

ОАО «Минский завод колесных тягачей» (Volat): надежная и качественная техника

Volat (ОАО «Минский завод колесных тягачей») обладает богатым опытом проектирования и производства специализированных автомобилей различного назначения.

Семейство автопоездов Volat – это высокий уровень качества и надежности наряду с высокой грузоподъемностью и проходимостью. Основу уникального нового автопоезда Volat общей длиной 42 м составляет полноприводный тягач МЗКТ-741351 в составе с полуприцепом МЗКТ-999421 и прицепом МЗКТ-837211. Трехзвенная сцепка по праву считается флагманом семейства автопоездов Volat. Она предназначена для перевозки до 3 единиц боевой техники либо 20/40-футовых контейнеров общим весом до 136 т.

Основное звено автопоезда – седельный тягач МЗКТ-741351, оснащен турбодизельным двигателем Caterpillar C18 мощностью 812 л.с. Коробка передач – ALLISON M6620 AR автоматическая с электронным управлением. Гидравлический усилитель руля, имеющий основную и дублирующую систему, значительно облегчает управление тягачом.

Модульная кабина тягача выполнена в новом фирменном дизайне. Она подпрессорена, достаточно просторна – в ней с комфортом могут разместиться 8 человек, включая водителя. Тягач оснащен двухбарабанной гидравлической лебедкой с тяговым усилием 250 кН на каждый барабан, бортовой информационной сис-

темой, автоматическим климат-контролем, холодильником, системами контроля давления и центральной накачки шин, кронштейнами для оружия и поворотным люком в крыше с держателем для пулемета.

Неоспоримым преимуществом автопоезда МЗКТ-741351+999421+837211 является его конструкция. Полуприцеп МЗКТ-999421 и прицеп МЗКТ-837211 оборудованы регулируемыми по ширине откидными односекционными трапами. Техника может заезжать на полуприцеп через прицеп без разъединения сцепки, что существенно экономит время на погрузку и требует меньше усилий от экипажа. Для повышения маневренности автопоезда на полуприцепе опционально может использоваться гидравлический привод колес на последних 4 осях, а прицеп оснащен самонастраивающимися 5-й и 6-й осями.

Другая, не менее примечательная, модель семейства автопоездов Volat – сцепка в составе полноприводного четырехосного тягача МЗКТ-742960 и полуприцепа МЗКТ-820400 – также предназначена для перевозки крупногабаритных тяжелых грузов и техники.

Основное звено автопоезда – тягач МЗКТ-742960, оборудован 544-сильным турбодизельным двигателем Deutz BF 8M1015C. Автоматическая трансмиссия ALLISON 4500 PR отвечает за легкость управления при перевозке сверхтяжелых грузов, система блокировки межколесных и межосевых дифференциалов гаран-

тирует надежность работы в условиях полного бездорожья. Металлическая каркасно-панельная кабина собственного производства Volat имеет двухрядную компоновку. Важным преимуществом кабины является возможность ее оборудования защитными бронепластинами.

Добавочное звено – полуприцеп МЗКТ-820400, оснащен откидными двухсекционными трапами с возможностью регулировки крайней секции по ширине. Балансирная подвеска полуприцепа отвечает за равномерное распределение нагрузки на грунт, обеспечивает лучшее сцепление и повышенную проходимость в условиях полного бездорожья.

Двухзвенная сцепка в составе тягача МЗКТ-742960 и полуприцепа МЗКТ-820400, разработанная в целях одновременной транспортировки двух единиц бронетехники типа БМП-2 или любого другого тяжеловесного груза массой до 56 т, позволит эффективно решать задачи по переброске крупногабаритной техники в различных климатических условиях.

Семейство унифицированных корпусных шасси новейшего поколения МЗКТ-69221 является предложенной VOLAT альтернативой гусеничному шасси для монтажа и транспортировки по всем видам дорог современных и перспективных комплексов ПВО, а также иного специального оборудования. Благодаря оригинальности принятых конструктивных решений и используемым узлам и компонентам шасси способно выполнять поставленные задачи в различных климатических и дорожных условиях.

Главной особенностью шасси МЗКТ-692210 является его корпусная конструкция. Сварной корпус шасси состоит из стальных листов, встроенной рамы и усиливающих элементов. С целью оптимального размещения узлов и агрегатов шасси, монтируемого оборудования и рабочих мест экипажа внутреннее пространство корпуса разделено на отсеки (отсек управления, операторский отсек, аппаратный отсек, моторно-трансмиссионный отсек), отделенные друг от друга перегородками. Принятые компоновочные решения в части использования внутреннего пространства корпуса шасси позволяют без изменения конструкции отсека управления, моторно-трансмиссионного отсека, габар-





ритных ширины и длины использовать его для размещения различного оборудования. Шасси семейства МЗКТ-692210 отличаются между собой только конструкцией операторского и аппаратного отсеков, которая определяется спецификой работы, а также габаритами и устройством монтируемого оборудования. Данное обстоятельство позволяет значительно упростить эксплуатацию, обслуживание и ремонт подвижных средств комплекса, сократить номенклатуру необходимых запчастей и количество обслуживающего персонала.

Семейство высокоунифицированных шасси МЗКТ-6001 представляет собой полную гамму моделей с колесной формулой от 4x4 до 8x8, предназначенных как для перевозки личного состава, так и для перевозки грузов и установки разнообразного оборудования.

Ключевой особенностью тактических автомобилей МЗКТ-600103 (6Ч6) и МЗКТ-600203 (8Ч8) семейства, следующей в русле наиболее передовых тенденций, является использование независимой подвески Volat. Она обеспечивает автомобилю дополнительную стабилизацию при повороте, беспрецедентную проходимость и скорость движения практически

по любому типу местности, в т.ч. и по полному бездорожью. При этом высокая плавность хода создает большой комфорт экипажу и гарантирует эффективную работу даже наиболее чувствительного к вибрации оборудования.

Пружинная подвеска на МЗКТ-600203 по желанию заказчика может быть заменена на гидропневматическую с возможностью регулировки клиренса, как на МЗКТ-600103. Благодаря установленным в МЗКТ-600103 гидропневматическим элементам водитель может, не выходя из кабины, в зависимости от ситуации «поднять» автомобиль над дорогой при прохождении самых сложных внедорожных участков или, наоборот, уменьшить его высоту, например, для проезда под мостом и для облегчения транспортировки. Так, при погрузке на железнодорожную платформу или в самолет автомобиль может «присесть» с 400 мм стандартного дорожного просвета до 200 мм пониженного. Это позволяет транспортировать автомобили с грузами и оборудованием больших по высоте размеров без частичной разборки надстройки с помощью стандартных железнодорожных платформ, а также транспортных самолетов.

Преимуществом автомобилей МЗКТ-600103 и МЗКТ-600203 перед конкурентами является использование 440-сильного и 520-сильного двигателя Caterpillar C13 соответственно, позволяющего получить высокую удельную мощность и улучшить тягово-скоростные свойства автомобиля. Это придает автомобилю еще большую динамичность при движении по дороге, а также дает уверенный запас мощности при эксплуатации с прицепом.

Для подключения различного оборудования в трансмиссии предусмотрены сразу две точки отбора мощности: от автоматической коробки передач Allison 4500SP и от раздаточной коробки.

Особое внимание конструкторами Volat было уделено экипажу. Его комфорт, высокую защищенность и эффективное управление всеми системами МЗКТ-600103 и МЗКТ-600203 обеспечивает новая каркасно-панельная кабина, на которую по желанию заказчика могут быть навешены бронированные листы. Модернизированные системы отопления и кондиционирования повышенной мощности позволяют эксплуатировать тактические автомобили в диапазоне температур от -40°C до +50°C.

