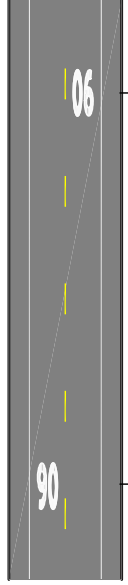


แบบแนะนำการจัดทำและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย

สำนักอำนวยการความปลอดภัย, กรมทางหลวง 2561

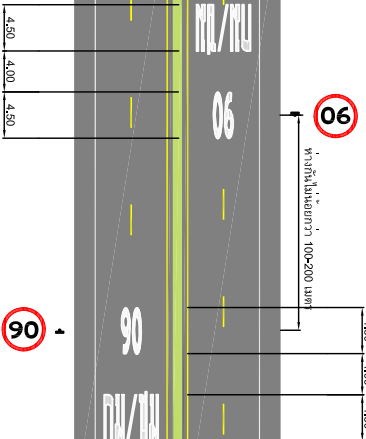
90

ทำที่ให้มีต่ำกว่า 100-200 มม



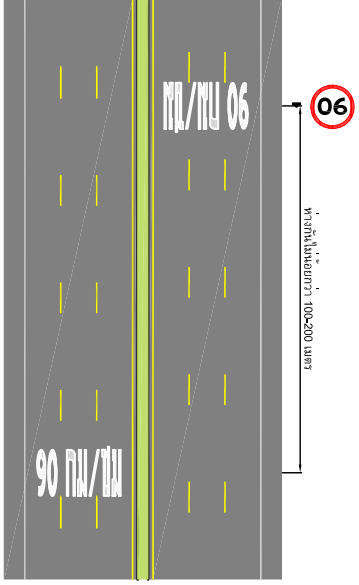
ทางหลวง 2 ช่องจราจร
SCALE NTS.

90



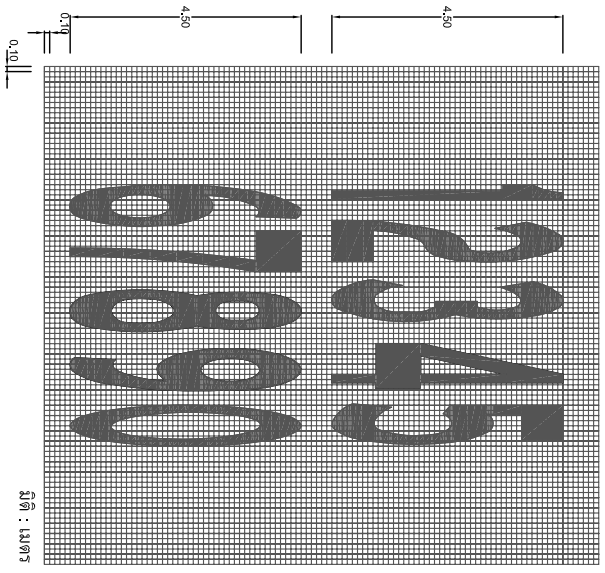
ทางหลวง 4 ช่องจราจร
SCALE NTS.

90



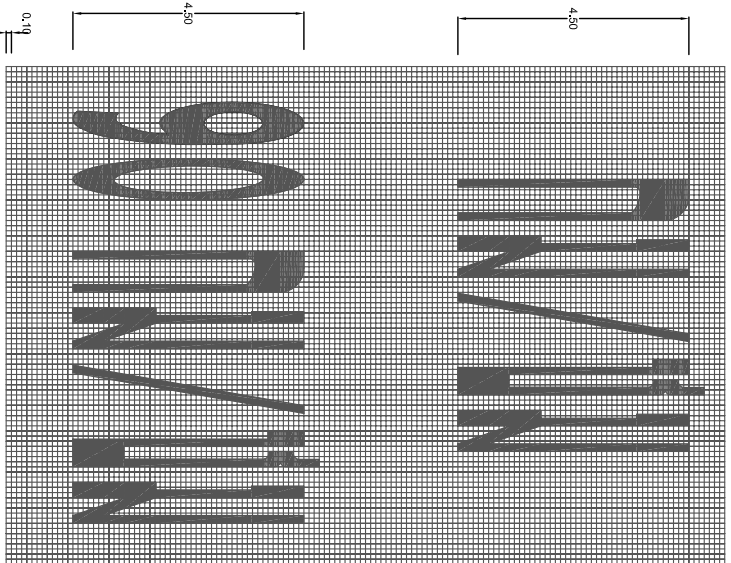
ทางหลวง 6 ช่องจราจรขึ้นไป
SCALE NTS.

90



มาตรฐานตัวเลขบนผิวทาง
SCALE NTS.

มิติ : 1 เมตร



ตัวเลขและตัวอักษรบนผิวทาง
SCALE NTS.

มิติ : 1 เมตร

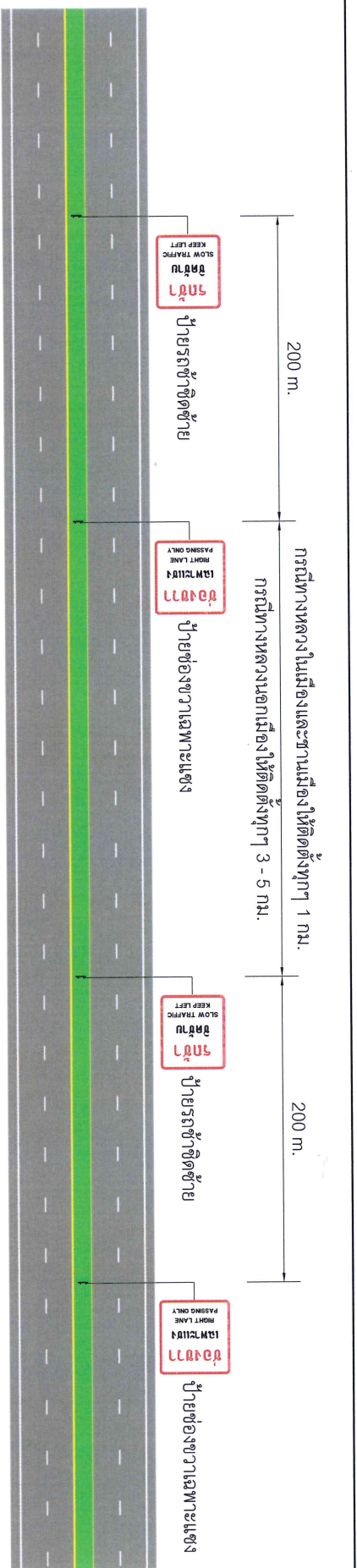
หมายเหตุ

- ขนาดของตาราง (Grid) speed limit กว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะใส่ตัวเลขสูง 4.50 ม. สำหรับสำหรับทางหลวงนอกเมือง หรือที่บริเวณซึ่งขยายส่วนมากใช้ความเร็วสูง
- สำหรับทางหลวงในเมือง ให้ย่อเฉพาะความสูงลงด้วยอัตราส่วน 2/3 ซึ่งจะใส่ตัวเลขสูง 3.00 ม.
- ตัวเลขการมีขีดทาบผิวจราจรให้ใช้สีขาว
- เครื่องหมายตามบริเวณผิวทางจะต้องติดตั้งร่วมกับป้ายจำกัดความเร็ว หรือ ป้ายเตือนความเร็ว
- ตัวเลขความเร็วให้ใช้ความเร็วตามกฎหมาย ยกเว้นกรณีที่กำหนดเป็นอย่างอื่น แต่ต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด

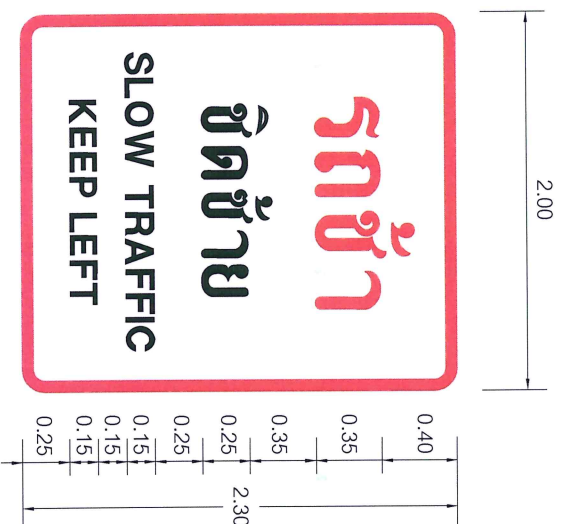
วิธีการติดตั้ง

- บริเวณจุดเริ่มต้นทางหลวง
- บริเวณจุดเริ่มต้นทางหลวงหลังจากผ่านแยก
- บริเวณจุดที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ความเร็ว เช่น ทางโค้ง ย่านชุมชน โรงเรียน อื่นๆ
- บริเวณจุดที่ต้องการควบคุมความเร็ว หรือเตือนความเร็ว
- กรณีเป็นทางตรงยาว ให้ติดตั้งเพิ่มทุกๆระยะ 10 กิโลเมตร

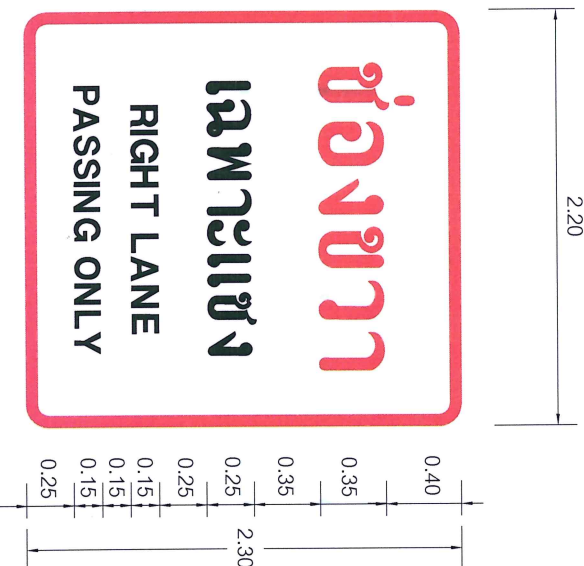
กรมทางหลวง			
สำนักอำนวยความปลอดภัย			
แบบแนะนำการติดตั้งเครื่องหมายความเร็วบนผิวทาง			
เขียน สักกวิฑู	ตติ สักกวิฑู	ตรวจ สุธิติน	แบบเลขที่ สป.บ-1/2560
ออกแบบ สมยศ			
ผู้ดำเนินการสำนักอำนวยความปลอดภัย		19 / 5/2560



ทางหลวง 4 ช่องจราจรขึ้นไป
มาตราส่วน NTS.



ป้ายรถช้าชิดซ้าย
มาตราส่วน NTS.



ป้ายช่องขวาเฉพาะแชนจ์
มาตราส่วน NTS.

วิธีใช้

1. ใช้ติดตั้งบนทางหลวงตามเงื่อนไขดังนี้
2. ในกรณีทางหลวงในเมืองและชนบทเมือง ให้ติดตั้งทุกๆ 1 กม.
- กรณีทางหลวงนอกเมืองให้ติดตั้ง ทุกๆ 3-5 กม.

จำนวนช่องจราจร	ปริมาณจราจร คัน/วัน
4	> 36,000
6	> 54,000
8	> 72,000

กรมทางหลวง

สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย

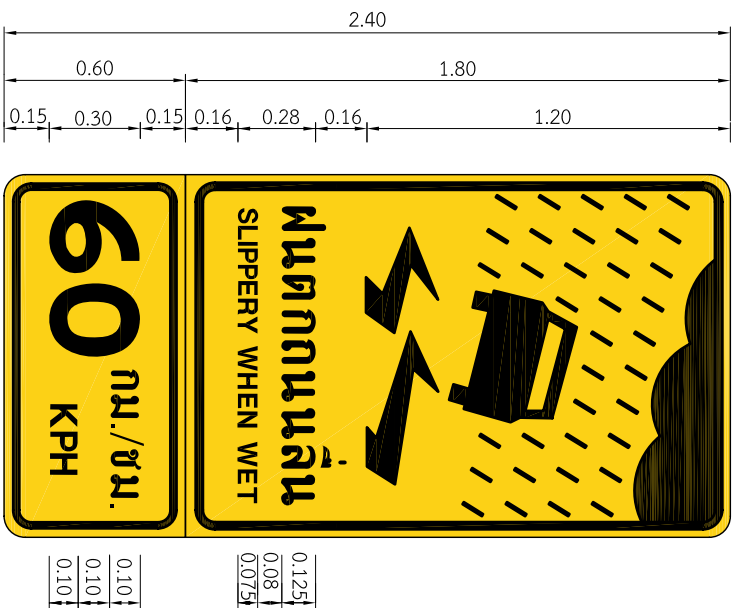
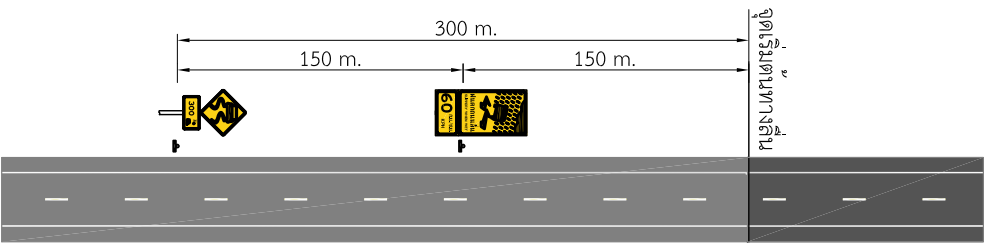
แบบแนะนำป้ายรถช้าชิดซ้ายและป้ายช่องขวาเฉพาะแชนจ์

เขียน สักกวิฑูร์ สักกวิฑูร์ นนทบุรี สบ.2 / 2560

ออกแบบ สมพงษ์ ทราย สุทธิ

เห็นชอบ 18 / 5 / 2560

ผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย



การติดตั้ง

ป้ายเตือนฝนตกถนนลื่น
มาตราส่วน 1 : 25

1. ให้ติดตั้งป้ายเตือนบนทางเดิน (ต.38) ร่วมกับป้ายเตือนบนผิวระยะทาง (ตล.10) ก่อนถึงจุดเริ่มต้นทางลื่นประมาณ 300 เมตร
2. ให้ติดตั้งป้ายเตือนบนตงถนนลื่นร่วมกับป้ายเตือนความเร็ว ก่อนถึงจุดเริ่มต้นทางลื่นประมาณ 150 เมตรโดยความเร็วในป้ายเตือนตงเหมาะสมกับลักษณะสภาพทางและความเร็วของผิวทางขณะเปียก
3. กรณีทางโค้งให้เปลี่ยนป้าย ต.38 เป็นป้าย ต1.ค2 (ป้ายเตือนทางโค้ง)
4. ในกรณีที่มีฝนที่ระติติติตั้งป้ายก็มี มีช่องจราจร 2 ช่องขึ้นไปต่อทิศทาง ให้ติดตั้งป้ายเตือนฝนตกถนนลื่นทางด้านซ้ายและด้านขวาของทิศทางเดียวกัน
5. หากต้องการติดตั้งป้ายเตือนฝนตกถนนลื่นต่อเนื่องในทางตรงให้ติดตั้งทุกระยะ 500 เมตร

ทางหลวง 2 ช่องจราจร

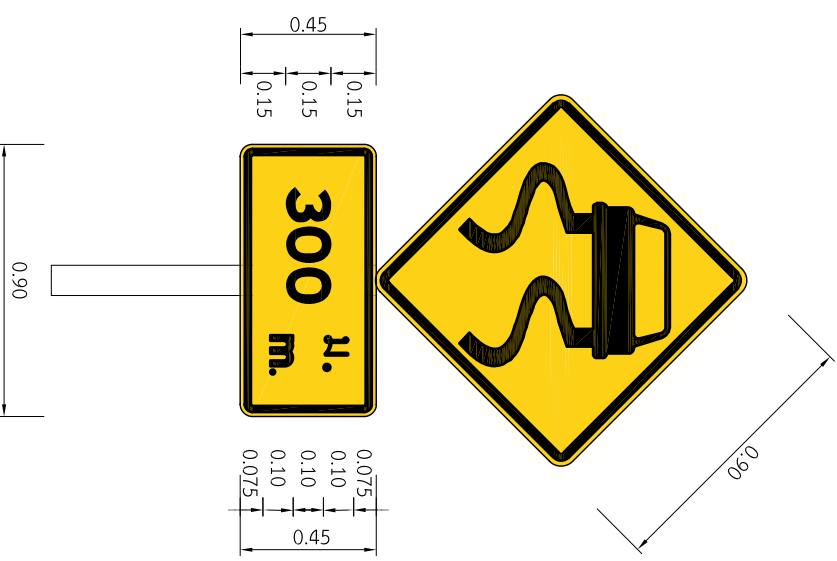
มาตราส่วน

NTS.

ขอความรู้เรื่อง

ป้ายเตือนทางลื่น (ต.38)
มาตราส่วน 1 : 25

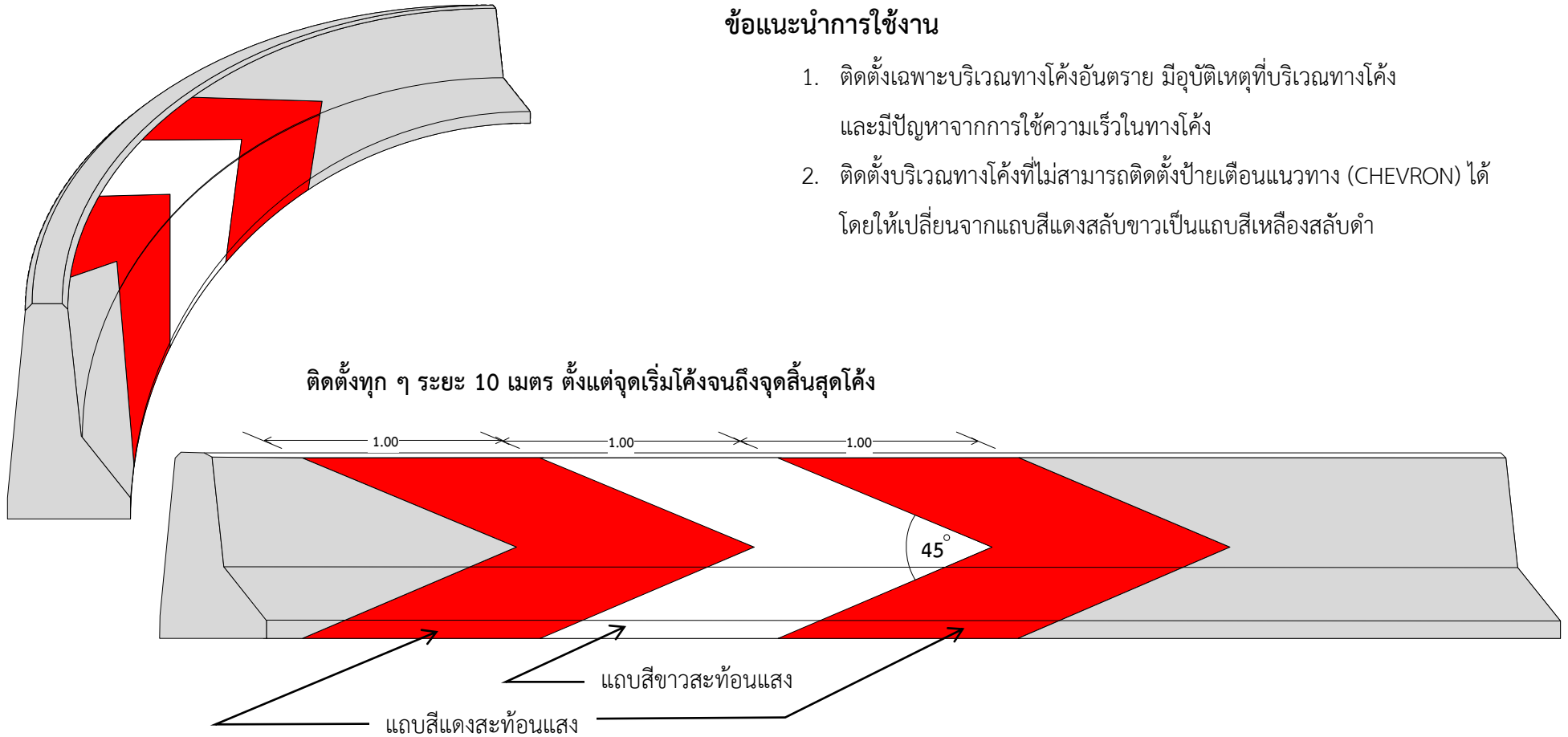
1. ให้เฉพาะบริเวณที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งที่เกิดจากการลื่นของรถบนทางนั้น
2. เมื่อได้รับการแจ้งสภาพความลื่นของผิวทางแล้ว ให้รีบถอนป้ายออกทันที



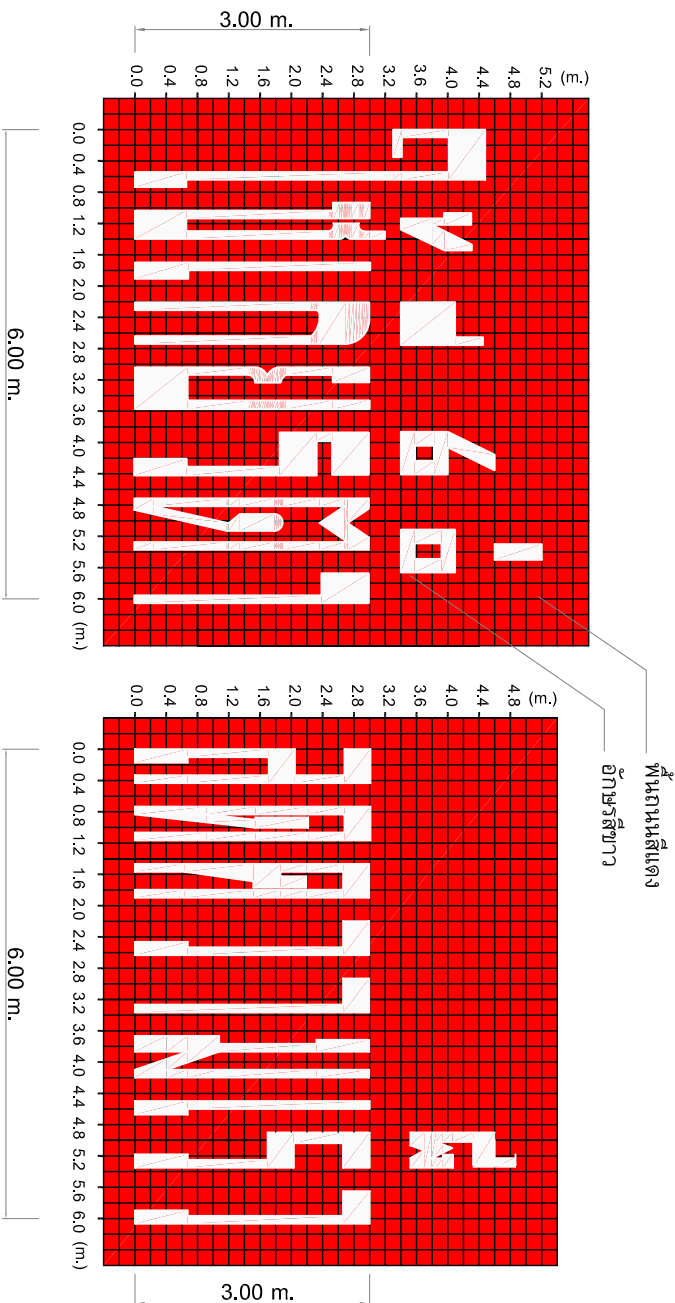
กรมทางหลวง			
สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย			
แบบแนะนำป้ายเตือนฝนตกถนนลื่น			
เขียน	สีกชวัญ สีสุ	คิด	สีกชวัญ สีสุ
ออกแบบ	สมยศ	ตรวจ	สุจิต
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย	18 / 5 / 2560

ข้อเสนอการใช้งาน

1. ติดตั้งเฉพาะบริเวณทางโค้งอันตราย มีอุบัติเหตุที่บริเวณทางโค้ง และมีปัญหาจากการใช้ความเร็วในทางโค้ง
2. ติดตั้งบริเวณทางโค้งที่ไม่สามารถติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (CHEVRON) ได้ โดยให้เปลี่ยนจากแถบสีแดงสลับขาวเป็นแถบสีเหลืองสลับดำ



กรมทางหลวง		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบแนะนำการทำเครื่องหมายนำทางบนกำแพงคอนกรีต		แบบเลขที่ สป. ต.-2 / 2559	
เขียน/คัด สักกวิทย์	ออกแบบ สมยงค์	ตรวจ สุจิน	
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย		14/12/59



แบบขยายข้อความ "1"

ข้อเสนอแนะในการใช้งาน

- บริเวณทางลงเขาที่มีความลาดชันเกินกว่า 7% และเป็นทางลงต่อเนื่องมากกว่า 2 กิโลเมตร
- บริเวณทางลงเขาที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากเบรคชำรุดมากกว่า 3 ครั้งต่อปี

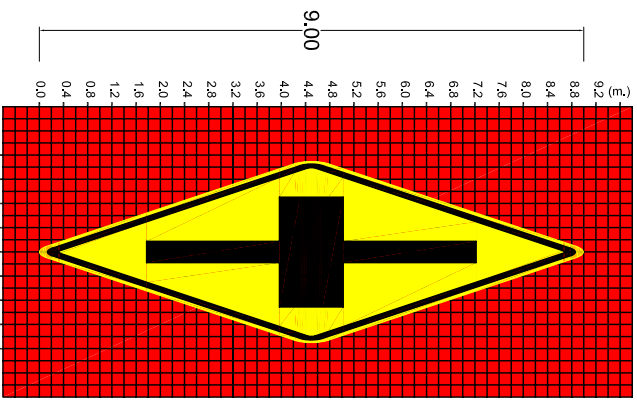
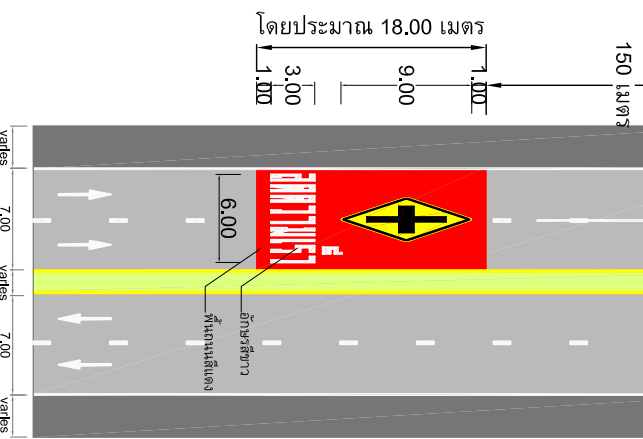
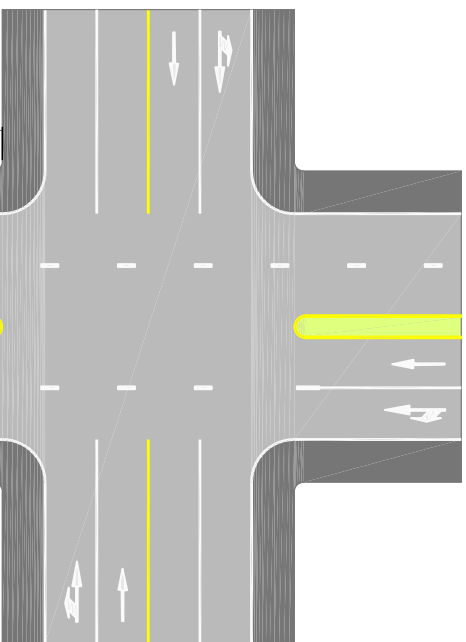
แบบขยายข้อความ "2"

หมายเหตุ

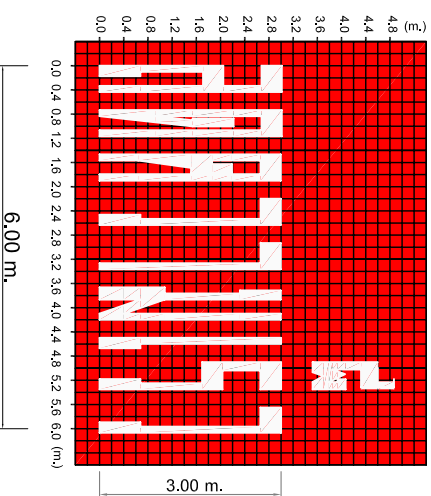
- มิติทั้งหมดเป็นเมตร
- ระยะห่างระหว่างตัวอักษรให้ขนาด 0.30 ม.
- ตัวอักษร ให้คุณสมบัติเครื่องหมายจราจร ฉบับปพ.ศ. 2533 อ้างอิง
- สีที่ใช้เป็นวัสดุโพลีเอทิลีน

แบบข้อความบนป้ายจราจร

กรมทางหลวง			
สำนักผู้อำนวยการเขต			
แบบแนะนำข้อความใช้เกี่ยวกับ "และ" ความเร็ว "บนผิวจราจร"			
เขียน สักกวิ	คค สักกวิ	แบบเลขที่	สป./ต - 3 / 2559
ออกแบบ สมยศ	ตรวจ สุฉิน		
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมจราจร	13 / 12 / 2559	



แบบขยายสัญลักษณ์ ๑.11
SCALE NTS.



แบบขยายข้อความ
SCALE NTS.

1. สำหรับใช้กับทางแยกที่มีสถิติอุบัติเหตุที่น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี
2. สำหรับทางแยกรูปแบบอื่นที่ไม่ใช่สี่แยกใหญ่สี่แยกสี่ลักษณะตามรูปแบบทางแยก

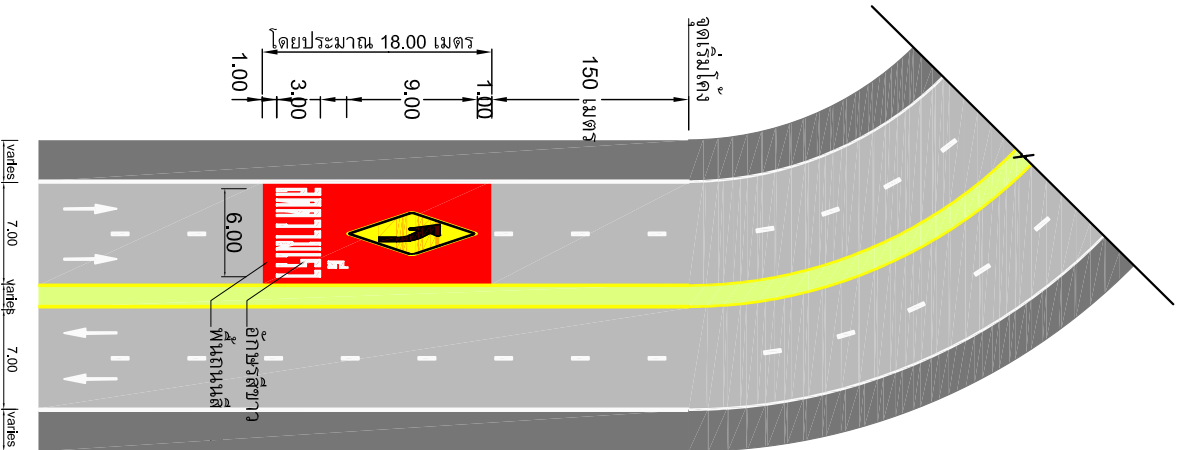
ขอแนะนำในการใช้งาน

หมายเหตุ

- มิติที่หน่วยเป็นเมตร
- ตัวอักษร ให้ดูคู่มือเครื่องหมายจราจร ฉบับปีพ.ศ. 2533 อ้างอิง
- สีที่ใช้เป็นสีดูโดดเด่น

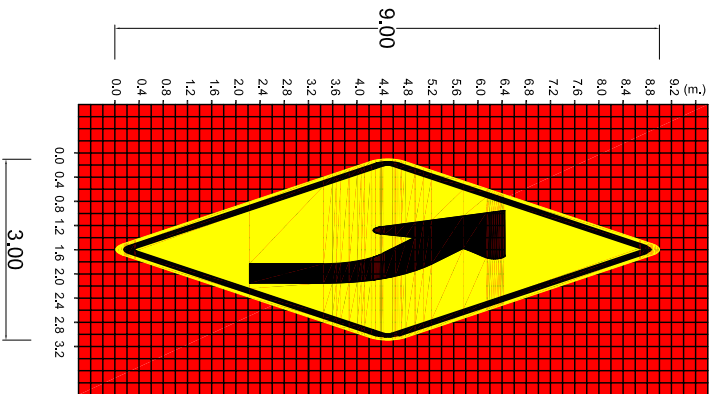
ขอความกรุณาพิจารณา
SCALE NTS.

กรมทางหลวง			
สำนักอำนวยความปลอดภัย			
แบบแนะนำสัญลักษณ์ และลดความเร็วบนผิวจราจร			
เขียน สักวิฑู	จัด สักวิฑู	ตรวจ สุจิน	แบบเลขที่ สป/ค - 6 / 2561
ออกแบบ ปดิษฐ์			
เห็นชอบ	ผู้อนุญาต/สำนักอำนวยความปลอดภัย	16/ 01 / 2561



ขอความบ่นพิจารณา

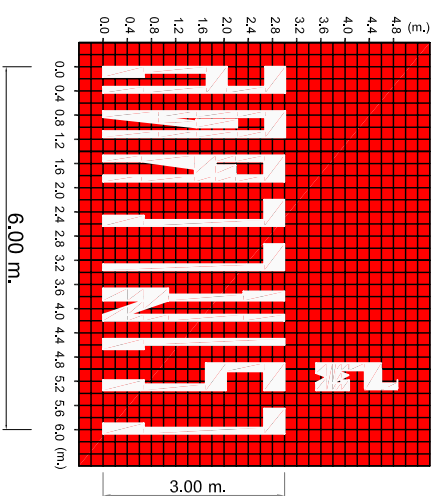
SCALE NTS.



แบบขยายสัญลักษณ์ ต.1
SCALE NTS.

ขอแนะนำในการใช้งาน

1. สำหรับใช้กับทางโค้งที่มีลักษณะต่อไปนี้
 - ทางโค้งลงเขาที่มีความชันมากกว่า 7.5 % และมีสถิติอุบัติเหตุในทางโค้งไม่น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี
 - ทางโค้งที่มีความแตกต่างของความเร็วออกแบบก่อนหน้าโค้ง และในโค้งไม่น้อยกว่า 30 กม./ชม. และมีสถิติอุบัติเหตุในโค้งไม่น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี

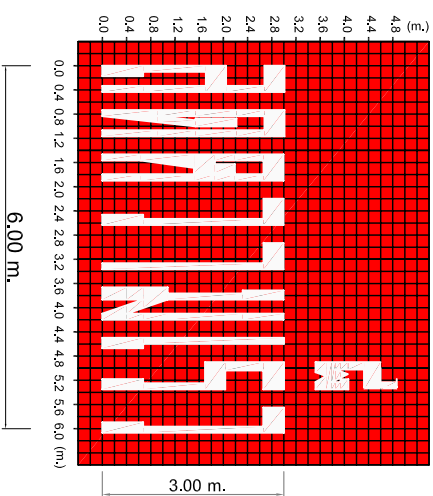
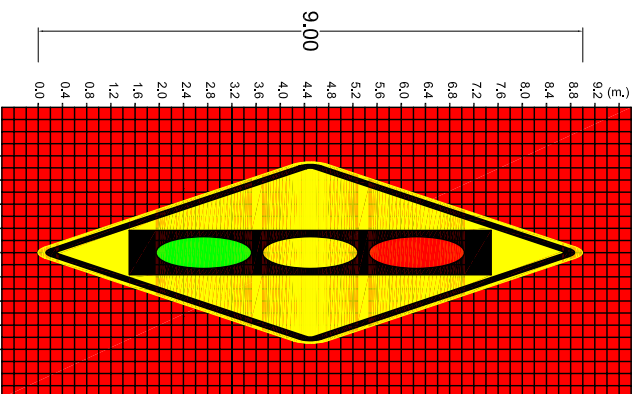
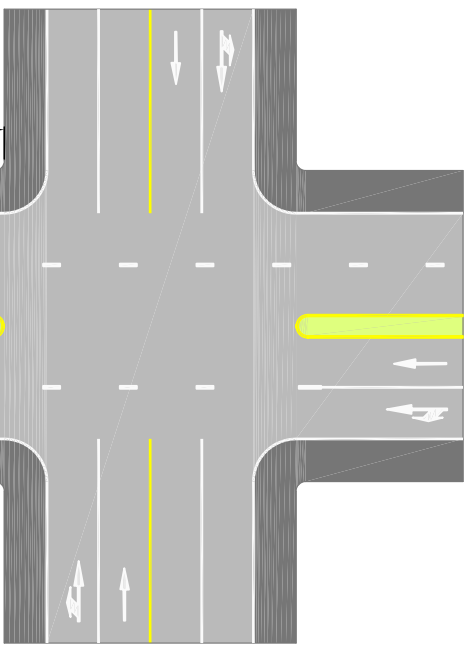


แบบขยายข้อความ
SCALE NTS.

หมายเหตุ

- มีตีพิมพ์เป็นมาตรฐาน
- ตัวอย่าง ให้ดูคู่มือเครื่องหมายจราจร ฉบับพ.ศ. 2533 อ้างอิง
- สีที่ใช้เป็นวัสดุโพลีเอสเตอร์

กรมทางหลวง			
สำนักอำนวยความปลอดภัย			
แบบแนะนำสัญลักษณ์ และลดความเร็วบนผิวจราจร			
เขียน สักวิภู	คิด สักวิภู	ตรวจ สุจิน	แบบเลขที่ สป/ค - 5 / 2559
ออกแบบ สมพงษ์			
เห็นชอบ		ผู้อนุมัติ/13./12./2559
		ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ



แบบขยายสัญลักษณ์ ๓.53
SCALE NTS.

แบบขยายข้อความ
SCALE NTS.

หมายเหตุ

- มิติหน่วยเป็นเมตร
- ตัวอักษร ให้คู่ที่มีเครื่องหมายจราจร ฉบับปีพ.ศ. 2553 อ้างอิง
- สีที่ใช้เป็นวัสดุโพลีเอทิลีน

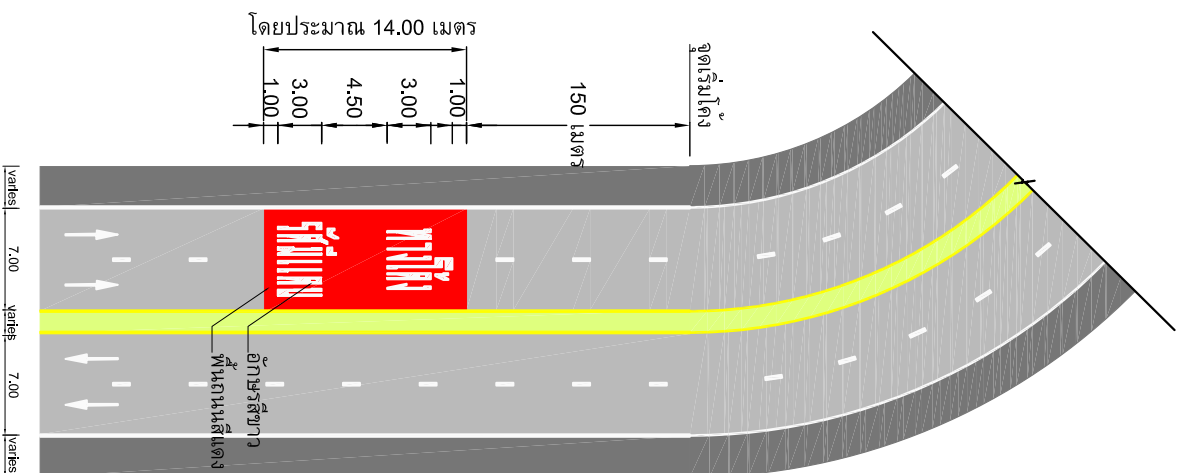
ข้อเสนอแนะในการใช้งาน

1. สำหรับใช้กับทางแยกสัญญาณจราจรที่สี่สีติด
อยู่ติดกันไม่น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี

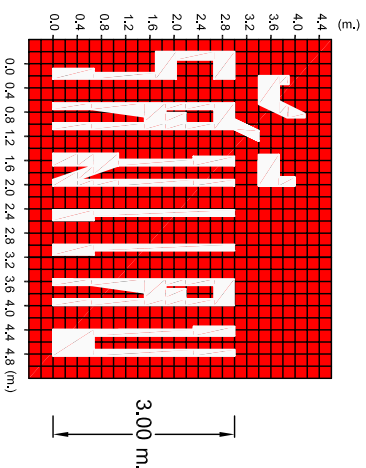
ข้อความบนผิวจราจร
SCALE NTS.



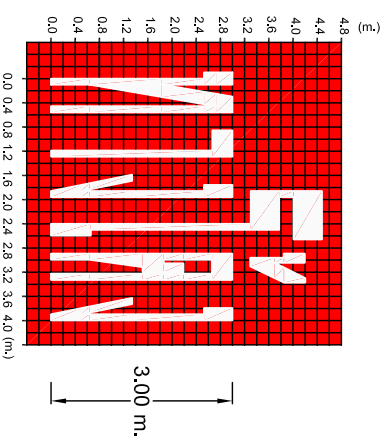
กรมทางหลวง			
สำนักอำนวยความปลอดภัย			
แบบและนำสัญลักษณ์ และติดตั้งความปลอดภัย			
เขียน สักวิชิต	จัด สักวิชิต	ตรวจ สุจิน	แบบเลขที่ สป/ด-4 / 2559
ออกแบบ สมยศ			
เห็นชอบ		ผู้อำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย/13 / 12 / 2559



ขอความบนผิวจราจร
SCALE NTS.



แบบขยายข้อความ 1
SCALE NTS.



แบบขยายข้อความ 2
SCALE NTS.

ขอแนะนำในการใช้งาน

1. สำหรับใช้กับทางโค้งที่มีรัศมีความโค้งน้อยกว่า 500 ม. และมีสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งไม่น้อยกว่า 3 ครั้งต่อปี

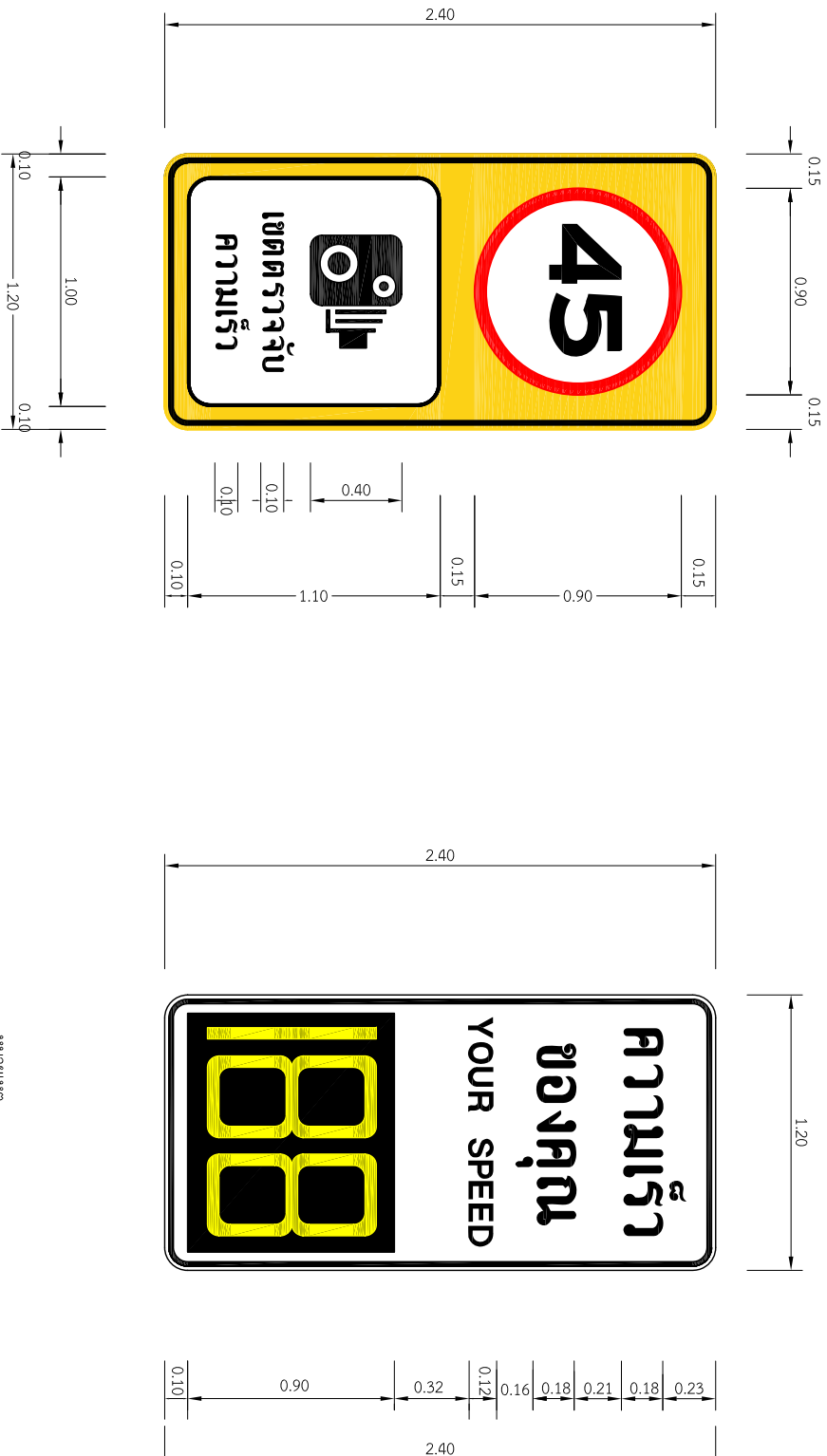
หมายเหตุ

- มิติสีหน้าเป็นเมตร
- ตัวอักษร ให้ดูคู่มือเครื่องหมายความจราจร ฉบับปีพ.ศ. 2533 อ้างอิง
- สีที่ใช้เป็นวัสดุโพลีเอสเตอร์

กรมทางหลวง			
สำนักอำนาจความปลอดภัย			
แบบแนะนำข้อความ"ริศมีถนน"และ"ทางโค้ง"บนผิวจราจร			
เขียน สักกวิญ	คิด สักกวิญ	ตรวจ สุจิน	แบบเลขที่ สป/ค - 7 / 2561
ออกแบบ ปดิษฐ์			
เห็นชอบ19.....1/2560
ผู้อำนวยการสำนักอำนาจความปลอดภัย			

ตัวอย่างการติดตั้งป้าย YOUR SPEED

อ้างอิงจากการติดตั้งแบบ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน ปึงเหล็ก - หมอชั่งน้ำเขียว
ที่ กม.350+725 (RT.)



หมายเหตุ

ตัวเลขความเร็วเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ของสภาพหน่วยงาน

กรมทางหลวง			
สำนักอำนวยความปลอดภัย			
ตัวอย่างการติดตั้งป้าย YOUR SPEED (3)			
เขียน สีกาวิฑู	คิด สีกาวิฑู	ตรวจ สุชีณ	แบบเลขที่ สปบ./ค-1/2560
ออกแบบ ปณิสิทร			
แก้ไข			
ผู้ดำเนินการสำนักอำนวยความปลอดภัย			28 / 11 / 2560