



即刻发布

## 没有中国铁路国际（美国）有限公司（简称“中铁国际”）的协助，美国西部快线公司仍将继续开发建造内华达至加利福尼亚州际高速客运铁路系统

（内华达州拉斯维加斯时间：2016年6月8日 - 北京时间：2016年6月9日）美国西部快线公司（XpressWest）正式终止与中国铁路国际（美国）有限公司（简称“中铁国际”）为建造美国高速客运铁路而组建合资公司的一切活动。

自2015年9月起，美国西部快线公司就与中铁国际公司开始着手组建合资公司，以便继续推进已由美国西部快线公司完成了大量工作的高铁项目。美国西部快线公司竭尽所能，择选了中铁国际公司来帮助开发、融资、建设并准备运营连接内华达州拉斯维加斯市与加利福尼亚州洛杉矶市的西部快线高铁项目（即“西南铁路网”），并通过在内华达州拉斯维加斯、加州胜利谷和帕姆代尔等地设立站点，向整个洛杉矶地区提供高速客运服务。终止与中方合作关系的决定，主要是基于中铁国际公司不能及时履行其相关义务的困境以及在推进项目过程中中方无法获取必要授权所面临的挑战等原因。

“西部快线团队乐观认为，中铁国际及其所属公司将来有朝一日会成功拥有美国铁路市场的一席之地。但是，中铁国际公司在按时和高效推进项目的能力方面，跟不上西部快线躊躇满志的步伐。西部快线公司将不畏艰难，继续会致力于完成西部快线高铁客运项目。西部快线公司将继续积极寻求其它可行的开发合作途径与方式，以期取得更为高效和经济的项目开发建设的体验成果，”西部快线首席执行官托尼·马奈尔先生说。

西部快线公司渴望尽早完成连接加州胜利谷与帕姆代尔铁路线段的最终环境评估报告。加州胜利谷至帕姆代尔线段的环评报告应不晚于2016年9月审核通过。另外，西部快线、高地沙漠走廊联合管理局、加州高速铁路管理局、圣-伯纳迪诺郡和洛杉矶郡的市区交通管理局，都期望由各方联合出资进行的美国西南铁路网运量研究报告在2016年8月前完成。运量报告是各项管理审批和融资程序所必需的一个先决条件。

西部快线公司将会全力以赴地完成所有必需的开发工作，直至全部完成高速客运铁路项目。

“我们最大的挑战仍旧是联邦政府要求高速列车必须是美国制造。众所周知，美国并不生产制造高速列车。这个刻板的要求是制约美国高铁融资的一个主要障碍。在过去十年里，我们耐心地等待着决策者们能够认识到高速铁路在美国是个崭新行业，而准许我们从具备十多年高铁安全运营经验的国家进口机车，是连通美国西南区域，并使这一崭新产业得以启动的一个实际需要。在完成帕姆代尔至胜利谷线段的环评报告之后，我们打算重新提出申请，请求得到联邦铁路管理局的支持，并对华盛顿特区的决策者们将会准许联邦铁路管理局采纳更灵活和更实际的法规来支持高铁项目抱有希望。总之，西部快线早已准备就位，能为美国引进真正的高铁我们感到非常兴奋。真正的问题是：华盛顿特区的决策者们是否有此勇气和高瞻远瞩来支持我们，还是迫使整个美国的工程项目为了本国的基础设施建设，非要去寻求外国政府的资助吗？”

### 西部快线公司介绍：

西部快线公司是隶属于马奈尔公司的一家私营州际高速客运铁路公司，一直致力于开发连接拉斯维加斯至洛杉矶的高速铁路客运线路项目。

有关西部快线公司和西南铁路网的详细信息，请浏览西部快线网站：[www.xpresswest.com](http://www.xpresswest.com)