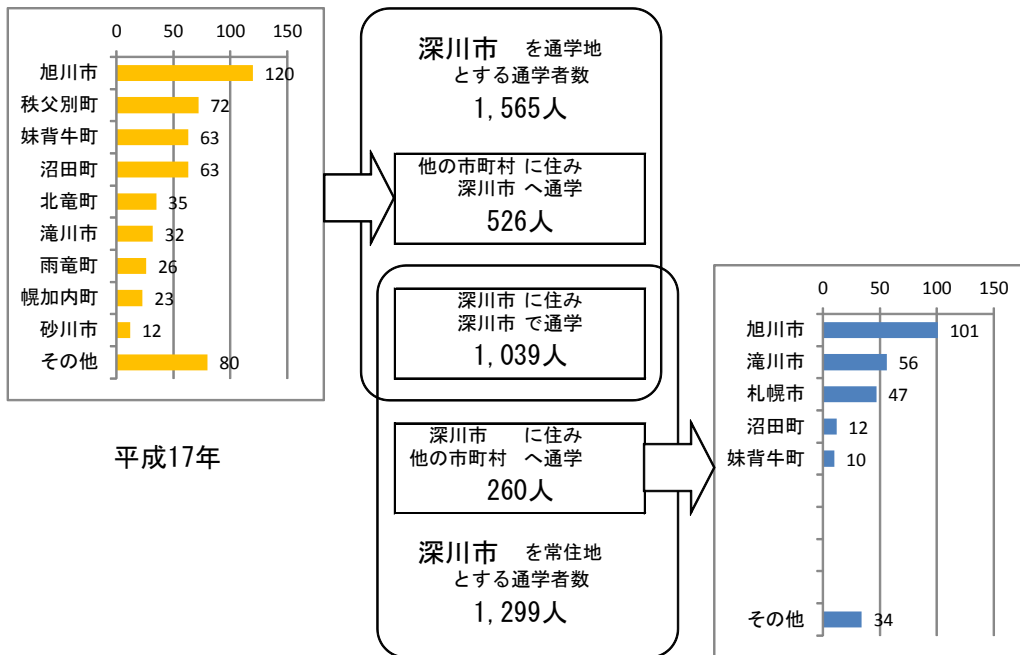


②通学

平成17年から平成22年にかけて、深川市を通学地とする15歳以上の通学者数は1,565人から1,336人と減少している。

平成22年は、深川市を通学地とする通学者数は1,336人、うち535人が他市町村から通学している。また深川市を常住地とする通学者数は1,115人、うち317人が他市町村へ通学している。

通学の流入・流出先をみると、通勤と同様に旭川市、滝川市、妹背牛町、秩父別町、沼田町との関連が深い。



※「不詳」を含む

(5) 主な施設の立地状況

市街地内における主なスーパーや金融機関、公共公益施設等の立地状況は、次ページ図の通りであり、国道・道道など主要道路の沿道に多く立地している。

I - 2 地域公共交通の概要

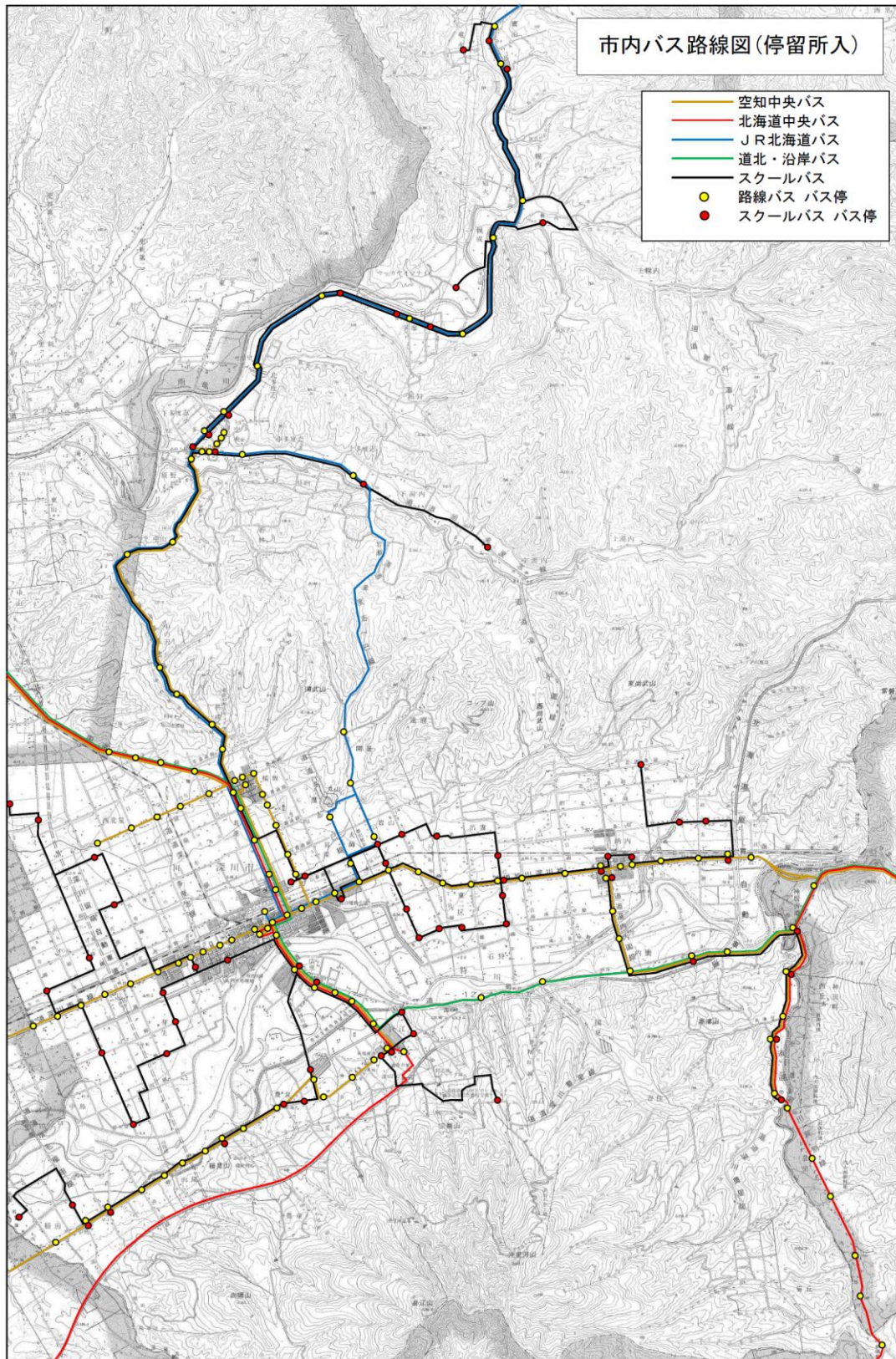
(1) 公共交通等の概要

表 深川市における公共交通等の概要

区分	項目		路線名等	ルート等	備考
路線バス	空知中央バス	市内線	西北星線	市立病院⇄西北星	上り4便、下り4便 11/1～3/31まで運行
			深川市内線	市立病院⇄曙団地	上り10便、下り10便
			更進線	市立病院⇄更進	上り4便、下り4便
			多度志線	市立病院⇄多度志	上り3便、下り3便
		市外線	深旭線	市立病院⇄旭川	上り10便、下り10便
			深滝線（雨竜経由）	市立病院⇄滝川	上り15便、下り15便
			滝深線（音江経由）	滝川⇄市立病院	上り16便、下り16便
			沼田線	市立病院⇄沼田駅前	上り10便、下り10便
			北竜線	市立病院⇄北竜温泉	上り8便、下り7便
		J R北海道バス	深名線	深川駅前⇄幌加内	上り9便、下り7便
	北海道中央バス	高速るもい号	留萌⇄深川⇄札幌	上り5便、下り5便	
		芦旭線	旭川⇄更進⇄芦別	上り6便、下り6便	
	道北バス・沿岸バス	留萌旭川線	留萌⇄深川⇄旭川	上り10便、下り10便	
タクシー			4社	合計32台	
J R			函館本線、留萌本線		
スクールバス			9路線 ①菊水線／②入志別線／③菊丘・吉住線／④ 稲田・広里線／⑤音江線／⑥納内線／⑦鷹泊 線／⑧湯内線／⑨鷹泊・幌成線		

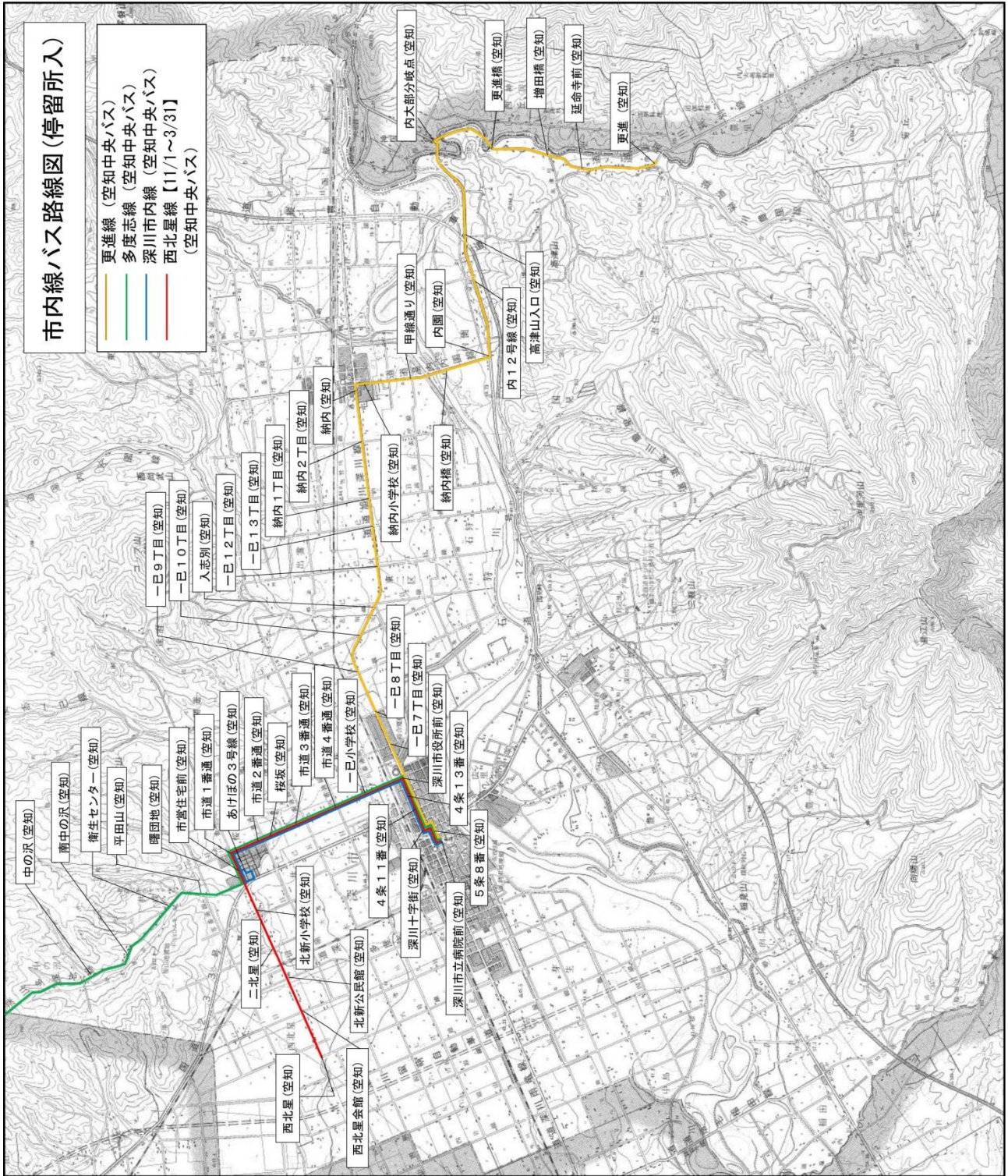
(2) 路線バスの状況

深川市内では、図に示すように、「空知中央バス」「北海道中央バス」「ジェイ・アール北海道バス」「道北バス・沿岸バス」及び、「スクールバス」が運行されている。

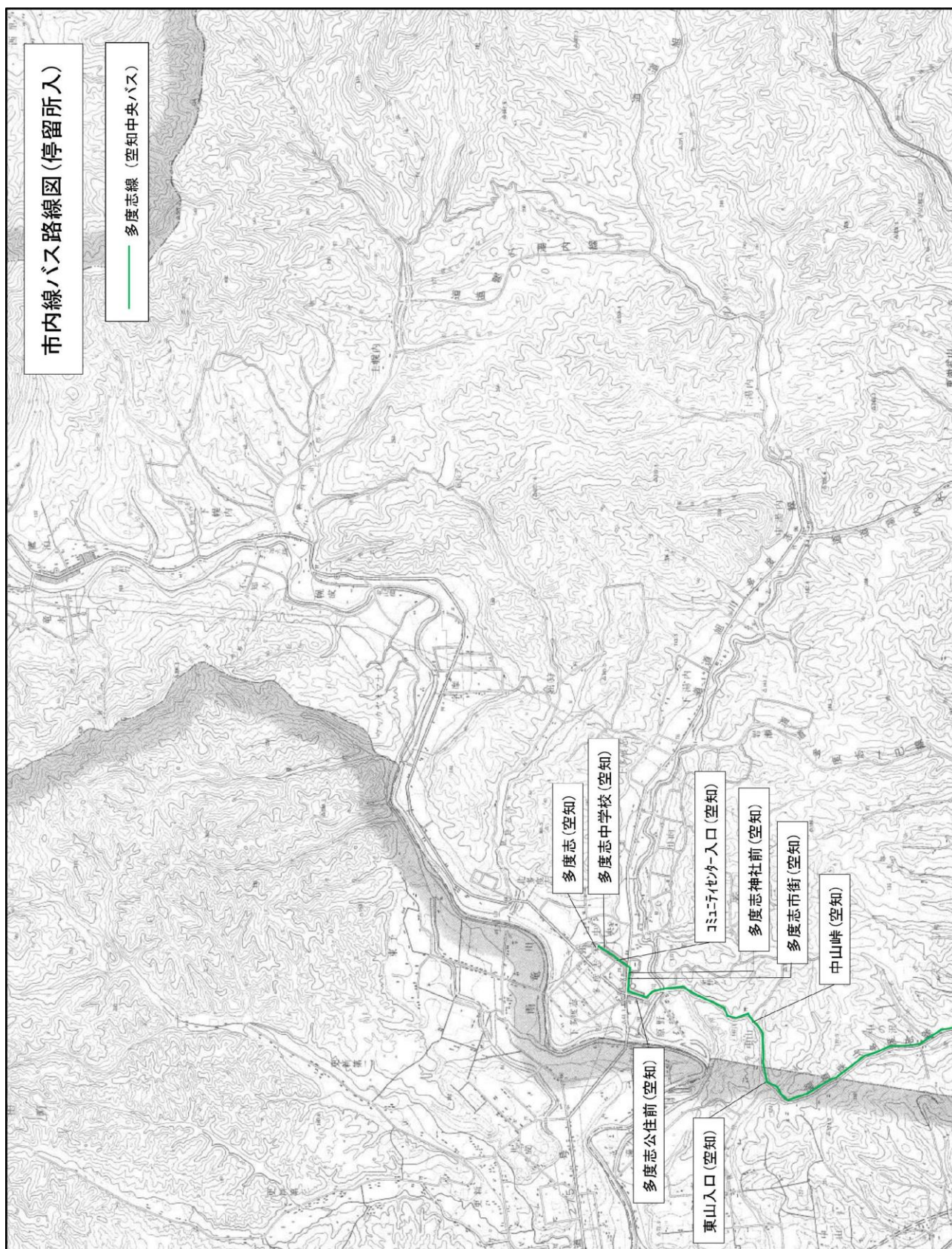


①市内線

【路線図】 深川地区・一巳地区・音江地区・納内地区



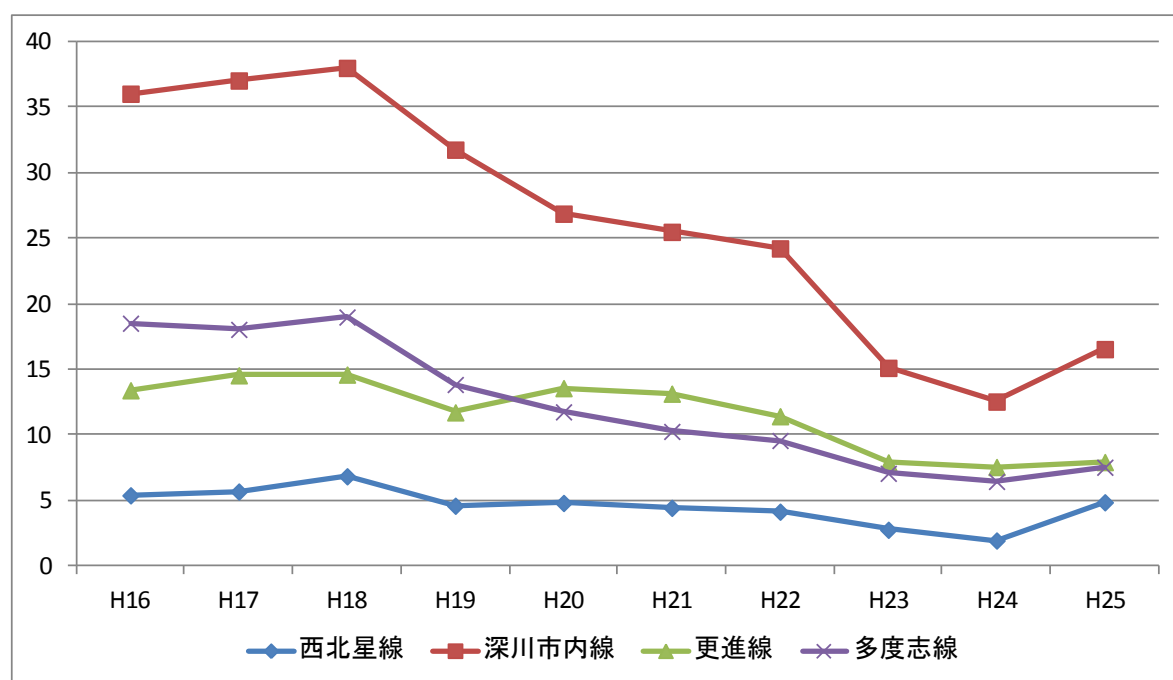
【路線図】 多度志地区



【市内線年間利用者数の推移】

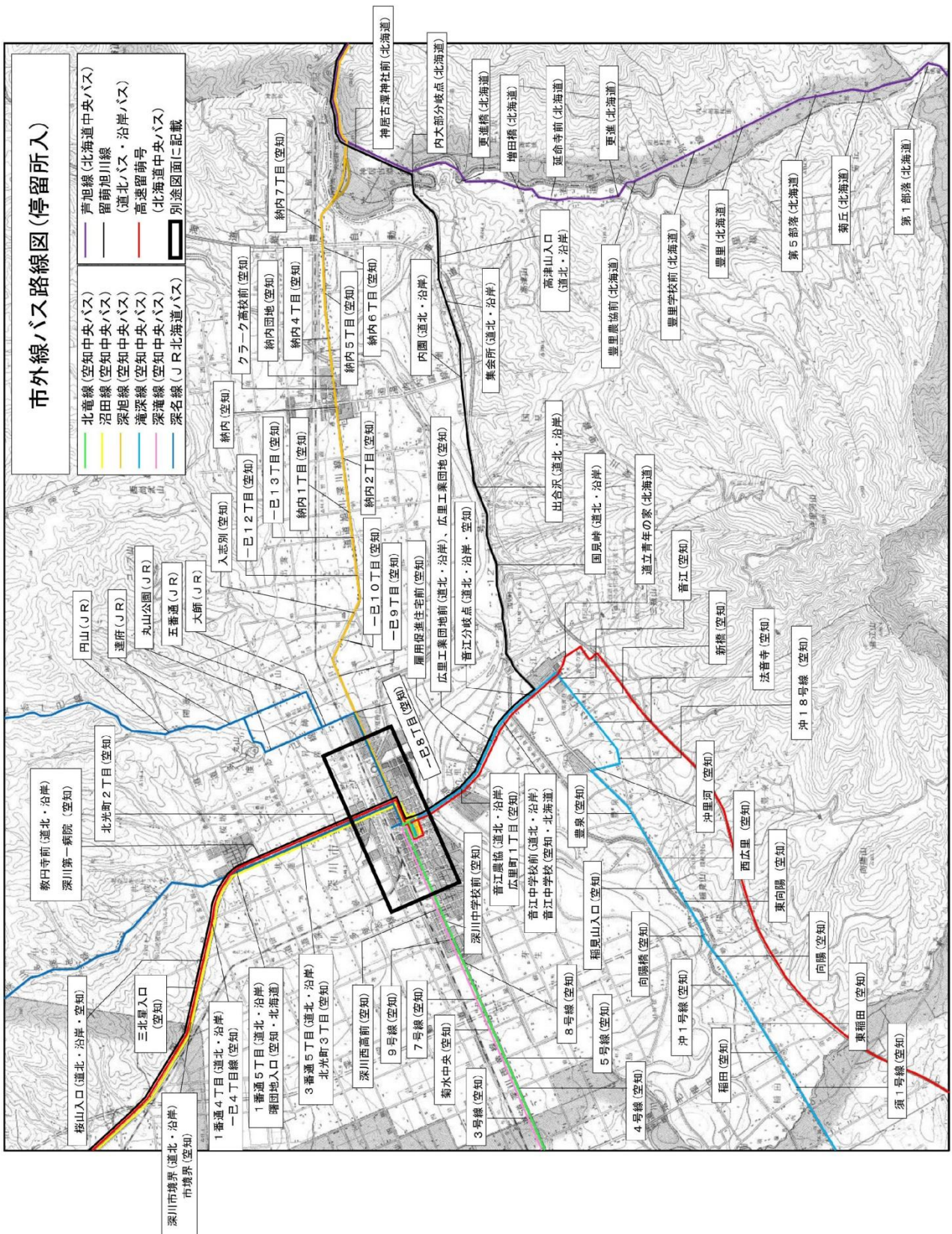
単位：千人

路線名	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H25-H16	H25/H16
西北星線	5.4	5.7	6.8	4.6	4.8	4.4	4.1	2.7	1.9	4.8	-0.5	90.1%
深川市内線	36.0	37.1	38.0	31.8	26.9	25.5	24.2	15.1	12.5	16.5	-19.5	45.9%
更進線	13.4	14.5	14.6	11.7	13.6	13.1	11.4	7.9	7.5	7.9	-5.5	59.0%
多度志線	18.5	18.0	19.0	13.8	11.7	10.2	9.6	7.0	6.4	7.5	-11.0	40.6%
合計	73.3	75.3	78.4	61.9	57.0	53.3	49.3	32.8	28.4	36.8	-36.5	50.2%

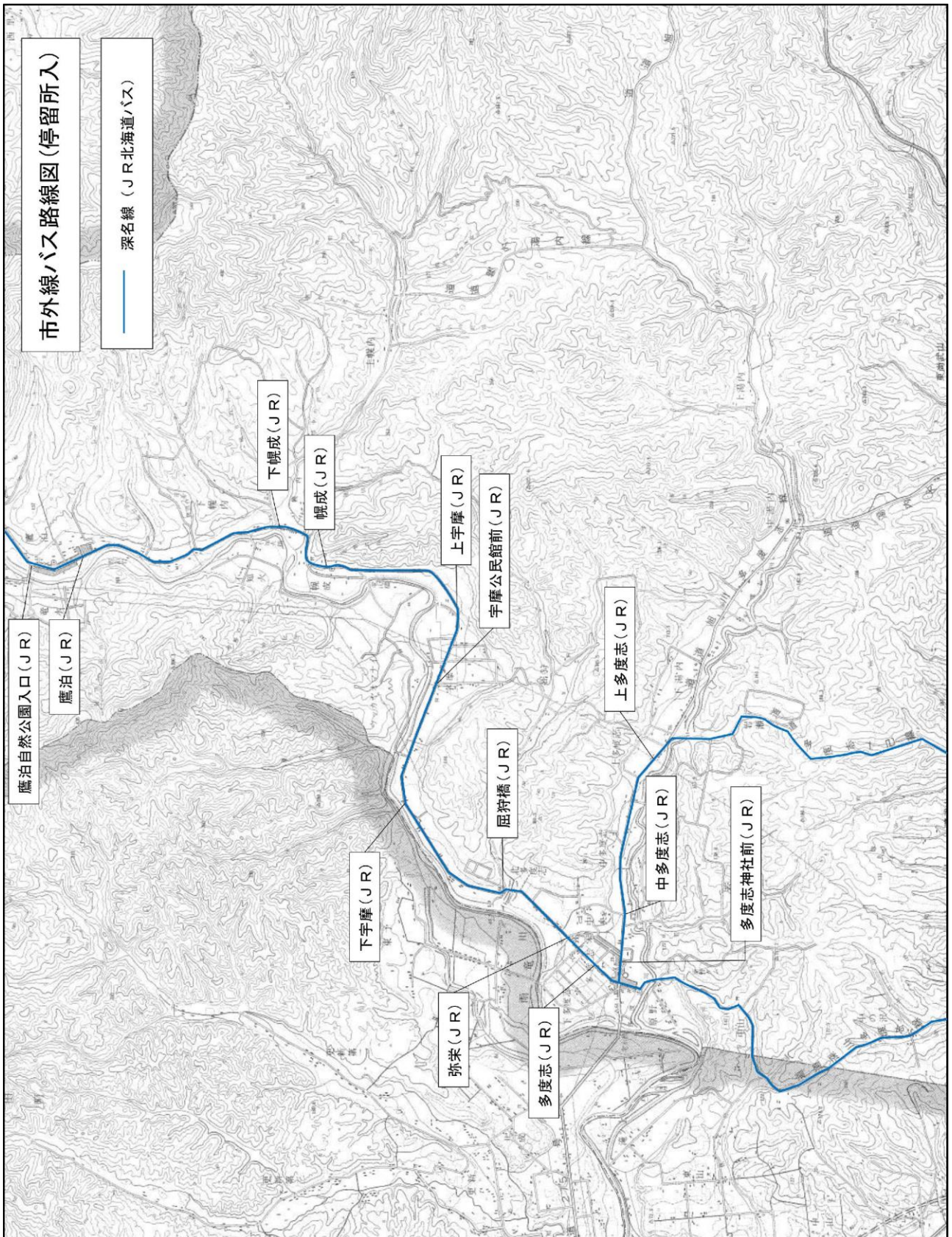


②市外線

【路線図】 深川地区・一巳地区・音江地区・納内地区



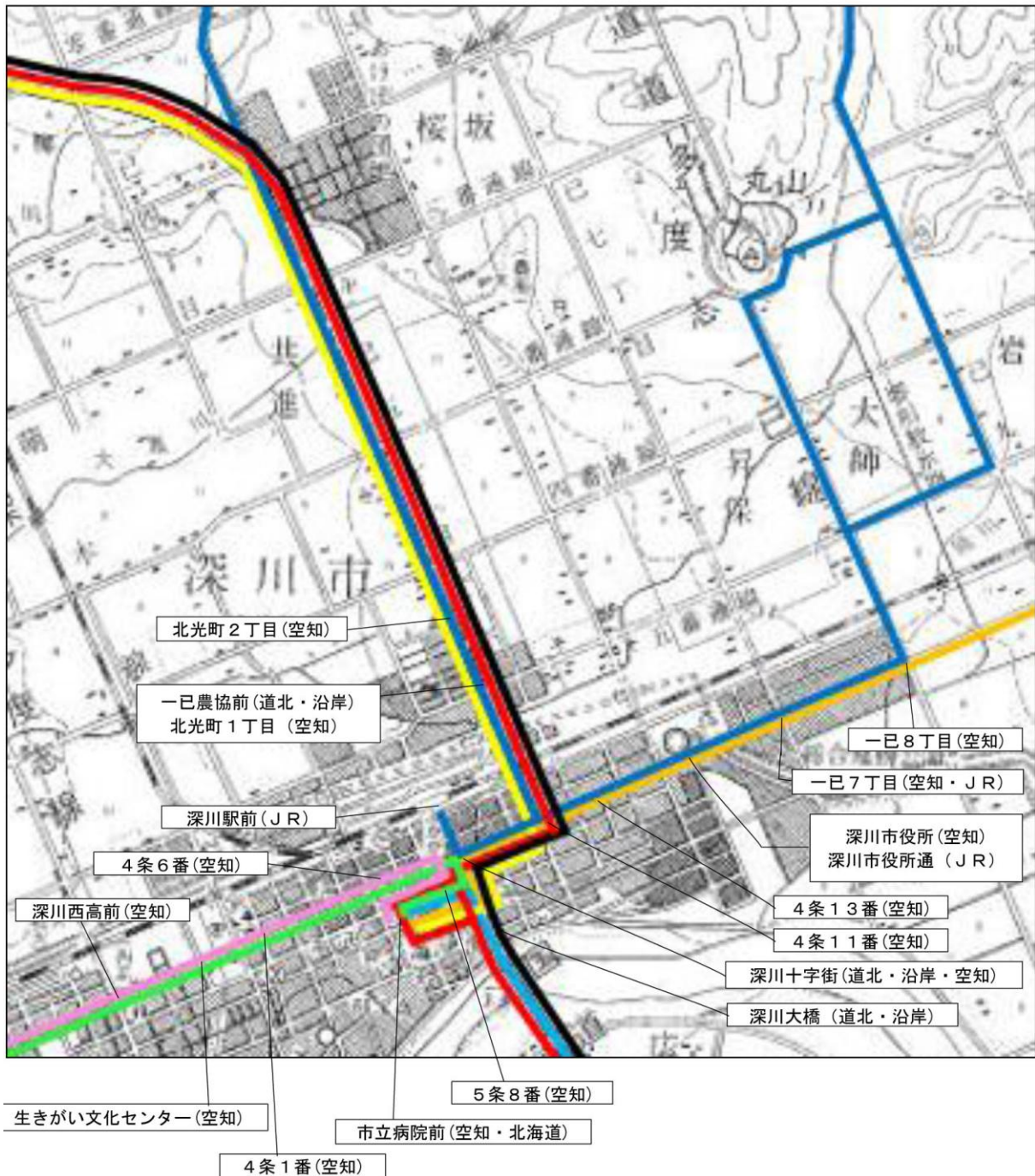
【路線図】 多度志地区



【路線図】市外線・市街地拡大図

市外線バス路線図(停留所入)

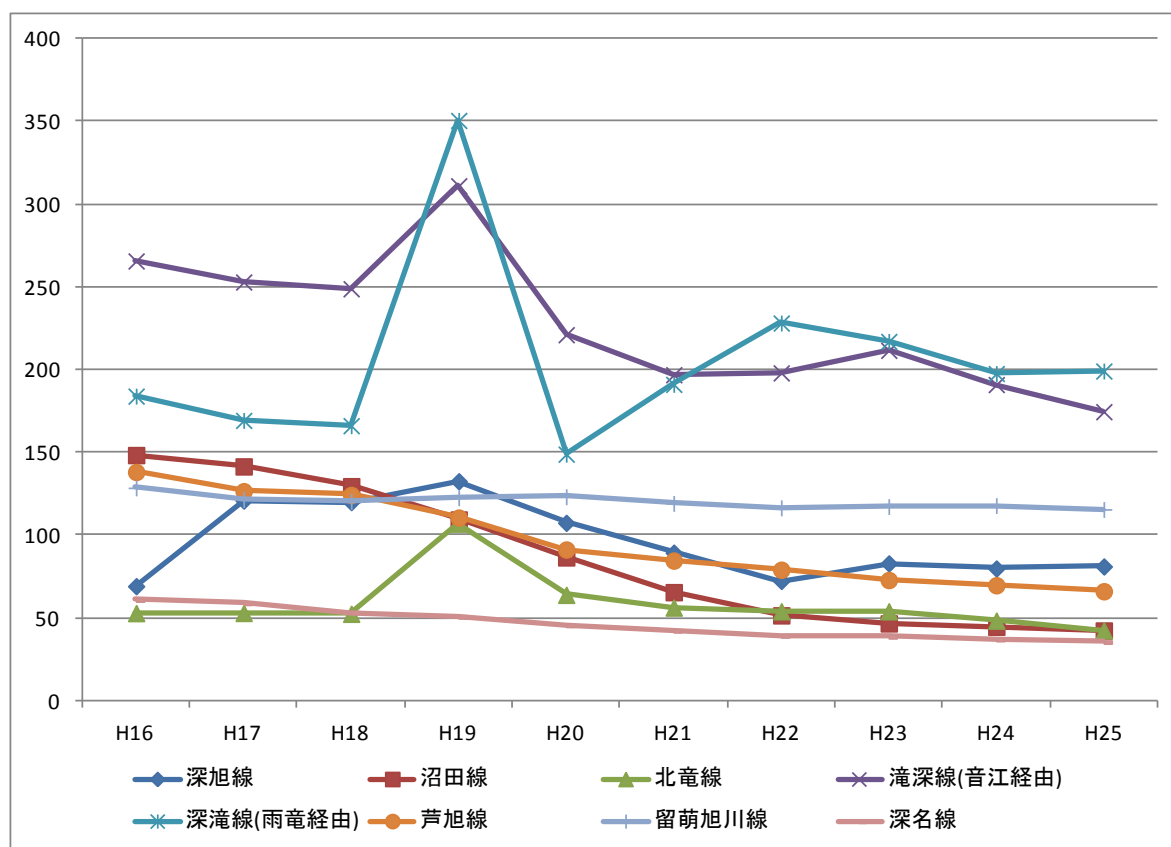
- 北竜線(空知中央バス)
- 沼田線(空知中央バス)
- 深旭線(空知中央バス)
- 滝深線(空知中央バス)
- 深滝線(空知中央バス)
- 深名線(JR北海道バス)
- 留萌旭川線(道北バス・沿岸バス)
- 高速留萌号(北海道中央バス)



【市外線年間利用者数の推移】

単位：千人

路線名	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H25-H16	H25/H16
深旭線	69	121	120	133	108	90	72	83	80	81	12	117.2%
沼田線	148	142	130	110	87	66	52	47	45	42	-106	28.6%
北竜線	53	53	53	107	64	56	54	54	48	43	-10	80.3%
滝深線(音江経由)	266	253	249	311	221	197	198	212	191	175	-91	65.7%
深滝線(雨竜経由)	184	169	166	351	149	191	228	217	198	199	15	108.2%
芦旭線	138	127	124	111	91	85	79	73	70	66	-72	47.9%
留萌旭川線	129	122	120	123	123	119	117	117	118	116	-13	89.9%
深名線	61	59	53	51	46	42	39	39	37	35	-25	58.3%
合計	1,048	1,045	1,016	1,295	889	846	840	842	787	757	-291	72.2%



③深川市内路線バス時刻表（H26 夏ダイヤ）

市内線

更進線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒更進

深川市立病院前	8:15	13:30	16:50	18:10
深川十字街	8:16	13:31	16:51	18:11
深川市役所	8:19	13:34	16:54	18:14
納内	8:28	13:43	17:03	18:23
内園	8:32	13:47	17:07	18:27
内大部分岐点	8:37	13:52	17:12	18:32
更進	8:42	13:57	17:17	18:37

赤字 は、土曜・日曜・祝日運休
赤字 は、土曜・日曜・祝日・学休日運休

青 は、土曜・日曜・祝日のみ運行
緑 は、土曜・日曜・祝日のみ運行（11月以降）

斜字体：毎日運行ではない便

更進⇒深川市立病院前

更進	7:17	8:58	14:02	17:22
内大部分岐点	7:21	9:02	14:06	17:26
内園	7:26	9:07	14:11	17:31
納内	7:30	9:11	14:15	17:35
深川市役所	7:38	9:19	14:23	17:43
深川十字街	7:40	9:21	14:25	17:45
深川市立病院前	7:44	9:25	14:29	17:49

多度志線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒多度志

深川市立病院前	12:05	15:40	17:25
深川十字街	12:06	15:41	17:26
深川市役所	12:08	15:43	17:28
一巳小学校	12:09	15:44	17:29
桜坂	12:12	15:47	17:32
曙団地	12:15	15:50	17:35
中の沢	12:19	15:54	17:39
多度志市街	12:26	16:01	17:46
多度志	12:32	16:07	17:52

多度志⇒深川市立病院前

多度志	7:31	9:00	12:50	16:30
多度志市街	7:33	9:02	12:52	16:32
中の沢	7:41	9:10	13:00	16:40
曙団地	7:45	9:14	13:04	16:44
桜坂	7:48	9:17	13:07	16:47
一巳小学校	7:51	9:20	13:10	16:50
深川市役所	7:52	9:21	13:11	16:51
深川十字街	7:55	9:24	13:14	16:54
深川市立病院	7:58	9:27	13:17	16:57

市内線（西北星線とあわせて表示）（空知中央バス）

深川市立病院前⇒曙団地・西北星

深川市立病院前	7:10	8:05	9:05	10:50	11:50	13:05	14:35	14:35	15:10	16:00	16:00	18:00	18:00	19:10
深川十字街	7:11	8:06	9:06	10:51	11:51	13:06	14:36	14:36	15:11	16:01	16:01	18:01	18:01	19:11
深川市役所	7:13	8:08	9:08	10:53	11:53	13:08	14:38	14:38	15:13	16:03	16:03	18:03	18:03	19:13
一巳小学校	7:15	8:10	9:10	10:55	11:55	13:10	14:40	14:40	15:15	16:05	16:05	18:05	18:05	19:15
市道2番通	7:19	8:14	9:14	10:59	11:59	13:14	14:44	14:44	15:19	16:09	16:09	18:09	18:09	19:19
あけぼの3号線		8:15	9:15	11:00	12:00	13:15		14:45	15:20		16:10		18:10	19:20
曙団地	7:21	8:16	9:16	11:01	12:01	13:16	14:46	14:46	15:21	16:11	16:11	18:11	18:11	19:21
西北星※	7:29						14:54			16:19		18:19		

曙団地⇒深川市立病院前

西北星※	7:31						14:56			16:21		18:21		
曙団地	7:39	8:18	9:18	11:03	12:03	13:18	15:04	14:48	15:23	16:29	16:13	18:29	18:13	19:23
市道2番通	7:41	8:20	9:20	11:05	12:05	13:20	15:06	14:50	15:25	16:31	16:15	18:31	18:15	19:25
一巳小学校	7:45	8:24	9:24	11:09	12:09	13:24	15:10	14:54	15:29	16:35	16:19	18:35	18:19	19:29
深川市役所	7:47	8:26	9:26	11:11	12:11	13:26	15:12	14:56	15:31	16:37	16:21	18:37	18:21	19:31
深川十字街	7:49	8:28	9:28	11:13	12:13	13:28	15:14	14:58	15:33	16:39	16:23	18:39	18:23	19:33
深川市立病院	7:50	8:29	9:29	11:14	12:14	13:29	15:15	14:59	15:34	16:40	16:24	18:40	18:24	19:34

※西北星までは、11月1日～3月31日の期間の平日のみ運行

市外線

北竜線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒北竜温泉

深川市立病院前	8:05	10:25	12:35	15:20	16:20	17:30	18:50
深川十字街	8:06	10:26	12:36	15:21	16:21	17:31	18:51
深川中学校	8:10	10:30	12:40	15:25	16:25	17:35	18:55
妹背牛	8:20	10:40	12:50	15:35	16:35	17:45	19:05
北竜温泉	8:40	11:00	13:10	15:55	16:55	18:05	19:25

北竜温泉⇒深川市立病院前

北竜温泉	7:30	8:44	11:04	13:14	15:59	16:59	18:09	19:29
妹背牛	7:49	9:03	11:23	13:33	16:18	17:18	18:28	19:48
深川中学校	7:57	9:11	11:31	13:41	16:26	17:26	18:36	19:56
深川十字街	8:03	9:17	11:37	13:47	16:32	17:32	18:42	20:02
深川市立病院前	8:05	9:19	11:39	13:49	16:34	17:34	18:44	20:04

沼田線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒沼田駅前

深川市立病院前	6:35	7:45	8:45	10:15	11:50	13:20	14:45	16:15	17:45	19:00
深川十字街	6:36	7:46	8:46	10:16	11:51	13:21	14:46	16:16	17:46	19:01
北光町1丁目	6:37	7:47	8:47	10:17	11:52	13:22	14:47	16:17	17:47	19:02
第一病院前	6:40	7:50	8:50	10:20	11:55	13:25	14:50	16:20	17:50	19:05
曙団地入口	6:41	7:51	8:51	10:21	11:56	13:26	14:51	16:21	17:51	19:06
南2条	6:47	7:57	8:57	10:27	12:02	13:32	14:57	16:27	17:57	19:12
沼田駅前	7:05	8:15	9:15	10:45	12:20	13:50	15:15	16:45	18:15	19:30

沼田駅前⇒深川市立病院前

沼田駅前	7:10	8:20	9:20	10:50	12:25	13:55	15:20	16:50	18:20	19:35
南2条	7:26	8:36	9:36	11:06	12:41	14:11	15:36	17:06	18:36	19:51
曙団地入口	7:31	8:41	9:41	11:11	12:46	14:16	15:41	17:11	18:41	19:56
第一病院前	7:32	8:42	9:42	11:12	12:47	14:17	15:42	17:12	18:42	19:57
北光町1丁目	7:35	8:45	9:45	11:15	12:50	14:20	15:45	17:15	18:45	20:00
深川十字街	7:37	8:47	9:47	11:17	12:52	14:22	15:47	17:17	18:47	20:02
深川市立病院	7:40	8:50	9:50	11:20	12:55	14:25	15:50	17:20	18:50	20:05

深旭線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒旭川ターミナル

深川市立病院前	7:00	8:10	9:00	10:15	11:45	13:00	14:25	15:55	17:35	19:20
深川十字街	7:01	8:11	9:01	10:16	11:46	13:01	14:26	15:56	17:36	19:21
深川市役所	7:04	8:14	9:04	10:19	11:49	13:04	14:29	15:59	17:39	19:24
納内	7:13	8:23	9:13	10:28	11:58	13:13	14:38	16:08	17:48	19:33
神居古潭神社	7:19	8:29	9:19	10:34	12:04	13:19	14:44	16:14	17:54	19:39
旭川ターミナル	7:51	9:01	9:51	11:06	12:36	13:51	15:16	16:46	18:26	20:11

旭川ターミナル⇒深川市立病院前

旭川ターミナル	6:45	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	13:10	14:25	15:50	17:10
神居古潭神社	7:14	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	13:39	14:54	16:19	17:39
納内	7:22	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:47	15:02	16:27	17:47
深川市役所	7:30	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:55	15:10	16:35	17:55
深川十字街	7:32	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:57	15:12	16:37	17:57
深川市立病院前	7:36	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	14:01	15:16	16:41	18:01

滝深線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒滝川ターミナル

深川市立病院前	6:30	7:20	7:55	8:35	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:10	15:40	16:30	17:30	18:10	19:20
広里町1丁目	6:32	7:22	7:57	8:37	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:12	15:42	16:32	17:32	18:12	19:22
音江中学校	6:34	7:24	7:59	8:39	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:14	15:44	16:34	17:34	18:14	19:24
音江	6:37	7:27	8:02	8:42	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:17	15:47	16:37	17:37	18:17	19:27
法音寺	6:38	7:28	8:03	8:43	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:18	15:48	16:38	17:38	18:18	19:28
沖里河	6:40	7:30	8:05	8:45	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:20	15:50	16:40	17:40	18:20	19:30
稲田	6:47	7:37	8:12	8:52	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:27	15:57	16:47	17:47	18:27	19:37
江部乙中央通	6:56	7:46	8:21	9:01	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:36	16:06	16:56	17:56	18:36	19:46
滝川ターミナル	7:19	8:09	8:44	9:24	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:59	16:29	17:19	18:19	18:59	20:09

滝川ターミナル⇒深川市立病院前

滝川ターミナル	6:40	7:20	7:55	8:10	9:10	10:30	11:30	12:35	13:35	14:35	15:15	16:00	16:45	17:45	18:30	19:30
江部乙中央通	6:58	7:38	8:13	8:28	9:28	10:48	11:48	12:53	13:53	14:53	15:33	16:18	17:03	18:03	18:48	19:48
稲田	7:07	7:47	8:22	8:37	9:37	10:57	11:57	13:02	14:02	15:02	15:42	16:27	17:12	18:12	18:57	19:57
沖里河	7:16	7:56	8:31	8:46	9:46	11:06	12:06	13:11	14:11	15:11	15:51	16:36	17:21	18:21	19:06	20:06
法音寺	7:18	7:58	8:33	8:48	9:48	11:08	12:08	13:13	14:13	15:13	15:53	16:38	17:23	18:23	19:08	20:08
音江	7:20	8:00	8:35	8:50	9:50	11:10	12:10	13:15	14:15	15:15	15:55	16:40	17:25	18:25	19:10	20:10
音江中学校	7:23	8:03	8:38	8:53	9:53	11:13	12:13	13:18	14:18	15:18	15:58	16:43	17:28	18:28	19:13	20:13
広里町1丁目	7:25	8:05	8:40	8:55	9:55	11:15	12:15	13:20	14:20	15:20	16:00	16:45	17:30	18:30	19:15	20:15
深川市立病院前	7:30	8:10	8:45	9:00	10:00	11:20	12:20	13:25	14:25	15:25	16:05	16:50	17:35	18:35	19:20	20:20

赤字は、土曜・日曜・祝日運休

深滝線（空知中央バス）

深川市立病院前⇒滝川ターミナル

深川市立病院前	6:35	7:00	7:45	9:00	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:30	19:45
深川十字街	6:36	7:01	7:46	9:01	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:31	19:46
深川中学校	6:40	7:05	7:50	9:05	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:35	19:50
妹背牛	6:49	7:14	7:59	9:14	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:44	19:59
滝川ターミナル	7:36	8:01	8:46	10:01	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:31	20:46

滝川ターミナル⇒深川市立病院前

滝川ターミナル	6:30	7:15	7:30	8:40	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:45	15:45	16:30	17:20	18:10	19:10
妹背牛	7:16	8:01	8:16	9:26	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:31	16:31	17:16	18:06	18:56	19:56
深川中学校	7:24	8:09	8:24	9:34	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:39	16:39	17:24	18:14	19:04	20:04
深川十字街	7:30	8:15	8:30	9:40	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:45	16:45	17:30	18:20	19:10	20:10
深川市立病院前	7:32	8:17	8:32	9:42	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	15:47	16:47	17:32	18:22	19:12	20:12

赤字は、土曜・日曜・祝日運休

芦旭線（空知中央バス）

旭川ターミナル⇒芦別（平日）

（平日）

旭川ターミナル	6:40	9:00	12:00	14:00	17:00	19:00
更進	7:11	9:37	12:37	14:37	17:37	19:37
新城	7:24	9:50	12:50	14:50	17:50	19:50
芦別	7:53	10:13	13:13	15:13	18:13	20:13

（土・日・祝日）

旭川ターミナル	6:50	9:00	12:00	16:00	19:00
更進	7:22	9:37	12:37	16:37	19:37
新城	7:35	9:50	12:50	16:50	19:50
芦別	8:03	10:13	13:13	17:13	20:13

芦別⇒旭川ターミナル（平日）

（平日）

芦別	6:30	8:20	11:00	14:00	17:00	18:40
新城	6:52	8:42	11:22	14:22	17:22	19:02
更進	7:05	8:55	11:35	14:35	17:35	19:15
旭川ターミナル	7:43	9:33	12:13	15:13	18:13	19:53

（土・日・祝日）

芦別	6:30	9:00	14:00	17:00	18:35
新城	6:52	9:22	14:22	17:22	18:57
更進	7:05	9:35	14:35	17:35	19:10
旭川ターミナル	7:43	10:13	15:13	18:13	19:48

留萌旭川線（道北バス・沿岸バス）

留萌十字街⇒旭川駅前

留萌十字街	7:00	8:10	9:22	10:35	11:35	12:30	13:50	15:25	17:35	18:35
留萌駅前(夕ミナル)	7:06	8:16	9:28	10:41	11:41	12:37	13:56	15:31	17:41	18:41
深川市境界	8:05	↓	↓	11:40	12:40	↓	14:55	16:30	18:40	19:40
桜山入口	8:07	↓	↓	11:42	12:42	↓	14:57	16:32	18:42	19:42
1番通4丁目	8:08	↓	↓	11:43	12:43	↓	14:58	16:33	18:43	19:43
1番通5丁目 (曙団地入口)	8:09	9:13	10:25	11:44	12:44	13:34	14:59	16:34	18:44	19:44
教円寺前 (深川第一病院)	8:10	↓	↓	11:45	12:45	↓	15:00	16:35	18:45	19:45
3番通5丁目	8:11	↓	↓	11:46	12:46	↓	15:01	16:36	18:46	19:46
一巳農協前	8:13	↓	↓	11:48	12:48	↓	15:03	16:38	18:48	19:48
深川十字街	8:15	9:19	10:31	11:50	12:50	13:40	15:05	16:40	18:50	19:50
深川大橋	8:16	↓	↓	11:51	12:51	↓	15:06	16:41	18:51	19:51
音江農協前	8:17	↓	↓	11:52	12:52	↓	15:07	16:42	18:52	19:52
広里工業団地前	8:17	↓	↓	11:53	12:53	↓	15:07	16:42	18:53	19:53
音江中学校前	8:19	↓	↓	11:53	12:53	↓	15:09	16:44	18:53	19:53
音江分岐点	8:20	↓	↓	11:54	12:54	↓	15:10	16:45	18:54	19:54
国見峠	8:23	↓	↓	11:57	12:57	↓	15:13	16:48	18:57	19:57
出合沢	8:25	↓	↓	11:59	12:59	↓	15:15	16:50	18:59	19:59
内園	8:27	↓	↓	12:01	13:01	↓	15:17	16:52	19:01	20:01
集会所前	8:28	↓	↓	12:03	13:03	↓	15:18	16:53	19:03	20:03
高津山入口	8:29	↓	↓	12:04	13:04	↓	15:19	16:54	19:04	20:04
神居古潭分岐点	8:31	↓	↓	12:06	13:06	↓	15:21	16:56	19:06	20:06
旭川駅前	9:10	10:10	11:22	12:45	13:45	14:31	16:00	17:35	19:45	20:45

旭川駅前⇒留萌十字街

旭川駅前	7:00	8:00	10:20	11:30	12:50	14:00	15:00	16:00	17:00	18:20
神居古潭分岐点	7:29	8:29	↓	11:59	↓	14:29	15:29	16:29	↓	18:49
高津山入口	7:31	8:31	↓	12:01	↓	14:31	15:31	16:31	↓	18:51
集会所前	7:32	8:32	↓	12:02	↓	14:32	15:32	16:32	↓	18:52
内園	7:34	8:34	↓	12:04	↓	14:34	15:34	16:34	↓	18:54
出合沢	7:36	8:36	↓	12:06	↓	14:36	15:36	16:36	↓	18:56
国見峠	7:38	8:38	↓	12:08	↓	14:38	15:38	16:38	↓	18:58
音江分岐点	7:41	8:41	↓	12:11	↓	14:41	15:41	16:41	↓	19:01
音江中学校前	7:42	8:42	↓	12:12	↓	14:42	15:42	16:42	↓	19:02
広里工業団地前	7:43	8:43	↓	12:13	↓	14:43	15:43	16:43	↓	19:03
音江農協前	7:44	8:44	↓	12:14	↓	14:44	15:44	16:44	↓	19:04
深川大橋	7:45	8:45	↓	12:15	↓	14:45	15:45	16:45	↓	19:05
深川十字街	7:49	8:49	11:04	12:19	13:34	14:49	15:49	16:49	17:44	19:09
一巳農協前	7:51	8:51	↓	12:21	↓	14:51	15:51	16:51	↓	19:11
3番通5丁目	7:53	8:53	↓	12:23	↓	14:53	15:53	16:53	↓	19:13
教円寺前 (深川第一病院)	7:54	8:54	↓	12:24	↓	14:54	15:54	16:54	↓	19:14
1番通5丁目 (曙団地入口)	7:55	8:55	11:10	12:25	13:40	14:55	15:55	16:55	17:50	19:15
1番通4丁目	7:56	8:56	↓	12:26	↓	14:56	15:56	16:56	↓	19:16
桜山入口	7:57	8:57	↓	12:27	↓	14:57	15:57	16:57	↓	19:17
深川市境界	7:58	8:58	↓	12:28	↓	14:58	15:58	16:58	↓	19:18
留萌駅前(夕ミナル)	8:57	9:57	12:09	13:27	14:39	15:57	16:57	17:57	18:51	20:17
留萌十字街	9:10	10:10	12:20	13:40	14:50	16:10	17:10	18:10	18:57	20:30

深名線（JR北海道バス）

深川駅前⇒幌加内

深川駅前	8:10	10:10	11:45	14:25	16:45	18:45	20:10
深川市役所通	↓	↓	11:47	14:27	16:47	18:47	20:12
一巳7丁目	↓	↓	11:48	14:28	16:48	18:48	20:13
丸山公園前	↓	↓	-	-	-	-	20:15
達府	↓	↓	11:53	14:33	16:53	18:53	20:18
円山	↓	↓	11:55	14:35	16:55	18:55	20:20
上多度志	↓	↓	12:03	14:43	17:03	19:03	20:28
多度志	8:30	10:30	12:09	14:49	17:09	19:09	20:34
弥栄	8:31	10:31	12:10	14:50	17:10	19:10	20:35
幌成	8:42	10:42	12:21	15:01	17:21	19:21	20:46
下幌成	8:44	10:44	12:23	15:03	17:23	19:23	20:48
鷹泊	8:48	10:48	12:27	15:07	17:27	19:27	20:52
下幌加内	9:02	11:02	12:41	15:21	17:41	19:41	21:06
幌加内	9:18	11:18	12:58	15:38	17:58	19:58	21:23

幌加内⇒深川駅前

幌加内	-	6:30	6:30	8:00	11:04	12:50	15:04	18:07	20:00
下幌加内	-	6:43	6:43	8:13	11:17	13:03	15:17	18:20	20:13
鷹泊	-	6:57	6:57	8:27	11:31	13:17	15:31	18:34	20:27
下幌成	-	7:01	7:01	8:31	11:35	13:21	15:35	18:38	20:31
幌成	-	7:03	7:03	8:33	11:37	13:23	15:37	18:40	20:33
弥栄	-	7:14	7:14	8:44	11:48	13:34	15:48	18:51	20:44
多度志	7:18	7:18	7:18	8:45	11:49	13:35	15:49	18:52	20:45
上多度志	7:24	↓	7:24	8:51	11:55	↓	15:55	↓	↓
円山	7:32	↓	7:32	8:59	12:03	↓	16:03	↓	↓
達府	7:33	↓	7:33	9:00	12:04	↓	16:04	↓	↓
丸山公園前	-	↓	-	-	-	↓	16:06	↓	↓
一巳7丁目	7:39	↓	7:39	9:06	12:10	↓	16:10	↓	↓
深川市役所通	7:40	↓	7:40	9:07	12:11	↓	16:11	↓	↓
深川駅前	7:46	7:41	7:46	9:13	12:17	13:57	16:17	19:14	21:07

赤字 は、土曜・日曜・祝日・学休日運休
赤字 は、土曜・日曜・祝日・学休日のみ運行

都市間バス

高速留萌号（北海道中央バス）

留萌ターミナル⇒札幌駅前ターミナル

留萌ターミナル	6:55	7:30	10:00	13:30	16:30	17:30
秩父別IC入口	-	8:15	10:45	14:15	17:15	18:15
曙団地入口	-	8:24	10:54	14:24	17:24	18:24
深川十字街	-	8:29	10:59	14:29	17:29	18:29
深川市立病院前	-	8:35	11:05	14:35	17:35	18:35
音江中学校	-	8:39	11:09	14:39	17:39	18:39
道立青年の家	-	8:41	11:11	14:41	17:41	18:41
札幌駅前ターミナル	9:14	10:09	12:39	16:09	19:09	20:09

札幌駅前ターミナル⇒留萌ターミナル

札幌駅前ターミナル	8:20	9:50	12:20	13:50	17:50	18:50
道立青年の家	9:49	11:19	13:49	15:19	19:19	-
音江中学校	9:52	11:22	13:52	15:22	19:22	-
深川市立病院前	9:57	11:27	13:57	15:27	19:27	-
深川十字街	9:58	11:28	13:58	15:28	19:28	-
曙団地入口	10:03	11:33	14:03	15:33	19:33	-
秩父別IC入口	10:12	11:42	14:12	15:42	19:42	-
留萌ターミナル	10:59	12:29	14:59	16:29	20:29	21:09

(3) 路線バスに対する補助等の状況

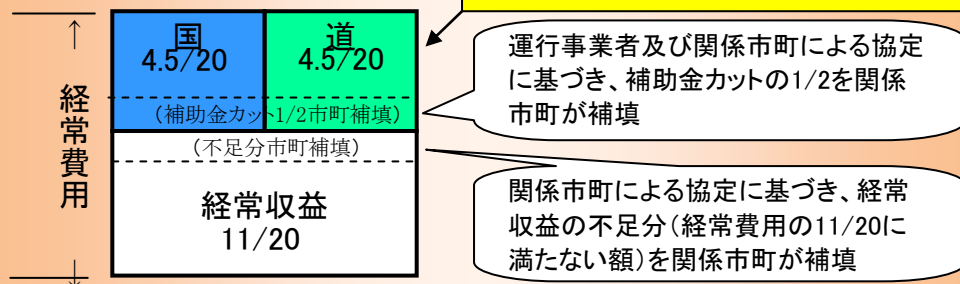
深川市における路線バスの乗車密度と市負担額は次の様な状況であり、市内線の維持負担費用の方が大きく、利用者数が少ない状況にある。

●国の補助路線－複数市町村を跨ぐ広域的・幹線的な路線、1日の運行回数3回以上、1日の輸送量15人以上など

●バス路線名

路線名	延長	関係市町	運行事業者	乗車密度	備考
北竜線	19.8	深川、妹背牛、北竜	空知中央バス	3.6人(H25)	補助金カットの1/2補填
沼田線	17.6	深川、秩父別、沼田	空知中央バス	2.7人(〃)	補助金カットの1/2補填
深旭線	31.1	深川、旭川	空知中央バス	3.9人(〃)	補助金カットの1/2補填
滝深線	27.9	滝川、深川	空知中央バス	4.3人(〃)	補助金カットの1/2補填
深滝線	32.9	深川、妹背牛、雨竜、滝川	空知中央バス	5.0人(〃)	
芦旭線	46.7	芦別、深川、旭川	北海道中央バ	4.1人(〃)	経常収益不足分補填
留萌旭川線	83.9	留萌、北竜、秩父別、深川、旭川	沿岸バス 道北バス	5.3人(〃)	

●補助金の概要



●深川市負担額(平成25年度実績)

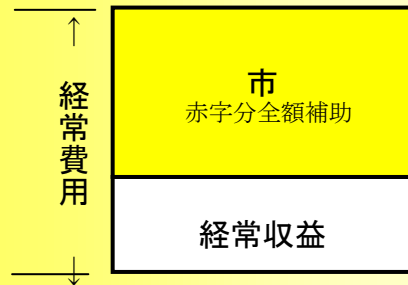
北竜線	372千円	(妹背牛町269千円、北竜町273千円、計914千円)
沼田線	1,171千円	(秩父別町837千円、沼田町382千円、計2,390千円)
深旭線	756千円	(旭川市1,075千円、計1,831千円)
滝深線	180千円	(滝川市237千円、計417千円)
芦旭線	1,077千円	(芦別市3,931千円、旭川市4,664千円、計9,672千円)
合計	3,556千円	※深川市負担額の80%特別交付税措置

●市町村単独補助路線－国または北海道の補助対象にならない路線

●バス路線名

路線名	延長	関係市	運行事業者	乗車密度	備考
更進線	18.0	深川	空知中央バス	1.2人(H25)	赤字分全額補助
多度志線	16.0	深川	空知中央バス	1.1人(〃)	赤字分全額補助
市内線(曙団地経由)	5.2km	深川	空知中央バス	1.2人(〃)	赤字分全額補助
市内線(西北星経由)	8.2km	深川	空知中央バス	1.0人(〃)	赤字分全額補助

●補助金の概要

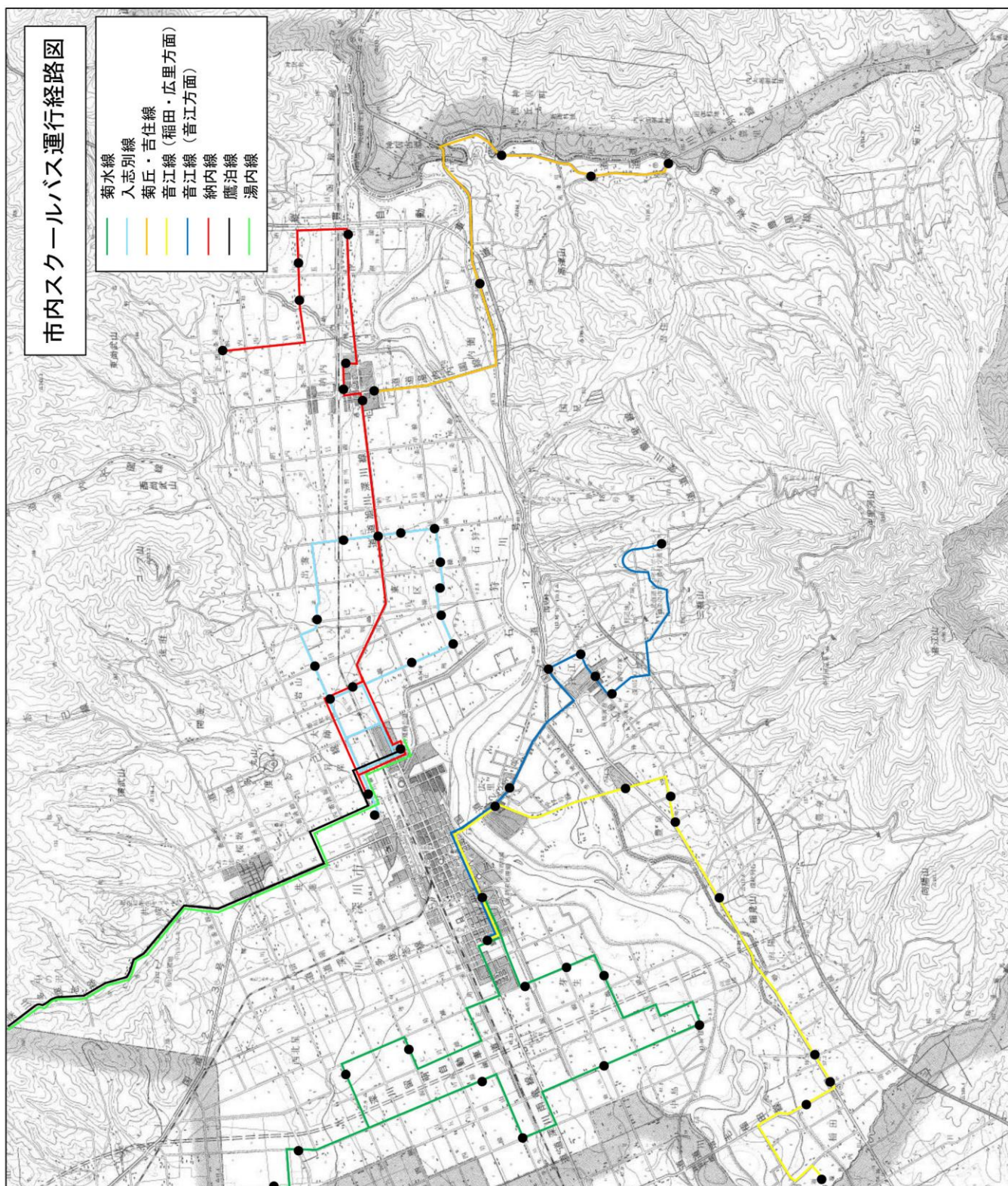


●深川市負担額(平成25年度実績)

更進線	5,997千円
多度志線	4,615千円
市内線(曙団地経由)	3,254千円
市内線(西北星経由)	816千円
合計	14,682千円

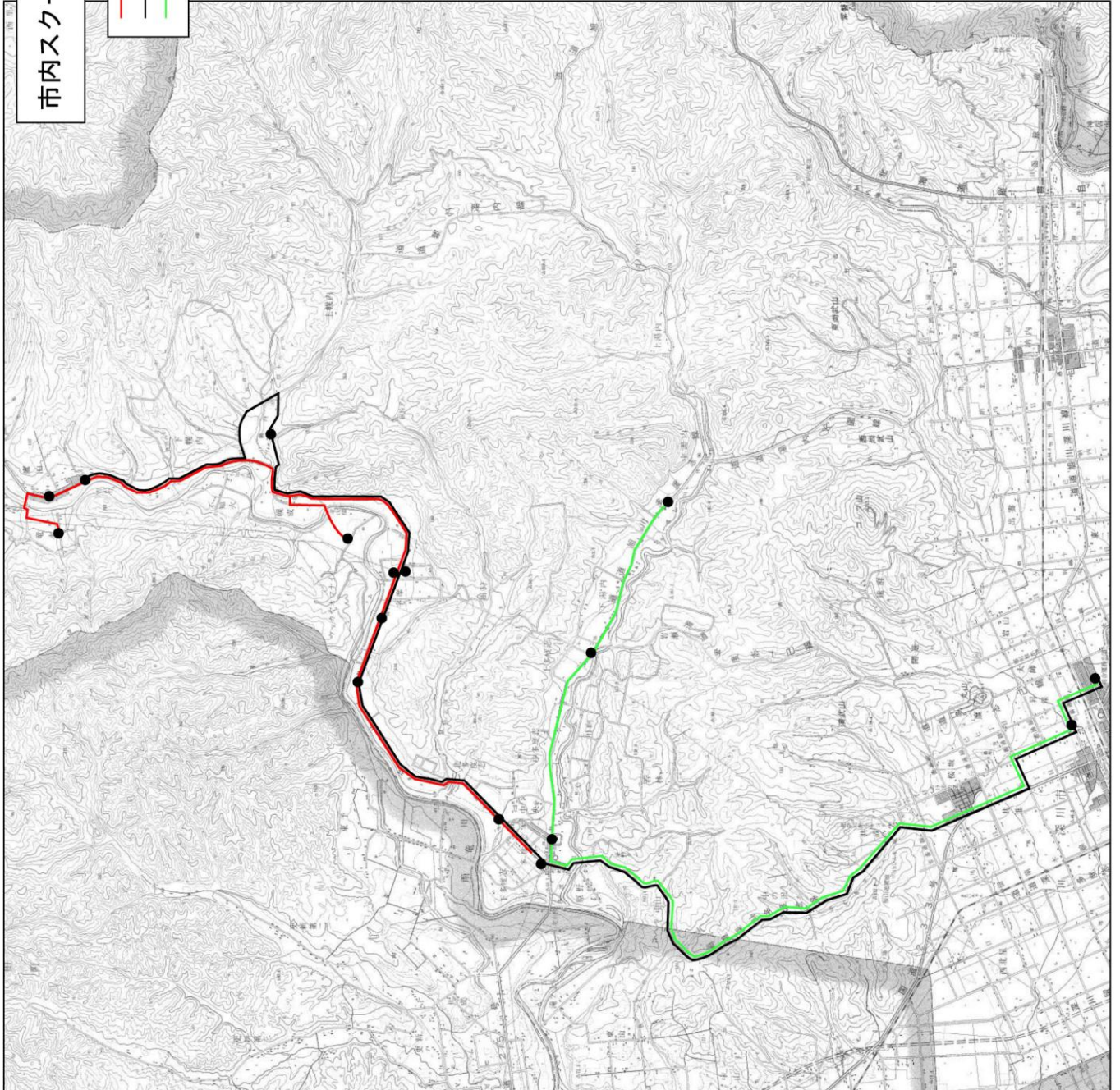
※北海道の補助路線：複数市町村を跨ぐ準広域的・幹線的な路線または同一市内路線で10km以上など。深川市には該当路線無し。

(4) スクールバスの状況



市内スクールバス運行経路図

- 鷹泊・幌成線
- 鷹泊線
- 湯内線



(5) JRの状況

深川市内には、「深川駅（函館本線）」、「納内駅（函館本線）」、「北一已駅（留萌本線）」と3カ所のJR駅が立地しており、うち「深川駅」には、札幌及び旭川方面を連絡するスーパーカムイ等の特急列車が停車する。

函館本線 下り

駅名	始発		深川駅		旭川駅	備考
	発	着	発	着	着	
滝川	6:34	6:57	6:58	7:30		
岩見沢	6:24	7:35	7:36	8:03		
札幌	6:51	7:56	7:57	8:16		Sカムイ1号
札幌	6:00	8:23	8:24	8:56		
札幌	7:21	8:36	8:37	9:00		オホーツク1号（網走行）
札幌	7:48	8:55	8:55	9:15		S宗谷1号（稚内行）
札幌	8:00	9:05	9:06	9:25		Sカムイ3号
札幌	8:25	9:30	9:31	9:50		Sカムイ5号
札幌	9:00	10:05	10:06	10:25		Sカムイ7号
			10:09	10:41		深川発旭川行
札幌	9:30	10:35	10:36	10:55		Sカムイ9号
札幌	9:41	10:54	10:54	11:15		オホーツク3号（網走行）
札幌	10:00	11:05	11:06	11:25		Sカムイ11号
札幌	11:00	12:05	12:06	12:25		Sカムイ13号
小樽	8:12	12:13	12:14	12:39		
札幌	12:00	13:05	13:06	13:25		Sカムイ15号
札幌	12:30	13:44	13:45	14:06		サロベツ（稚内行）
札幌	13:00	14:05	14:06	14:29		Sカムイ17号
札幌	14:00	15:05	15:06	15:29		Sカムイ19号
岩見沢	13:50	14:53	15:15	15:41		
札幌	14:30	15:35	15:36	15:59		Sカムイ21号
札幌	15:00	16:05	16:06	16:29		Sカムイ23号
札幌	15:08	16:19	16:20	16:41		オホーツク5号（網走行）
岩見沢	15:27	16:42	16:43	17:11		
札幌	16:00	17:05	17:06	17:25		Sカムイ25号
札幌	16:30	17:35	17:36	17:59		Sカムイ27号
札幌	17:00	18:05	18:06	18:29		Sカムイ29号
岩見沢	17:00	18:02	18:10	18:38		
札幌	17:30	18:44	18:44	19:05		オホーツク7号（網走行）
札幌	17:49	18:53	18:53	19:13		S宗谷3号（稚内行）
札幌	18:00	19:05	19:06	19:25		Sカムイ31号
札幌	18:30	19:35	19:36	19:55		Sカムイ33号
札幌	19:00	20:05	20:06	20:25		Sカムイ35号
札幌	19:30	20:35	20:36	20:55		Sカムイ37号
札幌	20:00	21:05	21:06	21:25		Sカムイ39号
札幌	21:00	22:05	22:06	22:25		Sカムイ41号
滝川	21:43	22:00	22:09	22:35		
札幌	22:00	23:05	23:06	23:25		Sカムイ43号
札幌	23:05	0:10	0:11	0:30		Sカムイ45号

※平成26年8月30日改正ダイヤ

函館本線 上り

旭川駅		深川駅		終着		備考
発	着	発	着	駅名		
5:18	5:36	5:37	6:43	札幌		Sカムイ2号
6:00	6:18	6:19	7:33	札幌		Sカムイ4号
6:28	6:52	6:53	9:24	手稲		
6:45	7:03	7:04	8:26	札幌		Sカムイ6号
7:19	7:37	7:38	8:46	札幌		Sカムイ8号
7:55	8:13	8:14	9:20	札幌		Sカムイ10号
8:08	8:34	8:34	9:49	岩見沢		
8:25	8:43	8:44	9:50	札幌		Sカムイ12号
8:55	9:13	9:14	10:20	札幌		Sカムイ14号
9:55	10:13	10:14	11:20	札幌		Sカムイ16号
10:11	10:31	10:31	11:46	札幌		オホーツク2号(網走発)
10:21	10:50	10:50	12:22	岩見沢		
10:41	11:00	11:01	12:06	札幌		S宗谷2号(稚内発)
10:55	11:13	11:14	12:20	札幌		Sカムイ18号
11:55	12:13	12:14	13:20	札幌		Sカムイ20号
12:55	13:13	13:14	14:20	札幌		Sカムイ22号
13:13	13:33	13:34	14:45	札幌		オホーツク4号(網走発)
13:38	14:03	14:04	15:19	岩見沢		
13:55	14:13	14:14	15:20	札幌		Sカムイ24号
14:25	14:43	14:44	15:50	札幌		Sカムイ26号
14:55	15:13	15:14	16:20	札幌		Sカムイ28号
15:25	15:43	15:44	16:50	札幌		Sカムイ30号
15:30	16:01	16:10	17:37	増毛		
15:55	16:13	16:14	17:20	札幌		Sカムイ32号
16:10	16:35	16:35	17:51	岩見沢		
16:25	16:43	16:44	17:50	札幌		Sカムイ34号
16:55	17:13	17:14	18:20	札幌		Sカムイ36号
17:13	17:33	17:34	18:47	札幌		オホーツク6号(網走発)
17:34	17:54	17:54	19:08	札幌		サロベツ(稚内発)
17:38	18:04	18:04	19:17	岩見沢		
17:55	18:13	18:14	19:20	札幌		Sカムイ38号
18:25	18:43	18:44	19:50	札幌		Sカムイ40号
18:55	19:13	19:14	20:20	札幌		Sカムイ42号
19:15	19:45			札幌		旭川発深川行
19:55	20:13	20:14	21:20	札幌		Sカムイ44号
20:30	20:49	20:50	21:55	札幌		S宗谷4号(稚内発)
20:48	21:14	21:15	22:24	岩見沢		
21:00	21:22	21:22	22:38	札幌		オホーツク8号(網走発)
21:55	22:13	22:14	23:20	札幌		Sカムイ46号
22:04	22:33	22:33	22:57	滝川		

留萌本線 下り

深川駅	北一已駅	留萌駅
発	発	着
5:44	レ	6:35
8:05	8:09	9:00
11:08	11:12	12:04
13:23	13:27	14:19
16:10	16:14	17:09
18:10	18:15	19:08
19:17	19:22	20:14
20:09	20:13	21:04

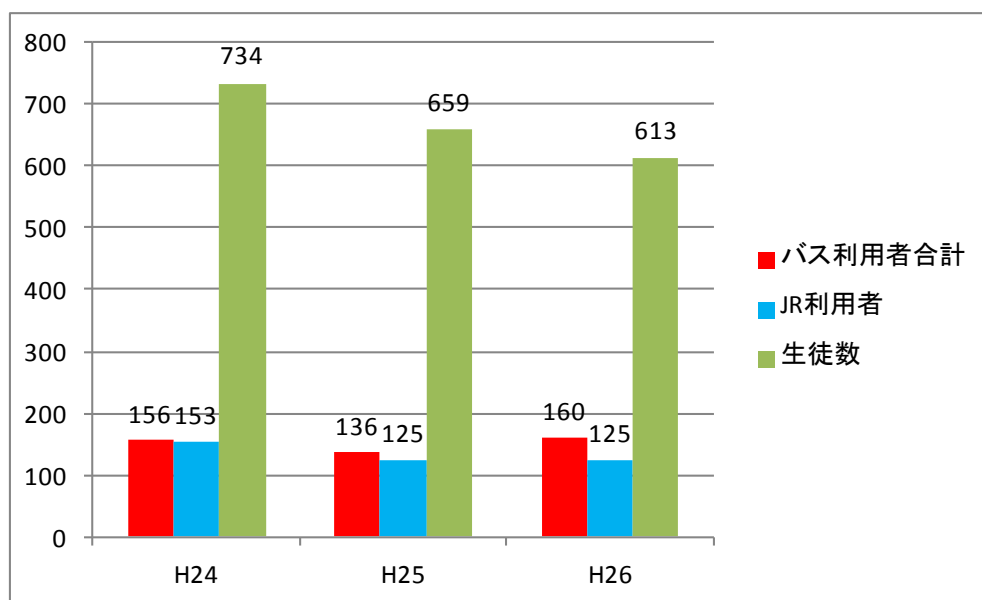
留萌本線 上り

留萌駅	北一已駅	深川駅
発	発	着
5:50	6:39	6:44
6:47	7:44	7:49
8:11	9:04	9:09
9:31	10:22	10:26
12:15	13:05	13:10
13:30	14:23	14:28
16:19	17:13	17:18
18:19	レ	19:11
20:15	21:05	21:10

※平成26年8月30日改正ダイヤ

(6) 高校生のバス利用の状況

深川西高と深川東高の通学時の公共交通の利用状況をみると、年度のばらつきは多少あるものの、生徒数が減少する中でも路線バスの利用者はある一定程度の利用がみられる。



(7) 深川市高齢者バス利用料金助成制度

高齢者バス利用料金助成制度は、遠隔地に居住される方の利便性の確保とともにバス路線の維持を図ることを目的に平成24年6月、実証事業として開始し、平成25年4月からは市内全域で利用できるよう制度を拡充して実施している。

利用実績は、平成25年度末現在、登録者数332人、乗車数は年間延べ14,857回（一人月平均4.3回）である。

高齢者バス利用料金助成制度

市内全域が対象に!!

ぜひご利用を!!

事業の対象となる方は

市内に住所を有する満70歳以上の方が対象となります
(自力でバスの乗降ができること)

※事業期間中に70歳になる方は、誕生日以降が対象となります

利用できるバス路線は

空知中央バス、北海道中央バス、ジェイ・アール北海道バス、沿岸バス、道北バスの各社が市内で運行する各路線

※高速バス路線は除きます

利用できる区間は

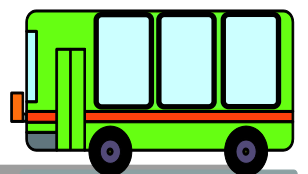
市内区間内(登録された停留所間)での乗降に限り利用できます

※乗車が市外区域にまたがる場合は利用できません

登録区間内は専用乗車券で路線バスが利用できます

専用乗車券 券種一覧

バス運賃区分	乗車券種	バス運賃区分	乗車券種
140円区間	⇒ 100円券	240円区間	⇒ 160円券
150円区間	⇒ 110円券	250円区間	⇒ 170円券
160円区間	⇒ 120円券	260円区間	⇒ 180円券
170円区間	⇒ 120円券	270円区間	⇒ 190円券
190円区間	⇒ 120円券	280円区間	⇒ 200円券
200円区間	⇒ 130円券	290円区間	⇒ 210円券
210円区間	⇒ 140円券	300円区間	⇒ 210円券
220円区間	⇒ 140円券	310円区間	⇒ 220円券
230円区間	⇒ 150円券	320円以上	⇒ 230円券



助成制度の利用を希望される方は・・・

市役所（企画財政課）・納内支所・多度志支所に
備え付けの「利用申請書」に必要事項を記入し、

登録料1,000円

を添えてお申し込みください。

★登録料は、利用者証や乗車券を作成するための費用です

市内全域でご利用いただけるよう、運賃区分に応じて専用乗車券の券種を拡充しました。この機会にぜひ助成制度をご利用いただき、路線バスを活用ください。登録は申請時の1度だけで、事業継続中は再登録の必要はありません。利用登録されれば、乗車券は何度でも購入できます。専用乗車券は市役所（企画財政課）・納内支所・多度志支所で販売しています。

利用までの流れは

1 利用申請

●市役所（支所）に備え付けの利用申請書に必要事項を記入し、登録料（1,000円）と一緒に提出

2 利用者証交付

●申請書の記載内容等を確認後、市から助成制度利用者証を申請者に郵送します

3 乗車券購入

●利用者証がお手元に届いてから市役所（支所）で登録区間の専用乗車券（10枚綴り）を購入



4 バス乗車

●助成制度利用者証と乗車券を持参して、申請書に記載した最寄りの停留所からご利用する路線バスに乗車してください

5 バス降車時

●降車時に「助成制度利用者証」を乗務員に提示し、乗車券を1枚使用
*登録された停留所の区間であればどこでも降車できます

お問合せ

深川市役所 企画財政課企画係 TEL/26-2246 FAX/22-8134

II 地域公共交通ニーズ調査

II-1 地域公共交通ニーズ調査の概要

地域公共交通の検討にあたっては、公共交通の主な利用者である高齢者や高校生など、自家用車を利用できない人のニーズを把握することが重要である。

(1) 自治会等住民ヒアリング調査（公共交通座談会）

高齢者層については、さらなる高齢化の進行により、今後増加していくことが確実であり、買物や通院などの高齢者の移動ニーズを把握することが必要である。

このため、自治会を通じて調査の対象を高齢者層にある程度絞り、普段の生活実態や移動交通機関等についてのヒアリング調査を行うことで、公共交通機関に対する大まかなニーズを把握した。

(2) 高校生・大学生通学手段アンケート調査

通学利用であればほぼ毎日のように利用する高校生は、バス利用者数という観点では大きなウエイトを占めており、登下校や部活動、父兄による送迎などの通学実態を把握する必要がある。

このため、深川市内の高校3校と拓殖大学北海道短期大学大学において、通学交通手段についての簡易なアンケート調査を実施した。

Ⅱ－２ 自治会等住民ヒアリング調査（公共交通座談会）

（１）ヒアリング調査実施概要

①実施日時及び会場別参加人数

自治会等住民ヒアリング調査は、公共交通座談会と題して9月29日(月)から10月1日(水)までの3日間にわたって、以下の日時、会場にて実施した。

9月29日(月)

時間	地区	会場	参加人数
9:30～10:30	多度志	リフレッシュプラザ鷹泊	5人
11:00～12:00	多度志	多度志コミュニティセンター	17人
13:30～14:30	多度志	中央公民館湯内分館	4人
15:00～16:30	納内	納内コミュニティセンター	3人

9月30日(火)

時間	地区	会場	参加人数
9:30～10:30	音江	稲田コミュニティセンター	3人
11:00～12:00	音江	音江公民館	7人
13:30～14:30	一已	入志別コミュニティセンター	3人
15:00～16:00	音江	吉住・更進コミュニティセンター	5人

10月1日(水)

時間	地区	会場	参加人数
9:30～10:30	一已	あけぼのコミュニティセンター	15人
11:00～12:00	全市対象	深川市立病院（1階相談室）	3人
13:30～14:30	深川	文西コミュニティセンター	10人
15:00～16:00	深川	菊水コミュニティセンター	1人
16:30～17:30	一已	健康福祉センター「デ・アイ」	1人

ヒアリング調査参加人数合計	77人
---------------	-----

②市民周知

- ・ 町内会を通じてチラシを全戸配布
- ・ 高齢者バス助成制度登録者へ案内
- ・ 町内会長、老人クラブ会長へ参加案内と声掛け依頼
- ・ 会場にポスター掲示
- ・ 市ホームページに掲載

(2) 主な意見

①日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等

- ・バスを利用の目的は、買物と通院という意見が多く、その他としては、葬式や通夜、娯楽、夜一杯飲むため、といった意見があげられた。
- ・バスの利用については、午前中に街に出て、午後には帰るパターンが多い。
- ・買物先はAコープや生協、フジスーパー、ビッグハウス、マックスバリュ、ホームック、ツルハなど、それぞれ居住している地区から近い店舗を利用している。
- ・また、買物した荷物を宅配してくれるサービスがあるスーパーや移動販売も利用されている。帰りに荷物を持ってバスで帰るのは負担が大きいという声もあり、宅配サービスの有無で買物先を選択している方も多い。
- ・通院等は、市立病院や納内診療所（送迎サービスあり）、第一病院、中心部にあるクリニック等が多くあげられたほか、旭川市の厚生病院や赤十字病院、旭川市立病院へ行くという意見もあった。
- ・深川の中心市街地内では、バスを降りてからの移動が不便、乗り継ぎが不便、スーパーが遠い等の意見があげられた。
- ・また車を運転される方でも、冬はバスを使う、いずれ高齢化でバスを利用するようになるだろうといった意見があげられた。
- ・高齢者バス助成制度については、小銭の心配をしなくても済む、安くバスを利用できるなど、概ね好評である。一方、旭川市や滝川市では高齢者であれば100円で利用できるのに、といった意見もあった。

②タクシー・JRの利用等

- ・タクシー利用については、雨が降っているとき、具合が悪いとき、荷物が大きいとき、飲んで帰るとき、JRで遅くに駅に着いたときなどに利用するという意見が多い。
- ・また病院などへ行きは車で送ってもらっても、帰りの時間が分からないので、帰りはタクシーを利用するという意見もあった。
- ・JRについては、旅行などの利用が主で、生活交通としてはほとんど使われていない。
- ・JRは階段の上り下りが大変という意見があった。

③公共交通に対する意見・要望等

【路線について】

- ・既存路線の停留所の新設やルートの変更などの意見が多くあった。
 - 運行するバス会社によって終点が市立病院もしくは深川駅前であるが、この間を結ぶようにバス路線を延長してほしい
 - 大型店舗の前にバス停を設置してほしい
 - 通院バス、買物バスなど、時間帯や目的別の運行・ルートの検討
- ・市街地循環線など、中心市街地のスーパーや病院等をネットワークするバス路線新設の意見が多くあった。
- ・また、市街地内施設を回るために、バス同士の乗り継ぎ利便性の向上を、という意見、乗り継ぐと料金が高くなるので乗り継ぎ割引も検討してほしいという意見もあった。
- ・バス停が少ないところでは、手を挙げて乗車できるなどフリー乗降が必要ではないか。

【待合環境について】

- ・市立病院の待合所が冬は寒い。市立病院の中で待てるようにして、そこでバスの発車時間などを表示して案内できるようにしてはどうか。
- ・バス停には屋根や腰を掛けられるようなベンチがあるとよい。中心市街地にはバス停だけではなく、一定間隔でベンチがあるとよい。

【その他バスに関する意見要望】

- ・スクールバスと路線バスの効率的な運行が必要。しかし、児童の安全確保も必要。スクールバスの混乗をもっと活用する。
- ・バス停が遠く、そこへ出るまでが大変。自宅前で乗り降りできて、病院や買物に行けるようになるといい。
- ・バスの時刻表が会社によって異なるため、使いづらい。
- ・市からのバスの補助は、各社に必要ではないか。
- ・市の財政負担で安い金額で乗れるようにして、たくさん利用してもらおう。
- ・乗車客が少ない時は、小型のバスでよいのでは。
- ・ステップが高いバスがある。
- ・バスは重要な交通手段。維持してほしい。

【タクシー関連】

- ・高齢者の外出機会を増やすために、タクシー代助成やタクシーの相乗り制度の検討。街へ出てお金を使うことで、中心市街地の活性化にもつながる。

【高齢者バス助成制度】

- ・高齢者バス助成の個人負担は少ないほうがよい。
- ・高齢者バス助成券は、市役所まで行かないと買えないので、町内会へ出張して登録や購入ができるるととても便利である。

【参考】自治会等住民ヒアリング 地区別・会場別意見

(1) 深川地区

① 文西コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・買物先はAコープや生協が多い。
- ・冬に雪等でJRが止まったときに通勤で滝川に行くバスを使うことがある。夏は車で通勤。
- ・街で一杯飲むときにたまにバスを使って出る。

【タクシー・JRの利用等】

- ・荷物が大きいときなどにタクシーを利用する。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・市立病院の待合室の中に、バスの発車時間などを表示して案内できるようにしてはどうか。
- ・こちらの地区からは、市役所へ行くのに不便。市内を網羅する公共交通体系が必要。
- ・タクシー代助成を考えてはどうか。
- ・タクシーの相乗り制度の検討。幌加内でタクシー会社が旭川へ行く運行をはじめた。
- ・バスを予約制にしてはどうか。
- ・市の財政負担で安い金額で乗れるようにして、たくさん利用してもらおう。
- ・スクールバスの混乗を活用する。

② 菊水コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・買物は、夏は深川まで自転車で行っている。Aコープ、ツルハが多い。
- ・冬は、夫の車で買物に行く。車で行くときはフジスーパーやビッグハウスにも行く。
- ・(近所の) ローソンでも買物をする。
- ・バスは冬に市立病院に行くときに利用。2カ月に1回程度。
- ・バス停まで普通に歩いて20分、ゆっくり歩いて30分。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシーは駅まで行くときや雨が降っているとき、具合が悪いときなど。駅までは3,000円弱。
- ・病院も行きは夫に車で送ってもらうが、診察等に時間がどれぐらいかかるか分からないので、帰りはタクシーを利用する。
- ・JRは札幌へ行くときなど時々しか使わない。

(2) 一已地区

① 入志別コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・ 納内のAコープに夏は電動自転車、冬はバスで週1回ぐらい買物に行く。
- ・ 旭川厚生病院にバスで通った。
- ・ 70代と80代の二人暮らし。買物先は深川のフジスーパーやビッグハウス。夏はバイクで冬は夫の運転で車で買物へ。週1～2回程度。
- ・ 買物は移動販売も利用している。
- ・ 深川へ行くときはバスを利用する（買物や病院）。
- ・ 第一病院や本間クリニックへ通院。第一病院は送迎がある。本間クリニックには、子どもが近くに住んでいるので、車で送ってもらっている。
- ・ お葬式や通夜など深川までバスで出る機会が多い。
- ・ バス停が近いから生活できる。平均して1カ月3回ぐらいはバスを利用して深川へ出ている。
- ・ 市立病院や深川クリニックへ行くためにバスを利用している。
- ・ 停留所の除雪は近所の気付いた人がやっている。町内会として、という対応はない。
- ・ 入志別から人口が減っていて、バスに乗る人がいなくなった。
- ・ 高齢者パスはよく使っている。小銭の心配をしなくて済むのがいい。
- ・ プラザ深川でバスを待てるのがいい。市立病院からすぐなので、ほぼ時間通りに来る。

【タクシー・JRの利用等】

- ・ 具合が悪くなったときに、病院に行くときに使う。
- ・ 深川まで1,600円ぐらい、納内は1,000円ぐらい。
- ・ JRの利用は滅多にない。
- ・ 札幌へは車で行くことが多い。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・ 10丁目停留所のバス停の待合小屋が、道道が拡張されたときになくなった。この近辺では10丁目の停留所だけないので、あったほうがいい。
- ・ たまにボロボロのバスがあって、乗り心地が悪くて乗っていて疲れる。
- ・ 市立病院の待合は寒くて冬はつらい。暖かい待合がほしい。

② あけぼのコミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・ 買物先はフジスーパー、ビッグハウス、生協、一已のAコープなど。
- ・ フジスーパーはバスで行く。買ったものを配達してくれる。
- ・ ビッグハウスは歩いて行く。バスを使う距離でもない。配達してくれない。

- ・生協は老人だと配達してくれる。
- ・とどくなどは便利だが、店で（品物をみて）買うのとは違う。
- ・まあぶの送迎バスを利用することが多い。月水金運行していて、あけぼのからは10人ぐらい乗る。まあぶの送迎バスは帰りは降りたいところで降ろしてくれるので、帰りに買物して帰ったりする。
- ・病院や買物で週に3～4回バスを使っている。
- ・運転免許がないのでバスは必要。2人ぐらし。私は81歳で、妻は76歳、脳梗塞を患った。高齢者パスを使っている。市立病院、杉村歯科へ。デ・アイのサービスを使って市街地へ用足しに行くこともある。
- ・午前中に街に出て、午後に帰る。
- ・表通り（国道233号）と裏通りにバスが通っているが、表通りは道路の横断が大変なので、バスの乗り降りは裏通りが便利。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシーは具合が悪いときに病院へ行くとき、JRで帰ってきて夜遅いとき、荷物が多いとき、街で飲んで帰るときなどに使う。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・市立病院に10時ごろに着く便がほしい。今「あけぼの団地」のバスは「9：18」の次が「11：03」でこの間に一本欲しい。それがあれば「11：03」の便はいらない。
- ・医療と食べ物のための足の確保として、自転車は大変、タクシーは高い。バスは大事な交通手段。
- ・バスの低床車は乗りやすい。
- ・深川駅前へのバスの乗り入れは是非実施して欲しい。
- ・市内循環バスは15年ぐらい前に試験運行したことがあった。そのときはうまくいかなかったが、高齢化の進行など時代も変わったので、再度検討してはどうか。
- ・市内循環バスの導入。便数も増やす。
- ・通院バス、買物バスなど、時間帯や目的別の運行・ルートを考えてはどうか。
- ・表通りはビッグハウスやサンワード、シマムラなどほぼすべての買物が済む。表通りと裏通りを循環するバスがあると便利。
- ・高齢者の外出機会を増やすためにタクシー代助成なども考えてはどうか。街へ出てお金を使うことで、中心市街地の活性化につながる。
- ・高齢者バス助成は4月で値上がりするかと思っていたが、しなかったのととても助かった。
- ・高齢者バス助成券は、市役所まで行かないと買えない。町内会へ出張して登録や購入ができるのととても便利。

③ 健康福祉センター「デ・アイ」

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・路線バスを利用して市立病院（2カ月に1回ほど）、みきた整形外科クリニック（2週間に1回程度）へ通院している。
- ・買物はフジスーパーへ徒歩で（家から近い）。
- ・病院に行ったついでに病院の近所で買物をする。

【タクシー・JRの利用等】

- ・雨が降ったときや仕方ないときにタクシーを使う。
- ・JRを利用することは滅多にない。駅まではタクシーで行くことが多い。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・旭川から来るバスは遅れて来ることが多い。
- ・バス停に屋根があるとよい。
- ・市街地の中を巡るようなバスがあるとよい。

(3) 納内地区

① 納内コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・市立病院や主要なスーパー近くにも停車し、頻度も十分のためJRよりもバスが便利である。冬もバスを利用している。
- ・車が無い方にとってはバスは重要。高齢者への料金助成は有難い。
- ・スーパーでは、購入した商品の宅配があり便利である。また、移動販売も4社来ている。
- ・通院に関しては、市立病院に行く方が多い。
- ・バスには週1回くらい乗車している。家族のお見舞い等のため毎日乗車している方もいる。
- ・土日祝日運休のバスを知らず、バス停で待っていたことがある。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシー代は、深川から納内まで3千円くらい。
- ・バスは最終時間が早いので、深川で飲んだ帰りはJRを利用する。
- ・代行料金とタクシー料金が変わらないため、飲んだ時は代行も利用する。
- ・あまりタクシーは利用されていない。
- ・地域内のバス停やJR駅までのアクセス手段として、足の悪い方等がタクシーを利用している。
- ・クラーク高校への通学する高校生はJRを利用している。
- ・旭川へ通学する高校生はJRを利用している。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・バスの不満としては、深川からの最終バスの時間が早いこと。
- ・乗車客が少ないバスは小型化するなどが必要。
- ・地域でのバスの信頼度は高い。現状維持を希望する。
- ・深川駅にもバスで行ければ、市外から来た方にもバスを使ってもらえる。また、今は札幌等へ行くときには深川駅まで車を使っているが、バスを使うこともできるだろう。

(4) 音江地区

① 稲田コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・バスを使つての移動は、買い物・通院がメイン。年間12万円バスに使っている。
- ・買い物は、スーパーの前にバスが止まらないため、滝川のAコープに行っている。滝川には週2回買物に行っている。
- ・深川はスーパーがバス停から遠いので通常は買い物には行かない。
- ・病院は週2回市立病院に行っている。バスが病院に行くので便利である。
- ・土日は家族が深川のフジに買い物に連れて行ってくれる。
- ・バスの乗車客は、江部乙から滝川の間が多い。
- ・高校生は、深川方面・滝川方面ともバスを
- ・車運転する方も、冬季の1シーズンで4回から5回バスを利用する。
- ・今自動車を運転していても、将来はバスを利用するだろう。
- ・深川行きのバス停には、町内で建てたバス停小屋があるが、稲田のバス停で滝川行きに乗る際は小屋が無く縁石に座っている。
- ・バスは遅れない。時間通りにくる。
- ・移動販売が来ているが、販売する場所が決まっており、そこまで距離があるため使わない。
- ・スーパーの買い物配達は、この地区は対応していない。
- ・知り合い同士の車の乗り合いも行っているが、事故が心配。
- ・介護が必要な方の通院には、個人で運営している介護車両を利用している。

【タクシー・JRの利用等】

- ・飲んだ帰りはタクシー利用か家族の迎えである。
- ・タクシー料金は深川市街地から3千円くらい。
- ・バスが便利なのでタクシーは使わない。しかし、市役所行くときにはバスを降りてからタクシーを使う。
- ・JRは普段使わない。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・深川市内で買い物場所等に乗り継ぎできればバスを利用する。病院、スーパー、市役所にバスで行ければよい。
- ・通学通勤のラッシュ時は大型のバスで、その他は小型バスでもよいのでは。
- ・バスの高齢者助成の個人負担は小さいほうがよい。滝川は100円バスがある。
- ・今のバスの運行状況に合わせて生活している。概ね満足している。
- ・バスの終点の市立病院から、小さい車両で市街地各所まで無料で行けるようなものがあれば良い。
- ・高齢化が進む中、これからはバスが重要。

② 音江公民館

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・高齢の一人暮らしの車を運転しない方がバスを使っている。
- ・今のバス停、運行時間とも概ね問題ない。
- ・市立病院や整形外科に行くのも今のバス路線で問題ない。
- ・旭川に行くときは道北バス使っている。
- ・週3回くらいバスを使って街に行っている方がいる。病院、買い物、娯楽で使っている。
- ・バスは、買物帰りに荷物が多い時は負担が大きい。
- ・スーパーについて、市立病院で降りて生協までは歩いていけるが他は不便である。
- ・バス停まで遠い方は、家族に送り迎えをお願いしている。
- ・音江から深川の間はあまりバスに乗っていないようだ。
- ・スクールバスについて効率化が必要との意見もあるが、児童の安全確保等の面から、現在のような運行はやむを得ないのではないか。
- ・札幌方面へは、料金が安いので時間に余裕がある方は、高速バスを利用している。車で行って、中央バスの車庫に駐車してバスに乗っている。札幌まで1500円くらいである。
- ・滝川高校へ行く高校生も、朝夕にバスに乗っている。

【タクシー・JRの利用等】

- ・飲んだときはタクシーを利用するが、代行のほうが安い。
- ・札幌に行く場合、自家用車を駅に置いてJRを利用している。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・乗換えが便利であればバスを使うだろう。タテとヨコの連携が今はない。
- ・市街地内の循環バスが必要。
- ・土日祝も平日のような運行便数にしてほしい。
- ・市役所に行くのに乗継が不便。乗り換えると料金が高くなる。
- ・バスのステップが高く高齢者には不便だ。
- ・バス会社の努力・アイデアが必要。
- ・スクールバスについて、路線バスと重複しているので効率的に運行できないか。また、スクールバスの空き時間を活用して、昼間は市街地を循環してはどうか。
- ・高齢者が手押し車を持って、バスに乗るのは困難。改善策はないか。
- ・本来であれば、学校統廃合、スクールバス、公共交通等を合わせて論議すべき。
- ・バスの高齢者助成の個人負担は小さいほうがよい。

③ 吉住・更進コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・買物は車で深川へ出る。
- ・買物は更新の地元の商店や旭川。深川だとフジスーパーやホームック、マックスバリューなどへ車で行く。
- ・深川まで買物や通院などで月3回ぐらいバスを利用している。
- ・旭川イオンはネットスーパーで届けてくれる。
- ・火曜日にはJ Aの移動販売が来る。
- ・芦旭線を使って旭川市立病院へ行く。
- ・病院は深川は市立病院、旭川だと厚生病院や赤十字病院へ行く。
- ・納内診療所は送迎をしてくれる。
- ・すぐ隣の神居地区などの旭川市民は70歳以上だと市内バスは100円で利用できる。深川市民は吉住・更新地区からだと旭川まで片道720円掛かる。
- ・車に乗れるうちは車に乗る。
- ・買物はJ Aや深川市場の移動販売、生協のとどつくがあるのでなんとかなる。
- ・札幌へ出るのに年3回ほど、市立病院の駐車場に車を停めて、都市間バスを利用している。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシーを利用するのは、具合が悪くて車を運転できないときや深川から飲んで帰るとき。飲んだときは代行を使う時もある。
- ・農業委員の役員をやっている人はよくタクシーを使う。
- ・タクシーは、深川からだと5,000円ぐらいかかる。
- ・JRは札幌に行くときや旅行に行くときに使う。
- ・JRは階段の上り下りが大変。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・吉住地区はバス停から2km以上の世帯が50%を超える。バス停へ出るまでが大変。自宅前で乗り降りできて、病院や買物に行けるようになるといい。
- ・部活をやる子は、スクールバスが無いので、親が送迎しているケースが多い。
- ・高齢者パスは100円で市内乗車できるといい。

(5) 多度志地区

① リフレッシュプラザ鷹泊

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・バスは概ね時間通りに来る。バスの運行に合わせて生活しているので、本数に不便は感じない。
- ・車を運転する方も、安全のため冬場はバスを利用している。
- ・冬場にはJRバスの高齢者向け乗り放題の定期を利用している。
- ・高齢者のバス助成はありがたい。車よりも安上がりである。
- ・毎日バスに乗っている方もいる。
- ・老人クラブの会合は地域内で行うことがメインである。
- ・移動販売があり、地域の方が利用している。
- ・通院は市立病院がメインである。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシーは飲みに行く時には使うが、値段が高いことから通常はほとんど使わない。
- ・深川からのタクシー料金は8千円くらい。
- ・バスは深川駅行きなので、JRに乗り換える時は便利。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・この地区にとって、バスは重要な移動の足である。通院の移動手段として使い勝手を良くして欲しい。
- ・深川での買物・通院には、近くでバスが停車しないため不便である。
- ・道路の堆雪により降車時に危険な場所がある。
- ・JRとの接続で、バスにうまく乗換できないことがあった。
- ・全てが深川駅行きでなく、一部でも市立病院行きにすることは如何か。
- ・病院等に行くために、深川駅で乗換が出来ればよい。この場合、乗換の割引が必要。
- ・人口減少の中、減便はしかたないかもしれない。しかし行きたいところに停車するなどの利便性向上は必要。

② 多度志コミュニティセンター

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・通常は車を運転するが、利用者数確保のために、月に1度はバスに乗るようになっている。
- ・車を運転する方も、将来はバスを利用するだろう。
- ・朝9時前の深川行きのバスは、通院・買物・パチンコで乗車客が多くほぼ満員の状態。パチンコは高齢者にとって必要な娯楽である。
- ・深川市街地内ではバスを降りてからの移動が不便なため、自転車を使っている方もいる。
- ・人口減であるが、利用者は近年微増していることから、利用者減と一括りにはできない。
- ・バスの高齢者助成は便利である。
- ・バスは遅れることは無い。ほぼ時間通りに運行されている。
- ・知り合い同士の乗合は、事故の際の対応が心配である。
- ・幌加内方面のバスの利用はほとんどない。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシー代は、深川から5千円くらいかかる。
- ・タクシーはほとんど使っていない。
- ・バスとJRとの乗り継ぎは問題ない。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・地区内にバス停が少ないため、手を挙げて乗車できるなどフリー乗降が必要。
- ・スーパーを避けるようにしてバスが運行しており不便。
- ・バスの時刻表が会社によって異なるため、使いづらい。
- ・乗車客が少ない時は、小型のバスでどうか。
- ・高校生が数人いる。定期券への補助が必要である。
- ・市立病院に行くために、JRバスを降りてからタクシーを利用しているため、病院へ行くバスが欲しい。
- ・市からのバスの補助は、各社に必要ではないか。

③ 中央公民館湯内分館

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・車の無い方は、上多度志からの路線バス利用か、家族の送迎である。家族にはなかなか送迎は頼めない。
- ・一番近いバス停は上多度志である。バスに乗る方は、そこまで歩くか自転車で走っている。
- ・特に買物帰りは荷物があるため、上多度志のバス停から歩くのが大変である。
- ・バス利用の目的は、病院・買物が主体である。
- ・バスには週1回くらい乗車している。
- ・買物について、移動販売が来ている。
- ・通院は市立病院がメイン。バスは深川駅までしか行かないので、そこから病院までは歩いている。

【タクシー・JRの利用等】

- ・タクシーは値段が高いのでほとんど使わない。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・スクールバスは混乗可能だが、朝の便は買物・通院には早すぎるなど時間的に使いづらい。
- ・スクールバスの利便性が高くなれば、混乗利用するだろう。
- ・近くに路線バスが走ってほしい。

(6) その他（全市対象）

① 深川市立病院（1階相談室）

【日常生活での移動手段・目的地、バスの利用等】

- ・ 広里から利用しているが、市立病院まで190円、そこからフジスーパーまで行くと190円で片道380円掛かる。
- ・ 市立病院から、フジスーパー、ビッグハウス、旭川へのバスに乗り継ぐことが多いが、乗り継ぎが不便。
- ・ 買物は10時代によく行くが、バスの行き先が買物には不便。バスで行っても帰りはタクシーになることが多い。
- ・ 多度志から深名線を利用して、1日おきに市立病院に来ている（夫の透析治療があるため）。JRバスの「おでかけパス（3カ月12,000円）」を利用。

【公共交通に対する意見・要望等】

- ・ 市街地内の循環バスがあるとよい。
- ・ バスのステップが高い。
- ・ バス停には腰を掛けられるようなベンチがほしい。以前スーパーフジにベンチの設置をお願いしたら、すぐに設置してくれた。
- ・ バス停だけではなく、中心市街地には一定間隔でベンチがあるとよい。
- ・ バス停の待合小屋の中にはボロボロのものもある。適切な維持が必要。
- ・ 深名線は、駅から市立病院（もしくは十字街まで）まで路線延長してほしい。駅から市立病院まで距離が結構あって、歩くのが大変。
- ・ 深名線は、ビッグハウスの前で乗降できるようにしてほしい。

Ⅱ－３ 高校生・大学生通学手段アンケート調査

(1) アンケート調査実施概要

高校生・大学生通学手段アンケート調査は、学校を通じて10月中旬に生徒・学生に配布、回収した。配布数、回収数及び回収率は下表のとおりである。

表 アンケート配布数・回収数

	高校生				大学生	合計
	深川西	深川東	クラーク	小計	拓大	
配布数	423	189	94	706	353	1,059
回収数	416	185	70	671	283	954
回収率	98.3%	97.9%	74.5%	95.0%	80.2%	90.1%

(2) 高校生アンケート結果

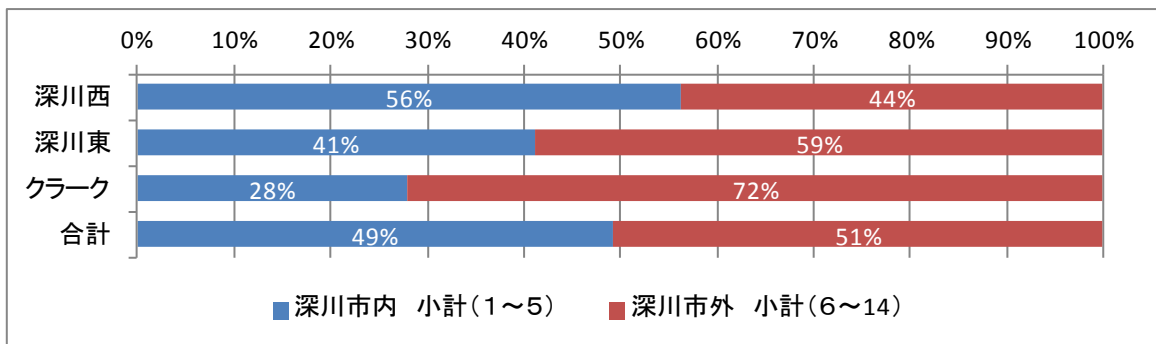
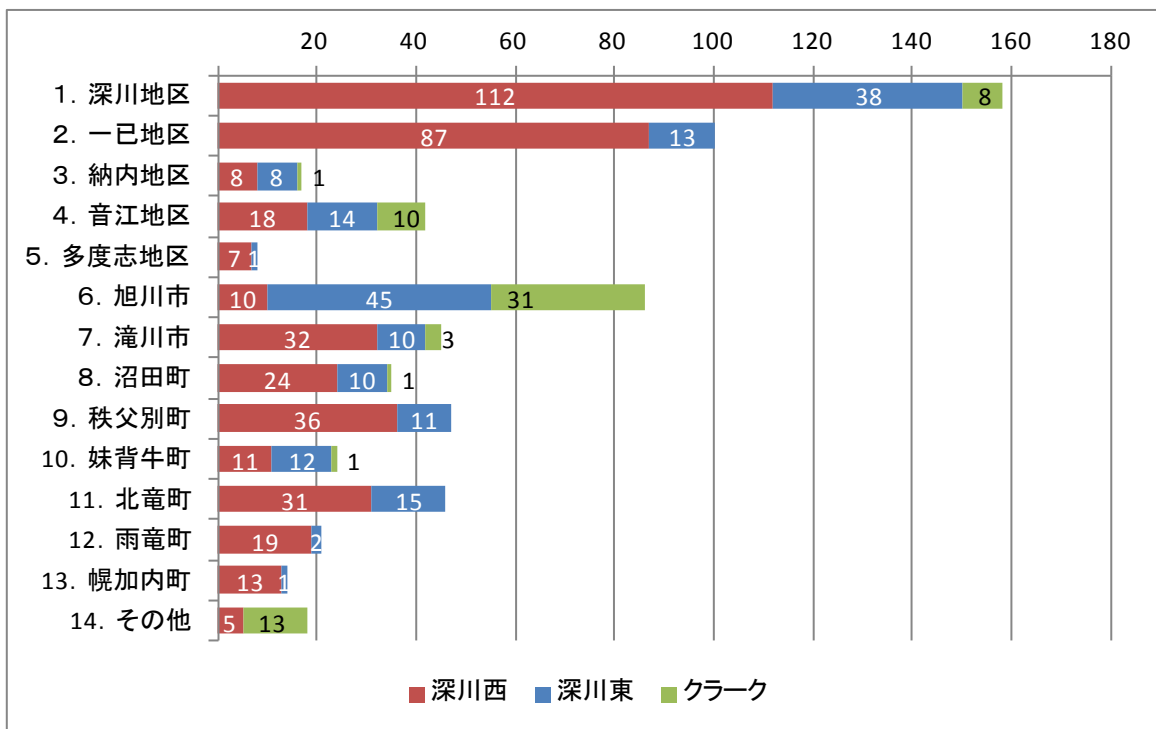
①住所

3校合計では、市内からの通学と市外からの通学はほぼ半々で、若干市外からの通学が上回る。

深川東、クラークは市外からの通学が多く、深川西は市内からの通学が多い。

市内は人口が多い深川地区、一巳地区の生徒が多く、市外は旭川市からの通学が多い。

	回答数				構成比			
	深川西	深川東	クラーク	合計	深川西	深川東	クラーク	合計
1. 深川地区	112	38	8	158	27%	21%	12%	24%
2. 一巳地区	87	13		100	21%	7%		15%
3. 納内地区	8	8	1	17	2%	4%	1%	3%
4. 音江地区	18	14	10	42	4%	8%	15%	6%
5. 多度志地区	7	1		8	2%	1%		1%
6. 旭川市	10	45	31	86	2%	25%	46%	13%
7. 滝川市	32	10	3	45	8%	6%	4%	7%
8. 沼田町	24	10	1	35	6%	6%	1%	5%
9. 秩父別町	36	11		47	9%	6%		7%
10. 妹背牛町	11	12	1	24	3%	7%	1%	4%
11. 北竜町	31	15		46	8%	8%		7%
12. 雨竜町	19	2		21	5%	1%		3%
13. 幌加内町	13	1		14	3%	1%		2%
14. その他	5		13	18	1%		19%	3%
深川市内 小計(1～5)	232	74	19	325	56%	41%	28%	49%
深川市外 小計(6～14)	181	106	49	336	44%	59%	72%	51%
合計	413	180	68	661	100%	100%	100%	100%
無回答(無効含む)	3	5	2	10				



その他内訳

深川西		クラーク	
岩見沢市	4	留萌市	5
赤平市	1	砂川市	2
		美唄市	1
		鷹栖町	1
		中富良野町	1
		浦臼町	1
		苫前町	1
		札幌市	1

②通学手段

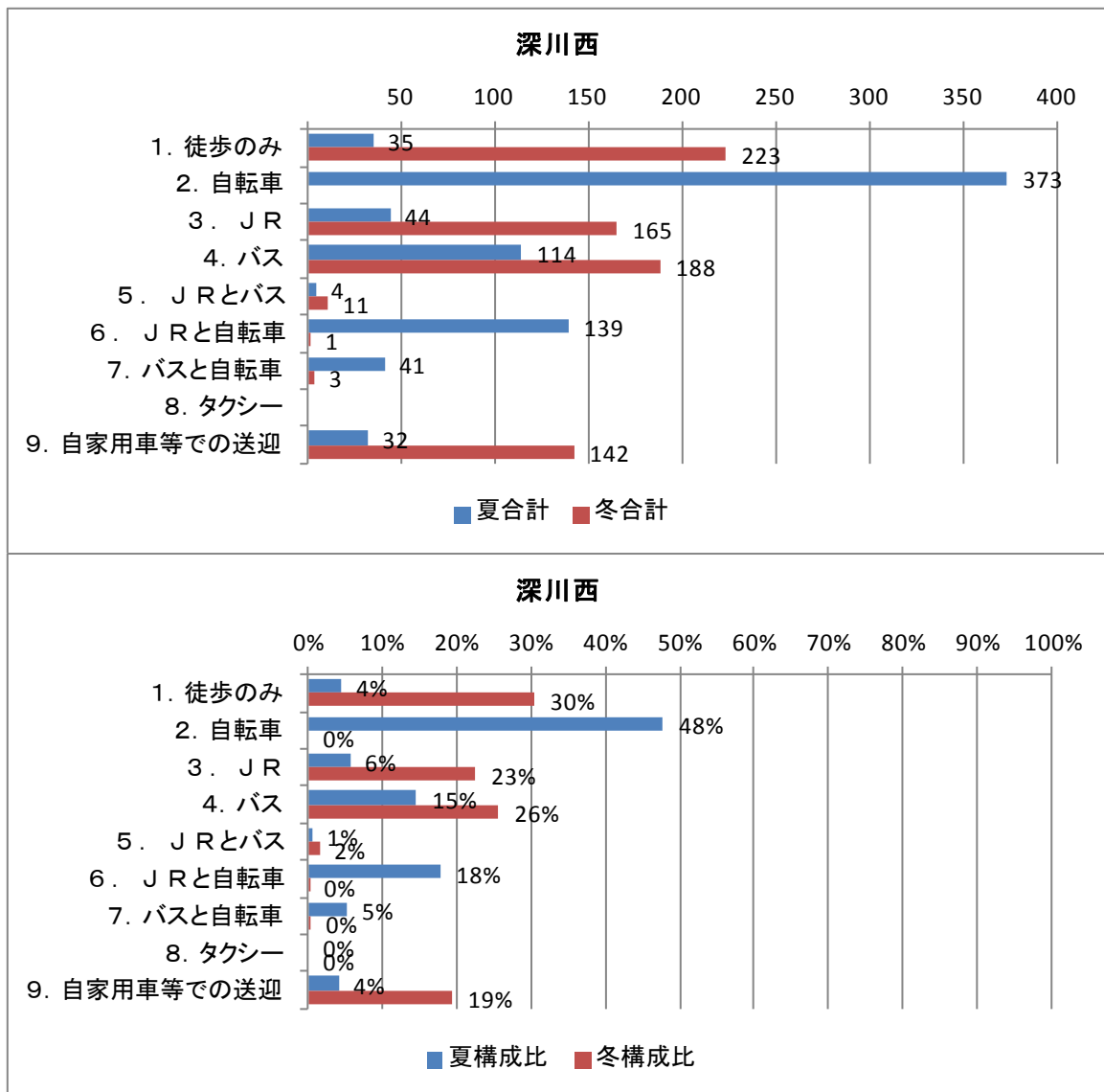
【深川西高校】

夏期は「自転車」がもっとも多く48%を占め、次いで「JRと自転車」が18%、「バス」が15%となっている。

冬期は、「徒歩のみ」が最も多く30%、次いで「バス」が26%、「JR」が23%となっている。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の転換先は、「徒歩のみ」がもっとも大きく4%から30%へ、次いで「自家用車等での送迎」が4%から19%へ、「バス」が15%から26%となっている。

また、「JRと自転車」は駅からは徒歩へと転換し「JR」となったと考えられる。



※通学手段の人数は、登校時と下校時の合計数

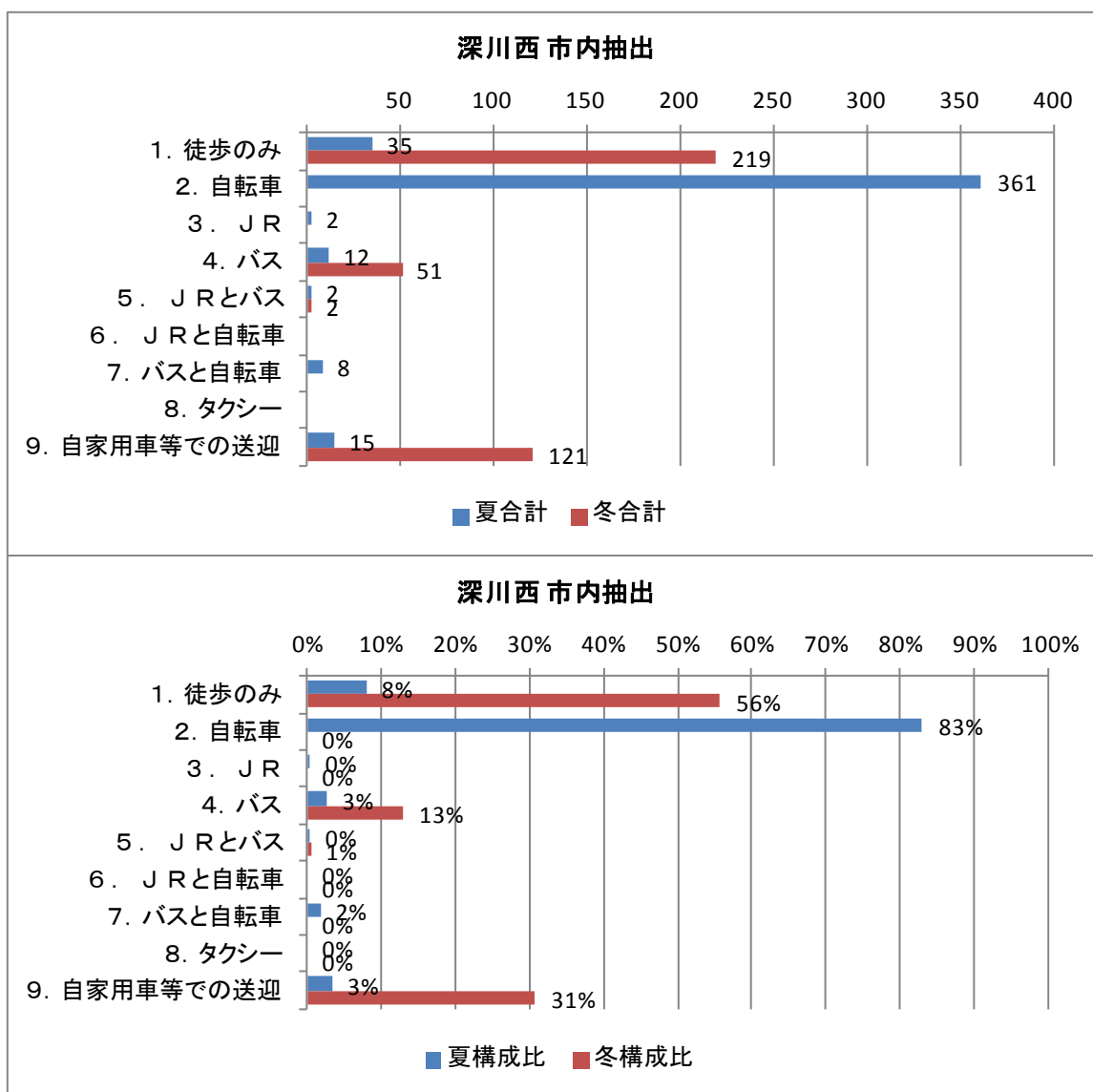
※無効回答は、表示を省略（以下同じ）

【深川西高校（市内から通学の生徒を抽出）】

夏期は「自転車」が83%と大半を占める。

冬期は、「徒歩のみ」が最も多く56%、次いで「自家用車等での送迎」が31%、となっている。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の転換先は、「徒歩のみ」がもっとも大きく8%から56%へ、次いで「自家用車等での送迎」が3%から31%へ、「バス」が3%から13%となっている。

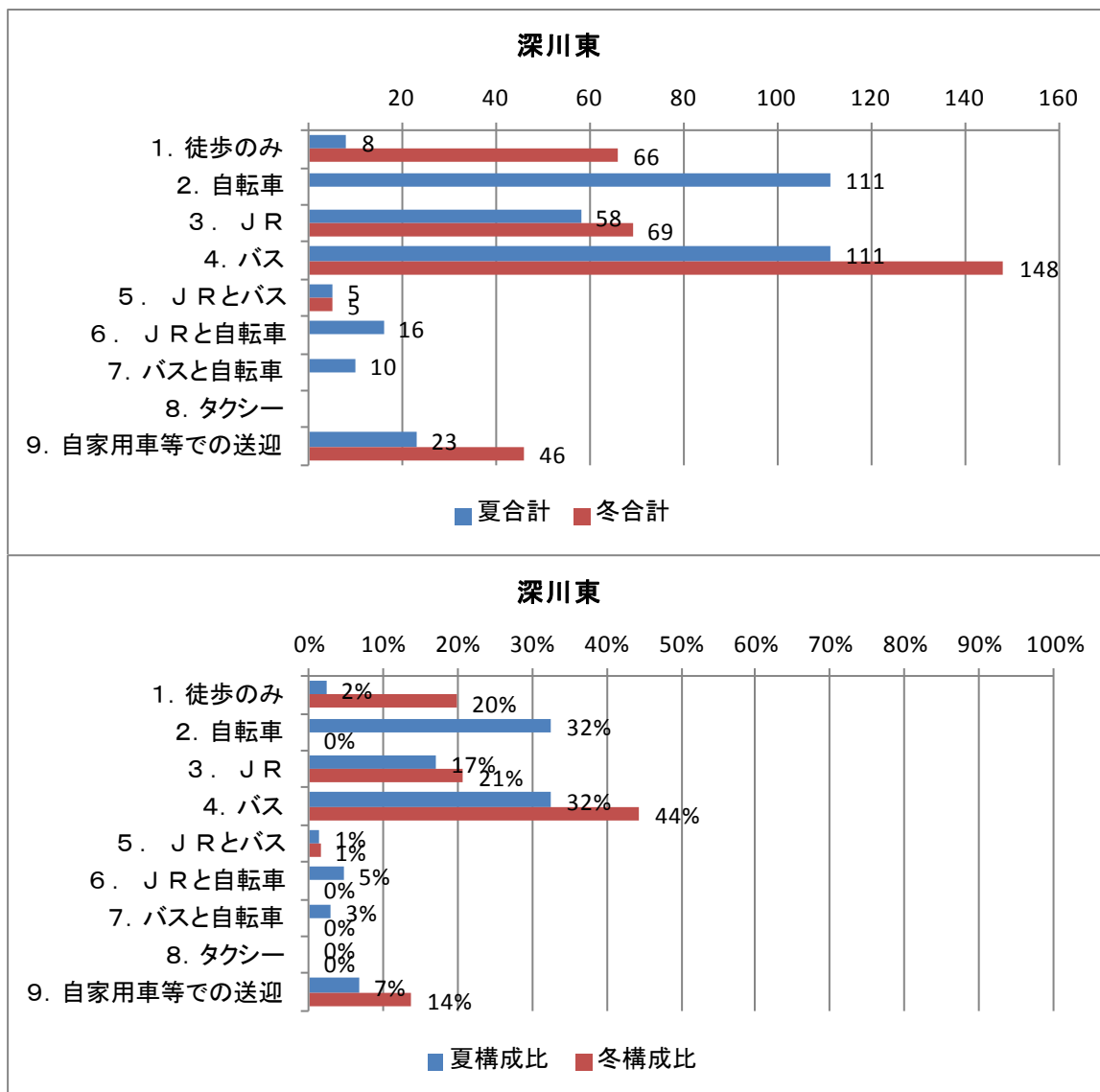


【深川東高校】

夏期は「自転車」と「バス」が同数でそれぞれ32%を占め、次いで「JR」が17%となっている。

冬期は、「バス」が最も多く44%、次いで「JR」が21%と、「徒歩のみ」が20%となっている。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の転換先は、「徒歩のみ」がもっとも大きく2%から20%へ、次いで「バス」が32%から44%へ、「自家用車等での送迎」が7%から14%となっている。

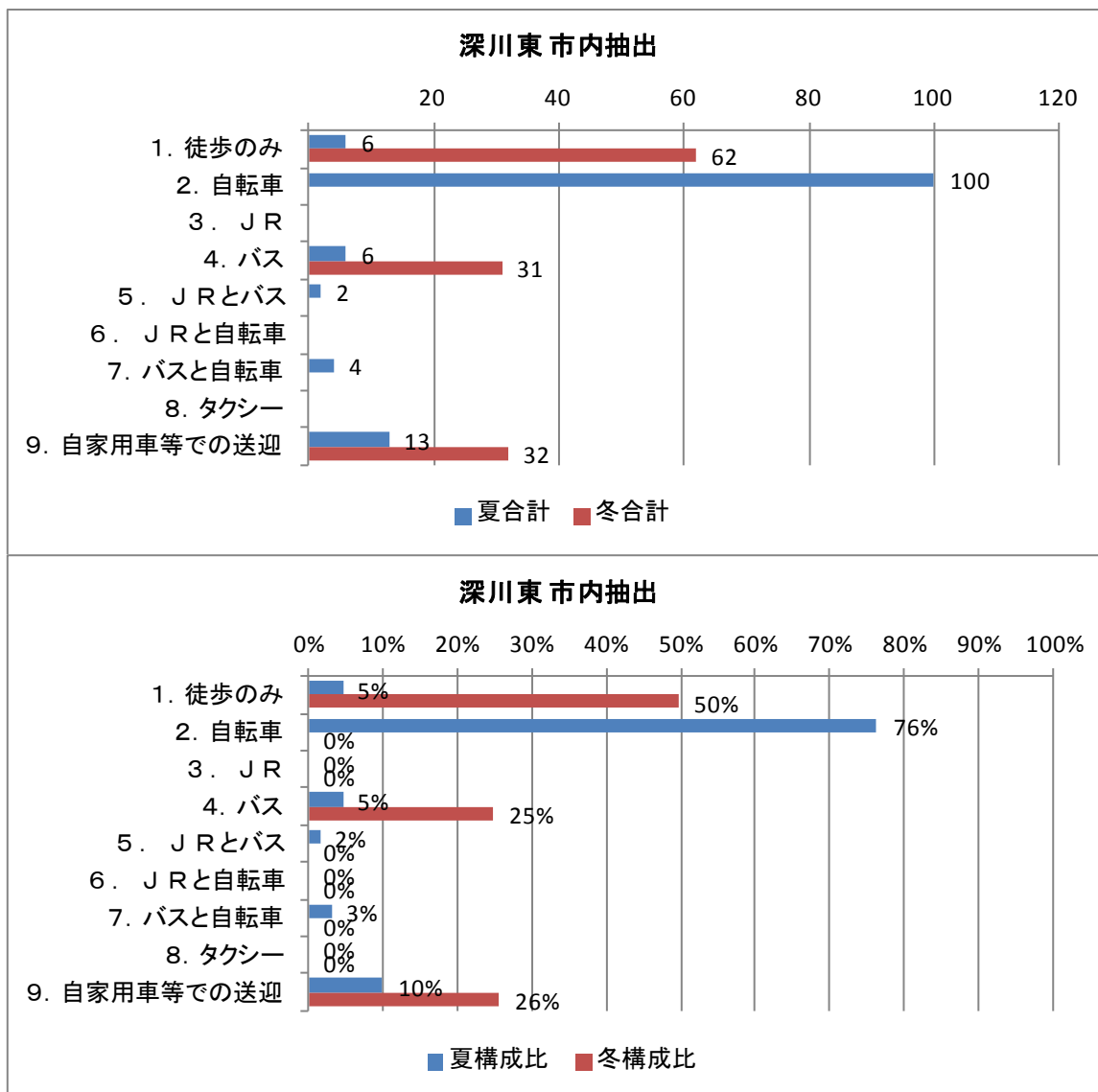


【深川東高校（市内から通学の生徒を抽出）】

夏期は「自転車」が76%と大半を占める。

冬期は、「バス」が最も多く44%、次いで「JR」が21%となっている。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の転換先は、「徒歩のみ」がもっとも大きく5%から50%へ、次いで「バス」が5%から25%へ、「自家用車等での送迎」が10%から26%となっている。

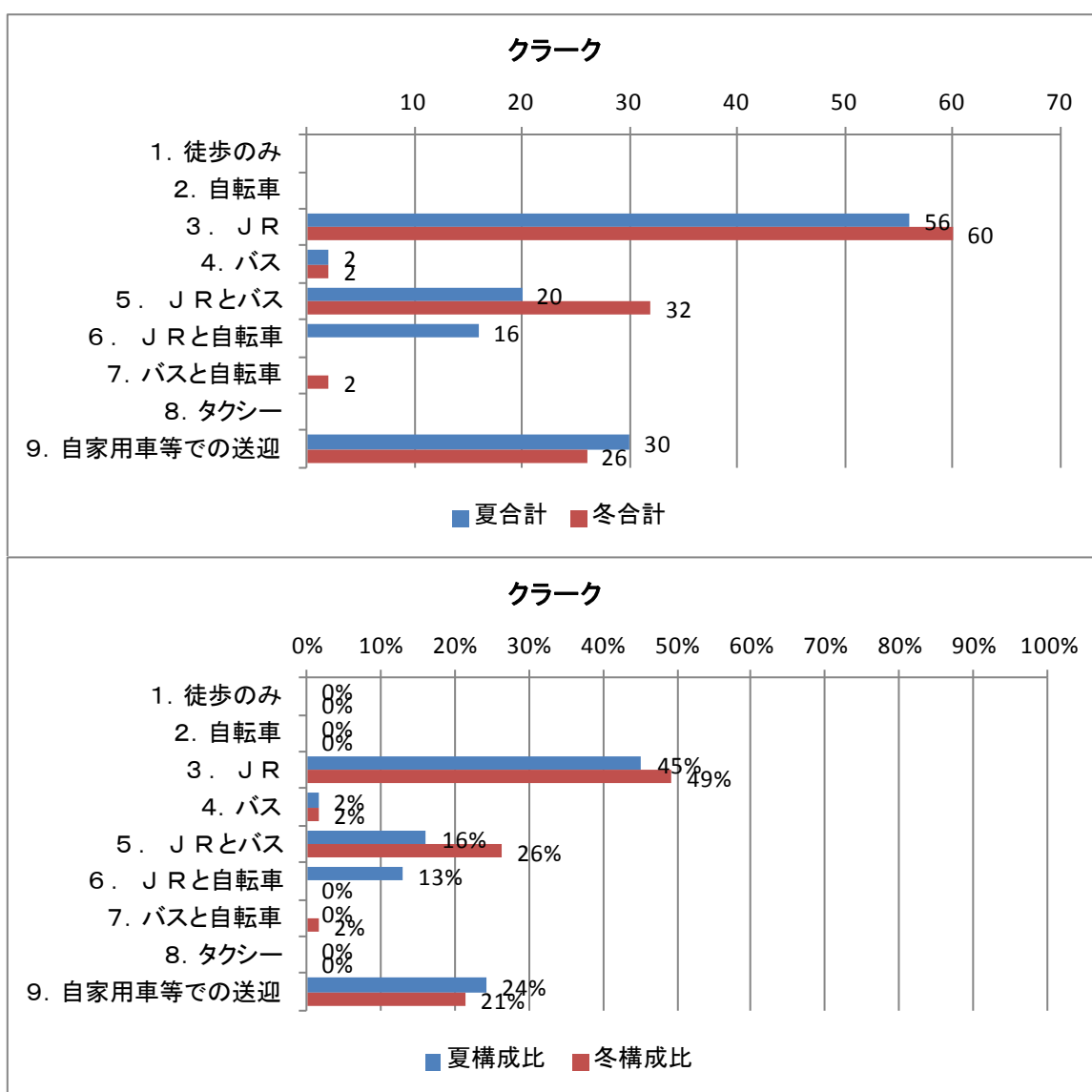


【クラーク高校】

夏期は「JR」がもっとも多く45%を占め、次いで「自家用車等での送迎」が24%、「JRとバス」が16%となっている。

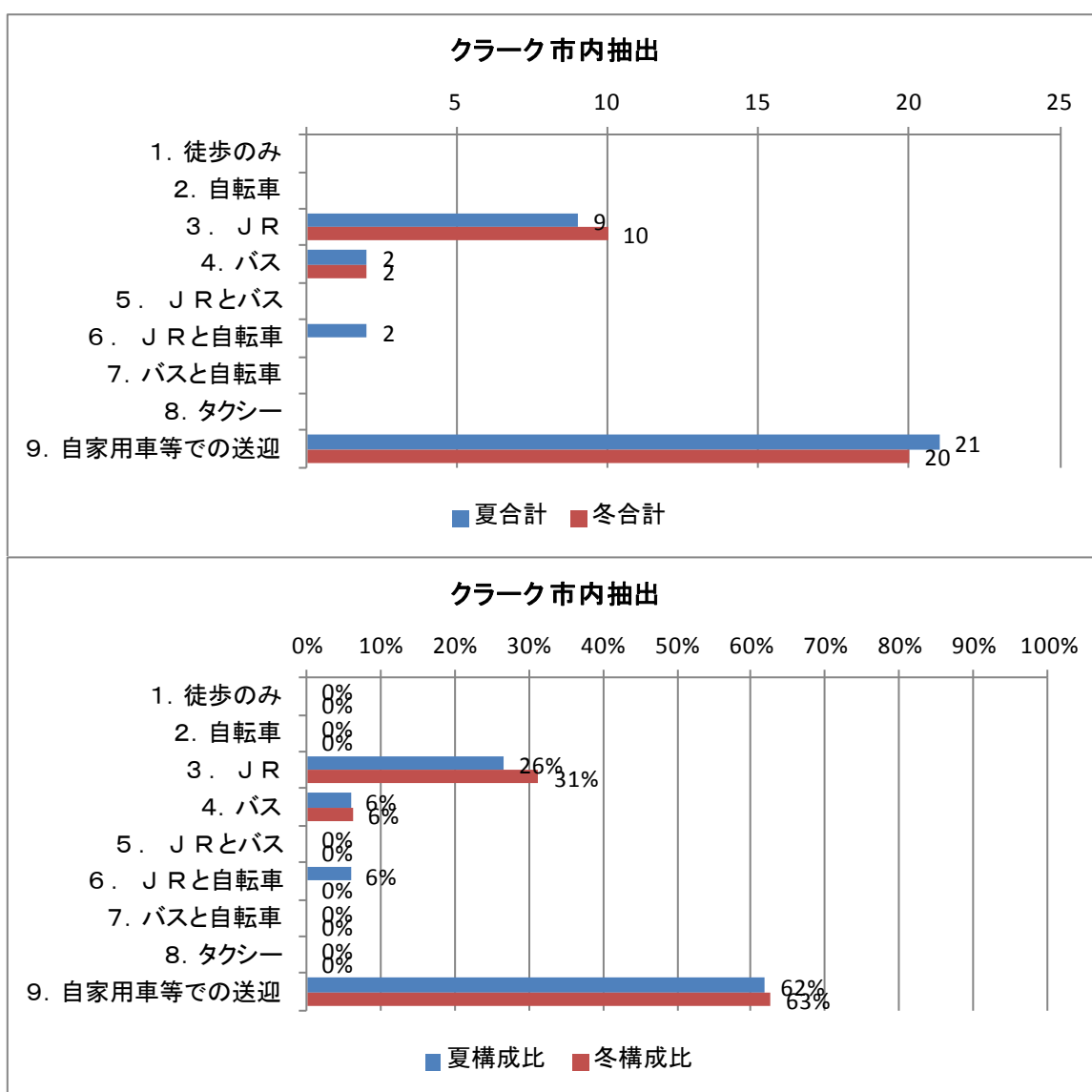
冬期も傾向はあまり変わらず、「JR」がもっとも多く49%を占め、次いで「JRとバス」が26%、「自家用車等での送迎」が21%となっている。

納内地区という立地特性から「JR」での通学が多く、「自転車」が0%であることから、夏期と冬期でも通学手段の傾向は変わらない。



【クラーク高校（市内から通学の生徒を抽出）】

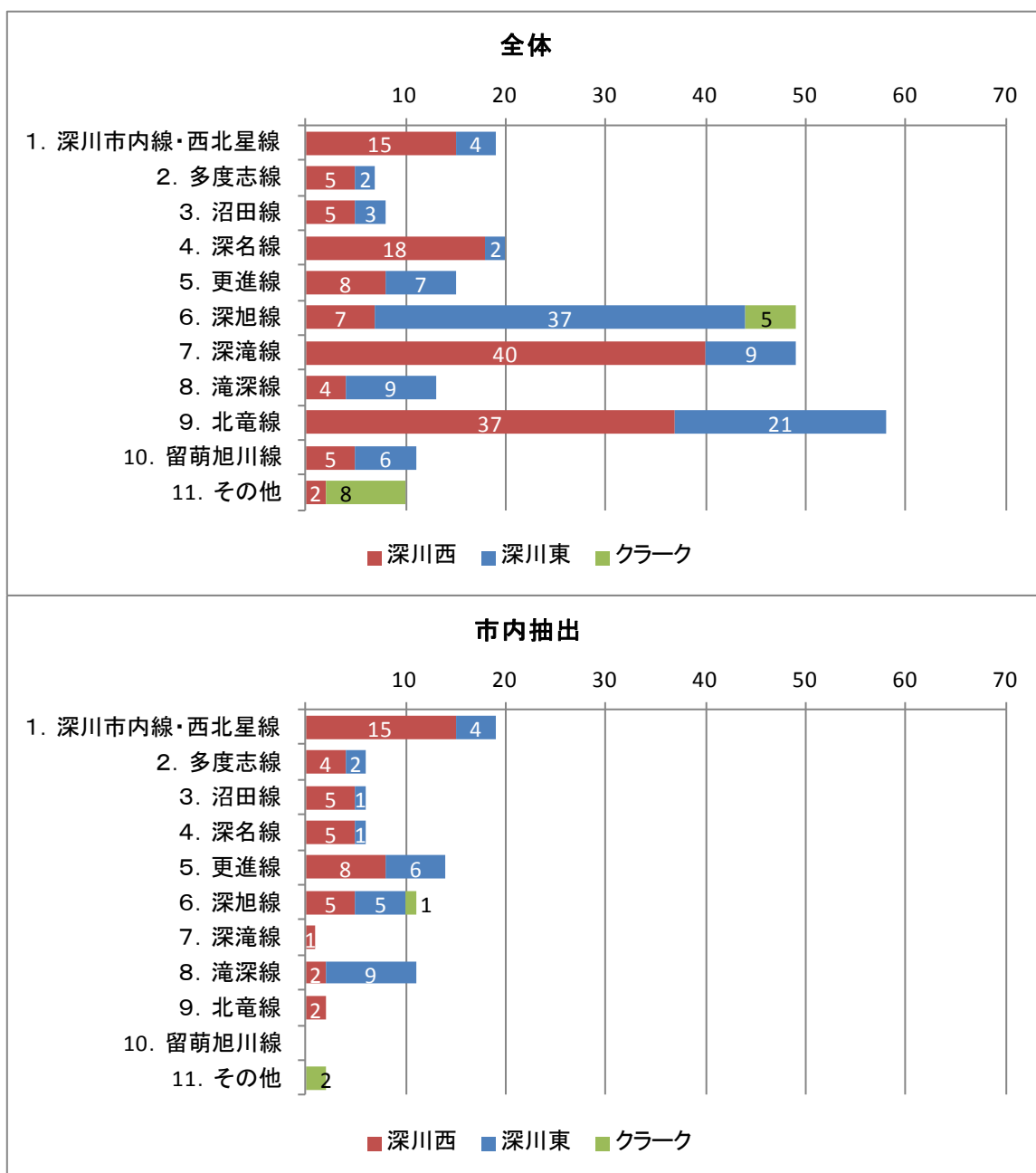
夏期・冬期とも「自家用車等での送迎」がもっとも多く60%強、「JR」が30%前後となっている。



③利用バス路線（複数回答可）

利用バス路線をみると、全体では「北竜線」「深旭線」「深滝線」の利用が多い。

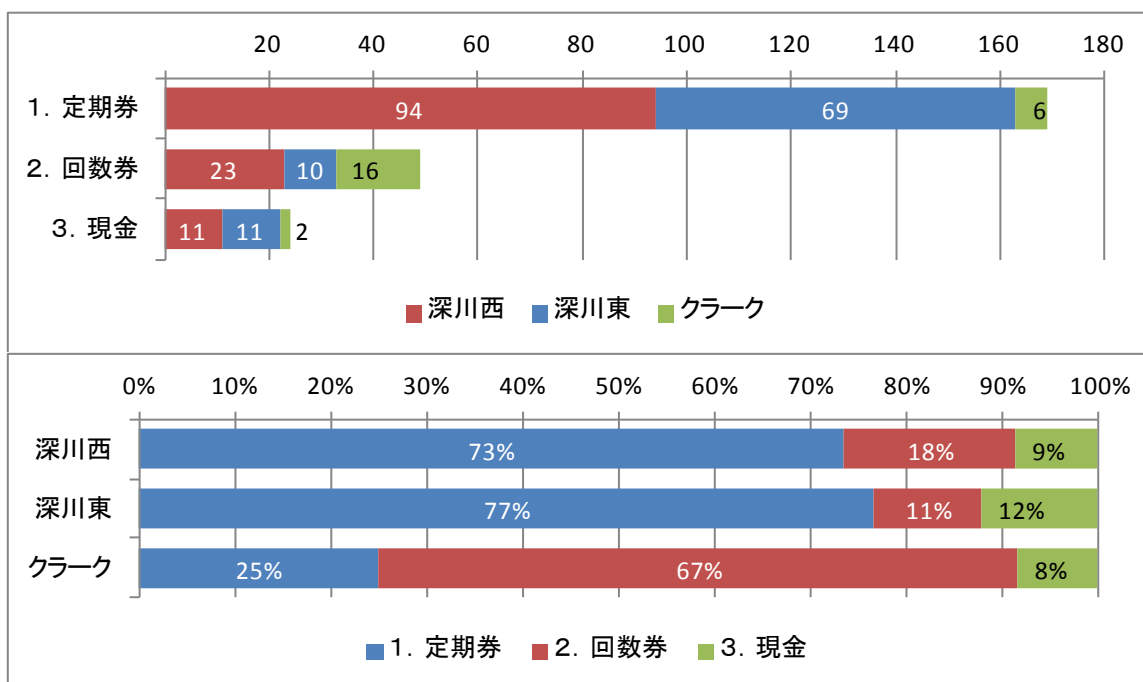
市内から通学の生徒を抽出してみると、「深川市内線・北星線」が最も多く、次いで「更進線」、「深旭線」、「滝深線」の利用が多い。



④料金支払い方法

料金支払い方法は、定期券が多い。

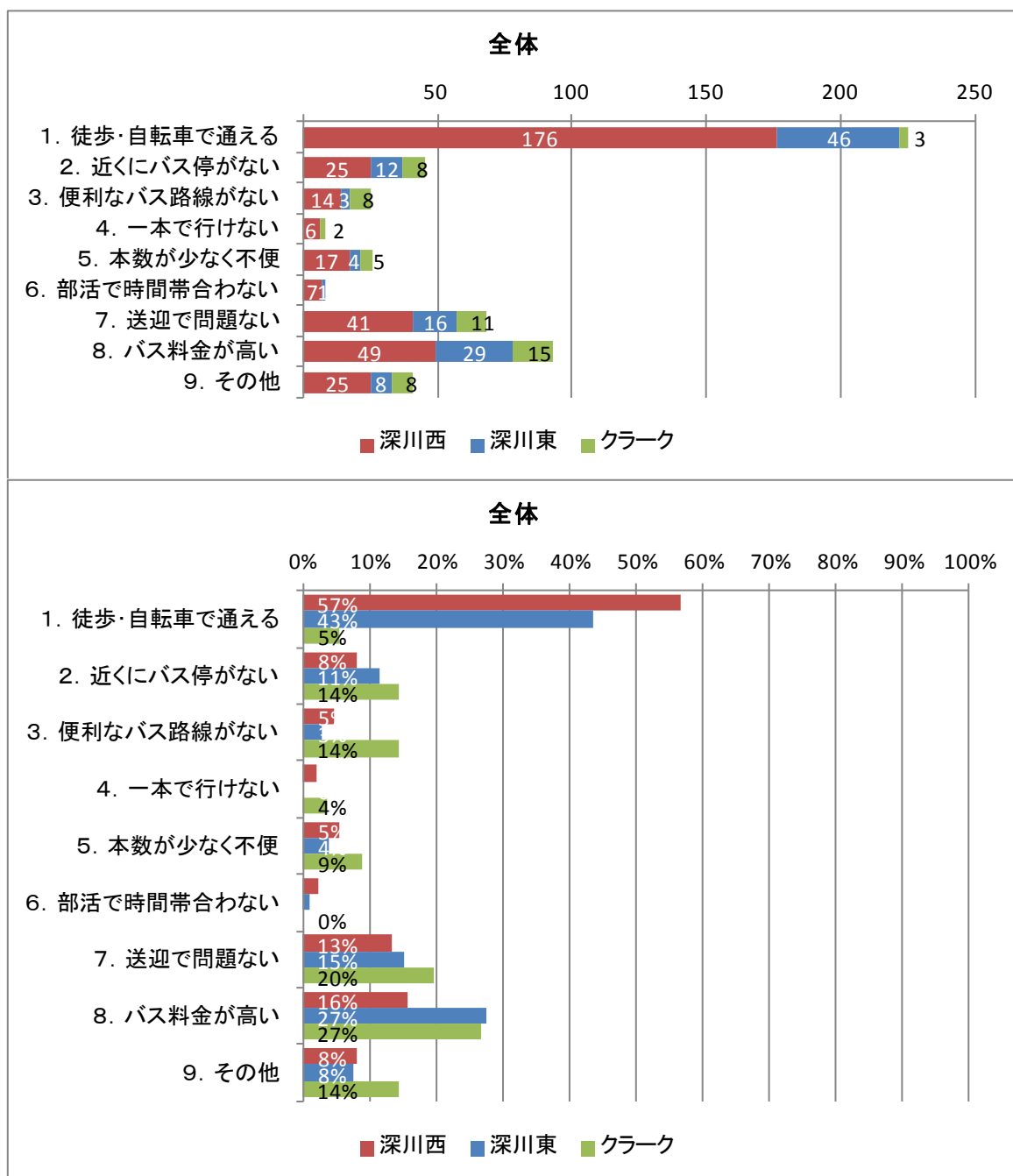
クラーク高校については、定期券より回数券の割合が高いことから、朝は送迎、帰りはバス等、往復ともバスで通学する生徒が少ないものと考えられる。



⑤通学にバスを利用していない理由

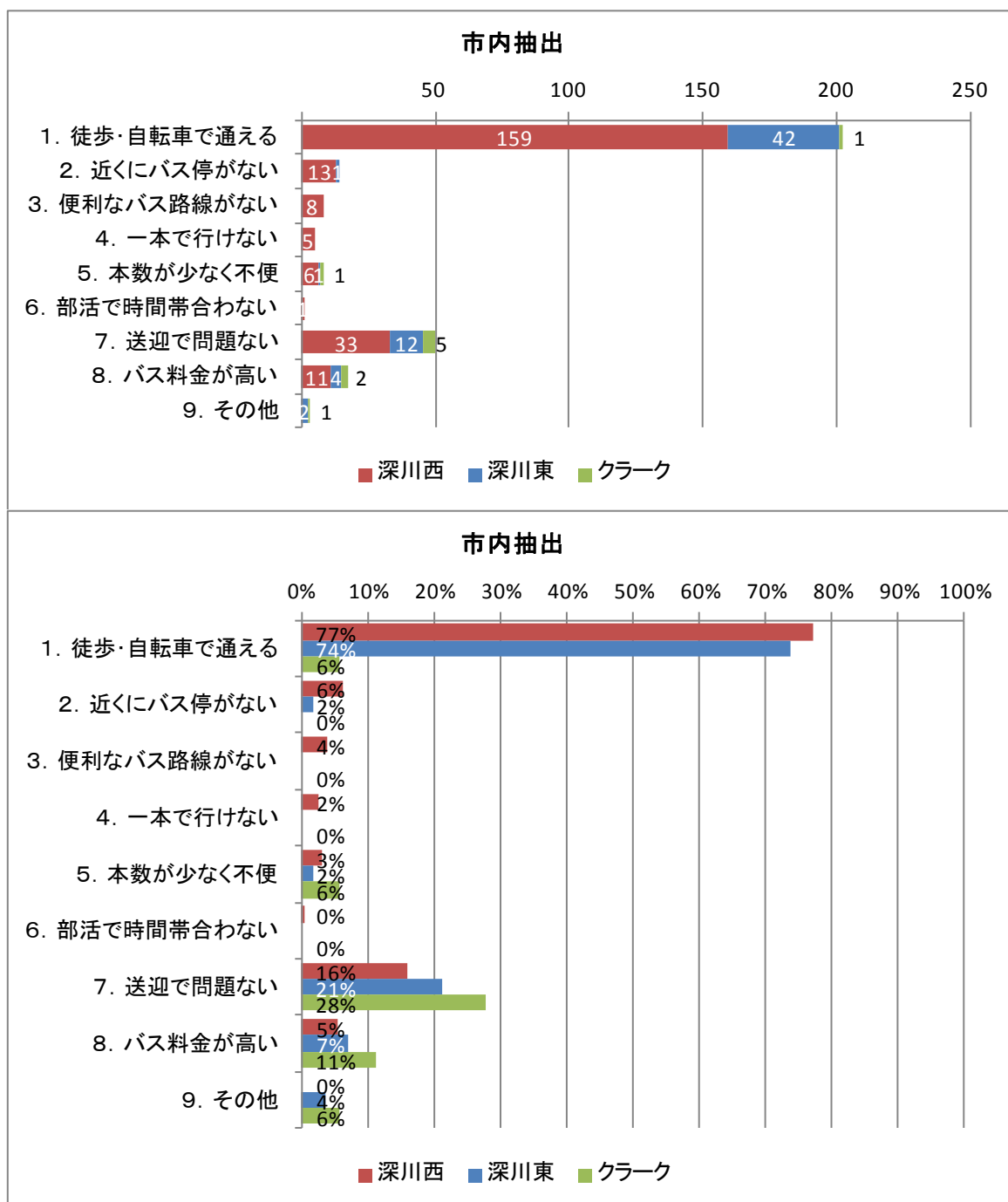
【全体】

通学にバスを利用していない理由としては、「徒歩・自転車で通える」が最も多く、次いで「バス料金が高い」、「送迎で問題ない」「近くにバス停がない」といった順となっている。



【市内から通学の生徒を抽出】

市内から通学の生徒抽出してみると、「徒歩・自転車で通える」が大半を占め、次いで「送迎で問題ない」といった順となっている。



【その他内容】

深川西高校

- ・ J Rがあるから 等 (21)
- ・ 人ごみが苦手
- ・ 乗ってる時間が長い
- ・ 乗り物酔いするから
- ・ 冬は深川駅から学校までの100円のバスに乗っています

深川東高校

- ・ J Rがあるから 等 (5)
- ・ バス人が多い
- ・ 家が近いから
- ・ 荷物が多い

クラーク高校

- ・ J Rがあるから 等 (3)
- ・ 通学に時間がかかるから (2)
- ・ 乗り慣れてるから
- ・ 車で行ってるとし、帰りはみんなでJRだから
- ・ 遠いから

⑥自由記入欄意見の概要

自由記入欄にはバスやJ Rについて、数多くの意見が記入された。本数の少なさや運行時間（朝、帰り、部活等）に関する意見が多い。その他は、料金に関することや通学時のバスは大きい車両にしてほしいなどの意見が多くあげられている。

深川西高については、終着を市立病院ではなく、高校前まで運行してほしいといった意見も挙げられている。

【自由意見記入欄】

深川西高校

【バスに関する意見】

◆本数や時間

- ・バス代安く。来る時間が遅い。本数が少ない。
- ・深川市内の人でも深西から家の近くまでバスを走らせてほしいです。40分以上かかったりするし、夜は街灯も少なく暗いので、街灯を増やしてほしいです。本数も増やしてほしいかたり、時間帯も部活が終わる時にしてほしい。
- ・バスの時間を変えるか、本数を増やしてほしい
- ・北竜線の時間が最終が6時台のが最終なので、7時台のバスがあったらとても便利です。12時のバスをのがすと3時台までないので、その間の時間のものを1つでもいいので入れてください。
- ・最終バスをもっと遅い便を増やしてほしいです。12～3時は間があきすぎてるので、間にもう1本ほしいです。(北竜線)
- ・バスの時間をふやしてほしい
- ・バスの本数を増やしてほしい。料金が安い。到着時間おそい。とても不便。
- ・バスに意見。江部乙からJRで通学しているのですが、冬や悪天候の場合にJRが止まってしまっでバスで通学しなければいけない場合にバスの本数や距離が遠いため不便です。もう少し本数を多くしてほしいです。
- ・午前中の本数が少ないのもう1本ほしいです。
- ・バスの本数を増やしてほしい
- ・利用者が少ないので無理だと思うのですが、土日祝日の時も、平日と同じ便数にしてほしいです。
- ・バスの本数を増やしてほしいです。
- ・冬の間だけ深川駅から学校までバスをだしてほしい
- ・バスの数を増やしてほしい
- ・本数が少ない
- ・19時以降の北竜行きのバスがなく、いつも深滝線に乗っていて、妹背牛で降りそこまで迎えにきてもらっています。定期を買っていてお金がもったいないし、親が冬とか大変なので19時以降につくってほしい。
- ・最終バスの時間をもうちょっと遅くしてほしい。休日も7:41のを運行してほしい。バスをもうちょっと暖かくしてほしい。

- ・曙団地から市立病院行きのバスの始発を早くしてほしいです(深川市内線・西北星線)。学校に着くのが毎回ギリギリです。あと市立病院までではなく深西までのバスがほしいです。
- ・最終バスの時間をもう少し遅くして。今は雨竜線最後まで北竜線で8:24くらいに1本バスを走らせてほしい。
- ・平日の始発は大きいバスのみにしてほしい。お客さんが乗っていないところを1つなくし19時に1本増やしてほしい。
- ・留萌旭川線の始発便の時間をもう少し早くしてほしいのと、最終便も少し遅くしてほしいです。
- ・8時前のバスが1本ほしい(深川)
- ・バスの時間変えてほしい
- ・北竜線の朝のバスがせますぎて座れない。19時と20時台のバスがほしい。
- ・昼の1・2時に深川→北竜のバスをいれてほしい
- ・もっとバスの時間を増やしてほしい

◆料金、その他

- ・定期券を安くしてください(少しでもいいです)
- ・定期券をもう少し安くしてほしいです。
- ・バスの料金安くしてほしい
- ・駅前から学校までのバスは100円で安いかもしれないけど、1週間で500円、1ヶ月で2000円と考えると乗りたくなくなる。定期でもお金払ってるのに。
- ・料金が安い。バスせまい。イスが少ない。
- ・夏も100円バスを出してほしいです。
- ・新しくバス停を作ってほしい(一巳の裏道)
- ・可能であれば滝深線の終点が、市立病院ではなく、深川西高前にしてほしいです。
- ・冬の滝深線のバスですが、行きは市立病院までそこから深川西高校まで歩いて行かないといけないので、そのまま深西まで行くバスか市立病院に降りてからのスクールバスがほしいです。(冬だけでいいです)
- ・市内線が深西前のバス停まで来てほしい
- ・いつも乗っているバスは市立病院で止まります。深川西高校まで行ってほしいです。吹雪の時、ものすごく辛いです。バスガイドつけてほしいです。

- ・西高の前にバス停がほしいです。
- ・もっと西高前までのバスを増やしてほしい。市立病院までじゃなく、西高まで行くバスを作してほしいです。
- ・音江から高校に行くには、私の家からはバスで行くとき、バス停を1個だけ乗り、その後歩かなきゃならない。とても不便。
- ・定期の料金が高い
- ・滝深線（音江経由）からも通えるようにしてほしい。
- ・バス停の近くに街灯がほしい
- ・バスの中が寒いです。あと、誰も降りない時と、乗らない時にドアを開けっ放しにしてしまうのでつらいです。
- ・バスに人が多すぎてお年寄りに席をゆずっても、座りきれないお年寄りがいるので、大きいバスにして下さい。
- ・乗る人数の多い朝にバスが小さくて座れない人をよく見ます。大きなバスがある場合そちらにしてくれるとうれしいです。
- ・席を増やして
- ・座席を多くしてほしい
- ・運転手さんにきつとバスに乗ろうと走っていた人が見えたと思うのですが、そのまま行ってしまうことがあったので、バス停にいなかったとしても走ってる人が見えたなら、ほんの少しだけ待って、乗せてあげてほしいです。運転が荒いときがある。
- ・行きは西高と東高、一般の人が乗るので大きいバスにしてほしい（冬とか特に）
- ・バスがいつも遅れて来るのでなおしてほしい
- ・運転手の方が元気がなかったり、料金表の電光掲示板がついてなかったり、違う停留所が表示されたり、元気がほしいです。いつもありがとうございます。
- ・深川から深西通うにも授業道具とか多くて冬、歩き大変だからスクールバスてきな出してほしい。
- ・バスが時刻表よりすっごい遅れてて「もしかして早めに来たけどバス行っちゃったんじゃないかな？」って思うことがあるので、できれば時刻表どおりにおねがいします。
- ・バスの運転があらいつきがある
- ・座席を増やしてほしい。座席と座席の間をもう少し広くしてほしい。
- ・バスの中がすごくほこりっぽくてにおうので清

掃してほしい。バスの窓を開ける鉄の所がさびて壊れて開かなくなっているのではなおしてほしい。

- ・深名線のバスが汚い。カーテンなどとてもほこりっぽい
- ・定期を変える時に継続でなく次の日に買いたい時、その日の帰りは乗れないということを変えてほしいです（駅員さんや運転手さんによって違う）
- ・深名線のバスが汚い。カーテンなどとてもほこりっぽい便を増やしてほしい
- ・学生が多く乗る時間帯に小さいバスにするのはやめてください。
- ・バス停の雪かきお願いします

【JRに関する意見】

- ・JRの深川から留萌の本数が少ないです。17時台の深川から留萌のをつくってくれると便利です。
- ・JRを1時間ごと運行してほしい
- ・夕方、留萌線のJRで本数を増やしてほしいです
- ・滝川～深川の普通列車を増やしてほしい
- ・電車の本数を増やしてほしい
- ・留萌線の本数をふやしてほしい
- ・留萌線の本数をふやしてほしい
- ・岩見沢行きの普通列車の時間と部活終了時間が合わない（夜9時だと遅すぎる）
- ・留萌線、増毛方面のJRの時間で5時の電車がほしいです。
- ・留萌線に5時頃の電車がほしい
- ・もっと安くして下さい!!学校にJRの運行情報が入ったらすごくすごくうれしいです!!
- ・岩見沢行きの普通列車の本数が少ない（滝川⇔深川）。駅のほ一むにつばを吐く人がいる。駅のトイレくさい。
- ・大学生がうるさい（JRに乗っている）
- ・定期券をもっと安くしてほしい
- ・毎月すごいお金かかる。もっと安くしてほしい
- ・電車の本数を増やしてほしい
- ・本数を増やしてほしいです
- ・冬のときのJRからの徒歩をなんとかしたい
- ・JRの留萌線で北秩父別駅で停車して乗り降りできる回数を増やしてほしい
- ・深西高の近くに駅がほしいです（留萌線の）
- ・うるさくするのを注意してほしい。笑顔がなく怒っている印象。

- ・JRにエスカレーターつけてほしい。お年寄りとか昇り降りが大変。改札をもう1つくらい増やしてほしい。留萌線を2両にしてほしい。朝だけでもいいので…。ずっと立ちっぱなしの人が多。
- ・留萌線の朝の車両を2両にしてほしいです。

【バス・JR両方に関する意見、その他意見】

- ・旭川行きのJR、普通列車の運行数をふやしてほしい。バス、16時の次に15時にも運行してほしい。
- ・バスやJRの本数を増やしてほしい。1時間に1本、妹背牛は2時間や4時間に1本だから、きびしい。
- ・たまに利用するけど時間が合わない。少ない。夜早い。
- ・夜に自転車で帰る時、道が真っ暗なので街灯を本通り以外にも設置してほしいです。
- ・MEM10号線の街灯がなくて、散歩してる人とぶつかりそうになるからつけてほしい。
- ・学校が遠いです
- ・除雪作業を活発化してほしい
- ・雪が降ったら早めに溶かしてほしい

深川東高校

【バスに関する意見】

- ・バスの時間少なすぎ。高い(料金)。なんでJRないの。
- ・バスを二時間おきじゃなく一時間おきにしてほしい
- ・一時間に何本もバスを出してほしい。一時間に一本くらいでは時間がかかりすぎる。
- ・バスの時間をふやしてほしい
- ・バスが狭くて長時間立ちっぱなしの時がある。深川からPM3:00、旭川からAM7:00のバスは大きいやつで来てほしい。深川からのバス6時、8時増やしてほしい。
- ・バスについて、午後の本数が時間帯がとて不便なので、本数を増やすが時間の調整をしてほしいです
- ・バスの本数が少ないから増やしてほしい。3:55のバスがけっこう混むので大きめのバスにしてほしい。
- ・18:30を18:45発にしてほしい。寒いからなるべく暖かくしてほしい。バスの時間をもう少し多くしてほしい。最終バスの時間を遅くしてほしい。8:45とか8時台が9時台に1本ほしいです。
- ・本数が少ない
- ・本数を増やしてほしい
- ・バスの本数を増やしてほしい
- ・もっと時刻を増やしてほしい(深旭線)
- ・バスの本数を増やしてほしい。深旭線、土日祝の時間で朝早いバスを運休にしないで1本増やしてほしいです。
- ・バスの時間を増やしてほしい
- ・バスの本数をもっと増やしてほしい
- ・北竜線をもっと増やしてほしい
- ・土日分、又は定期代を半額にしてほしい。北竜の最終の時間をもう少し遅くしてほしい。
- ・最終をもっと遅くしてほしい
- ・北竜線の最終バスをもっと遅くしてほしい
- ・沼田線で20時のバスを出してほしい
- ・バスの時間は最終が6時50分なんですか。これ以上遅くはなりませんか？もし学校などで残って間に合わない時があるのももう少し遅い時間のもほしいです。6時50分は早いです。
- ・デザインがださい

- ・ブレーキをかける時、何かしゃべってから止まってほしい
- ・もっとバスを大きくしてほしい
- ・バスの中でビールを飲むおじさんがいて、バス中がビールくさくなる
- ・バスの来る時間が遅い

【JRに関する意見】

- ・電車の時間を増やしてほしい
- ・電車の時間を増やしてほしい。朝早すぎるのと、帰りが夜6時乗れなかったら10時しかない
- ・夜の7時から8時の電車をつくってほしい
- ・JRの運行本数をふやしてほしい
- ・旭川行きの普通列車の本数を増やしてほしい
- ・行きの電車時間を7時半くらいにしてほしい
- ・17時頃にもJRほしい。留萌線が朝立つことしかないから7時のだけ2両にしてほしい。
- ・朝が早すぎる
- ・料金を安くしてほしい
- ・JRのトイレがくさい。深川のトイレは全体的に汚い。
- ・17時深川発（留萌線）があってほしいです。前のようにJRの時間を戻してほしいです。（16:05発、18:08発のように）朝は2両にしてほしいです。急ブレーキがかかった時、満員で立っている人がいると危ないです。

【バス・JR両方に関する意見、その他意見】

- ・バス料金が高すぎる。定期券で買うとJRより高い。JR～17時21時22時がないのはとても不便（増毛・留萌線）。18時をのがすと22時まででないのは不便。特急は料金が倍違うので高校生だととてもきびしいです。（旭川）
- ・JR増毛線の本数を増やしてほしいです。2時間に1本はつらい。バスは料金が高く、学生にとっては死活問題です。これも本数が少ないと思います。

クラーク高校

【バスに関する意見】

- ・納内から旭川に向かうバスでAsakaカード、Doカードが使えず現金じゃなきゃだめなので改善してほしいです。

【JRに関する意見】

- ・本数を増やして欲しい
- ・本数を増やして欲しい
- ・電車の本数が少ない
- ・電車本数増やして欲しいです
- ・電車の本数を増やしてほしい
- ・本数多くしてほしい
- ・汽車の本数をふやしてほしい（夕方）
- ・JRの本数が少ないので不便です。もっと多くなりませんか。
- ・旭川から深川、深川から留萌の接続が悪いのを改善してほしいと思っています
- ・安くしてくれ！！
- ・安くしてほしい

(3) 大学生アンケート結果

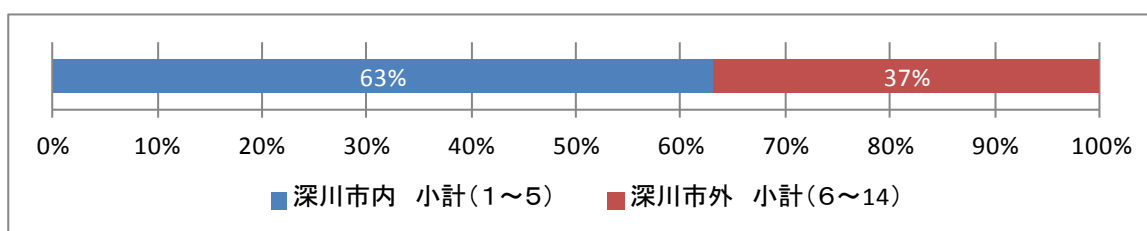
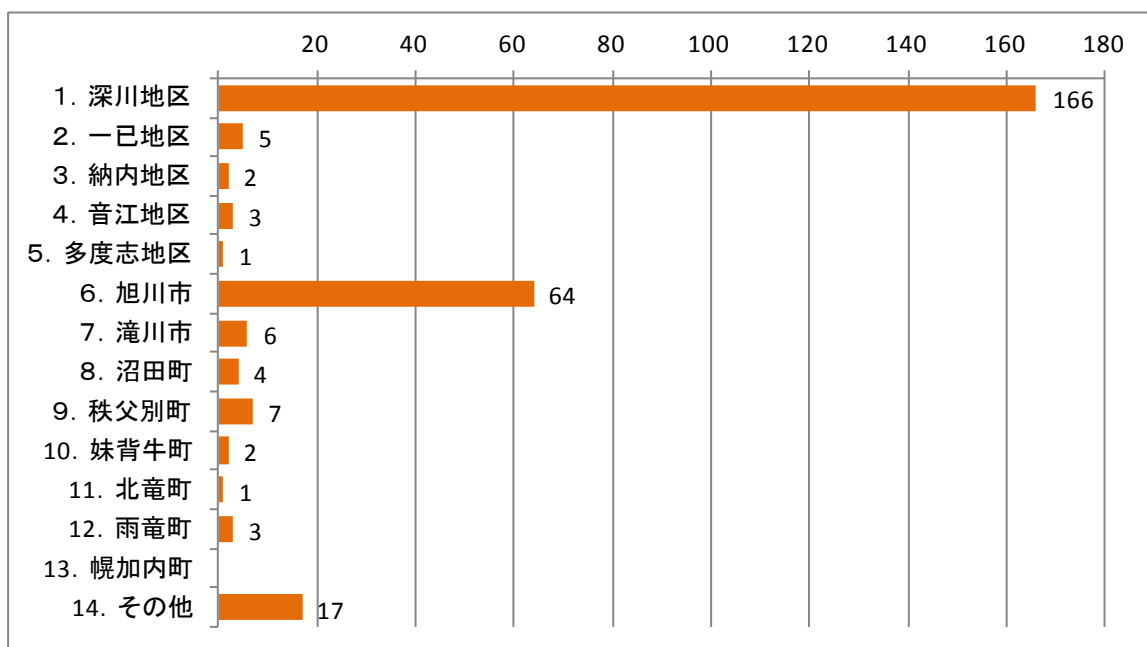
①住所

市内からの通学が63%、市外からの通学が37%と市内からの通学が多い。

	回答数	構成比
1. 深川地区	166	59%
2. 一已地区	5	2%
3. 納内地区	2	1%
4. 音江地区	3	1%
5. 多度志地区	1	0%
6. 旭川市	64	23%
7. 滝川市	6	2%
8. 沼田町	4	1%
9. 秩父別町	7	2%
10. 妹背牛町	2	1%
11. 北竜町	1	0%
12. 雨竜町	3	1%
13. 幌加内町		0%
14. その他	17	6%
深川市内 小計(1~5)	177	63%
深川市外 小計(6~14)	104	37%
合計	281	100%
無回答(無効含む)	2	

その他内訳

拓大	
東神楽町	5
新十津川町	2
砂川市	2
奈井江町	2
比布町	2
札幌市	1
美瑛市	1
留萌市	1



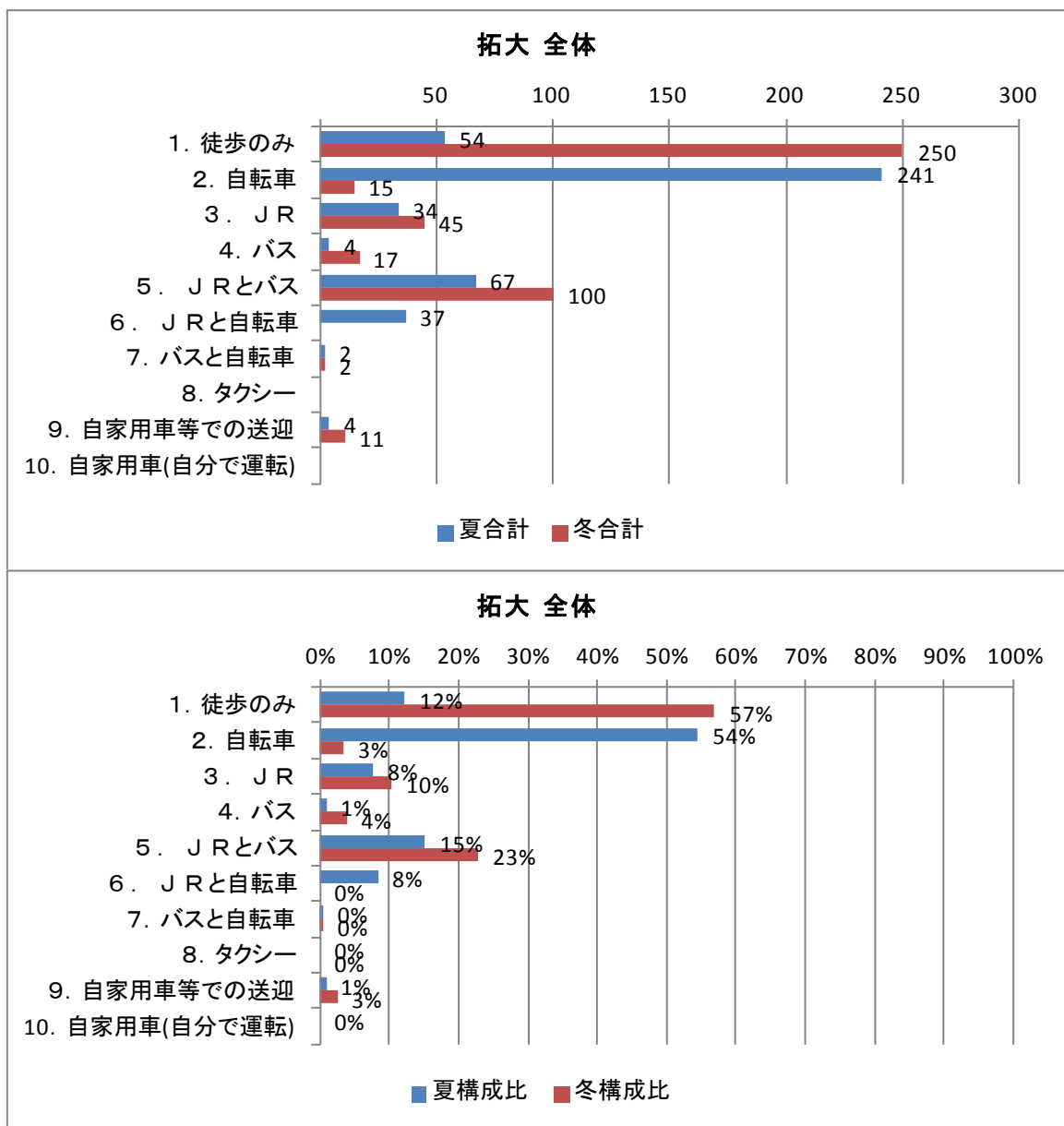
②通学手段

【全体】

夏期は「自転車」がもっとも多く54%を占め、次いで「JRとバス」が15%、「徒歩のみ」が12%となっている。

冬期は、「徒歩のみ」が最も多く30%、次いで「バス」が26%、「JR」が23%となっている。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の転換先は、「徒歩のみ」がもっとも大きく12%から57%へ、次いで「JRとバス」が15%から23%となっている。



※通学手段の人数は、登校時と下校時の合計数

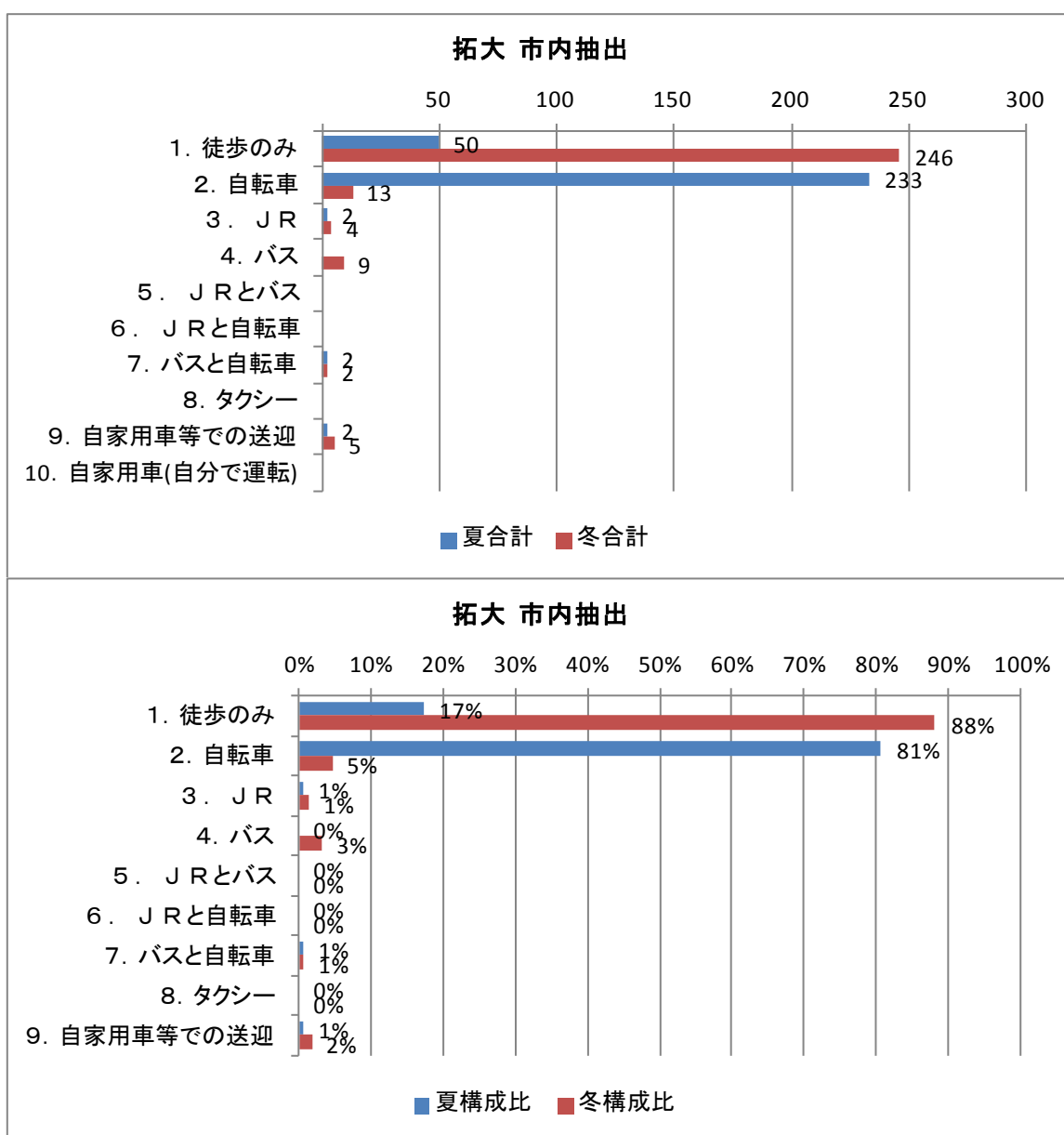
※無効回答は、表示を省略（以下同じ）

【市内抽出】

夏期は「自転車」が81%と大半を占める。

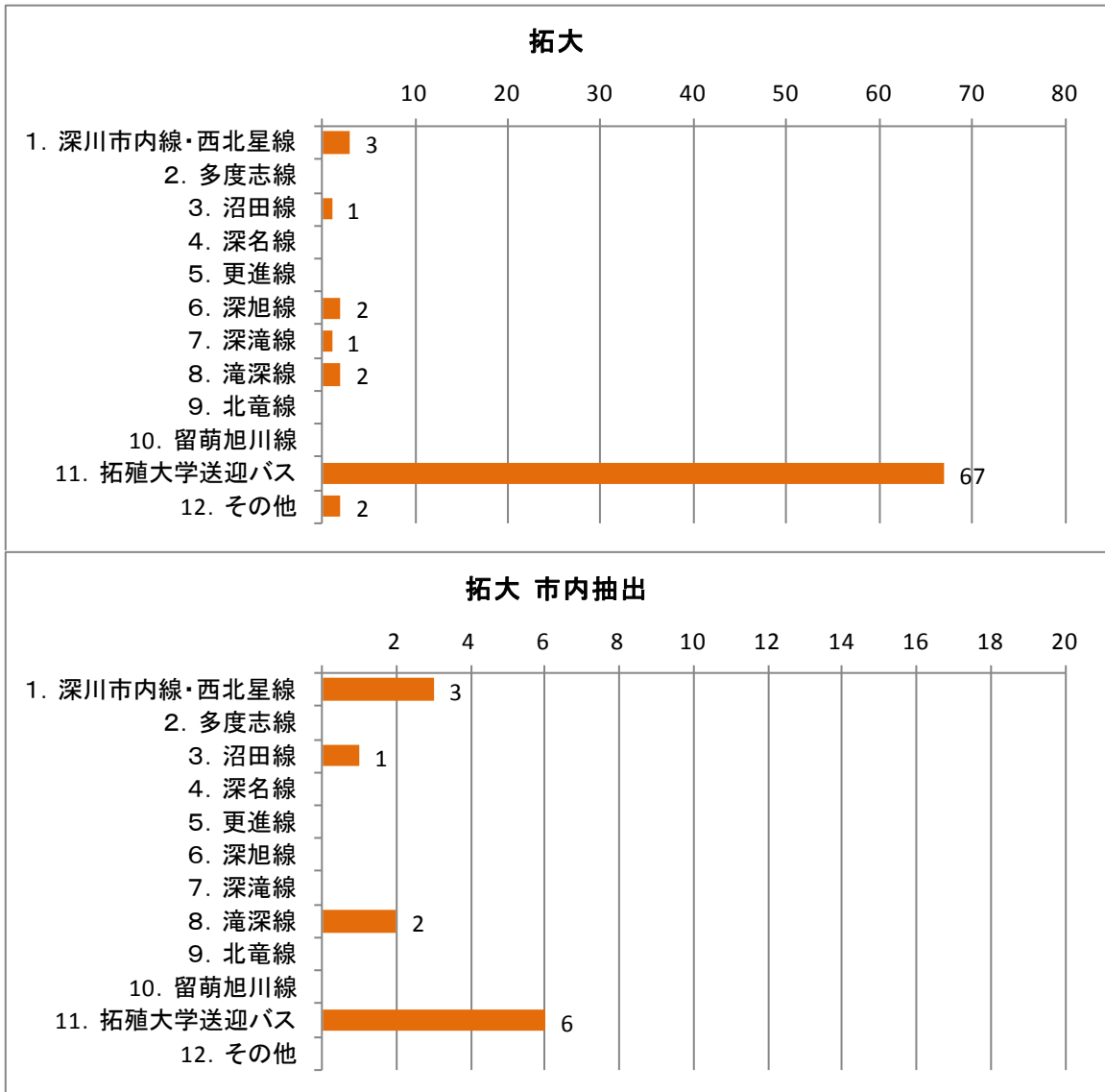
冬期は、「徒歩のみ」が最も多く88%であり、徒歩圏の学生が多いことが伺える。

夏期と冬期を比べると、夏期の「自転車通学」の大半は「徒歩のみ」に転換しているものと考えられ17%から88%となっている。



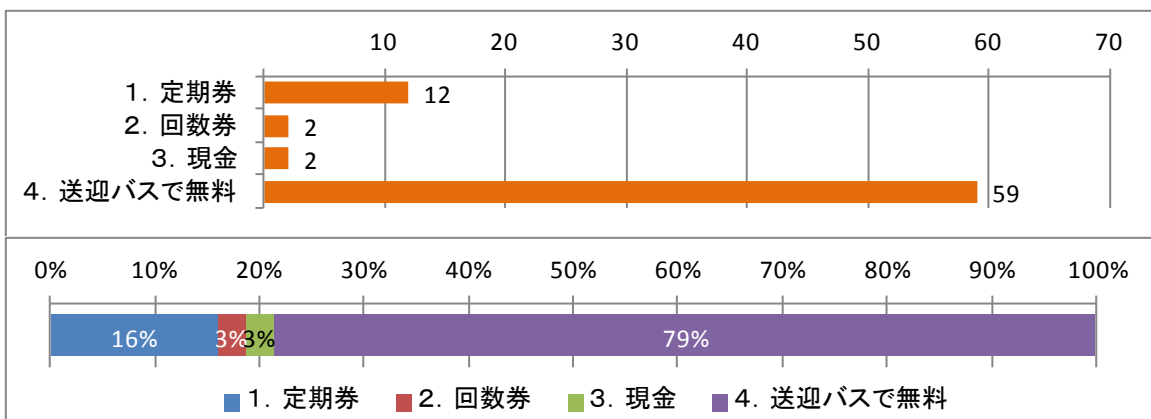
③利用バス路線（複数回答可）

利用バス路線をみると、「拓殖大学送迎バス」の利用が大半であり、市内から通学の生徒を抽出してみても同様である。



④料金支払い方法

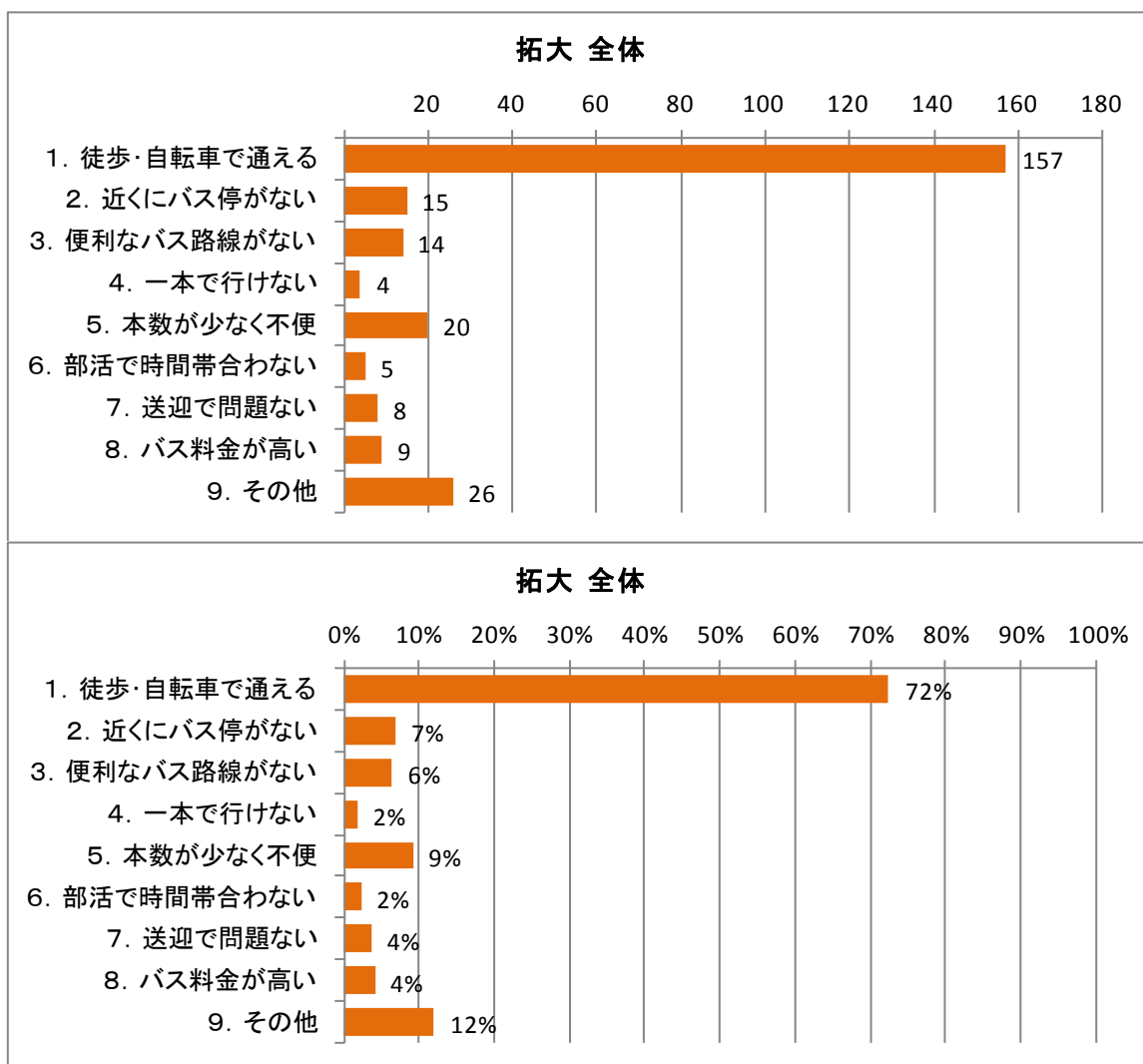
料金支払い方法についても「送迎バスで無料」が多い。



⑤通学にバスを利用していない理由

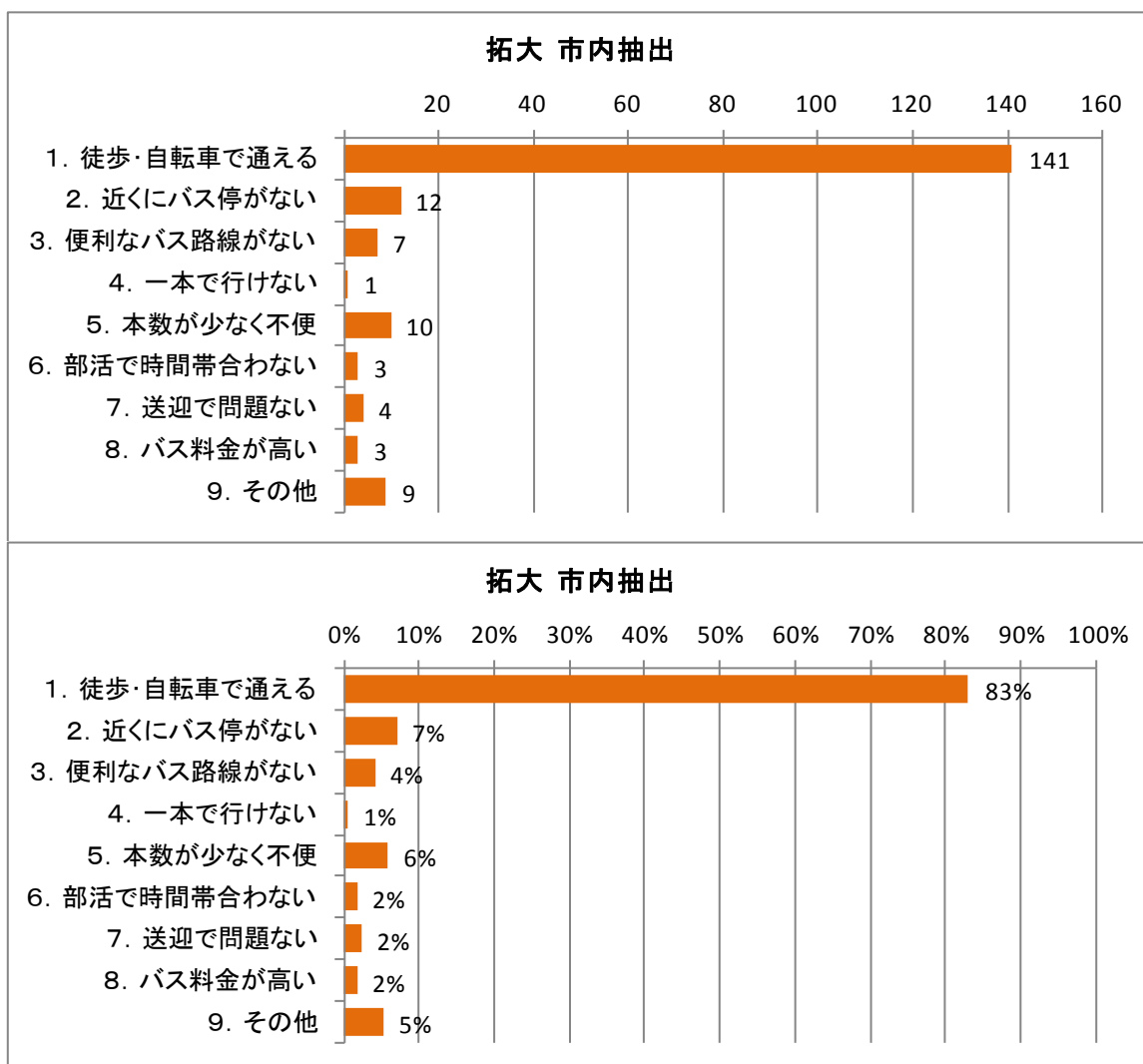
【全体】

通学にバスを利用していない理由としては、「徒歩・自転車で通える」が、他の回答を引き離して多い。次いで「その他」、「本数が少なくて不便」となっている。「その他」については、「車で通える」といった内容が多かった。



【市内から通学の生徒を抽出】

全体の傾向とほぼ同様であり、「徒歩・自転車で通える」割合はより高まる。



【その他内容】

- ・ J R、車だから
- ・ 自家用車があるから
- ・ 自分の車
- ・ 自家用車で通えるから
- ・ 所要時間が自家用車よりも長くなるため
- ・ 自家用車所有のため
- ・ 自分の車でかよえるから。
- ・ 車で通えてるから
- ・ 車で十分
- ・ 車があるから
- ・ 車で通学してるから
- ・ 車の方が都合がいいから
- ・ 自家用車があり運転できるため
- ・ 自分で運転してるから
- ・ 家が近いから
- ・ 大学が自宅に近いから
- ・ 歩いたほうが早いから
- ・ 悪天候や冬以外であれば徒歩で通えるため
- ・ J Rがあるからそのような事がない限り使わない
- ・ 電車乗換えでそっちの方が都合が良い
- ・ 大学から停留所が遠いから
- ・ 拓殖バスは考えられないほど小さく、満員過ぎて乗れない人もいるから
- ・ 便利だから
- ・ ちょうどよい時間がないから
- ・ バスで通うという考えがなかったから

⑥自由記入欄意見の概要

自由記入欄にはバスやJ Rについて、数多くの意見が記入され、高校生に比べるとJ Rの本数に関する意見が多くみられたほか、送迎バスに関するものが多い。

内容は、本数の少なさや運行時間（朝、帰り等）に関する意見が多い。

その他、拓大の近くに駅やバス停を設置してほしい、通学路となる歩道の除雪をこまめにしてほしいなどの意見もみられた。

【自由意見記入欄】

【バスに関する意見】

◆本数や時間

- ・温度調節。時間を増やしてほしいです。
- ・本数を増やしてほしい。
- ・本数を増やして欲しい。
- ・送迎バスの時間を増やして欲しい
- ・深川駅から出る拓大行きの本数を増やして欲しい。
- ・バスが時間通りに到着してほしい
- ・朝早くのバスがない
- ・時間帯が合わせずらいし、なおかつバスの本数が少なすぎる。
- ・拓殖大学送迎バスの本数を増やして欲しい
- ・拓殖大学送迎バスの本数を増やして欲しい
- ・バスの来る時間が少し少ない
- ・バスの時間帯を増やして欲しい
- ・バスの本数をもっと増やして欲しい。バス停を増やしてほしい。
- ・私は車で通っていますが、天候がよくないときはバスを利用しています。バスは北竜線の本数ですが、一本遅れた時 次来る時間が遅いので、バスの来る回数を増やしてほしいです。
- ・拓殖大学無料送迎バスの本数、又はバスが止まる場所を増やして欲しいです。
- ・冬になり拓大から水曜4：10のバスが一本のみなので、他の曜日にもバスを出してほしいです。
- ・バスの本数を増やして欲しい。駅から大学までの距離を短くしてほしい。
- ・帰りのバスの時間をはやめてほしい。特に冬は暗くなるのが早いし危ないから。
- ・ミュージカル活動が終わった際に拓殖で貸切という形でもいいので深川-旭川間のバスが欲しいです。時間帯的に。
- ・拓大までのバスの本数を増やすか、拓大のところにバス停をつくったらいいんじゃないでしょうか？
- ・バスの本数増やしてほしい
- ・バスの本数が足りないです（文光町）。遅れて来る時が多いのは良いが、停車時間が短い。その為、遅刻しているのか先に発車しているのか分かりづらい。
- ・拓殖大学送迎バスを増やしてコースを変えて送迎してほしい。

◆料金、その他

- ・合い席の協力を求められても気まずい
- ・人の乗降が少ないところはバスではなくワゴン車にすると良い。乗用車よりバスのほうが燃料費が安く済むから。スクールバスを地域住民全員が使えるようになれば良い。私のまちでは乗合タクシーがある。レシートで割引。
- ・バス時刻表、路線図が書かれた冊子が欲しい。
- ・バスの時刻表と路線図画のっている冊子が欲しいです。街を細かく回れるコミュニティバスがあると便利だと思います。
- ・バス停を増やして欲しい
- ・路線バスを深川駅を経由させてほしい。
- ・バスのひとつひとつの停留所に小屋を造って欲しい（冬が大変）
- ・料金を下げて欲しい。
- ・なぜに駅までのバス（市営）がないのか疑問です。（スクールバスを除く）全て市立病院止まりで天候の悪い時に駅まで行くのに不便。
- ・簡易という形式でもいいので深川ターミナルはつくったほうがいいと思います。
- ・送迎バスがあれば問題ないです。
- ・バスがたまに遅れることがあるので時間通りに来てもらえるとうれしいです。通学時に利用してとても助かっています。いつもありがとうございます。
- ・自宅から学校に来るまでのバスの本数が少なすぎる。冬に車で帰れない時に利用したいと思うが、本数がないのでバスを利用しようと思わない。沼田線に乗るのにバス停が遠い。

【JRに関する意見】

◆本数や時間

- ・終電の時間をもっと遅くしてほしい
- ・旭川駅の石北線と宗谷線の電車が少なすぎて帰るのがとても遅くなります。本当に辛いです。石北線は2時間に1本、1時間半に1本で、学校が終わっても9時近くまで帰れないときがあります。石北線の本数の少なさは異常です。ひどいです。学校の授業で遅くなるよりも、電車の待ち時間の方が疲れます。宗谷線も同様少なすぎます。通学、通勤する人の気持ちをまったく考えていません。私だけでなくほかの友達も石北線の少なさには怒りをおぼえています。まったく不便な鉄道です。石北線と宗谷線の本数を倍くらい増やしてほしいです。1時間半に1本は本当に考えられません。遅くて30分に1本ペースだと思います。今すぐ改善してください。これは石北線を利用している全ての人の意見だと思います。この紙に書いても無駄なのはわかります。ただ私は今、JR北海道の本数に怒りを感じています。
- ・18時台の普通電車を逃すと22時まで普通電車がいないのが不便。特急はあるが、学生にはその料金がきびしい。
- ・電車の本数をふやしてほしい
- ・電車の本数を増やす
- ・JRの深川-旭川の本数を増やして下さい。
- ・JRで18時～22時の間にJRが出ていないので20時ぐらいに増やしていただきたいです。18時に乗れなかった場合、22時まで待たなければならぬため。
- ・鉄道の本数が少なくて不便です。
- ・旭川駅～深川駅の普通列車を増やして欲しいです。特に深川→旭川の17時台、19時台以降
- ・18時と22時の普通電車に20時の普通電車があってほしいです。ミュージカル活動が毎回19時に終了するため。
- ・電車の本数の増加（普通列車）。旭川発の深川方面の最終の時間変更。
- ・JRの本数を増やして欲しい
- ・JRの本数を増やして欲しい普通列車の本数を増やして欲しい。6～10時の間に普通が無いのは厳しいです。
- ・深川～旭川の普通電車を増やして欲しいです。6～10時まででないのはさすがに大変です。1時間に1本でもいいのでほしいです。
- ・拓殖駅作って下さい。普通電車の本数を増やして下さい。6時の電車を逃がすと10時まで待つのが大変です。
- ・普通電車の本数を増やして頂きたいです。
- ・深川⇄旭川間の普通列車を増やしていただきたいです。
- ・汽車の本数を増やしてほしい。普通列車の。
- ・岩見沢行きの普通電車が18：04をのがしたら21：15までないのでちょっと不便だなと思いました。
- ・18時の電車を乗り過ごすと旭川行きの普通電車が22時までないので、もし出来るのであれば20時とかにもう1本旭川行きの電車増やしていただきたいです。
- ・旭川行きの普通列車の時間増やして下さい。
- ・帰りの19：00以降などの電車の本数を充実させてほしいです。
- ・深川から旭川の汽車の本数を増やして欲しいです。（18時以降の）
- ・旭川まで帰ることのできるJRを増やしてほしいです。
- ・できないかもしれませんが、鉄道の来る時間をもう少し早くしてほしいです。
- ・JR 旭川-深川の普通列車の本数を増やして欲しいです。拓大前駅を作って欲しいです。
- ・旭川⇄深川間の普通汽車を増やして欲しい。
- ・留萌線のJRの本数を増やして欲しい
- ・電車の運行本数が少なくて不便です。
- ・JRの本数を増やして欲しい！2限目から授業のときに乗れるような・・・。1時間に2本あればうれしい。
- ・私は1年生の時、留萌線を利用して、9：10から授業なのですが、深川に着く汽車の時間が7：47と9：09で都合が悪かったから、合う時間が欲しかった。
- ・電車の乗る時間を2・3時間に1回でなく、1時間に1回乗れるようにしてほしいです。
- ・深川駅から旭川の汽車の本数を増やして欲しい。（普通列車）
- ・JR 18時10分以降の深川→旭川の普通列車が22時9分までないのがとても不便です。普通列車の本数をもっと増やしてほしいです！！そうすれば普通券のままお金を払わずに特急に乗る人がいなくなると思います。

◆料金、その他

- もうちょっと特急料金を安くしてほしい
- 北秩父別駅に毎回とまってほしい
- 登校時間に踏み切りで足止めしてしまう事をできるだけ減らしてもらいたいです。
- 拓大の近くに駅を作ってくれたら、本当に嬉しい
- 鉄道の料金をもう少しだけでいいので安くしてほしいです。
- 大学⇄深川駅までが遠いので途中で駅をつくってほしい。駅から拓大行きバスを送迎バスでなくても良いので運行してほしい。大学から駅までの線路沿いの歩道を除雪して欲しい。遠回りしなければいけないので大変です。

【バス・JR両方に関する意見、その他意見】

- バスの本数を増やしてください。拓大あたりに駅あったらうれしいです。
- 夜間、駅から家まで通るバスがなくて不便なので、夜8時以降のバスもあると便利だと思います。電車（深川～旭川の普通電車）の本数を増やしてほしい。拓大の近くに駅を作って欲しい。
- バスの場合、16・18時台に深川→旭川のバスがないので、学校が終わる時間に丁度いい線がない。更に待つ場所（時間をつぶす手段）も限られるので、冬になるとそれが心配だ。夕方は1時間に1本バスがあるとよい。電車も深川から旭川への普通列車が6時台を逃すと10時台まで待つことになるので改善して欲しい。7時台、8時台にも1本あるとよい。
- 普通列車の時間が空きすぎているので待つ時間長くてとても困る。ちょうどいい時間がなくて学校へ行かなくてもいい時間に行って長く待っている時間がつらい。拓殖大学前にバス停が欲しい。
- バスもJRも深川-秩父別間の最終の時間早くて不便です。どちらかに9時くらいのがあればとても便利になると思います。JRが1時間に1本あってほしいです。
- 拓大の近くに駅を作って欲しいです。JRの本数を増やしてほしい。送迎バスも毎時間。
- バス・JRの時間を増やしてほしい。
- 鉄道もバスも高いから乗らない
- 時刻表の一覧を駅に置いて欲しい
- いつもありがとうございます。

- 拓殖大学の近くに新しく駅をつくってほしいです。拓殖大学送迎バスの本数をふやしてほしいです。線路沿いの歩道を除雪してほしいです。あそこが除雪されることで便利になります。お願いします。
- バスの遅れが多いのもっとシビアな時間帯に。バスの本数を増やしてほしいです。鉄道の本数も増やしてほしい。
- いつもJRとバス、ありがとうございます！
- 冬の除雪をもう少ししてほしいです。アパートから学校まで道がないときがありました。
- 気軽に西町や文光町のあたりから総合体育館にいけるようになってほしい。
- もう少し歩道の除雪を行って欲しい。
- 拓大付近にある並木道が冬は除雪しないそうで、通学の際 遠回りをしなくてはいけないことになります。どうか除雪して下さい。
- 徒歩か自転車で駅まで行ってるので、とくにありません。
- 除雪をこまめにしてほしいです。
- 除雪をこまめにしてほしい

【参考】アンケート調査票

1. 高校生アンケート 通学手段アンケート 高校生用

深川市では現在、市内における地域公共交通のあり方についての検討を進めています。この一環として、通学にも利用しやすいバスの運行方法などを検討するため、みなさまの通学手段の実態についてのアンケート調査を実施いたします。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。回答結果はすべて統計データとしてのみ使用いたしますので、回答者の方にご迷惑をおかけすることはありません。

問い合わせ先：深川市 企画総務部 企画財政課 企画係 電話 0164-26-2246（直通）

学 校 名					
住 所	深川市内	1. 深川地区	2. 一已地区	3. 納内地区	4. 音江地区
	深川市外	5. 多度志地区	6. 旭川市	7. 滝川市	8. 沼田町
		9. 秩父別町	10. 妹背牛町	11. 北竜町	12. 雨竜町
		13. 幌加内町	14. その他（		）

問1 現在の通学の主な「交通手段」について、夏と冬それぞれあてはまる番号を記入して下さい。

（例：JRで深川駅に来てそこから徒歩といった場合は「3」と記入して下さい）

通学の交通手段	夏（雪がない季節）	
	登校時	下校時
1. 徒歩のみ		
2. 自転車		
3. JR		
4. バス		
5. JRとバス		
6. JRと自転車		
7. バスと自転車		
8. タクシー		
9. 自家用車等での送迎		

通学の交通手段について、あてはまる番号を夏・冬それぞれ記入してください

冬（雪がある季節、雨など天候が悪いときも含む）	
登校時	下校時

「通学手段にバスを利用している方」 → 問2-1、問2-2にご回答下さい。

「通学手段にバスを利用していない方」 → 問3(裏面)にご回答下さい。

●「通学手段にバスを利用している方」にお尋ねします。

問2-1 利用している路線について教えて下さい。（複数可）

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. 深川市内線・西北星線（西北星・曙団地⇄市立病院） | 2. 多度志線（多度志⇄市立病院） |
| 3. 沼田線（沼田駅前⇄市立病院） | 4. 深名線（幌加内⇄深川駅前） |
| 5. 更進線（更進⇄納内⇄市立病院） | 6. 深旭線（旭川⇄納内⇄市立病院） |
| 7. 深滝線（滝川⇄雨竜経由⇄市立病院） | 8. 滝深線（滝川⇄音江経由⇄市立病院） |
| 9. 北竜線（北竜温泉⇄市立病院） | 10. 留萌旭川線（留萌⇄深川⇄旭川） |
| 11. その他（具体的に | ） |

問2-2 料金の支払方法について教えて下さい。（一つだけに○）

- | | | |
|--------|--------|-------|
| 1. 定期券 | 2. 回数券 | 3. 現金 |
|--------|--------|-------|

裏面に続きます

●「通学手段にバスを利用していない方」にお尋ねします。

問3 通学手段にバスを利用していない理由について教えてください。(複数可)

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. 徒歩や自転車で通えるから | 2. 自宅の近くにバス停がないから |
| 3. 通学に便利な(使える)バス路線がないから | 4. 乗換が必要でバス一本では行けないから |
| 5. 運行本数が少なく不便だから | 6. 部活で時間帯が合わないから |
| 7. 送迎で問題がないから | 8. バス料金が安いから |
| 9. その他 (|) |

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。

公共交通（鉄道、バスなど）について、改善してほしいことなど、ご意見があれば、下記記入欄にご記入ください。

2. 大学生アンケート

通学手段アンケート 大学生用

深川市では現在、市内における地域公共交通のあり方についての検討を進めています。この一環として、通学にも利用しやすいバスの運行方法などを検討するため、みなさまの通学手段の実態についてのアンケート調査を実施いたします。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。回答結果はすべて統計データとしてのみ使用いたしますので、回答者の方にご迷惑をおかけすることはありません。

問い合わせ先：深川市 企画総務部 企画財政課 企画係 電話 0164-26-2246（直通）

住 所	深川市内	1. 深川地区	2. 一巳地区	3. 納内地区	4. 音江地区
	深川市外	5. 多度志地区	6. 旭川市	7. 滝川市	8. 沼田町
		9. 秩父別町	10. 妹背牛町	11. 北竜町	12. 雨竜町
		13. 幌加内町	14. その他（		）

問1 現在の通学の主な「交通手段」について、夏と冬それぞれあてはまる番号を記入して下さい。

（例：JRで深川駅に来てそこから徒歩といった場合は「3」と記入して下さい）

通学の交通手段	夏（雪がない季節）	
	登校時	下校時
1. 徒歩のみ		
2. 自転車		
3. JR		
4. バス		
5. JRとバス		
6. JRと自転車		
7. バスと自転車		
8. タクシー		
9. 自家用車等での送迎		
10. 自家用車(自分で運転)		

通学の交通手段について、あてはまる番号を夏・冬それぞれ記入してください

冬（雪がある季節、雨など天候が悪いときも含む）	
登校時	下校時

「通学手段にバスを利用している方」 → 問2-1、問2-2にご回答下さい。

「通学手段にバスを利用していない方」 → 問3(裏面)にご回答下さい。

●「通学手段にバスを利用している方」にお尋ねします。

問2-1 利用している路線について教えてください。（複数可）

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. 深川市内線・西北星線（西北星・曙団地⇄市立病院） | 2. 多度志線（多度志⇄市立病院） |
| 3. 沼田線（沼田駅前⇄市立病院） | 4. 深名線（幌加内⇄深川駅前） |
| 5. 更進線（更進⇄納内⇄市立病院） | 6. 深旭線（旭川⇄納内⇄市立病院） |
| 7. 深滝線（滝川⇄雨竜経由⇄市立病院） | 8. 滝深線（滝川⇄音江経由⇄市立病院） |
| 9. 北竜線（北竜温泉⇄市立病院） | 10. 留萌旭川線（留萌⇄深川⇄旭川） |
| 11. 拓殖大学送迎バス | 12. その他（具体的に |
| | ） |

問2-2 料金の支払方法について教えてください。（一つだけに○）

- | | | | |
|--------|--------|-------|------------|
| 1. 定期券 | 2. 回数券 | 3. 現金 | 4. 送迎バスで無料 |
|--------|--------|-------|------------|

裏面に続きます

●「通学手段にバスを利用していない方」にお尋ねします。

問3 通学手段にバスを利用していない理由について教えてください。(複数可)

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. 徒歩や自転車で通えるから | 2. 自宅の近くにバス停がないから |
| 3. 通学に便利な(使える)バス路線がないから | 4. 乗換が必要でバス一本では行けないから |
| 5. 運行本数が少なく不便だから | 6. 部活で時間帯が合わないから |
| 7. 送迎で問題がないから | 8. バス料金が安いから |
| 9. その他 (|) |

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。

公共交通（鉄道、バスなど）について、改善してほしいことなど、ご意見があれば、下記記入欄にご記入ください。

Ⅲ 地域公共交通の課題

深川市における路線バスは、市内のみで完結する市内線と近隣市町村とネットワークしている市外線が運行しているが、いずれも利用者は減少傾向で財政的な負担も増大しており、利便性の向上など、利用者減に歯止めをかける対策が求められる。

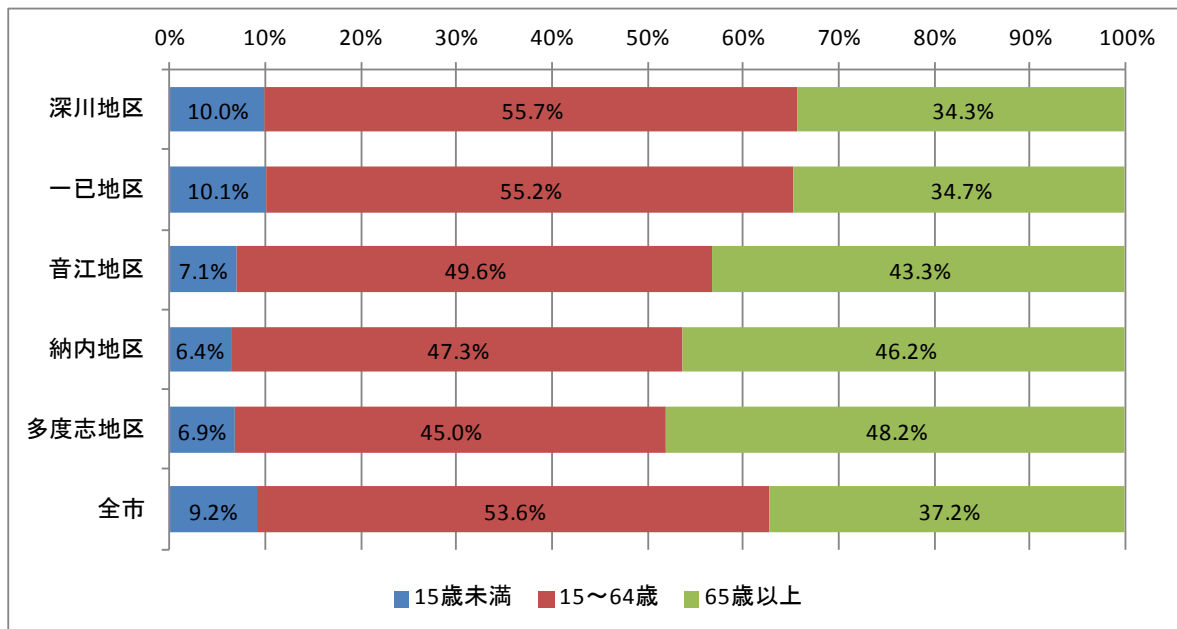
また、利用のベースとなる深川市の人口も減少しているとともに、今後ますます高齢化が進行していくことが予測される。

さらに深川市を地区別でみると、ある程度人口集積がある深川地区・一已地区では高齢化率は34%程度であるが、音江地区・納内地区・多度志地区は43%～48%と高く、今後も高齢化率は高まることが予測される。

このようにある程度の人口集積がある地区と、人口減少・高齢化が著しい地区、そしてこれらを生活のネットワークとしてどのように結んでいくかの検討が必要となる。

地域現況、自治会等住民ヒアリング（「公共交通座談会」）、通学手段アンケート等を踏まえ、深川市における地域公共交通の課題を次のように整理した。

再掲 地区別年齢3階級 構成比



Ⅲ－１ 路線バス

(1) 移動ニーズに対応した路線網の検討

市立病院を起終点とする現在の路線バスの路線網体系では、深川市の中心市街地において、次のように買物、通院、通学等の主要施設間の移動ニーズには対応しきれていない。

- ・深川市内を走る路線バスのほとんどは、市立病院が発着起点となっており、広域交通拠点であるＪＲ深川駅には乗り入れていない。また、唯一ＪＲ深川駅に乗り入れている深名線は、市立病院を経由していない。（駅と市立病院は約700m）
- ・深川西高は、ＪＲ深川駅、市立病院といった交通拠点からやや距離があり（駅から1.7km、病院から1.4km）、学校の前を通る路線は雨竜経由の深滝線、北竜線の２路線のみである。通学手段アンケートでは、特に冬期において、市立病院から西高前までの運行を望む声も出ている。また深川東高校は市立病院からは近いが、ＪＲ深川駅からは約1.1kmの距離がある。
- ・中心市街地の主要な商業施設が市街地内に分散して立地していることに加え、深川市役所も交通拠点である駅から約1.1km、市立病院からは約1.5km離れた場所に位置している。
- ・医療機関のうち診療所は、比較的市街地中心部に位置しているが、病床がある大きな病院は分散して立地しており、乗り継ぎが必要な場合や、通過している便もある。

このため、既存路線の延長や運行経路の変更、停留所の増設など、路線網の検討が必要である。

(2) 待合環境の検討

拠点となるバス待合所の環境改善やベンチの設置など、これらも路線バスの利便性の向上として検討が必要である。

(3) 高齢者の利用拡大

高齢者バス利用料金助成制度について、公共交通座談会の参加者からは概ね良好の反応を得た。高齢者の外出機会の増大を促進するためにも、さらに見直しを検討し、利用の拡大につなげる必要がある。

Ⅲ－２ 路線バス利用困難地域に対する対応

深川市内には、最寄バス停まで一定以上の距離がある路線バス利用困難地域が存在する。今回の公共交通座談会における意見では、まだ自家用車による移動で対応している方が多く、切実な問題としては浮かび上がってこなかった。

しかし、高齢化が進行していく中、車の運転が出来なくなる階層の増加が予測され、路線バス利用困難地域に対する移動手段の確保は課題と捉える必要がある。

対策としては、予約による乗合方式のデマンド型タクシー等の導入が考えられるが、引き続きニーズを十分に把握する必要がある。

なお、路線バス利用困難地域は人口密度も高くないことから、公共交通施策として対応するのか、福祉施策として対応するのかも含め、今後検討が必要である。

Ⅲ－３ その他

今回の公共交通座談会において「JRは階段の上り下りが大変」といった意見も出されており、JR深川駅のエレベーター設置をはじめとするバリアフリー対策も公共交通の課題として上げられる。

IV 地域公共交通の次年度の方向性

IV-1 次年度に向けて

(1) 国の動向

国の公共交通に関する近年の動向は、交通政策基本法が平成25年12月に施行され、この基本理念に基づいて、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（略称：地域公共交通活性化再生法）が改正され、平成26年11月に施行された。

交通政策基本法は、国が講ずべき施策として、①日常生活等に必要不可欠な交通手段の確保等、②まちづくりの観点からの交通施策の促進、③関係者相互の連携と協働の促進等を規定している。

これらを基に改正された地域公共交通活性化再生法では、本格的な人口減少社会における地域社会の活力の維持・向上のために、①地方公共団体が中心となり、②まちづくりと連携し、③面的な公共交通ネットワークを再構築する内容となっており、これまでの鉄道やバス、タクシーなどの民間事業者を中心とした公共交通体系の枠組みから、地方公共団体が中心となって地域戦略の一環となって公共交通に取り組むこととされた。

また、まち・ひと・しごと創生法（略称：地方創生法）が平成26年11月に施行され、法に基づく国の総合戦略においても交通政策基本法等の理念に基づき、都市のコンパクト化と周辺等の交通ネットワーク形成などの施策が掲げられている。

(2) 本市の基本的な考え方

本市では、まちづくり計画である第五次深川市総合計画や深川市都市計画マスタープランにおいて、公共交通に関する施策を示している。

これらの上位計画で示している都市形成やまちづくりの方針をはじめ、近年の法令を踏まえて、本市の将来的な地域公共交通について検討を重ね、方針を示していく必要がある。

また、この方針については、地方創生法の地方版総合戦略である「深川市まち・ひと・しごと総合戦略（仮称・平成27年度策定予定）」にも位置付けることを基本とする。

第五次深川市総合計画（抜粋）

Ⅲ快適な生活基盤の構築に関する分野 ●市民の交通手段の確保

- ・市民が利用しやすい運行ダイヤとなるよう、鉄道やバス事業者などに働きかけ、市民の利便性向上を図ります。また、市民生活に欠かせないバス路線については、バス事業者と連携を図り、路線の維持・確保に努めます。
- ・高齢者などの交通弱者の積極的な社会参加の促進や福祉の増進を図るため、地域内の交通体系や環境整備について検討を進めます。

※第五次総合計画（平成24年1月策定）

計画期間：平成24年度から平成33年度までの10年間

深川市都市計画マスタープラン（抜粋）

1. 都市形成の基本的な考え方 ●都市形成における地域区分

深川市の都市形成の基本的な地域区分としては、合併市という成り立ちから、大きく分けると「深川市街地」「あけぼの市街地」「広里市街地」「音江市街地」「納内市街地」「多度志市街地」の6つの市街地とそれを取り巻く農業地域・森林地域に区分されます。

市街地のうち、都市計画区域は「深川市街地」「あけぼの市街地」「広里市街地」「音江市街地」と、その市街地を取り巻く「農業地域」で構成されています。

都市計画マスタープランでは、この地域区分を基本として、地域が有効にリンクしながら都市として形成できるように将来都市像を設定します。

2. 都市づくりの基本方針 ●交通施設整備の方針（公共交通関係抜粋）

- ・道路と鉄道やバスターミナル等の公共交通機関との交通結節点の機能強化を図り、乗り換えの利便性向上や歩行者誘導に配慮した施設の配置を検討します。
- ・市街地内の有効な交通手段であるバス交通については、適宜バスベイなどの停車しやすい構造として道路網を整備するとともに、利用しやすい公共交通の確保など、高齢者や障がいのある人においても利便性の高いまちづくりを検討します。
- ・鉄道やバスの乗り降りにあたっては、段差がない、わかりやすいなど、全ての人に利用しやすいものになるよう、整備改善を進めます。

※深川市都市計画マスタープラン（平成16年12月策定）

目標期間：概ね20年後を目標とし、中間見直しは10年後を基本とする

IV—2 地域公共交通検討の次年度実施内容（案）

平成26年度の地域公共交通計画検討基礎調査及び深川市地域公共交通会議で議論した課題を踏まえ、平成27年度は次の取り組みを行う。

（1）地域公共交通調査（2年次）

① 交通ニーズ把握調査

本年度実施した自治会等住民ヒアリング調査（「公共交通座談会」）及び高校生・大学生通学手段アンケート調査の結果を踏まえ、次の調査を実施する。

1）市民アンケート調査

市民の移動手段やニーズなどをより深く把握するため、市民数千人を対象に、郵送によるアンケート調査を行う。

2）事業者ヒアリング調査

事業者による公共交通の運行状況や乗車数の把握のほか、本年度定めた公共交通の課題の実現性や費用対効果などについて、聞き取りなどを行う。

② 路線網再編実証運行調査

本年度の公共交通ニーズ調査で要望が多かったバス路線の延長、経路の変更、乗降場所の新設などについて、市内線の3路線による実証運行を行い、利用状況や採算性を調査する。

※実証運行調査時期 平成27年11月～12月の約2ヵ月間

（2）地域公共交通網形成計画の策定

上記の調査を踏まえ、地域公共交通活性化再生法に位置づけられている「地域公共交通網形成計画」の策定に向けて協議を進める。

この計画を策定して再編事業等を実施する際には、地域の公共交通網の維持や改善・再編に関して、法令の特例措置や国の財政支援が受けられることとなる。

（3）高齢者バス利用料金助成制度の一部見直し

市内の地域間格差の解消を図り、積極的な社会参加の促進と福祉の増進に資するため、70歳以上の方が、最寄りのバス停から中心市街地など、一定区間の路線バスを定額で利用できる「高齢者バス利用料金助成制度」を継続し、さらに利用しやすくなるよう、登録料の負担を軽減する。

<現行>登録料1,000円 → <見直し案>登録料300円

(4) 協議会組織の見直しの検討

現在の深川市地域公共交通会議（委員の任期は1年間で、平成27年7月6日まで）は、本市の公共交通のあり方を検討する任意組織であるが、法に規定する地域公共交通網形成計画を策定する場合、法令に基づく協議会（法定協議会）を組織する必要があります。

このため、地域公共交通網形成計画の策定協議にあわせて、法定協議会への移行を検討する。

【付属資料】

1. 深川市地域公共交通会議設置要綱

(目的)

第1条 市内における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、深川市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 市内における地域公共交通のあり方に関する事項
- (2) その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者により構成し、市長が委嘱する。

- (1) 公共交通事業者等の代表者が指名する者
- (2) 住民又は利用者の代表者
- (3) 学識経験者
- (4) 国土交通省北海道運輸局旭川運輸支局長が指名する者
- (5) 北海道空知総合振興局長が指名する者
- (6) 道路管理者の代表者が指名する者
- (7) 北海道旭川方面深川警察署の代表者が指名する者
- (8) 深川市長が指名する職員

(委員の任期)

第4条 委員の任期は、1年とする。ただし、再任を妨げない。

2 補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長を置き、委員の互選によりこれを定める。

2 会長は、会務を総括する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

(交通会議の運営)

第6条 交通会議は、会長が招集し、会議の議長となる。

2 交通会議は、委員の過半数の出席がなければ、会議を開くことができない。

3 交通会議の議決方法は、出席者の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 委員は、交通会議に代理人を出席させることができるものとし、あらかじめ会長に代理人の氏名等を報告することにより、その代理人の出席をもって当該委員の出席とみなす。

5 会長は、交通会議の運営上必要があると認めるときは、委員以外の者を出席させ、意見、説明等を求めることができる。

6 交通会議は、原則として公開とする。ただし、個人情報等の取扱い等については十分配慮し、必要に応じ非公開とする等の適切な措置を講じなければならない。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事会)

第8条 交通会議の運営にあたって必要な事項を処理するため、必要に応じ交通会議に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第9条 第2条各号に掲げる事項について専門的な調査及び検討を行うため、必要に応じ交通会議に分科会を置くことができる。

2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第10条 交通会議の庶務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 事務局は、深川市企画総務部企画財政課に置く。

(雑則)

第11条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮って定める。

附 則

この要綱は、平成26年6月16日から施行する。

2. 深川市地域公共交通会議委員名簿

要綱第3条	所属	役職	氏名	備考
第1号 公共交通事業者等	北海道中央バス株式会社 空知統轄事務所	業務係長	内海 幸夫	
	空知中央バス株式会社	営業課長	田中 富康	
	沿岸バス株式会社	総務課長 兼営業課長	岩井 宏伸	
	道北バス株式会社	営業課長	中田 幸治	
	ジェイ・アール北海道バス株式会社	深川営業所長 兼営業部副部長	高見 大介	
	北海道旅客鉄道株式会社 深川駅	駅長	宮内 進	
	深川ハイヤー協会	会長	高瀬 祐一	
第2号 住民又は利用者の代表者	深川地区町内会連合会	会長	前田 英治	
	一已地区町内会連合会	副会長	三浦 敦吉	
	納内町内会連合会	会長	安藤 一彦	副会長
	音江町内会連合会	会長	梶本 正治	
	多度志地区町内会連合会	会長	西山 育宏	
	深川市民生児童委員 連合協議会	会長	中井 秀夫	
	深川市老人クラブ連合会	会長	葛西 弥平	
第3号 学識経験者	拓殖大学北海道短期大学	教授	畠田 英夫	会長
第4号 国土交通省	国土交通省北海道運輸局 旭川運輸支局	首席運輸企画 専門官	辻 榮敏文	
第5号 北海道	北海道空知総合振興局	地域政策課長	東 貴弘	
第6号 道路管理者	国土交通省北海道開発局札幌 開発建設部深川道路事務所	計画課長	堀田 暢夫	
	北海道空知総合振興局 札幌建設管理部深川出張所	次長	大村 耕三	
	深川市建設水道部	部長	堀川 正樹	
第7号 北海道警察	北海道旭川方面深川警察署	交通課長	伊藤 雅彦	
第8号 深川市	深川市企画総務部	部長	早川 雅典	
	深川市市民福祉部	部長	藪 友博	
	深川市教育委員会教育部	部次長	大西 徳治	

計24名

3. 深川市地域公共交通会議の開催状況

第1回会議 平成26年7月7日

- ・ 会長及び副会長の選任について
- ・ 深川市地域公共交通会議設置の趣旨等について
- ・ 今後のスケジュールについて
- ・ 公共交通の現況について
- ・ フリーディスカッション

第2回会議 平成26年9月2日

- ・ 公共交通の現況と課題について
- ・ 意向調査の実施について

第3回会議 平成26年12月9日

- ・ 公共交通ニーズ調査の結果について
- ・ 公共交通の課題について

第4回会議 平成27年2月25日

- ・ 公共交通の次年度の方向性について
- ・ 本年度のまとめについて