



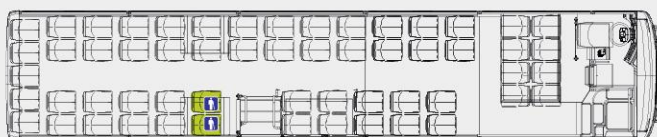
Prédisposition UFR

0 57 (dont 2 PMR)

UFR complet

1 53 (dont 2 PMR)

0 57 (dont 2 PMR & 4 relevables)



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur HT	12 620 mm	Voie AV / AR	1 981 mm / 1 802 mm
Largeur HT	2 538 mm	Hauteur intérieure	de 1 940 mm à 2 600 mm
Hauteur HT	3 320 mm	Hauteur de plancher / sol	de 1 084 mm à 1 207 mm
Empattement	6 200 mm	Hauteur d'accès portes AV / MED	310 mm / 330 mm
PTAV	11 500 kg	Largeur porte AV / MED	683 mm / 683 mm
PTAC	17 000 kg	Rayon de braquage	8 930 mm
Porte-à-faux avant	2 562 mm	Angle d'attaque / de fuite	7° / 8°
Porte-à-faux arrière	3 858 mm	Soute à bagages dans le porte à faux AR	2,7 m ³

MOTORISATION / CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur RENAULT TRUCKS DXi7 Euro 5 suralimenté par turbo compresseur Diesel 6 cylindres en ligne / 7,2 litres en injection directe haute pression Common rail/ 4 soupapes par cylindre. Puissance 270 cv soit 194 Kw. Couple maxi 1010 Nm de 1 200 à 1 800 tours/mn

Réservoir AD BLUE capacité 50 litres

Défiéneur GO avec résistance électrique

Boîte de vitesses ZF 6 rapports type 6S 1000 TO à commande par câbles et joystick avec assistance pneumatique

Embrayage mono disque type MFZ 430 – Assistance pneumatique

Ralentisseur électronique TELMA type : AD 72-00 couple au frein de service

Essieu AV RENAULT TRUCKS

Direction de marque ZF avec boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable

Pont AR RENAULT TRUCKS type P 11150 à simple réduction

Suspension pneumatique intégrale à régulation électronique : AR 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 2 valves correction d'assiette
AV 2 coussins pneumatiques, 2 amortisseurs et 1 valve correction d'assiette

Limiteur de vitesse 90 kms/h, géré par ECU moteur

Freinage AV/AR freins à disque ventilés à commande pneumatique

Système anti-blocage des roues, ABS 4 capteurs

Système de freinage électropneumatique à deux circuits indépendants (EBS)

Système anti-patinage des roues ASR

Réservoir gazole capacité 300 litres

Pneumatiques MICHELIN 295/80 R 22,5 XZE2

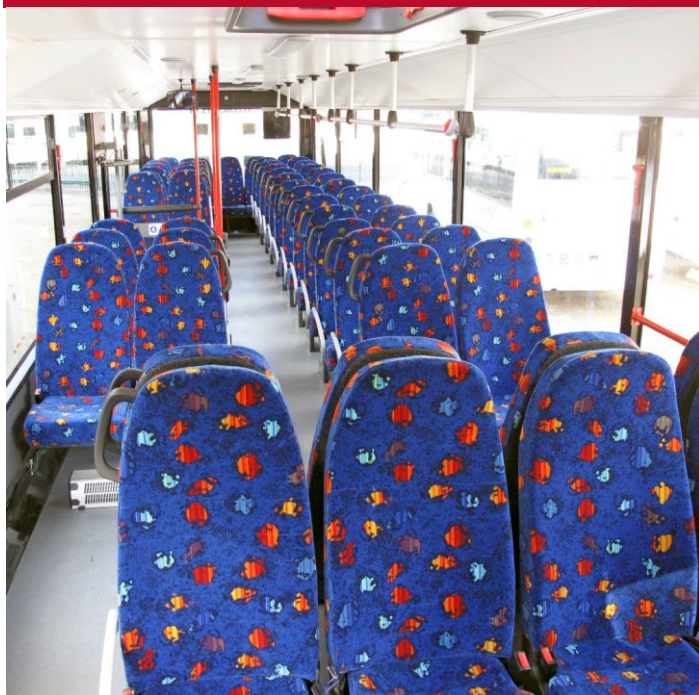
ÉLECTRICITÉ

Tension circuit électrique 24 V

Alternateur 120 Ah

Batteries 2 x 12V / 185 Ah

ESPACE VOYAGEURS



58 places assises (57+1 option) dont 2 PMR

Siègerie fixe avec cale hanche profilé intégrant : Ceinture de sécurité à enrouleur latéral / Barre arrêt cartable / Poignées de circulation

Portes louvoyantes avant & médiane pneumatiques, l'ensemble intégrant :

PMR / UFR Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien le véhicule est pré-équipé pour recevoir en totalité les équipements déterminés par l'annexe 7 et 11 de la directive 2001/85

1 banquette spécifique 2 places PMR avec accoudoirs relevable

Garnissage du Plancher plat en revêtement PVC à forte résistance et haut niveau acoustique

Isolation thermique et phonique des faces latérales et avant / placher / compartiment moteur

Bouton arrêt demandé dont 1 dans l'emplacement UFR et 1 dans la ZONE PMR

Éclairage central à LED (2 intensités)

Toutes baies latérales simple vitrage teintées (vert / TSA) dont 3 baies coulissantes en partie supérieure à grande ouverture

Chauffage passagers par aérothermes avec pompe de relance

Pare jupe AV et AR SIMPLE tubulaire peint

Extracteur d'air



ESPACE CONDUCTEUR



Siège réglable à suspension pneumatique avec appuie-tête et ceinture 3 points avec prétensionneur

Volant réglable en multi position à commande pneumatique

Chrono tachygraphe numérique VDO

Coffre chauffeur avec fermeture à clés

Chauffage et dégivrage individuel à ventilation du poste de conduite par aérothermes

Thermostat de réglage chauffage conducteur

Vitre latérale coulissante dégivrante

Pare-soleil frontal et latéral gauche à commande manuelle

Rétroviseurs extérieurs « simple » démontables et dégivrants à commande manuel

SÉCURITÉ / ÉQUIPEMENT

Système antiblocage des roues, ABS 4 capteurs

Système anti-patinage des roues ASR

Anti-retournement ECE R66

Trappes de secours pavillons (2)

Extincteur à poudre 6 kg (1)

Boîte à pharmacie

Marteaux brise-glace répartis dans le véhicule

Rétro de contrôle espace voyageurs (AV & en partie centrale)

Alarme incendie dans le compartiment moteur

Sécurité porte reverse AV & AR

Système monte baisse de suspension

Eclairage de l'embarquement

CARROSSERIE ET STRUCTURE

Châssis RENAULT TRUCKS Longerons et traverses passés en cataphorèse

Face AV & AR en composite

Parois latérales et pavillon en tôles inox

Portillons en aluminium

Soute à bagages traversantes dans la porte à faux AR

Peinture polyuréthane blanc RAL 9010

