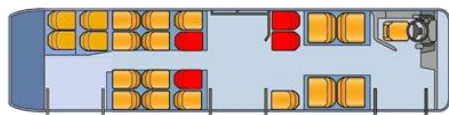
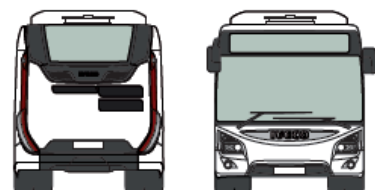
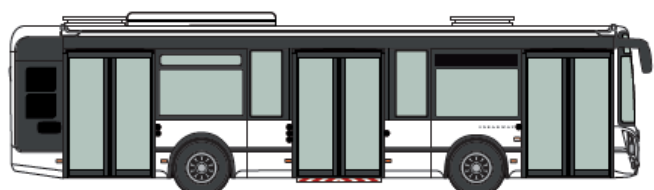


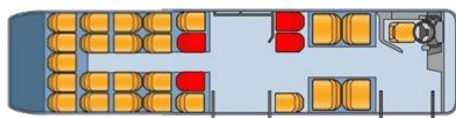
URBANWAY



10m Bus Low Floor – Tector 7 Diesel EURO VI



Implantation 23 places & 1 UFR
Sièges 20 à 25



Implantation 28 places & 1 UFR
Sièges 27 à 30

Longueur	10 470 mm
Largeur	2 500 mm
Hauteur (avec climatisation)	3 066 mm
Empattement	4 590 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 710 / 3 170mm
Voies AV/AR	2 087 / 1 870 mm
Hauteur intérieure	2 378 mm
Hauteur d'accès portes AV/MIL/AR	320 / 330 / 340 mm
Largeur porte AV/MIL/AR	1 200 mm
Rayon de balayage	8 955 mm
Rayon de braquage	7 225 mm
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°
P.T.A.C.	19 000 kg
Poids maxi essieu avant	7 500 kg
Poids maxi essieu arrière	13 000 kg
Moteur	Tector 7 Euro VI 210 kW (286 ch)



IVECO BUS

URBANWAY

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure autoportante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et protections latérales de bas de caisse en polyester
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique
- Portes avant, milieu, arrière avec un accès sans marche
- Portes oscillantes intérieures pneumatiques ou portes coulissantes pneumatiques (sauf portes avant)
- Accès au moteur grâce à un compartiment avec une ouverture séparée en 3 parties
- Rampe UFR de 800 mm manuelle ou électrique
- Agenouillement
- Conforme à l'annexe 8 du R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté Français

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges passagers de type Compin SB09 ou Ster 8MS
- Garnissage : plastique ou tissu ou tissu avec mousse
- Garnissage du pavillon en polypropylène et les vousoirs en aluminium extrudé
- Colonnes et mains courantes en époxy ou inox
- Avec ou sans rétroviseurs de contrôle des portes
- Extincteur 6 kg

ELECTRICITÉ

- Multiplexage chaîne cinématique et véhicule
- Batteries d'accumulateurs 225 Ah montées sur chariot
- Alternateurs 2 x 150 A
- Prise de charge et de démarrage
- Protection par disjoncteurs thermiques ou magnéto thermiques
- Dispositif de délestage
- Feux avant avec D.R.L.(feux de jour) à LED, sidemarkers à LED
- Eclairage arrière avec doublement des feux en partie haute entièrement à LED
- Eclairage du poste de conduite et des portes à LED
- Eclairage du compartiment passagers continu droit et gauche à LED
- Avec ou sans éclairage indirect au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans halo de lumière au pavillon, éclairage à LED
- Avec ou sans projecteurs antibrouillard avant avec ou sans corner light

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise teinté TSA ou réfléchissant
- Vitres de portes teintées TSA simple ou double vitrage
- Baie conducteur teintée avec une partie coulissante
- Baies latérales affleurantes teintées ou athermiques avec ou sans partie supérieure basculante
- Isolation thermique des faces latérales et du pavillon
- Isolation thermique et phonique du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite avec ou sans climatisation
- Avec aérateurs de pavillon à commande manuelle ou électrique centralisée
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Chauffage par 2 aérothermes (dont 1 en diffusion en plinthe) ou 3 aérothermes (dont 2 en diffusion en plinthe)
- Avec ou sans climatiseur au pavillon avec ou sans reheating (chauffage)
- Avec ou sans générateur de chauffage additionnel de 32 kW
- Avec ou sans extraction d'air

POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Poste de conduite au nouveau standard EBSF
- Enceinte conducteur intégrale avec portillon de perception avec ou sans portillon anti-agression
- Position de conduite surélevée (2 marches)
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Aspiration d'air chauffeur frontale ou latérale haute
- 6 diffuseurs pour confort climatique (dont 4 orientables)
- Console supérieure avec emplacement pour racks ISO
- Rangement chauffeur pouvant accueillir un casque de moto
- Siège conducteur à suspension pneumatique & tête intégrée & soutien lombaire
- Avec ou sans siège conducteur rotatif (60°)
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel ou électrique et dégivrant

MOTEUR

TECTOR 7 EURO VI	
Puissance à 2 500 tr/min	210 kW (286 ch)
Couple	1000 Nm à 1250 tr/min
Cylindrée	6,7 litres
6 cylindres en ligne, vertical longitudinal, Common Rail	

- Hi-SCR système post-traitement
 - Diesel Oxydation Catalyst (DOC)
 - Filtre à particules
 - Catalyseur de réduction des NOx (avec Urée)
 - Clean Up Catalyst (CUC)
- Réchauffeur du filtre à gasoil
- Détection incendie dans compartiment moteur
- Avec ou sans remplissage centralisé (eau et huile)
- Echappement bas ou sortie verticale (au pavillon)
- Avec ou sans extincteur dans compartiment moteur (brouillard d'eau)

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique
- ZF Ecolife avec Topodyn ou VOITH Diwa 6 avec Sensotop
- Commande de boîte avec sélecteur 3 ou 6 touches

PONT ARRIÈRE

- Portique inverse avec double réduction ZF AV 132
- Couple série 19 x 37

Moteur	Tector 7 (286 ch)	
Couple	VOITH D854.6	ZF 6AP 1202B
16x37	90 km/h	--
19x37	100 km/h	100 km/h
21x38	--	100 km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Essieu RI75U à roués indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bicylindre 630 cm³ (pression 10 bars) avec "ENERGY SAVING"
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

FREINS

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- E.B.S., A.B.S. avec A.S.R.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

RALENTISSEUR

- Hydraulique incorporé à la boîte de vitesses et couplé au frein de service
- Avec ou sans commande manuelle

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à combustible de 230 L ou 300 L remplissage à droite
- Réservoir d'AdBlue de 54 L

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatique 275/70 R22.5, MICHELIN ou DUNLOP ou BRIDGESTONE avec ou sans entretien

IVECO
BUS