



MỘT SỐ DỰ ÁN CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH CẦN MỜI GỌI ĐẦU TƯ

HỒ CHÍ MINH



THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH, THÁNG 9 NĂM 2010



I. ĐƯỜNG SẮT NHẹ

II. TÀU ĐIỆN NGẦM

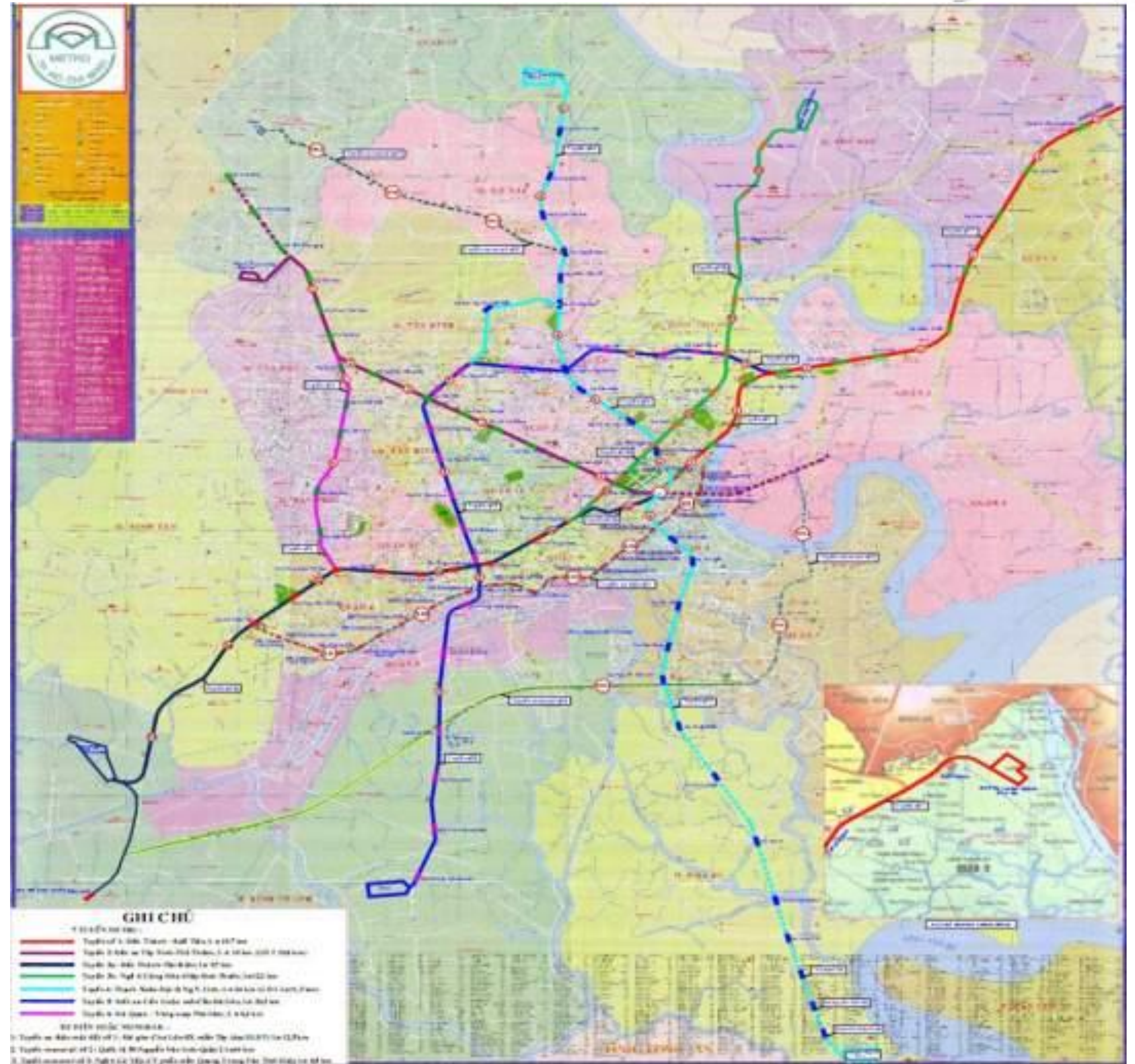
III. ĐƯỜNG – CẦU





Đường sắt đô thị theo quy hoạch:

- 06 tuyến metro : Đã khởi công 02 tuyến (tuyến số 1 và tuyến số 2)
- 03 tuyến đường sắt nhẹ (monorail hoặc tramway): Đã có nhà đầu tư tuyến Tramway số 1.





CÁC DỰ ÁN VỀ ĐƯỜNG SẮT NHẸ





01. XÂY DỰNG TUYẾN MONORAIL HOẶC TRAMWAY SỐ 2

Mục tiêu dự án: Cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng có năng lực chuyên chở khá lớn, an toàn và giảm ô nhiễm môi trường.

Địa điểm: Quận 2 - Quận 7 - Huyện Bình Chánh.

Quy mô:

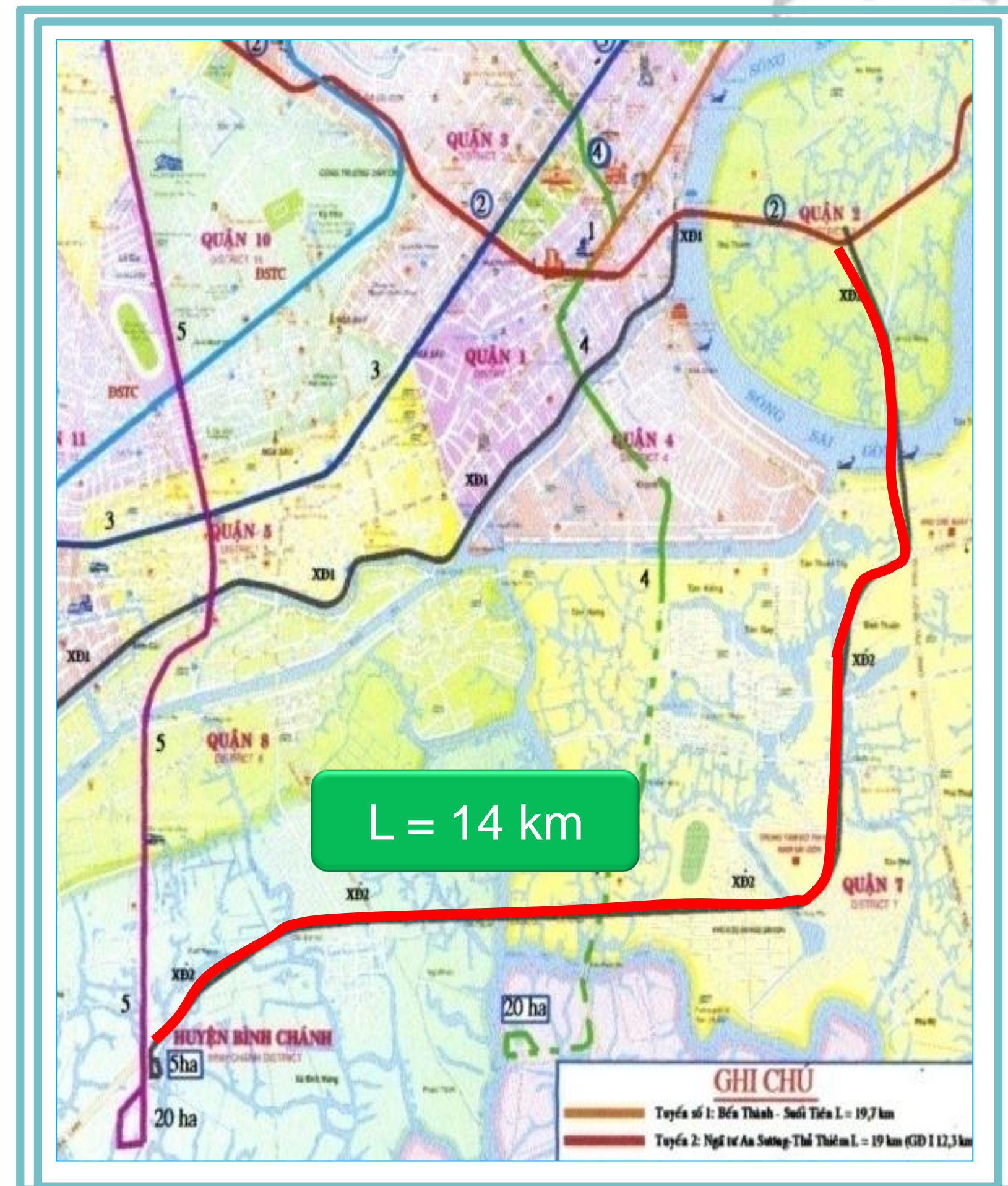
- Điểm đầu: Nguyễn Văn Linh với quốc lộ 50;
- Điểm cuối: Khu đô thị mới Thủ Thiêm
- Tổng chiều dài: 14 km.
- Hướng tuyến: Quốc lộ 50 - Nguyễn Văn Linh - Khu đô thị mới Thủ Thiêm.
- Depot rộng 5 ha tại huyện Bình Chánh.

Tổng mức đầu tư: 127 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





02. XÂY DỰNG TUYẾN MONORAIL HOẶC TRAMWAY SỐ 3

Mục tiêu dự án: Cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng có năng lực chuyên chở khá lớn, an toàn và giảm ô nhiễm môi trường.

Địa điểm: Quận 12 - Quận Gò Vấp.

Quy mô:

- Điểm đầu: Ngã sáu Gò Vấp.
- Điểm cuối: ga Tân Thới Hiệp.
- Tổng chiều dài: 8,5 km.
- Hướng tuyến: Ngã Sáu Gò Vấp - Công viên phần mềm Quang Trung - ga Tân Thới Hiệp.
- Depot rộng 5 ha tại quận 12.

Tổng mức đầu tư: 329 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





CÁC DỰ ÁN VỀ TÀU ĐIỆN NGẦM



01. TUYẾN METRO SỐ 3

Mục tiêu dự án:

Xây dựng hệ thống vận tải hành khách công cộng có sức chở lớn, giảm áp lực lưu thông theo hướng Đông Bắc – Tây Nam qua khu vực trung tâm.

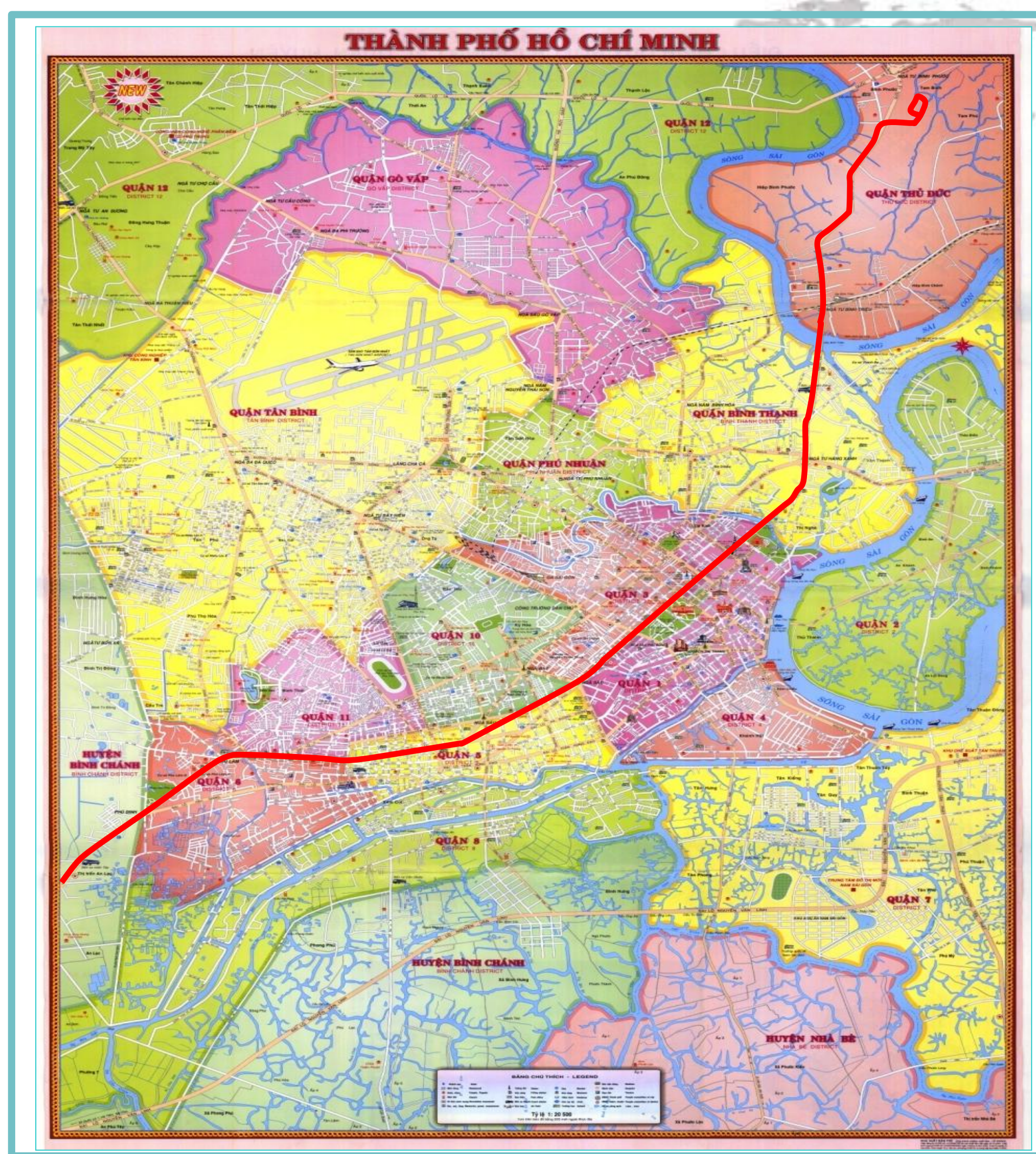
Địa điểm: Quận Thủ Đức - Quận Bình Thạnh - Quận 1.

Tổng mức đầu tư: 2,2 tỷ USD.

Hình thức đầu tư: PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





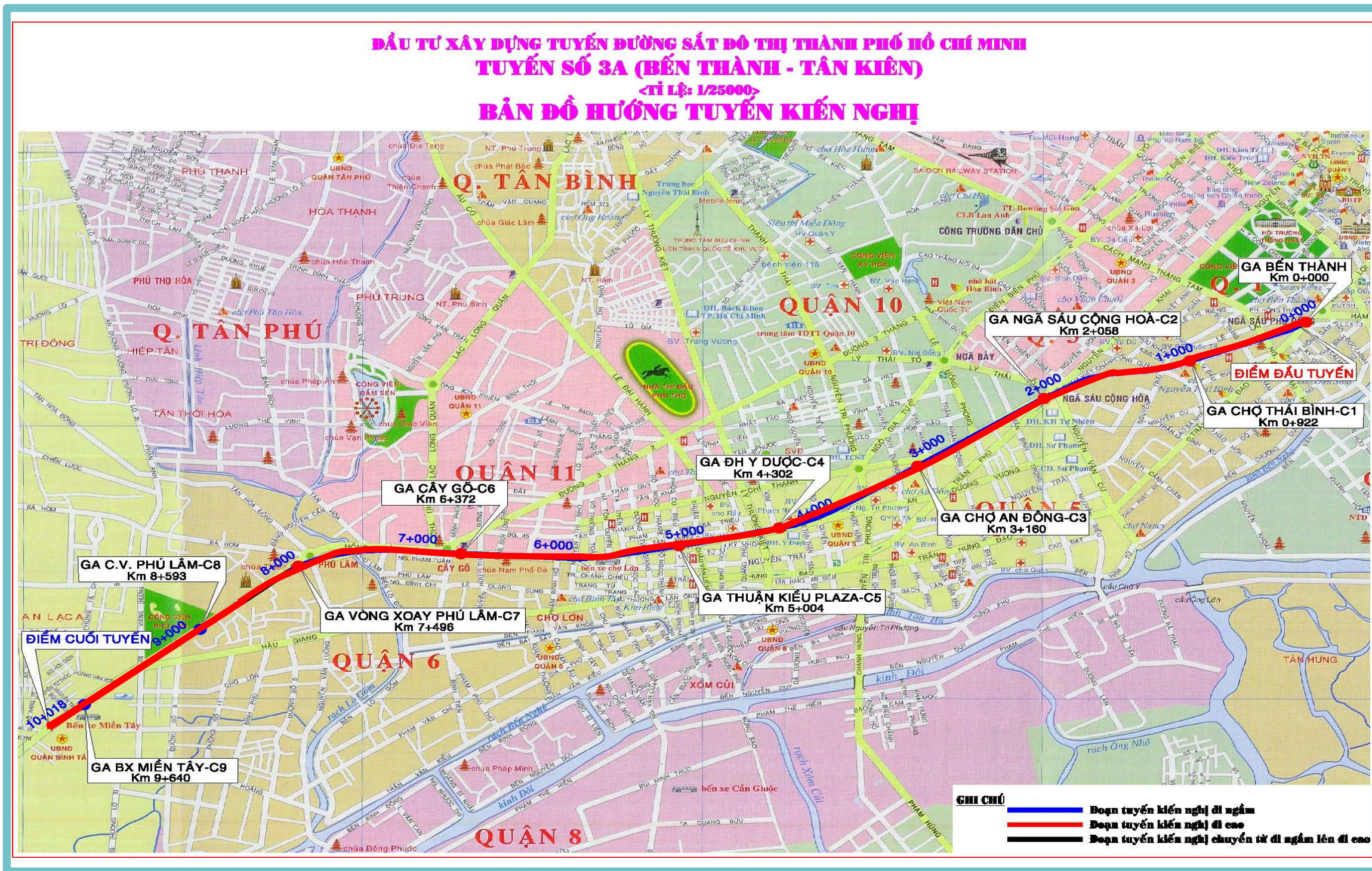
1.1 TUYẾN METRO SỐ 3 – TUYẾN SỐ 3a

Quy mô:

- Điểm đầu: Ga Bến Thành.
- Đềm cuối: Depot Tân Kiên.
- Chiều dài tuyến: 17 km.
- Hướng tuyến: Bến Thành - Phạm Ngũ Lão - Ngã Sáu Cộng Hòa - Hùng Vương - Hồng Bàng - Kinh Dương Vương - Bến xe Miền Tây – Tân Kiên
- Depot rộng 25 ha tại Tân Kiên, huyện Bình Chánh.

Bao gồm 2 giai đoạn:

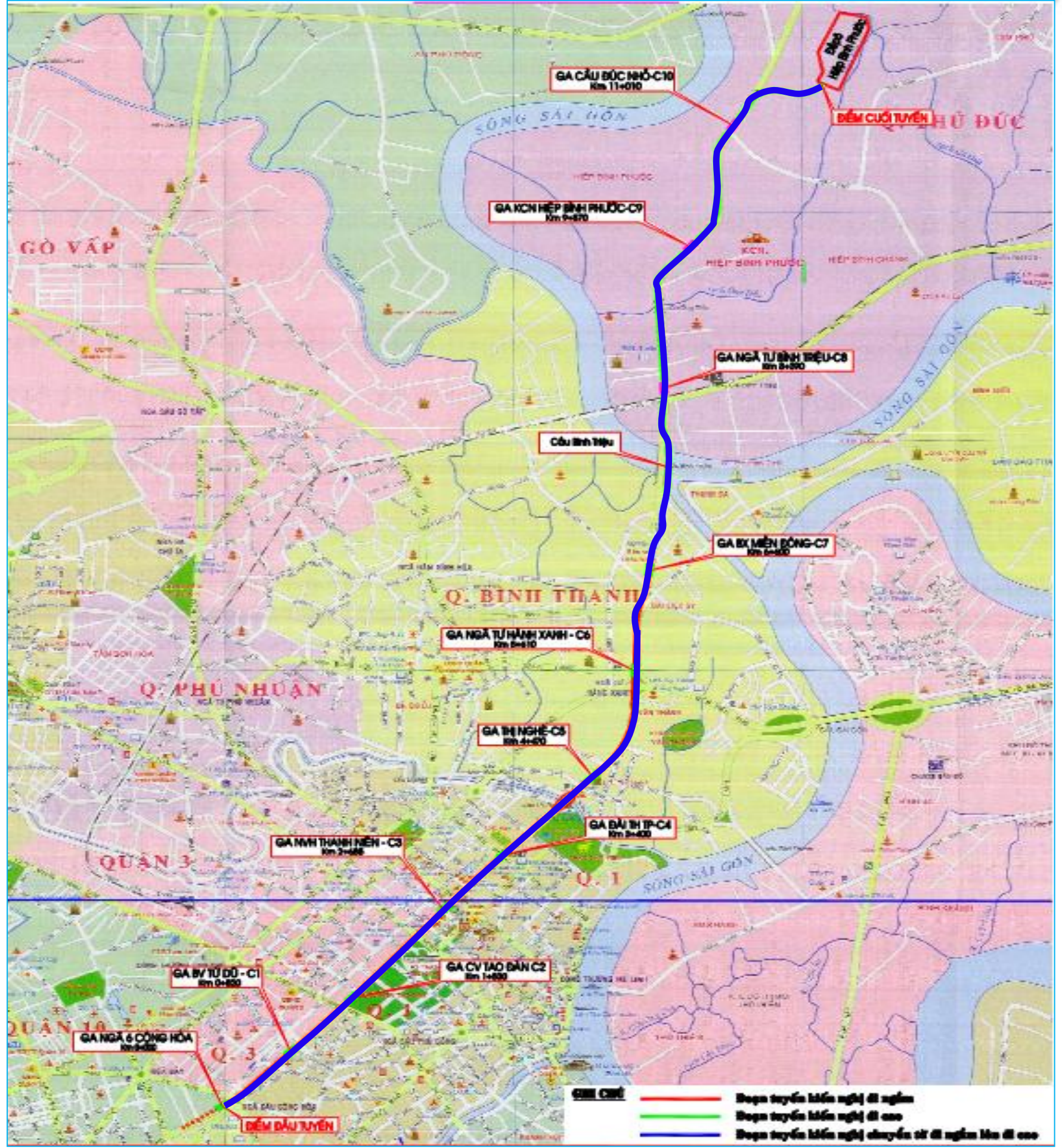
- + Giai đoạn 1: Bến Thành - Bến xe Miền Tây, dài 12 km đi ngầm toàn bộ, gồm 10 ga ngầm.
- + Giai đoạn 2: Bến xe Miền Tây - Depot Tân Kiên, dài 5 km, gồm 4 ga.



1.2 TUYẾN METRO SỐ 3 – TUYẾN SỐ 3b

Quy mô:

- Điểm đầu: Ga Ngã Sáu Cộng Hòa.
- Đềm cuối: Depot Hiệp Bình Phước.
- Chiều dài tuyến: 12 km.
- Hướng tuyến: Ngã Sáu Cộng Hòa - Nguyễn Thị Minh Khai - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Quốc lộ 13 - Hiệp Bình Phước.
- Depot tại Thủ Đức với diện tích 20 ha .
- Số lượng ga: 11 ga trong đó có 10 ga ngầm và 01 ga trên cao.





02. TUYẾN METRO SỐ 4

Mục tiêu dự án:

Xây dựng hệ thống vận tải hành khách công cộng có sức chở lớn, giảm áp lực lưu thông theo hướng Bắc Nam qua khu vực trung tâm.

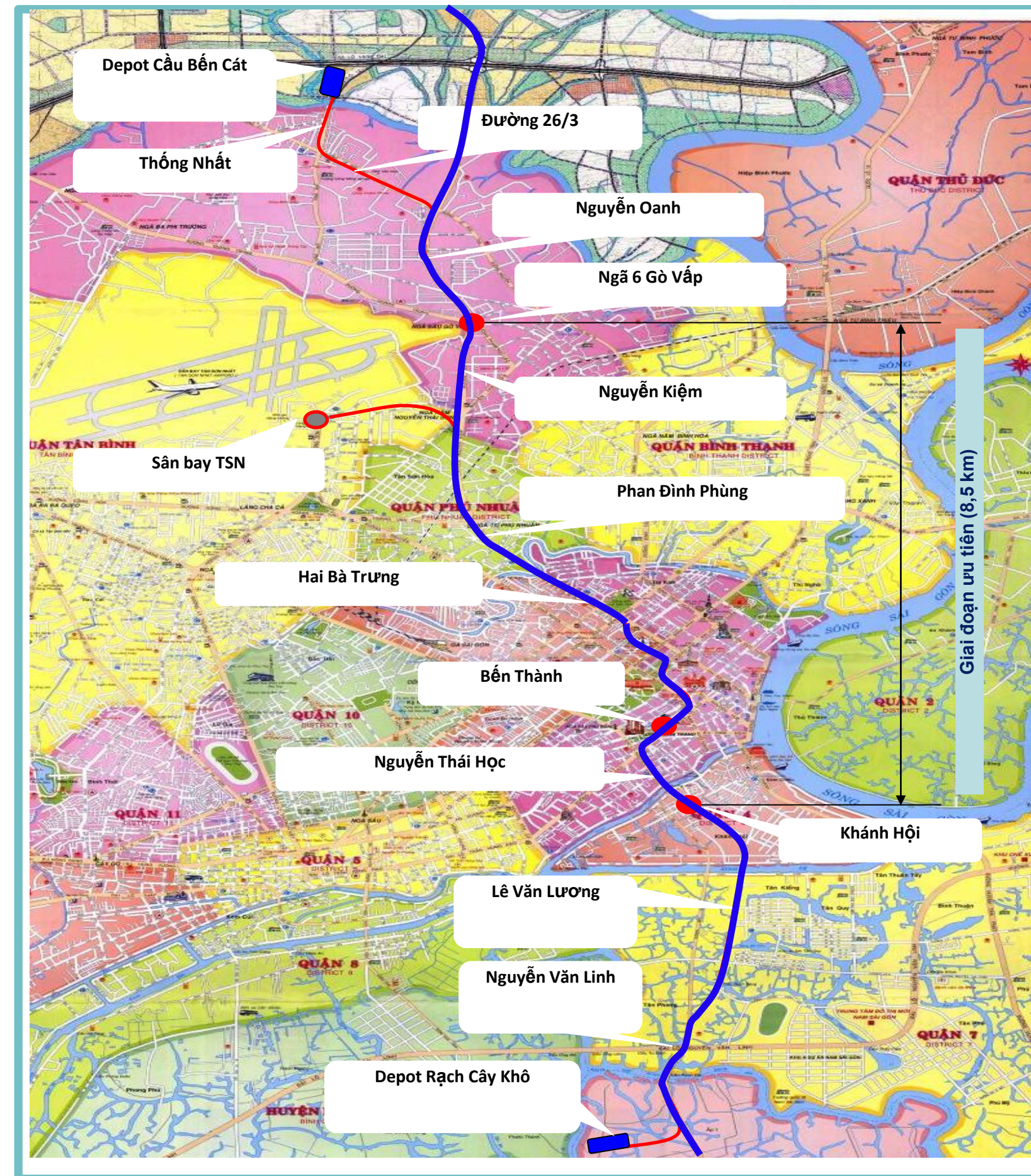
Địa điểm: Quận 12 - Quận Gò Vấp - Quận Phú Nhuận - Quận 1 - Quận 4, Quận 7 và Huyện Nhà Bè.

Tổng mức đầu tư: 1,3 tỷ USD.

Hình thức đầu tư: PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn

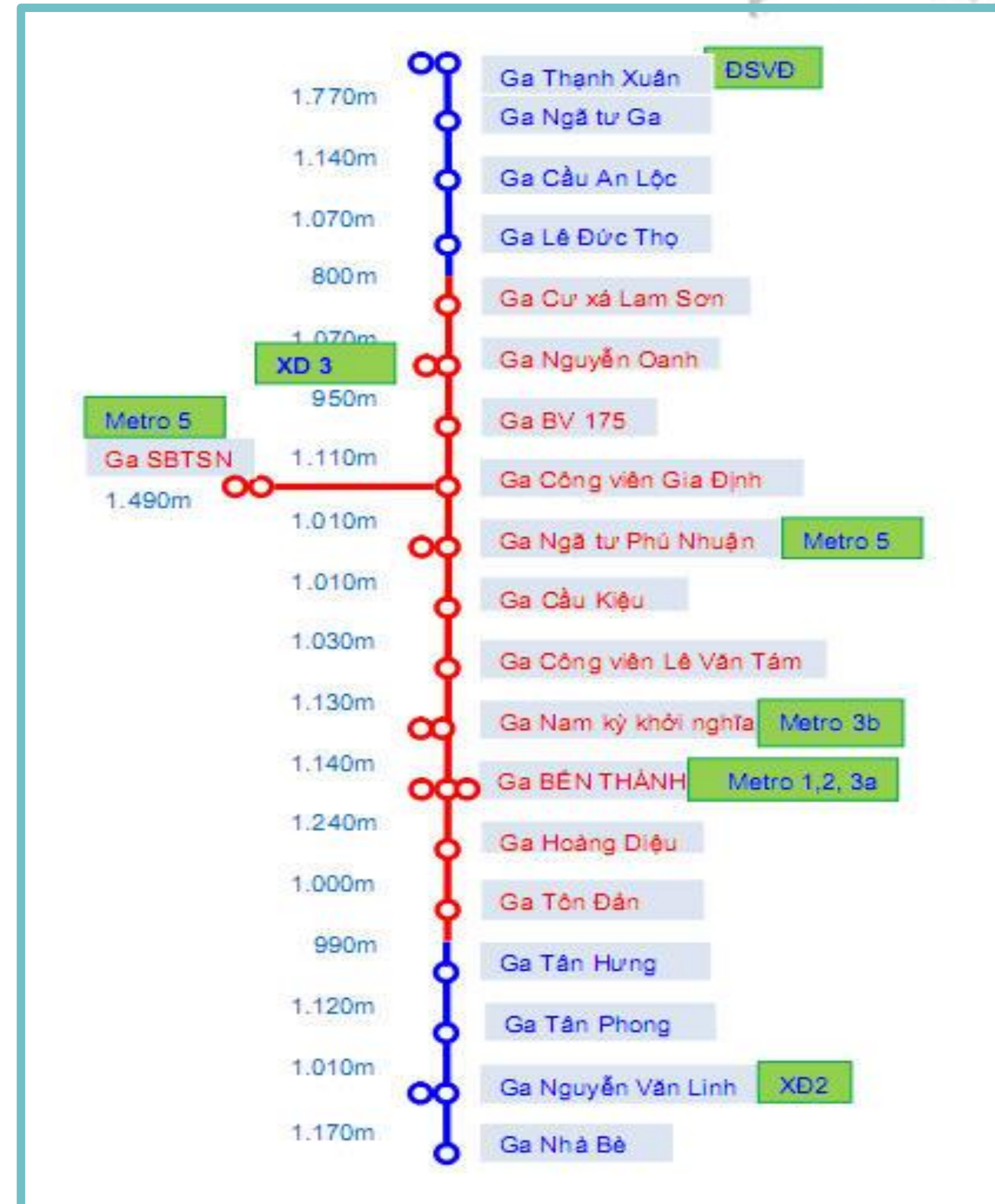




02. TUYẾN METRO SỐ 4

Quy mô:

- Điểm đầu: Ga Thanh Xuân. Quận 12.
- Điểm cuối: Ga Nhà Bè.
- Tổng chiều dài: 33,7 km gồm 16,3 km đi ngầm và 17,4 km đi cao.
- Hướng tuyến: Thanh Xuân - Nguyễn Oanh - Nguyễn Kiệm - Phan Đình Phùng - Hai Bà Trưng - Công viên Lê Văn Tám - Nhà văn hóa Thanh Niên - Công viên 30/4 - Pasteur - Lê Lợi - Ga Bến Thành (phía dưới Nhà ga Bến Thành tuyến số 1) - Nguyễn Thái Học - Khánh Hội - Nguyễn Hữu Thọ - Nguyễn Văn Linh - Khu đô thị cảng Hiệp Phước.
- Số lượng nhà ga: 29 ga
- Depot số 1 tại quận 12, diện tích 25 ha.
- Depot số 2 tại Khu Đô thị cảng Hiệp Phước, diện tích 25 ha, Nhà Bè.



03. TUYẾN METRO SỐ 5

Mục tiêu dự án:

Xây dựng hệ thống vận tải hành khách công cộng có sức chở lớn, giảm áp lực lưu thông theo hướng Bắc Nam qua khu vực trung tâm.

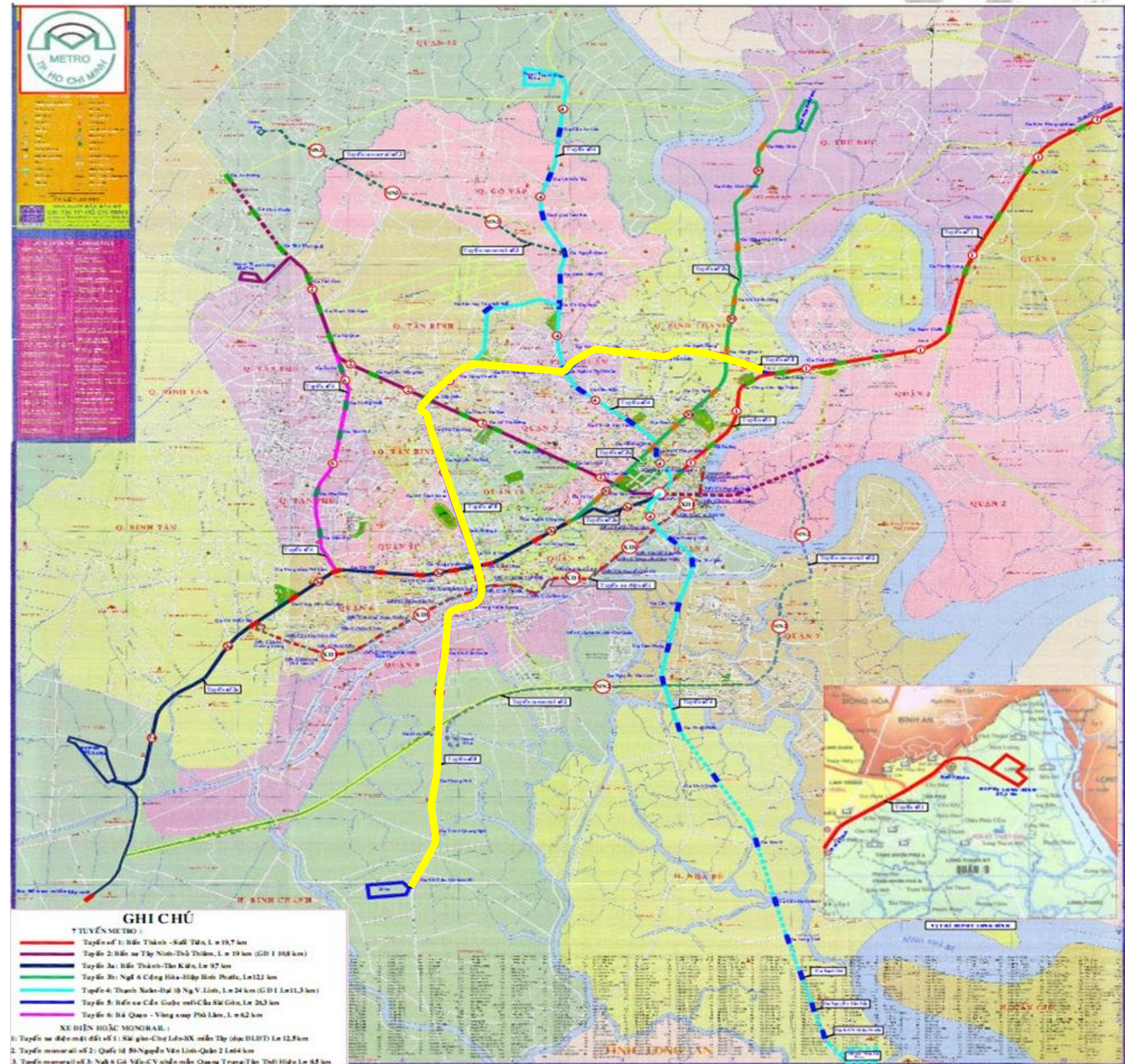
Địa điểm: Quận Bình Thạnh, Phú Nhuận, Tân Bình, 10, 11, 5, 8 Bình Chánh.

Tổng mức đầu tư: 2,1 tỷ USD.

Hình thức đầu tư: PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn

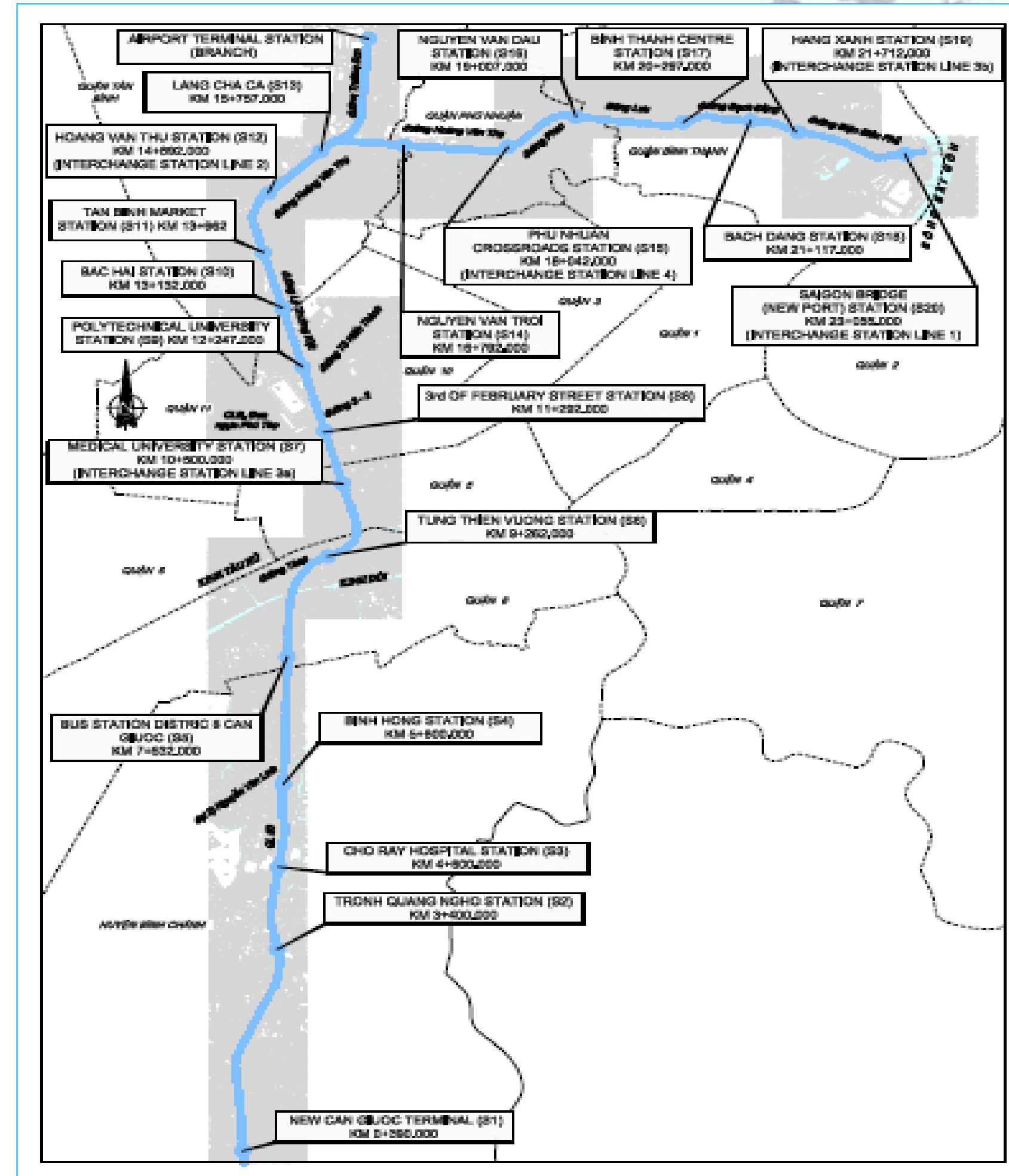




03. TUYẾN METRO SỐ 5

Quy mô:

- Điểm đầu: Ga Bến xe Cần Giuộc mới ;
- Điểm cuối: Ga Tân Cảng;
- Tổng chiều dài: 26 km
- Hướng tuyến: Bến xe Cần Giuộc mới - Quốc lộ 50 - Tùng Thiện Vương - Lý Thường Kiệt - Hoàng Văn Thụ - Phan Đăng Lưu - Bạch Đằng - Điện Biên Phủ - cầu Sài Gòn.
- Số lượng nhà ga: 22 ga, trong đó 15 ga ngầm, 07 ga cao.
- Depot mini đặt tại công viên Hoàng Văn Thụ với diện tích 2 ha.
- Depot tại huyện Bình Chánh với diện tích 20 ha.





04. TUYẾN METRO SỐ 6

Mục tiêu dự án: Xây dựng hệ thống vận tải hành khách công cộng có sức chở lớn, giảm áp lực lưu thông theo hướng Bắc - Tây Nam.

Địa điểm: Quận 6 - Quận Tân Phú.

Quy mô:

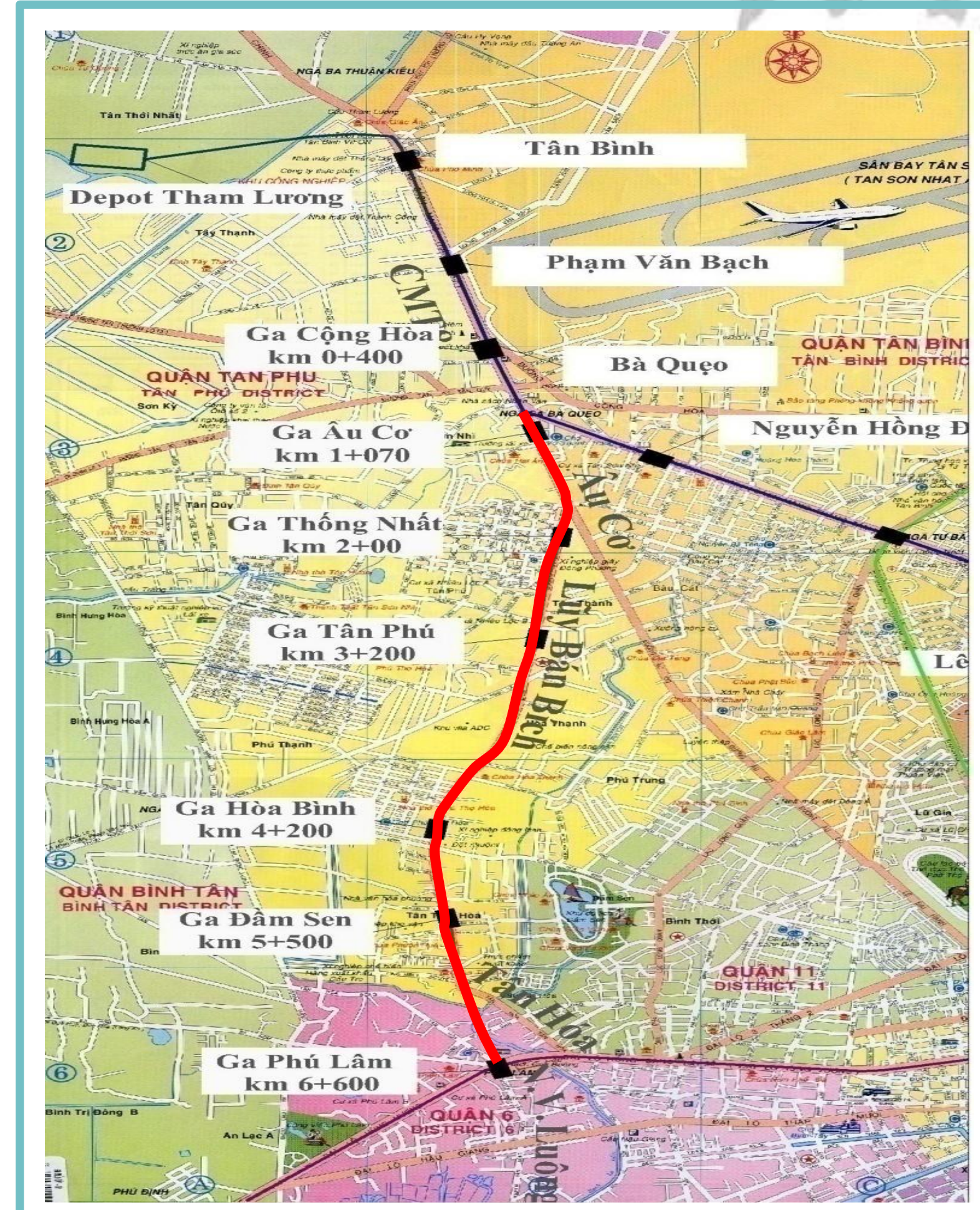
- Điểm đầu: Ga Bà Quẹo.
- Điểm cuối : Ga Vòng xoay Phú Lâm.
- Tổng chiều dài: 6 km chủ yếu đi ngầm.
- Hướng tuyến: Bà Quẹo - Âu Cơ - Lũy Bán Bích - Tân Hóa.
- Số lượng nhà ga: 07 nhà ga ngầm.
- Dùng chung Depot Tham Lương của tuyến số 2.

Tổng mức đầu tư: 506 triệu USD.

Hình thức đầu tư: PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





CÁC DỰ ÁN VỀ ĐƯỜNG – CẦU





01. ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 2

Mục tiêu dự án

Tạo kết nối giao thông khép kín đường Vành đai 2.

Địa điểm: Q. Thủ Đức;

Quy mô

Điểm đầu: Nút Bình Thái (XLHN).

Điểm cuối: Nút Gò Dưa (QL1A).

Chiều dài tuyến: khoảng 4.688,5m.

Mặt cắt ngang: Từ 60 đến 63m

Hướng tuyến: Nối Bình Thái đến Tân Sơn Nhất - Bình Lợi vành đai ngoài - Nút Gò Dưa.

Tổng mức đầu tư

85 triệu USD (GT: 55 triệu USD)

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn

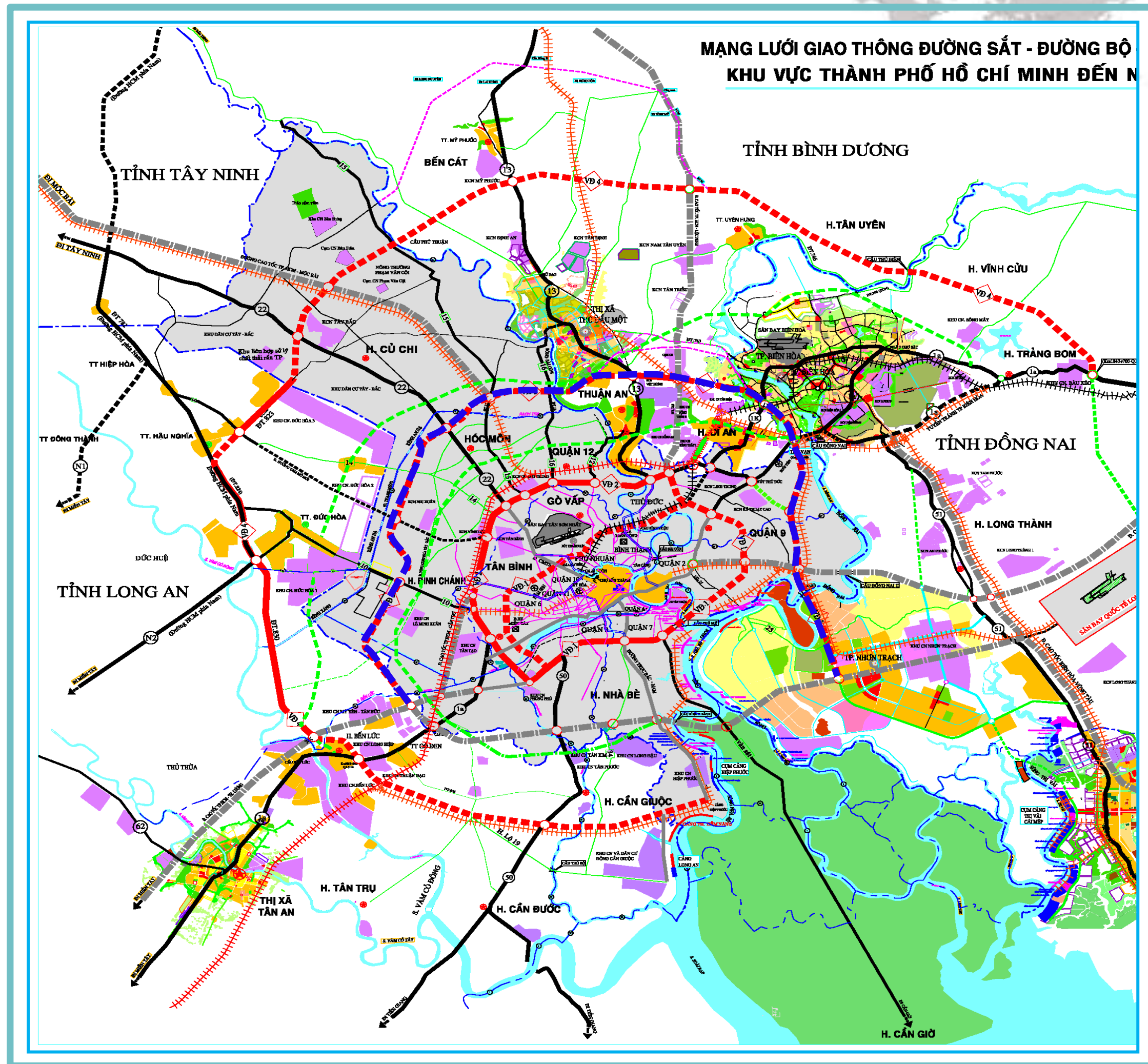


2. ĐƯỜNG VÀNH ĐÀI SỐ 3

Mục tiêu dự án:

Thực hiện đầu tư xây dựng theo quy hoạch các tuyến đường vành đai, liên kết giao thông với các tỉnh, thành phố trong khu vực, giảm áp lực giao thông nội thành.

Địa điểm: Quận 9; huyện Hóc Môn, Bình Chánh.





2.1 ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 3 – ĐOẠN I

Địa điểm: Quận 9, Tp Hồ Chí Minh.

Quy mô

Chiều dài: 7,6 km (từ Tân Vạn đến giao với cầu đường Q.9-Nhon Trạch).

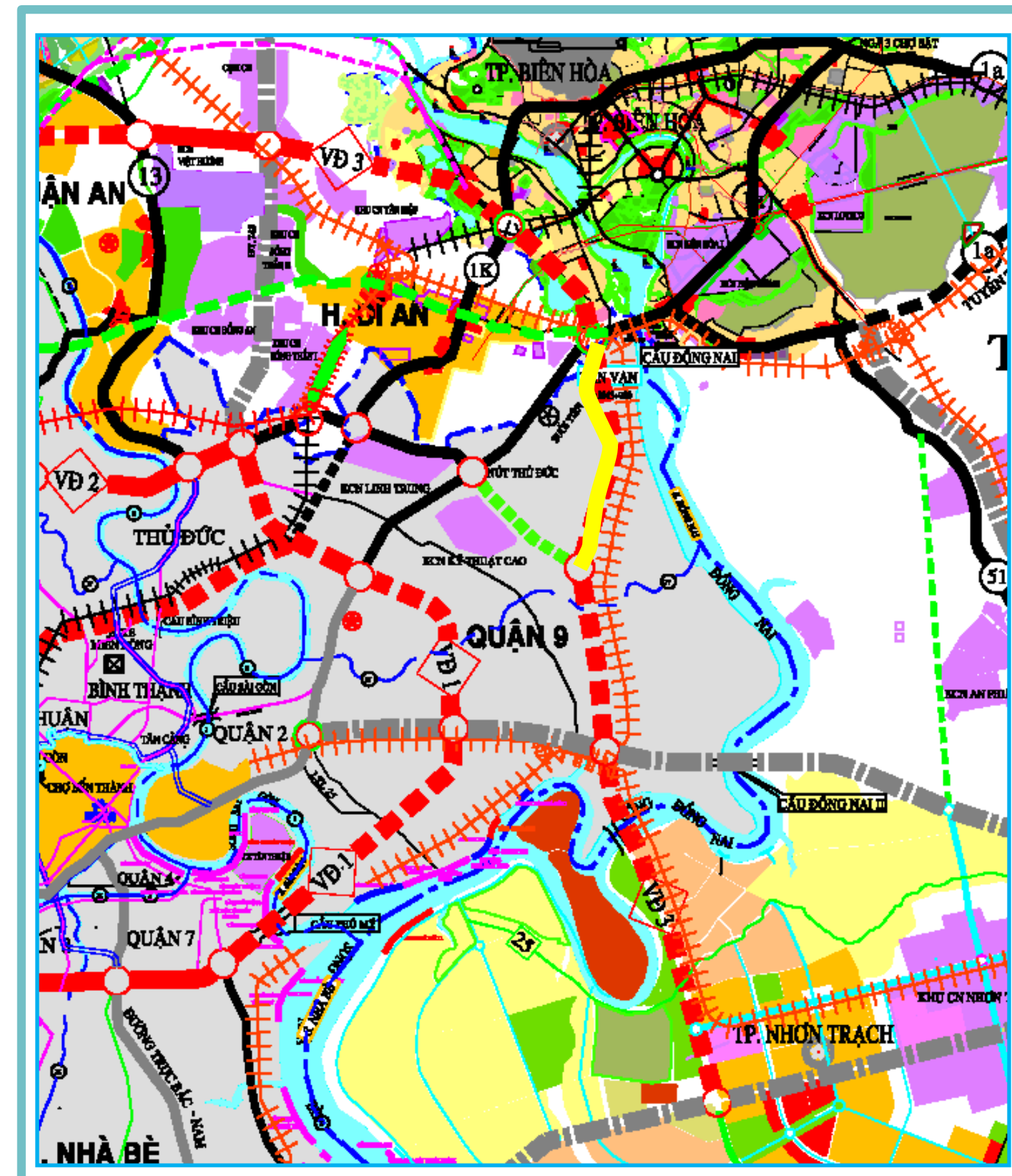
Mặt cắt ngang: 6-8 làn xe.

Tổng mức đầu tư: 185 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn



2.2 ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 3 - ĐOẠN II

Địa điểm: Huyện Hóc Môn.

Quy mô

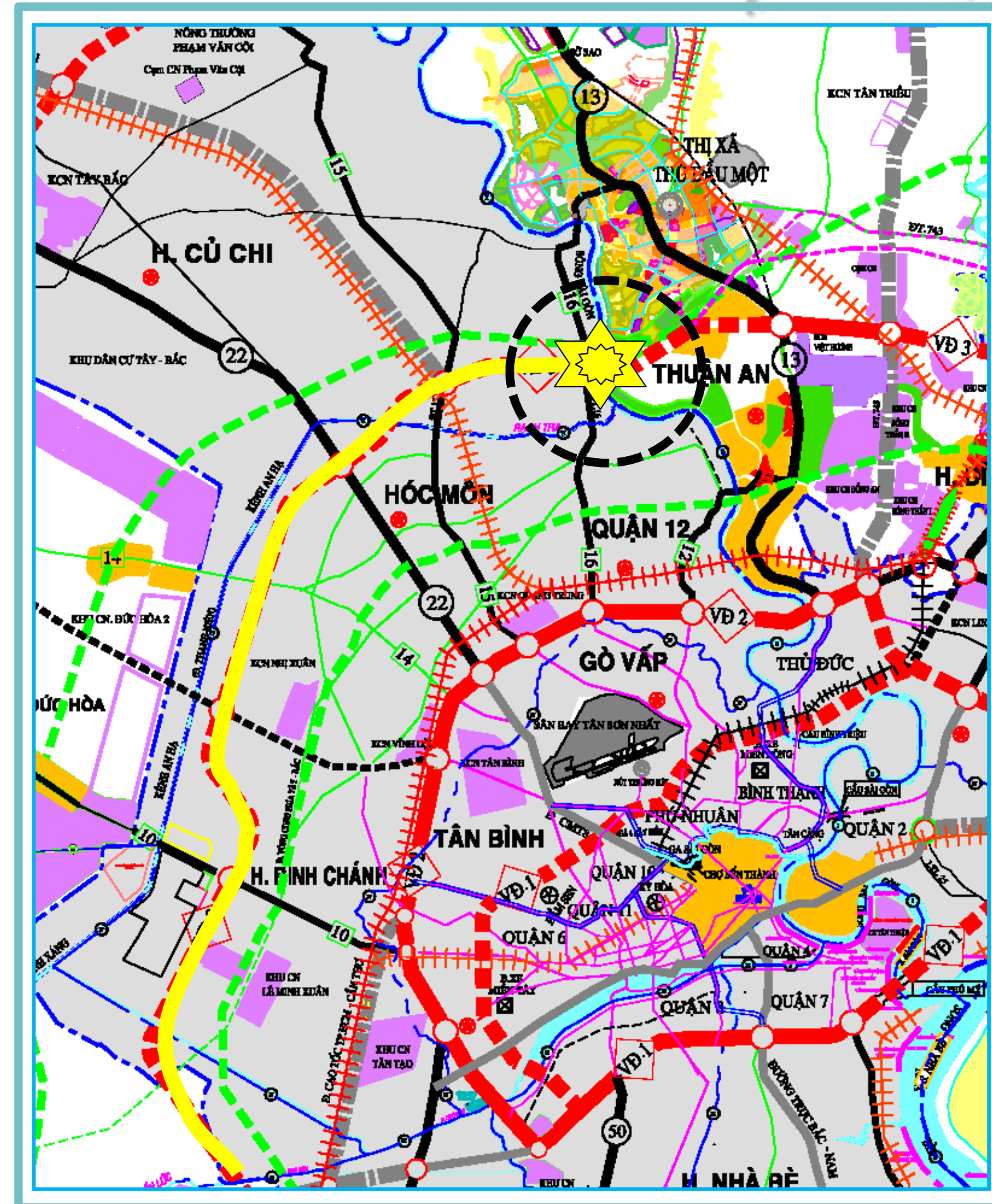
- Điểm đầu: cầu Bình Gởi.
- Điểm cuối: cao tốc TP HCM - Trung Lương.
- Chiều dài: 39.8 km (từ cầu Bình Gởi đến QL 22).
- Mặt cắt ngang: 6 - 8 làn xe.
- Hướng tuyến: cầu Bình Gởi - QL 22 đến cao tốc TP HCM – Trung Lương.
- Công trình trên tuyến: cầu Bình Gởi dài 600m, chi phí: 700 tỷ đồng.

Tổng mức đầu tư: 987 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn



3. ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 4

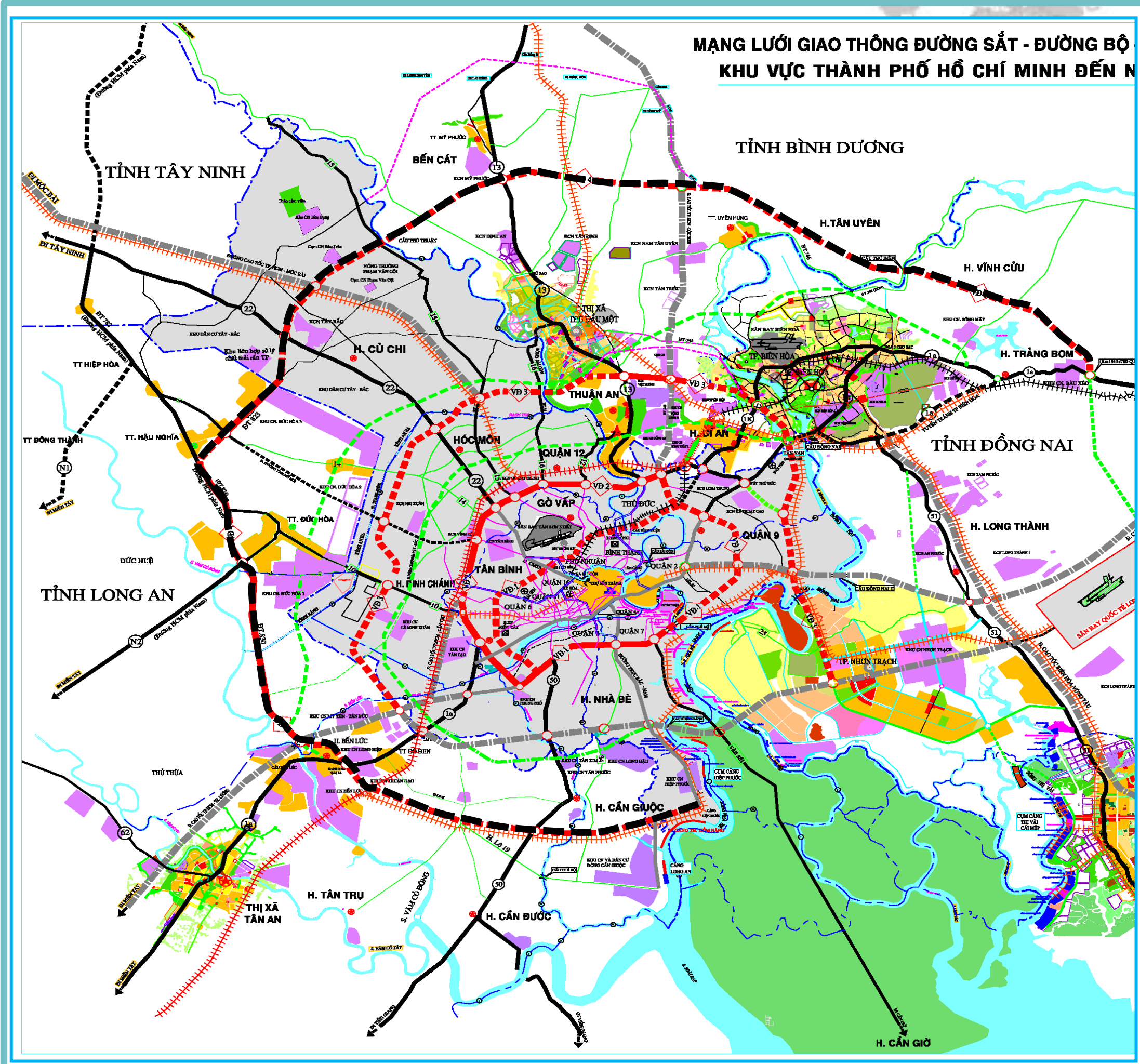
Mục tiêu dự án:

Thực hiện đầu tư xây dựng theo Quy hoạch các tuyến đường Vành đai, Liên kết giao thông với các tỉnh, thành phố trong khu vực, giảm áp lực giao thông nội thành.

Địa điểm: Huyện Củ Chi, Nhà Bè.

Quy mô:

Chiều dài tuyến trên địa bàn TP HCM là 21.98 km.





3.1. ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 4 - ĐOẠN I

Quy mô

Điểm đầu: Cầu Phú Thuận.

Điểm cuối: Ranh Long An.

Chiều dài: 15.8 km.

Mặt cắt ngang: 10 làn xe.

Tổng mức đầu tư

311 triệu USD.

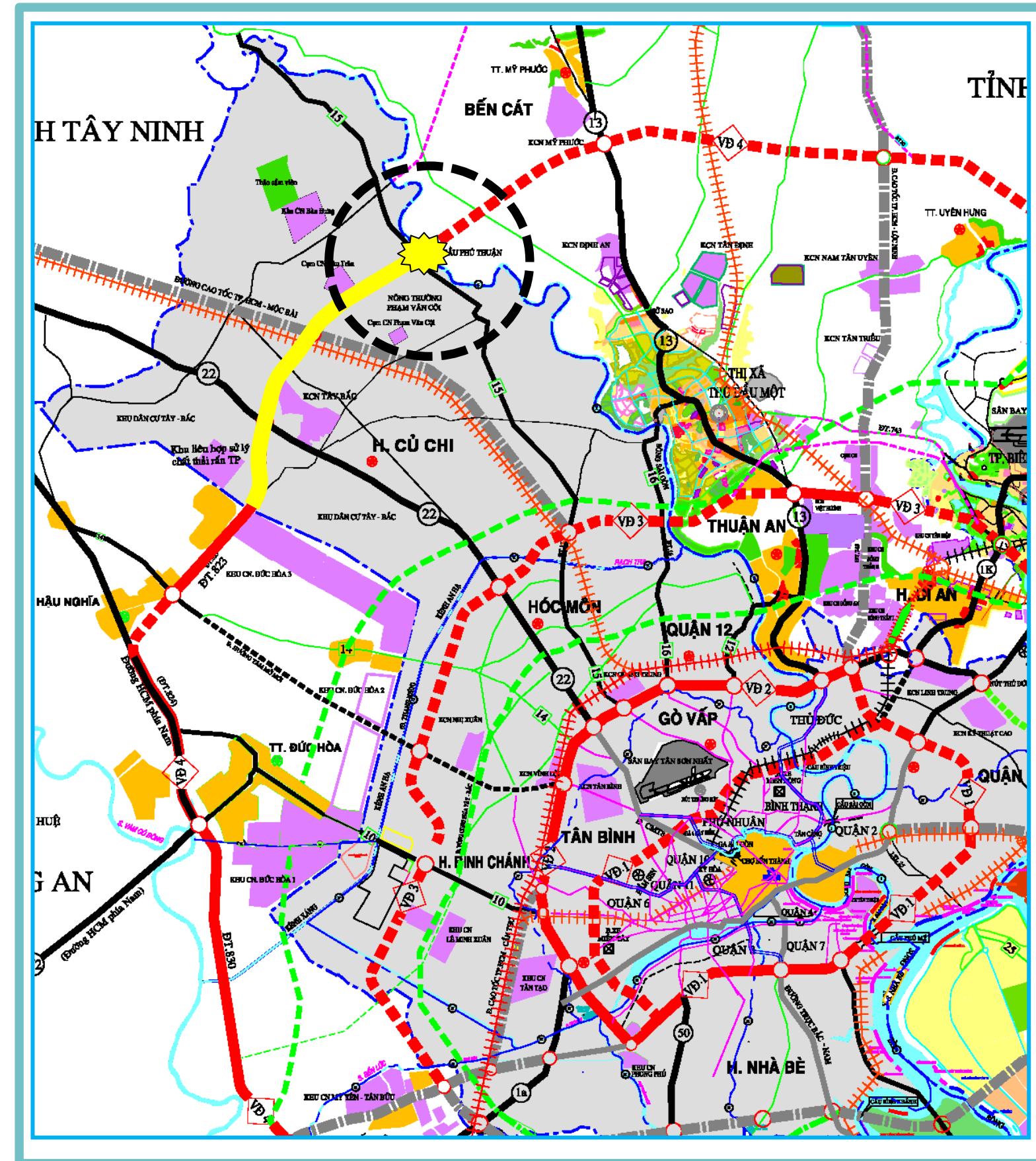
(Ghi chú: chưa bao gồm Cầu Phú Thuận dài 600m, kinh phí 85 triệu USD)

Hình thức đầu tư

BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn



3.2. ĐƯỜNG VÀNH ĐAI SỐ 4 - ĐOẠN II

Quy mô:

Điểm đầu: Ranh Long An.

Điểm cuối: Khu công nghiệp Hiệp Phước.

Chiều dài: 6,18 km.

Mặt cắt ngang: 10 làn xe.

Tổng mức đầu tư: 129 triệu USD.

Ghi chú: Đoạn từ KCN Hiệp Phước đến đường cao tốc TPHCM-Trung Lương dài 31,7 km có kinh phí khoảng 790 triệu USD.

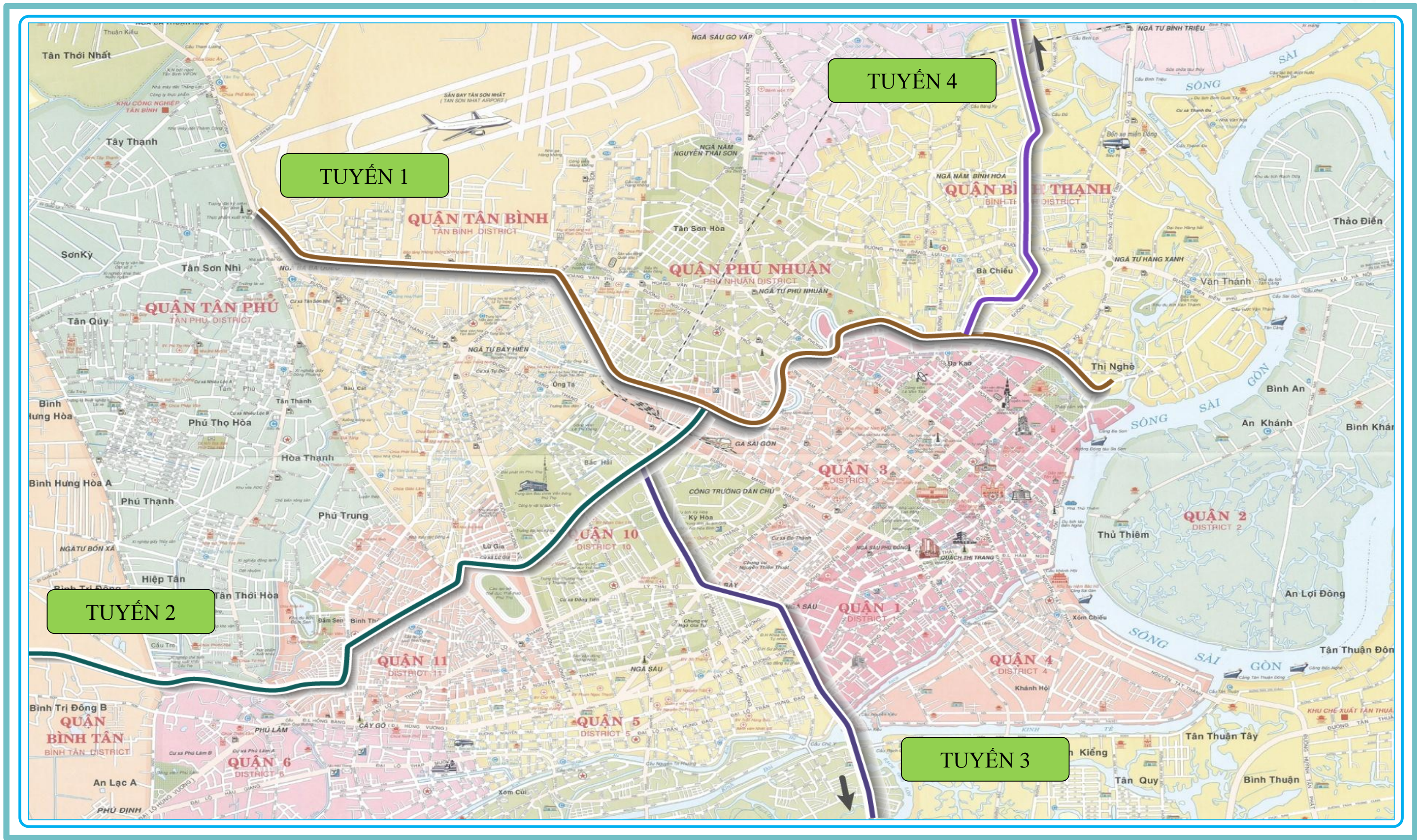
Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn



CÁC DỰ ÁN TUYẾN ĐƯỜNG TRÊN CAO (Đường trên cao số 2 và số 4 đã có nhà đầu tư)





1. ĐƯỜNG TRÊN CAO TUYẾN SỐ 1

Mục tiêu dự án:

Phục vụ ô tô lưu thông thông suốt xuyên nội đô với tốc độ cao từ Tây Bắc sang Đông Nam.

Địa điểm: Quận 1; 3; Phú Nhuận; Tân Bình.

Quy mô

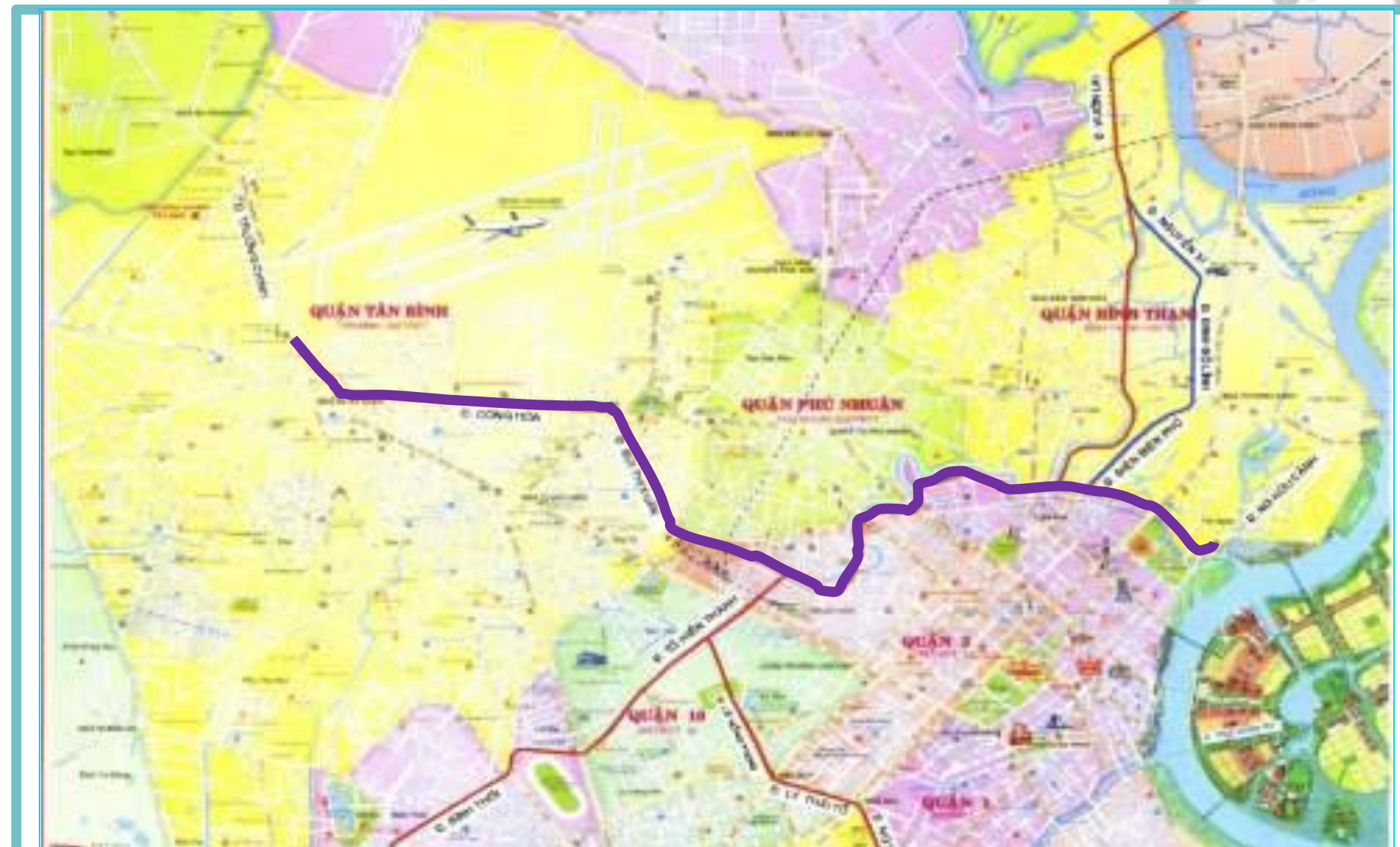
- Điểm đầu: Đường Cộng Hòa.
- Điểm cuối: Đường Nguyễn Hữu Cảnh.
- Chiều dài: khoảng 10.8 km;
- Mặt cắt ngang dự kiến 04 làn xe.

Tổng mức đầu tư: 720 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





2. ĐƯỜNG TRÊN CAO TUYẾN SỐ 3

Mục tiêu dự án

Phục vụ ô tô lưu thông thông suốt xuyên nội đô với tốc độ cao từ đường Vành đai 2 (phía Nam) đến trung tâm thành phố, kết nối với đường trên cao số 2.

Địa điểm: Quận 10, 5, 8, 7, huyện Bình Chánh.

Quy mô

- Điểm đầu: Giao đường Nguyễn Văn Linh (vành đai 2).
- Điểm cuối: Giao với tuyến trên cao số 2.
- Chiều dài khoảng 7,3 km;
- Mặt cắt ngang: 04 làn xe.

Tổng mức đầu tư: 500 triệu USD

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





3. ĐƯỜNG AN DƯƠNG VƯƠNG - PHAN ANH

Mục tiêu dự án:

Tăng cường năng lực giao thông liên khu vực (liên quận).

Địa điểm: Quận 6; Quận 8; Quận Bình Tân; Quận Tân Phú.

Quy mô:

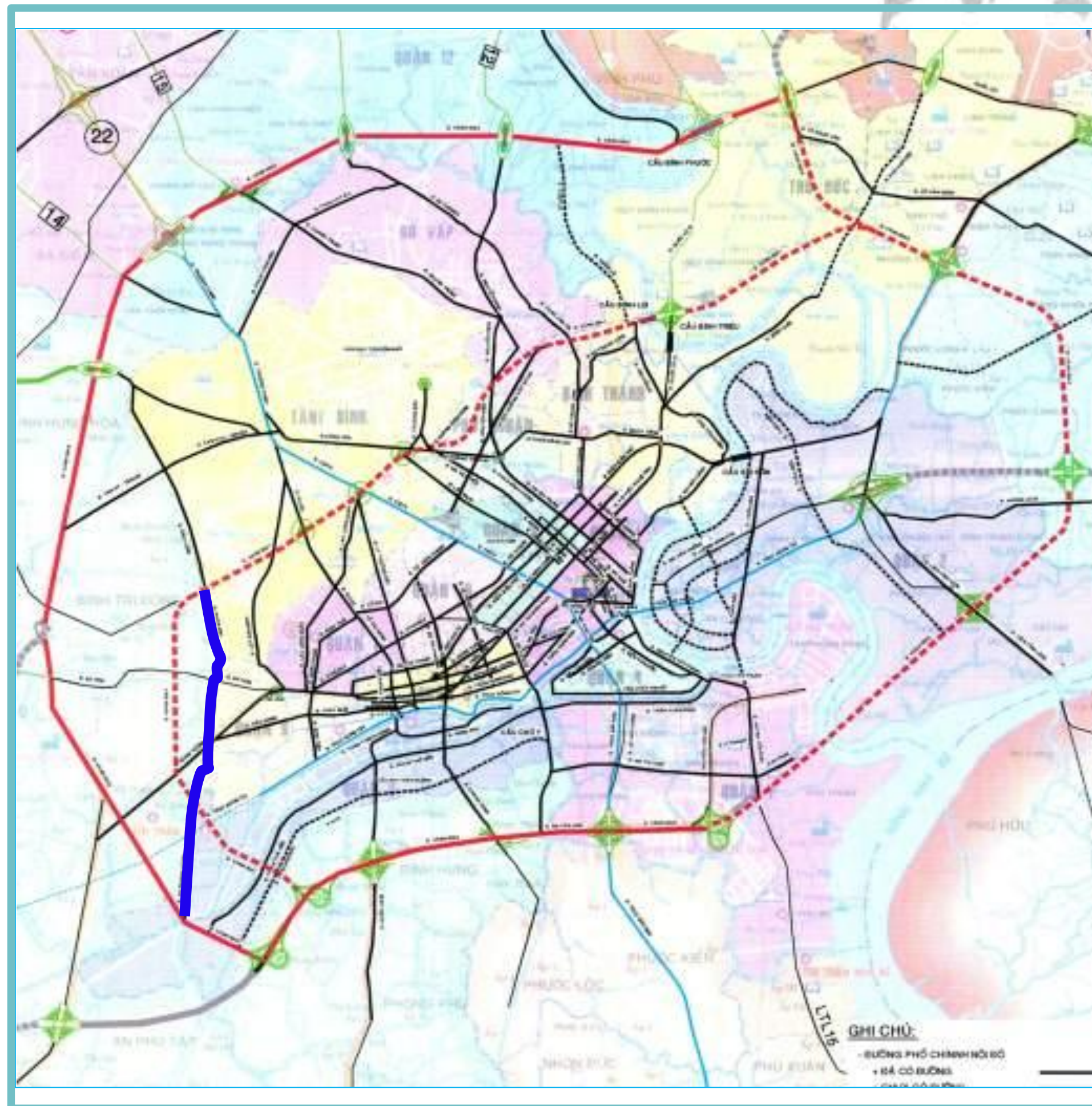
- Điểm đầu: Tại cầu Phú Định dự kiến trên vành đai 2.
- Điểm cuối: Ngã tư Bốn Xã.
- Chiều dài tuyến: 7,2km.
- Mặt cắt ngang: 6 làn xe, lộ giới 30m.

Tổng mức đầu tư: 211 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





4. ĐƯỜNG BẮC NAM - GIAI ĐOẠN 2 (Đoạn cầu Ông Lãnh đến đường Nguyễn Văn Linh)

Mục tiêu dự án:

Hoàn chỉnh dân trực Bắc Nam, góp phần chỉnh trang đô thị cho Q.4, Q.7.

Địa điểm: Quận 4; Quận 7.

Quy mô:

- Điểm đầu: cầu Ông Lãnh.
- Điểm cuối: đường Nguyễn Văn Linh.
- Chiều dài tuyến: 3,73km
- Mặt cắt ngang: 40m.
- Công trình trên tuyến: cầu Kênh Tẻ 2.

Tổng mức đầu tư: 112 triệu USD.

Hình thức đầu tư: PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





5. XÂY DỰNG ĐƯỜNG SONG HÀNH VỚI ĐƯỜNG NGUYỄN VĂN TẠO

Mục tiêu dự án

Đáp ứng nhu cầu phát triển giao thông vận tải. Đô thị hóa trong Khu Công nghiệp Đô thị cảng Hiệp Phước.

Địa điểm: Xã Long Thới, xã Hiệp Phước, huyện Nhà Bè

Quy mô:

- Đầu tuyến: Đường Nguyễn Bình.
- Cuối tuyến: Đường vành đai 4.
- Chiều dài dự kiến: 8,6km;
- Mặt cắt ngang dự kiến: 60 m;
(từ sông Đồng Điện đến đường vành đai 4, dài 5,3km nằm trong Khu đô thị cảng Hiệp Phước).

Tổng mức đầu tư: 122 triệu USD

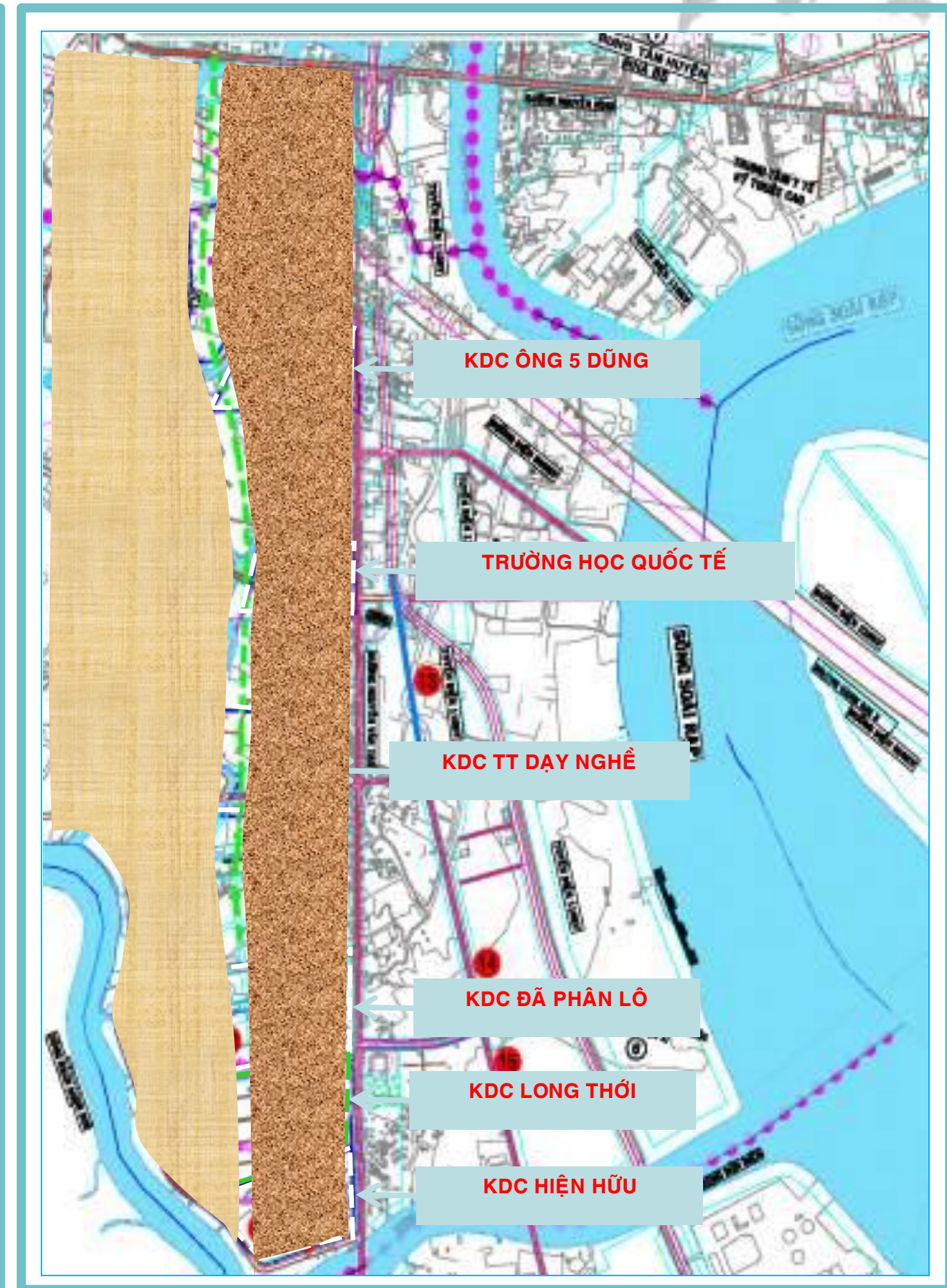


Hình thức đầu tư:

PPP (kết hợp khai thác quỹ đất dọc tuyến).

Thông tin dự án:

Website:
www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn



6. NÂNG CẤP, MỞ RỘNG TỈNH LỘ 15

Mục tiêu dự án:

Tăng cường năng lực giao thông của tuyến hướng tâm đối ngoại.

Địa điểm: Q.12; H.Hóc Môn, Củ Chi.

Quy mô:

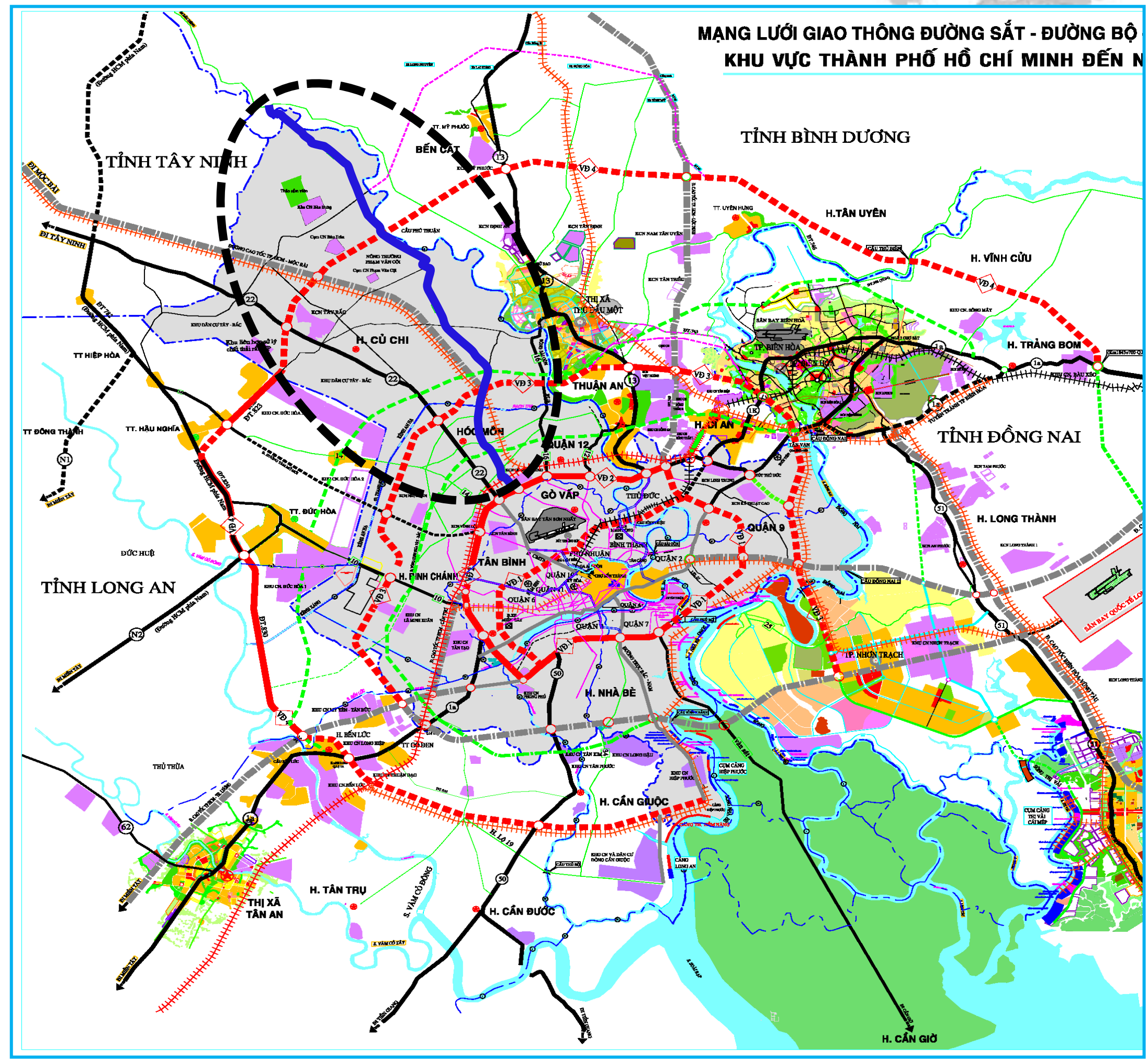
- Đầu tuyến: Công viên phần mềm Quang Trung.
- Cuối tuyến: cầu Bến Súc.
- Chiều dài tuyến: 41 km.
- Mặt cắt ngang: 35m (06 làn xe).

Tổng mức đầu tư: 269 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





7. ĐƯỜNG HƯỚNG TÂM PHÍA TÂY BẮC

Mục tiêu dự án:

Tạo một trục hướng tâm mới từ phía Tây Bắc thành phố.

Địa điểm: Q. Bình Tân ; Huyện Bình Chánh.

Quy mô:

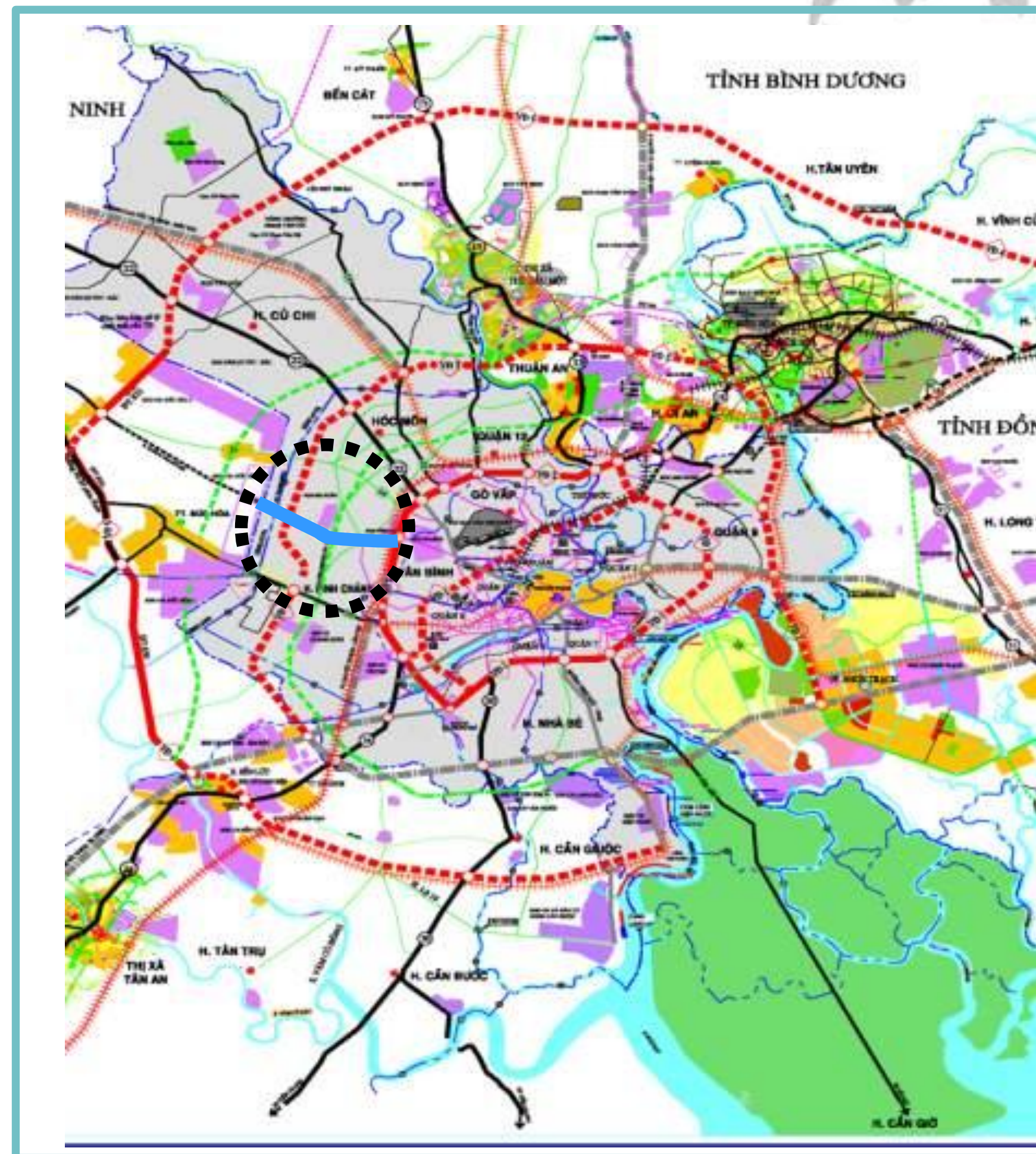
- Đầu tuyến: ranh Long An.
- Cuối tuyến: khu công nghiệp Vĩnh Lộc.
- Chiều dài tuyến: 8km.
- Mặt cắt ngang: 60m.

Tổng mức đầu tư: 264 triệu USD.

Hình thức đầu tư: BOT hoặc PPP.

Thông tin dự án:

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn





CẢM ƠN SỰ CHÚ Ý LẮNG NGHE CỦA QUÝ VỊ !

Để biết thêm thông tin chi tiết xin vui lòng liên hệ:

Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh

Số 63 Lý Tự Trọng, P.Bến Nghé, Q.1, TP. HCM

Website: www.sgtvt.hochiminhcity.gov.vn

Điện thoại: (84.8) 290.451- 8.237.439

Số Fax (84.8) 290.458