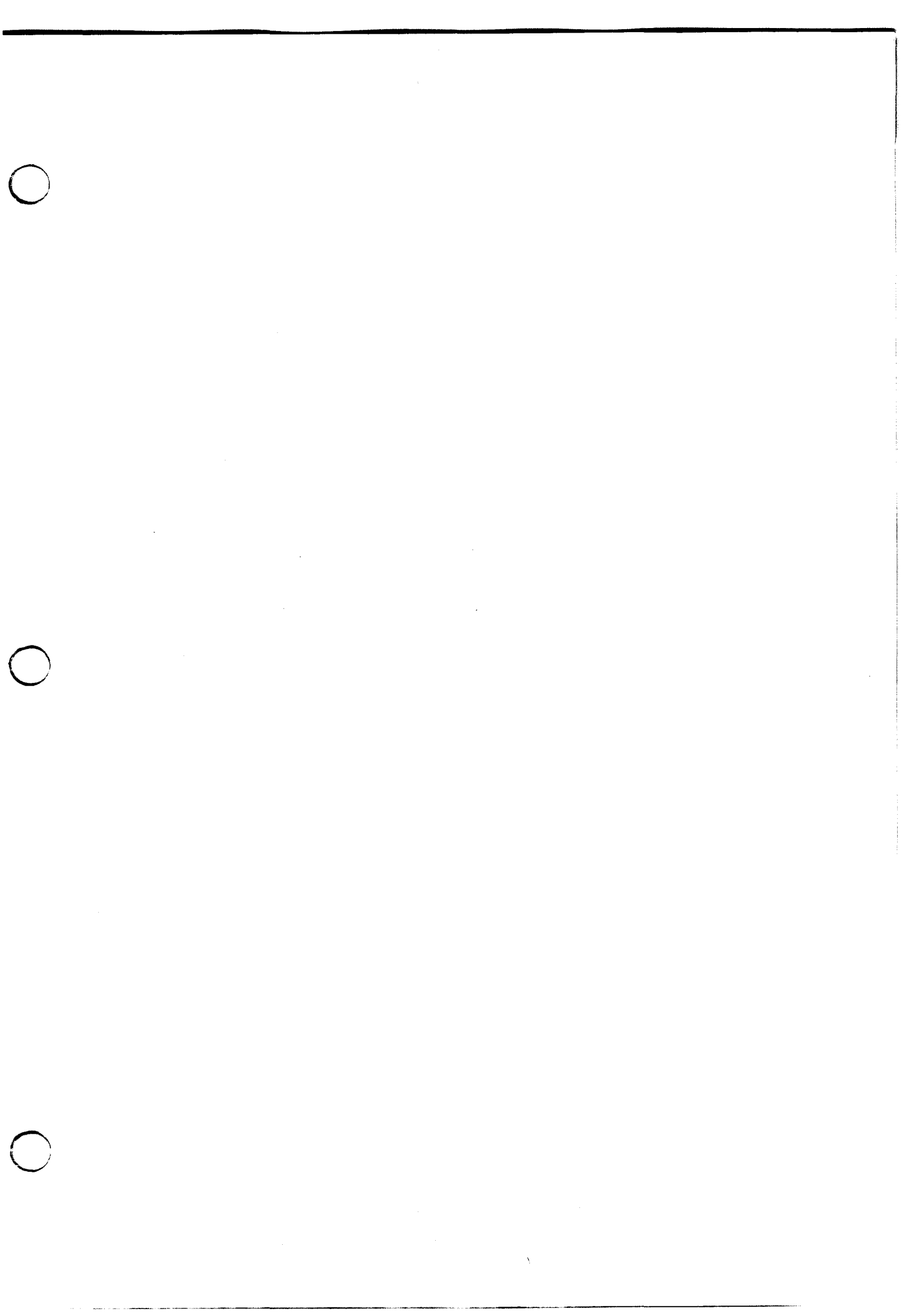


ПОДРАЗДЕЛ 073.18.00

**СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ТУРБИНЫ ОТ РАСКРУТКИ**

(Действует на самолетах с № 952, кроме № 960,  
а на ранее выпущенных после  
доработки по бюллетеню 154-4610 БУ)



Ту-154М  
**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

Изм.	Номер раздела, подраздела, пункта	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
		измененной	новой	аннулированной				
1.	Листы по Переню дейст- вующих страниц (ПДС) с датой : Апр 3/95	4 листа			154-5358-ВЭ			

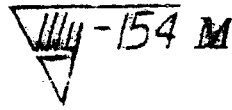


## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата	Раздел, подраздел, пункт	Стр.	Дата
Шмуцтитул	-	-			
Лист регистрации изменений	1	Июль 3/92			
	2	Июль 3/92			
Перечень действующих страниц	1/2	Апр 3/95			
Содержание	1/2	Июль 3/92			
073.18.00	1	Июль 3/92			
	2	Июль 3/92			
	3	Июль 3/92			
	4	Июль 3/92			
	5/6	Дек 3/93			
	7/8	Дек 3/92			
	101/102	Июль 3/92			
	201/202	Дек 3/92			
	203	Июль 3/92			
	204	Июль 3/92			
	205	Дек 3/92			
	206	Июль 3/92			
	207	Июль 3/92			
	208	Июль 3/92			
	209/210	Июль 3/92			
	211	Дек 3/92			
	212	Дек 3/92			
213/214	Дек 3/92				





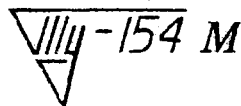
## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### СОДЕРЖАНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Раздел, подраздел, пункт</u>	<u>Стр.</u>
СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ТУРБИНЫ ОТ РАСКРУТКИ	073.18.00	
Описание и работа		I
Общие сведения		I
Описание		I
Работа		7/8
Отыскание и устранение неисправностей		101/102
Технология обслуживания		201/202
Перечень технологических карт и технология выполнения работ		







## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ТУРБИНЫ ОТ РАСКРУТКИ - ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- I.1. Система защиты турбины (СЗТ) предназначена для предотвращения случаев разрушения турбины низкого давления двигателя из-за ее раскрутки при резком уменьшении нагрузки на валу (рассоединение валов турбины и компрессора, разрушение компрессора).
- I.2. Система основана на прекращении подачи топлива (выключение двигателя) при достижении турбиной низкого давления частоты вращения ( $104 \pm 2$ ) %.
- I.3. На самолетах, оборудованных СЗТ, комплект СЗТ для каждого двигателя включает в себя электронный регулятор ЭРД-30, два датчика частоты вращения ДТА-106, электромагнит останова МКП-372 и общо для трех двигателей панель управления, контроля и сигнализации СЗТ.
- I.4. Подробное описание элементов СЗТ и работы системы приведено в РЭ двигателя Д-30КУ-154 и в РЭ регулятора ЭРД-30 № 8ТЗ.035.011-03РЭ.

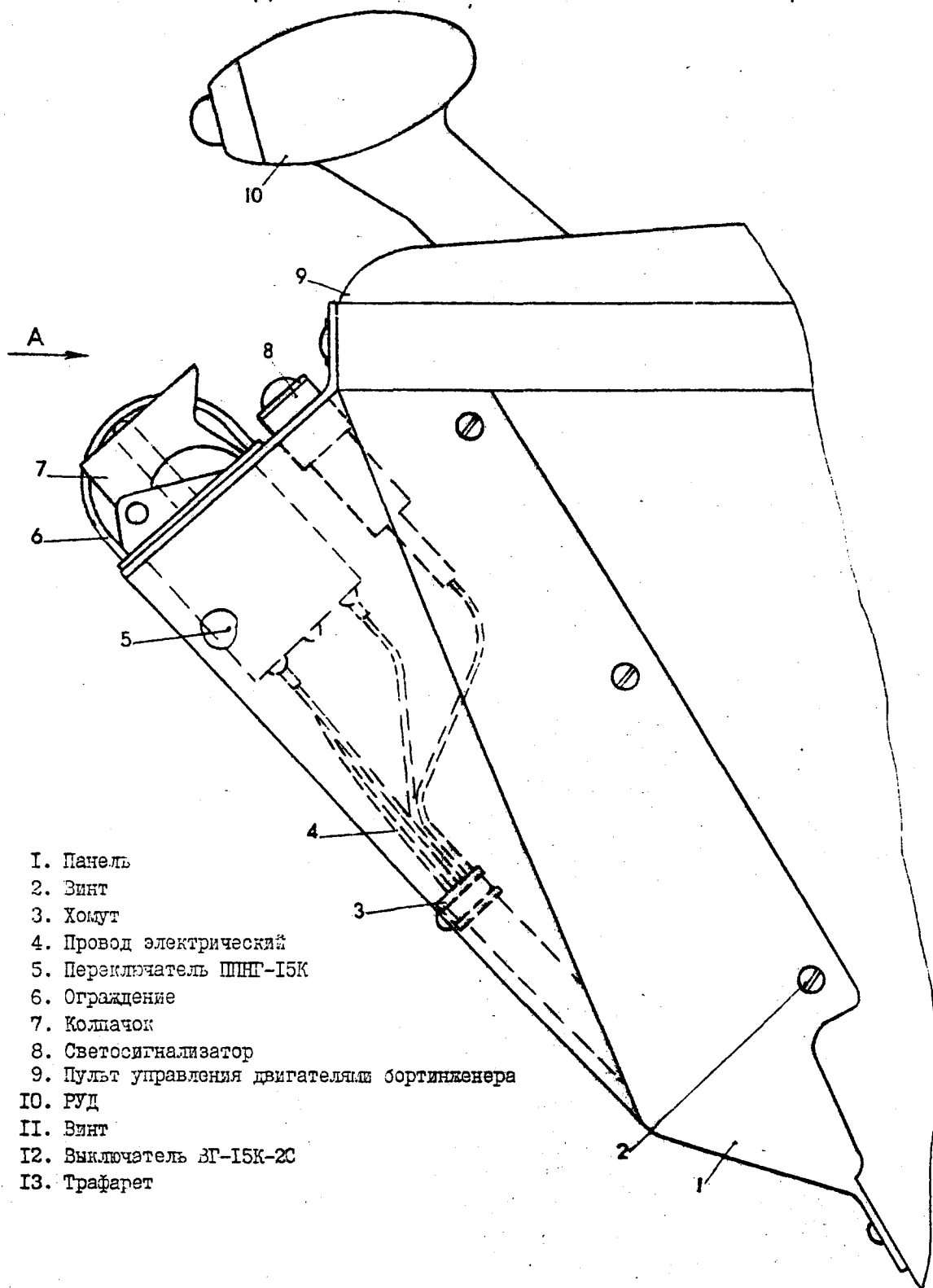
#### 2. ОПИСАНИЕ

- 2.1. Панель управления, контроля и сигнализации СЗТ предназначена для включения и проверки исправности и сигнализации о срабатывании системы. Панель СЗТ установлена на пульте управления двигателями бортинженера и состоит из панели (I) (рис. 1), трех выключателей (I2), трех светосигнализаторов (8), переключателя (5) и ограждения (6). На панели СЗТ установлен трафарет (I3), на котором нанесена информация о принадлежности панели и предупреждение о необходимости включить СЗТ перед полетом.

Панель (I) крепится к пульту бортинженера (9) винтами (2). Ограждение, переключатель и выключатели закреплены на панели винтами (II). Электрические провода, подходящие к выключателям, светосигнализаторам и переключателю, закреплены к панели с помощью хомутов (3).

Включение СЗТ каждого двигателя производится установкой соответствующего выключателя (I2) в верхнее положение (в положение 1, 2 и 3 в соответствии с номером двигателя), при этом замыкается цепь питания СЗТ данного двигателя. При установке выключателя в положение **ВЫКЛЮЧЕНО** цепь питания СЗТ двигателя размыкается.

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



- I. Панель
- 2. Винт
- 3. Хомут
- 4. Провод электрический
- 5. Переключатель ПНГ-15К
- 6. Ограждение
- 7. Колпачок
- 8. Светосигнализатор
- 9. Пульт управления двигателями бортиженера
- 10. РУД
- II. Винт
- 12. Выключатель ВГ-15К-2С
- 13. Трафарет

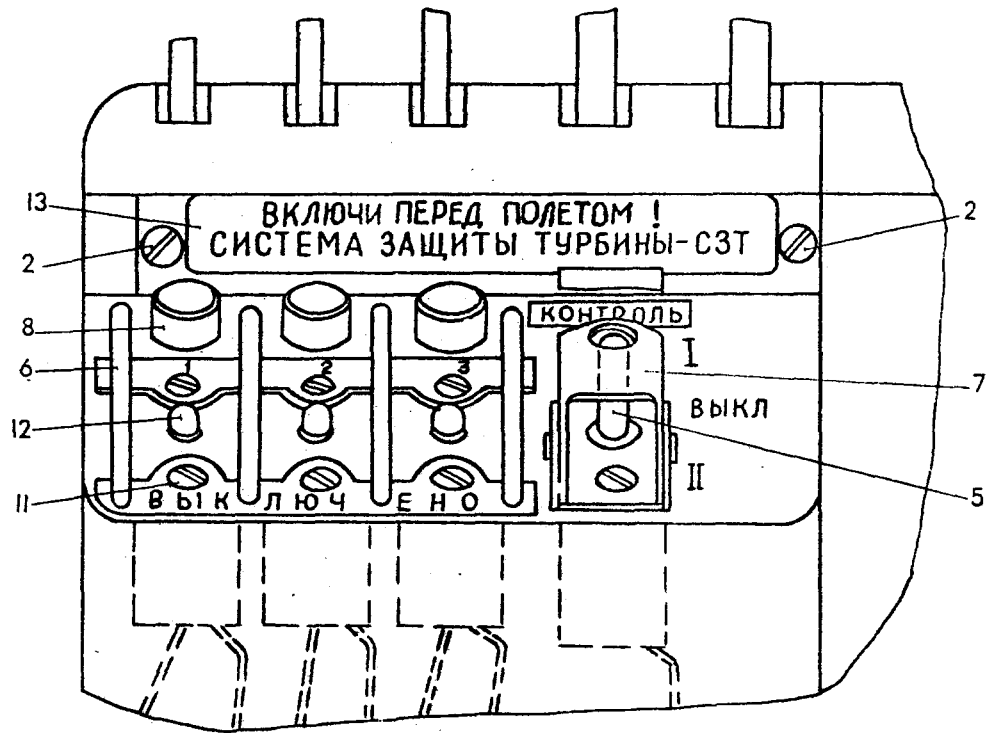
Панель управления, контроля и сигнализации системы защиты турбины от раскрутки

Рис. I (лист I из 2)



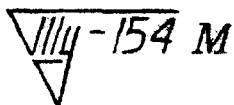
РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вид А



Панель управления, контроля и сигнализации системы защиты турбины от раскрутки

Рис. 1 (лист 2 из 2)



## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Над каждым выключателем установлен светосигнализатор (8) красного цвета, загорание которого сигнализирует о срабатывании СЗТ данного двигателя. Переключатель (5) КОНТРОЛЬ должен постоянно находиться в положении ВЫКЛ и закрыт колпачком (7). Установка переключателя в положение I или II производится только при проверке исправности СЗТ. Ограждение (6) предохраняет выключатели (12) от случайного выключения в полете.

- 2.2. Электронный регулятор двигателя ЭРД-30 представляет собой специализированную цифровую вычислительную машину и предназначен для выработки управляющего сигнала на электромагнит останова МКТ-372 двигателя и на светосигнализатор. Три регулятора установлены на нижней этажерке электрического оборудования в районе штангоутов № 68 - 69 в техническом отсеке № 5.

Крепление регуляторов выполнено с помощью винтов. Между регулятором и корпусом этажерки установлена перемычка металлизации. Регуляторы имеют по три электро-соединителя для соединения с бортовыми жгутами.

- 2.3. Датчик оборотов ДТА-10Б представляет собой генератор электрических импульсов напряжения и предназначен для выдачи в регулятор ЭРД-30 электрических импульсов напряжения, частота следования которых пропорциональна угловой скорости вращения вала турбины низкого давления.

Два датчика ДТА-10Б установлены на двигателе в районе задних опор.

- 2.4. Электромагнит останова МКТ-372 предназначен для прекращения подачи топлива в камеру сгорания двигателя по сигналу от регулятора ЭРД-30 и установлен на насосе-регуляторе двигателя.

- 2.5. Электропитание

Электропитание электронного регулятора ЭРД-30 обеспечивается от сети постоянного тока напряжением +27 В.

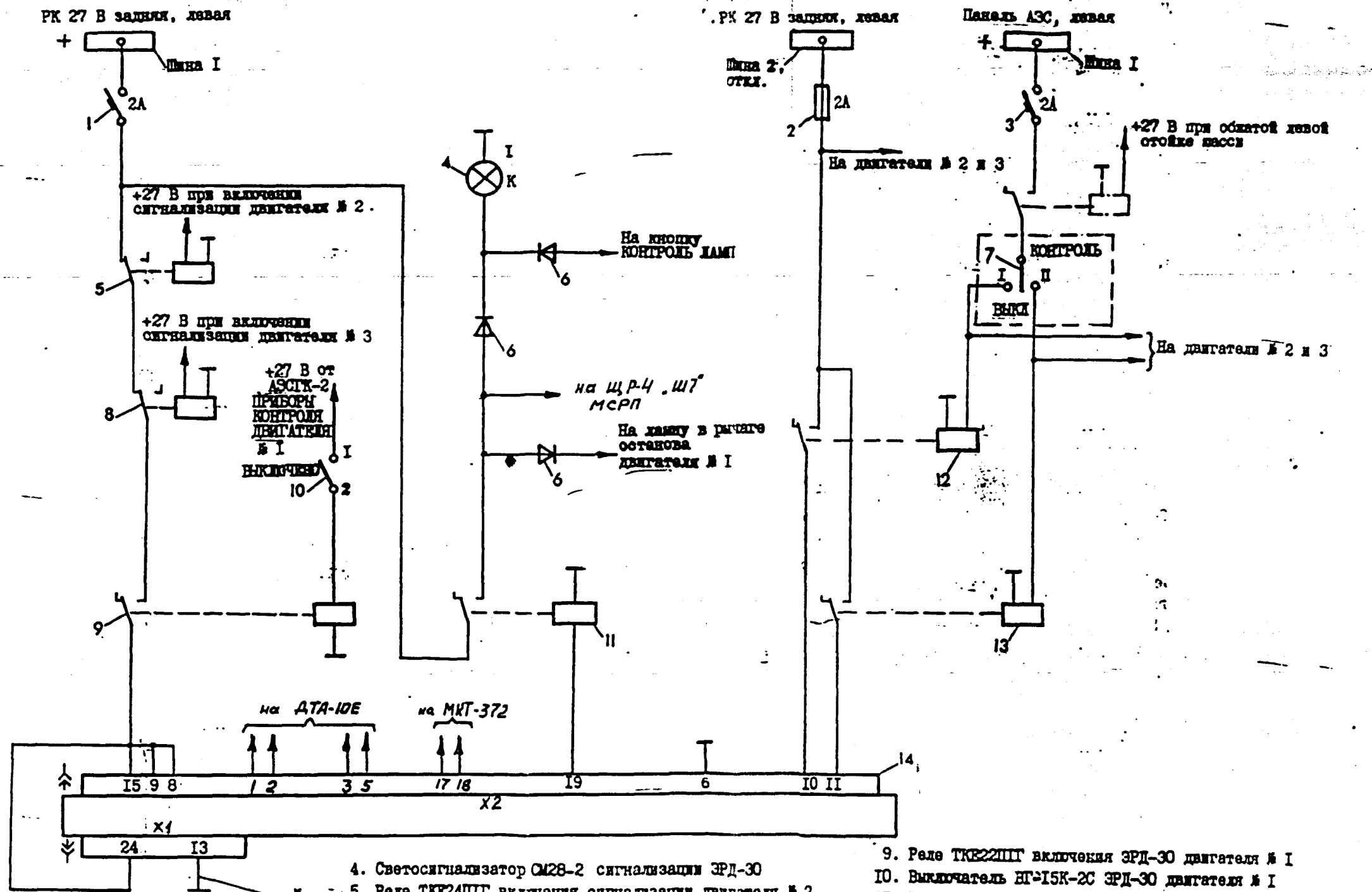
Схема питания ЭРД-30 двигателя № I приведена на рис. 2.

Схемы питания ЭРД-30 двигателей № 2 и 3 выполнены аналогично. В цепи питания ЭРД-30 установлен автомат защиты (1) (см. рис. 2). Подключение регулятора осуществляется через контакты реле (9) и замкнутые контакты реле (5) и (8). Для подачи питания необходимо выключатель (10) на панели СЗТ пульты борт-инженера установить во включенное положение. Реле (9) срабатывает и через замкнутые контакты этого реле питание подается на ЭРД-30.

При срабатывании сигнализации ЭРД-30 одного двигателя отключаются ЭРД-30 двух других двигателей, в данном случае при помощи реле (5) или (8).

Цепи контроля и сигнализации защищены автоматом защиты сети (3) и предохранителем (2).

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



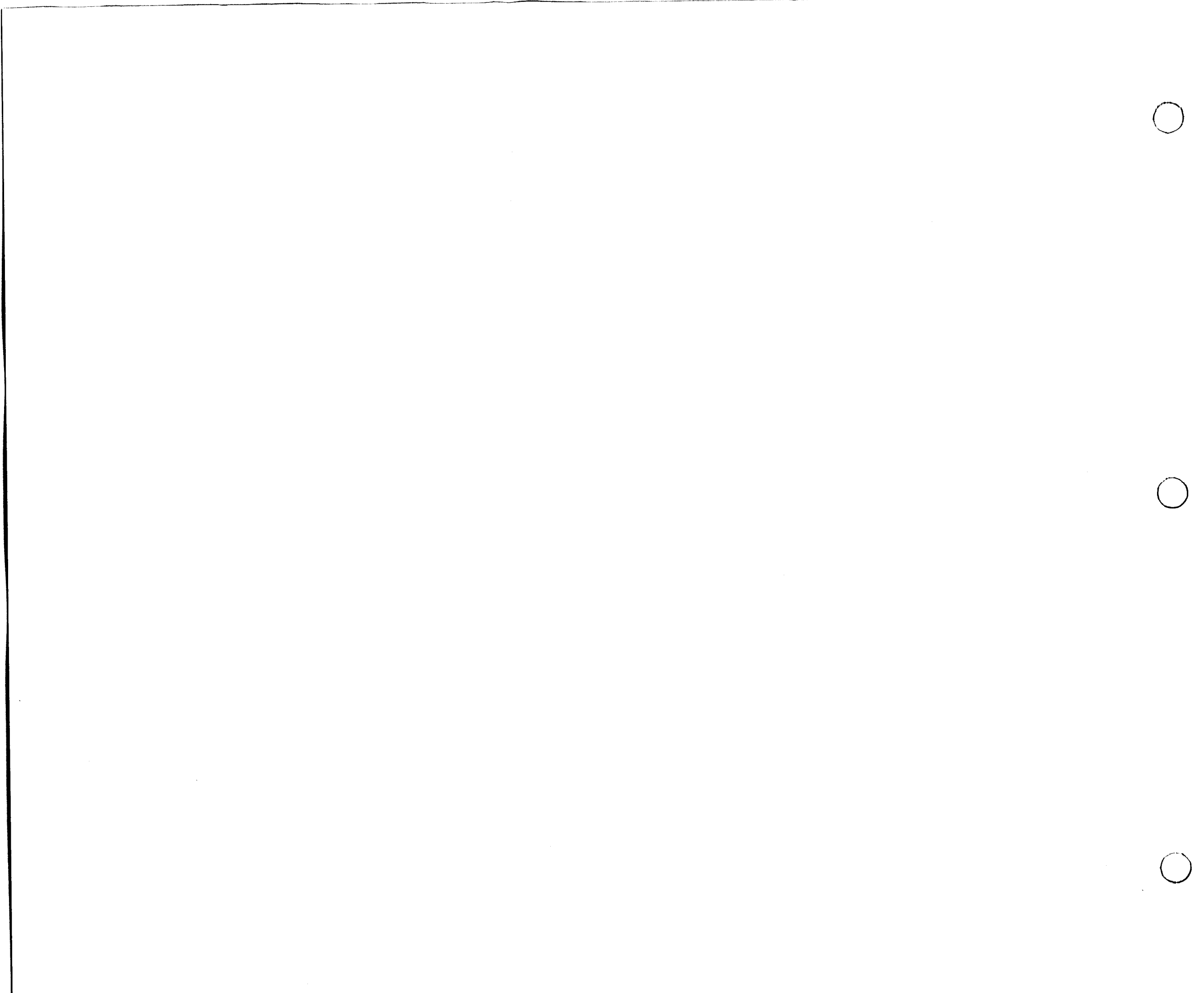
- 1. Автомат защиты АЭСГК-2 питания ЗРД-30
- 2. Предохранитель ПН-2 цепи проверки ЗРД-30
- 3. Автомат защиты АЭСГК-2 цепи контроля

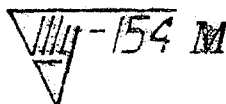
- 4. Светосигнализатор СМ28-2 сигнализации ЗРД-30
- 5. Реле ТКЕ24ПТ включения сигнализации двигателя № 2
- 6. Дiod Д237Б
- 7. Переключатель ПШНГ-15К контроля ЗРД-30
- 8. Реле ТКЕ24ПТ включения сигнализации двигателя № 3

- 9. Реле ТКЕ22ПТ включения ЗРД-30 двигателя № 1
- 10. Выключатель ВГ-15К-2С ЗРД-30 двигателя № 1
- 11. Реле ТКЕ24ПТ включения сигнализации двигателя № 1
- 12. Реле РЭС47 включения контроля I ЗРД-30 двигателя № 1
- 13. Реле РЭС47 включения контроля II ЗРД-30 двигателя № 2
- 14. Регулятор ЗРД-30 электронный двигателя № 1

Принципиальная электрическая схема системы защиты турбины от раскрутки двигателей  
Рис. 2

\* На с-тах с № 952 по № 983 и на № 986  
недоработанных по билетам № 154-4610БУ  
- 073.18.00  
Стр. 5/6  
Дек 3/93





## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 3. РАБОТА

3.1. Сигнал от двух датчиков ДТА-10Е каждого двигателя поступает на соответствующий двухканальный электронный регулятор двигателя ЭРД-30. Каждый из каналов регулятора производит измерение частоты вращения турбины низкого давления, сравнивает полученное значение с требуемым диапазоном срабатывания. В случае недопустимой раскрутки турбины, регулятор ЭРД-30 формирует сигнал на электромагнит останова МКТ-372 и на светосигнализатор соответствующего двигателя панели СЗТ на пульте бортинженера. Электромагнит останова срабатывает и насос-регулятор НР-30КУ-4 прекращает подачу топлива в двигатель. Одновременно загорается светосигнализатор красного цвета на панели СЗТ, информирующий бортинженера о срабатывании СЗТ данного двигателя, отключаются СЗТ исправных двигателей и выдаются сигналы на лампу в рычаге останова неисправного двигателя и на запись в МСРП.

3.2. Для контроля исправности каналов ЭРД-30 предусмотрен переключатель (7) КОНТРОЛЬ (см. рис. 2). При установке его в положение КОНТРОЛЬ I проверяется I канал, в положение КОНТРОЛЬ II проверяется II канал. При этом происходит срабатывание реле (I2) или (I3) и +27 В подается на проверяемый канал для контроля исправности цепей электромагнита останова и светосигнализатора (4).

Проверка исправности СЗТ производится при работающих двигателях в соответствии с указаниями РЭ двигателя Д-30КУ-154 (см. ТК 073.18.00а).

3.3. В п. 3.1 описана работа системы защиты, смонтированной на двигателе в штатном варианте с автоматическим останом двигателя при срабатывании СЗТ. До принятия дополнительного решения на самолетах с СЗТ установлены двигатели, системы защиты которых отключены от насосов-регуляторов и подключены к имитаторам электромагнитов останова и которые работают только в режиме регистрации, без автоматического останова двигателя при превышении двигателем максимально допустимых оборотов. При срабатывании системы защиты, смонтированной в режиме регистрации, загорается светосигнализатор СЗТ неисправного двигателя, отключаются СЗТ исправных двигателей и выдаются сигналы на лампу в рычаге останова неисправного двигателя и на запись в МСРП. Решение об экстренном останове двигателя при срабатывании СЗТ в режиме регистрации принимает бортинженер в соответствии с указаниями в РЭ двигателя и РЛЭ самолета.

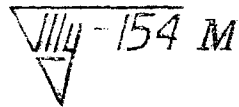
Проверка исправности СЗТ в варианте режима регистрации производится согласно п. 3.2.

1

2

3





## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ТУРБИНЫ ОТ РАСКРУТКИ -  
ОТЫСКАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При отыскании и устранении неисправностей ЭЭТ руководствуйтесь указаниями по регулятору ЭРД-30 № 8ТЗ.035011-03РЭ, 073.15.04, "Характерные неисправности и методы их устранения".





## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ТУРБИНЫ ОТ РАСКРУТКИ -  
ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

### I. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

<u>Наименование</u>	<u>Номер ТК</u>
Осмотр электронного регулятора двигателя ЭРД-30	073.18.00.А
Демонтаж и монтаж электронного регулятора двигателя ЭРД-30	073.18.00.Б
Демонтаж и монтаж пульта управления, контроля и сигнализации СЗТ	073.18.00.В
Проверка блокировки СЗТ	073.18.00.Г



К РО самолета Ту-154М	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 073.18.00.А	На страницах 203 - 204	
Пункт РО 01.077.04; 02.077.14	Наименование работы Осмотр электронного регулятора двигателя ЭРД-30	Трудоемкость _____ чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>Осмотрите:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) три блока ЭРД-30, установленные в районе шпангоута № 69 по оси самолета;</li> <li>2) электрические соединители, жгуты, подходящие к блокам.</li> </ol> <p>При осмотре убедитесь:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) в отсутствии загрязнений блоков, электрических соединителей;</li> <li>2) в отсутствии механических повреждений и трещин;</li> <li>3) в надежности крепления блоков;</li> <li>4) в исправности перемычек металлизации и надежности их крепления;</li> <li>5) в отсутствии коррозии и нарушения лакокрасочного покрытия;</li> <li>6) в надежности сочленения электрических соединителей;</li> </ol> <p>* Следы коррозии удалите шлифовальной шкуркой (зернистость не более 8). Место зачистки продуйте сухим воздухом и протрите салфеткой, смоченной бензином Б-70, затем просушите и покрасьте эмалью ЭН-140 с последующей просушкой.</p>		<p>Протрите салфеткой. Замените блоки. При необходимости подтяните. При необходимости замените. * Устраните повреждение поверхности, подкрасьте.</p>	

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



073.18.00  
Стр. 203  
Июль 3/92

ШШ-154 М

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>7) в отсутствии повреждений изоляции проводов, их загрязнения;</p> <p>8) в наличии и надежности контровки и пломбировки.</p>		<p>Повреждение изоляции устраните.</p> <p>При необходимости провода замените.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	<p>Кусачки боковые</p> <p>Лампа переносная со шнуром</p> <p>Ключ гаечный S = 13</p> <p>Пломбир</p> <p>Ключ для электрических соединений</p>	<p>Проволока 10-0,5</p> <p>Пломба металлическая</p> <p>Салфетка хлопчатобумажная</p> <p>Бензин Б-70</p> <p>Наждачная шкурка 30</p> <p>Эмаль ЭП-140</p>	

К РО самолета Ту-154М	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 073.18.00.Б	На страницах 205 - 206	
Пункт РО	Наименование работы Демонтаж и монтаж электронного регулятора двигателя ЭРД-30	Трудоемкость _____ чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p><b>1. ДЕМОНТАЖ</b></p> <p><b>ВНИМАНИЕ.</b> ВСЕ РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕМОНТАЖОМ РЕГУЛЯТОРА, ПРОИЗВОДИТЕ ПОСЛЕ СНЯТИЯ С РЕГУЛЯТОРА ВСЕХ ПИТАЮЩИХ И СИГНАЛЬНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ. ПЕРЕМЫЧКУ МЕТАЛЛИЗАЦИИ, СОЕДИНЯЮЩУЮ КЛЕММУ Х4 "1" РЕГУЛЯТОРА С КОРПУСОМ САМОЛЕТА ОТСОЕДИНЯЙТЕ ПОСЛЕДНЕЙ.</p> <p>1.1. Обесточьте самолет. Откройте входной лок технического отсека № 5.</p> <p>1.2. Снимите пломбу, расконтрите и расчлените электрические соединители на блоке ЭРД-30.</p> <p>1.3. Оберните электрические соединители полиэтиленовой пленкой и завяжите нитками.</p> <p>1.4. Отсоедините перемычку металлизации от блока ЭРД-30.</p> <p>1.5. Отверните винты крепления блока ЭРД-30 и снимите его.</p> <p><b>2. МОНТАЖ</b></p> <p><b>ВНИМАНИЕ.</b> ВСЕ РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С МОНТАЖОМ РЕГУЛЯТОРА, ПРОИЗВОДИТЕ ПОСЛЕ СНЯТИЯ С РЕГУЛЯТОРА ВСЕХ ПИТАЮЩИХ И СИГНАЛЬНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ. ПРИ МОНТАЖЕ РЕГУЛЯТОРА ПРОВОД, СОЕДИНЯЮЩИЙ КЛЕММУ Х4 "1" РЕГУЛЯТОРА С КОРПУСОМ САМОЛЕТА, ПРИСОЕДИНИЙТЕ ПОСЛЕДНИМ.</p> <p>2.1. Поставьте блок ЭРД-30 на место установки и закрепите винтами.</p> <p>2.2. Восстановите металлизацию согласно ТК 024.60.00.А.</p> <p>2.3. Счлените электрические соединители блока ЭРД-30.</p>			

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ту-154М

073.18.00  
Сер. 205  
Лек 3/92

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.4. Законтрите электрические соединители и опломбируйте их.</p> <p>2.5. Закройте входной люк технического отсека № 5.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы
	<p>Ключ гаечный S = 17</p> <p>Пломбир</p> <p>Ключ для электрического соединителя</p>	<p>Нитки "лаквей"</p> <p>Пленка полиэтиленовая</p> <p>Проволока контрольная К0-0,5</p> <p>Пломба металлическая</p>



К РО самолета Ту-154М	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 073.18.00.В	На страницах 207 - 209/210	
Пункт РО	Наименование работы <u>Демонтаж и монтаж панели управления, контроля и сигнализации СЭТ</u>	Трудоемкость _____ чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I. ДЕМОНТАЖ</p> <p>I.1. Убедитесь, что самолет обесточен (см. 024.00.00).</p> <p>I.2. Отверните винты (2) (см. рис. 1) крепления панели (1).</p> <p>I.3. Отведите панель (1) от пульта управления двигателями бортинженера для подхода к клеммам изделий, установленным на панели.</p> <p>I.4. Отсоедините электрические провода от выключателей (12), светосигнализаторов (8) и переключателя (5).</p> <p>I.5. Оберните концы проводов полиэтиленовой пленкой и закрепите пленку нитками.</p> <p>I.6. Отверните винты крепления и отсоедините от панели хомуты (3) крепления электрических проводов.</p>			

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

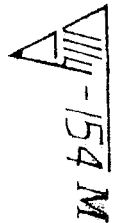


073.18.00  
Стр. 207  
Июль 3/92

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I.7. Снимите панель (I).</p> <p>2. МОНТАЖ</p> <p>2.1. Убедитесь, что самолет обесточен (см. 024.00.00).</p> <p>2.2. Подведите панель (I) к пульту управления двигателями бортинженера и <b>подсоедините</b> электрические провода к выключателям (I2), светосигнализаторам (8), переключателю (5) и закрепите их.</p> <p>2.3. Закрепите хомуты (3) крепления электрических проводов (4) на панели (I), затяните винты крепления хомутов до упора.</p> <p>2.4. Установите панель (I) на пульт бортинженера (9), установите винты (2) и затяните их до упора.</p> <p>3. ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ</p> <p>3.1. Проверьте исправность выключателей (I2), светосигнализаторов (8) и переключателя (5) на обесточенном самолете (см. ТТ 024.50.00.11).</p>		

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ





РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
3.2. При очередном опробывании двигателей произведите проверку СЗТ в соответствии с указаниями РЭ двигателя Д-30КУ-154 (см. ТК 073.18.00а).			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
	Отвертка для винтов с прямым шлицем Ключ гаечный 6х8	Пленка полиэтиленовая Нитки "Маккой"	

( )

(

(

К РО самолета Ту-154М	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА 073.18.00.Г	На страницах 211 - 213/214	
Пункт РО 01.072.15 02.072.77	Наименование работы <u>Проверка блокировки СЗТ</u>	Трудоемкость _____ чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>I. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ</p> <p>I.1. Подготовительные работы выполняйте в процессе подготовки двигателя к запуску в соответствии с ТК 071.00.00А, при этом убедитесь, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) в РК 27 В задней левой установлен предохранитель ПМ-2 проверки ЭРД;</li> <li>2) на панели АЭС левой включен АЭС КОНТРОЛЬ ЭРД;</li> <li>3) в РК 27 В задней левой включен АЭС ЭРД I ДВИГ;</li> <li>4) в РК 27 В задней правой включены АЭС ЭРД 2 ДВИГ и ЭРД 3 ДВИГ.</li> </ol> <p>I.2. На панели приборов контроля двигателей нажмите кнопку КОНТРОЛЬ ЛАМП и убедитесь в загорании светосигнализаторов I, 2, 3 на панели СЗТ двигателей. Отпустите кнопку КОНТРОЛЬ ЛАМП и убедитесь, что светосигнализаторы I, 2, 3 погасли.</p> <p>2. ПРОВЕРКА БЛОКИРОВКИ</p> <p>2.1. Проверку блокировки СЗТ исправных двигателей выполняйте во время опробования двигателей при проверке СЗТ в соответствии с указаниями ТК 073.18.00а в РЭ двигателя Д-30КУ-154, при этом:</p>		Замените неисправную лампу.	



РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

073.18.00  
Стр. 211  
Лож 3/92





Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
<p>2.5. Плавным перемещением РУД увеличьте обороты двигателя № 3 до частоты вращения турбины низкого давления равной (72,5 - 73,5) % (обороты КНД по ИТЭ). Убедитесь, что сигнализатор 3 на панели СЭТ не загорелся (СЭТ двигателя № 3 отключена). Переведите рычаг двигателя № 3 в положение МАЛЫЙ ГАЗ.</p> <p>2.6. При дальнейшей проверке СЭТ двигателя № 1 по ТК 073.18.00а при переключателе КОНТРОЛЬ, установленном в положение II, проверка блокировки СЭТ не производится.</p> <p>2.7. При проверке работы СЭТ двигателей № 2 и 3 проведите аналогичную проверку блокировки СЭТ.</p> <p>3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</p> <p>3.1. Руководствуйтесь указаниями ТК 073.18.00а РЭ двигателя Д-30КУ-154.</p>		<p>Прозвоните цепь. Устраните неисправность.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	

(

(

(