



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

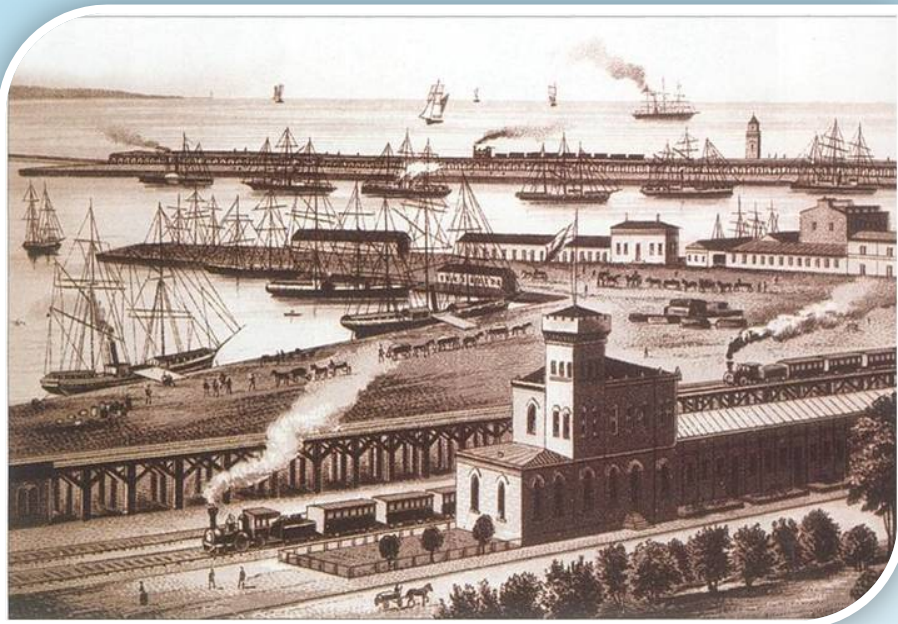
Реализация проектов развития  
мощностей Одесского  
морского порта





## ИСТОРИЯ ПОРТА

- 7 июня 1794 года императрица Екатерина II издала рескрипт об основании города Одесса и гавани на месте Хаджибея, а 2 сентября того же года были забиты первые сваи в основание города и Одесского порта.



- В 1866 г. в порт была проведена железная дорога, которая соединяла порт со всей территорией страны.
- Пик посещаемости порта судами пришёлся на 1900 год, когда Одессу посетило 9773 судна.
- Массовыми грузами в 19 в. был хлеб (экспорт) и уголь (импорт) из Англии и Польши, который сменился каботажем донбасского угля из Мариуполя в конце 19 в. Кроме угля импортировались строительные материалы, традиционные восточные грузы, джут, пробка, копра, рис, фрукты, сладости, вина, бумага и пр.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА



### СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ПОРТА

#### – *Сухие грузы:*

- все виды генеральных грузов
- некоторые виды экологически безопасных видов навалочных грузов;
- насыпные грузы (все виды зерновых, сахар-сырец)

#### – *Наливные грузы:*

- нефть и все виды нефтепродуктов
- растительные масла



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Пропускная способность более 50 млн. тн в год
- Территория более 160,3 Га.
- Терминалы:
  - 2 контейнерных;
  - 5 универсальных;
  - 5 зерновых (на территории порта 4 элеватора и 2 зерновых напольных склада);
  - 1 нефтегазовый терминал;
  - 2 масляных
  - Рефрижераторный
  - Пассажирский терминал
  - Сухой порт

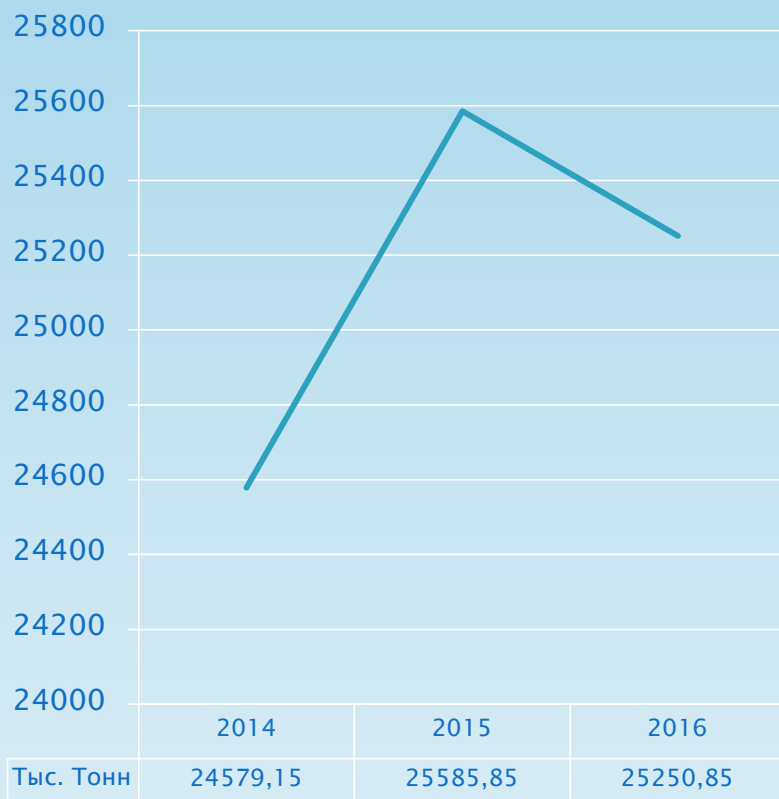


# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

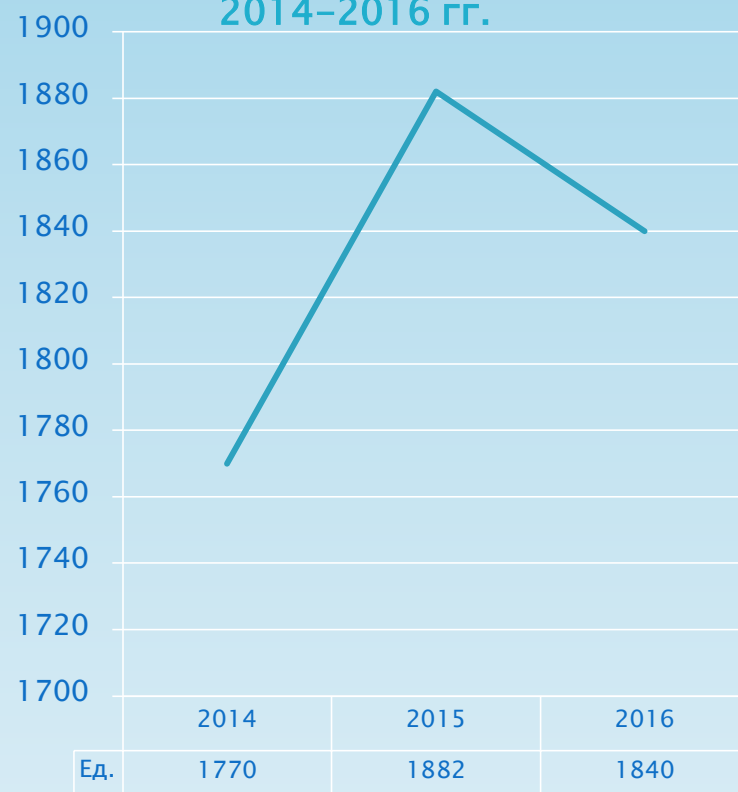
## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

### Производственные и финансовые показатели работы

Грузопереработка за период  
2014–2016 гг.



Количество судозаходов  
грузового флота за период  
2014–2016 гг.

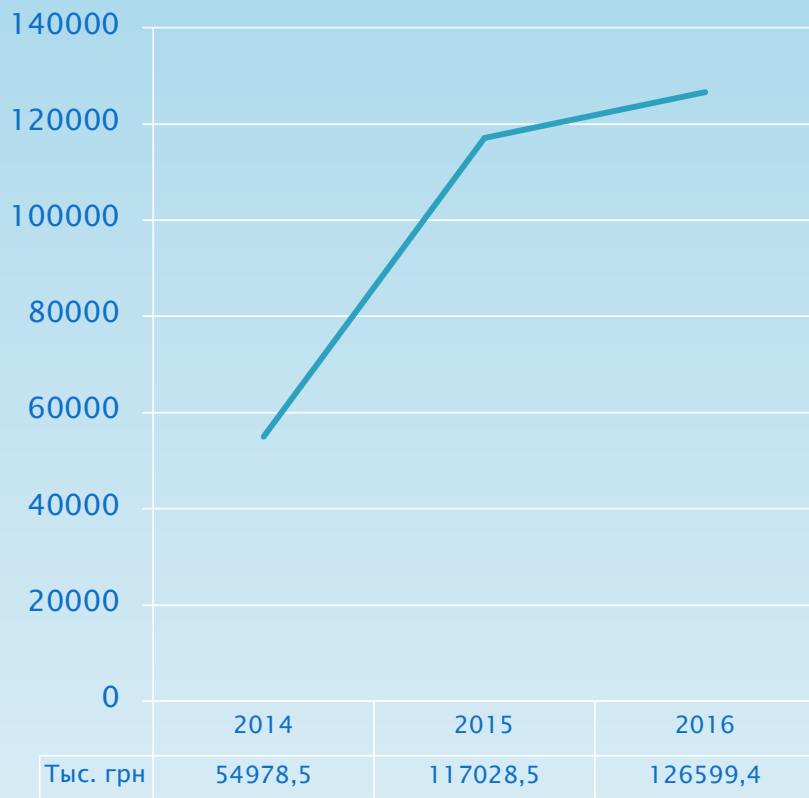




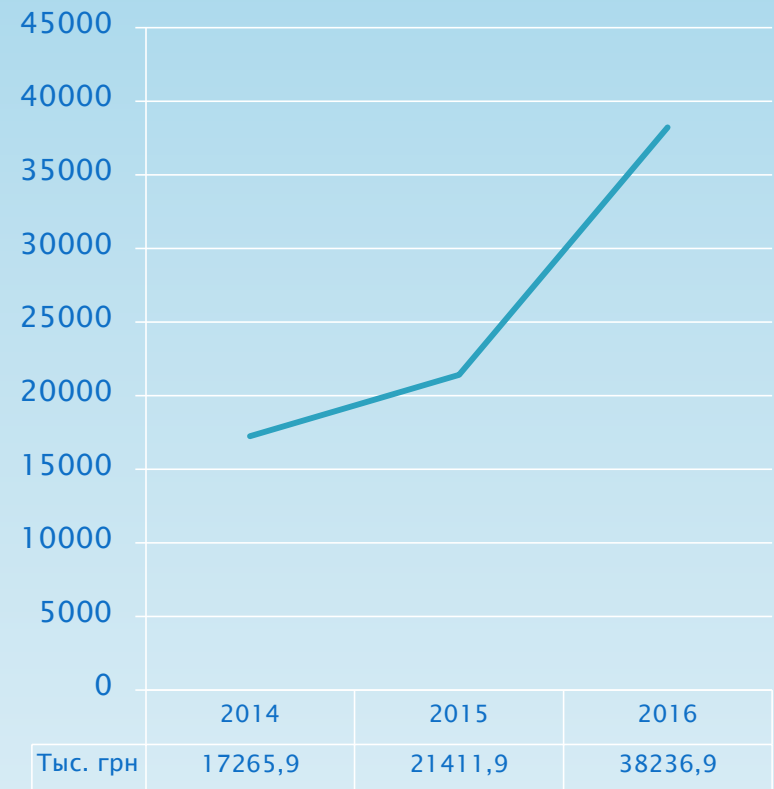
# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

### Платежи в бюджеты всех уровней за период 2014–2016 гг.



### Платежи в местный бюджет за период 2014–2016 гг.





# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

### РАЗВИТИЕ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

#### *Основные приоритеты:*

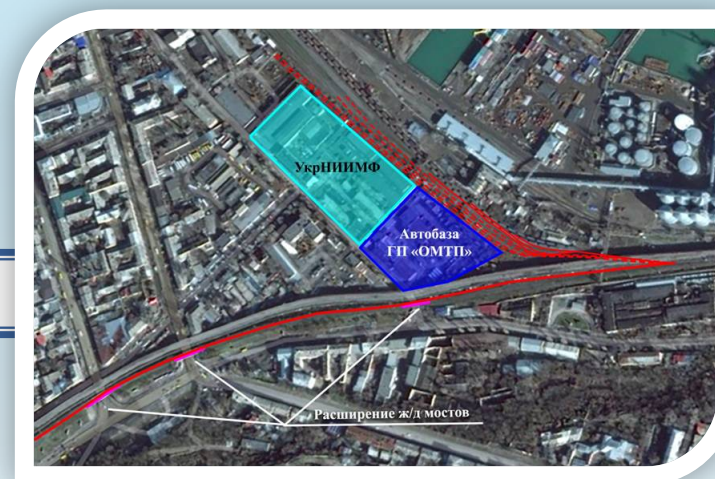
Развитие контейнерных мощностей



Развитие зерновых терминалов



Развитие общей инфраструктуры





# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Строительство 1-й очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" за счет искусственно созданной территории.



Стоимость строительства в соответствии с откорректированными проектными решениями : 2 114 922 000 грн  
Выполнено по состоянию на 01.01.2017 года: 958 728 000 грн  
Остаток - 1 240 753 293 грн. , в т.ч.: волнолом 1 156 194 000 грн, дноуглубление Ланжероновской гавани - 84 340 656 тыс. грн.

3.04.2017 письмом № 2011 ГП «АМПУ» направило в МИУ очередной обновленный пакет документов и проект распоряжения Кабинета Министров Украины об утверждении откорректированных проектных решений. Документы согласованы Департаментом реформирования и функционирования морского и речного транспорта, Управлением экономического развития и финансов, Управлением стратегического развития инфраструктуры и инвестиций, Юридическим департаментом МИУ, и 21.04.2017 предоставлены заместителю министра, после чего должны быть предоставлены на подпись министру.

Ожидаемый срок направления документов в соответствующие министерства на согласование - до конца апреля.

Планируемый срок возобновления работ: август 2017 года. Проектный срок строительства – 4 года.





# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

### ► Реконструкция причала № 7



Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 13.06.2016 составляет 1066 074,196 тыс. грн.  
Проектом финансового плана ГП «АМПУ» на 2017 год предусмотрено финансирование в объеме 423 443,0 тыс. грн.  
Проектом финансового плана ГП «АМПУ» на 2018 год предусмотрено финансирование в объеме 209 560,6 тыс. грн.

Стадия ТЭО согласована Минрегионстроем, Минэкономразвития, Минфином и Минюстом. Пакет документов по проекту распоряжения «Об одобрении технико-экономического обоснования «Реконструкция причала № 7 (инв. № 061510) Одесского морского порта» 13.04.2017 рассмотрено в КМУ на правительственном комитете. Готовится решение Кабинета Министров Украины об одобрении ТЭО.

Тендерная документация приведена в соответствии с требованиями международных участников (нерезидентов).  
На площадке электронных закупок размещено объявление 29.03.2017 г. Начало аукциона 16.06.2017 г.

Планируемый срок возобновления работ: август 2017 года.

Проектный срок строительных работ по реконструкции объекта составляет 2 года и 4 месяца.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

### ► Строительство причала 1–3



Проектом финансового плана ГП «АМПУ» на 2017 предусмотрено финансирование в объеме 323 809,7 тыс. грн с НДС.  
Проектом финансового плана ГП «АМПУ» на 2018 предусмотрено финансирование в объеме 168 441,3 тыс. грн с НДС.  
По состоянию на сегодняшний день общий объем выполненных строительных работ составляет 55,1%.  
Ориентировочная общая стоимость строительства будет составлять 688 800 тыс. грн.  
Остаток на завершение строительства - 318 652 тыс грн.

В текущем году запланировано:

- проведение процедуры открытых торгов для выполнения строительных работ и заключения договора - сентябрь-октябрь 2017;
- утверждение КМУ откорректированной проектной документации - сентябрь 2017;
- утверждение МИУ титула стройки по объекту - сентябрь 2017;
- получение разрешительных документов на выполнение работ на землях водного фонда - октябрь 2017;

Планируемый срок возобновления работ: октябрь 2017 года.

Завершение строительных работ и ввода объекта в эксплуатацию - октябрь 2018.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Реконструкция причалов №№ 13-з ,14-з и продление причалов №№ 42-43



Проектом финансового плана ГП «АМПУ» на 2018 год предусмотрено финансирование в объеме 10 млн. грн с НДС. За счет инвестора разработан комплекс предпроектных предложений по продлению причальной линии причалов №№ 42 путем реконструкции причалов №№ 13-з 14-з, перенос доков и демонтаж Докового пирса.

Предварительная стоимость строительных работ согласно разработанным предпроектным предложениям по состоянию на август 2015 составляла - 502 650 тыс. грн с НДС, в том числе:

- строительство гидротехнических сооружений - 311 650 тыс. грн. с НДС;
- перенос плавдоков - 82 млн .грн. с НДС;
- демонтаж объектов Докового пирса - 109 млн. грн с НДС.

-Инвестор в лице ООО «Бруклин Киев» подтверждает готовность за свой счет организовать перенос доков и осуществить реконструкцию причалов №№ 13-з, 14-з на условиях аренды указанных причалов.

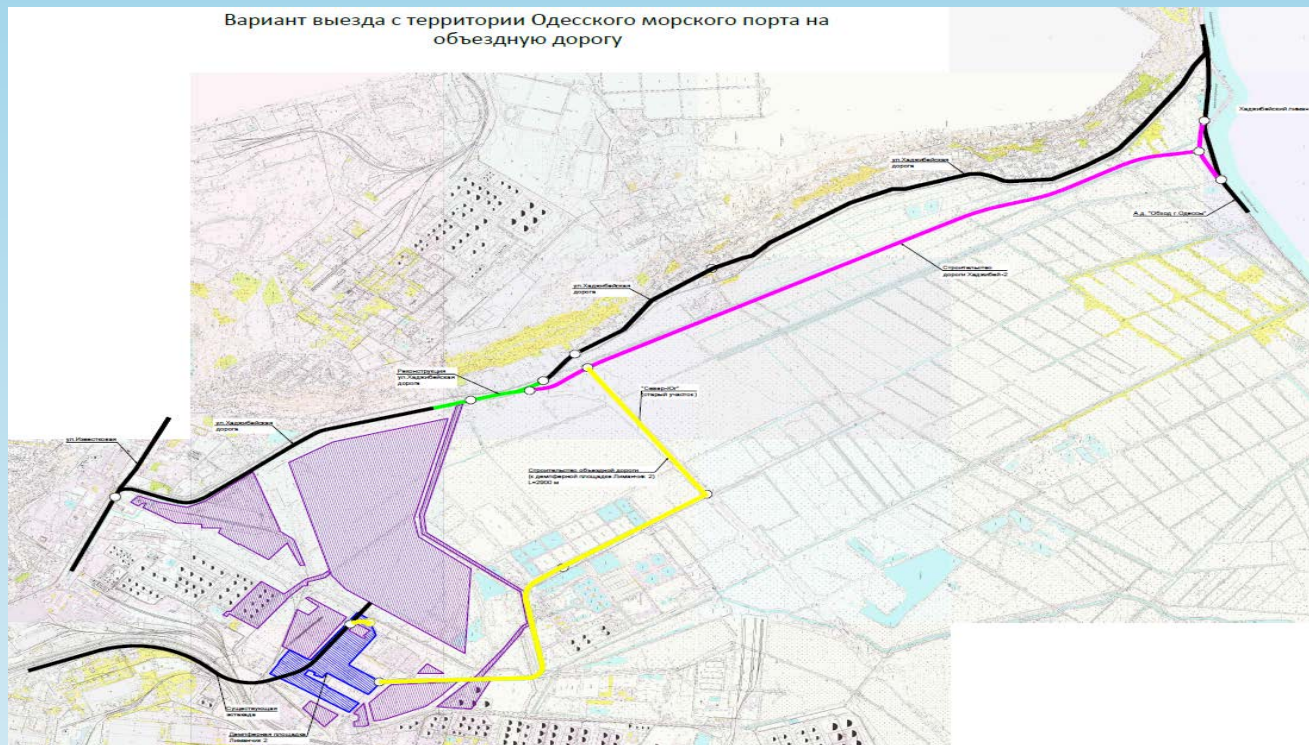
В 2018 году запланирована разработка проектно-изыскательской документации по обустройству котлованов доков №2, №4, реконструкции Заводской гавани и реконструкции причала № 13-з, 14-з.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Строительство демпферной площадки обработки контейнеров и легкой колесной техники Одесского филиала ГП «АМПУ» с выездом на объездную дорогу.



Письмо обращение ГП «АМПУ» на имя мэра города Одесса по рассмотрению вопроса предоставления ГП «АМПУ» исходных данных для проектирования и строительства объекта, в частности, соответствующих градостроительных условий и ограничений застройки земельного участка и предоставления перечня технических условий, требующих выполнения при проектировании объекта находится в настоящее время на рассмотрении в Управлении архитектуры и градостроительства.

Предварительная укрупненная стоимость демпферной площадки обработки контейнеров и легкой колесной техники Одесского филиала ГП "АМПУ" с выездом на Объездную дорогу составляет до 445 млн. грн.

Окончательное решение касательно целесообразности строительства демпферной площадки с выездом на Объездную автодорогу будет принято советом порта.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Реконструкция объектов пассажирского комплекса ОФ ГП «АМПУ» с устройством фасада на здании концертно-демонстрационного зала инв. № 079599, и на здании Морского вокзала (Паскомплекс) ОФ ГП «АМПУ» инв. № 073000 создание новой «зоны таможенного оформления»



Общая сметная стоимость объекта составляет 16 502 444,00 грн.

Титул стройки, утвержденный ГП «АМПУ», направлен письмом ГП «АМПУ» от 27.02.2017 №1135 на согласование в Министерство инфраструктуры Украины.

Подготовлена тендерная документация для объявления очередных тендерных торгов.

На площадке электронных закупок 31.03.2017 размещено объявление.

Сроки приема предложений до 28.04.2017 г. Начало аукциона 03.05.2017 г.

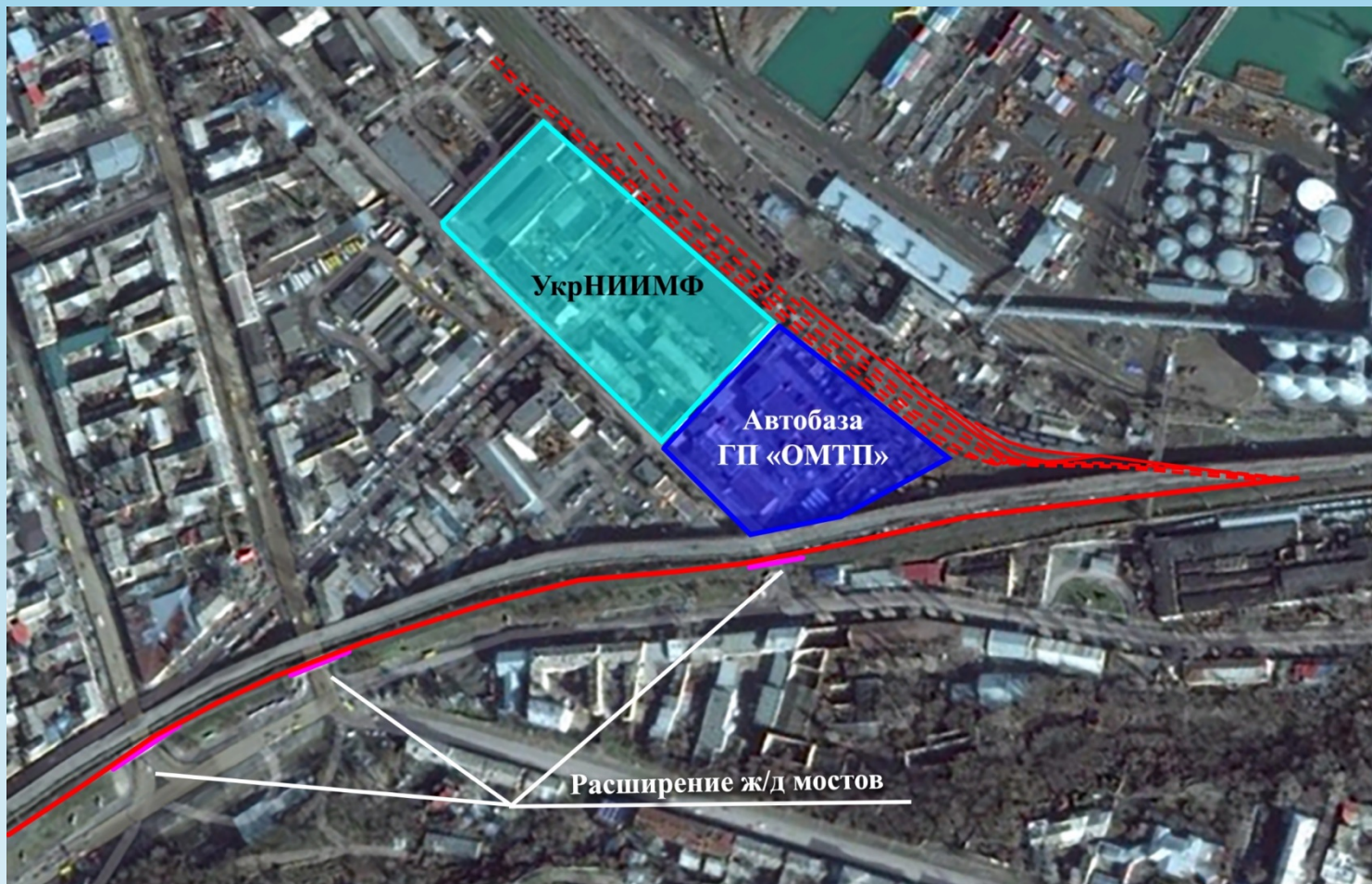
Ожидаемая стоимость закупки: 10 921 414,17 грн. без НДС.



# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ ОДЕССКОГО МОРСКОГО ПОРТА

Строительство Второго железнодорожного въезда в порт



По предварительным оценкам емкость газового парка будет увеличена на 136 вагонов.  
Пропускная способность станции «Одесса-порт» увеличится с 792 до 990 вагонов.